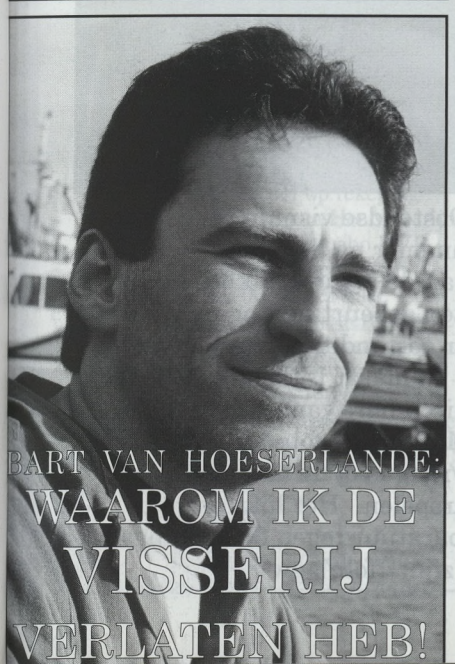
67ste jaar-verschijnt maandelijks - nr 3 - 3 maart 2000 - 100 bef - afgiftekantoor Oostende I

HVB
HET VISSERIJBLAD
67

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637

INTERVIEW
schipper
Eric Lagast

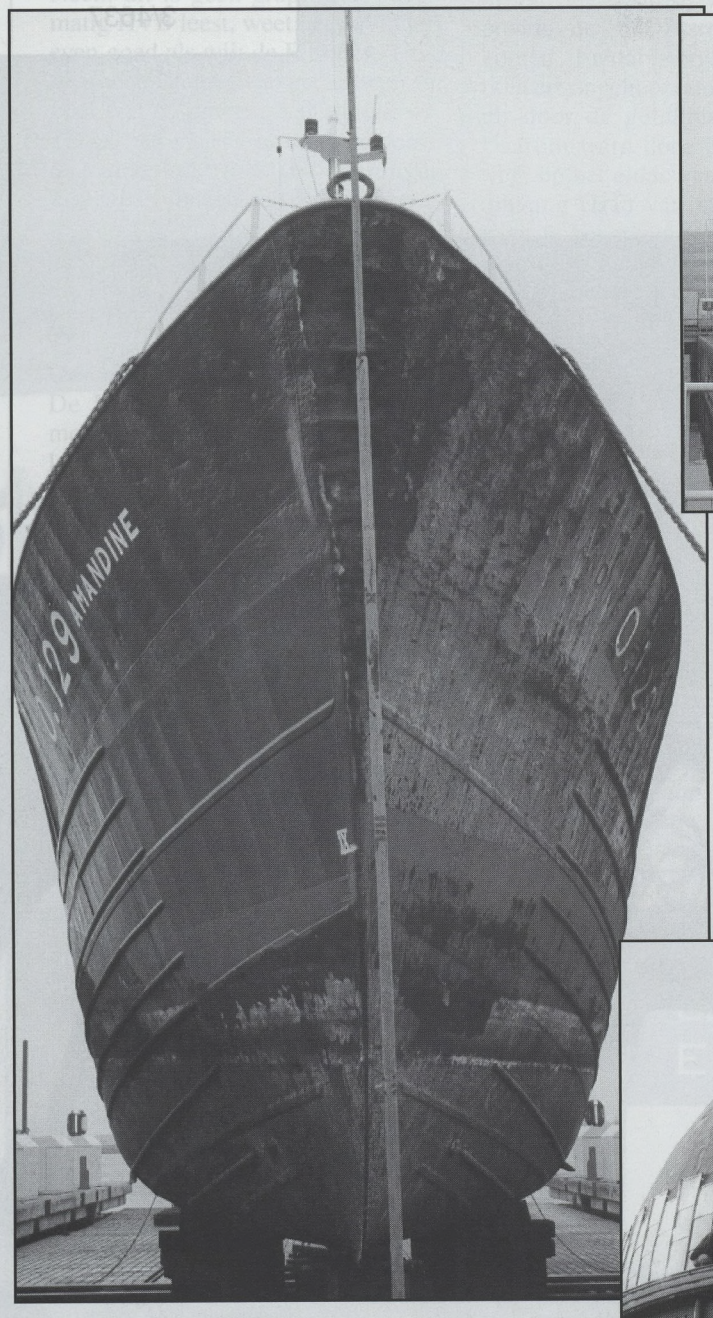
BELGEN BEZITTEN *MINDER DAN*
100
VISSERSVAARTUIGEN



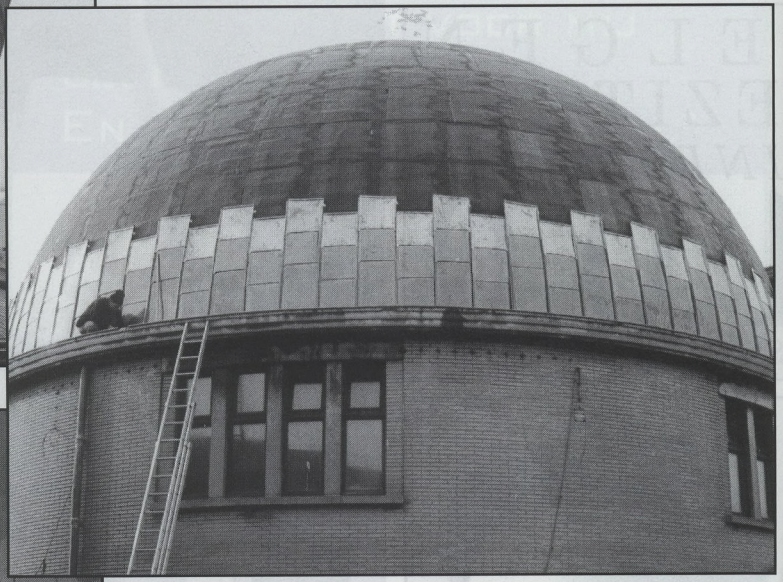
BART VAN HOESERLANDE:
WAAROM IK DE VISSERIJ VERLATEN HEB!

De vis van 't jaar heet...

INMIDDELS in OOSTENDE...



Het einde van de voorbereidingswerken van het Amandineproject komt in zicht. De laatste ijslander staat momenteel op de scheepslift van het Vlaamse Gewest in de Oostendse achterhaven (foto links). Daar krijgt de romp een laatste beurt. Daarna volgt nog een sleeptocht van het Zwaaidok naar de Oostendse Visserskaai, waar een paar stevige kranen de 250 ton zware Amandine op het droge zullen hijsen. De put (foto boven) waarin de 36 meter lange O 129 als statische geheugen van het Oostendse ijslandverleden zal prijken, wordt momenteel aangelegd. Na herziening van de plannen is de site kleiner uitgevallen dan oorspronkelijk gepland. De officiële inhuldiging van het museumschip is voorzien voor 6 mei. (foto's gw)



De Eurohall van de Oostendse vismijn (het sprotkot) krijgt de ene aannemer na de andere over de vloer. Het plaatsen van de nieuwe dakbedekking in verniste koperen platen gebeurt niet onopgemerkt (foto hierboven), maar ook onder de koepel werd al veel werk verzet. Op 31 maart is de officiële opening van het electronisch hart van de Oostendse visveiling gepland. Maar op de foto hiernaast is te zien dat het zeer de vraag is of de aannemers het tegen die datum klaarspelen. Het lijkt onwaarschijnlijk dat alle apparatuur tegen de openingsdatum operationeel zal zijn. (foto's gw)

HVB 67

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine van de zee

Losse nummers 100 bef

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Fernand Boone, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing, Willem Lanszweert, Marc Loy, Flor Vandekerckhove (redactie), Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).
V.u.: D. Crabeels, Slipwaykaai 1, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en alle correspondentie naar HVB,
Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene
Tel. 059 / 32 61 74. Fax: 059/32 55 59
E-mail:
flor.vandekerckhove@skynet.be

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 1.200,- bef op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.
Steunabonnementen:
2 000,- BEF/jaar.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 113 gulden op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Generale Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (Nl)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto: Guido Walters

Er roert etwat

Het kan natuurlijk aan de nakende lente liggen. Zou het dàt zijn? Neem ik mijn wensen voor werkelijkheid, of ben ik naïef? Het kan, maar ik kan me toch niet van de indruk ontdoen dat er wel degelijk iets aan het bewegen is in de visserij.

Er roert etwat... en dat in een sector waar onbeweeglijkheid bijna als een deugd afgeschilderd wordt.

Wat zie ik? Vissers die hun mondje beginnen roeren, vissersvrouwen die zich organiseren, schippers die hun eigen grenzen trekken, kaders die het gesjoemel van hun superieuren beu zijn, ministers die de moeite doen om meer dan één klok te beluisteren, een masterplan voor de vissector dat uitgewerkt werd, politici die de draad opnemen waar anderen hem veel te lang hebben laten liggen. Neen, ik vergis me niet: er zit wel degelijk beweging in.

Als dat nu maar niet weer stilvalt.

Mijn edito kan dus kort zijn deze maand: *let's rock 'n' roll*!

Flor Vandekerckhove

Belgische vissersvloot: 125 eenheden

Vlaamse reders: *minder dan 100* vaartuigen

VOLGENS DE GEGEVENS waarover wij momenteel beschikken telde de Belgische zeevisserijvloot op 1 januari 2000 nog slechts 125 vaartuigen. Dat is veertien minder dan begin vorig jaar (139). De nieuwe officiële lijst is nog niet beschikbaar. De publicatie wordt in de eerstkomende weken verwacht.

De verdeling per thuishaven ziet er nu als volgt uit:

Oostende: 32 vaartuigen (- 8)
Zeebrugge: 75 vaartuigen (- 1)
Nieuwpoort: 15 vaartuigen (- 5)
Blankenberge: 3 vaartuigen (-0)

Daarbij moet dan nog in overweging genomen worden dat een groot aantal van deze vaartuigen in handen zijn van Nederlandse reders. Wanneer we aannemen dat de cijfers van de Rederscentrale (1) juist zijn en dat 29 Belgische vaartuigen inderdaad door Nederlandse eigenaars uitgebaat worden, dan komen we tot de verbazende conclusie dat vandaag nog slechts 96 vaartuigen door Belgische reders geleid worden.

De O.225 Norman Kim is het oudste vaartuig van de vloot. Het houten garnalenvaartuig werd gebouwd in 1957. Werf: A. Loy, Nieuwe Werfkaai, Oostende. Lengte: 20,60 m. Motor: Deutz (1957), 150 pk Nieuwe motor: Poyaud (1972), 370 pk. Tonnemaat: 57,18 bt. Nieuwe motor: Scania (1997), 250 pk. Tonnemaat: 55 bt. Naam en nr: O.225 Siol (tot 1964). Naam en nr: O.225 Jan Florent (tot 1983). Nieuwe eigenaar (vanaf 1981): Isidoor Daems-Mac Donald, Jan Dierickxsenstraat 12, Oostende. Naam en nr: O.225 Norman Kim. Nieuwe eigenaar (vanaf 1982): Daems Florent-Lingier Erna, Voorhavenlaan, Oostende, vanaf 1990: Beukenlaan, Bredene. (Foto gw)

Waarmee de vissersvloot die in Belgische handen vertoeft feitelijk onder de honderd eenheden gevallen is!

De O.148 Snipe is met bouwjaar 1958 het tweede oude vissersvaartuig dat in onze vloot nog actief is. Het houten vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf A. Loy in Oostende. Lengte: 20,60 m. Motor: ABC, 150 pk (1958) Tonnemaat: 57,62 bt Nieuwe motor: ABC, 221 pk (1991) Tonnemaat: 50 bt Eigenaar: Deblauwe Charles, Stuiverstraat, Oostende (vanaf 1964: Golvenstraat, Oostende) Eigenaar vanaf 1973 tot vandaag: Bogaert Jaak, Lijndraaiersstraat, Oostende. (Foto gw)

Enerzijds is dat cijfer verrassend, anderzijds is het hier wellicht de plaats om de lezers eraan te herinneren dat dit blad deze evolutie al in 1995 voorspeld heeft. (2) Toen al verwittigden we wie het ook maar wilde lezen ervan dat een afbouwpolitiek die geen rekening houdt met het aantal eenheden (maar uitsluitend in categories van BT en PK's redeneert) zou uitmonden in een Vlaamse vissersvloot van minder dan 100 eenheden. We schreven dat toen letterlijk! Het betreffende artikel werd destijds echter door de sectorverantwoordelijken weggehoond. Overigens maakt het feit dat we in deze kwestie gelijk halen ons niet bepaald gelukkig. Maar wellicht mogen we het nu wel des te spijtiger spijtig vinden dat geen enkele sectorverantwoordelijke en geen enkele bewindsman indertijd de moeite gedaan heeft om enige aandacht te geven aan de remedies die we toentertijd ook voorge-

steld hebben. (3)

41 ouder dan 20 jaar

De indeling per bouwjaar toont duidelijk aan dat de vernieuwing hoofdzakelijk de Zeebrugse vloot ten goede kwam. 22 vaartuigen zijn pas in 1990 of later in de vaart gekomen. Omgerekend naar motorvermogen vertegenwoordigen die vaartuigen 15.108 kW of 24 procent van het totale vlootvermogen. Volledigheidshalve moeten we hieraan toevoegen dat de havenletters Z, N, O en B niet noodzakelijk overeenkomen met de reële thuishaven van die vaartuigen. Zo kan een Z-vaartuig evengoed Oostende, Zeebrugge, als Urk als èchte thuishaven hebben. Hoe dan ook, 41 vaartuigen zijn ouder dan 20 jaar. De helft daarvan heeft Oostende als thuishaven.

Indeling naar bouwjaar:

	O	Z	N	B	TOT
-1950	1	0	0	0	1
50-59	2	0	0	0	2
60-69	15	7	4	0	26
70-79	3	8	1	0	12
80-89	8	38	9	1	56
+ 1990	3	22	1	2	28

Laatste houten vaartuigen ook oudste eenheden

Het aantal houten vaartuigen is geslonken tot drie eenheden. Het zijn de 116 *Caroline* (1961), O.148 *Snipe* (1958) en O.225 *Norman Kim* (1957).
De O.23 *Geoffrey William* (1930), jarenlang het oudste vaartuig van de vloot, beschikt nu niet meer over een visvergunning.

Laatste plankenvissers

Het aantal plankenvissers neemt ieder jaar af. Twee jaar geleden waren er nog veertien. Laten we de hektreilers O.154 *Wilmar* en O.316 *Aegir* buiten beschouwing, dan restten er per 1 januari nog zes vaartuigen die de scheerborden gebruiken, waarvan zopas ook de Z.41 *Tornado* (1973) is weggevallen. De plankenvissers trokken hoofdzakelijk naar de Kreeftenput, maar tegenwoordig wordt die visserij steeds meer overgenomen door boomkorvaartuigen. De laatste plankenvissers zijn:
O.306 *Cleaner* (1968, 221 kW)
Z.123 *Eldorado* (1964, 221 kW)
Z.279 *Ramblers* (1969, 221 kW)
Z.307 *Zeetrapper* (1967, 221 kW)
N.723 *Pallieter* (1969, 221 kW)

Nog acht Scheldevissers

De Scheldevissersvloot telt nog acht vaartuigen, waarvan er slechts twee tot aan de oude buitengaatslijn (Schelde estuarium) mogen vissen. Het zijn: BOU.7 *De Enige Zoon* (1986, 218 kW), BOU.24 *Beatrix* (1964, 202 kW)
De overige Scheldevissers moeten binnengaats blijven: A.17 *Snip* (1976, 77 kW), A.31 *Sobra* (1997; 176 kW), A.149 *Jim* (1992, 114 kW), BOU.1 *Elly* (1950, 114 kW) BOU. 11 *Exodus* (1931, 176 kW) R.21 *Twee Gebroeders* (1932, 118 kW).

(1) Schiltz, B., *Hoog bezoek* in het Informatieblad van de Rederscentrale II/2000, p. 3.
(2) Vandekerckhove, F., *Opkomst en ondergang van een onderste grens (I) Belgische vissersvloot bestaat niet meer*, in HVB III/1995, p. 13 e.v.
(3) Vandekerckhove, F., *Opkomst en ondergang van een onderste grens (II) De visserij sociaal verankeren*, in HVB IV 1995, p. 16 e.v;

Nordsø Trawl - Hvide Sande

Nordsø Trawl uit Hvide Sande is gespecialiseerd in het maken van allerlei soorten meerling netten. Door de jarenlange ervaring en het gebruik van first-class materiaal zijn de netten van Nordsø Trawl van een zeer hoogwaardige kwaliteit.

✔ Kabelnetten
✔ Tripletrawl netten
✔ Twintrawl netten
✔ Quadtrawl netten

Bel of fax voor meer informatie:

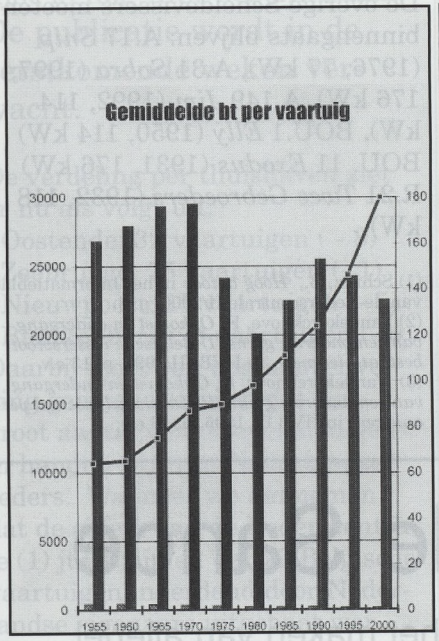
Agent Nordsø Trawl Benelux

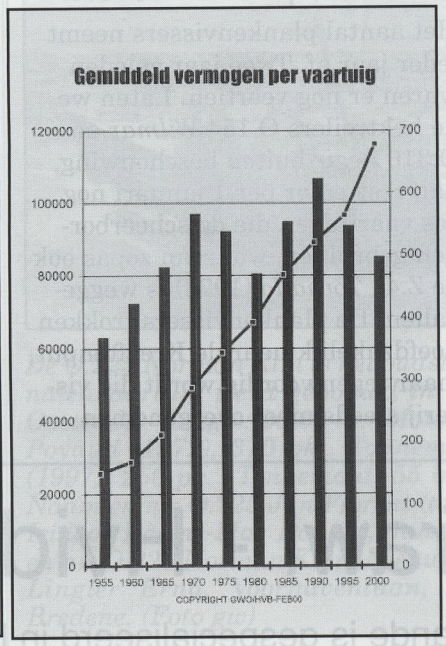
Arjaan Willeboordse
Waddenstraat 32
1779 XB Den Oever
Holland

Tel. + 31 227 511505
fax + 31 227 512359
email: info@topaze.nl

Vaartuigen steeds groter

Naarmate het aantal vaartuigen verminderde nam de omvang en de sterkte ervan toe. Zowel het gemiddeld motorvermogen als de tonnemaat van de Belgische vloot is spectaculair gestegen.
In 1955 telde de zeevisserijvloot nog 421 vaartuigen. De gemiddelde tonnemaat bedroeg 64 bt en het gemiddeld vermogen 149 pk. Begin 2000 lag de gemiddelde tonnemaat op 180 bt en het gemiddeld motorvermogen op 678 pk. Zoals de grafieken aantonen, in stappen van vijf jaar, zette zowel de toenamen van de gemiddelde tonnemaat als van het gemiddeld motorvermogen ononderbroken door.
(gw)





Indeling zeevisserijvloot per scheepsklasse

(per 1 januari 2000, tussen haakjes gegevens 1 januari 1999)

	Oost.	Zeebr.	Nieuw.	Blank.	Tot.
- 35 bt	6 (9)	1 (0)	2 (4)	0 (0)	9 (13)
36-70 Bt	11 (14)	6 (9)	5 (7)	1 (1)	24 (34)
71-180 Bt	5 (7)	23 (24)	8 (9)	1 (1)	36 (45)
181-400 Bt	10 (10)	42 (40)	0 (0)	1 (1)	53 (49)
+ 400 Bt	0 (0)	3 (3)	0 (0)	0 (0)	3 (3)
Totaal	32 (40)	75 (79)	15 (20)	3 (3)	125 (139)

Verdeling motorvermogen (kW) en tonnemaat (bt) per thuishaven

(per 1 januari 2000, tussen haakjes gegevens 1 januari 1999)

	Oost.	Zeebr.	Nieuw.	Blank.	Tot.
kW	12.298	44.987	3.687	1.399	62.371
% kW	%19 %	72 %	6 %	2 %	
010199	13.738	44.464	4.486	1.324	64.012
% kW	21 %	69 %	7 %	2 %	

	Oost.	Zeebr.	Nieuw.	Blank.	Tot.
BT	3.829	16.922	1.197	537	22.485
% Bt	17 %	75 %	5 %	2 %	
010199	4.253	16.430	1.449	537	22.669
% Bt	19 %	72 %	6 %	2 %	

Alle voorkomende reparaties van alle merken scheepsschroeven

Nieuwe en gebruikte scheepsschroeven
Gespecialiseerd in complete machinekamers voor de pleziervaart
Boegschroefinstallaties
Stuurmachines en roeren
Nieuwe motoren tot 300 pk
Alle toebehoren voor jachten

Antwerp Propeller Service

Antwerp Propeller Service
Kruibeeksesteenweg 162
2070 Burcht / Zwijndrecht
Telefoon 03/252 73 42
Telefax 03/252 92 12
GSM 075/67 54 56

BOULOGNE

Lagere aanvoer en omzet

De visafslag van Boulogne verwerkte vorig jaar 51.672 ton verse visserijproducten. dat is 1.760 ton (- 3 %) minder dan het jaar voordien. De omzet bedroeg 576 miljoen F.fr. (- 6 %), omgerekend 3.545 miljoen frank.
De belangrijkste aanvoersoorten waren zwarte leng (21 % van de aanvoer), wijting (15 %) en kabeljauw (10 %). Kabeljauw is goed voor 12 procent van de besomming, tong levert een bijdrage van 11 procent en wijting 8,5 procent.

COLIJNSPLAAT

Directeur Visveiling naar Breskens

Foort Lokerse, de ook in België niet onbekende directeur van de vismijn van het Nederlandse Colijnsplaat verlaat deze veiling. Hij gaat aan de slag in de Zeeuwse Visveiling Breskens. Lokerse: *'Ik heb met veel plezier in Colijnsplaat gewerkt en de reden van mijn vertrek is niet dat ik de toekomst van Visveiling Colijnsplaat donker inzie, of dat er meningsverschillen zijn met de fusiepartners Stellendam en Scheveningen. Ik was na ruim elf jaar Colijnsplaat toe aan een nieuwe uitdaging en denk die in Breskens gevonden te hebben.'*
Dat de vismijngebruikers er evenwel toch niet gerust in zijn, mag dan weer blijken uit het feit dat de fusiegroep 'United Fish Auctions' op 19 maart een vergadering bijeenroept om de gemoederen te sussen.

OOSTENDE

Servicenummer voor koeltransporten

Omdat er de jongste jaren steeds meer gebruik gemaakt wordt van koeltransporten om vis naar de veiling te brengen, heeft de rederscoöperatie O.V.A. daartoe een apart service-telefoonnummer ingevoerd. Er kan daarvoor nu steeds gebeld worden naar het nummer 059 / 33 90 92 of rechtstreeks op het GSM-nummer 0479 / 20 32 27.
Wie verder nog vragen heeft over de werking van de veiling kan contact opnemen met directeur Marc Bruyer op het nummer 059 / 33 90 90.

SAMENWERKING

Oostende gaat met IJmuiden en Plymouth

Zopas vernamen we dat de vismijnen van Plymouth (Groot-Brittannië), IJmuiden (Nederland) en Oostende willen samenwerken. Bedoeling is om nog voor het einde van 2000 simultaan vis te gaan verkopen. Dat zou gebeuren via een netwerk van computers die op de elektronische klokken van de drie veilingen aangesloten zou worden. Het samenwerkingverband zou in maart al op punt gesteld worden en in september operationeel worden.
De drie veilingen kozen voor het systeem van Shelfout Computers, een bedrijf dat concurreert met Pefa.Com van ZV-directrice Marie-Jeanne Becaus.

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN

60 jaar cv HULP IN NOOD 60 jaar

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN
H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17
GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE
WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR
DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US$ 500.000.000 VOOR
1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN
2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)

VOOR
BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN - HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

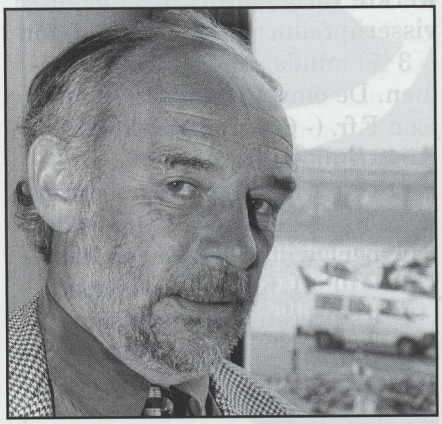
RC-directeur Corbisier:

Senator Maertens spreekt zonder geïnformeerd te zijn

VORIGE MAAND BRACHT HVB verslag uit van een parlementaire vraag die Michiel Maertens aan landbouwminister Gabriëls gesteld had. Daarin had de senator de grote woorden niet geschuwd. Meer bepaald de Rederscentrale (RC) moest het ontgelden. Volgens Maertens kan deze organisatie nog nauwelijks Belgisch genoemd worden. De belangenvereniging van Belgische reders ter zeevisserij zou *'geïnfiltreerd zijn door krachtige Nederlandse reders die onder Belgische vlag varen.'* Volgens de senator zou *'de RC een economisch instrument worden in handen van de Nederlandse visserij.'*
Luc Corbisier, de directeur van de RC werd er warm en koud van en plaatste een verhelderend 'wederwoord' in het Informatieblad van de RC.

DE TIJD DAT HVB door de RC-top genegeerd werd ligt blijkbaar achter ons. Het komt de jongste tijd wel meer voor dat het Informatieblad van de RC antwoordt op artikels die in HVB verschijnen. Dat zou wel eens een verheugend verschijnsel kunnen zijn, want het kan betekenen dat de RC zich niet langer boven alle partijen verheven voelt en bereid is het debat in de vissersgemeenschap open en bloot aan te gaan.

Dit keer reageert de RC-top bij monde van haar directeur Luc Corbisier. Dat veel schepen van de Belgische vloot in handen van Nederlandse reders vallen is absoluut niet de schuld van de RC, zo start Corbisier zijn repliek op Maertens. De organisatie *'heeft hiervoor sinds 1993 bij zowat alle instanties tevergeefs aan de bel getrokken.'* Dat de laattijdige reactie van de overheid er niet in slaagt deze trend om te buigen heeft een



Corbisier: 'Waar was Maertens toen we actie voerden?' (foto gw)

welbepaalde oorzaak: *'Het waardeverschil van een vaartuig met licentie op de Nederlandse en de Belgische markt is dermate groot dat het eenrichtingsverkeer van de uitverkoop vooralsnog niet te stuiten is.'*
Maar betekent dat dan niet dat de vele Belgische vaartuigen die inmiddels in handen van Nederlandse reders gekomen zijn inder- ☛

Scheepsdiesel
RENAUD
BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:
GSM
werkplaats 0477 27 46 58
RENAUD 0477 36 25 62

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende
Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- scheepselektriciteit en -koeling
- *REVISIEONDERDELEN!*

daad zwaar beginnen wegen op de verhoudingen in de RC? Enerzijds zijn er de niet te loochenen feiten: *'Momenteel zijn er reeds 28 vaartuigen in handen van Nederlandse reders. (*) Dezen zijn allen aangesloten bij onze Producenten Organisatie waar ze dan ook dezelfde statutaire rechten en plichten genieten als hun Belgische collega. Dit houdt ook expliciet in dat zij zonder onderscheid van de andere leden kunnen vragen hun belangen te behartigen.'* Is dat dan niet datgene wat Maertens ook wilde aankaarten? Ja, maar volgens Corbisier moet het wel allemaal gerelativeerd worden. De RC *'wordt immers nog altijd geleid door een Raad van Bestuur die samengesteld is uit 19 rasechte Belgen en 1 Nederlander.'*
Zoals een volleerd polemist het zou doen, gaat Corbisier vervolgens over tot het neerpennen van een aantal enigszins sussende woorden ten aanzien van de groene senator Maertens: *'Zoals u ziet zijn wij bereid, zelfs na uw aantijgingen, om tekst en uitleg te verschaffen over het reilen en zeilen van de sector. Wellicht zou dergelijke toelichting nuttiger zijn mocht dit vóór een interpellatie bij de minister kunnen plaatsvinden. Ten slotte appreciëren wij en delen wij uw bezorgdheid voor onze kustvissers'* Dat deze woorden als aanloop dienen om het nekschot te lossen, blijkt uit de slotwoorden: *'De RC stond zoals u weet als eerste op de baricaden met haar slogan "Peters weet je niets beters" om het ontwerp-KB "Mariene reservaten" te kelderen. De uitvoering van die nonsens zou zeker de doodsteek betekend hebben voor dit vlootsegment dat amper weerwerk kan bieden aan de Nederlandse koopwoede. Ik herinner me niet U op dit cruciaal moment aan onze zijde gezien te hebben. Misschien een volgende keer?'*

(*) In het editoriaal van hetzelfde blad spreekt B. Schiltz dan weer van 29.

Senator Michiel Maertens

Kiezen tussen 50 en 150 schepen

NOG VOOR HET hiernaast vermelde antwoord van de Rederscentrale op een eerste parlementaire vraag van Maertens bekend was, had de Westhoeksenator minister Gabriëls alweer een nieuwe vraag over de toekomst van de kustvisserij gesteld.

Daarin wijst hij de minister erop dat de nieuwe regeringsmaatregel om de brutotonnenmaat voor nieuwbouwschepen te beperken, vooral nadelig is voor kustvissersvaartuigen: *'Voor het grote vlootsegment is dat niet zo'n probleem, aangezien het maximum vermogen reeds van 1200 naar 1300 pk opgetrokken werd. Er is nu trouwens ook sprake van een nieuwe verhoging van het maximum vermogen tot 1500 pk.'* Het tegenargument dat dit laatste nog maar een gerucht is overtuigt de senator niet: *'De heer Lozie kreeg ooit de belofte dat de 1200 pk niet zou worden doorbroken. Op 6 juni 1996 schreef de minister zelfs: "Een eventuele wijziging van de pk-grens zal gebaseerd zijn op een diepgaande wetenschappelijke studie die zowel de socio-economische als de ecologische implicaties omvat".* En de senator vervolgt: *'Die studie is er bij mijn weten nooit gekomen.'*

Volgens Maertens is het in elk geval onverantwoord om nieuwe kustvissersvaartuigen tot maximaal 66 BT te beperken. *'De schepen moeten immers krachtig genoeg zijn om in alle weersomstandigheden te kunnen vissen of naar de haven terug te keren.'* De nieuwe maatregel maakt dat volgens de senator bijzonder moeilijk. Vandaar ook dat hij zegt: *'Vernieuwbouw is voor deze mensen dus uitgesloten, alhoewel dit vlootsegment het meest verouderd is.'* Maertens stelt Gabriëls vervolgens voor de keuze: *'Als de minister deze situatie blijft gedogen, gaat hij in de richting van de totale schaalvergroting, het verder uitvlaggen en het vernietigen van de kustvloot.'* De vraag die daaruit volgt is dan ook zeer concreet: *'Wil ons land een gevarieerde vloot met 150 vaartuigen, of een vloot met 50 grote krachtige vaartuigen?'*
Opmerkenswaard is dat de senator de eerste Vlaamse politicus is die de cijfers van het Europese Meerjarig Oriëntatieplan niet uitsluitend in begrippen als pk en BT interpreteert. Dit is de eerste politieke poging om deze cijfers in de richting van concrete vaartuigen om te buigen.

Zorgt u voor de vis?

Wij voor uw gezondheid!

WLZ

Het enige ziekenfonds met een hart voor de visserij.
Vanaf 195,- per maand.
Persoonlijke begeleiding.
H-Plus hospitalisatieverzekering.
Slachtofferhulp.
KMO-Loket
Euro-Regio Zorg Loket, enz.

Wij regelen uw overstap naar ons ziekenfonds zonder wachttijd.

Nieuwpoort
Kaai 41

Oostduinkerke
Dorpstraat 38

Oostende
Vindictivelaan 5

Blankenberge
Luikstraat 31

Bredene
Gentstraat 11

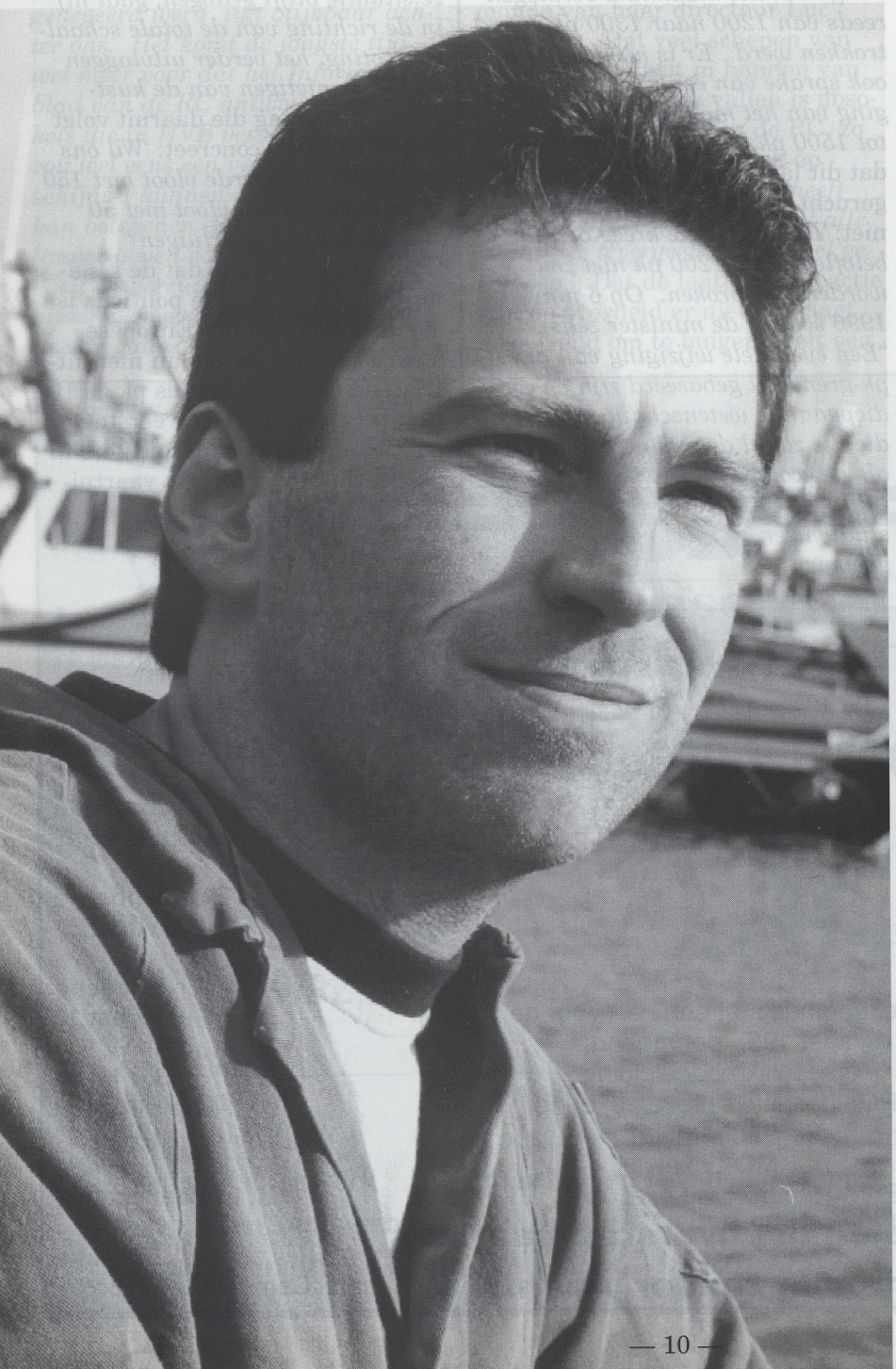
De Haan
Nieuwstraat 20

Heist
H. Liebaertstraat 1

Knokke
Gemeenteplein 35/37

Waarom Bart Van Hoeserlande de visserij verliet

TOT VOOR ENKELE maanden was Bart Van Hoeserlande (30) een van de *beter betaalde* vissers in de Belgische vloot. Tot die tijd voer hij als reserveschipper op de Z 98 'Op hoop van zegen'. Hij deed dat blijkbaar niet alleen tot zijn eigen *tevredenheid*, maar ook tot die van zijn reder, want op dat schip was Bart al een dikke vijf jaar aan de slag. Verder bewijst zijn monsterboekje dat hij niet het type is dat om de haverklap van vaart verandert. Van Hoeserlande: *'De Z 98 is een goed schip. Schipper Leon Compernolle is iemand die het beroep zeer goed kent èn hij legt er bij wijze van spreken de zweep op. De Z 98 vaart dan ook dat de stukken eraf vliegen. Dat is bekend. Wie op de Z 98 vaart is eigenlijk nooit thuis: 's nachts kom je binnen en 's avonds ben je alweer weg. Thuis ben je alleen maar als je eens een reis overslaat. En ik kon me daar ook goed in terugvinden. Ook ik ging er hard tegenaan. De ploeg haalde dan ook goeie resultaten met het schip, de allerbeste zelfs. De cijfers liegen er niet om. In de jongste vijf jaar heeft de Z 98 maar liefst drie keer de palm voor de grootste jaarbesommingen in Zeebrugge gehaald.'*



DE MAN DIE DEZE woorden zegt zul je vandaag niet meer in de Belgische vloot terugvinden. Zoals een aantal van zijn collega's het ook al deden, (en een aantal anderen op punt staan te doen) verliet hij onlangs de vloot. *'Of ik nog zal terugkomen? Ik zou wel willen, want ik mis de visserij, maar terugkomen doe ik alleen als we eindelijk rechtszekerheid krijgen. Ik ben het beu om afhankelijk te zijn van de goede wil van deze of gene reder.'* Straffe taal is dat. Wellicht niet al te best voor het imago van de visserij, maar omdat wij blijven vinden dat alle klokken gehoord moeten worden vonden we het hoog tijd voor een gesprek.

HOE LANGER WIJ hier op de kaaien rondlopen, hoe meer respect we krijgen voor de schippers die de vloot bemannen. Zij moeten niet alleen maar goede vissers zijn. Ze moeten daarnaast een hele papierwinkel beheren, de haast dagelijks wisselende regelgeving in het oog houden, met mensen kunnen omgaan, de crew managen, psycholoog zijn, zorgen dat ze in de prijzen vallen, het schip aanvoelen... en ervoor zorgen dat ze de reder enerzijds èn de wetgever anderzijds niet teveel tegen de haren instrijken. Uit hetgeen volgt zal blijken dat die laatste twee zaken maar moeilijk met elkaar te rijmen vallen.

☛

De stress heerst aan boord van de grote kotters. De vaartuigen kosten veel geld en elke dag visverlet is er dan ook een teveel. Willen de reders hun investeringen beloond zien, dan moet het schip voor honderd procent ingezet worden. Deze bedrijfsmatige redenering botst nogal eens met de regelgeving die met grote tonnen over de schippers uitgestort wordt. Vaartdagenbeperkingen, maaswijdtecontroles, quotaregelingen die per dag (en zelfs per uur) vastleggen wie waar wat mag vissen... het is allemaal niet van dien aard om van het vissersberoep een eenvoudige zaak te maken. Dat laatste is ook schipper Bart Van Hoeserlande inmiddels wel duidelijk geworden. Dat kwam zo.

Schuld en boete

Van Hoeserlande: *'In juli 1998 was het schip in de Golf van Gascogne 27 vaartdagen in de weer geweest, daar waar het er toen maar 25 had mogen presteren. We zullen de lezers maar niet teveel vervelen door de techniciteit van die maatregelen uit de doeken te doen. Maar het is een een ernstige overtreding en de boete was er ook naar. Ik kreeg begin 1999 dan ook een uitnodiging om maar liefst 300 000 frank te betalen. Het was de eerste keer dat ik zo'n ernstige boete kreeg en ik ging ervan uit dat de rederij dat wel op zich zou nemen. Dat was helaas uiteindelijk niet het geval.'*

Hoe komt het eigenlijk dat Van Hoeserlande die overtreding beging? *'De rechtbank gaat ervan uit dat ik die op eigen houtje gemaakt heb, ook omdat ik niet kan bewijzen dat zoiets in overleg met de reder gebeurt. Uiteraard ontkent die reder ook dat hij mij opdracht zou gegeven hebben om daar langer aan de slag te blijven dan ik dat wettelijk mocht. Ik weet het verder ook wel: wet is wet. En wat de reder ook oplegt, beveelt en eist, het is toch de schipper die uiteindelijk verantwoordelijk is aan boord. Maar het echte leven zit toch een beetje anders in elkaar dan die papieren reglementen. Wat zou er met mij gebeurd zijn, denk je, als ik in deze en in andere zaken, tegen de richtlijnen van de reder ingegaan zou zijn? Dan had ik wellicht mijn matras van boord moeten halen. En, zoals ik het al zegde, de Z 98 is een goed schip. Hoeveel goeie schepen zijn vandaag nog in handen van Belgische reders? Niet veel. Geen enkele visser laat graag een goed schip staan.'*

'Hoeveel goeie schepen zijn vandaag nog in handen van Belgische reders? Niet veel. Geen enkele visser laat graag een goed schip staan.'

De gebruiken

In de vissersvloot zijn er verschillende praktijken en gebruiken. Zo heb je reders die hun schippers de vrije hand geven, je hebt anderen die ze kort aan het lijntje houden. Je hebt er die niet eens komen kijken als het schip uitvaart en je hebt er die om het uur telefoneren als ze weten dat het schip ergens in een vreemde haven ligt: of het daar een beetje vooruit gaat met het werk. Je hebt reders die de boetes van hun schippers genereus terugbetalen, je hebt anderen die wel beloven dat te doen, maar die, als het puntje bij paaltje komt, hun staart intrekken, en je hebt er die per definitie hun schipper laten stikken.

'Hetgeen mij kwaad maakt is niet dat ik die boete gekregen heb, of dat ik achteraf veroordeeld ben, hetgeen mij kwaad maakt is dat ik afhankelijk ben van het humeur van een reder om die boetes al dan niet terugbetaald te krijgen. Weet je wat dat betekent als een visser zo'n 300 000 frank op zijn boterham gesmeerd krijgt? Dat betekent dat hij een heel jaar gratis en voor niets gewerkt heeft. Want om 300 000 frank over te houden moet je verdorie een heel jaar lang keihard gewerkt hebben.'

'Weet je wat dat betekent als een visser zo'n 300 000 frank op zijn boterham gesmeerd krijgt? Dat betekent dat hij een heel jaar gratis en voor niets gewerkt heeft. Want om 300 000 frank over te houden moet je verdorie een heel jaar lang keihard gewerkt hebben.'

Wellicht had Bart die boete ook wel terugbetaald gekregen ware het niet dat de Z 98 enkele tijd later betrokken werd bij een aanvaring waarvoor de reder schipper Van Hoeserlande verantwoordelijk achtte. *'Vlak voor de vervaldag van mijn boete deelde de reder me dat mee en ik zat met de gebakken peren. Ik kon niet anders dan er een rechtszaak van maken. Hetgeen me nu nog meer geld gekost heeft: advokaat, gerechtskosten. Plus een veroordeling.'*

Tijdens het gesprek wordt het me duidelijk hoe sommigen met open ogen in de val van de winstlogica lopen: almaar meer, groter, beter! *'Wie op zee wil presteren, kan niet anders dan overtredingen maken. Tenzij hij een reder treft die het de schipper niet kwalijk neemt dat hij met tien tot vijftien procent minder vis binnenkomt dan een andere? Hoeveel vissen er niet met een verboden binnenkuil? Weet je dat daar boetes op staan die tot een miljoen frank kunnen oplopen? Denk je echt dat er schippers zijn die dat risico zouden nemen mochten ze vermoeden dat de reder hen met die boete laat zitten?'*

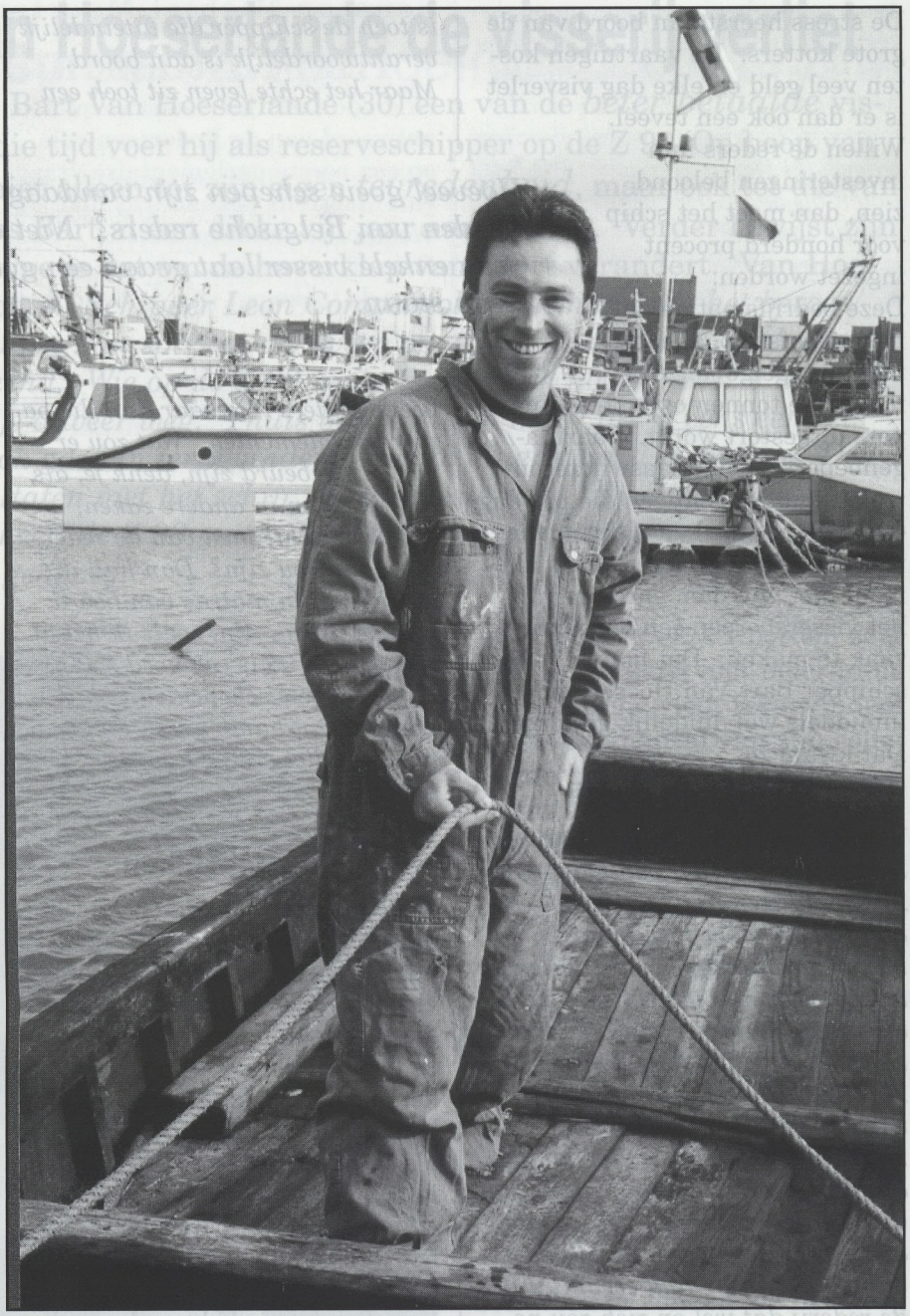
Of de visserij als schemerzone van onwettelijke praktijken.

Eruit!

Sindsdien is schipper Van Hoeserlande niet meer in de visserij aan de bak gekomen, niet echt. Er waren wel nog enkele pogingen van zijnentwege, maar vaste voet onder de grond kreeg hij sindsdien nergens meer. Volgens reder Wentein (wiens standpunt over deze zaak in HVB VI/1999 uitgebreid aan bod kwam) bewijst het dat ☛

Bart als schipper niet deugt, volgens Van Hoeserlande ligt het echter aan diezelfde Wentein die een roddelcampagne tegen hem op stapel gezet heeft, waardoor ook anderen de man van hun schip weren.
Wat er ook van zij, het is intussen geschiedenis geworden. De schipper heeft er een punt achter gezet. Op de grote bokkers zullen we Van Hoeserlande wellicht nooit meer terugzien. Maar Bart hoopt toch nog dat de sector een achterdeurtje voor hem openlaat. *'Ik hoop dat er ooit een garnalenvlootsegment komt. Dan zal het voor ons toch nog mogelijk zijn een eigen scheepje uit te reden. Want ik heb de visserij nodig. Ik heb het vissen intussen onder mijn vel zitten en dat zal voor de rest van mijn leven wel zo blijven. Ik was nog niet goed weg uit de sector of ik kocht al een klein sportvissersbootje. Had ik dat niet gedaan dan hadden Angelique en m'n twee zoontjes aan mij een lastige echtgenoot en vader gehad, een zeer lastige! Vooral de eerste dagen aan de wal waren moeilijk, maar daar zijn we inmiddels wel overheen geraakt.'*
Beroepshalve koos hij de weg die zovelen voor hem ook al ingeslaan zijn en ging op de baggerboten aan de slag. Maar hij deed het niet met groot genoegen *'Ach, schipper zijn op zo'n baggerschip, dat is toch iets heel anders dan de visserij. Momenteel verdien ik zo'n derde van hetgeen ik vroeger mee naar huis bracht. Straks ga ik naar het buitenland en ik zal dan zeker wel evenveel verdienen als vroeger, maar ik zal de visserij blijven missen. Nu ga ik naar het werk zoals de arbeider naar zijn fabriek trekt, terwijl we vroeger op jacht waren, probeerden de beste te zijn, meer en beter te presteren dan de rest. De visserij, dat was spanning, succes, moeilijkheden op je dak krijgen en er oplossingen voor bedenken... De visserij, dat was àlles voor mij. Neen, de visserij, dàt is pas leven. Maar zal ik ooit terugkomen naar de grote bokkers? Neen, tenzij we garanties krijgen dat er niet meer mee gerammeld wordt, zoals ze dat in de voorbije periode met mij gedaan hebben.'*

Interview Flor Vandekerckhove,
foto's Guido Walters



Bart Van Hoeserlande geraakt nooit meer los van de visserij. Om zijn gemoedsrust terug te vinden kocht hij een klein sportvissersbootje. Kwestie van ermee te bezig te blijven.

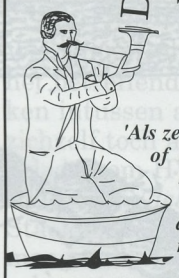
BBL
Kredieten op maat van uw plannen
Wij geven de toekomst alle kansen

Hondshaai vis van het jaar 2000

De hondshaai (Scyliorhinus canicula) wordt de opvolger van de rog als *'Vis van het jaar'*. Begin maart start de Vlaamse Dienst voor Promotie en Marketing van Landbouw- en visserijproducten (kortweg 'de VLAM') de nieuwe promotie-actie. Ontveld en ontdaan van kop en staart wordt hondshaai en enkele andere kleine haaiensoorten in de handel foutief als zeepaling verkocht. De Oostendse 'Vistrap' maakt daar geen uitzondering op. Hondshaaien worden niet langer dan één meter. Soortgenoten als de doornhaai (1,2 m.), de kathaai (1,6 m.), de ruwe haai (1,8 m.) en de gladde haai (2 m.) worden wel langer. Ze komen minder vaak voor dan de hondshaai en staan culinair iets hoger in aanzien. (gw)

Een visverkoopster op de Oostendse vistrap presenteert een paander gevilde hondshaaitjes. (foto gw)

De citaten



'Ik wens dat het jaar 2000 het jaar wordt waarin "het statuut van de zeevisser" het terrein van de gazettenpraat zal verlaten om geconcretiseerd te worden in wetten en decreten.'
(Ivan Victor, secretaris Belgische Zeemansbond ABVV/BTB in zijn nieuwjaarsboodschap in de R.C.)

'Als ze me met Manu aanspraken of met Desutter dan was er niets aan de hand, maar als ze me burgemeester noemden dan hadden ze iets van me nodig.'
Manu Desutter op de nieuwjaarsreceptie van de Maritieme Site Oostende.

'Als journalist kun je de wereld niet veranderen, maar je kunt wel een bescheiden bijdrage leveren aan het geheugen van de mensheid.'
Wijlen journalist Dirk Vandersypen

'De visserij blijft in Oostende goed voor enige honderden directe arbeidsplaatsen. Thans geeft het stadsbestuur de indruk geen geloof meer te hechten aan een verder behoud van de visserij.'
(ACV-Oostende in een persmap n.a.v. de herziening van het ontwerp-gewestplan Oostende-Middenkust.)

'Neen, ik val met niemand in ruzie, maar blijkbaar valt iedereen in ruzie met mij.'
Christa Vandromme op de nieuwjaarsreceptie van de Maritieme Site Oostende.

'Ik stel vast dat er sprake is van een groeiende dialoog tussen de vakbeweging en de ondernemers binnen ons bestuur. Dit heeft inmiddels geleid tot een enquête onder de bemanning van onze kottervloot. Doel is uit te zoeken wat de knelpunten zijn, hoe daaraan tegemoet gekomen kan worden teneinde ook voor de toekomst het vissersvak aantrekkelijk te houden. De uitkomsten van de enquête zijn interessant en vormen thans een basis voor verder overleg.'
D.J. Langstraat, voorzitter van het Nederlandse Productschap Vis tijdens zijn nieuwjaarsrede.

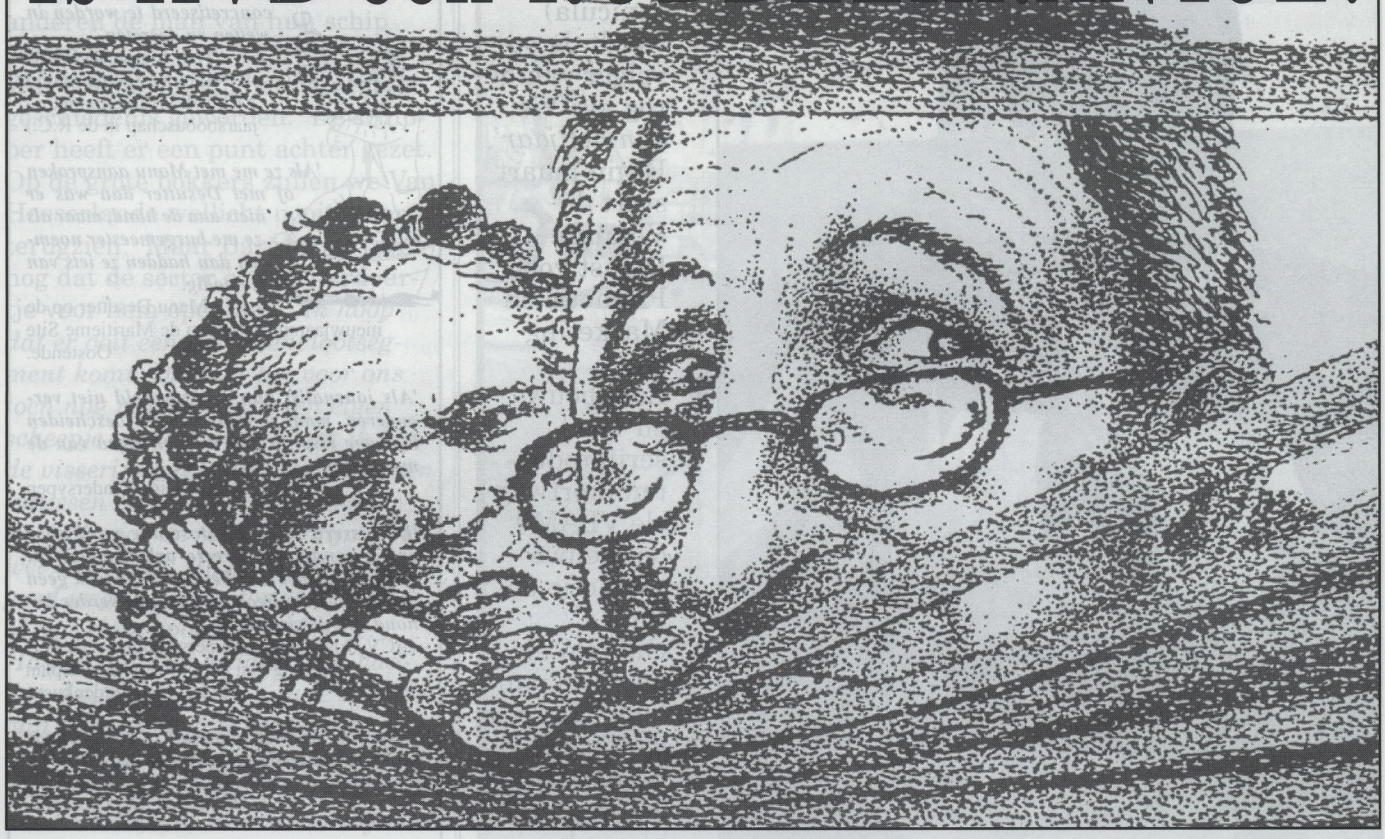
'Amerika moet ongeschonden, veilig en onbezoedeld blijven. Als machines de jobs van de arbeider afnemen, moet hij ergens anders terecht kunnen. Misschien moet hij opnieuw het land bewerken. Maar in die overgangsfase moeten we ons om hem bekommeren. We moeten hem weghouden van rode literatuur en rode praktijken. Zijn geest moet gezond blijven.'
Al Capone, gangster (1931).

'Het is belangrijk te stellen dat volgens Europese statistieken 1 visser 8 werkplaatsen aan land creëert. De visserij (...) bepaalt het volume van de aanlandingen, dus de leefbaarheid van de vissershaven en van alle bedrijven daar gevestigd en elders in België. Dit is een onvoorstelbaar hoge verantwoordelijkheid welke de toekomst van de ganse sector bepaalt, de Vlaamse vloot inbegrepen. Immers zonder lokale vissershavens, dienstverlenende bedrijven en vishandelaars zal op termijn de volledige vloot natuurlijkerwijze verdwijnen of toch ministens geen verkoopmogelijkheden hebben in België.'
M.J. Becaus-Pieters, president van Pefa.Com NV in haar nieuwjaarsboodschap in de RC.

N.V. SCHEEPSWERF
I.D.P.
Vismijnlaan 5,
8400 Oostende
Tel.: 059 / 32 18 64
Fax: 059 / 32 08 13
BTW 405.281.044
R.A. 05.00.92.405.281.044
Nieuwbouw - Herstellingen
Aluminium en roestvrij staal constructies
Eigen scheepslift tot 1000 ton
ERKENNING KLASSE 5

Op zoek naar een *levendvers* stukje polemiek stootten wij dit keer op Jan Staelens

Is HVB een RODDELKRANTJE?



ZELF HEBBEN WIJ maar weinig zekerheden in dit leven. Maar dat de sectortop dit blad liever kwijt dan rijk is, dàt staat toch wel als een paal boven water.
Zijn wij daar kwaad om? Neen. Zijn we bedroefd? Nog veel minder. Ons treft alleen het lot van al wie op een *eerlijke* manier met de pen omgaat. De Duitse schrijver Günter Grass zei het onlangs nog in de rede die hij uitsprak toen hij de Nobelprijs in ontvangst nam: *'Wat uit liefde aan het eigen land werd geschreven, werd als nestbevuiling gelezen.'* Ja, we kennen dat.

MAAR GOED, daar hoog in de sectortop ziet men dit blad dus niet erg goed zitten. Bewijzen te over. Zo zien wij sinds enige tijd in zowat alle visserijbladen ter wereld advertenties van de Zeebrugse Visveiling en haar Pefa.-com opduiken... behalve in HVB, waaraan de ZV blijkbaar geen geld wil vuilmaken. Zou dat toeval zijn? Of zou het komen doordat dit blad het aandurft om al eens een critisch geluid te laten horen? Zo staan ook de woorden van RC-voorzitter Bart Schiltz in ons geheugen gegrift toen hij in de Provinciale Visserijcommissie ooit iemand ervan langs gaf omdat die zegde HVB te lezen: *'Mevrouw, ik vind het zeer erg dat u dat blaadje leest!'* Kort nadien inviteerde dezelfde voorzitter mij op zijn bureau om hem eens uit te leggen wat ik eigenlijk tégen hem had; faut le faire. Ander voorbeeld? Zo is er ook aalmoezenier Demaeght die ons indertijd zei dat hij dit blad van voor naar achteren uitlas, maar die zijn abonnement niet meer hernieuwde nàdat we een dossier over zijn werking in de visserij gepubliceerd hadden.
Om maar die te noemen.
Ach, we kunnen het hen niet kwalijk nemen. Ondergetekende beseft dat hij een scherp pennetje heeft. Daarenboven heeft hij een gezond wantrouwen tegenover gezagdragers èn een visie die anderen blijkbaar op de zenuwen werkt. De combinatie van die verschillende elementen leidt er uiteraard toe dat dit blad menigmaal over de tong gaat rond de tafels waaraan de sectorbonzen elkaar bevredigen. En neen, het is niet in positieve termen dat men daar dan over dit tijdschrift spreekt.
Hoe we dit allemaal weten? Wel er is altijd wel iemand die het ons komt vertellen. Want de sectortop bestaat uit mensen met veel gezichten (waarschijnlijk is dat zelfs een voorwaarde om tot die top te behoren, maar die laatste opmerking is helemaal ter zijde).
Neen, we nemen het Dirk, Bart en Marie-Jeanne (om dus maar die te noemen) helemaal niet kwalijk dat zij grote moeite met dit blad hebben. Meer zelfs: het bewijst dat we ons werk goed doen, want er is een definitie die zegt: *'Een journalist is iemand die zich tot taak gesteld heeft tegenstander te zijn van de machthebbers.'* En neen, die definitie komt niet van mij. Hij komt uit de mond van een grote, een zeer grote journalist.

Bovenbazen

De sectorbonzen zijn tegelijk ook mensen met veel invloed op anderen. De auteur Maarten Toonder (geestelijke vader van de stripfigu-

ren Bommel en Tom Poes) zou ze in zijn prachtig taaltje de *'bovenbazen'* genoemd hebben.
De invloed van die bovenbazen is gemakkelijk te verklaren: wie een ticket voor de hemel wil, hoopt wellicht dat de aalmoezenier een goed woordje voor hem doet; wie hoopt van de ZV-ruif mee te eten is beter vriend dan vijand van mevrouw Becaus. Bijgevolg: wie erin slaagt beiden te vriend te houden heeft als het ware niets meer te vrezen, noch hier, noch in het hiernamaals. (Ik zei het toch al dat ik een scherp pennetje heb.)
De lezers moeten nu vooral niet denken dat ik hier een rekening met bovengenoemden aan het vereffenen ben, want de namen zijn verwisselbaar. We hadden het bijvoorbeeld ook over de gedeputeerde Naeyaert of de provinciale topambtenaar Mares kunnen hebben. Hetgeen ons al dichter tot de zaak brengt die ons hier in onze pen doet kruipen.

Onderbazen

Vlak onder die bovenbazen bevinden zich de *onderbazen*. Zij mogen regelmatig met de bovenbazen aan tafel zitten, alwaar zij inzage, vis, schouderklopjes, (al dan niet vergiftigde) geschenken, perspectieven en andere (al dan niet loze) beloftes krijgen. En zegt het spreekwoord niet: *wie bij de hond slaapt betrapt zijn luizen*? Zo komt het ook dat veel van die onderbazen de ideeën, meningen, oordelen en visies van hun bovenbazen 'spontaan' overnemen. Bij hen zijn dat dan evenwel geen eigen oordelen meer, maar *oordelen-van-horen-zeggen*. Met andere woorden, dat worden *vooroordelen*!

De mening van Staelens

Zo'n onderbaas is Jan Staelens, de coördinator van het Provinciaal Maritiem Instituut. Onlangs vond deze mens het nodig om HVB een *roddelblaadje* te noemen. Helaas bestond zijn publiek dit keer niet uit de kleine kring die het daar om opportunistische redenen gegarandeerd mee eens is, maar uit vissersvrouwen die momenteel hard proberen hun eigen organisatie op poten te zetten. Die vrouwen waren het dus niet eens met 's mans omschrijving en zegden hem dat ook met zoveel woorden. Ook omdat ik beroepshalve erg geïnteresseerd ben in de mening van de lezers, had ik vervolgens een hartig gesprek met deze heer Staelens. Ik vroeg hem met name

Jan Staelens, coördinator van het PMI noemt HVB een roddelblaadje. Samen met hem gaan we in dit stuk op zoek naar de roddelaar. (foto gw)

of ik eens een paar roddelblaadjes in zijn brievenbus moest komen steken, zodat hij eens het verschil met HVB zou kunnen zien. Hij vond dat niet nodig, zei hij, want hij kende het verschijnsel en hij vond inderdaad dat HVB in hetzelfde rek geklasseerd mocht worden.
Het daarop volgende half uur heb ik geprobeerd te weten te komen waarop hij zich baseert om tot dat 'inzicht' te komen... maar ik ben daar helaas niet in geslaagd. Lag het aan de vuile pen van onze huiscolumnist De Laatste Vuurtorenwachter? Neen, want dat was satire en daar had hij wel oren naar. Lag het aan iets dat in het laatste nummer verschenen was? Neen, want dat had hij nog niet gelezen. Lag het dan aan iets dat in de loop van 1999 verschenen was? Neen, toch niet dat hij zich kon herinneren. Een welbepaald editoriaal? Neen. Een tekst van iemand anders van de HVB-ploeg, van onze verschrikkelijke columnist Froid bijvoorbeeld? Neen. Een stuk dat we over de school gepubliceerd hadden? Neen. Iets over hem? Iets persoonlijks? Neen. Vervolgens noemde ik een aantal van mijn teksten op waarvoor ik echt wel veel moeite gedaan had om ze uiteindelijk op papier te krijgen... en vroeg hem als hij al zoiets in een roddelblad gelezen had. Kon hij niet op antwoorden, want om doorwrochte teksten te lezen ontbreekt hem de tijd. Omdat ik bleef aandringen kwam hij uiteindelijk tòch met iets op de proppen. *'Bijvoorbeeld'*, zei hij, *'het stuk dat je destijds over aalmoezenier Demaeght gepubliceerd hebt, dat vind ik roddel.'*

Roddels of feiten

We nemen gemakshalve aan dat het betreffende dossier (we spreken intussen al van 1997. Op zichzelf toch al merkwaardig lang geleden om HVB vandaag nog altijd een *roddelblaadje* te noemen!) Staelens nog steeds zwaar op de maag ligt. Maar roddel was het zeker niet. Heel het dossier was gebaseerd op keiharde gegevens, weggemoffelde feiten die ons allen aangaan! Het ging met name over een enquête die de aalmoezenier onder jonge vissers gehouden had, over beloftes die hij daarover ten aanzien van mij en in aanwezigheid van derden gemaakt had, over beloftes die hij ook ten aanzien van de geënquêteerden gemaakt had, over een beslissing van de Provinciale Visserijcommissie om de enquête van de pers te weg te houden (censuur dus), over de *geprepareerde* resultaten die vervolgens in het blad van de Rederscentrale verschenen, over het feit dat de aalmoezenier van de waterschout zomaar alle namen en adressen van vissers gekregen had (tegen de wet op de privacy in), over het wegmoffelen van de echte resultaten en van meer dan honderd klachten van vissers die in de marge van die enquête geformuleerd waren! In kaderstukjes had ik het daarbij ook nog over de internationale organisaties waarbij de aalmoezenier betrokken was en die hem tot die enquête geïnspireerd hadden. Ten slotte meldde ik ook dat de vissersgemeenschap al járen het wettelijk recht had op een lekenconsulent (naast de aalmoezenier) en dat dit wettelijke recht niet toegepast werd (en, à propos, tot vandaag, ondanks o.a. mijn aandringen, nog stéédsniet toegepast wordt!).
Wat Staelens *roddel* noemt is dus een diepgravend dossier waarop ik vandaag nog steeds trots ben, een ernstig stuk journalistiek werk dat weerklank gekregen heeft in de nationale pers en waarover vragen gesteld zijn in de provincieraad èn in het parlement.
Vreemd is dat toch hoe Staelens & c° al deze feiten minder erg vonden (en blijkbaar nog steeds minder erg vinden) dan het dossier dat daarover in HVB verschenen ☛

is. Vreemd is het dat hij zegt zich die feiten zelfs niet meer te herinneren. Vreemd is het ook dat, nadat ik de moeite doe om hem dat allemaal nòg eens uit te leggen, hij die feiten *blijft* negeren. Wat moet een redelijk denkend mens daar nu uit opmaken? Dat kan toch alleen maar op vooroordelen wijzen?!
Beweren wij hier nu dat er in de sector nooit geroddeld wordt? Natuurlijk niet. Onlangs vonden we er weer eens een prachtvoorbeeldje van. Christine De Bruyne, die momenteel de vissersvrouwen probeert te organiseren, werd in Het Laatste Nieuws geïnterviewd.
Een uitspraak die moest illustreren hoe weinig de vissers van het familiale leven kunnen genieten (en waarvan elkeen die kan lezen meteen duidelijk zag dat ze uit haar verband gerukt was) deed de sectorgemoederen hoog oplaaien. Om de 'aanval' te pareren vond iemand het vervolgens nodig om in een even gespierd als neerbuigend antwoord o.m. volgende zin neer te schrijven: *'Ik wilde haar nog vragen hoe ze het gesteld had op haar zes weken durende reis met haar man naar de V.S.'* (Vat je de boodschap? Ja, dat gaat zes weken op reis, mijnheer, hetgeen wij onszelf niet eens kunnen permitteren, en dat durft dan nog te klagen ook!) Klein detail: ten huize van het geviseerde gezin weet niemand iets over een *zes weken* durend verblijf in de VS. Roddel! Onlangs verschenen in een vakblad in de visserij. Maar niet in HVB. Toch het zou me erg verwonderen indien Staelens dàt blad voortaan in het publiek (ook) een *roddelkrant* zou noemen.

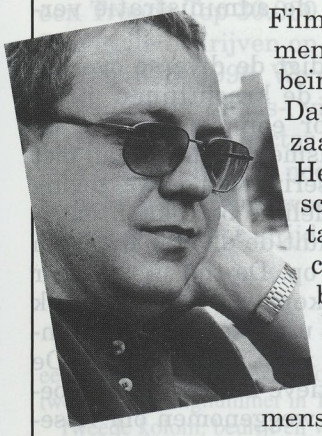
Daar komt het imago weer

Keren we terug naar het gesprek met Staelens. We waren al zo'n half uur aan de gang en nog steeds had hij *geen enkele* HVB-roddel vernoemd. Dat had hij ook niet gekund, want in HVB is absoluut geen plaats voor kwaadsprekerij.
Voor de rest beseffen we uiteraard beter dan wie ook dat HVB verre van perfect is. Het blad wordt volgeschreven door mensen die dat in hun vrije tijd doen. Ondergetekende doet dat dan momenteel ook nog eens volledig gratis om dit blad met kans op slagen het nieuwe millennium in te catapulteren. Het spreekt vanzelf dat we op die manier al eens een gebeurtenis missen, deze of gene renovatie niet de aandacht geven die ze verdient, dat er tijd tekort is om het blad foutloos tot bij de lezer te brengen... Ik wil maar zeggen dat het dus niet zo is dat we denken dat er op HVB niets aan te merken valt. Maar Staelens kan zich misschien wel voorstellen hoe zijn eigen werk eruit zou zien als hij het in zijn vrije tijd zou moeten doen en daarenboven ook nog gratis. Wellicht zou hij het dan van zichzelf wèl begrijpen als hij eens een steek laat vallen. Gesteld natuurlijk dat we Staelens dan ooit nog zouden zien.
Soit! Het volgende half uur van mijn leven wijdde ik dan maar aan het ontdekken van wat PMI-coördinator Staelens ècht tegen HVB heeft. En dat kwam ik uiteindelijk ook te weten.
Blijkt dat hij een broertje dood heeft aan de polemieken in HVB. *'Die brengen de zaak geen stap vooruit'*, zo weet Staelens. *'En ze zijn kwalijk voor het imago van de sector.'*
Maar polemiek is natuurlijk geen roddel. Polemiek is iets heel anders. Dat is een volwaardig onderdeel van de westerse debatcultuur. Over de schrijver Tom Lannoye zegt criticus Joost Houtman bijvoorbeeld: *'Polemist, ja zo zou je hem nog het best kunnen omschrijven. En nee, dat is geen ziekte en als het dat al zou zijn dan wou ik dat er meer mensen aan leden.'* En dan hebben ze in de visserij eens een beslagen polemist en zouden ze hem kwijt willen?!
Toen ik Staelens zei dat er zelfs op regeringsniveau gepolemiseerd wordt, scheen hij dat te willen weerleggen. Daar wordt *gediscussieerd*, zo zei hij. Ik weet echt niet op welke planeet Jan Staelens vertoeft, maar de *kippenhistorie, nachtvluchten boven Zaventem; euthanasie; steun aan de Congolese regering van Kabila; het probleem van de illegale immigranten, de regularisatie en de uitwijzing, luchthaven van Deurne...*
Geen polemieken uit de regeringskeuken tot Jan doorgedrongen? Denkt hij echt dat gemanipuleerde perslekken, hoofdartikels in de kranten, vele vrije tribunes die over die onderwerpen verschijnen, elkaar in het publiek tegensprekende ministers... geen onderdeel vormen van polemieken? Of beperkt Staelens' maatschappelijk inzicht zich tot folkloristische onderwerpen als bijvoorbeeld de prangende kwestie van de natuurlijke dochter van de Belzenkoning?
Maar wat is uiteindelijk zijn probleem met polemiek? Blijkt dat Staelens dit tijdschrift een *roddelblaadje* noemt omdat we ook meningen (bijvoorbeeld die van ons, stel je voor!) produceren die niet in per se in het (doodlopende) straatje van de sectortop passen. Staelens is namelijk een groot voorstander van 'DE EENHEID IN DE SECTOR OMWILLE VAN HET IMAGO VAN DE VISSERIJ'.
Ach, misschien kunnen we elkaar daar wel vinden. Laat ons eens de test maken. We grijpen terug naar zijn bovenvermelde voorbeeld van de zogezegde *aalmoezeniersenquêteroddel* en vragen hem wat het imago van de sector geschaad heeft. Het HVB-dossier daarover? Of de leugens, verdraaiingen en censuurpogingen die eraan voorafgingen? Als Staelens voor de eenheid van de sector is, waarom heeft hij er dan destijds niet voor gepleit dat we ALLEMAAL die enquête mogen inkijken? Hoe kan je beter de veelbezongen eenheid bereiken dan door iedereen bij de zaak te betrekken? Wàt heeft het imago van de sector geschaad? Dat HVB de klachtenlijst gepubliceerd heeft of dat de sectortop die klachten heeft weggelachen? Ik daag de man hierbij uit die lijst (weer) eens ter hand te nemen (HVB VII, 1997, p. 7 e.v.) en te kijken of ze vandaag nog actueel is. Ter herinnering zeg ik er hier maar bij dat de sectortop die klachten in 1997 al als verouderd van de hand wees. Zou ik er ver naastzitten wanneer ik beweer dat het negeren van die klachten inmiddels alweer tientallen bekwame vissers uit de sector weggejaagd heeft?

Ik zal er nu maar mee ophouden, want ik zou naïef zijn, mocht ik hopen dat ik Jan Staelens kan overtuigen. Vooringenomen mensen zijn immers per definitie nìet van hun stuk te brengen.
Deze polemiek is dan ook uitsluitend gericht op mensen die van goede wil zijn. Hopelijk gaan zij inzien dat achter holle frazen (*'HVB is een roddelkrantje dat het imago van de visserij schaadt door de eenheid van de sector in het gedrang te brengen'*) iets ànders schuilt. In het geval van Jan Staelens lijkt me dat intellectuele luiheid te zijn die hij handig achter welsprekendheid weet weg te moffelen. Staelens is, met andere woorden, een meester-roddelaar.

Flor Vandekerckhove

TUSSEN SCHIP & KAAI



Films kunnen mensen sterk beinvloeden. Dat is genoegzaam bekend. Het staat beschreven in talloze psychologieboekjes, hoe mensen goede voornemens voelen opborrelen naar aanleiding van die hyperromantische jankfilms; hoe massamoordenaars in spe op lugubere ideeën komen na de jarenlange mentale foltering door ijzige thrillers waarbij het bloed uit de TV-kast stroomt. Hoe het kind op de speelplaats een vriendje in mekaar timmert omdat het dat dagelijks ziet in de geweldtekenfilms die na schooltijd het scherm teisteren, en denkt dat het mag. Alhoewel de theorieën over het fenomeen meestal een vast stramien beschrijven, bots je nu en dan op die excentrieke uitzondering die is namelijk nodig om de regel te bevestigen. Ooit de film *'Crocodile Dundee'* gezien? Wie niet? Cinefielen kennen zowel de kaskraker als de sequell van buiten. Romantiek troef, wanneer een Australische woudloper door een Amerikaanse journaliste ingehuurd wordt voor een tocht in 'the bush'. Uiteraard worden ze op elkaar verliefd. In het vervolg worden de rollen omgedraaid en troont de knappe dame de Australier mee naar New York. *Mick 'crocodile' Dundee*, die van beschaving hooguit al eens gehoord heeft in zijn lokale stamkroeg, beleefd onnoemelijk hilarische avonturen in de megastad. Goed voor je lachrimpels: 90 minuten schateren van plezier. Al dat succes bracht de producenten ertoe een gelijkaardig, ditmaal waar gebeurd script uit te schrijven. De nieuwste aflevering - succes verzekerd - gaat over een Belgische zakenman. Schaamteloos heeft hij zich verrijkt op de rug van zijn werknemers en leveranciers. Wanneer hij op een dag besluit dat zijn bedrijf voor hem de inspanning niet meer waard is, verkoopt hij alles. Twee keer per maand een nacht werken is veel te vermoeiend op zijn leeftijd. Bovendien strookt het niet meer met zijn bereikte status, zo redeneert hij. En dan dat vitten van zijn wederhelft, omdat zijn kleren steeds naar vis stinken.

Dat moet nu maar eens gedaan zijn. Hij koopt woudlaarzen met stalen punten en geeft zijn werknemers een onbezonnen trap in het kruis. Gewetenswroeging heeft hij daar niet over. Dat werkvolk, dat is toch allemaal maar gemeen gespuis. Ze moeten hun plan maar trekken. Hem kan het allemaal niet meer schelen. Had hij die schooiers immers niet voor jaaaaaaaaren tewerkgesteld? Maar om zijn lege dagen op een avontuurlijke manier te vullen en het fortuin van de verkochte zaak niet al te snel te zien slinken, rekening houdend met zijn upperclass levensstandaard, broedt hij op nieuwe plannen. Wanneer dat ei openbreekt komt daar een fantastische intelligent idee uit tevoorschijn. Het gat in de markt ligt onmiskenbaar aan zijn voeten: KANGOEROES! Primo: ze stinken niet zo erg als al die rotte vis. Secundo: er bestaan geen quota, geen beperkingen en geen minimummaten voor kangoeroes. Tertio: de Oostendse visveiling, die zes volle maanden het uitzonderlijke voorrecht had om zijn vis te verkopen, staat klaar met een contract om zijn skippy's te veilen. Quatro: je hebt geen brutale bemanning noch een roestend schip nodig om ze te vangen. Enige investering: een tweeloop, wat hagel en een scherp woudmes om de springers eigenhandig de keel over te snijden. De voordelen bleven zich opstapelen. Bewapend, bespoord en belaarsd trekt hij naar een exclusief Brugs reisbureau. Het verkoopstertje van dienst schrikt zich een aap, wanneer die imposante kerel met vervaarlijk flikkerende ogen binnenvalt. In radeloze paniek kijkt ze om zich heen naar een uitweg, om gillend de zaak uit te hollen. *'Een vliegtuig naar Melbourne!'* blaft de woest uitziende reus. *'Een 4x4. En een spoorzoeker. Liefst Mick Dundee. En vlug wat. En vergeet de korting niet.'* Dat laatste gaat gepaard met rollende ogen en een heftige ruk aan de schouderriem van zijn jachtgeweer. Twee minuten later staat onze vastberaden avonturier op straat. Zelfvoldaan, tickets voor twee met korting in de hand. Het arme wicht van het reisbureau ligt in shock tussen de reisbrochures, tevergeefs een acuut trauma voor Belgo-Australische kangoeroejagers bedwingend.

's Anderendaags vertrekt in Zaventem een speciaal ingelegde Boeiing 747, met aan boord slechts twee, op kangoeroebloed beluste jagers: de zakenman en zijn eega.

De talloze avonturen die het stel in deze topkomedie beleven, zal menig bioscoopbezoeker met verkrampte lachspieren bij de huisarts doen belanden. De hoogtepunten uit het scenario krijgt u de volgende maanden op deze bladzijde. Naam van de prent:

'KANGOOROO WILLIE -PART ONE'.

Binnenkort in premiere in de betere filmzalen van St-Andries-Brugge. Alle auteursrechten voorbehouden. Zien!

FROID

Omzet Nederlandse Visafslagen stijgt tot 17 miljard frank (+10 %)

Zeven van de tien Nederlandse visafslagen sloten vorig jaar af met betere omzetcijfers. Minder goede resultaten waren er in IJmuiden (-2,7 %), Scheveningen (-3,8 %) en Breskens (-5,6 %).
Het beste resultaat werd neergezet in kleine visveiling van Den Oever. De omzet verbeterde met de helft, nadat het resultaat het jaar voordien ook reeds met een kwart toenam.
Ook het Friese Harlingen was aan het feest met een resultaat dat 35 procent aandikte.
De totale omzet van de tien visafslagen bedroeg meer dan 17,26 miljard frank. Dat is een stijging van tien procent tegenover de 15,65 miljard in '98. In '97 lag de totale omzet op 14,87 miljard frank.

miljoen frank	'99	'98
Urk	5.154	11,7 %
IJmuiden	2.043	- 2,7 %
Den Helder	2.006	11,1 %
Harlingen	1.784	35,5 %
Lauwersoog	1.461	17,9 %
Stellendam	1.390	0,6 %
Vlissingen	1.258	6,2 %
Scheveningen	831	- 3,8 %
Den Oever	594	50,2 %
Breskens	399	- 5,6 %
Colijnsplaat	346	3,9 %
Totaal	17.267	10,3 %

Failliet

BREIZH BVBA, Eernegemweg 54, 8490 Jabbeke-Snellegem, groothandel voor aan- en verkoop van zoet- en zeewaterproducten, opgericht in 1996, zaakvoeder: Jan Misseeuw. Failliet verklaard op dagvaardiging op 8 februari 2000.

PERSMEDEDELING

Visserijtoerisme onder te strikte normen

Binnen de strategie van het project 't Zeehuis, wil Horizon Educatief vzw de actuele visserij naar een breed doelpubliek onder de aandacht brengen. De authenticiteit en de positieve dynamiek van de sector worden binnen dit streven erkend. Op vandaag is het binnen de bestaande regelgeving niet mogelijk om in groepsverband (klasgroepen, toeristen, bevolking) volle zee te proeven. De werking wenst dan ook de diverse overheden uit te nodigen om de belemmerende regelgeving te actualiseren. Het zeevaren op een heus schip is een ervaringsgerichte confrontatie met enorm veel mogelijkheden om de actuele visserij te proeven. Deze vorm van toerisme zit binnen onze buurlanden duidelijk in de lift. Ook bij ons stellen we een groeiende belangstelling voor de visserij door de diverse doelgroepen vast. Niet zo zeer vanuit folkloristische motieven, maar wel vanuit de echtheid van de visserij, die tal van mensen aanspreekt.
Horizon bevraagde tal van diensten (Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, Dienst voor Scheepvaartcontrole, Havendiensten, Ministerie van Middenstand en Landbouw, Rederijcentrale.....) naar de haalbaarheid van dit initiatief. Ook het communautair initiatief PESCA en het Vlaams Visserij Informatiecentrum zetten zich reeds geruime tijd voor deze probleemstelling hard in. Aanmonsteren kan vandaag slechts met maximum 12 personen en binnen te strenge normen met het gevolg dat beloftevolle projecten in de diepe zee van de administratie verdwijnen.
Horizon nodigt de diverse overheden uit om de krachtlijnen uit te werken voor een beleidsvisie op visserijtoerisme. Een actieplan met een actualisering van de wetgeving en een duidelijke betrokken engagement vanuit de diverse diensten dringt zich op. De tijd is rijp voor het opmakken van een dergelijk plan en het uitzetten van een aantal bakens voor de toekomst. De administratieve hindernissen moeten worden weggenomen om visserijtoerisme daadwerkelijk kansen te bieden. Via de inbreng van diverse overheden en de visserijsector kan het visserijtoerisme een groeiende belangstelling voor de visserij bewerkstellen. Ook de opmaak en de verspreiding van promotiemateriaal rond visserijtoerisme behoren tot de opdrachten van de toekomst. Niet enkel om het toeristische elan kansen te bieden, maar vooral om de positieve dynamiek van de visserijsector in het daglicht te plaatsen.
Op maandag 14 februari 2000 werd naar alle betrokken politici, overheden en actoren een brief gestuurd om deze problematiek aan te kaarten. We hopen dat op deze dag de politici de liefde voor de visserij herontdekken.
Voor meer info over deze persmededeling kunt u terecht bij Wim Haghebaert, Hilde Goossens, Marleen Willaert, Betsy Ingelaere en Bart Vandervorst van de vzw Horizon. Tel.: 059 / 62 21 83.

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

Na de top 5000, nu iets helemaal anders!

Visbedrijven in de TOP 30.000

Naast de Top 5000 bestaat er ook een Trends Top 30.000 van de Belgische bedrijven op basis van omzetcijfers 1998. We pikten er de bedrijven uit de vis-, visserij- en visverwerkende sector uit. De cijfers moeten met de nodige omzichtigheid gehanteerd worden omdat de gegevens niet altijd overeenkomen met het volledige boek- of kalenderjaar. Cijfers van onvolledige boekjaren of boekjaren over meer dan een jaar werden geëxtrapoleerd naar twaalf maanden. * Bij gebrek aan het omzetcijfer van een aantal vennootschappen werd de brutomarge opgenomen. Achter veel van deze relatief grote brutomarges steekt een nog hogere omzet. Mochten deze bedrijven, aangeduid met een asterix (*), hun omzet bekendmaken, zouden ze op een hogere plaats in de rangschikking voorkomen. Nu staan ze soms in de rangschikking met een toegevoegde waarde die hoger ligt dan de omzet. (gw)

Eerste kolom:
eerste lijn: rangnummer in Top 30.000 naar omzet
tweede lijn: rangnummer in TOP 30.000 naar toegevoegde waarde
Tweede kolom: bedrijf en vestigingsplaats
Derde kolom: jaar
Vierde kolom: omzet
Vijfde kolom: toegevoegde waarde

OMZET + 1 MILJARD FRANK		Omzet	TW
1. (474)	Pieters Visbedrijf	98	4.446	866
(725)	8000 Brugge	97	3.840	650
		96	3.545	728
2. (1.091)	Zeebrugse Visveiling	98	1.993	102
(4.937)	9380 Zeebrugge	97	1.829	89
		96	-	-
3. (1.221)	Morubel	98	1.791	361
(1.637)	8400 Oostende	97	1.811	416
		96	1.679	253
4. (1.729)	ATKA	98	1.253	143
(3.704)	2870 Puurs	97	1.081	120
		96	-	-
5. (2.026)	Hottlet Frozen Foods	98	1.080	46
(10.094)	2550 Kontich	97	896	82
		96	839	60
6. (2.092)	Seadco	98	1.041	49
(9.582)	1150 Brussel	97	-	-

OMZET + 500 MILJOEN FRANK		Omzet	TW
7. (2.294)	Paulus Henri & Znen	98	942	41
(11.185))	8380 Zeebrugge	97	897	41
		96	579	29
8. (2.456)	Mar Products	98	879	45
(10.405)	1080 Brussel	97	757	51
		96	645	44
9. (2.810)	Vandermaesen	98	750	51
(9.261)	3550 Heusden-Zolder	97	664	50
		96	654	50
10. (3.091)	Setraco	98	671	35
(12.964)	8020 Oostkamp	97	688	58
		96	529	28
11. (3.255)	Gabriël	98	637	95
(5.297)	4960 Bellevaux	97	574	92
		96	592	101
12. (3.315)	Galana	98	627	65
(7.471)	8790 Waregem	97	625	42
		96	483	31
13. (3.367)	Huysseune R.	98	618	101
(5.008)	8380 Zeebrugge	97	639	108
		96	667	107
14. (3.389)	Management and Trad.	98	614	41
(11.255)	3110 Rotselaar	97	691	34
		96	545	30
15. (3.777)	Pittman Seafoods	98	544	29
(15.167)	8380 Zeebrugge	97	465	32
		96	404	26
16. (3.813)	All-Freez	98	537	105
(4.825)	3630 Maasmechelen	97	448	83
		96	467	93

OMZET + 400 MILJOEN FR.				
17. (4.304)	Verbiest	98	470	52
(9.128)	2020 Antwerpen	97	427	37
		96	340	24
18. (4.371)	De Jager Antwerpen	98	461	61
(7.871)	2020 Antwerpen	97	393	42
		96	-	-
19. (4.595)	Gabriël	98	435	101
(5.018)	4960 Malmedy	97	-	-
		96	408	95

SMEDERIJ
St. Martin Bvba
Alle herstellingswerken aan visserijvaartuigen
Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23
Jules: 0477 59 09 17 Carlo 0477 20 91 87
Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

OMZET + 300 MILJOEN FRANK ..... Omzet ..... TW

20. (5.293) ..... D.B. Vis ..... 98 ..... 368 41
..(11.314) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 393 41
..... 96 ..... - ..... -

OMZET + 200 MILJOEN FRANK ..... Omzet ..... TW

21. (6.237) ..... La Couronne Rokerij 98 ..... 298 99
...(5.100) ..... 8400 Oostende ..... 97 ..... 281 74
..... 96 ..... 324 74
22. (6.327) ..... Seafood Intern. Trad. 98 ..... 293 23
..(17.389) ..... 3272 Testelt ..... 97 ..... 475 27
..... 96 ..... 337 21
23. (6.366) ..... Dielman Frozen Seaf. 98 ..... 290 21
..(18.070) ..... 9971 Lembeke ..... 97 ..... 217 17
..... 96 ..... 243 21
24. (6.639) ..... Poissonnerie de Laeken 98 275
17
..(19.315) ..... 1020 Brussel ..... 97 ..... 272 16
..... 96 ..... 225 14
25. (7.461) ..... Pieters ..... 98 ..... 238 156
...(3.403) ..... 8000 Brugge ..... 97 ..... 177 35
..... (ex-Pandalus) ..... 96 ..... 150 40
26. (7.743) ..... Daniel's Visbedrijf ..98 ..... 227 22
..(17.783) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 252 26
..... 96 ..... 253 30

OMZET + 100 MILJOEN FRANK ..... Omzet ..... TW

27. (8.473) ..... Demaro ..... 98 ..... 199 39
..(11.832) ..... 8000 Brugge ..... 97 ..... 175 37
..... 96 ..... 169 44
28. (9.148) ..... Zeevisgrooth. André 98 ..... 179 16
..(19.633) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 155 17
..... 96 ..... 146 16
29.(10.707) ..... Sodial ..... 98 ..... 141 25
..(16.729) ..... 6040 Jumet ..... 97 ..... 112 22
..... 96 ..... 92 23
30.(10.722) ..... Maison Vendsyssel ..98 ..... 141 24
..(16.897) ..... 1090 Brussel ..... 97 ..... 139 22
..... 96 ..... 116 19
31.(10.961) ..... Neptunus ..... 98 ..... 136 15
..(20.410) ..... 9200 Baasrode ..... 97 ..... 120 16
..... 96 ..... 109 15
32.(11.171) ..... Arijs ..... 98 ..... 131 14
..(20.706) ..... 2270 Herenthout ..... 97 ..... 94 9
..... 96 ..... 55 5
33.(11.356) ..... Ocean Fish ..... 98 ..... 128 15
..(20.322) ..... 1120 Brussel ..... 97 ..... 140 13
..... 96 ..... 139 13
34.(12.108) ..... Peter-Fish ..... 98 ..... 115 12
..(21.681) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... - ..... -
..... 96 ..... - ..... -
35.(12.399) ..... General Food Traders 98 ..... 110 5
..... 2650 Edegem ..... 97 ..... 86 4
..... 96 ..... 74 3
XX.(12.518) ..... Rederij Atlas ..... 98 ..... 108 56
...(8.509) ..... 8380 Dudzele ..... 97 ..... 99 51
..... 96 ..... 53 23
36.(12.984) ..... Aalvis ..... 98 ..... 102 13
..(21.290) ..... 1000 Brussel ..... 97 ..... 113 14
..... 96 ..... - ..... -
37.(12.988) ..... Hackman et Cie ..... 98 ..... 102 0
..(28.866) ..... 7830 Thoricourt ..... 97 ..... 99 1
..... 96 ..... 111 5
38.(12.999) ..... Van Biesen-Pieters ..98 ..... 102 6
..(24.990) ..... 9170 St.-Gillis-Waas 97 ..... 54 4
..... 96 ..... 55 4

OMZET + 50 MILJOEN FRANK ..... Omzet ..... TW

39.(13.398) ..... Bart Mosselhandel ..98 ..... 97 17
..(19.363) ..... 2020 Antwerpen ..... 97 ..... 92 11
..... 96 ..... 77 7
40.(13.599) ..... La Marée ..... 98 ..... 95 14
..(20.799) ..... 4040 Herstal ..... 97 ..... *7 7
..... 96 ..... - ..... -
41.(14.730) ..... Gidanor-Products ..98 ..... 82 8
..(24.015) ..... 1080 Brussel ..... 97 ..... 45 4
..... 96 ..... 37 3
42.(15.052) ..... Rederij Seabird ..... 98 ..... *79 81
...(6.129) ..... 8300 Knokke-Heist ..97 ..... *31 34
..... 96 ..... *23 26
43.(15.201) ..... Visgr. Parlevliet N. ..98 ..... 78 11
..(22.175) ..... 9820 Munte ..... 97 ..... 8 8
..... 96 ..... - ..... -
44.(15.906) ..... Rederij De Noordhinder 98 72
73
...(6.741) ..... 8301 Knokke-Heist ..97 ..... *69 73
..... 96 ..... *65 67
45.(16.286) ..... Praet Vishandel ..... 98 ..... 69 7
..(24.515) ..... 2020 Antwerpen ..... 97 ..... *4 5
..... 96 ..... 33 3
46.(16.884) ..... Gevaert Roland ..... 98 ..... 64 7
..(24.284) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 27 6
..... 96 ..... 8 4
XX.(17.068) ..... Rederij Zeepareltje ..98 ..... 63 2
..(27.756) ..... 8301 Knokke-Heist ..97 ..... - ..... -
..... 96 ..... - ..... -
47.(17.091) ..... Borremans Palinghan. 98 ..... 63 12
..(21.567) ..... 2880 Mariekerke ..... 97 ..... 68 16
..... 96 ..... 93 13
48.(17.156) ..... Gerrit ..... 98 ..... 63 5
..(26.037) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 62 5
..... 96 ..... 57 7
49.(17.464) ..... Gastro Fish ..... 98 ..... *61 65
...(7.454) ..... 8800 Roeselare ..... 97 ..... *46 47
..... 96 ..... 35 35
50.(17.770) ..... Vishandel Praet M. ..98 ..... 59 4
..(26.318) ..... 9130 Kieldrecht ..... 97 ..... 60 4
..... 96 ..... 51 4
51.(18.093) ..... Shannon ..... 98 ..... 57 35
..(12.777) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... *29 49
..... 96 ..... - ..... -
52.(18.249) ..... Rederij Terra Nova ..98 ..... 56 29
..(15.043) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 58 31
..... 96 ..... 52 27
53. (18592) ..... De Zilvervis ..... 98 ..... 54 12
..(21.868) ..... 2580 Putte ..... 97 ..... 54 13
..... 96 ..... 51 9
54.(18.631) ..... Lobster Farm ..... 98 ..... 54 7
..(24.622) ..... 1080 Brussel ..... 97 ..... 55 7
..... 96 ..... 71 10
55.(18.849) ..... European Fish Center 98 ..... 53 67
...(7.270) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 1.712 127
..... 96 ..... - ..... -
56.(19.116) ..... Red. Versluys-Couwyzer 98 52
23
..(17.335) ..... 8450 Bredene ..... 97 ..... 54 26
..... 96 ..... 41 20
57.(19.289) ..... Rederij Vertrouwen ..98 ..... 51 28
..(15.559) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 55 35
..... 96 ..... 40 21

OMZET -50 MILJOEN FRANK ..... Omzet ..... TW

58.(19.744) ..... Deprez ..... 98 ..... 49 1
..(28.283) ..... 8380 Zeebrugge ..... 97 ..... 63 2
..... 96 ..... 54 2
XX.(19.799) ..... Rederij De Kaper ..98 ..... *49 53
...(9.001) ..... 8300 Knokke-Heist ..97 ..... *50 53
..... 96 ..... - ..... -
XX.(20.637) ..... Rederij Zeearend ..98 ..... 46 27
..(15.979) ..... 8301 Knokke-Heist ..97 ..... *24 24
..... 96 ..... - ..... -
XX.(20.840) ..... Rederij Lumar ..... 98 ..... 46 10
..22.604) ..... 8420 De Haan ..... 97 ..... 49 13
..... 96 ..... - ..... -
59.(20.900) ..... Alpha Fish ..... 98 ..... 44 4
..(26.814) ..... 1082 St.-Jans-Molenb.97 ..... 33 3
..... 96 ..... 34 3
60.(21.371) ..... Rederij De Zwerver ..98 ..... *43 46
..(10.226) ..... 8400 Oostende ..... 97 ..... *38 38
..... 96 ..... *35 35
61.(22.375) ..... Seagull ..... 98 ..... *39 39
..(11.725) ..... 8000 Brugge ..... 97 ..... *32 32

		96	84	29
62. (22.430)	Red. Versluys-Desaever	98	39	
16				
(19.974)	8450 Bredene	97	34	14
		96	34	15
63. (22.756)	Oostendse Visbakkerij	98	38	7
(24.704)	8400 Oostende	97	30	6
		96	-	-
64. (22.788)	Vislossers. Van Waes	98	38	25
(16.574)	8400 Oostende	97	*28	28
		96	43	28
65. (22.932)	Paelinck Vishandel	98	38	8
(24.030)	9000 Gent	97	37	7
		96	36	9
66. (23.038)	Vishandel Marcel	98	37	4
(26.452)	8500 Kortrijk	97	31	3
		96	-	-
67. (23.410)	Tablas Belgium	98	36	7
(24.479)	1000 Brussel	97	-	-
		96	-	-
68. (23.794)	Alloo-Van de Capelle	98	*35	36
(12.615)	8000 Brugge	97	*39	41
		96	*42	43
XX. (23.979)	Rederij Fox	98	*35	35
(12.835)	8200 Brugge	97	*39	39
		96	*30	30
69. (24.177)	Rederij Albatros	98	*34	35
12.890)	8300 Knokke-Heist	97	*31	31
		96	*27	27
70. (24.753)	Visbedrijf De Schelde	98	*33	46
(10.147)	9700 Oudenaarde	97	-	-
		96	240	35
XX. (24.813)	Rederij Zeejager	98	*33	34
(13.072)	8301 Knokke-Heist	97	*34	35
		96	-	-
71. (25.224)	Euro Moules	98	32	6
(24.991)	5500 Dinant	97	18	4
		96	-	-
72. (25.382)	Aquafoods	98	32	1
(28.435)	2018 Antwerpen	97	-	-
		96	-	-
XX. (26.341)	Rederij Jacobus	98	*30	35
(12.960)	Zeebrugge	97	*1	2
		96		
73. (26.388)	Rederij Nathalie	98	*30	30
(14.475)	8301 Knokke-Heist	97	*26	27
		96	*27	18
74. (26.439)	Red. De Marie-Louise	98	*30	30
(14.676)	8301 Heist	97	-	-
		96	-	-
75. (26.699)	Rederij Marbi	98	*29	29
(14.888)	8450 Bredene	97	*30	32
		96	*29	29
76. (26.813)	Dhondt&Verleye	98	29	6
(25.167)	Euromossel	97	57	9
	9636 Nederzwalm	96	51	9
77. (27.247)	Rederij Jacomina	98	*28	30
(14.842)	8400 Oostende	97	*16	16
		96	-	-
78. (27.958)	La Bretagne	98	*27	28
(15.678)	1080 Brussel	97	*23	24
		96	193	24
79. (28.186)	Rederij Rudo	98	*27	28
(15.386)	8300 Knokke-Heist	97	*24	26
		96	-	-
XX. (28.278)	Rederij Alfrijhofra	98	26	14
(20.534)	8400 Oostende	97	41	25
		96	-	-

Niet in het klassement opgenomen vennootschappen
(o.m. jaarrekeningen 1997 niet beschikbaar)

Gadus	97	1.068	88
8620 St.-Joris-Nieuwpoort	96	986	99
United Foods Oostende	97	495	113
8450 Bredene	96	485	119
Maxi Fish	97	396	26
1000 Brussel	96	331	27
Promaritimes	97	378	29
1120 Brussel	96	283	19
Betail H.F.	97	194	2
6840 Neufchäteau	96	-	-
Ocean Marée (Brussel)	97	193	21
1070 Brussel	96	166	19
D'Haens en Co	97	192	25
2580 Putte	96	173	20
Nieuwpoortse IJsfabriek	97	125	14
8620 Nieuwpoort	96	120	11
Marchant G.	97	90	12
1500 Halle	96	86	9
Huis Patrick	97	61	5
3210 Lubbeek	96	62	6
Pacific	97	55	3
3500 Hasselt	96	53	4
Starfish	97	*46	48
8000 Brugge	96	*45	48
Vadema	97	*43	44
3550 Heusden	96	*34	34
Rederij Saturnus	97	*34	34
8301 Knokke-Heist	96	*27	27
Imrad	97	30	2
8951 Dranouter	96	*1	1
Rederij De Bounty	97	*29	77
8300 Knokke-Heist	96	*36	37
Rik	97	27	4
3290 Diest	96	21	5
Supra's	97	27	4
2880 Bornem	96	*3	3

Trends Top 30.000, editie 2000, is een uitgave van Trends/Editop , Brasschaatsteenweg 308, 2920 Kalmthout. Te koop, gratis CD-rom inbegrepen, tegen de prijs van 9.024 fr., incl. btw.
Van elke onderneming in de Top 30.000 is een uitgebreid financieel en commercieel rapport afzonderlijk te koop.

B.V.BA. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

DE LAATSTE VUURTORENWACHTER

voor mensen met een wak hart en een kwak karachter

Omdat er enkele maanden geleden nog immer 1 tweetal beleidsmensen waren die dit *roddelkrantje* lazen, vond ene heer Schiltz B. het nuttig ons in zijn eigen *kwaliteitsblad* 1 veeg uit de pan te geven. Zijn verwijt: *HVB hangt de vuile was buiten. Hetgeen het imago van de sector danig schaadt.*

Uiteraard gaven we deze heer gelijk, al was het maar om *De Eenheid van de Sector* niet in het gedrang te brengen. Meer zelfs: prompt kropen wij in onze stylo om er nog 1 schep bovenop te doen. En we besloten dit blad om te vormen tot het Public Relationsbureau van de Rederscentrale. We deden dat onder het uitnodigende motto *'Toont gij maar eens zelf uw vuile ondergoed als wij dat niet meer mogen doen'*. We copuleerden daar zelfs 1 prijsvraag aan: *ontwerp eens 1 affiche om het imago van de sector op te vijzelen.*

We kregen hier sindsdien de ene na de andere inzending binnen van mensen uit de geestelijke en wereldlijke sectortop die ons per se hun onderbroek willen tonen.

Dat exhibitionisme bleef niet zonder gevolgen. Ten eerste zal de heer Schiltz B. voortaan wel twintig keer nadenken vooaleer hij HVB nog eens met 1 *wasserette* vergelijkt. Neen, dat zal hij ons nu niet meer gunnen. Onlangs vernamen wij zelfs dat hij de medewerkers van dit gazetje nu een voor een aanschrijft om hen persoonlijk zijn diepste gedachten mee te delen. Hetgeen ons bijzonder tijdrovend lijkt, zeker voor zo'n drukbezette mannemens. Ten tweede hebben ook die laatste twee hoge beleidsmensen inmiddels hun abonnement op HVB opgezegd, zodat er voortaan *geen ene* meer is die dit folkloristisch roddelend rioolbladje leest. Waardoor iedereen weer gelukkig is. Vooral wijzelf, omdat we ons nu eindelijk niet meer moeten inhouden. Neen, we kunnen vanaf heden de elite quetsen dat het een lust is, want zij lezen het toch niet meer. Het heeft lang geduurd vooraleer we zover waren, maar allez.

Ook daardoor durven we deze week de bijdrage van het gemeenschappelijk vakbondsfront plaatsen. Op de foto ziet u vooraan de heer kd. Victor I. die wantrouwig zijn kalothieke concurrent, de heer vriend Claes M., in het oog houdt.

Gij zult bestatigen dat het ondergoed dat zij hierbij demonstreren bijzonder proletarisch oogt, neen, we kunnen dat bezwaarlijk als *lingerie* omschrijven .

Het lompenondergoed dat u heden bijgevolg aanschouwt is ongetwijfeld het product van de kleine vertraging die sinds 1956 opgelopen werd met het uitwerken van het nieuwe sociaal statuut voor de zeevissers. Maar, zo verzekerden beide witte-boordenwerkers ons: het komt uiteindelijk allemaal in de sjakoch... Vandaar ook de slogan die het proletarische duo bij de affiche bedacht heeft.

(Voor de scheepsjongens onder ons vermelden we erbij dat 'Wachten op Godot' verwijst naar de titel van 1 toneelstuk van ene heer Becket S. waarin deze schrijvelaar erin slaagt alle toeschouwers te laten wachten op iets dat uiteindelijk niet komt. Vat j' em?)

Volgende maand: de ZV-directrice maakte van haar hart een steen en stuurde ons ook haar vuile-wasbijdrage op!
(Dat we dat nog mogen meemaken!)

GRATIS zoekers in Het Visserijblad

Vissers, sportvissers, kapiteins, marine(onder)officieren, walkapiteins, reders, yachtsmen, vishandelaars, vislossers, dekzwabbers, diepzeeduikers, visrestaurateurs, strandjutters, nettenbreiers... of anders gezegd: elkeen die iets met de zee te maken heeft en die... iets zoekt, iets kwijt wil, iets wil kopen of wil ruilen dat ook al met de zee te maken heeft; bijvoorbeeld: wie hopeloos op zoek is naar een wisselstuk voor zijn motor, wie zijn complete vloot van de hand wil doen, wie een ijsfabriek zoekt om zijn koelkast draaiende te houden, wie de zeemeermin van zijn dromen zoekt... al deze mensen mogen een **gratis zoekertje** plaatsen in HVB.

Zij dienen alleen maar de hieronderstaande rooster in te vullen. Indien ze daar alles in gezegd krijgen, dan is de advertentie volledig gratis. Als ze nog meer willen meedelen, of als ze vinden dat deze service van HVB meteen een door hen verworven recht is om ten eeuwige dage hun ding gratis aan te prijzen, dan moeten ze maar eens naar onze advertentietarieven informeren.

Vul vandaag nog de strook in, één letter per vakje en één vakje tussen elk woord, knip het rooster uit en stuur het naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. (Of fax op 059 / 32 55 59.) Vergeet je naam + adres niet te vermelden.

Doe het vóór de 20ste van de maand en uw advertentie verschijnt gegarandeerd in de eerstkomende editie van HVB

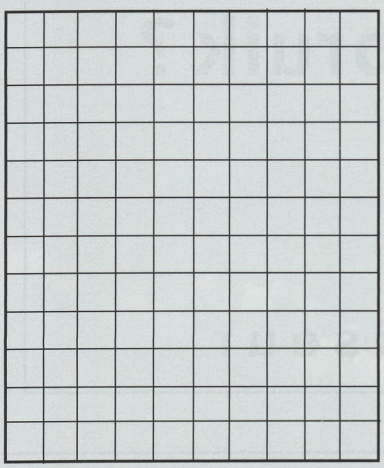
Naam:.....

Strt & nr:.....

Ptnr & strt:.....

Tel.: .....

(Bovenstaande gegevens worden niet gepubliceerd. Alleen wat in het rooster staat; verschijnt in de advertentie)



BOEK BESPREKINGEN

FRANK NEYTS

Verdwenen in de Noordzee

Met *'Verdwenen in de Noordzee, De geschiedenis van de Duitse U-boten aan de Belgische kust in de Eerste Wereldoorlog'*, is de jonge Oostendse historicus en archeoloog *Tomas Termote* aan zijn tweede titel rond dit onderwerp toe. Het boekwerk (ISBN 90 72547900 x) verscheen als nr 2 in de reeks *'België in Oorlog Speciaal'*. Tijdens de Eerste Wereldoorlog voerden de Duitsers een meedogenloze onderzeebootoorlog tegen de handelsvloten van de geallieerde strijdmachten, speciaal tegen de Britse handelsvloot. Op 2 november 1914 hadden de Britten het ganse Noordzeegebied tot oorlogszone uitgeroepen. De Duitse oppervlaktevloot was veel te zwak om het tegen de Britten in een open conflict op te nemen. Alleen de onderzeeërs zouden de blokkade kunnen doorbreken. Op amper 8 maanden kelderden de Duitsers meer dan 300 schepen, ongeveer een miljoen ton aan scheepsruimte. Ondermeer vanuit de haven van Brugge opereerden de Duitsers met U-boten langs de Britse zuid- en oostkust. In die strijd gingen er tal van deze U-boten naar de kelder. Precies over de wrakken van die onderzeeërs gaat het boek van Termote. Als wrakduiker heeft hij jaren ervaring in het opsporen van en het duiken naar vergane duikboten. Geen wonder dus dat zijn tweede boekwerkje (hij plant nog drie andere delen) een schat aan gegevens bevat. Prachtig geïllustreerd.

'Verdwenen in de Noordzee' telt 164 pagina's en kost 995 BEF; een echte aanrader!
Bestellen kan bij Uitgeverij De Krijger, Dorpsstraat 144 9420 Erpe,
tel: 053/80 84 49 of fax 053/ 80 84 53

Te Koop:
1ste klas scheepsverven aan lage prijzen. Rode meni, anti-roestverf, lood- en zinkverf, US Navy, epoxyteer en verf.
050 / 31 45 54.

WIJ ZOEKEN
Oude nummers van HVB. Omdat de redactie haar archief wil vervolledigen is ze op zoek naar exemplaren (en desgevallend jaargangen) van HVB vóór 1988.
Wie ons die wil schenken, belt naar
059 / 32 55 59
of 059 / 50 51 95
of 059 / 32 61 74.

Graan over zee

Bij LLP in Londen verscheen een zeer interessant boek onder de titel *'Grain, Carriage by sea'*. het werk werd geschreven door *Sewell*, die een leven lang actief was consulent in de graanhandel. Het boek beschrijft het onderwerp vanuit diverse invalshoeken. Zo wordt het belang van graan aangetoond in het wereldhandelsgebeuren, productie- en afzetgebieden de tussenkomst van brokers en handelaars, de internationale verdragen ter zake, de vrachtprijzen, de chartermarkten, arbitratie, en contracten, milieuaspecten biotechnology en genetische manipulatie komen aan bod, kortom een totaalbeeld van het beschreven onderwerp. Dit boek doet dan meer dan alleen diegenen die in graanbusiness actief zijn interesseren. Bovendien vermeldt het boek in bijlage alle uit- en invoerende havens en terminals over de ganse wereld. Nooit eerder verscheen er een zo'n volledige lijst.

'Grain, Carriage by sea' (ISBN 1 85978 889 6) telt 200 pagina's en kost £75. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij LLP, 69-77 Paul Street, London EC2A 4LQ, UK, tel 0044/20 7553 1000, Fax 0044/20.7553 1106, Website: informa com.

Interessante sleepboten

'Reed's Tug World Review 1998-1999, het werk van *Carol Fulford en Andy Smith*, onder deze titel publiceert *Thomas Reed Publication*s een overzicht van de 40 interessantste sleepboten die gedurende het werkjaar 1998-1999 over de gehele wereld werden gebouwd. Iedere sleepboot wordt uitvoerig besproken, geïllustreerd met een foto, een plan en de opgave van alle technische details. Omdat er voor sleepboten geen systeem voor classificatie bestaat, zijn de 40 slepers in het boek geklasseerd volgens de lengte, te beginnen met de kleinste vaartuigen. Het boek, waaraan de vereniging 'International Tug & Salvage' meewerkte, beschrijft verder de laatste ontwikkelingen en gebeurtenissen binnen de sleepvaartwereld. Het werd een boek op hoog niveau dat geen enkele 'tug-lover' zal willen missen.

'Reed's Tug World Review 1998-1999' (ISBN 0-901281-82-4) telt 112 pagina's en kost £ 30, inclusief verzendingskosten. Bestellen kan bij Thomas Reed Publications, The Barn, Bradford Leigh, Bradford on Avon, Wilts BA 15 2RP UK

Waarheen met de visserij

Bij *Baird Publications* verscheen het briljante boek *'World Fisheries, What is to be done'*, een werk van de Russische visserij-autoriteit Alexander Fridman. Het boek brengt een historisch-filosofische achtergrond voor de moderne inter-

nationale visserij-industrie. Bovendien biedt het een aantal waardevolle en gefundeerde wenken naar de toekomst toe. De auteur, *Prof. Alexander Fridman*, kan bogen op een zeer lange loopbaan in de visserijsector met een actieve rol als visser en als academicus. Momenteel woont hij in de Verenigde Staten, waar hij nog steeds les geeft. Voorheen was hij jaren professor aan de gerenomeerde *Soviet Maritime University of Kaliningrad*, gevolgd door een carriere van vele jaren op zee, waar hij het tot bevelhebber bracht van één van de grootste vissersvloten ooit. De uitgebreide ervaring liet Alexander Fridman toe het boek *'World Fisheries, What is to be done?'* te schrijven vanuit een unieke invalshoek. Het werd een kritische benadering van het onderwerp. Het boek biedt een historisch overzicht, een overzicht van de technische evolutie en een vraagstelling naar de toekomst toe. Hoewel niet goedkoop is het zeker zijn geld waard. Uit het boek zal de lezer heel wat leren, maar boven alles stemt het boek tot nadenken. Een dikke aanrader.

'World Fisheries, What is to be done? kost £ 80. Bestellen kan bij Baird Publications, 193 Fleet Strteet, London EC4A 2AH, UK, Tel 0044/171 405 5829, Fax 0044/171.405;5872

Maritiem Journaal 1999

Bij WYT Uitgeefgroep in Rotterdam werd onlangs *'Maritiem Journaal 1999'* uitgebracht. Dit standaardwerk over de maritieme bedrijvigheid in de lage landen is nu reeds aan de zesentwintigste uitgave toe. Hoewel moet erkend dat *'Maritiem Journaal'* over de jaren heen naar het Nederlandse publiek overhelde, blijft de terugkerende uitgave ook voor ons een schat aan maritieme informatie brengen. Eerlijkheidshalve moet worden toegegeven dat 'Maritiem België' internationaal helaas nog maar weinig meespeelt, een vaststelling waarvan onze beleidsmakers zich blijkbaar niet bewust zijn, laat staan de intentie vertonen daar iets aan te doen. Ook dit jaar brengt *'Maritiem Journaal 1999'* een overzicht van het reilen en zeilen op het vlak van scheepsbouw, zeescheepvaart, binnenvaart, zeemacht, waterbouw, havens, visserij, nationale en internationale maritieme politiek, maritiem onderzoek, vlootlijsten en nog veel meer. Ieder die met de zee en scheepvaart in de ruimste zin van het woord begaan is zal er een schat aan gegevens in vinden, een aanrader dus.

'Maritiem Journaal 1999' (ISBN 90-6007-961-2) telt 232 pagina's, is rijkelijk geïllustreerd en werd met een harde kaft afgewerkt.

Een levensverhaal

In *'A Rough Passage'* vertelt auteur *Mervyn Spencer Doe* zijn levensverhaal. Boeiend geschreven neemt hij de lezer mee doorheen een verhaal dat een boek meer dan waard is. Zijn jeugd omschrijft hij terecht als 'turbulent'. Opgegroeid in een weeshuis begint zijn verhaal reeds met tegenslagen (de dood van zijn oudste broer) en een ijzeren wil om deze te overwinnen. Deze karaktertrek loopt als een rode draad doorheen het levensverhaal. Zijn zeer gevarieerde en roemrijke carrière bij de marine voor, tijdens en na de Tweede Wereldoorlog, tot zijn persoonlijk leven blijven doorspekt van tegenspoed. Na zijn loopbaan verliest hij zijn geliefde vrouw aan kanker, hij houdt er een zware hartaanval aan over. Maar hij blijft vechten. Zo was ook het schrijven van het boek een strijd op zich, een strijd tegen de fysieke beperkingen die hem door zijn hartkwaal werden opgelegd. Het verhaal van zovelen die in stilte hun grootheid bewaarden.

'A Rough Passage' (ISBN 1-85821-728-8), een hardback, telt 199 bladzijden en kost £16. Bestellen kan via de boekhandel of bij The Pentland Press, 1 Hutton Close, South Church, Bishop Auckland, County Durham, DL 14 XG,England, Tel 0044/1388 77 65 55 of fax 0044/1388 77 67 66, e-mail marketing @ pentland-press co uk

Rationeel energiegebruik ?
Ook voor u.

imewo • uw energieadviseur

Eric Lagast

Traditie en vernieuwing gaan hand in hand

Foto Guido Walters

Lagast is een grote naam op onze visserskaaien.
Eric Lagast (° 15.03.1952), die we vandaag interviewen, is schipper van de Z 70, maar ook zijn broers Ronny en Freddy hebben als schipper hun sporen verdiend en dan is er nog François die momenteel op de sleepboten aan de bak komt. Al die zoons stapten overigens in de voetsporen van vader Eugeen (*) van wie ze destijds het vissersleven met de paplepel ingegoten kregen. Anekdote: ooit stond in HVB een reportage omdat de vier broers-schippers op een en dezelfde dag hun vangst in de Oostendse vismijn gedeponeerd hadden.

Eric Lagast is niet zomaar een schipper. De visserij mag dan de naam hebben conservatief te zijn, dat gaat alvast niet op voor deze man. Hij is een visser die voortdurend op zoek gaat naar nieuwigheden en verbeteringen. Zijn droom? *'Mocht ik ooit nog eens een klein, nieuw polyvalent vissersvaartuig onder de voeten krijgen, dan zou ik daar alles uithalen wat eruit te halen valt.'*
Liefst zou hij dat doen met dezelfde ploeg als deze waarmee hij nu uitvaart, want *'weet je dat op de Z 70 met z'n vieren aan 120 jaar viservaring komen?'*
Een gesprek waarbij traditie en vernieuwing hand in hand gaan.

ERIC LAGAST MOCHT ZIJN schippersbrevet al afhalen in 1967. *'Ik was amper twintig toen ik al als schipper de zee opging. Dat was met de O 216 Henri-Jeanine en ik moest daar een vergunning voor krijgen want het vaartuig was veel te groot voor mijn brevet. Daarbovenop moest ik nog een extra vergunning hebben want ik was nog geen 21.'* Het mag dan *petite histoire* lijken, het maakt wel duidelijk dat de jonge Eric een veelbelovend element was.

De tijd van toen

'Ja, ik heb altijd goed uit mijn ogen gekeken en werd ook bijzonder goed opgeleid door de vissers uit mijn jeugd. Nooit zal ik Augustinus - Stiene Rape - Vlietinck van de Z 503 vergeten... Uren aan een stuk kon die man vertellen en die verhalen geraakte ik nooit beu. Dat was nog echt een schipper van de oude stempel, van het soort dat aan de opgehaalde smurrie kon zien, ruiken en proeven waar we ons op zee bevonden. Dat waren echt totaal andere tijden. Er werd alleen 's nachts gevist en dan sleepten we telkens het net tot we in de stenen kwamen. Dat ging allemaal op het gevoel. Ja, die mannen zullen me altijd bijblijven' En dan volgt een stel bijnamen waar ze in Heist zo sterk in zijn: *'Maurice-van-den-Deulens, Marcel Pinne, FranÁois-van-Lispittens, Gilbert Latte, AndrÈ, Pros en Henri van Fannies, al de Roapes.'* Of hij er vandaag nog altijd iets van meedraagt, van die haast historische figuren? *'Ja hoor. De bezorgdheid die Jan Roape bijvoorbeeld voor de veiligheid aan boord had, dat is iets dat altijd bijblijft. Het is een mentaliteit die ik van die man overgenomen heb.'*

Genoeg folklore. De visserij is intussen harde business geworden waarin het erop aan komt te overleven. *'Och, we hebben vroeger ook moeilijke jaren gekend hoor. En die werden uiteindelijk toch weer afgewisseld door topjaren. Zelf heb ik wat dat betreft de beste herinneringen aan de O 108 en aan de N 57. Ja, ik heb op allerhande schepen gevaren, grote en kleintjes, goeie en slechte. Reders waar ik het goed mee gedaan heb zijn bijvoorbeeld Hertsens en Versluys. En je leert gaandeweg wel waar je je het beste voelt. Blijkt dat ik het beste presteer op kleinere vaartuigen. Een scheepje als de Z 70 waarop je vlug kunt veranderen van visserij, van methode, van soort... dat is spek naar mijn bek.'*

Experimenteren

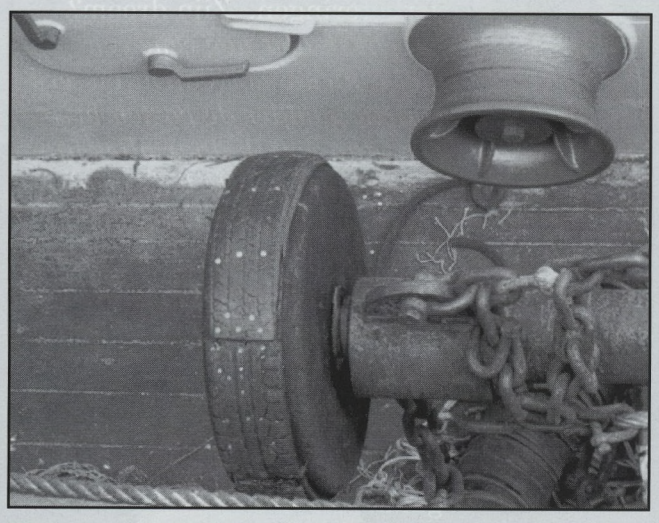
Waarmee we bij het experimenteren belanden. *'Als er iets te leren valt, dan ben ik erbij. Maar je moet weten dat je met experimenten niet altijd in de prijzen valt. Dat is zo in de visserij en dat zal ook wel elders zo zijn. Zo herinner ik me nog goed dat er iemand een speciaal materiaal wilde lanceren om op de slees te bevestigen. Onverslijtbaar heette dat te zijn. Dat zag er dus wel interessant uit, want het metaal dat over de zeebodem sleept moet regelmatig vervangen worden en goedkoop kun je dat niet noemen. Goed, we plaatsen daar dat nieuwe materiaal op en zien dat het slijt zoals sneeuw smelt voor de zon. Veelbelovend had het gebleken, veel moeite had het ons gekost, maar de resultaten*

GEMEENTELIJKE VISVEILING NIEUWPOORT
→ gelegen aan open tijhaven
→ gelegen op 5 minuten van exit 3/E40

- dagelijkse aanvoer van dagverse vis en garnaal
- van maandag t.e.m. zaterdag
- faxmelding aanvoer
- thuiskoopsysteem

visinfolijn: 058 233364
veilmeester: 058 224970
directie 058 224971
fax: 058 236720

NIEUWPOORTSE VISVEILING

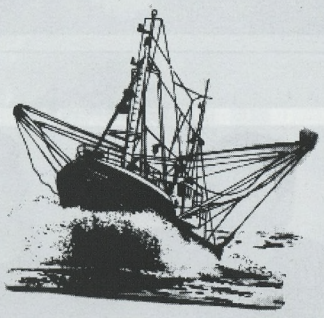


Wielen onder de bomen van de bokkers. Een ei-van-Colombus-oplossing die de gasoliekosten fors naar beneden trekt en de snelheid tijdens het vissen even fors naar boven. Een innovatie die in het Britse Brixham school maakt, maar in Vlaanderen nauwelijks navolging kent. De oorspronkelijke ontwerpen (links) waren nog zeer eenvoudig. Inmiddels is het systeem al veel gesofistikeerder geworden. Rechts: vier wielen per slee, hetgeen neerkomt op 8 wielen per boom, 16 wielen voor de twee bomen van het vaartuig. (Foto's wv)

waren uiteindelijk wel om bij te wenen.'
Gelukkig is het niet altijd zo. Eric Lagast was de eerste schipper op de Belgische vloot die destijds op een boomkorvaartuig (Z 30) wielen liet aanbrengen. *'Ik heb daar heel positieve ervaringen meegehad. En het was een aanpassing die niet eens veel geld kostte. Maar er waren natuurlijk ook wel problemen. Op harde grond liepen we als nooit tevoren. In zachte grond bleven die wielen steken. Dat hadden we wellicht kunnen oplossen door grotere wielen te gebruiken, want dat waren de kinderziekten van een nieuwe techniek. Intussen is er aan die wielen ook al veel veranderd. Je hebt nu gecombineerde wiel-slee-toestanden, slees met twee en vier wielen... Maar dat het systeem werkte was mij indertijd al duidelijk. Het gasoliegebruik was met de slag gehalveerd! Wat meteen ook betekent dat er een mogelijkheid bestond om grotere korrestokken te gaan gebruiken. Waar een boom normaliter 7 ‡ 8 meter is, kan die lengte door de wielen tot 9,5 meter uitgebreid worden. En het is dan ook op z'n minst eigenaardig te noemen dat er nauwelijks Belgische vaartuigen zijn die het systeem overgenomen hebben; de N 706 'Ster der Zee' is een uitzondering, daar kun je trouwens op zien hoe het systeem intussen al verbeterd werd'*
Eric Lagast is ook een groot voorstander van de drielingnettenvisserij. *'Toen ik op de Z 70 begon te varen kwam het er om allerlei redenen op aan een alternatief voor de boomkorvisserij te vinden. Ik ging uitkijken naar andere vistechnieken en kwam bij de Z 55 terecht die experimenten met de drielingnetten uitgevoerd had.'* Vervolgens vertelt Eric Lagast over de vele adviezen die hij van anderen gekregen heeft en die bewijzen dat de visserij niet altijd beantwoord aan het cliché dat zegt dat vissers elkaar niet willen helpen: *'Ik heb heel veel hulp gekregen van Hubert en Kurt Deman en ook de adviezen van schipper Noël Dugardein hebben me veel geholpen... Voor de rest moet je het natuurlijk zelf doen. Je moet het schip een beetje aanpassen, een mast verzetten, een galg verplaatsen, door eigen scha en schande ondervinden welke kettingen je moet gebruiken, uitkijken naar de beste scheerborden... En dat houdt uiteraard niet op, want er zijn altijd kleine verbeteringen die je kunt aanbrengen. En het is ten sltote in de visserij zoals het in de ret van de economie is: wie niet vooruit gaat, gaat achteruit.'*

Interview Flor Vandekerckhove,

(*) Vader Eugeen Lagast komt in 1975 op zee om het leven. Tijdens de scheepsramp verdrinkt heel de ploeg van de B 604.



Het eerstvolgende HVB in uw brievenbus op vrijdag 7 april.

Minister Gabriëls maakt kennis met de visserij

Bovenaan: Directeur-generaal Jozef Carmeliet (midden), geflankeerd door adviseur-generaal J. Demaiter en directeur Luc Maertens stelt de werking van de dienst voor. Midden: Minister Gabriël begroet de drie controleambtenaren van de visserij-inspectie. Onderaan: Belangstelling voor het werk van mevrouw Velghe, verantwoordelijk voor de verwerking van de vangstgegevens. (foto's gw)

MINISTER VAN LANDBOUW en Middenstand Jaak Gabriëls was maandag 31 januari op de afspraak in Oostende. Hij bracht een bezoek aan de Dienst voor Zeevisserij en de Rederscentrale.

NOG VOOR ZIJN KOMST hadden de bedreigde kustvissers van de Vlaamse Vissersbond reeds hun faxen laten rollen. Ze eisten ondermeer de handhaving van de maatregel voor de driemijlszone die in mei afloopt. Het KB dat de toegang voorbehoudt aan vaartuigen tot 70 brutoton wordt verlengd. Gabriëls verklaarde enkele dagen voor zijn bezoek geruststellend dat hij het beleid van zijn voorganger verderzet.

De minister startte zijn bezoek bij de Dienst voor de Zeevisserij, na de verhuizing in 1984 van Koninginnelaan ondergebracht in het Administratief Centrum in de Vrijhavenstraat. Het is een van de vele buitendiensten van het omvangrijke landbouwdepartement.

De dienst werd in 1953 losgemaakt van het Ministerie van Verkeer (Bestuur van het Zeewezen) en overgeheveld naar het Ministerie van Landbouw. De Dienst voor de Zeevisserij is de enige buitendienst van het Bestuur voor het Landbouwbeleid, een van de zeven besturen van het huidige Ministerie van Middenstand en Landbouw. Jozef Carmeliet, die de minister verwelkomde, is sinds 1985 directeur-generaal van het het Bestuur voor het Landbouwbeleid.

In Oostende wordt de dienst geleid door landbouwingenieur Luc Maertens die samen met vier andere ingenieurs het kader vormt. Maertens werkt al 25 jaar op de Dienst voor de Zeeviserij. In 1980 volgde hij Robert Martens op als diensthoofd en drie jaar later klom hij op tot eerstaanwezend ingenieur-hoofd van dienst

Het tweede niveau telt een vijftiental ambtenaren. Samen met de mensen die voor de huisvestiging en het het onderhoud instaan komt dit uit op een 22-koppig personeelsbestand.

Minister Jaak Gabriëls maakte uitgebreid kennis met de dienst. Een uitgebreide rondgang in het gebouw bracht hem in de diverse lokalen en zelfs tot in de kelder die

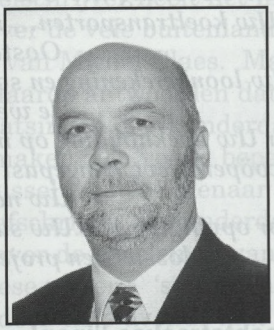
☛

doorgaans hermetisch afgesloten is. Daar bevinden zich immers alle stukken en materialen die bij controles in beslag genomen werden.
De tweede etappe bracht de minister naar de Baelskaai waar hij kennis maakte met de bestuurders van de Rederscentrale en een werkvergadering bijwoonde. Gesprekonderwerpen waren het aantonen van de economische band tussen vaartuig en regio, de bezwaren tegen de oprichting van een garnalenvlootsegment, de bescherming van de driemijlszone en de invoering van het intussen verplichte VMS-systeem. (gw)

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS - HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN WENDT U TOT DE

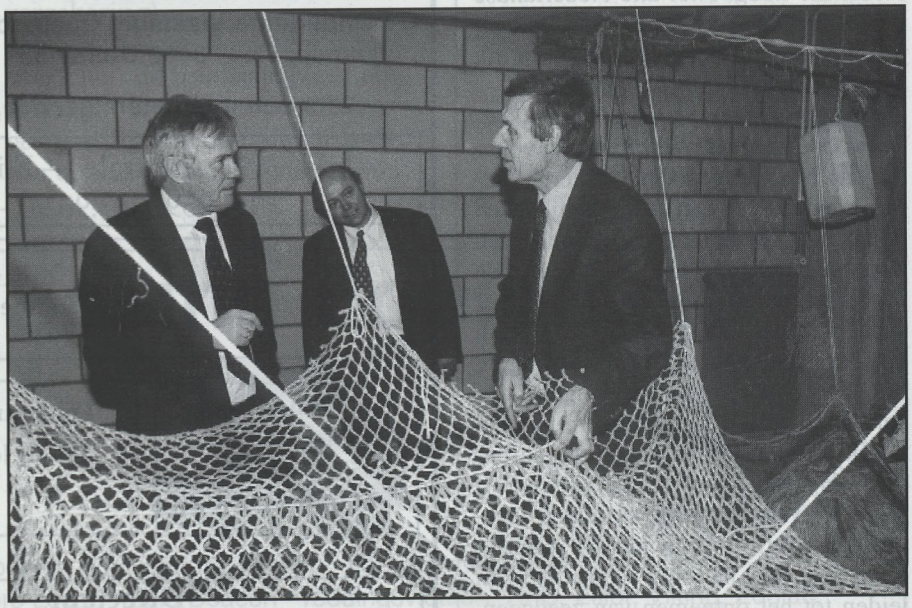
BTB

Secretaris



ZEEMANSBOND
ABVV
OOSTENDE - VEURNE - DIKSMUIDE
Jules Peurquaetstraat 27
Oostende
Tel.: 059/**55 60 85**
Fax: 059/70 51 33

Nieuw adres
BRUGGE
HEISTSTRAAT 3
Zeebrugge
Tel.: 050/54 47 15
Fax: 050/54 42 53



Boven: De minister drukte de hand van alle personeelsleden. Op de foto is onthaalbediende Kathy aan de beurt. Midden: Nu weet de minister ook wat een logboek is. Onderaan: In de kelder, waar alle in beslag genomen materiaal ligt, verstrekt directeur Luc Maertens uitleg over het (verboden) gebruik van de binnenkuil. (foto's gw)

Bewijzen van economische band moeten op 1 maart geleverd zijn

Onvermijdelijk kwam de toepassing van het KB over de economische band tussen de vissersvaartuigen en de regio tijdens het overleg met minister Gabriëls op tafel. Alle eigenaars van onder Belgische vlag geregistreerde vaartuigen zijn eraan onderworpen. De eindbeslissing lag bij de minister en die ging verder dan verwacht. De minister beoordeelt voor 30 juni of de bewijzen volstaan om een daadwerkelijke economische band aan te tonen.

Het KB van 12 februari (1) over de economische binding tussen de Vlaamse kust en de vissersvaartuigen trad in werking vanaf 1 juli vorig jaar. Bedoeling ervan was de quotahopping door Nederland af te remmen. In tweede instantie zou de toepassing voor meer vis in onze vismijnen moeten zorgen.

Niet alle criteria waaraan de rederijen moesten voldoen waren duidelijk. Voor vaartuigen waarvan de helft van de bemanning in de kustregio (geen geografische omschrijving in het KB opgenomen) woont is er geen enkel probleem. Zij voldoen tenvolle aan het KB.

Substantieel

Vaartuigen met een buitenlandse bemanning moeten de helft van het vangsten in Belgische havens aanlanden. Daarvan moeten zij *'een substantieel gedeelte'* lokaal laten veilen. De grootte van dat gedeelte is evenmin bepaald in het KB. Er werd lang over gediscussieerd met als resultaat dat de minister het, op advies van de Dienst voor de Zeevisserij, op tweederde (67 %) vastlegde. De lat ligt biezonder hoog. Niet alle Nederlandse reders leggen zich daar goedschikt bij neer. Zij zullen het KB waarschijnlijk aanvechten voor de Raad van State.

Het KB voorziet nog andere mogelijkheden voor exploitanten die zich niet volledig aan een van genoemde criteria kunnen houden. Een van de mogelijkheden is dat zij tweederden van de helft van hun vangsten in ons land verhandelen en dat combineren met investeringen of aankopen gedaan na 1 januari 1999 en in ons land geleverd (o.a. herstellingen, brandstof, netten, verzekeringen). De som van al die handelingen moeten gelijk zijn aan de helft van de jaarbesomming van het vaartuig. De rederij moet hiervan de nodige bewijzen leveren. De controle is in handen van het ministerie. Niet naleving van het KB kan leiden tot het ontnemen van zeedagen. (gw)

(1) Integrale tekst verschenen in HVB van 5 maart 1999.

Op het Ministerie van Landbouw nam de Limburger Jaak Gabriëls (VLD) de bevoegdheden van Federaal minister voor Landbouw en Middenstand Karel Pinxten na de regeringsvorming in juli vorig jaar over. In die functie wordt hij ook bevoegd voor de visserij.
De 56-jarige licentiaat geschiedenis Jaak Gabriëls (° 22.9.43) was eerder kamerlid en voorzitter van de Volksunie die hij in '92 verliet. Hij is al 22 jaar burgemeester van zijn geboortestad Bree.
Het ministerie van Landbouw en Middenstand is gevestigd aan de Maria Theresiastraat 1, in 1000 Brussel. Tel.: 02-211.06.11, fax.: 02-219.61.30.

O.V.A.

CV Onderlinge Visafslag Oostende
Vismijn 71 — 8400 Oostende

Voor Uw visveiling...te Oostende
Voor Uw koeltransporten... naar Oostende
Voor Uw loonberekening en sociale wetten
Voor Uw boekhouding op maat
Een coöperatieve aangepast aan Uw noden
Voor opvolging van Uw subsidiedossiers en projecten

Voor een nog betere service, bel de rechtstreekse lijnen!

Centrale — Eliane Poelvoorde
Tel 059 / 33.90.90 — Fax 059 / 32.04.46

Afslag
Etienne Boucquez
059 / 33.90.93

Koeltransporten
Patrick Billiau
059 / 33.90.92.
GSM 0479 / 20 32 27

Loonadministratie
Johan Jonckheere
059 / 33.90.94

Boekhouding
Karine Vanhooren
059 / 33.90.96

Directeur — Marc BRUYER
059 / 33.90.99 — Email: OVA@skynet.be

De coöperatieve van de reders, met meer dan 40 jaar ervaring!

Lezers brieven

Brieven bestemd voor deze rubriek worden geadresseerd aan HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. Faxen kan ook op nummer 059 / 32 55 59. Publicatie houdt niet in dat de redactie het met de inhoud van de brieven eens is. Verder houdt de redactie zich het recht voor om brieven in te korten en te redigeren. Brieven die naamloos opgestuurd worden, worden niet gepubliceerd.

Michel Claes beantwoordt lezersbrief

Een mens die zijn mening vertolkt, heeft recht op respect. Maar dat betekent uiteraard niet dat degene die daarbij aangesproken wordt lijdzaam moet toezien hoe een en ander in een verkeerd daglicht geplaatst wordt.
Het ACV is blijkbaar de enige organisatie die zijn 'flauwekul' in het openbaar wil etaleren. Ik zie voor de rest maar weinig mensen die hun mening over de visserijwereld kenbaar willen maken.
De briefschrijver heeft het in zijn brief over de vele buitenlandse reizen van Michel Claes. Maar ik moet daarop antwoorden dat de verplaatsingen die ik inderdaad moet maken zich veelal beperken tot Brussel waar de dienaar van de briefschrijver zich inderdaad buigt over de problemen van de Europese vissers. 's Morgens vroeg door en 's avonds laat thuis.
De onbekende briefschrijver, die inmiddels aan de haven werkt, heeft het over de onbereikbaarheid van de secretaris. Zou het kunnen dat ik onbereikbaar was doordat ik op dat ogenblik de belangen van de havenarbeiders aan het verdedigen was? Ja, dat zou zeer zeker kunnen. En nu kan dus ook de briefschrijver mee genieten van de inspanningen die de vakbond daarvoor gemaakt heeft.
Mag ik de briefschrijver een tip geven? Wie een afspraak maakt wordt steeds op zijn wenken bedient. De secretaris kent niemand die op die manier in de kou moet blijven staan. Het telefoonnummer is wellicht ook bij de briefschrijver bekend. Dat het ACV niets zou doen, doet me toch even slikken. Onderstaand lijstje kan aantonen waarom:
* 'erkenning vissers': werd uitgewerkt door het ACV. ABVV en ACLVB sloten zich aan;
* CAO voorkeurrecht tewerkstelling vismijn: ACV duwde door;
* gelijkschakeling lonen arbeidsongevallen: ACV dramde door tot deze zaak was geregeld;
* oprichting vissersfonds: idee ACV;
* GMDSS: idee en organisatie ACV, nadien VDAB;
* Statuut: de bel werd aangebonden door ACV;
* Wijziging feestdagen: alternatief uitgewerkt door Michel Claes (feestdagen vervangen door WL en opleg Vissersfonds - repatriëringsverzekering - hospitalisatieverzekering - individuele pensioenverzekering).

Dus rijst bij mij de vraag: waarover heeft de briefschrijver het eigenlijk. Is er een operatie besmetting aan de hang of is dat een operatie 'we zijn geïnteresseerd en we willen iets doen'?
Ik voor mijn part kan zeggen dat ik geïnteresseerd ben en blijf in ieders mening.
En dan is de kwestie van de vissersvrouwen die door de briefschrijver aangehaald wordt. Vindt hij het dan verkeerd dat het ACV zich over de vrouwen buigt. Is de man dan een Vlaams Blokker die de vrouw terug achter de kachel geplaatst wil zien? Neen toch! De vrouw die thuis de boel recht houdt heeft ook haar zeg. (Geld naar huis brengen is één, het goed besteden is twee.) Zij kent de problemen wellicht beter dan wie ook. Het is overigens een idee die Claes meebracht van een van zijn reizen in het buitenland, waar men erecht de mening toegedaan is dat de vrouwen helemaal geen 'quantité négligeable' zijn, maar een belangrijk onderdeel van het maatschappelijk gebeuren zelf. Daarom steunt het ACV hen. We doen dit dus niet voor de 'koffiekrans', maar omwille van hun aandeel in het succes van de visserij. Ten slotte wil ik de briefschrijver erop wijzen dat de vissersvrouwen voortaan niet door de aalmoezenier georganiseerd worden, maar door de vrouwen zelf. Wat is er overigens tegen de aalmoezenier? Zijn we racist in de visserij? Neen toch. Dus komt het erop aan met elkaar te leren leven en naar elkaar te leren luisteren.

Michel Claes (secretaris ACV Transport en Communicatie)

N.v.d.R.: Michel, uw slotzinnen zijn ons niet heel duidelijk. Over de aalmoezenier hebben wij al veel gehoord, maar dat de aalmoeniers een ras apart zouden vormen... dat is toch wel een heel nieuwe gedachte die u hier ontwikkelt. Of bedoelt u dat de vrouwen een apart ras zijn?

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 231 36 48
Fax : 03/ 231 57 65

Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8450 Oostende
Tel.: 059/ 32 28 25
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.
- ERKEND SERVICESTATION -
VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

Gevolgen zandwinning worden onderzocht

Ingevolge een vraag van de Bijzondere Raadgevende Commissie Visserij van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven wordt thans een studie uitgevoerd over de gevolgen van de zandwinning op het kustecosysteem. Prof Jangoux heeft aan Voorzitter Desutter geantwoord dat een studie wordt uitgevoerd het Laboratorium voor Mariene Biologie van de Universiteit van Bergen samen met de Vrije Universiteit van Brussel, de Universiteit Gent en de geologische dienst van het ministerie van Economische zaken. De studie slaat op ongewervelden zoals zeesterren, contaminanten, larven... Doelstelling is bepalen in welke mate zandwinning een invloed heeft op fauna en flora op de zeebodem.

De Commissie Visserij heeft ook aangedrongen opdat een studie zou uitgevoerd worden over de gevolgen van het regelmatig storten door vliegtuigen van tienduizenden liters kerosine in de Noordzee. Telkenmale wanneer een vliegtuig min of meer in moeilijkheid raakt op een luchthaven om en rond de Noordzee, hetzij in ons land, Groot-Brittannië, Nederland of de Scandinavische landen, worden de brandstoftanks ongestoord geledigd boven de Noordzee. Alhoewel dit op grote hoogte gebeurt en de kerosine reeds vluchtig is wanneer het op de zeeoppervlakte terechtkomt, dan kan dit zeker geen gunstige invloed hebben op de fauna en de flora in de Noordzee en het visbestand in het bijzonder. Daarenboven neemt de Commissie het niet dat de Noordzee door de luchtvaart nog steeds aanzien wordt als een grote vuilbak waar alles mag gestort worden. De overheid heeft de laatste jaren grote inspanningen geleverd om het lozen en verbranden van afvalstoffen op zee te verbieden. Wanneer een schip een klein hoeveelheid olie op zee loost dan lopen schippper en reder kans op een fikse boete. Wanneer een vliegtuig tienduizenden liters kerosine stort dan kan dit ongestraft. De Commissie dringt dan ook aan bij de overheid opdat op internationaal vlak het storten over zee door vliegtuigen zou gereglementeerd worden.

Tijdens een onderhoud op het kabinet van Olivier Deleuze, staatssecretaris voor Energie en duurzame ontwikkeling, heeft de voorzitter van de Commissie Visserij aangedrongen opdat bij het eventueel bouwen van een windmolenpark voor onze kust, de reders zouden gecompenseerd worden voor het nadeel dat zij ondervinden door het verlies aan waardevolle visgronden enerzijds, maar dat deze windmolenparken tevens zodanig zouden uitgebouwd worden dat zij kunnen dienen voor onder andere mossel- en oesterkweek en als ruimte voor studie, onderzoek, restocking waaraan ook het Departement Zeevisserij kan meewerken met de kennis die het terzake heeft opgebouwd. Het kabinet voor energie vond deze suggestie zeer positief. (Persmededeling)

Vissersvrouwen, verenig u

Op 8 februari ging de vzw Vissersvrouwen van start. Dat was voor dagblad Het Laatste Nieuws (HLN) aanleiding om mij te interviewen. De man die het interview afnam vroeg enkele doodnormale vragen, maar helaas werden mijn antwoorden uit hun context gerukt en kwam het allemaal op 3 februari op een spectaculaire manier in die krant te staan.

Toch waren er mensen die de moeite deden om er meer over te vernemen en die vroegen me dan ook uitleg over het artikel. Binnen de sector kennen ze mij al lang en ondertussen weten ze ook wel hoe ik in elkaar zit. Na het bewuste artikel wilden ook RADIO 1 en 2 en VRT een interview.

Via de media kunnen we het hele land laten blijken (en ook naar Europa toe) dat wij net als vele andere sectoren ook een vrouwenorganisatie hebben. Dat we de regeringsdoelstelling "gelijke kansenbeleid" tot uiting willen laten komen en vooral dat we van onze misplaatste nederigheid afstand doen.

Toen het project in de sector werd goedgekeurd vond ik het dan ook prachtig dat de meeste mannen dit

Vissersvrouwen verenigen zich. Zijn er inmiddels pogingen bezig om dat project te boycotten?

N.V. Vislossersbond G. Van Waes
Concessiehouder lossen, wegen, sorteren en verhuur viskisten
Vismijn 2 - 8400 Oostende
Tel: 059/32 34 91 - Fax 059/33 05 50

40

Gedelegeerd bestuurder:
Willy Van Waes, Wilgenlaan 4, 8420 De Haan
Tel.: 059/ 23 68 46 -GSM 075 / 44 67 88 - GSM 075 / 55 22 58
Ploegbazen-sorteerders:
Robert Ryckier, Ibislaan 74 te 8450 Bredene.
Tel.: 059/ 32 49 00 — GSM 075/ 34 18 18
Jan Trotteyn, Batterijstraat 41, 8420 De Haan
Tel.: 059/ 23 88 48 — GSM 075/ 83 19 75

Uur van aanvang lossen te vernemen vanaf 15 u daags voor de verkoop in de week en vanaf 10 uur op zon- en feestdagen, aan de sassen van de vissershaven.
Tel.: 059/ 32 12 86.

allemaal steunden.
Nu heb ik evenwel via verschillende kanalen vernomen dat ons project moet geboycot worden, omdat ik het imago van de visserij zou schaden. Wat is er dan gebeurd? In het interview met HLN heb ik via mijn antwoorden geprobeerd de sector naar buiten te brengen, en als een reporter dan zegt dat mijn man maar 23 maanden thuis was in 23 jaar, dan stel je hierbij natuurlijk wel vragen. Heeft de man mij misbegrepen? Heeft hij iets uit z'n context gehaald? Of had hij misschien de bedoeling ons project al van bij de start schade toe te brengen?
Vele mensen hebben mij nadien verteld dat ze dit ook al tegen gekomen waren met persartikels en nog anderen hebben mij verteld dat ze nog enkel met de pers wilde spreken als ze de journalist in kwestie echt vertrouwden.
Het is dus jammer dat ik, Christine De Bruyne, wegens tijdsgebrek niet meer de vraag gesteld heb om het artikel eerst te mogen nalezen voor het gepubliceerd zou worden.
Tijdsgebrek wegens een heugelijk feit, want Leon, mijn man, kwam een kwartier later binnen in de haven van Zeebrugge, na een reis van 12 dagen.
Ondertussen heb ik ook al bijgeleerd en vernomen dat je altijd het artikel moet nalezen en ondertekenen voor publicatie.
Ik heb de vraag gesteld aan bepaalde personen uit de sector of ik dit artikel moest rechtzetten, vele zeiden dat dit een kat en muis spel zou worden en dat je je jammer genoeg maar moeilijk kunt verdedigen tegen datgene wat anderen van je woorden maken.
Iemand zei: verdoe je energie niet aan dit artikel, maar steek je energie in het project, zo kun je veel beter aantonen wat je bedoelingen zijn. En toen heb ik inderdaad mijn energie gestoken in onze eerste vergadering dd 8 februari í00. Via radio 2 en een lezing bij SEFA heb ik geprobeerd om aan de buitenwereld te tonen hoe onze visserij echt is.
Al wat ik wil bereiken is dat we onze verschillende doelstellingen en deze van de vissersvrouwen verwezenlijken; dat we daarin zullen moeten groeien en dat dit met allen en opstaan zal gebeuren, wil ik er graag bijnemen. Want is het niet zo dat we samen met veel gemeenschappelijke problemen te kampen hebben?
Zoals iedereen hebben ook wij het recht om fouten te maken en ook wij zullen uit onze fouten leren,

groeien en het daardoor ook beter gaan doen.
De vissersvrouwen zijn het dus meer dan waard om een inbreng te krijgen in de sector. Het wordt tijd dat zij kunnen tonen hoe zelfstandig ze zijn, hoeveel doorzettingsvermogen ze hebben en wat ze allemaal in huis hebben om mee te werken aan een nieuwe opbloei van ONZE VISSERIJ. Met de vissersvrouwen willen we samen een collectieve inspanning doen om iets positiefs te veranderen.
Ook wil ik nog iets kwijt over een reactie die op dat krantenartikel verschenen is in het Informatieblad van de Rederscentrale (II / 2000, p. 9) . Dat gebeurde daaronder de titel 'Welles nietes'.
Voor die reactie verscheen had ik in een telefonisch gesprek de schrijver ervan al uitgelegd wat er gebeurd was. Hij had er begrip voor, zo zei hij me, en voegde eraan toe dat ik er niet wakker moest van liggen. Waarom ik dan nog een tweede maal moet beticht worden, begrijp ik niet.
Betekent dat dat er geen dialoog meer kan ontstaan na een misplaatst krantenartikel? Kunnen we niet via ideeën, doelstellingen en communicatieve middelen proberen samen te werken, strategieën te ontwikkelen en iets te bereiken?
Wat vragen wij eigenlijk? We willen dringend een herwaardering van de positie van de vissersvrouwen, want zij benaderen de visserij op een andere manier en juist daardoor kunnen ze een bijdrage leveren om eventuele leemtes op te sporen en op te lossen.
Wanneer ik de recente gebeurtenissen evalueer, kom ik tot de conclusie dat ik nu beperkt wordt in het uitvoeren van het oorspronkelijke project. De doelstellingen die oorspronkelijk vastgelegd werden in de voorwaarden om het project goedgekeurd te krijgen zijn op deze manier niet meer realiseerbaar. We zullen het dus anders moeten aanpakken.
Ten slotte wil ik toch nog een klein stukje verslag van de vergadering van de Vissersvrouwen publiceren om de verschillende ideeën naar voren te brengen. Misschien nuttig voor iemand in de toekomst.
* Enquête op basis van multiple choice vragen om de rol, positie en ambitie van de vissersvrouw beter te leren kennen;
* onderlinge activiteiten uitwisselen binnen de visserij sector vb: een dagje helpen aan de trap;
* sprekers uitnodigen omtrent de specifieke vragen die we hebben vb: iemand van het fonds voor arbeidsongevallen, vakbonden, rederscentrale...;
* bezoeken afleggen, vb: nautisch centrum, visserij toerisme...;
* maandelijks een tekstje maken en publiceren rond onze activiteiten;
* activiteiten van andere vrouwenorganisaties bijwonen.
* tentoonstellingen inrichten specifiek rond vissersvrouwen;
* meedoen aan visserijbeurzen;
* veiligheidsmiddagen inrichten met gans de familie, vb: EHBO-cursus volgen;
* de moderne communicatiemiddelen leren kennen aan boord;
* marktonderzoek verrichten;
* als groep elkaar steunen bij zware of dodelijke ongevallen.
* eventueel bijstand verlenen bij taalproblemen in andere land;
* infonamiddagen inrichten, vb omtrent de Euro, gemeenteraadsverkiezingen...;
* ideeënbus;
* boekhoudkundige cursussen of specifieke actuele cursussen volgen;
* vissers uitnodigen om hun visie van de visserij uiteen te zetten;
* deelnemen aan Europese seminaries;
* Europese reglementen evalueren;
* activiteiten ondernemen binnen de visserij;

Deze ideeën waren een leidraad en konden door de vissersvrouwen zelf veranderd worden.
Ik wil de vissersvrouwen en hun mannen bedanken voor hun vertrouwen en steun.

Christine De Bruyne
die bereid blijft bijkomende vragen over het krantenartikel, over de reacties erop, of over deze brief te beantwoorden.

10 jaar Vrienden van het Oostendse Noordzee-aquarium

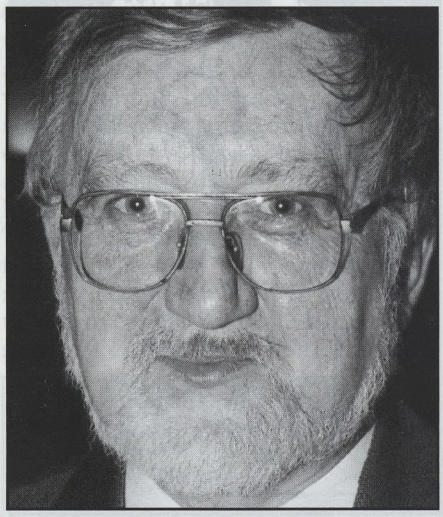
Nieuw aquarium op Oostends Klein Strand

De Vriendenkring van het Noordzee-aquarium bestaat al tien jaar. Dat moest gevierd worden. Voor die ene keer ging de uitreiking van de gouden, zilveren en bronzen vis dan ook door in het prestigieuze kader van het Oostendse Thermae-hotel.

De vriendenkring stak in 1990 van wal. Ere-schoolhoofd van het K.W. Ibis, Robert Coelus, was de stuwende kracht achter het initiatief.
Het Oostendse Noordzee-aquarium, opgericht op de plaats van de oude garnaalmijn en officieel geopend op 11 augustus 1977, trekt jaarlijks tot 50.000 bezoekers. De vereniging dringt al jaren aan op uitbreiding. Alle plannen en beloften uit het verleden ten spijt, komt die uitbreiding er niet, toch niet o de plaats waar het aquarium zich nu bevindt. Burgemeester Jean Vandecasteele zegde tijdens zijn gelegenheidstoespraak. *"Het Noordzee-aquarium zal een onderdeel worden van de maritieme wandelroute die in de maak is en zal naar het Klein Strand worden overgebracht."* Tevens kondigde de burgemeester aan dat Vlaams minister
van Toerisme, Renaat Landuyt, 25 miljoen frank beschikbaar stelt voor de uitbouw van een maritiem attractiepark waarvan de Amandine, de Mercator en het nieuwe Noordzee-aquarium deel zullen uitmaken.

Gouden Vis

Het aquarium kan al jaren op de steun rekenen van een schare sympathisanten. Schippers en hun bemanningen zorgen dan weer voor de regelmatige aanvoer van levende vissen, schelp- en schaaldieren en ander biologisch materiaal. Ook voedsel en vers zeewater zijn nodig.



Voorzitter Robert Coelus werd met een bureaumeubel beloond voor zijn tienjarige inzet voor het Noordzee-aquarium. (foto gw).

Tijdens het afgelopen jaar hebben zestien vaartuigen levende zeedieren of visvoer aangebracht. Ook particuliere kruisnet- en andere vissers brachten materiaal naar de Visserskaai. Voorzitter Robert Coelus dankte dan ook Henri Boulangier, Guy Vandenabeele, Luc Vandepitte, Geoffrey Stafford, Shirley Bogaert en Demsy Desaever. Voor de verdienstelijkste bevoorraders is een jaarlijkse trofee weggelegd. De 'Gouden Vis' ging voor de achtste keer naar de O.62 *Dini* van reder Luc Bogaert en zijn bemanningsleden Marcel Rau en Michel Deley. De 'Zilveren Vis' werd door het bestuur toegekend aan de de O.190 *Renilde* van Lucien Desmit. De 'Bronzen Vis' ging naar de O.191 *Natacha* van Frank Desmit. Vertegenwoordigers van de andere vaartuigen evenals de bereidwillige particulieren ontvingen een dankcertificaat. (gw)

De laureaten van de Gouden, Zilveren en Bronzen Vis '99. (foto gw)

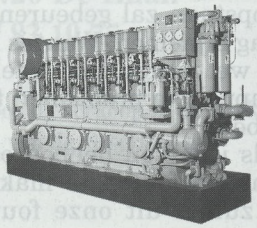
Scheepsdiesel Service

SDS n.v.

Alle dieselmotoren:
Leveren, plaatsen, revisie en herstelling
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen, waterpompen en compressoren e.a.
Opgieten van motoren met Chockfast
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingwerk

Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67

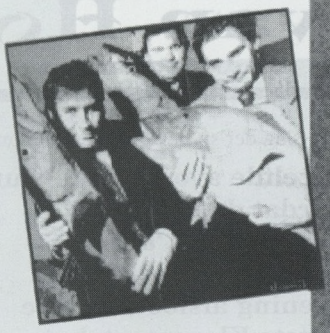
24 u / 24 u. 0477 / 41 20 93



Welkom ! Wilkommen ! Welcome ! Bienvenue !

Beste Klant, Mevrouw, Mijnheer,

Wanneer u bij ons geweest bent,
dan weet u dat alleen dagverse kwaliteit
wordt opgediend en in de toekomst
zullen we daar ook niet van afwijken.
Wanneer u nog niet in de FISHBONE
bent geweest, hier dan een beetje uitleg
waarom FISHBONE een must is.
Dank U voor het vertrouwen.



Dagverse kwaliteit... dat is onze specialiteit !!!

- Alle dagen open: non stop van 11.30 u. tot 23.30 u. en u mag natafelen zolang u wenst...
- Vrijetijdskleding toegelaten en zelfs de brave hond mag mee...
- Een democratisch etentje met een uitstekende huiswijn (485 Bef/fles) of een festijn met oesters, Canadese, Noorse of Bretoense kreeft met een uitgelezen wijntje... steeds dezelfde vriendelijke bediening...
- Een unieke panoramische lift brengt u naar de 1ste verdieping, volledige accomodatie voor mindervaliden
- Uitzicht op de oude vissershaven en jachthaven
- Parking voor de deur voor meer dan 500 wagens
- Heerlijke noordzeetong, pladijs, kabeljauw, zalm, paling, lotte en nog veel meer...
- Onze steak of entrecôte met vers in huis gebakken frietjes, of onze lamsnoot, alles dagvers en van de beste kwaliteit !!!
- Onze hoorn des overvloeds blijft de FISHBONE ROYALE..., een zeevruchtenschotel voor 2 personen met inbegrip van 1 fles champagne voor slechts 2.950 fr.

FISHBONE®

probably the best restaurant in the world !!!

Alle dagen open ▪ Non-stop keuken van 11.30 tot 23.30 u.

Vismijn 109-111 ▪ Zeebrugge

Telefoon (050) 55 12 12 ▪ fax (050) 55 12 13 ▪ Ook afhaaldienst !!!

verdographics - knokke

MOBY DICK
Tea-Room & Grand Café

MOBY DICK

Mosselpaleis - Zonneterras
Specialiteit Tongetjes
Non Stop van/de 11h30 tot/à 23h30

Vismijn 50, 8380 Zeebrugge
Tel. (050) 55 12 10 - Fax (050) 55 12 13

De Slag der Sporen van Hormonen in het Vlees

De slag der sporen… is een feuilleton dat maandelijks in HVB vervolgd wordt. © Tekst Flor Vandekerckhove, tekeningen: Annie Vanhee

XVIII

Diezelfde avond, enkele uren voordat de hoer in het estaminet 't Slot van Wijndendaele, haar rekening afsloot, had De Laatste Klauwaert, het schip van Robbe Van Bethune, zee gekozen. Schipper Robbe aan het stuurwiel. Matroos Willem aan het werk. Het was een kalme voorjaarsavond. Windstil. En alhoewel het bar koud was, nu de zon achter de horizon verdwenen was, voelde je het aan het weer al goed dat de lente eraan zat te komen.
Robbe was bijzonder zenuwachtig en daardoor ook erg zwijgzaam voor zijn doen. 'Gauw gauw, we scheuren rap onze kloten, zodat we weg zijn', was zowat het enige dat hij die avond geschreeuwd had. Zijn broer, matroos Willem, die Robbe kent als geen een, wist dat het nu absoluut het ogenblik niet was om ingewikkeld te gaan doen. En daardoor was Willem zo mogelijks nog zwijgzamer dan hij al gewoonlijk was. Hij sloot zich diep op in z'n zwarte gedachten die hij met niemand kon noch wilde delen.; gedachen die hij al bijna twintig jaar met zich meesleepte.
Zwijgend deden beide mannen wat hen te doen stond. Het scheepje voer langs de kust, op de 3-mijlslijn, richting west. De traaglopende motor die even oud was als het schip zelf deed rustig zijn werk en het laatste kustvissersvaartuig van de Vlaamse vloot leek wel op een postkaartje zoals het daar naar haar bestemming opstoomde.
Iddylisch waren Robbes gedachten dan weer niet. Hij besefte dat hij zich vandaag in een wespennest zou storten dat zijn leven grondig kon veranderen, ten goede of ten kwade. Niemand wist hoe hij, achter zijn masker van branie en oppervlakkigheid, geworsteld had met de beslissing die hij uiteindelijk helemaal alleen had moeten nemen. Het is hard als je voor alles alleen staat. Daar kan een man niet bij zijn echtgenote voor terecht. Die wijven zijn daarvoor te rechtlijnig. En zijn wijf was dat in elk geval ; daarenboven bestond ook nog eens het gevaar dat ze het allemaal aan de pastoor zou doorvertellen en dat die het op zijn beurt... Andere mannen kunnen dan misschien bij hun zonen terecht, maar dat is dan wel het soort zonen dat graag in de voetstappenvan de vaders treedt; niet zo Dolf , die sinds hij wielrenner af is, nergens nog in geïnteresseerd lijkt te zijn. Bij wie moet je dan nog terecht?
Bij Willem, die al lang geleden opgehouden is met leven en die alleen nog maar, trouw als een hond, uitvoert wat hem opgelegd wordt
Toen het schip ter hoogte van het Potje aangekomen was, ,werd het anker uitgesmeten. Zwijgend liet Willem de sloep te water en hielp Robbe aan boord. Terwijl Willem op De Laatste Klauwaert achterbleef, voer de sloep, onder luid lawaai van de buitenboordmotor, terug naar de kust. Toen Robbe zich van het schip verwijderde rolde Willem zijn zoveelste sigaret en stond er een ogenblik zelf versteld van dat hij niet de minste poging deed om het slagen of mislukken van deze onderneming in te schatten.