



België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637

de visserij van
FERNAND verleene
de ordeverstoring van
EMMA bonino
de elastiek van het
MINIMUM vitalis
de jammerklacht van
MARC aspeslagh
de vissector op
I N T E R N E T
de concessie van de
ONDERLINGE visafslag
de uiteindelijke start van
F I V A



Blankenberg's kustvissersvaartuig brengt zijn vangst van 4.000 kilo haring aan de wal. (ca 1930).



Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 65 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

HVB 65

HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine
van de zee**

Losse nummers 100 bef

Colofon

DIRECTEUR: Willy Versluys

DIRECTIERAAD:

Daniël Crabeels, Willy Versluys

HOOFDREDACTEUR:

Flor Vandekerckhove

REDACTIERAAD: Guido Walters en

Flor Vandekerckhove

MEDEWERKERS: André Baert, Fer-

nand Boone, Robert Coelus, Walter

Debrock (†), Juul De Vocht, De Zet-

duivel, Philippe Godfroid, Norbert

Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank

Neyts, Jef Klausing, Willem Lans-

zweert, Mac Floo (tekeningen), Marc

Loy, Annie Vanhee (tekeningen),

Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters.

VERANTWOORDELIJKE

UITGEVER: Flor Vandekerckhove,

Dorpstraat 121, 8450 Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

**Redactie, publiciteit en alle
correspondentie naar HVB,
p/a Dorpstraat 121,
B-8450 Bredene.**

Tel. en fax: 059/32 55 59

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen. © HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

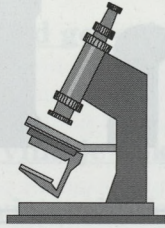
* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 1.200,- bef op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

Steuabonnementen:
2 000,- BEF/jaar.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 113 gulden op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Generale Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

* Subscriptions (one year) in other countries:
Austria: S 698; Denmark Kr 386; France: FRF 341; Germany DEM 101; Greece: GRD 15390; Ireland £ 39; Italy Lir 88300; Norway: Kr 430; Portugal: Esc 9889; Spain: Pta 7160; Sweden: Kr 431; Switzerland: F 89; U.K.: £42, USA: Us D: 64; Canada: CAD: 81.

E l a s t i e k



SOMMIGEN DENKEN DAT 'de wetenschap' een bezigheid is die boven de mensen verheven is. Ze wordt bedreven door verstrooide geleerden die in afzondering hun wereldvreemde ding doen. Dat geldt alvast niet voor studiebu-

reaus die in West Vlaanderen liggen en zich over de economie buigen. Daar wordt gewoon be-
wezen wat de klant graag bewezen ziet.

Zo bestaat er een West Vlaams Economisch Studiebu-
reau dat in 1993 een 'motiveringsnota' schreef 'ter
herziening van het meerjarig oriëntatieprogramma
voor de Belgische zeevisserij'. Met veel cijfers werd
daarin aangetoond dat 'gezien de kleinschaligheid van
de Belgische vloot er rekening dient gehouden te
worden met een benedengrens waaronder de huidige
produktiemiddelen van de nevensectoren niet meer
rendabel kunnen worden angewend'. Vertaald: het
aantal vissersvaartuigen kan niet ongestraft dalen.
Wordt een grens overschreden dan heeft dat fatale
gevolgen voor visveilingen, scheepswerven, visserij-
scholen... De nota zegt letterlijk: 'Elke aantasting
van deze minimale vlootomvang betekent overmijdelijk
de doodsteek voor een nochtans leefbare sektor.' Geef
toe, dat klinkt angstaanjagend. Vooral omdat daar op
volgt: 'De laatste gegevens (...) wijzen erop dat binnen-
kort deze ondergrens niet meer zal worden bereikt.' In
dat jaar zaten we dus in een grensgebied. Dat was in
1993. In dat jaar telde de Vlaamse vissersvloot 182
vaartuigen.

1998, vijf jaar later: de vloot tikt af op 144. Zegge en
schrijve 38 vaartuigen minder dan in het jaar dat het
WES zijn rekening maakte. 24 van deze 144 vaartui-
gen zijn echter in Nederlandse handen. Voor wat
betreft opvarenden, herstelwerken en andere
cont(r)acten zijn zij op dat buurland aangewezen.
Dat wil zeggen dat de Belgische vissersvloot feitelijk
nog maar uit 120 eenheden bestaat.

Als we dat cijfer tegen het licht van de realiteit hou-
den waarmee het WES in 1993 zijn onderzoek deed,
dan is er maar één conclusie mogelijk. Als die grens
in 1993 ei zo na bereikt was, dan kan het niet anders
of we zitten er vandaag flink onder. (De ineenstorting
van de visserijscheepswerven, de vernietiging van het
net van visserijscholen, de alarmerende afname van
het totale volume van aangevoerde vis... schijnen dat
overigens te bevestigen.)

Dat is evenwel niet de mening van de geleerden.
Onlangs verscheen er een nieuw studiewerkje waar-
aan de ploeg van het WES even goed meewerkte.
Daarin wordt het probleem van de onderste grens
(dat gaandeweg, bijzonder geleerd, 'minimum vitalis'
werd) weer opgerakeld. Wat blijkt: We zitten vandaag
godzijdank nog altijd aan de goeie kant van de grens.
Dit laat mij alvast toe een nieuwe wetenschappelijke
stelling te formuleren: *het minimum vitalis is een
elastiek dat wij rekken tot de grens ligt waar ze ons
goed uitkomt.*

Flor Vandekerckhove

Hulp in Nood

Hendrik Baelskaai 27, 8400 Oostende

Open: alle werkdagen

Tel.: (059) 32 16 89 — Fax: (059) 32 26 17

kantooruren: dinsdag & donderdag tussen 9 en 12 uur

Tel.: (050) 54 55 27

Kustlaan 176 te Zeebrugge



- lage verzekeringspremies; franchise 150 bef per brutoton;
- volledige dekking van de risico's;
- soepele en eerlijke behandeling van de schadegevallen;
- bij totaal verlies wordt de volledig verzekerde waarde vergoed.

VLAK IN DE BUURT van het Bredense visserskapelletje wonen nogal wat vissers, zo valt het mij weer op. Het geeft me een goed gevoel. Vissers horen in de luwte van hun kapelletje te leven, zo zegt een romantische stem in mij.

Bij de vissers rond die kapel vind je ook een heel pak Verleenes, maar lang niet al die vissende Verleenes zijn familie van elkaar, wèl vrienden..

Schipper Fernand Verleene:

‘Nog nooit zo gelukkig geweest als nu’

WIJ HEBBEN EEN AFSpraak met Fernand (50), telg uit het geslacht van grootvader Honoré — Neuze — Verleene. Die afspraak hebben we gemaakt omdat deze schipper enige tijd geleden de middenslagvisserij links heeft laten liggen en een echte Oostendse kustvisser, een bootjessjower dus, geworden is. We willen wel eens weten wat de mens bezield heeft om die stap te zetten.

HET IS ECHTGENOTE Christiane die ons binnenlaat. Komt ook zij uit een vissersfamilie? 'Nee hoor. Mijn vader was kraanman in de bouw. Wij woonden op Bredene Sas en als jong meisje werd het ons al vroeg bijgebracht: trouw nooit met een visser, want dat is geen leven!' Waarna Christiane praat met een visser trouwde. Op tafel ligt een ingekaderde fotomontage van de kustvisserijvloot tijdens de Oostendse havenbezetting op 9 maart. 'Wordt binnenkort opgehangen in het visserskapelletje', zegt Fernand als ook hij de woonkamer binnenstapt.

Verleene: *'Grootvader Honoré — neuze — die had geen neus, die had een kanker van een neus! — zat al in de visserij. Hij had een eigen schip dat helaas over de kop gegaan is. Dat heeft mijn vader, Frans, er trouwens lange tijd van weerhouden zelf een eigen schip te leggen, want dat zijn ervaringen die in een familie niet licht vergeten worden. Uiteindelijk deed hij dat toch. Samen met Eugene Vlietinck reedde hij de Z 543 uit. Met dat initiatief is het voor vader*

allemaal begonnen. Samen met dezelfde Vlietinck heeft hij ook nog de Z 34 uitgereed, de nieuwe Z 499 Coudekercke gelegd, en de nieuwe O 137.'

Intussen was mede-eigenaar Vlietinck overleden (†4 juni 1975) en waren diens aandelen overgegaan in handen van zijn zoon Jean. Het was wel vader Frans Verleene die de meeste aandelen in zijn portefeuille had. Uiteindelijk, toen hij op rust ging, verkocht Frans zijn hele onderneming aan Verdeyn. Het gezin van deze Frans telt drie kinderen: Martine, Tony en Fernand. De jongens komen op hun beurt in de visserij terecht. Maar het is in elk geval niet zo dat ze door Frans Verleene naar de zee gestuurd werden, in-



De foto's bij dit interview werden genomen door de jonge student-fotograaf Guillaume Vandenberg (links). Hij maakte een reisje mee aan boord van het kustvisserijvaartuig van Fernand Verleene. Hij is een van de talrijke jonge mensen die de voorbije twee jaar intens met de Oostendse visserij bezig geweest zijn. De bootjessjowers mochten zich immers ook nog verheugen in de aandacht van antropologen en studenten van een filmschool. We danken Guillaume Vandenberg omdat hij ons voor dit artikel een keuze uit zijn foto's liet maken.

tegendeel. Fernand: *'Ik heb een gevechtje moeten leveren om te mogen gaan vissen. Vader wilde per se dat ik niet in zee ging. "De visserij, dat is geen leven", zo zei hij. Hij stuurde me dus naar de vakschool waar ik drie maanden aan een stuk... hageschool gelopen heb.'*

Zo gaat het dus bijna altijd in vissersgezinnen. De vaders weten maar al te goed wat het beroep inhoudt en willen er hun koters tegen beschermen, maar... het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Fernand geraakt door zijn taktiek van pure koppigheid uit de gehate vakschool weg en komt terecht waar hij wil zijn: in de visserij-school paster Pype. Motorist 750 pk wordt hij in 1965, schipper 2de klasse in 1971. Visser Fernand Verleene toeft inmiddels al 37 jaar op zee.

Balans

De staat van dienst van Fernand Verleene is indrukwekkend: Z 543 'Voluntas Dei', Z 34 'Twilight', Z

499 'Coudekercke', O 124 'Fighter', O 66 'L'Ebauche' en N 141 'Don Bosco'. Een lijst die hem moet toelaten te antwoorden op de vraag: had vader Frans gelijk of had hij ongelijk? Is het een mooi of is het géén leven in de visserij? Fernand: *'Als jongen uit een vissersgezin weet je eigenlijk niet wat je mist. Je bent het thuis nooit anders gewoon geweest. Een vader is altijd weg! Een man, dat is iemand die heel zijn leven van thuis weg is om brood op de plank te brengen. Dat leven zit er gewoon ingestampt. Je kiest dus als jonge man bijna automatisch voor de enige manier van leven die je kent. En dan ben je vertrokken: je vaart en je vaart en je vaart... en bent telkens een maand weg van huis. En soms langer: zelf ben ik een drie maanden aan een stuk aan de slag geweest. En het is waar: je verdient veel geld, maar je moet er godverdorie zeer hard voor werken hoor. Ik heb eens een jaar 3.900.000 frank bruto gehaald — dat zijn getallen die bij de mensen*

in de oren klinken hoor —, daar hield ik netto zo'n 1.600.000 aan over. Da's al een pak minder, maar nog altijd een getal dat tot de verbeelding spreekt. Maar je moet de rekening helemaal maken! ik had daarvoor dan ook 304 zeedagen gepresteerd. Bref, als ik dat bedrag omreken, dan kom ik aan minder dan 100 frank per uur.

Aan 100 frank per uur ben je dus één, twee... drie maanden van huis weg. Zo ziet die rekening er al heel anders uit.

Je houdt dat alleen maar vol omdat je er niet bij nadenkt, omdat je van niets anders weet; omdat je gezin wonder boven wonder stand houdt ook. Want je houdt daar alleen geen brokken aan over als je een goeie vrouw hebt. Ik durf dat hier wel open en bloot zeggen: een vissersleven wordt gemaakt door de vrouw!'

Toekomst

En de kinderen van Christiane en Fernand. Hoe staan die dan tegenover de visserij? Fernand:



Fernand Verleene in volle actie ter kustvisserij. (foto gvdb)

'Heeft de visserij nog een toekomst? Ik weet het niet. Ik heb mijn kinderen dan ook vrij gelaten. Geen van hen vind je in de visserij terug: Kurt is boekhouder geworden, Nancy schoonheidsspecialiste, Mario programmeert computers.' Fernand mag dan uit een redersfamilie komen, hij heeft ook vele jaren als werknemer gevaren. Fernand: 'Het is nogal iets vandaag de dag. Grote boomkorvaartuigen varen vandaag de haven binnen: lossen, eten, werken... en soms varen ze dezelfde dag alweer met dezelfde ploeg vissers naar buiten. Akkoord, ze houden een man achter de hand en je wordt inderdaad afgelost na drie à vier reizen, maar toch... Ik heb daar in mijn schippersleven veel klachten over gehoord vanwege de matrozen, klachten die ze niet durven te uiten tegenover de reder, die ook daardoor denkt dat iedereen aan boord uiterst tevreden rondloopt! Maar goed, je gaat maar door. Dan kwam opeens die periode waarin ik verplicht werd een tijdje

thuis te blijven doordat ik mij gekwetst had. Voor het eerst in je leven ben je dan echt thuis. Op zo'n moment begin je ècht te beseffen wat je allemaal gemist hebt; je bent een dagje ouder geworden, je ziet opeens kleinkinderen rondlopen en het leven is voortgegaan zonder dat je er iets mee te maken had. Dan begin je pas na te denken.'

Maar wat doe je eraan? De visserij is nu eenmaal wat ze is en het ziet er niet naar uit dat het binnenkort beter wordt.

Kustvisser

Fernand: 'Ik ben dan eens naar de bootsjowers beginnen kijken. De kustvisserij verschilt natuurlijk wel van hetgeen ik gewoon was te doen. De visserij die ik beoefend heb is een brede visserij, die visgebieden zijn lang, breed en groot. In de kustvisserij is het veel meer een kwestie van hoekjes en kantjes en dat verlegt zich ook voortdurend. Het is niet omdat je gisteren in dat hoekje een goeie sleep ge-

maakt hebt dat dit vandaag hetzelfde zal zijn. Bon, ik heb die bootjessjowers wel veel horen klagen, maar ik heb ook gezien dat ze behoorlijk hun boterham verdienen. Akkoord, dat zal vandaag een pak minder zijn dan vroeger, maar dat is voor mij en mijn familie toch nog altijd meer dan genoeg. Enne, je bent toch alle dagen thuis. De O 533 Virtus kwam dan te koop te staan, een kustvisserijvaartuig waaraan een stalletje aan de Oostendse vistrap verbonden was en ik heb dat schip samen met Luc Bogaert gekocht. Intussen ben ik er de eigenaar van geworden (BVBA De Vriendschap) en voer ik het schip dagelijks in en uit.'

Hij is nu dus reder geworden: 'Maar ik ga nooit de tijd vergeten dat ik als opvarende mijn brood moest verdienen. Bijvoorbeeld: bij mij komt veiligheid voor alles. En de mannen hebben recht op een minimum aan comfort. Hoe sommige Belgische vissersvaartuigen eruit zien, dat houd je niet voor



Gino Vanacker in de machinekamer van de O 533. (foto gvdb)

mogelijk. Daar zouden ze in Nederland of Engeland nogal naar staan kijken. Er scheelt toch wel degelijk iets aan de mentaliteit van de Belgische reders. Je hoort die mannen altijd maar klagen en zagen, maar daarna rijden ze wel met de Mercedes naar huis. En jaloers! Als ik bij zwaar weer wil uitvaren komt hier al eens een anoniem telefoontje binnne van iemand die me vraagt om ik van hem een boterhammetje moet hebben?'

Redersproblemen

Schipper Verleene vaart op de *Virtus* (gebouwd in 1965 op de scheepswerven De Graeve in Zeebrugge, ABC-motor van 200 pk) met drie man en wil een vierde achter de hand houden zodat er om de drie à vier weken ook eens iemand thuis kan blijven. 'En als het schip stilligt en er aan boord gewerkt moet worden dan wordt hij ervoor betaald. Ook al iets dat niet altijd evident is in de

visserij.'

Nu wordt hij wel geconfronteerd met typische redersproblemen. Een diktemeting die zopas achter de rug ligt bewijst dat het met de scheepsromp van de oude *Virtus* nog altijd letterlijk en figuurlijk dik in orde is. Hij wil bijgevolg nog lang met het schip in zee gaan en dus de bemanningsverblijven moderniseren, maar heeft vooral schrik dat hij dan verplicht wordt een nieuwe stabiliteitsproef te ondergaan. Verleene: 'Dat kost niet alleen 150.000 frank, de gevolgen van die test kunnen ook nog eens verschrikkelijk zijn. Als die test negatief uitvalt dan mag je er wel een kruis over maken. Dat zijn dus de grote problemen, en daarnaast zijn er al die kleintjes: waarom krijgen wij eigenlijk geen elektriciteits- en waterverbindingen op de *Visserskaai*, daar waar dat voor de jachten allemaal wel degelijk kan?'

Ja, het leven van de ondernemer is niet gemakkelijk. Dat vindt ook

Christiane die nu, zoals een 'echte', haar verkooppunt op de Oostendse vistrap verdedigt: 'In die hyperhygiënische stalletjes op de trap sta je wel met je voeten in 't water. De deur van mijn verkoopplaats is kapot, dat is nu al maanden zo en dat wordt maar niet gemaakt. En omdat de straat hernieuwd wordt moeten we daar nu nog eens weg ook.'

Lezer, laat het dus duidelijk zijn, de allernieuwste Oostendse boot-sjowers zijn al helemaal in de typische sfeer van de *Visserskaai* ondergedompeld. Het brengt ons zowaar even aan het twijfelen. Beklaagt hij zich misschien de overstap? Fernand: 'Neen hoor! Begrijp me vooral niet verkeerd. Ik ben nog nooit zo gelukkig geweest als vandaag! En vissen is en blijft mijn leven. Zolang als mijn gezondheid het toestaat ga ik ermee door, met de kustvisserij.'

Flor Vandekerckhove



Terug in de haven: *Virtus*visser Noël Maes ziet dat het goed is. (foto gvdb)

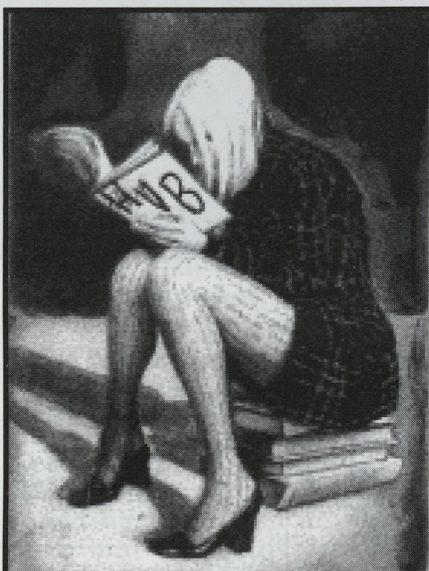
Het eigen poldermodel van Henk de Bruin

Hierbij wil ik graag reageren op een artikel dat in HVB VII 1998 verschenen is. 'Internettend de armoede tegemoet?' was een stuk over economie, waaraan ik graag het volgende toevoeg. Grote ondernemingen willen steeds meer en goedkoper produceren! Als de lonen in België te hoog zijn (wat is verdomme te hoog? Dit zijn lonen inclusief sociale verzekeringen en belastingen voor scholing, ouderenhuisvesting...) dan gaan die ondernemingen over tot automatisering met ontslag voor vele werknemers. Is dit nog niet genoeg dan sluit men de fabriek en verhuist naar een land waar de zittende regering (lees 'stromannen') door 'nood' gedwongen en op last van het IMF de lonen heel laag houdt om de rente over het geleende geld van ditzelfde IMF met moeite terug te betalen! Wat hier achterzit, een handjevol wereldconcerns. Die denken en rekenen alleen maar in omzet, omzet en nog eens omzet. Wat zij niet zien — hier zijn zij te dom (lees asociaal) voor — is dat de werknemers die zij daar in dienst hebben, hun producten nooit zullen kunnen kopen en de ontslagen werknemers in België en andere dure landen zijn hierdoor om zo'n laag sociaal minimum gekomen zijn dat ook zij die producten niet meer kunnen kopen! En robots kopen geen producten. Het gevolg is dat de voorraden bij deze concerns zover oplopen dat men gaat dumpen en blijft dumpen, tot zelfs 100 frank loon per dag nog te duur is, en het concern zichzelf opblaast. Het failliet van dit soort kapitalisme, is dit erg! NEEN. Het failliet van ons rechtvaardige sociale systeem, JA!

Wat hier aan te doen? Wel, koop géén producten tegen zeer lage prijzen. Ga altijd bij Uzelf te rade of U dat product voor die prijs zou kunnen maken! Koop ook geen dure merken, waar veel sponsorgelden (tennis, voetbal, enz) in verwerkt zijn, want ook hier kleeft bloed en ellende aan! Door deze producten te kopen bent U medeverantwoordelijk

voor honger en ellende elders in de wereld. En werkt U mee aan de afbouw van ons rechtvaardige sociale systeem. Wereldwijd zou er een sociaal-economische code moeten komen, waardoor alle mensen voor hetzelfde werk evenveel betaald worden. Een loon wat een waarborg geeft, voor goede huisvesting, gezondheidszorg, scholing, enz. Pas dan zal er een rechtvaardiger wereld ontstaan. Dit geldt ook voor de visserij. Ga terug naar kleinere schepen, de grote schepen, en dan nog in handen van een paar grote reders is geen garantie voor

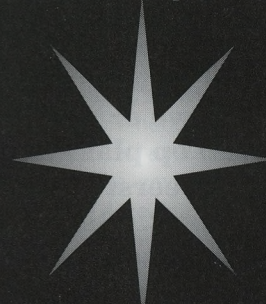
Brieven



Brieven bestemd voor deze rubriek worden naar de redactie van HVB verstuurd: Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. Publicatie houdt niet in dat het blad de mening van de briefschrijver deelt. Anonieme brieven worden niet gepubliceerd. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren en/of in te korten.

65

en NIET met pensioen!



HET VISSERBLAD
WEET VAN GEEN OPHOUDEN

een eerlijke en goed betaalde visserij. Hetzelfde geldt overigens voor de visproductie die via de aquacultuur verderfelijke vormen aanneemt. Eerst leerden ze het landvee visjes eten (vismeel), nu leren ze de visjes elkaar grootschalig op te eten in de aquacultuur. Nu de zeëen zijn leeggevist kweken wij visjes in enorm grote bakken. In handen van grote voedingsconcerns. Daar is duizend kilo vismeel nodig om 100 kilo vis van een dure soort groot te krijgen. Dit moet toch beter kunnen. En wat is dan de volgende stap? 700 kilo vismeel plus wat hormonen en men krijgt 120 kilo boterzacht, smaakloos, spierwit vissenvlees. Zal dat vervolgens 'voortgang' heten? Krijgen we in het stadsbeeld binnenkort viswinkels te zien die ons, in navolging van sommige slagers, met hormonenvrije producten moeten garanderen?

Henk de Bruin, Rotterdam

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 231 36 48
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8450 Oostende
Tel.: 059/ 32 28 25
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

Wie is zij eigenlijk?

EMMA BONINO

DE MANNEN VAN de Europese Commissie mogen ons leven dan wel verregaand beïnvloeden, zij vormen daarom nog geen flamboyante groep sterren aan het politieke firmament.

Als we er al een kleur moeten op plakken dan is grijs het eerste dat bij ons opkomt. Die Europese Commissie telt twintig leden, en je moet de proef eens wagen: hoeveel namen kun je daarbij bedenken!



Dat is niet anders bij de commissarissen die de visserij onder hun bevoegdheid hadden. Ze hebben elkaar in de loop van de jaren opgevolgd en hun stempel op de visserij gedrukt, maar... hoe heette hij ook alweer, de man achter de Gemeenschappelijke Visserijpolitiek, en was dat dan dezelfde die het eerste Meerjarige Oriëntatieplan gesmeed heeft?

Al sla je ons dood, wij zouden het niet weten.*

MET DE HUIDIGE COMMISSARIS VOOR visserij ligt dat wel anders. Onze man in de Commissie is immers een vrouw. De Italiaanse Emma Bonino (50) duikt in de nieuwsberichten ook op waar de visserij haar niet verwacht (in Afghanistan bijvoorbeeld) en ze doet uitspraken waarvan de burger opkijkt (over een al dan niet vermeende volkerenmoord in Congo bijvoorbeeld). Dat komt omdat ze naast de visserij ook nog eens de 'Europese humanitaire hulpprogramma's' in haar portefeuille heeft en ook nog 'consumentenzaken'. In Brussel, op de tiende verdieping van het Europese hoofdkwartier, heeft ze de naam van een 'grote mond' te hebben, een *passionaria* te zijn. Ook al omdat ze geen schrik heeft zich op 'het terrein' te begeven, iets waarvoor haar mannelijke collega's meestal bedan-

ken. Als ze het daar in de wandelgangen het over de 'cycloon' hebben of over 'Calamity Jane' dan wordt daarmee Bonino bedoeld. Maar goed, in zo'n omgeving krijg je waarschijnlijk al vlug het etiket 'avontuurlijk' opgeplakt.

Wat commissaris Bonino over de visserij zegt, vind je regelmatig in ons blad, maar voor de rest... Wie is die vrouw eigenlijk?

Eigenwijs

Toen Emma jong was wist ze vooral wat ze *niet* wou: een verloving op haar twintigste, trouwen als ze tweeëntwintig was, een eerste kindje op haar vierentwintigste, twee jaar later een tweede en daarmee gedaan. Ze wilde wél studeren, maar dan liefst zo ver mogelijk van huis. Ze koos dus voor 'vreemde literatuur & talen', omdat die studierichting niet bestond aan de nabije universiteit van Turijn, maar wel in het verderop gelegen Milaan. Ze werd *kotstudent* en genoot met volle

teugen van de pas gewonnen vrijheid. Aan die universiteit had ze een extreem links vriendje, maar zelf bleef ze naar eigen zeggen een '*petite bourgeoise*', trouw aan de kleinburgerlijke waarden van de boerenfamilie waaruit ze stamt. Ze omschrijft die waarden als gezags-

getrouw: geloof in de regels en de instituties, gehoorzaam aan de wetten die ten slotte voor ons eigen goed gemaakt zijn.

Nationale politiek

Daar is evenwel één uitzondering op: wetten die de vrouw onderdrukken lapt zij gezwind aan haar laars! Als jonge vrouw verzet ze zich tegen de Italiaanse wetgeving die abortus strafbaar maakt. Ze praticeerde in die tijd zelfs de 'burgerlijke ongehoorzaamheid', een geweldloze maar doeltreffende vorm van politieke actie die ze van Ghandi en Maarten Luther King afgekeken heeft. Met een

Vrij

In het vrouwenblad Marie Claire stond onlangs een interview met Emma Bonino. De journaliste Michèle Manceaux vroeg haar of zo'n druk politiek beest nog wel tijd heeft om een privéleven met iemand te delen. We willen u het antwoord niet onthouden: '*Plaats voor een privéleven? Ik had er een, maar voor het ogenblik is deze plaats leeg (lacht). Uiteraard heb ik in mijn volwassen leven nog nooit een belangrijke relatie gehad met iemand die mijn bekommernis niet deelde. Ik zie me nog niet verliefd worden op iemand die gepassioneerd is door het skieën (lacht)... maar er zijn genoeg mannen die werken aan de uitbouw van Europa (lacht).*'

Vrijgezellen, daarheen!

zelf omschrijft ze zich als een 'petite bourgeoise', trouw aan de waarden van de boerenfamilie waaruit ze stamt: gezagsgetrouw, geloof in de regels en de instituties, gehoorzaam aan de wetten. Daar is evenwel één uitzondering op.

groep gelijkgezinden verklaarde ze publiekelijk meegewerkt te hebben aan het uitvoeren van abortussen en ze vroeg dus luidop om daarvoor in de gevangenis terecht te komen.

Het is via zo'n soort acties dat ze als het ware automatisch de *Radikale Partij* binnenrolt, een partij die zich vooral afzet tegen de invloed die het Vaticaan op de Italiaanse politiek uitoefent. Deze politieke club blijven wij ons herinneren door de zeer vurige nachtclubartieste *Illona Cicciolina*, die zich voor deze partij kandideerde, en een succesrijke campagne voerde die geheel en al opgebouwd was rond het tonen van haar borsten. Tegelijk moeten wij eraan toevoegen dat deze *Radikale Partij* op het sociale vlak veel minder radikaal is dan de naam laat vermoeden.

Internationale politiek

Meteen start er een internationale politieke loopbaan voor *Emma Bonino*. Ze wordt gemandateerd om een internationaal tribunaal tegen oorlogsmisdaden mee op te richten in New-York; ze wordt in het Europees Parlement verkozen. Nu is ze ook al sinds 1995 *Europees commissaris voor visserij* en, zoals gezegd, ook voor de *Inter-*



Zoals wij het in ons augustusnummer al schreven: Ibisleerling Sven De Winne viel in de prijzen bij een Europese tekenwedstrijd. Thema was: 'De wereldzeeën, onze erfenis voor de toekomst'. Hij kreeg het voorrecht, samen met zijn leraar plastische opvoeding, de wereldtentoonstelling in Lissabon te bezoeken. Voor beiden werd het een onvergetelijke ervaring: lijnvlucht Air Portugal, privéescorte vanaf de luchthaven, vol pension aan boord van het opleidingsschip van de Portugese marine, prijsuitreiking voor de camera's van de Portugese televisie en een kus van Emma Bonino.

nationale hulpprogramma's van de EU. Ook in die laatste functie blijft ze feministe wezen. Zo geeft de Europese Unie hulp aan Afghanistan. Dus gaat *Bonino* in *Kabool* eens kijken wat er van

die hulp terecht komt. Wat ziet ze: vrouwen mogen er niet meer studeren, ze mogen zelfs geen witte sokken meer dragen omdat die de plaatselijke mannen ophitsen (die witte sokken dus!). Waarom laten we zoiets toe, zo vraagt ze zich openlijk af. En ze schuwt daarbij de internationale situatie niet. In *Afghanistan* zijn krachten uit *Pakistan* aan het werk, maar evengoed uit *Saoudi-Arabië* en de *Arabische Emiraten* die de heersende *Taliban* milities steunen. Daar tegenover staan *Rusland* en *Iran* die dan weer rebellen in het noorden genegen zijn. Dat wil zeggen, zo weet *Bonino*, dat de U.S.A. (en z'n bondgenoten *Pakistan*, *Saoudi-Arabië* en de *Emiraten*) *pro-Taliban* is. De gevolgen zijn er ook naar. Sinds deze fanatieke milities de macht overgenomen hebben, is het dossier *Afghanistan* meteen van de internationale agenda geschrapt. Natuurlijk, zegt *Bonino*, want de grote gasvoorraden van *Turkmenistan* en *Ouzbekistan* hebben een alternatieve *pipeline* nodig naar het westen en die lijn loopt door... *Afghanistan*, waar de vriendjes van Amerika het sinds september 1996 voor het zeggen hebben. Voor het gemak vergeten de Amerikanen dat het een fundamentalistisch bewind is dat daar de touwtjes in handen genomen heeft. Maar *Bonino* vergeet dat niet. Ja, die *Emma* is een echte *'Calamity Jane'* (allez, toch als je haar tegen de maatstaf van de Eurocratie houdt).

(fv)

(*) O ja, de vorige Europese commissaris voor visserijzaken heette *Yannis Paleokrassas*.

N.V. HOSTYIN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

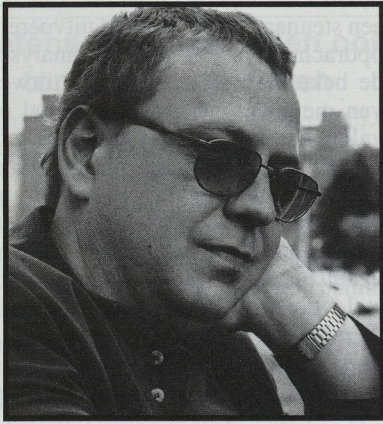


een hart van ***goud***

Q8  Oils

Kuwait Petroleum (Belgium) N.V., tel.: 02 - 511 38 87, fax: 02 - 512 80 05

TUSSEN SCHIP & KAAI



Argos, het honderdogige monster lag vreedzaam te slapen. De vrede en rust die van het wezen uitgingen waren echter maar schijn. Iedere beweging, elk dondervliegje, ieder in de wind wuivend grassprietje had hij opgemerkt. Want als *Argos* sliep, sloot hij telkens maar twee ogen. De achtennegentig andere hielden scherp de wacht.

Argos is een creatuur uit de Griekse mythologie. De nieuwe wereldorde, geregeerd door *Zeus*, *Hades* en *Poseidon* was van geen kleintje vervaard. Als kinderen der titanen *Kronos* en *Rheia* bestuurden ze de wereld. *Zeus*, de hemelgod zetelde op de *Olympos*, van waaruit hij het reilen en zeilen van *Gaia* in goede banen leidde. Deze *Zeus* was behalve een strenge heerser, die met vurige bliksemschichten zijn wil aan de wereld oplegde, vooral een onverbeterlijke rokkenjager. Polygamie was zijn grootste ondeugd. Als vader van kinderen bij tientallen godinnen en sterfelijke aardse vrouwen lustte hij steevast groene blaadjes. Zijn zus en eerste vrouw *Hera* was daar niet zo blij mee. Jaloers, wilde ze koste wat het kost haar losbandige echtgenoot aan banden leggen. Geen kans liet ze onbenut om 's oppergods perversie te beknotten. Toen haar gemaal hopeloos verliefd werd op de aardse sterfelijke schone *Io* was voor *Hera* de maat vol. Toornig zinde ze op een manier om de ontrouwe hemelleider een hak te zetten. Ze veranderde *Io* in een koe, zodat *Zeus* het meisje niet meer zou herkennen. Toen gaf ze het monster *Argos* de opdracht om de koe te mennen, en onder geen enkele voorwaarde het bonte beest uit de honderd ogen te verliezen. *Argos* was bang om zich de woede van de hoogste godin op de hals te halen en

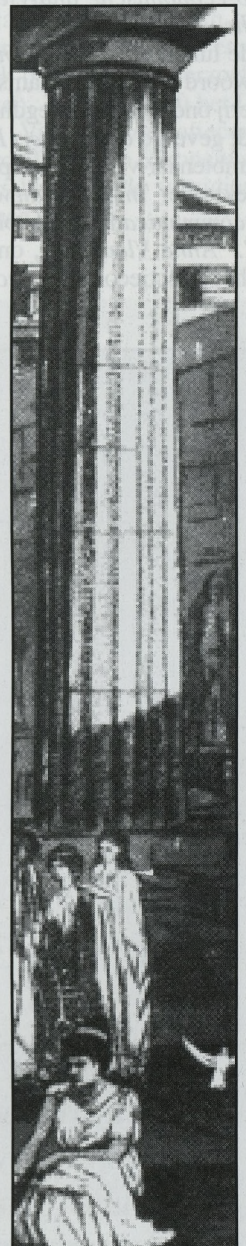
kweet zich scrupuleus van zijn taak. Geen sterveling, geen god, geen sater en geen nimf werden in de nabijheid van de arme *Io* geduld. Het nietsontziende monster, die honderd ogen had, gelijkmatig over voor- en achterhoofd verdeeld, stond er garant voor dat *Zeus* zijn wellust niet aan *Io* kwijt kon. Jaren gingen voorbij. Tot op een dag *Hermes*, de boodschapper van de goden en zoon van (alweer) *Zeus* en *Maia*, het drama in de gaten kreeg. Aan de rand van de meers waar de bonte koe gehoed werd, zocht hij een rustig plekje en begon op zijn toverfluit te spelen. *Argos*, gealarmeerd door het onbekende geluid stormde woedend op *Hermes* af, denkend dat deze zijn slachtoffer wou bevrijden. Maar naarmate het boze creatuur naderde, werd het betoverd door de hemelse klanken van de fluit. Zuchtend begon het in slaap te vallen. Eerst met twee ogen, dan met vier. Tenslotte met vijftig ogen worstelend tegen de vaak zonk *Argos* dieper weg in de bedwelmende roes die de toverfluit van *Hermes* door hem heen joeg. Toen eindelijk alle ogen gesloten waren, doodde *Hermes* het monster en wierp het hoofd met de honderd ogen in een afgrond. *Io* was vrij. Nadat *Zeus* bij *Hera* de plechtige eed zwoer dat hij *Io* niet meer zou begeren, veranderde de godin het meisje opnieuw in haar menselijke gedaante, terwijl het hoofd van *Argos* stinkend lag weg te rotten in de ravijn.

De Romeinen, die vele eeuwen later Het Griekse rijk veroverden, namen de mythen en sagen grotendeels over. *Argos*, door de veroveraars herdoopt tot *Argus*, is vandaag de dag nog steeds springlevend. In mij, in u, in ieder levend wezen op aarde schuilt een *argus*. Niemand is volstrekt *argeloos*. Dagelijks bekijken we met *argusogen* wat deze of gene reporter nu wel weer geschreven heeft, wat de politiciers uitvreten, wat de postbode 's morgens in de bus gooit om te betalen. Kinderen kijken argwanend naar wat hun moeder tussen de boterhammen van hun lunchpakket stopt, naar het krijtje dat de meester omhoog houdt om huistaken op het bord te schrijven. Huisvrouwen priemen naar je schoenen als je *argeloos* de mat nadert die toegang geeft tot hun pasjeboende vloer. Winkeliers plaatsen spiegels en camera's want je kon

wel eens een dief wezen. Werkgevers investeren in prikklokken want ze betwijfelen je stiptheid. In de introverte visserijsector is *Argus* al helemaal koning. Dat is een eufemisme, want in het land der blinden is EENOOG koning, maar deze lelijkerd heeft er honderd. Vrachtwagenchauffeurs schoppen met een opgetrokken wenkbrouw tegen hun banden terwijl vissers de koelwagen te zwaar laden. Reders viseren de Rederscentrale, schippers argwanen de quotacommissie, matrozen de reders, visserij-inspecteurs de schippers, motoristen de technici, viskopers elkaar, en would-be visserijkeners argwanen meteen alles en iedereen die van ver of van dicht ook maar iets met vis te maken heeft, tot die vis zelf.

Argos is gewoon het archetype van onze soort. We verloren weliswaar achtennegentig ogen, maar we evolueerden tot argwanende, arglistige creaturen die mekaar geen vertrouwen schenken. (Maar ach, geef toe. Eigenlijk verdienen wij mensen ook helemaal geen vertrouwen.) Terwijl er naast de *Argussen* ongetwijfeld massa's *Zeusen* en *Hera's* onder het door *Atlas* getorste hemelgewelf rondlopen, rest er één prangende vraag. Waar hangt die dekselse *Hermes* eigenlijk uit??

Philippe
Godfroid



Congres Rederscentrale

Op het ogenblik dat dit HVB door de post verspreid wordt heeft het *Nationaal Congres van de Rederscentrale* plaats. In de Albert I-zaal van het Thermae Palace Hotel in Oostende luisteren de genodigden op 1 oktober naar een aantal referaten die in een ruime context handelen over 'de toekomst van de Belgische visserij in Europa'.

De dag gaat om negen uur van start. Na de welkomstkoffie groet RC-voorzitter *Bart Schiltz* de aanwezigen, waarna het congres geopend wordt door *Karel Pinxten*, federaal minister bevoegd voor de visserij. Daarna komt *Jacqueline Mc. Glade* van het *Plymouth Marine Laboratory* aan het woord die het heeft over het beheer van de visvoorraden in de oceanen. *Marie-Jeanne Becaus* spreekt nadien over 'een Europese strategie voor samenwerking van visveilingen'. Professor *Viaene*, die in opdracht van de EU regelmatig de Vlaamse visserij onder de loupe neemt heeft het vervolgens over 'de socio-economische analyse van de Belgische vissersvloot'.

Na de lunch komt *Eric Van Rompuy* aan het woord die in de Vlaamse regering de visserij onder zijn bevoegdheid heeft. Hij wordt gevolgd door *Albert Hütker*, een topambtenaar van de Europese Unie, die spreekt over 'Impact of new information and communication technology on fisheries'. *Anne Vleminckx*, ondervoorzitter van het directiecomité *Effectenbeursven-*

nootschappen van Brussel CV toont de Vlaamse reders vervolgens parallelen tussen de aandelenbeurs en een visveiling. Na de koffie spreekt *Maurice Benoish*, voorzitter van de Europese producentenorganisaties, over 'De Markten'. Gouverneur *Paul Breyne* sluit de rij sprekers met 'het belang van de visserij in West-Vlaanderen'.

Nieuwe Pescavoorstellen

In het tijdschrift *Wegwijs in de Visserij* dat uitgegeven wordt door het *Vlaams Visserijinformatiecentrum* worden opnieuw een aantal projecten voorgesteld die hopen in aanmerking te komen voor subsidie. Een en ander mikt op het Pesca-programma. Dit steunprogramma van de Europese Unie geeft subsidies aan initiatieven die in de kustgebieden een gedifferentieerd bedrijfsleven aanwakkeren. De EU doet dit nadat ze de visserij verplicht heeft de vloten af te bouwen.

Een aantal projecten kwamen vroeger reeds aan bod in het tijdschrift. Dit keer wordt o.a. aandacht gegeven aan een initiatief van het *Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek* dat met zijn zgn. *InfoMarE-project* een digitale maritieme inventaris wil maken van alle verspreide maritieme archieven die er in Vlaanderen bestaan. Ook de *vzw Horizon* diende een project in. Zij organiseert o.a. 'inleefateliers' die interesse willen wikkelen voor het leven van mensen in de visserij, nu en in het verleden; hier en elders in de wereld.

Ook is er aandacht voor de *vzw Maritieme Site Oostende* die de laatste Vlaamse ijslandvaarder aan het restaureren is. Veiligheidsdeskundige *Ignaas Crombez* heeft het over een veiligheidsdossier dat ingediend werd. Het betreft een steunaanvraag voor het uitvoeren van opdrachten gaande van een analyse van de bekende cijfers, over het uitwerken van methodes die aan een aantal ongevallen kan verhelpen, tot en met het toevoegen op grote schaal van de aldus bekomen resultaten. Verder worden in het tijdschrift ook nog *Seafront*, het Oostendse opleidingscentrum *visfileerders* en het *heemkundig museum Sincfala* voorgesteld die ook subsidieaanvragen ingediend hebben.

Vlaamse vismijnen willen koeltransporten optimaliseren

Jan Buisseret van de Zeebrugse Visveiling meldt dat de drie Belgische vismijnen bij het *Pescasecretariaat* een subsidieaanvraag ingediend hebben. Met dat geld moet bestudeerd worden hoe men na ongeveer zeven dagen visserij op de beste manier de vis kan opzenden naar de thuishaven. Bedoeling is de vis verser op de markt te krijgen en dus het bestaande systeem van de koeltransporten te verbeteren. Volgens *Buisseret* zal de werkgelegenheid in de drie havens hierdoor gestimuleerd worden: 'Per aange-



Scheepsdiesel

RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

Renaud
steeds bereikbaar:
GSM
04777 27 46 58

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- scheepselektriciteit en -koeling
- **STEEDS! BEREIKBAAR: 0477 27 46 58**

voerd koeltransport worden er 70 extra manuren gepresteerd. Met een gemiddelde van 1000 koeltransporten per jaar, geeft dit een extra mankracht van 40 mensen voor de drie visveilingen.'

Wetenschappers willen ook tong in zee uitzetten

Nadat het *Departement Visserij-CLO* (voorheen Rijksstation voor Zeevisserij) in het voorjaar reeds jonge tarbot voor de kust uitgezet heeft, is er nu een project om ook tong in zee los te laten. Bedoeling is ook hier na te gaan of gekweekte vis gebruikt kan worden om het natuurlijk bestand aan te vullen.

Deze proef zal door de Vlaamse vissers wellicht aandachtig gevolgd worden, want tong is de belangrijkste vissoort voor de Belgische visserij. Wel is tong een 'moeilijkere' vis voor de initiatiefnemers. Het mag dan al gemakkelijk zijn tonglarven te kweken dan tarbotlarven, de groei tot volwassen tong blijft in de aquacultuur nog altijd problemen op te leveren. Volgens bioloog *Delbaere* en *Ir De Clerck* zullen de resultaten met tarbot en tong voldoende gegevens verschaffen om te evalueren of dergelijke uitzettingsprojecten daadwerkelijk de natuurlijke visbestanden in de Noordzee kunnen verrijken. Bij succes zullen meer uitgebreide uitzettingscampagnes moet internationale allure opgezet kunnen worden.

GMDSS: grote problemen

Op 1 februari 1999 moeten alle vaartuigen die uitgerust zijn met GMDSS-apparatuur beschikken over voldoende gebrevetteerd personeel.

Blijkt dat de vissers maar moeilijk aan het nodige certificaat geraken. De sector is niet tevreden over de slaagpercentages van de bemanningsleden die reeds aan de examens deelnamen. De lange opleidingsduur en de vergelijking met Nederland waar vissers na een veel kortere opleiding hogere slaagpercentages noteren, deden bij het bedrijfsleven heel wat stof opwaaien. Dat heeft te maken met de examenmaterie die heel wat stof bevat die de vissers in hun praktijk niet nodig hebben. Daarbij komt dat de examenoosters eivol zitten en dat heel wat vissers niet op tijd gebrevetterd zullen geraken. Tussen de examinator (het Belgisch Instituut voor Post- en Telecommunicatie), de inrichter van de cursussen (VDAB) en de sector werd ter zake overleg opgestart.

(*) Wat dit Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) is, heeft HVB in haar editie van januari 1997 (p. 27-28) uitgebreid uitgelegd.

Elektrisch vissen wordt verder onderzocht

Het DZ, *Departement Zeevisserij*, werkt verder aan hetgeen genoemd wordt: 'Ont-

wikkeling van een milieu-vriendelijke visserijmethode voor de garnaalvisserij, gebaseerd op stimulering door elektrische impulsen'.

In deze visserij worden pulsgeneratoren gebruikt die ervoor zorgt dat er geen continue elektrische stroom door het water gaat, maar korte *pulsen*. De *puls* stimuleert de garnalen om op te springen en zo binnen het bereik van het vistuig te komen. Gehoopt wordt dat de vissers op die manier de *wekkers* achterwege kunnen laten en dat de zeebodem minder schade lijdt.

Het DZ beschikt over een Chinees systeem dat door reder *Willy Versluys* naar Vlaanderen gehaald werd. De *pulsparameters* ervan zijn echter alleen maar geschikt voor de 'Chinese garnalen' die veel groter zijn dan hetgeen alhier gevist wordt. Dit legt beperkingen op aan de mogelijkheden van de experimenten. Om tot echte resultaten in het laboratorium te komen zouden frequentie, amplitude en pulsduur gevarieerd moeten kunnen worden. Met andere woorden, het DZ verlangt hevig naar een toestel met instelbare parameters. Een en ander zal natuurlijk bijkomend onderzoek, tijd en geld vragen. Daarom heeft het DZ bij het Vlaams Visserijinformatiecentrum geïnformeerd of er uit de Europese steunprogramma's bijkomende subsidies verkregen kunnen worden.

ROTTERDAM MARITIME

Onbetwist de maritieme vakbeurs bij uitstek. Met ruim 450 exposanten in een totaal vernieuwd Ahoy'. Groter dan ooit, overzichtelijker dan ooit, informatiever dan ooit. Met een bezoek aan Rotterdam Maritime zet u de koers uit naar een welvarende toekomst.

Noteer alvast de data,
10 - 14 november 1998. Niet vergeten!

OPENINGSTIJDEN:

Dagelijks van 12.00 tot 22.00 uur
Zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

Een bezoek
dubbel
en dwars
waard

ahoy
rotterdam

Ahoy' Rotterdam
Ahoy'-weg 10
3084 BA Rotterdam

Tel.: 010 2933 204/212

10 - 14 NOVEMBER 1998

INTERNATIONALE VAKBEURS VOOR DE RIJN- EN BINNENVAART,
BEROEPSVISSERIJ, KOOPVAARDIJ EN BAGGERINDUSTRIE

Luc Bogaert betwist eenstemmigheid rond voorstellen nieuwe quotaregeling



Luc Bogaert: 'Enquête moet ernstig zijn.'

Op 10 juli riep de Rederscentrale alle eigenaars van vissersvaartuigen samen. Aanleiding was een nieuwe basistekst over de zgn. groepvorming. In die tekst wordt beschreven hoe de Belgische reders ter zeevisserij in de toekomst zelf hun quota kunnen beheren.

Over deze druk bijgewoone vergadering bracht HVB uitgebreid verslag uit (HVB VIII 1998, p. 4 e.v.). Daaruit bleek dat er een verregaande eensgezindheid onder de reders bestaat om tot een nieuwe regeling over te gaan. Op de vraag 'Zou u aansluiting bij een beheersgroep overwegen?' werd vijftig keer 'ja' geantwoord en negen keer 'neen'. Reder Luc Bogaert vindt die vraagstelling niet relevant.

IN EEN BRIEF gericht aan minister Pinxten betwist reder Luc Bogaert dat de reders achter de groepvorming staan. 'Groot is mijn verbazing,' zo schrijft hij, 'als ik achteraf via de pers verneem als zou het overgrote deel van de vloot akkoord zijn over te gaan tot individuele quota. Dit is totaal uit zijn verband getrokken. Het is evenzeer waar dat het overgrote deel van de vloot niet akkoord gaat met de basis van verdeling om tot dat individuele quotum

te komen. Hierover lees ik nergens iets.' Het is omdat dit laatste nergens aan bod komt, dat Bogaert een brief naar de minister schrijft: 'Ik denk dat dit belangrijk kan zijn voor u een standpunt formuleert.'

Volgens Bogaert heeft het geen zin om reders uitspraken te ontlokken als ze niet exact weten hoe hun individuele quota eruit zullen zien. Deze cijfers waren op de betreffende

vergadering niet voorhanden. Daarom formuleert hij een voorstel. Hij vraagt de minister om zijn Dienst voor de Visserij opdracht te geven bij de reders een enquête uit te voeren. Daarbij moet wèl bekend gemaakt worden hoe die individuele quota er voor elke reder uit zullen zien (hoeveelheid, soorten, visgebieden). Op basis van deze gegevens moet de enquête de keuze laten tussen een nieuw systeem van individuele quota òf het behoud van het huidige. Bogaert is ervan overtuigd dat deze enquête verrassende resultaten zou opleveren.

kwaliteitsvis en garnalen uit Colijnsplaat

Voor de handelaar die staat op eerlijke kwaliteit en daar een eerlijke prijs voor over heeft

De vismijn gespecialiseerd in kwaliteit van kleine (euro)kotters



Voor de aanvoerder die kwaliteitszorg beloofd wil zien

Gemeentelijk Vismijnbedrijf Colijnsplaat

Tel 00 31 11369 5383 - (F. Lokerse) - Fax 00 31 11369 5229

Diepgeworteld conservatisme van onze vissers

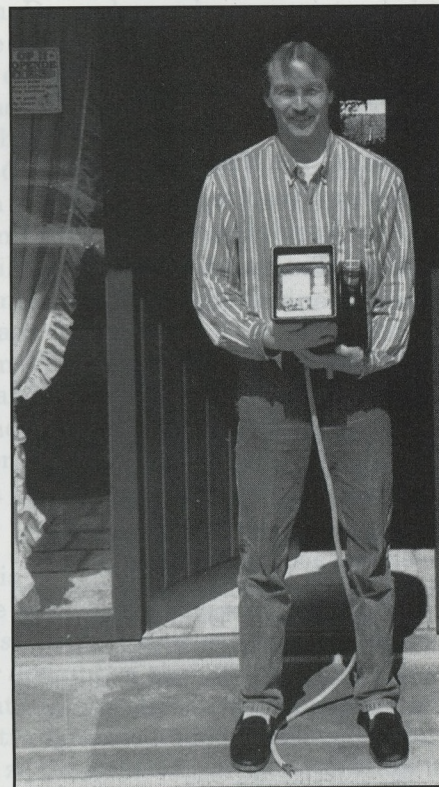
De Blankenbergenaar Marc Aspeslagh is nu al enkele jaren de Belgische promotor van de vistechniek die 'jigging' heet. Zijn bedrijfje verkoopt immers de apparaten die deze in IJsland van oudsher bekende vistechniek alhier populair moet maken.

HET PRINCIPE VAN de jiggingvisserij is gebaseerd op een op- en neerwaarts bewegende vislijn. De jiggers zijn voorzien van trommels die een met kunstas bevoorradate vislijn op de juiste afstand van de zeebodem vieren en winden. Tijdens het vissen maakt de lijn een vooraf ingestelde jiggbeweging. De machine reageert onmiddellijk als de vis bijt en brengt de vangst naar boven. Jiggers vissen ondermeer op bolk, inktvis, kabeljauw, koolvis, makreel, rog, schelvis, wijting, zeeduivel en zeewolf. Jiggen is een lijnvisserij. Het spreekt dus vanzelf dat jiggers geen massaal grote hoeveelheden vissen, maar de vangst is van een hoge kwaliteit omdat de vis niet in een net gedrukt wordt en wel onmiddellijk van de vangst gekuist wordt. En — belangrijk argument in deze tijden van overbevissing — er is geen ongevraagde bijvangst. De kost is relatief klein. Eén jigger kost ongeveer 100.000 frank en per schip heb je er ten minste twee nodig. In de praktijk hebben gespecialiseerde vaartuigen vier toestellen aan boord. Aspeslagh dacht dan ook dat hij het gat in de markt ondekt had. Een en ander schijnt echter maar moeilijk van de grond te komen. Aan hemzelf ligt het niet, want de man heeft zijn publicitaire been al menig maal tussen de sectordeur gestoken. Hij adverteert regelmatig in het blad van de Rederscentrale en krijgt uitgebreide aandacht in 'Wegwijs in de Visserij', een uitgave in de vissector die naar eigen zeggen een oplage van 2.500 exemplaren heeft. Aan de sectorverantwoordelijken ligt het evenmin, want de Dienst Zeevisserij startte verleden jaar een project jiggingvisserij waarbij een aantal boomkorvaartuigen een jigtoestelletje aan boord kregen. (HVB IX 1997, p. 37.) Daarnaast haalde Aspeslagh in maart ter lering een klein IJslands vaartuigje naar België dat, in tegenstelling tot hogervermelde boomkorvaartuigen, gemaakt is om de jiggingvisserij te bedrijven. (HVB IV 1998, p. 36.) De stunt haalde zowel de Nederlandse als de Belgische pers en de sector toonde ook interesse. Al die ijver schijnt niet tot de gewenste

resultaten te leiden. In het jongste nummer van 'Wegwijs in de Visserij' (*) spuwt Aspeslagh zijn gal uit: 'Het diepgewortelde conservatisme van onze vissers is een niet te onderschatten struikelblok als het op vernieuwing aankomt.' En hij verklaart zich nader: 'Onlangs herhaalde de Europese Commissie een oproep tot projectvoorstellen ter bevordering van de kustvisserij. Daarbij wordt de nadruk gelegd op toegepast onderzoek naar selectieve technieken, vermindering van de bijvangst en de ontwikkeling van nieuwe visserijtechnieken. Ieder land krijgt een aardig deel van de koek ter beschikking. Nochtans werden bij de vorige oproep van Vlaamse zijde voor deze onderwerpen geen voorstellen ingediend.'

Er is meer: 'Een ander struikelblok blijkt namelijk ons licentiesysteem te zijn. Het in alle landen zo nadrukkelijk aanwezige kleine segment onder de 12 meter (73% van de totale Europese vloot) is hier onbestaande.' En dat is natuurlijk het segment waarvan Aspeslagh weet dat het actief is in de jiggingvisserij. Hij heeft naar eigen zeggen dan ook flink gelobbied om dat segment in het leven te roepen, maar zonder resultaat. Hij wijst erop dat dit bij onze noorderburen wel anders is. Daar, zo zegt Aspeslagh, hebben ze wel 250 van die kleine vissersbootjes rondvaren: 'Opmerkelijk is wel dat de meeste van deze "kleintjes" van zeer recente datum zijn, maar de Nederlanders zijn dan ook iets sneller uit de slof...'

Conservatief Vlaanderen dus. Maar hoe is het dan afgelopen met de experimenten met jiggers aan boord van de boomkorvaartuigen? Aspeslagh heeft het in dit verband over 'enkelingen die de nek uitstekten en door iedereen aan de schandpaal gehangen worden. Blijkt echter dat ze alsnog succesvol zijn dan



Marc Aspeslagh, volautomatische jigger in de hand.

komen de mooipraters (of moet ik zeggen jakhalzen?) op de voorgrond om te verkondigen dat ze er al jaren mee bezig waren en eigenlijk alle eer hen toekomt.' Het is duidelijk dat Marc Aspeslagh teleurgesteld is in de respons die hij gekregen heeft. Zijn conclusie is dan ook bijzonder negatief: 'Iedereen praat over de vernieuwing van morgen, maar morgen praat er niemand nog over vernieuwing.' (fv)

(*) De citaten van Marc Aspeslagh komen uit Wegwijs... II 1998 p. 36.

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Torhoutsesteenweg 543 bus 1, Oostende

Tel (059) 51 44 66

**Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66**

Moederbedrijf Kennemerland sluit Zeebrugs visbedrijf Christiaens

De NV Visserij Maatschappij Kennemerland uit het Nederlandse Spakenburg sluit een van zijn Belgische dochterondernemingen, het Zeebrugse visbedrijf Christiaens Kennemerland. De Nederlandse visonderneming (rederij, industrie en handel) nam de activiteiten van het failliete Christiaens NV eind 1996 over.

KENNERMERLAND, EEN BEURSGENOTEERDE onderneming (incourante markt), werkt al jaren aan een sanering van verlieslatende vestigingen. De laatste twee jaren kon het bedrijf een bescheiden winst uit zijn activiteiten halen. De maatschappij heeft een achttal vestigingen in Nederland, België (o.a. Vandermaesen in Lummen) en Denemarken. De omzet van 1997 bedroeg 141 miljoen gulden (2,5 miljard frank). De aanhoudende problemen bij *Christiaens* hebben echter een ongunstige invloed op het resultaat. De moeilijkheden leiden nu tot het opheffen van de Zeebrugse dochter.

Rekening houdend met de exploitatieverliezen tot dusver, belooft het totaal voorziene verlies bij *Christiaens* dit jaar 4,5 miljoen gulden (81 miljoen frank). *Kennemerland* heeft reeds eind juni forse voorzieningen aangelegd om de Zeebrugse vestiging in versneld tempo af te bouwen. De aanhoudende problemen brengen de winst van de maatschappij immers in het gedrang. Voor de eerste zes maanden komt de nettowinst uit op 1,2 miljoen gulden (22 miljoen frank) tegenover 2,1 miljoen (38 miljoen frank) vorig jaar. De visverwerkers uit Spakenburg voerden hun omzet wel met 20 procent op, maar dit ging ten koste van de brutomarge. Volgens de directie is de toestand niet langer vol te houden omdat dat ten koste gaat van de gezonde takken van de groep.

Christiaens NV werd op 28 november 1996 failliet verklaard. De laatste jaaromzet van het Zeebrugse bedrijf, waar een zestigtal mensen werkten, bedroeg 848 miljoen frank. Dit was een verdubbeling in vijf jaar. Bij de overname door *Kenne-*

merland bleven 33 arbeidsplaatsen behouden die nu ook dreigen verloren gaan. (gw)

Aktiviteitenkalender voor vissers

OKTOBER

1-3 Icelandic Fisheries Exhibition in Reykjavik (IJsland).

1-4 Antwerp Boat Show, Willemdok, Antwerpen.

1 De toekomst van de Belgische visserij in Europa, Congres Rederscentrale in Oostende, Thermae Palace: programma, zie elders in dit blad.

2 Algemene vergadering producentenorganisaties EAPO in Oostende (Thermae Palace).

7-10 Bordeaux Aquaculture.

17 3de Vissersfeest en uitreiking Waakzame Hondenwachtprijzen in Zaal Hertendale, Ieperstraat, Oostende om 20 uur.

26-31 Wetenschap in de kijker, met nadruk op het maritieme, in de Openbare Bibliotheek, Wapenplein te Oostende. Meer info op p. 31 in dit blad.

30 Eeuwfeest Vissersvereniging Yerseke (Nederland).

NOVEMBER

10-14 Rotterdam Maritime, internationale visserijbeurs in Ahoy' Rotterdam, zie ook advertentie elders in dit blad.

* Mazout voor verwarming

* Gasoil en marine fuels

* Oliën en vetten

* Alle petroleumprodukten

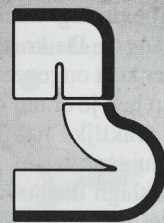
NV NORTH SEA BUNKERS

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 9 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

n.v. **NORTH
SEA
BUNKERS**
belgium



De visroute op het Internet

DE INFORMATIETECHNOLOGIE RUKT onstuitbaar op. De automatiseringsbranche is een sector waar het begrip marktverzadiging nog lang niet telt. Internettoepassingen en vinden ook gebruikers in de vishandel met de Zeebrugse Visveiling (ZV) op kop. Het European Fish Centre van de ZV ontwikkelde in samenwerking met de Universiteit Gent een Europese on line-visbeurs.

OUDEREN ONDER ONS hebben wellicht geen boodschap meer aan surf toestanden, web-sites en E-mailadressen. Dat verhindert niet dat de informatie de wereld rondraast op het Internet onder het motto *snel, sneller, snelst*. Het aantal gebruikers van deze informatiesnelweg neemt met de dag toe. Ook dicht bij ons is dat het geval. KMO's laten het net niet links liggen en ook de vissector kan er niet aan voorbij. Volgens het Internetmagazine *Trends/Intranet* is een aansluiting wel degelijk ook geschikt voor kleine bedrijfjes. "Vanaf het ogenblik dat men beseft dat het Internet een nieuwe en betere manier is om de klanten te dienen, zal alles in het werk worden gesteld om het in eigen bedrijf te integreren." De vishandel-traiteur Erwin & Martine uit Poperinge maakt bijvoorbeeld in die zin al gebruik van net net. Ook de *Dienst voor de Zeevisserij* zit op een website.

Intranet

De informatietechnici zoeken steeds naar nieuwe en betere integrale systemen. Een ervan is de uitbouw van zogenaamde *intranetten*, gesloten circuits die enkel toegankelijk zijn voor de aangesloten gebruikers. De nieuwe IT-producten geven een organisatie een grotere variëteit aan automatiseringsfuncties die simultaan verlopen.

In Zeebrugge kunnen de groothandelaars vanaf 1 september via het Intranet zowel in de thuisveiling als in Milford Haven kopen. Voorlopig nog in Belgische franken en Britse ponden, maar vanaf volgend

jaar ook in euro's, waardoor alle wisselkoersverrekeningen wegvallen. De aankopen kunnen niet enkel vanuit de nieuwe veiling in Zeebrugge gebeuren, maar ook vanuit de kantoren van de handelaars. De gebruiksvriendelijke *high-tech software* werd ontwikkeld door het *European Fish Centre* in Zeebrugge en de *Gentse universiteit*. De binding tussen de afslag van Milford Haven en Zeebrugge kon zonder problemen gerealiseerd worden omdat de ZV begin 1997 de veiling uit Wales overnam. Het is echter de bedoeling om het netwerk verder uit te breiden. Eerstdaags sluit nog een Engelse veiling aan. In de toekomst is nog uitbreiding voorzien waardoor groothandelaars op nog meer gelinkte Europese vismijnen *in real time* kunnen aankopen en verkopen. Voor de betalingen wordt gebruik gemaakt van een centraal bankgarantiesysteem.

Internetten

Handel drijven via het Internet kan snel en accuraat verlopen. De Roeselaarse mossel- en visgroothandel *Gastro Fish* heeft een eigen *site* op het internet. Zaakvoerder *Johan Van den Steen* ziet de *on-line* geautomatiseerde visgroothandel in de eerste plaats als een extra service aan zijn klanten. Via het Internet kunnen zij dag en nacht prijzen raadplegen en op de hoogte blijven van de voorraden. Het is gevoelige informatie waarin ook de concurrentie geïnteresseerd is. Daarom is de informatie beveiligd. Trouwe klanten krijgen toegang tot de site met hun Protonkaart. De *smarthaart* dient hier niet om te betalen, maar om de gebruiker te identificeren. Het volstaat dat de klant zijn Protonkaart in de *Czarkaartlezer* inbrengt om toegang te verkrijgen tot de voor hem bestemde informatie. De site is dus niet opgezet om aan internationale klantenwerving te doen.

Visroute

Het Internetweekblad *Clickx* ging op zoek naar de *on line*-vishandel op het Internet en vond op de site *Fishroute* bijna een dozijn toepassingen. We zetten ze op een rijtje en voegden er nog een handvol home pages aan toe:



OOSTENDSE TAXI ONDERNEMING

Driftweg 25, Bredene



Bredene

Oostende

het taxibedrijf voor de visserij

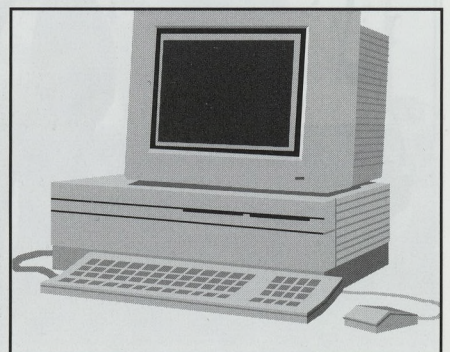
Alaska Fishermen's Journal (een twintigjarige visserijkrant die ook op Internet verschijnt. Je vindt er ook interessante links naar Amerikaans gerichte visserijinfo.):
<http://www.afjournal.com/about.html>

- Albacore Tuna (site waarop men albacore tonijn kan komen en verkopen):
<http://www.albacoretuna.com>
- Aqua Noord Limburg (aquarium- en siervissen):
<http://www.ping.be/an/>
- Atlantic Seafood, Noorse vishandelaar:
<http://www.atlantic.no>
- Dienst voor Zeevisserij:
<http://uc2.unicall.be/RVZ/index.htm>
- Dlian Haochen Food, China
hosp.mbox.dl.cei.gov.cn
- European Union Fisheries Commission (De Raad voor Visserij maakt op deze site bekend welke quota gehanteerd worden en houdt ook de stand van de vloot bij):
<http://wwwhttp://europa.eu.int/en/comm/dg14/dg14.html>
- Europese Commissie (alles over de vele publicaties van de Europese Unie):
<http://europa.eu.int/en/comm/epoce/keypub.htm>
- Færoese Fisheries Research Laboratory:
<http://www.sleipnir.fo/fishlab.htm>
- Fishermen's Voice (Visserijnieuws uit de Amerikaanse staat Maine):
<http://www.noreaster.com/us/fish>
- Fishery Products International, England
<http://www.fpil.com>
- Fishing for Information (universiteit van Stirling UK over aquacultuur):
<http://www.stir.ac.uk/aqua/fishing/>
- Fishfolk List (nieuwgroep van politici, economen en wetenschappers die over vis en visserij discussieren):
<http://web.mit.edu/seagrant/www/fishfolk.html>
- Fishlinks:
<http://fishlinkcentral.com/pond.htm>
- Fishnet (Indische website die het traditioneel vissen promoot):
<http://www.gmt2000.co.uk/apoints/icsf/discuss.htm>
- Fishroute:
<http://www.fishroute.com/>
- Food & Agriculture Organisation of the United Nations (FAO) (beschrijving van alle activiteiten die de FAO inzake visserij en aquacultuur ondernomen heeft):
<http://www.fao.org/>
- FAO Fisheries Department (FAO-rapporten over vele visserijlanden):
<http://www.SeaWorld.com>
- Gastro Fish, Roeselare:
<http://www.gatro.be>
- High North Web (verdediging van de walvisvisserij):
<http://www.highnorth.no>
- Hull International Fisheries Institute:
<http://www.hull.ac.uk>
- Indian Seafood, Ministry of Commerce, India
<http://www.mpeda.com>
- International Ocean Institute (org. uit Canada die

studiewerk levert om de oceanen te beschermen):
<http://www.dal.ca/ioihfx/>

- Japanese Ministry of Fisheries:
<http://www.maff.go.jp/eindex.html>
- National Fisheries Institute (Info over de Amerikaanse visserij):
<http://www.nfi.org/Welcome.html>
- New Zealand Seafood Industry:
<http://www.seafood.co.nz/>
- New Zealand Ministry of Fisheries:
<http://www.fish.govt.nz/>
- Noorse recepten (Engelstalig):
<http://www.grficonn.no/webhotell/oppskrifter/index.html>
- Paneuropean Fish Auctions:
<http://www.pefa.com>
- Prompex, Fishery Area, Peru
<http://www.prompex.gob.pe>
- Recepten en raadgevingen over vis:
<http://www.gortons.com/>
- Rederscentrale:
<http://uc2.unicall.be/rederscentrale/>
- Roffers (internationaal weerstation):
<http://www.roffers.com>
- Seafood Exchange (grote volumes vis verkopen en kopen op het net):
<http://www.w3.infoexchange.com>
- Speciale vissen:
<http://www.adera.be/fish/indexf.html>
- The Nordic Book Commercial Fishing (visserijbedrijven uit de Scandinavische landen):
<http://www.nordicbook.com/fishing.html>
- Trade council of Island:
<http://www.icetrade.is/>
- Valcarcel Conservas, Spanje
<http://www.valcarcel-sa.es>
- Visserijstudies (gegevensbestand waarin al de visserijstudies staan die in opdracht van de EU uitgevoerd zijn [auteurs, titels, sleutelwoorden, doel, samenvatting resultaten]):
<http://www.ifremer.fr/cofrepeche/moteur/>
- Vishandel-traiteur Erwin & Martine, Poperinge:
<http://come.to/vishandel>
- VLAM (producenten, consumenten en handelslui vinden elk hun stek op de website van het Vlaams Promotiecentrum voor landbouw- en visserijproducten):
<http://www.VLAM.be>

De volledige lijst van Belgische sites die met *business* te maken hebben is te vinden in de site Belgian Yellow Pages ([//yellow.advalvas.be](http://yellow.advalvas.be)). De rubriek is onderverdeeld in sectoren die op hun beurt links naar andere sites bieden. We wensen de geïnteresseerde Internet-surfers alvast een leerzame reis. (gw)



DE LAATSTE VUURTORENWACHTER

voor mensen met een wakk hart en een kwak karakter

LAAT ME EENS kijken hoe (nicotine)bruin ik het vandaag voor u kan bakken. **Pruimtabak:** nu weet ik wat dat is!

Alhoewel ik al jaren geleden het roken opgegeven heb, steek ik de jongste tijd regelmatig 1 havana op zak; 1 sigaar van enige omvang dus, lekker rond en vooral erg lang, stevig gerold op de billen van Cubaanse schonen. Als ik dan op het HVB-kantoor kom om mijn tekst af te geven, leg ik dat rookgerief zo onopvallend mogelijk op de tafel van de redactiesecretaresse (omwille van de goeikoop is dat natuurlijk 1 jonge stagiaire). Helaas reageert dat wicht helemaal niet op de manier waarop de stagiaires in het Amerikaanse Witte Huis dat plegen te doen. Ze denkt waarschijnlijk dat 1 sigaar dient om opgerookt te worden!

MAAR SERIEUS! In zo'n wereld wordt het wel bijzonder moeilijk om u, lezer, nog te quetsen, hetgeen toch de bestaansreden van deze rubriek is. Want, gij, waarde lezer, wordt door welhaast niets meer gechoqueerd: dat het in de vakbond 1 gewoonte is in het zwart te werken dat vindt gij normaal! dat socialisten weddes naar huis slepen waar zes nulletjes achter staan, dat vindt gij maar goed ook! dat 1 president zijn collega op het gazon laat wachten omdat hij zich eventjes wil aftrekken, dat vindt gij stroken met de etikette! Dat de burgemeester van De Haan zijn dorp alleen wil openstellen voor buitenlanders als ze Duits spreken, dat vindt gij getuigen van regionaal staatsmanschap! Dat 1 stagiaire het met een sigaar doet, terwijl zich daar toch ook gezonde groenten voor aanbieden als wortelen en komkommers, dat vindt gij haar goed recht! Wat is er trouwens mis met bananen?! En in zo'n wereld moet ik u nog proberen te quetsen? Hoe zou ik dat

kunnen? Door u mijn sexleven te ontlullen? Neen, want dat is geheel en al op oude methodes gebouwd die u al lang vervelen: zweepjes, jarretellen, hoge hakken, het troosten van weduwen en andere verlaten vrouwen, netkousen met relatief kleine maaswijdte, 1 Zorrokostuum, vuile woorden, lustopwekkende spijzen, een poster van de Amerikaanse president, diverse woordspelingen, spiegels, ondergoed waarmee niemand op straat durft te lopen (zeker niet als man), triootjes, vieze prenten, partnerruil, zozegd freudiaanse versprekingen, kleine orgietjes, langdurig zelfopgelegde onthouding, het ten gepaste tijde terugtrekken en eerst 1 stukje gaan eten, poëzie, muziekcassettes met de lambada op, rooie lampjes, het in groep lezen van Lady Chatterly's Lover, kunstpenissen (om mij aan te meten), 1 stukje blote dij, pornografische geschriften, ongepaste aanrakingen, neuke in de keuke, spannende minirokken, variaties (zowel deze op Bach als deze van de Kamasutra), parfums op basis van hormonen van geile beesten, zaadtoevoerofsnoeders van het merk Nike, het dansen van de tango slow, massages, mooipraterij, kettingen, witte sokjes, drugs, valse beloftes, slinkse blikken, chocola, het gebruik van foto- en filmmateriaal, alsmede van alle computertechnieken die in mijn kraam van pas komen, Internet en virtual reality inbegrepen, 1 opblaasbare prikkelpop (die zo merk ik nu ineens, met enige verbeelding op Monica Lewinski lijkt) en ten slotte ook nog door het schrijven van artikelen zoals dit.



Persoonlijk vind ik de bovenstaande foto wel degelijk choquant. De crème van het Oostendse kunstenaarsgild voert erop een kunstwerk uit dat het midden houdt tussen een installatie, body art en om ter luidst scheten laten. Nu vraag ik u: scheten laten, kan het obsceer?! Geheel rechts ziet u de bekende kunstschilder Jan Deconynck die er duidelijk uitgeput van is. Daarnaast hangt Yves Beaumont, vooral bekend van de brievenrubriek in Humo: hij is duidelijk gelukkig met zijn prestatie. James De Coninck de kunstatende kunstenaar heeft zojuist zijn ei gelegd, Flor Vandekerckhove (ten onrechte bij deze keure van kunstenaars beland) verwingt zijn gezicht van pijn, maar dat het resultaat er mag zijn ziet u aan de eertijds beruchte kunstenaar Luc Martinsen die ervan omver valt. En dat zijn dan de mannen die ons zeggen wat de Schone Kunsten zijn?! (Foto PIAS)

SMEDERIJ

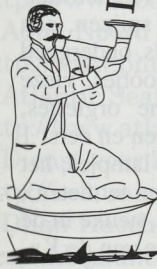
Jules St. Martin

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Zetel: Schelpenlaan 12 te Bredene - Tel.: 059/ 32 17 69

De citaten



'Een leider moet zijn ware bedoelingen geheim houden.'

Wet nr 3 in het boek 'De 48 wetten van de macht' van Robert Greene.

'Ze klagen in Oostende. Jaja, ik hoor dat geklaag van commerçanten al mijn hele leven. Je zit in Oostende nog maar goed en wel in een taxi of de chauffeur zegt al: 't Zijn toch geen Pasens meer als vroeger.'

Arno in Humo (28 april 1998)

'De Oostendse visserijsector blijft dus, samen met het stadsbestuur, vechten voor haar voortbestaan. Daarom (...) moeten zowel de reders, de handelaars als de beleidsverantwoordelijken hun schouders blijven zetten onder hun eigen sector.'

Willy Versluys in de Oostendse Havenkrant (juli 1998)

'Probeer maar eens aan de één miljoen werklozen die ons land in werkelijkheid telt, uit te leggen dat het de goede kant op gaat.'

Patrick Dewael in Humo (7 april 1998)

'Niettegenstaande (...) er reeds tientallen vaartuigen onder de sloophamer verdwenen en er tegelijkertijd een niet onbelangrijk aantal door Nederlanders werden bemand, blijft de vloot kampen met een nijpend tekort aan gekwalificeerd personeel.'

Bart Schiltz in De Rederscentrale (september 1998).

'Als schepen onderbemand gaan varen is dat een zorgelijke ontwikkeling. Onvoldoende rusttijd kan tot gevolg hebben dat men minder scherp reageert, waardoor de kans op ongelukken en nalatigheid in het onderhoud groter wordt. Voor ons is het overduidelijk: men schreeuwt om jonge vissers.'

Docenten van de visserijschool van Stellendam in Visserijnieuws (12 juni 1998).

'Ik geef grif toe dat de reglementering ingewikkeld is, maar een vaartuig kan perfect in orde zijn met de zgn. "administratieve rompslomp".'

Jean-François Verheggen, in de Rederscentrale (augustus 1998).

PERSONALIA

Robert Cattoor vijftig jaar getrouwd

Op 6 november 1948 hebben reder op rust Robert Cattoor en Annie Demeester elkaar het ja-woord gegeven. Dat vierten ze in Zeebrugge door dag op dag vijftig jaar later een dankmis op te dragen en daarna een receptie te houden in het Gemeenschapshuis. Cattoor heeft in een lange visserijcarrière de hand gehad in de Z 212, de Z 418, Z 105 (als Atlas I, Atlas II en Atlas III) en de Z 34. Het vissersleven van deze Zeebrugse IJslanavaarder kwam in HVB uitgebreid aan bod in een interview dat in januari 1993 gepubliceerd werd.

Herdenking Franky Vandecasteele

De op 28 september 1996 overleden visser Franky Vandecasteele wordt door zijn familie en vrienden herdacht op 3 oktober 1998. Een herdenkingsmis gaat door om 19 uur in de St.-Godelievekerk van het westerkwartier in Oostende. Franky Vandecasteele kwam om aan boord van de N 141 Don Bosco.

ZELDZAAM

Bogaert haalt zeldzame schildpad binnen

Vanwege de Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) kregen reder en bemanning van de O 62 *Dini* een dankbrief voor het binnenhalen van een deel van een lederschildpad op 10 september 1998. De rest van het dier spoelde aan op vrijdag 11 september in Wenduine. Helaas hebben de technische diensten van Wenduine het dier op het strand begraven. Toen ze het op vraag van de BMM bovenhaalden was het reeds in verregaande staat van ontbinding. De BMM vindt dat jammer omdat het een uniek dier betrof. Lederschildpadden zijn aan onze kust heel zeldzaam. Sinds 1980 kent men slechts twee andere strandingen, maar dat waren dieren in staat van ontbinding. Dit keer, vermoedt BMM, was het dier levens tot voor onze

kust geraakt.

De lederschildpad is de zeldzaamste van alle zeeschildpadden en is een bedreigde diersoort. Het dier komt in de warme delen van de oceanen voor en voedt zich vooral met kwallen. Af en toe volgt een dier in de Atlantische Oceaan concentraties kwallen die met de stroming naar noorden meegevoerd worden en zo, uitzonderlijk bij ons terecht komen.

Meld tongewone vangsten

Het KBIN (Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen) is steeds geïnteresseerd in ongewone vangsten of waarnemingen, en de hulp van vissers wordt daarbij ten zeerste geapprecieerd. Vissers kunnen daarvoor desgevallend bellen naar BMM-Meetdienst: 059 / 70 01 31 of naar het Noordzee-aquarium (vraag naar Eddy Eneman) 059 / 50 08 76.

FEEST

Waakzame hondenwachtprijzen

Tijdens het Derde Vissersfeest dat op 17 oktober plaatsgrijpt worden weer *Waakzame Hondenwachtprijzen* uitgereikt. Dat zijn beeldjes die geschonken worden aan de schipper die erin geslaagd is het duurstbetaalde zeedier op de markt te zetten. Daarnaast wordt ook een persoon gelauwerd die zich verdienstelijk voor de visserij gemaakt heeft. De beeldjes die de 'Waakzame Hondenwacht' uitbeelden werden ontworpen door Jan De Lee. Wie meer wil weten belt naar Eddy Serie 059 / 32 54 75, Ivan Fonteyne 059 / 50 21 14, of Lucien Desomer 059 / 70 66 21.

PARTIJ

Agalev voor schelpdiervisserij

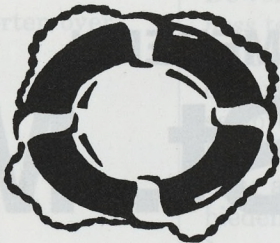
Agalev Westkust laat in een persmededeling weten voorstander van een 'beperkte schelpdiervisserij' voor onze kust te zijn. Tegelijk maakt Agalev reclame voor een 'eco-label' dat op deze schelpen kan geplakt worden: 'Zowel Albert Heijn als one eigen Delhaizeketen hebben trouwens reeds aangegeven geïnteresseerd te zijn in de afname van biologisch-gecertificeerde visserijproducten'.

COOPERATIEVE PRODUCENTENORGANISATIE

VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende

Een jonge en dynamische ploeg staat voor U klaar om de belangen te verdedigen van de kleinste kottier tot de grootste bokker. Wij verdedigen zowel uw quota als uw belangen aan de vistrap. Ook de lonen van de vissers en de boekhouding van de reders nemen wij ter harte



**Wenst u een woordje uitleg of wilt u weten wat u het zal kosten, neem dan gerust contact met ons op en vraag naar Christa of Liliane
Tel: 059 / 33 04 35 of fax naar 059 / 33 24 04**

BOEKBE- SPREKINGEN

van Holland naar Amerika

De 'Rotterdam', 'Statendam' en 'Maasdam' hebben allen gemeen dat ze tot de Holland-Amerika Lijn-vloot behoren, één van de bekendste Nederlandse scheepvaartmaatschappijen. Reeds 125 jaar houdt de rederij stand, een gelegenheid tot het schrijven van een boek. Dat vond ook G.J. de Boer en zijn pennenvrucht werd een prachtig werk dat onlangs door De Alk werd gepubliceerd. De 'Lijn', zoals de Rotterdammers de HAL kortweg noemden wist zich een vooraanstaande plaats te veroveren als transatlantische rederij. Toch werd de HAL in 1988 overgenomen door Carnival Cruises, maar het Nederlandse karakter werd behouden. De goed ingevoerde naam werd gehandhaafd; de schepen bleven bemand met Nederlandse officieren. In mei 1996 kregen, op een enkele uitzondering na, alle schepen Rotterdam wederom als thuishaven en werden regelmatige bezoekers, niet alleen aan Amsterdam en Rotterdam, maar ook aan Zeebrugge en Antwerpen.

'125 jaar Holland-Amerika Lijn behandelt uitgebreid de geschiedenis van de rederij met aansluitend een uitgebreide vlootlijst met 256 pagina's en bevat ruim 500 illustraties. Het werk (ISBN 90-6013-074-X) kost 89 gulden. Het is in de boekhandel verkrijgbaar. In België worden de uitgaven van De Alk verspreid door Uitgeverij Agora in Aalst (Tel. 053/78.87.00)

Pollutie!

In het kader van het project 'Towards Safer Ships & Cleaner Seas' verscheen onlangs het derde deel, 'Gard Handbook on Marine Pollution', een uitgave van de Noorse verzekeringsgroep Assuranceforeningen Gard. Net als de twee vorige uitgaves, 'Gard Handbook on P&I Insurance' en 'Towards Safer Ships & Cleaner Seas' werd het ook nu weer een kanjer. Over niet minder dan 480 bladzijden komen alle aspecten van de milieubescherming op zee aan bod. Zo worden de verschillende nationale wetgevingen van bepaalde vlaggenstaten onder de loep genomen en vergeleken. Uiteraard gaat er ook aandacht naar de internationale conventies ter zake. Verantwoordelijkheden worden vanuit verschillende invalshoeken bekeken. Het boek bevat verder een aantal aanbevelingen en milieubezoe-delingen vanaf schepen te beperken. Voor iedereen die met het zeemilieu begaan is, zowel aan land of als zeevarende, is dit een buitengewoon verhelderend boek.

'Gard Handbook on Marine Pollution' kost (exclusief portkosten) USD 75.00; bestellen kan bij Assuranceforeningen Gard, P.O. Box 1563 Myrene, 4801 Arendal, Norway, Fax 0047.370.24810.

Frank Neyts

ONDERZOEKS RAAD

Er zijn tijdens de afgelopen maand weer verschillende uitspraken gevallen in de onderzoeksraad voor de zeevaart. Twee hadden betrekking op het vaargedrag, een spectaculaire uitspraak was er over een vermeende olieverontreiniging en drie gingen over de administratie i.v.m. personeel aan boord van vissersvaartuigen.

Vaargedrag

Schipper *Yves De Mey* werd bedacht met zeven dagen schorsing omdat de Z 69 *Atlantis* op 26 juli 1997 te dicht tot bij het Hamilton boorplatform gedreven was. Die dag rond zeven uur lag het vaartuig nog te drijven op ongeveer 1400 meter van het boorplatform. Op dek werd met man en macht aan het vistuig gewerkt. Vijfentwintig minuten later dreef de Z 69 evenwel de veiligheidszone van 500 meter rond het platform binnen en om 7.39 u. was het schip het platform al tot op 170 meter genaderd. Vanaf ze de veiligheidszone binnendreef werd het vissersvaartuig op kanaal 16 van de marifoon opgeroepen: geen antwoord. Uiteindelijk gaf het bewakingsschip een reeks van vijf korte stoten op de scheepshoorn waarna de Z 69 vlug de veiligheidszone verliet. Dat heeft dus hoop en al nog geen vijftwintig minuten geduurd, maar toch blijkt het om een zeer ernstig misgrijp te gaan: 'De Raad stelt vast dat het zoveelste voorval is dat als enige reden heeft een totaal gebrek aan uitkijk. Het niet opmerken van een boorplatform op 170 meter afstand, bij goed zicht, bewijst ten overvloede dat zelfs van op het dek, geen enkel bemanningslid ook maar even heeft rondgekeken. In de omgeving van boorplatforms zen in de monding van een grote rivier is dit werkelijk onbegrijpbaar.' Vijf dagen schorsing had de Raad over voor schipper *Alex Decordier* die op 29 december '97 met de Z 85 *Morgenster* aan het vissen was in de omgeving van de Sendettie bank. Al vissend werd opgestoomd naar de Falls bank... maar dan wel tegen de algemene verkeersstroom van de S.W.lane. Het schip werd daarbij geïdentificeerd door een vliegtuig van de Britse kustwacht: 'De schipper bekent de feiten maar voert ter verdediging aan dat hij op die plaats, wanneer het vaartuig stomende is, steeds de reglementering opvolgt, maar dat wanneer het vaartuig vissende is, hij zich genoodzaakt ziet uit financiële redenen (namelijk rijke visgronden) om tegen de algemene verkeersstroom in te varen.'

Olieverontreiniging

Vrijspraak was er voor schipper *Jan Ackx* van de Z 63 *Thalassa*. Op 25 mei 1997 werd hij zagezegd door een Nederlands vliegtuig betrap toen hij olie in zee aan

het lozen was. Vanuit de lucht constateerden die mannen een verontreiniging van ongeveer drie kilometer lang op 20 meter breed. Uitgerekend werd dat het om 2000 liter olie zou gaan. En er werd verslag van opgemaakt. Het is trouwens

Alle voorkomende
reparaties van
alle merken
scheepsschroeven

Nieuwe en gebruikte
scheepsschroeven

Gespecialiseerd in
complete machinekamers
voor de pleziervaart

Boegschroefinstallaties

Stuurmachines en roeren

Nieuwe motoren tot 300 pk

Alle toebehoren voor jachten



Antwerp Propeller Service

Kruibeeksesteenweg 162

2070 Burcht / Zwijndrecht

Telefoon 03/252 73 42

Telefax 03/252 92 12

GSM 075/67 54 56

op basis van dat verslag dat schipper *Ackx* door de correctionele rechtbank van Brugge veroordeeld werd tot een geldboete van maar liefst 100 miljoen frank, waarvan weliswaar 9/10 met uitstel, zodat hij verwacht werd toch 10 miljoen frank neer te tellen. De hele zaak kreeg uiteraard nogal wat mediaaandacht. *Ackx* ging evenwel in beroep en met reden zo blijkt nu. De Onderzoeksraad voor de Zeevaart vindt immers dat *Ackx* helemaal niet in de fout gegaan is. Ten eerste is het totaal onmogelijk dat de Z 63 tweeduizend liter olie geloosd zou hebben. Een eurokotter heeft zoveel olie gewoon niet aan boord (de hoofd- en de hulpmotor van de *Thalassa* bevatten samen juistgeteld 45 liter smeerolie). Ten tweede betreft het een lozing van bilgeswater die de schipper uitgevoerd heeft nadat het bilgesalarm afgegaan is. *Ackx* was dus uit hoofde van het goed zekmanschap gewoon verplicht het bilgeswater overboord te pompen. In dat bilgeswater bevinden zich inderdaad olieresten en andere afvalproducten. Die resten gaan onvermijdelijk mee overboord. Bij grote schepen (tankers e.d.) zijn er uiteraard wettelijk verplichte filters aangebracht, maar daar gaat het dan ook om massaal grote hoeveelheden. Het bilgeswater van kotters bevat gewoon te weinig olieresten om tot de plaatsing van dergelijke kostelijke olieseparatoren over te gaan, althans dat is hetgeen de wetgever daar tot nuttoe over zegt. In elk geval is het zo dat *Ackx* correct gehandeld heeft. In zijn vordering zegt de rijkscommissaris ook nog dat de overheid 'dringend maatregelen moet treffen om te verhinderen dat vissersschepen die hun bilgeswater over boord pompen zouden beboet worden.

Deze maatregelen moeten er ofwel in bestaan dat ook aan boord van kleine vissersschepen aangepaste olieseparatoren worden geplaatst, ofwel dat er aan land ontvangstinstallaties worden voorzien voor de afgifte van bilgeswater.

Beide maatregelen zullen ongetwijfeld hoge kosten met zich brengen waarbij dient afgewogen te worden of deze zowel economisch als wat betreft de bescherming van het mariene milieu verantwoord zijn, gelet op de zeer kleine hoeveelheden van verontreinigde stoffen die dergelijke vissersschepen in zee lozen, zeker als men die vergelijkt met wat onder meer voor tankers wordt toegestaan.'

Personeel

Op 9 september vertrok de B 65 uit Oostende om de visserij te bedrijven in de Milford Baai, visgronden die gelegen zijn in vaargebied III. Aan boord was het personeel volgens het boekje aangemonsterd. Zo was vader *Joseph Vandewalle* schipper en zoon *Frank* was de stuurman. Op 24 september werd de haven van Milford aangedaan om de vis in containers te lossen. Schipper-eigenaar *Joseph Vandewalle* zou de vangst naar Oostende verzegelen. Zoon *Frank* werd

LOSKOPER! U die maandelijks naar de winkel stapt om er uw HVB te halen, neem toch een abonnement!
(Want wij hebben dat geld nù nodig)
En krijg HVB, nog voor het in de winkel ligt, maandelijks trouw in uw eigen brievenbus geplooid.
(uw factuur zorgt daarvoor)
Om u over de brug te halen, doen we er nog een schep bovenop. Voor 500 frank bieden we u een proefabonnement van zes (!) maanden aan.
(En u maakt nog winst ook)
Schrijf vandaag 500 frank (*) over op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, vermeld: 'proefabo'. De rest doen wijzelf.

(*) Campagne alleen voor België. Andere tarieven in colofon, pagina 3.



duis vermonsterd van stuurman tot schipper en er werd een vierde bemanningslid aangemonsterd, een matroos. Er was dus wel degelijk genoeg volk aan boord, maar de wettelijk voorziene stuurman was er niet. Strafbaar en dus werd *Frank* voor twee dagen geschorst. Alhoewel men onder vissers over die 'stuurmansnoodzaak' 'het zijne' denkt, is dat volgens de Raad toch wel ernstig te nemen: het is immers nog maar van 1996 dat de huidige minimumbemanningseisen voor vissersschepen vastgelegd zijn. 'Het nieuwe stelsel houdt in vergelijking met dat van 1958 een enorme uitbreiding in van de vaargebieden waar bepaalde schepen mogen varen zonder stuurman.' Daarmee is de grens bereikt, zo stelt de Raad: 'Het gaat dan ook niet op om, nauwelijks een jaar later, van deze minimumeisen nog eens te willen afwijken door geen stuurman aan te monstern.' Dat er voor de Ierse Zee en het Bristolkanaal wel nog wettelijk

een stuurman aanwezig moet zijn heeft welbepaalde redenen. 'Reizen naar de betrokken visgronden duren 48 uur waarbij verschillende gevaarlijke zeegebieden moeten worden bevaren zoals die van *Lands End*. De aanwezigheid van een stuurman is dus absoluut noodzakelijk.' Noteren we overigens ook nog dat schipper *Yves De Mey* (Z 69 *Atlantis*) die hier hoger in dat verslag reeds aan bod kwam, voor gelijkaardige feiten voor vijf dagen geschorst werd.

Wie de procedure van het monstern helemaal niet goed begrijpt is de Nederlandse *Arie van den Berg*. Hij is schipper op het Belgisch-Nederlandse vaartuig Z 319 *Avontuur*. Zo vulde hij tussen 16 juni 1996 en 30 september van datzelfde jaar het af- en aanmonstern van *Johannes van den Berg* gewoon niet in. De Raad kon er niet om lachen en schorste de schipper voor maar liefst twee maanden.

Robert Coelus

Scheepsdiesel Service

n.v.



Alle dieselmotoren:
Leveren, plaatsen, revisie en herstelling
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen, waterpompen en compressoren e.a.
Opgieten van motoren met Chockfast
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingwerk

Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67
bij afwezigheid Tel. 09 / 379 98 82
of semafoon Hugo 07 / 300 47 81



WIE KIJKT DAAR nu nog van op als het op een bleke voormiddag een potige Congolees is die de glazen wast achter de toog bij Jakkeliën, breedluchtend en met zwier, want zelfs als hij honger heeft blijft hij uitbundig. Tshombo, een visser uit Mondaande aan de monding van de stroom, is eigenlijk een beetje het symbool van de moderne tijden: *als het rijke Westen het arme Zuiden geen handje toesteeckt dan komt het arme Zuiden wel zelf*. Niemand kan de buikriem blijven aanhalen en we willen allemaal wel wat. Jakkeliën, de dochter van de schipper, had met deze toestanden helemaal geen moeite. Tshombo had zich teneinde raad als voorpost van de zwarte mensenvloed op zoek naar een menselijker bestaan in de reddingsboot van een *substandard bulkcarrier* verstoppt die in Galveston werd volgegoten met kolen bestemd voor Zeebrugge. En wie zou bij nacht, onder het zwarte mul, in dit van God verlaten gat een schamele zwarte visser opmerken?

Geen mens die zich evenwel kan inbeelden wat het voor hem moet betekenen: zijn illegale weg naar onze kust te vinden, na vele gedode krokodillen en duistere avonturen die op hun beurt zijn angsten verduisterden. Nu zou hij zijn clan kunnen helpen aan wat meer welstand.

In de westerse zee van welvaart is Tshombo erin geslaagd van het OCMW, ooit Openbare Onderstand genaamd, een maandelijks inkomen van 11.000 frank los te krijgen en hij vult dit aan met een matabish verdiend als glazenwasser, in 't zwart. Och, Tshombo heeft z'n lot niet zelf

gekozen, 't hangt er maar vanaf waar ge geboren zijt! Sedert hij aanmonsterde aan boord van de 0.310 *Mbizi* in Matadi, en vele reizen maakte met de oude schipper Torveele, Jakkeliëns vader, weet hij van waar de wind waait. Haar beeld zeilt achter zijn lege ogen. Hij drong binnen in die andere wereld, de kou en het onmenselijke, veel minder besprongen door de duivel van de blankheid dan op zoek naar dat beetje geluk waar zonder niemand wel vaart. Reeds verplaatst



hij zich met een *mountain bike* uitgerust met twee bellen en evenveel spiegels. De spiegels minder om zijn veiligheid te bevorderen dan om zichzelf te kunnen bewonderen *binst* hij de boodschappen van Jakkeliën uitvoert. Brave Tshombo is een beetje een papegaai die de camouflaage van zijn omgeving opzichtig aanneemt maar altijd op een potsierlijke manier, zoals Breitenbach het al

schreef, een figuur met mogelijkheden, maar extreem. De zwarte visser laat zich het gezag van Jakkeliën welgevallen en heeft zelfs een onvoorwaardelijke verering voor d'r gezag dat hem duidelijk vermengd lijkt met tover en magie en wat sterkt hem in zijn vermoeden dat de goden zich dit keer niet vergist hebben. Jakkeliën, de dochter van schipper Torveele, na vele jaren terug uit de tropen, sluitstuk van een maritiem tijdperk, staat achter haar toog als een gezagvoerder, in haar faroetriui met gouden gestikt anker. Ze staat geen enkele inbreuk toe op het reglement van de dronkenschap. Anderzijds is ze niet bang om een pint teveel aan te rekenen, hoe weinig moeite het ook kost er een op tafel te zetten. Dit is wat men noemt: het bedrog van de handel, maar eigenlijk komt het erop neer dat ze werkt aan haar toekomst; men kan haar toch bezwaarlijk als corrupt beschouwen?

De kracht van Jakkeliën komt uit het gezag dat ze put uit haar territorium en de verstrooing die haar klanten haar bezorgen door hen van kop tot teen te bekijken. Ze kan *klappen* als een ekster en weet bovendien alles over alles en over iedereen. Eens de winter in 't land vliegt ze met haar brouwer naar de *Costa de la Luz*, de zon en de warmte (oude gewoonten slijten moeilijk). Ze geniet daar dan van krab en kreeft met champagne en laat voor de duur van een paar maanden haar *staminee* in handen van de handige Tshombo.

Jakkeliën zal haar memoires neerpenen. Ze heeft Flor van het onverwoestbare Visserijblad, dat blad van kronieken en stromingen, dat de stormachtige evolutie van het Vlaamse visserijwezen heeft overleefd, daarover aangesproken. We leven in een wereld van opwindende mogelijkheden, dat wel. Torveele, gedooft ster uit de vergane visserijwereld zover achter ons en toch nog zo dichtbij, is door de tijd ingehaald. Die tijd heeft hem zonder pardon in 't zeemanshuis achter de duinen neergezet. En de getijden lopen op en af en weeral nadert zichtbaar het einde van een zomer. Het ruisen van de zee overstemt de loop der jaren.

lin

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaftwerk
Verhuur telescopische kranen
(tot 50 ton, gieklengte tot 57 m)

Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
bij afwezigheid GSM 0477-412093
Werfkaai 9-11 (vissershaven)

Verheye Joël n.v.



OVA sluit voor het eerst concessie-overeenkomst af met stad Oostende

quintiens

n.v.

SCHEEPS- EN INDUSTRIELE ELEKTRICITEIT

DE B 518 DRAKKAR ONDER SPANNING!

Alle medewerkers van de NV Quintiens die aan boord van de nieuwe B 518 de volledige elektrische installatie verwezenlijkt hebben, wensen de familie CREVITS en de volledige bemanning veel succes toe.

'day and night service'

Tel. (050) 54 41 72 — fax 050 / 54 46 22
Kielbankstraat 6 8380 Zeebrugge

DE TITEL KAN merkwaardig klinken omdat de rederscoöperatieve *Onderlinge Visafslag* (OVA) al bijna een halve eeuw de Oostendse visveiling in handen heeft. Directeur *Marc Bruyer* bevestigde ons echter dat de OVA nu voor het eerst een officieel op schrift gestelde concessie-overeenkomst afsloot met het stadsbestuur. De overeenkomst heeft een looptijd van 18 jaar en gaat in op 1 januari 1999.

De OVA krijgt nu officieel de uitbating van de stedelijke vismijn van Oostende toegewezen. In het verleden ging het om een overeenkomst die steeds maar stilzwijgend verlengd werd. De OVA moet nu contractueel wel instaan voor de installatie van een nieuw veilsysteem in de zogenaamde Eurohal. De kosten voor het uitbouwen van het systeem, geleverd door de firma Schelfhout, vergt een investering van ruim tien miljoen. Het stadsbestuur neemt dan weer de kosten voor de renovatie van datzelfde 'sprotkot' op zich (7 miljoen frank). Na het opruisen van de Eurohal en het installeren van de elektronische klok is ook nog een opleiding nodig van personeel en gebruikers. De nieuwe techniek zal ook thuiskoop en samenwerking met andere vismijnen mogelijk maken. De start van het veilen op de klok moet niet verwacht worden voor maart of april van volgend jaar.

Bijna 50 jaar OVA

De OVA werd opgericht bij akte verleden voor notaris Alphonse Lacourt van 24 september 1950. De nieuwe rederscoöperatieve kwam er niet zonder slag of stoot. Voorheen werd de vis in afslag genomen door verschillende firma's en redersgroeperingen. Zo hadden de *Pêcheries à Vapeur*, destijds de grootste rederij in Oostende, en

Motorvisserij hun eigen visafslag. Daarnaast werkten een aantal reders samen in de *Verenigde Vis-sers-Reders* of deden beroep op de firma *Boels* of de *Afslag Martin*. De oprichting van een eenheidsorganisatie was dan ook niet vanzelfsprekend. Na moeizame onderhandelingen kwam er toch een fusie die leidde tot de oprichting van de samenwerkende vennootschap *Onderlinge Visafslag* in 1950 die instond voor het lossen, sorteren en veilen van de aanvoer. Enkel *Motorvisserij* van de familie *Crops* hield zich bij die operatie afzijdig. Eerste voorzitter van de OVA werd *Raymond Bauwens*. De dagelijkse leiding kwam in handen van *Frans Verbanck*. Een jaar later volgde de oprichting van een sociaal secretariaat dat tot op vandaag instaat voor de verwerking van de loonadministratie en de administratieve verplichtingen van de reders. Het duurde nog tot 1965 vooraleer alle veilactiviteiten in Oostende onder één bestuur werkten. Het was de viserijvoorman *Pros Vandenberghe*, die *Raymond Bauwens* en *Lucien Decrop* bijeenbracht. Het was trouwens dezelfde *Pros Vandenberghe* die na 29 jaar het voorzitterschap van *Raymond Bauwens* overnam. Op 1 januari 1979 gaf de OVA het vislossen, sorteren en wegen in concessie aan de *BVBA Vislossersbond G. Van Waes* die ook het personeel overnam. Na het overlijden van *Pros Vandenberghe* in 1984 werd reder *Henri Pintelon* tot voorzitter verkozen. In 1989 koos de algemene vergadering voor *Willy Versluys*, die tot op vandaag het voorzitterschap vervult. De dagelijkse leiding kwam na het afhaken van *André Berbiere* in handen van de inmiddels gepensioneerde *Roger Cattoor* (die dat deed tussen 1967 en 1993). Hij werd op zijn beurt opgevolgd door *Marc Bruyer* die nu de OVA met zijn acht medewerkers in goede banen leidt. (gw)

Oostendse vismijn

50 miljoen minder omzet

DE BESOMMING VAN de Oostendse vismijn lag eind augustus 50 miljoen onder het cijfer van dezelfde periode vorig jaar. Daartegenover staat dat de totale aanvoer in de drie kustvismijnen op een daling van 4,6 procent uitkomt.

Ook met het aanvoergewicht gaat het in Oostende de verkeerde kant uit. De aanvoervermindering met 8,8 procent staat in schril contrast met de globale vermindering van de eigen aanvoer in alle Vlaamse visafslagen die amper 0,8 procent bedraagt.

De Oostendse cijfers

Aanvoer

jan.-aug. 1998: 3.841 ton.

jan.-aug. 1997: 4.210 ton.

dus - 369 ton (- 8,8 %).

Besomming

jan.-aug. 1998: 537 miljoen frank.

jan.-aug. 1997: 588 miljoen frank

dus - 51 miljoen frank (- 8,6 %)

De daling komt overeen met de lagere opbrengst van de tongaanvoer. Na acht maanden bedroeg de tongbesomming vorig jaar 305 miljoen frank (48 procent van de totale besomming). Dit jaar is dat nog 255 miljoen (52 procent van de besomming). De hoeveelheid aangevoerde tong daalde van 822 ton naar 612 ton (- 210 ton).

Overzicht van de belangrijkste schommelingen in Oostende ten opzichte van vorig jaar:

Soort	ton	miljoen frank
Tong	- 210	- 50
Kabeljauw	+ 296	+ 23
Schol	- 86	- 11
Ponen	+ 16	+ 1
Rog	- 23	+ 0.8
Schelvis	- 30	- 0.2
Vlaswijting	- 42	- 1.7
Wijting	- 70	- 1.6
Garnaal	- 15	- 0.5

Wat was dat ook weer op bladzijde 26?

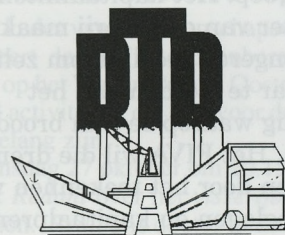


ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS - CIWLT-

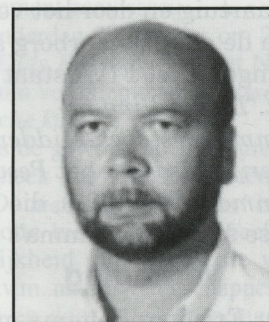
Maritiem

VOOR AL UW PROBLEMEN

WENDT U TOT DE



Secretaris



ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27

Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

nieuw!

BRUGGE

Kustlaan 176

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

Eerste vijf FIVA-dossiers goedgekeurd

VLAAMS MINISTER VAN Economie, KMO, Landbouw en Media, Eric Van Rompuy, heeft begin september de eerste vijf FIVA-investeringsdossiers goedgekeurd. De vijf dossiers hebben betrekking op een totale investering van 136,9 miljoen frank. De tussenkomst van het Financieel Instrument voor de Visserij en de Aquicultuur (FIVA) bestaat uit 20 miljoen frank aan rentesubsidies en 8 miljoen aan kapitaalpremies.

Het nieuwe financieringsinstrument is opgezet om steun te verlenen bij de installatie in het visserijberoep. Het kapitaalintensief karakter van de rederij maakt het voor jongeren moeilijk om zelf eigenaar te worden van het vaartuig waarop ze hun brood verdienen. Het FIVA wil die drempel verlagen door het toekennen van rentetoeelagen en kapitaalpremies op leningen voor aankoop van een eigen vaartuig en door het verlenen van de gewestwaarborg aan die leningen. Het FIVA staat los van het "Doelstelling 5b-programma Westhoek-Middenkust-Zeevisserijgebied" en het Pesca-programma (1994-1999), die Europese steunprogramma's zijn.

Vertraging

Minister Eric Van Rompuy maakte de oprichting van het nieuwe financieringsinstrument destijds bekend ter gelegenheid van de inwijding van de vernieuwde vismijn in Nieuwpoort in oktober 1996. Het decreet zou op 1 januari 1997 in werking treden. Het heeft allemaal veel langer geduurd dan gedacht. De Vlaamse regering heeft weliswaar 150 miljoen uitgetrokken op de begroting van 1997 voor rentesubsidies en waarborgen om de verouderde visserijvloot te moderniseren en jongeren aan te zetten om in het beroep te stappen. De regeling werd vastgelegd in het decreet van 30 april 1997 en op 13 mei 1997 door de Vlaamse regering bekrachtigd

en afgekondigd. Het heeft nog even geduurd vooraleer de uitvoeringsbesluiten en het ontwerp van werkingsbesluit op het FIVA als *pararegionale A* in werking konden treden. Het was immers wachten op het fiat van de Europese Commissie en de Raad van State. De publicatie in het Belgisch Staatsblad laat overigens nog steeds op zich wachten, maar kan wel elke dag gebeuren. Dat brengt de behandeling van de van de investeringsdossiers niet in het gedrang. Het decreet treedt in werking met terugwerkende kracht tot 1 januari 1997.

Het totaal aantal ingediende dossiers is ons niet bekend. Ook kregen we geen details over de vijf goedgekeurde investeringsprojecten. Ze zouden in elk geval geen betrekking hebben op nieuwbouw. Het zou wel gaan om aankoop van tweedehandse vaartuigen en modernisering van bestaande eenheden. (gw)

Nieuwe motor voor O.89 Sandra

Enkele weken geleden kreeg de O.89 Sandra af te rekenen met zware motorpech waardoor de Stork Diesel van 1.156 pk (850 kW) uit '91 moet vervangen worden door een gelijkaardige krachtbron. Ook de keerkoppeling is aan vernieuwing toe. De werken gaan gepaard met de plaatsing van een nieuwe Brusselle-lier, een andere hulpgroep, een grotere schroef en straalbuis. De N.141 Don Bosco lag dan weer aan de kant met gebroken tandwielen in de keerkoppeling.

Het nieuwe
HVB is er
op vrijdag
6
november

CREVITS

import - export
allerlei kettingen en kettingmatten
ankers

herbruikbare materialen
visserijbenodigdheden
rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggeaan 137, 8380 Lissewege.

Tel.: 050/ 54 48 33

Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge.

Tel.: 050/ 54 45 85

H. Baelskaai 18, 8400 Oostende.

Tel.: 059/ 32 50 13

Telefoneren vanuit Nederland:

09/ 32 50 54 48 33

Fax 050/ 54 79 11

MARITIEM PATRIMONIUM

Museumschepen in België en Nederland

De Duitse uitgever *Gert Uwe Detlefsen* is bezig een hele reeks boekjes te publiceren waarin de Europese scheepvaartgeschiedenis aan de hand van historische vaartuigen gepresenteerd wordt. De reeks doet dat eenvoudig door een inventaris te maken van de historische vaartuigen die in de diverse landen op een of andere manier geconserveerd werden. De uitgeverij ging van start met *'Veteranen- und Museumsschiffe'* waarin via 391 nog bestaande oude vaartuigen de geschiedenis van de Duitse scheepvaart verteld wordt. Daarna ging men over de grens kijken. *'Classic Ships no. 1'* ging na wat er in Denemarken gerestaureerd, gerenoveerd en geconserveerd wordt op het gebied van de scheepvaart. *'Classic Ships No. 2'* doet nu hetzelfde voor Nederland en België. Daarin uiteraard veel aandacht voor de ons welbekende verzamelaars zoals het scheepvaartmuseum in Antwerpen, maar ook voor het verder van ons bed gelegen Waals museum voor de Binnenscheepvaart en het Koninklijk Leermuseum.

Volgend jaar publiceert de uitgever het derde deel van de reeks en dat wordt gevuld met nog bestaand maritiem erfgoed uit Noorwegen en Zweden.

'Classic Ships register no. 2 - Nederland & België' is een tweetalig werkje (Nederlands/Duits), telt 135 bladzijden, veel zwart-witfoto's, maar kost wel 2.000 bef of 46,- fl. Het kan besteld worden (ISBN 3-928473-36-0) bij uitgeverij Gert uwe Detlefsen, Riihimäkistrasse 38a, D-23795 Bad Segeberg in Duitsland

OOSTENDE

Ines Vansteenkiste verslaat overige garnaalkampioenen

Op zondag 20 september ging in Oostende voor de vijfde keer het open kampioenschap garnaalpellen door. De wedstrijd wordt ingericht door de handelaars van de Visserskaai in samenwerking met de garnaalkruiers van de Vuurtorenwijk. Deze laatsten worden in de lage landen algemeen erkend als de specialisten van de garnaalpellerij. Herinneren we eraan dat deze club van de Opex regelmatig met een meer dan behoorlijk deel van de prijzenpot van het open Nederlandse kampioenschap garnaalpellen naar huis keert.

Dit jaar ging de titel in Oostende dan weer onverwacht naar Ines Steenkiste (35). De pelster slaagt erin uit een kilo garnalen 400 gram gepelde te halen. Dat hoge rendement maakte haar trouwens tot kampioene. Zij werd gevolgd door Brenda Bernaert, Vera Kyndt, Suzanne Dieusart en Berlinda Bruynsteen. Bij de heren won Ronny Bruynsteen en bij de kinderen was het Stefanie Degrande die met de hoofdprijs naar huis fietste.

GIDSSEN

Cursus industriële archologie

In samenwerking met de *Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie* en de *Stichting Industrieel en Wetenschappelijk Erfgoed* richt de *gidsenkring van Kortrijk-Menen* een cursus in waaraan elkeen kan deelnemen. De studiedagen gaan telkens door op zaterdagen in oktober en november. De plaats ontbreekt ons hier om het interessante programma over te nemen. We vermelden wel dat Willem Lanzweert, conservator van het vissersmuseum in Oostduinkerke, op zaterdag 17 oktober spreekt over de geschiedenis van de Vlaamse zeevisserij. De verschillende scheepstypes en diverse oude visserijtechnieken worden erin toegelicht.

Wie de hele cyclus volgt ontvangt een getuigschrift van de provincie West-Vlaanderen. Wie meer wil weten doet dit via tel/fax 056 / 21 45 38 en via de telefoonnummers 056 / 21 28 65 - 51 54 17 en 71 46 70.

NOG GIDSSEN

Visserijwandelingen

De Oostendse gidsenkring Lange Nelle heeft uiteraard ook oog voor de visserij. In haar programma vinden we drie wandelingen die ons direct aanbelangen. Er is de 'Vuurtorenwandeling' aan de oostkant van de havengeul rond de vuurtoren lange Nelle. Becommentarieerde bezienwaardigheden zijn daar het gerestaureerde fort Napoleon (1810), de visserij- en baggerschepen, duinbunkers, de Halvemaandijk, het staketsel en de havengeul, de vismijn, het visserijdok, de slipway, sluizen en werven... Dan is er ook een tocht die 'Maritiem Oostende' heet en een gecomentarieerde boottocht in de haven en voor de rede aanbeveelt. Ten slotte is er ook nog de 'Visserijwandeling West', dat is een wandeling aan de westkant van de havengeul vol verwijzingen naar Oostendse eerste maritieme activiteit: de visserij.

Inlichtingen en aanvragen: tel.: 059 / 80 73 81 of fax: 801 254.

Maritieme wetenschappen

In het kader van de wetenschapsweek organiseert de publieke openbare bibliotheek op het Wapenplein in Oostende een aantal activiteiten die ook voor de vissers van belang zijn.

Op dinsdag 27 oktober om 20.15 spreekt *Frank Redant* over het *visserijbeheer* in de zeeën. *Redant* is doctor in de mariene wetenschappen en medewerker aan het departement zeevisserij.

Op donderdag 29 oktober om 20,15 uur komt *Eddy Eeneman* van het Noordzee-aquarium vertellen over *de vissen van de Belgische kust*.

Tijdens de gewone openingsuren van de bibliotheek kun je daar een tentoonstelling *'De mens en de oceaan'* bezoeken. Ten slotte biedt de bibliotheek ook de mogelijkheid om tijdens die week *cd-roms* i.v.m. natuurwetenschappen te raadplegen en door *Internet* te jagen. Voor wat dat laatste betreft zullen bibliotheek-medewerkers geïnteresseerden desnoods ter hulp snellen. Wie het op de ouderwetse manier wil doen kan terecht op de beroemde collectie maritieme boeken van de Oostendse bib, een collectie die in die week een ereplaats krijgt.

B.V.BA. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



**VOORUITDENKEN IS ERVOOR
ZORGEN DAT U NAAR
UW BANK KUNT GAAN
ZONDER U TE VERPLAATSEN.**

**MY'BANK ... INFO IN UW BBL-KANTOOR
WIJ GEVEN DE TOEKOMST ALLE KANSEN**

FAILLIET

- ⊠ Rederij Julie BVBA, Schildersstraat 53, 2000 Antwerpen, voorheen Zeebruggeaan 125, 8370 Blankenberge, destijds eigenaar van de Z.580 Poseidon. Failliet verklaard op dagvaardiging op 27 augustus 1998.
- ⊠ Van Waes-Demunter BVBA, Vismijnlaan 135, Oostende, klein- en groothandel in verse vis en visbereidingen, opgericht op 2 februari 1994 door Chris Van Waes en Marina Demunter onder benaming Vishandel Inge. Failliet verklaard op bekentenis op 9 september 1998.
- ⊠ NV Industry and Ship Repair (I.S.R.), Noordhinderstraat 3, 8380 Zeebrugge, failliet verklaard op 17 september 1998.
- ⊠ NV De Schelde-De Zeebloem, (handelsfonds in maart 1997 overgenomen door het ondertussen ook al failliete visbedrijf Van Den Abeele NV), Pathoekeweg 68, 8000 Brugge (voorheen Oudenaarde), bereidingen van vis-, schaal- en weekdieren, diepvriesvis en visconserven. Failliet verklaard op dagvaardiging op 17 september 1998.

NIEUWE VENNOOTSCHAP

- ⊠ Den Hoope NV, Vismijn 71, Oostende, zeevisserij, handel in vis. Opgericht op 14 augustus 1998 door Johan Hennaert en Cindy Hennaert, bestuurders, kapitaal: 5.000.000 frank.

RESULTATEN 1997

- ⊠ Gadus NV, Nieuwpoort: omzet: 986 miljoen frank, resultaat - 3,9 miljoen frank.
- ⊠ Vandermaesen NV, Heusden-Zolder: omzet: 663 miljoen frank, resultaat 0,7 miljoen frank.

ADRESWIJZIGINGEN

- ⊠ Beheer Shamrock NV, Noordstraat 117, 8434 Middelkerke, nieuwe zetel: Vismijn 71, 8400 Oostende (eig. Z.60 Blue Angel)
- ⊠ Mattanja NV, Noordstraat 117, 8434 Middelkerke, nieuwe zetel: Vismijn 71, 8400 Oostende (ex-eig. O.431 Judith)

Kabeljauw ligt goed in de markt

**65 procent meer aanvoer
en 80 procent meer
besomming**

In een van onze vorige nummers hebben we er al op gewezen dat het kabeljauwquotum dit jaar biezonder snel wordt opgevist. Eind augustus was er al 60 procent van het quotum van 6.153 ton aangevoerd in binnen- en buitenlandse visafslagen. Op hetzelfde tijdstip vorig jaar zaten we nog maar net boven de 40 procent van het kleinere quotum van 4.790 ton.

In onze vismijnen bedroeg de aanvoer eind augustus 2.061 ton tegenover 1.247 ton voor de eerste acht maanden van het jaar (+ 65 %). De laatste maanden was er veel kleine kabeljauw. De sorteringen 4 en 5 vertegenwoordigen dit jaar ruim twee derden van de aanlandingen. Ondanks de ruime aanvoer van de kleinste sorteringen lag de prijs voor alle categorieën de laatste drie maanden hoger dan vorig jaar. Voor klasse 1 werd in juli gemiddeld 123 frank betaald (+ 15 %), klasse 2: 132 frank (+ 21 %), klasse 3: 109 frank (+ 25 %), klasse 4: 94 frank (+ 37 %) en klasse 5: 64 frank (+ 28 %). In augustus waren de prijzen vergelijkbaar. De besomming voor kabeljauw bedraagt na twee trimesters 80 procent meer dan vorig jaar.

Statistische gezien gaat de prijs in september nog wat hoger. De laatste vijftien jaar was kabeljauw dertien keer duurder in september dan in augustus. In het laatste kwartaal daalt de prijs door de grotere een aanvoer. Kabeljauw is een wintervis die pas naar onze kustwateren komt als de watertemperaturen dalen. Vraag is hoelang het quotum tegen het huidige aanvoertempo stand houdt. (gw)

Aanvoer en besomming kabeljauw
telkens van januari-augustus

Jaar	ton	milj. fr.
1998	2.061	.149
1997	1.247	.83
1996	1.826	.99
1995	1.553	.84
1994	1.192	.78
1993	1.792	.108
1992	1.316	.108
1991	1.661	.140
1990	2.183	.184
1989	2.564	.188
1988	3.798	.247
1987	5.030	.270
1986	2.844	.177
1985	3.572	.206
1984	3.112	.172
1983	4.460	.208

**Beste kabeljauwprijzen in 30 jaar in
Peterhead**

In de visafslag van Peterhead, de grootste aanvoer voor kabeljauw in Europa, zitten de prijzen voor kabeljauw op recordhoogte. De Britse visverwerkers zitten te springen om kabeljauw en schelvis, omdat de invoer van vis uit de Baretzee en het noorden van Noorwegen het laat afweten. Ook de kabeljauwaanvoer van de Britse vissers is ondermaats. Ervaren handelaars spreken van de hoogste kabeljauwprijzen in dertig jaar. Veranderingen in de zeestromingen door El Nino zouden verantwoordelijk kunnen zijn voor de geringe vangsten in traditionele kabeljauwzones.

Prijzval voor kleine tong

In de eerste acht maanden is de tongaanvoer met 23 procent gedaald ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De besomming liep met 14 procent terug. De gemiddelde prijs daalde met 50 frank. Daarmee zet de trend die zich enkele maanden geleden aankondigde door. Het opvallendste verschijnsel in juli en augustus was ongetwijfeld de prijsval van de kleinste sortering (klasse 5) van 361 frank in juli vorig jaar tot 198 frank in augustus dit jaar (- 45 %). Ook de prijs voor de vierde grootteklasse daalde fors. De notering voor de grote tongen (klasse 1 en 2) houdt stand op het dure niveau van vorige zomer. In augustus bedroeg de gemiddelde prijs voor klasse 2-tongen bijna 700 frank. De restauranttong piekt echter altijd in juli-augustus. De hoogste prijs (op maandbasis) van augustus vorig jaar, 673 frank, werd deze zomer overtroffen met 697 frank. Nu is het zo dat de visprijzen van maand tot maand (soms grote) verschillen vertonen. Zoals in onderstaande tabel te zien zijn de verschillen tussen *hoogst* en *laagst* soms aanzienlijk.

Kl. 2	Hoogste	Laagste	Vershil
1994	482 (juli)	302 (mrt)	- 37 %
1995	389 (juli)	282 (mrt)	- 28 %
1996	572 (juli)	260 (mrt)	- 55 %
1997	673 (aug.)	366 (jan)	- 46 %
1998*	697 (aug)	532 (mrt)	- 24 %
Kl. 5	Hoogste	laagste	
1994	264 (juni)	199 (dec)	- 25 %
1995	265 (aug.)	222 (dec)	- 16 %
1996	289 (juni)	187 (jan)	- 35 %
1997	381 (juni)	271 (jan)	- 29 %
1998*	367 (maart)	198 (aug)	- 46 %

De grote prijsverschillen per categorie worden afgevlakt door de berekening van een gemiddelde maandprijs voor tong. De grootste verschillen tekenden zich af in 1996. Dat is dan ook het jaar dat de stijging van de tongprijzen zich op gang trok en die vorige zomer een hoogtepunt bereikte. (gw)

GP	Hoogste	laagste	Vershil
1994	264 (juni)	199 (nov)	- 25 %
1995	265 (aug)	222 (dec)	- 16 %
1996	378 (juli)	235 (jan)	- 38 %
1997	474 (juli)	315 (jan)	- 34 %
1998*	444 (jan)	402 (mei)	- 9 %

* Onvolledig jaar

QUOTA

Noordzeetong

Van 1 oktober tot 30 november worden de toegekende hoeveelheden Noordzeetong als volgt beperkt. Aan de vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 300 pk wordt in de Noordzee en het Schelde-estuarium (de icesgebieden II en IV) een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 2.000 kg, vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 10 kg vermenigvuldigd met een motorvermogen van het vaartuig, uitgedrukt in pk. De overbevissing van de toegewezen hoeveelheid tong per vaartuig gedurende

het derde kwartaal wordt automatisch afgeboekt van de toegekende hoeveelheid voor de periode oktober tot einde november.

Voor de vaartuigen van meer dan 300 pk is de tong beperkt tot 20 kg in VII d,e; 25 kg in Vb, VI en 60 kg in VIIa, VIIh,j,k en VIII.

In de icesgebieden VIIf,g is voor alle vaartuigen een beperking van 40 kg per dag van toepassing.

Amper 100 ton garnalen na acht maanden

Het afkalven van de garnalenvloot weerspiegelt zich ook in de aanvoercijfers. Na acht maanden bedraagt de aanvoer amper 100 ton, een diepterecord. Dit in schril contrast met de situatie in andere landen. De Nederlandse, Duitse en Deense garnalenvissers hebben in overleg met de handel weekquota met prijsgarantie afgesproken.

Ook de besomming boekt een laagterecord. Gelukkig zitten de prijzen nog mee. Een overzicht van aanvoer, besomming en gemiddelde prijs voor de periode januari-augustus in de jaren negentig maakt de situatie duidelijk:

jaar	ton	mil. fr.	GP (fr.)
1998	100	19	188
1997	174	22	127
1996	180	35	195
1995	229	36	156
1994	249	50	200

1993	277	44	157
1992	337	45	134
1991	122	39	319
1990	270	52	194

In juli en augustus, de aanloop naar de betere garnaalmaanden, was de aanvoer ondermaats (28 ton in twee maanden tegenover 68 ton vorig jaar). Voor de twee zomermaanden bedroeg de besomming 8,7 miljoen, een pak minder dan de 13 miljoen van vorig jaar. (gw)

HAAIENGEKTE

Vier haaiensoorten echt gevaarlijk

Deskundigen sluiten niet uit dat de kleine vraatzuchtige mensenhaai (*Carcharodon carcharias*) al in de kustwateren rond de West-Britse eilanden aanwezig zijn, meldde de Britse krant *The Independent on Sunday*. Volgens zeebiologen blijft de wereldwijde opwarming van de zeeën niet zonder invloed op de verspreiding van de haaien.

ER LEVEN HONDERDEN SOORTEN haaien in de wereldzeeën, waarvan circa 25 soorten bekend zijn die ooit mensen aanvielen. Slechts vier soorten worden als echt gevaarlijk beschouwd. Het zijn de *Zambezi-*

N.V. Vislossersbond G. Van Waes

Concessiehouder lossen, wegen, sorteren
en verhuur viskisten

Vismijn 2 - 8400 Oostende -

Tel: 059/32 34 91 - Fax 059/33 05 50

Gedelegeerd bestuurder:

Willy Van Waes, Wilgenlaan 4, 8420 De Haan - Tel.: 059/ 23 68 46.

GSM 075 / 44 67 88 — GSM 075 / 55 22 58

Ploegbazen-sorteerders:

Robert Ryckier, Ibislaan 74 te 8450 Bredene. Tel.: 059/ 32 49 00 // GSM 075/ 34 18 18

Jan Trotteyn, Batterijstraat 41, 8420 De Haan

Tel.: 050/ 42 43 67 // GSM 075/ 83 19 75



Uur van aanvang lossen te vernemen vanaf 15 uur daags voor de verkoop in de week en vanaf 10 uur op zon- en feestdagen, aan de sassen van de vissershaven. Tel.: 059/ 32 12 86

haai, de tijgerhaai, de witte haai en een vierde soort die alleen voorkomt in diep oceaanwater.

Wereldwijd zouden jaarlijks een honderdtal mensen door haaien aangevallen worden. Van die aanvallen leiden er 25 tot 30 tot de dood van het slachtoffer. Volgens de *White Shark Research Unit* in Kaapstad worden jaarlijks meer mensen gedood door spinnen en nijlpaarden dan door haaien.

De gevaarlijkste haai is de beruchte *Zambezi-haai* of *bull shark*. Hij is in zuidelijk Afrika gevreesd omdat hij tot ver landinwaarts van de Zambezi-rivier trekt. Daarna volgt de *tijgerhaai* (*Galeocerdo cuvieri*). Dan pas komt de *witte haai*, het monster dat in de film *Jaws* zwemmers

verslindt. De vierde echt gevaarlijke haaiensoort is een bewoner van de diepe oceaan. Geen van deze soorten is in onze streken te vinden.

In de Noordzee komt slechts een half dozijn haaiensoorten voor. Rond de Britse eilanden leven de *mako* of *makreelhaai* (*Isurus oxyrinchus*) en de *haringhaai* (*Lamna nasus*). Ze zijn volstrekt ongevaarlijk. (gw)

Z.99 strandt bijna op Texel

Het heeft weinig gescheeld of de Z.99 *Terra Nova* was op 11 september gestrand op Texel. De bemanning van de HD 28 *Noordster* van *Rederij Jac. Bakker & Zoon* uit Den Helder heeft alles in het werk gesteld om het vastlopen van de grote Zeebrugse bokker te verhin-

deren.

De Z.99 van rederij *Terra Nova* (De Graeve) was bij windkracht zeven uit Den Helder vertrokken. Toen het schip een giekdraad in de schroef kreeg viel de motor uit en werd het stuurloze vaartuig door westelijke wind naar het strand gedreven. Op de HD 28, zowat samen met de Z.99 uitgevaren, had de roep om sleephulp opgevangen. De schipper besefte onmiddellijk dat de sleepboot te laat zou komen en bood zelf hulp aan. Het kleinere schip (400 pk) kon op minder dan een halve mijl van het strand een sleepverbinding tot stand brengen. De tros begaf het echter. Bij de tweede poging kon het Helderse vaartuig van 84 brt de 462 metende Z.99 langzaam naar Den Helder opslepen. De hele operatie heeft uiteindelijk acht uur geduurd.

GEEF HVB een vriend een vriend HVB

Het Visserijblad (HVB) is een maandelijks verschijnend tijdschrift dat nu al vijftig jaar lang over het wel en wee van de Vlaamse vissersgemeenschap rapporteert.

Een blad dat midden in het (vissers)leven staat is heel gevoelig aan dat leven, dat spreekt vanzelf. De crisis waarin de Vlaamse visserij nu al sinds het begin van de jaren negentig verkeert, laat ook HVB niet onberoerd: adverteerders leggen er het bijltje bij neer, lezers keren de visserij de rug toe en willen er achteraf ook niets meer over horen, zelf moeten we meer bladzijden snoeien dan ons lief is.

Maar wij willen blijven! En wat meer is, wij willen het debat over de toekomst van de Vlaamse visserij mee bepalen. We willen dat ook doen zonder onze redactionele onafhankelijkheid op te geven.

Deze onafhankelijkheid wordt ook betaald. HVB ontvangt geen enkele subsidie, het blad wordt door geen enkele belangenorganisatie gesponsord, wij kunnen niet putten uit een kapitaal.

Probleem: we hebben zestigduizend frank te kort om het jaar uit te zingen. Liever dan te wachten op een milde schenker die dat bedrag op onze stoep legt, doen we een oproep tot allen die dit opstandige blad nog een lang leven toewensen. MAAK IEMAND ABONNEE! (MAAK DESNOODS UZELF ABONNEE!) Als we erin slagen voor het einde van het jaar vijftig nieuwe abonnees te maken, dan vieren we nieuwjaar zonder dat we 1999 met schulden binnengaan.

Om u over de reling te halen, maken we er een promotie-aanbod van. Degene die u begunstigt krijgt HVB dertien maanden na elkaar toegestuurd. Daarenboven valt u ook in de prijzen. Om uw daad te belonen krijgt u gratis een exemplaar van 'In weer & wind', het boekje waarin de drie toneelstukken van redacteur Vandekerckhove gebundeld werden.

Ja, ik wil dat het blad nog een lang leven beschoren blijft. Daarom geef ik een jaarabonnement van 1200 bef weg (campagne uitsluitend voor België). Voor dat bedrag krijgt begunstigde dertien maanden HVB toegestuurd.

Ik betaal nu nog niets. Ik wacht op de factuur die me samen met het geschenkboek toegestuurd wordt.

Stuur HVB naar:

Naam en voornaam

Straat en nummer

Postnummer en gemeente

Factureer dit abonnement aan:

Naam (desgevallend firmanaam)

Straat en nummer

Postnummer en gemeente

Desgevallend BTW-nummer



HVB als
GESCHENK

denk er 'ns aan

Bovenstaande bon uitknippen en opsturen aan HVB Dorpstraat 121 te 8450 Bredene.

De Slag der Sporen van Hormonen in het Vlees

(Wat voorafging: op de derde verdieping, boven het café 't Slot van Wijnendaele, huurt een jong meisje een kamer. Van zodra ze betaald heeft, gaat ze opzichtig op het balkon staan.)

II

DRIE VERDIEPINGEN LAGER is het inderdaad zeer druk. Geroezemoes dat bijeengehouden wordt door het vlak eronder liggende lawaai van een plaatselijke vrije radio.

In 't Slot van Wijnendaele heerst een ambiance waarvan de burgers buiten de Slachthuisstraat geen weet hebben. 't Slot is een wereld van geruchten. Over een gat in de markt en over een toeval dat iemand rijk gemaakt heeft; over afrekeningen en over daders — legendarische klanten van 't Slot — die nooit gevonden zijn. En sommigen worden er beter van, van die geruchtenstroom, maar je moet al ingewijd zijn om dat beter worden te kunnen duiden. En toch... dit is Vlaanderen. In 't Slot vind je een staal van de bevolking: boeren die heel hun leven op zoek gaan naar het product dat gegarandeerd geen sporen achterlaat; dezelfde boeren die aandachtig gevolgd worden door de tipgevers van de politie; slachters die een extra koe arrangeren; arbeiders die bijkussen om dat arrangement in de koelkast te krijgen. (Nauwelijks vrouwen in deze publieke mannenwereld.) Onder de tafeltjes wordt met pakken geld geschoven. De sigarettenrook bedekt er een kleine wereld van grijze waren, geblauwde hormonen en contracten die nooit op papier gezet worden. 't Slot, dat zijn mannen die hun weg zoeken in de chaos van de zwarte markt die naast het slachthuis tiert. Ze zijn eraan verslaafd geworden, die mannen, aan deze kleine gemeenschap waar een woord een woord is tot het verbroken wordt. Verslaafd ook aan de weddenschappen die er afgesloten worden, en waardoor het gemakkelijk gewonnen geld even vlot verloren geraakt. Vissers die hun vangst buiten de veiling verkopen en niet eens de moeite doen dat geld op te bergen. 't Slot, dat zijn ook sjacheraars, ritselaars, zakkenrollers en hun helers; mooipraters en meelopers. Mannen die onduidelijke zakenjes regelen en je desnoods aan een

wapen kunnen helpen (en je weet op voorhand nooit of het grootspraak is wat ze beweren over dat wapen). En binnenkort zal je er ook hoerenlopers treffen. Komt Robrecht binnen. Robbe is de reus van 't Slot. En veel lawaai.

De man spreekt in uitroepetekens. *'Godverdomme! Wat komt al dat volk hier doen?! Weg zeikers!'* Hij laat de deur achter zich open. (Robbe doet principieel geen deuren dicht, zo weten al de klanten.) Buiten ruimt zijn taxi baan. Tweede taxi stopt. Chauffeur stap uit, opent achterdeur, neemt de schipperspet van de bank. Brengt haar het café binnen en geeft de pet aan Robbe die haar opzet. Robbe is spektakel. Robbe is een van de vele legendes van 't Slot van Wijnendaele. Robbe is de schipper-eigenaar van het vierdehands vaartuigje dat destijds door pastoor Flotte met veel tralala tot 'De Laatste Klauwaerts' herdoopt werd. Robbe is ook de man die zich aan de wal verplaatst in twee taxi's! Over Robbe zal men nog spreken als hij al lang dood is.

In 't Slot kennen ze Robbe. Daar doet het gerucht de ronde dat hij ooit eigenhandig een matroos vermoord heeft en het lijk in volle zee over boord gezet. Werd nooit teruggevonden. Opgegeten door de kabeljauw. Vermist. Geklasseerd. In weerwil van wat je zou denken bij het horen van de reputatie van deze man kijken maar weinigen op bij diens entree. Kennen Robbe te goed... en zijn twee taxi's. In de rook gaan de luidruchtige gesprekken verder. Iedereen is druk bezig met zichzelf en met het over en weer schuiven van getallen. En briefomslagen. Maar Robbe weet het dat ze hem gezien hebben. Iedereen ziet,



