

H HET VISSERIJBLAD
67 VVB

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637

Nieuwe technieken

- * Elektroboomkor
- * Wielen onder de scheerborden!
- * Vissen met het internet?

DOZIJN NIEUWE VAARTUIGEN OP KOMS

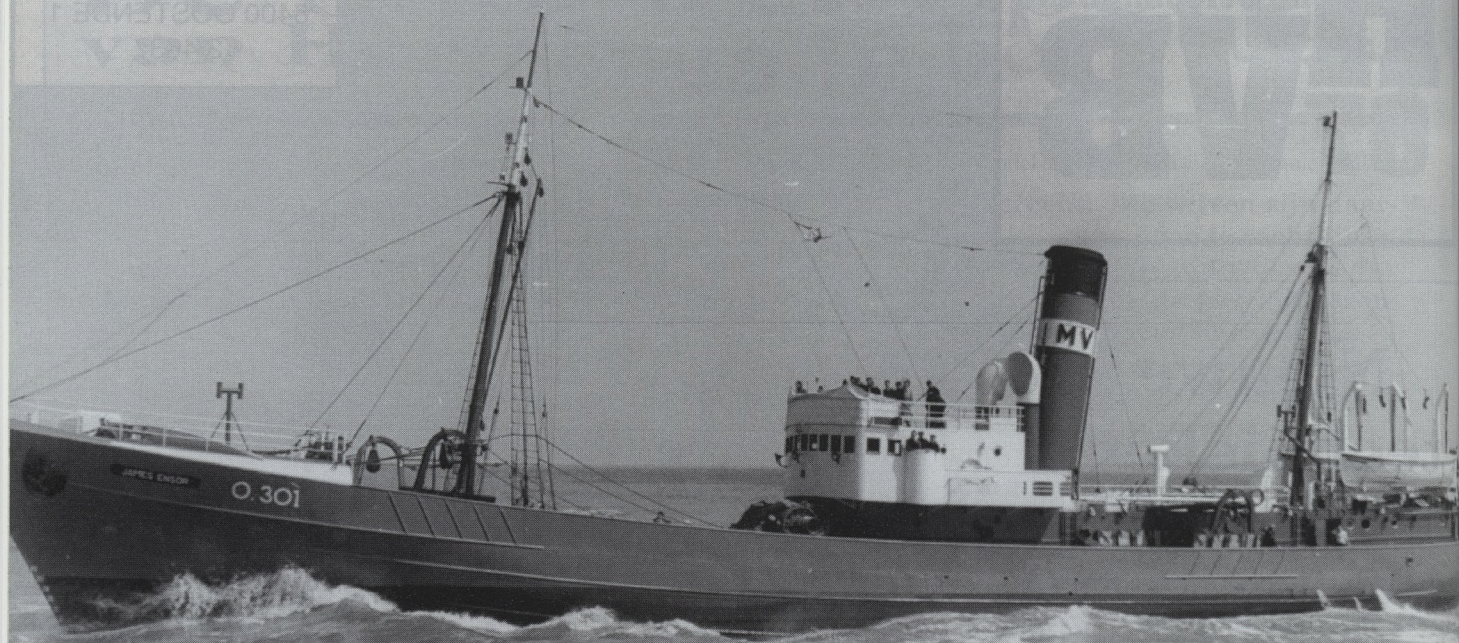


ZV viert trouwe
aanvoerders



HVB SPRAK
MET EEN
STOORZENDER





De stoomtrawler O 301 James Ensor van de rederij MV (Motor Visserij), tijdens de maiden trip, onmiddellijk na de doopplechtigheid.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 67 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

HVB 67

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 100 bef

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Fernand Boone, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zet-
duivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausung, Willem Lanszweert, Marc Loy, Flor Vandekerckhove (redactie), Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels, Slipwaykaai 1, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie naar
HVB,

Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene
Tel. 059 / 32 61 74. Fax: 059/32 55 59
E-mail:

flor.vandekerckhove@skynet.be

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 1.200,- bef op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

Steunabonnementen:
2 000,- BEF/jaar.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 113 gulden op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Generale Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto: Guido Walters

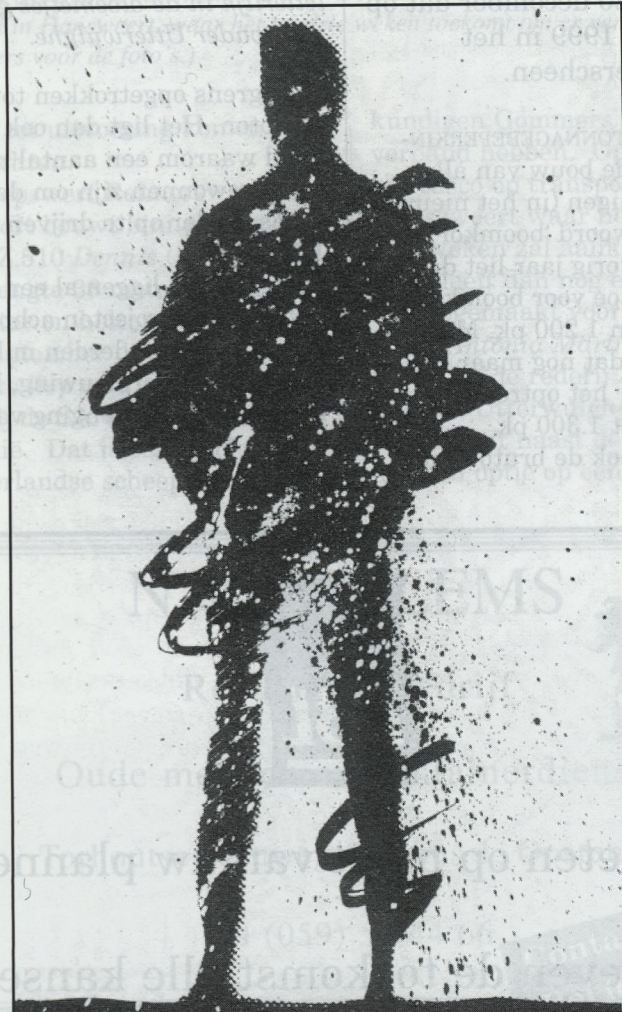
Het gaat goed

HET WAS IN alle media te horen, te lezen en te bekijken: het gaat goed met de Vlaamse visserij, écht goed, knal goed. De Belgen investeren in nieuwe schepen dat het een lust is. Er werden getallen genoemd die de oren doen tuiten en 'de Zeebrugse scheepswerven' draaien op volle toeren. We weten niet of het een georchestreerde public relationsoperatie was. Mocht het dat zijn, dan was ze in elk geval geslaagd. De sector kwam op een flink positieve manier in het nieuws. Ja, het imago van de sector werd danig opgepoetst. Vandaar ook wellicht dat niemand zich geroepen voelde om de berichten te nuanceren, integendeel.

Zeker, er is al enige tijd een investeringsgolf aan de gang en HVB heeft daar ook uitgebreid over bericht, en we doen dat vandaag weer. Maar de waarheid is nooit in een public-relationsboodschap te vatten. Het is in de visserij immers zoals het in het leven is: het is nooit *of het een of het ander*; het is altijd *het een en het ander*. De investeringsgolf die we meemaken is bijvoorbeeld NIET een exclusief Belgische aangelegenheid, verre van zelfs. De vele nieuwe schepen die op stapel staan veranderen NIETS aan het feit dat de Belgische vloot die door Vlaamse reders uitgebaat wordt onder de drempel van honderd vaartuigen gevallen is. De investeringen monden NIET uit in een gediversifieerde vloot, maar integendeel in een mini-vlootje dat hoe langer hoe meer uit één bepaald type schepen bestaat, met alle gevaren van dien.

Moet ook dat deel van het verhaal niet een plaats krijgen, willen we weten of het al dan niet goed gaat met de visserij? Net zoals ook het bemanningsprobleem daarin een plaats moet krijgen? Wat moeten we trouwens denken over de aanzwellende geruchtenstroom als zou er een campagne aan de gang zijn om tal van Vlaamse schepen met Oost-Europese, en zéér goedkope, vissers te gaan bemannen? Is er in de hogere sectorregioenen iemand die de moeite doet om na te gaan wat dergelijke personeelspolitiek veroorzaakt heeft in andere sectoren? Moeten we wachten op de eerste scheepsramp die veroorzaakt wordt door een taalprobleem aan boord? Of denkt men daar dat de koopvaardij zoiets niet eerder meegemaakt heeft?

Flor Vandekerckhove



Visserij mag zich aan een dozijn nieuwe vaartuigen verwachten

HVB HEEFT IN de voorbije maanden al talrijke keren gefocust op de investeringsgolf die door de visserijsector woedt. Vorig jaar werden heel wat verbouwingen uitgevoerd en kwamen er al enkele nieuwe schepen in de vaart. Maar tal van dossiers zijn nog niet aan uitvoering toe. Eind vorig jaar waren er nog 23 bouwdoosiers voor grote boomkorvaartuigen van 38 meter en circa 385 brutoton opgemaakt. Net voor de jaarwisseling dienden enkele rederijen nog snel een beknopt lastenboek in op het hypotheekkantoor. Die haast had alles te maken met het KB van 20 december dat op 31 december 1999 in het staatsblad verscheen.

HET KB LEGT TONNAGEBEPERKINGEN op bij de de bouw van alle nieuwe vaartuigen (in het nieuwe KB werd het woord 'boomkor' geschrapt). Tot vorig jaar liet de wet 385 brutoton toe voor boomkorvaartuigen van 1.200 pk. Met het nieuwe KB is dat nog maar 265 brutoton. Door het optrekken van de pk-grens tot 1.300 pk wordt echter ook de brutotonne-



De meter van het schip, Christy Utterwulghe, werd bij de tewaterlating letterlijk in de bloemetjes gezet. Links van haar: reder Emiel, rechts grootvader Utterwulghe.

maatgrens opgetrokken tot 287 brutoton. Het ligt dan ook voor de hand waarom een aantal reders nu al gewonnen zijn om de pk-grens verder op te drijven tot 1.500 pk.

Ondertussen liggen al een aantal investeringsprojecten achter de rug. Enkele honderden miljoenen gingen naar vernieuwing, hermotorisering en verlenging van vaartuigen.

Is dit Belgisch?

Ongenuanceerde en ronduit foutieve mediaberichten van de voorbije weken hebben evenwel voor enige vertekening van de werkelijkheid gezorgd. Het gaat hier uiteraard over vaartuigen die *onder Belgische vlag* zullen varen. Dat betekent dan weer *niet* dat alle investeringen uit de zakken van Belgische reders komen. In een aantal dossiers zitten de initiatiefnemers boven de Moerdijk. Dik fout was in ieder geval het bericht dat de vaartuigen vooral 'in het Zeebrugse' zouden gebouwd worden. Het is immers duidelijk dat vooral Nederlandse werven van de partij zijn. Zij beschikken nu eenmaal over een stuk meer bouwcapaciteit dan in Vlaanderen nog voor handen is.

In Zeebrugge is de Scheepswerf De Graeve de laatste actieve visserij-scheepsbouwer.

Bij de 23 aanvragen zijn zes vaartuigen waarvoor de Zeebrugse werf een lastenboek samenstelde. Een ervan, de B.462 *Vidar* (bouwnummer 105) gaat op 5 april te



Kredieten op maat van uw plannen

Wij geven de toekomst alle kansen



Op dinsdag 21 maart werd op de Sanabwerf in Braïla (Roemenië) de nieuwe Z 510 'Dennis' te water gelaten. Op 3 april ging het schip op transport naar scheepswerf Reimerswaal in Hansweert, waar het na drie weken toekomt om er verder afgewerkt te worden. (Met dank aan het Technisch Bureau Gommers voor de foto's.)

water. De eerste secties voor de Z.483 *Carolina* (bouwnummer 106) staan al klaar. Als bouwnummer 107, 108 en 109 gerealiseerd worden zal 2001 al achter ons liggen.

De Oostendse scheepswerf IdP, in het verleden constructeur van verschillende vissersvaartuigen (Z.185, Z.186, O.187, O.316, Z.207, Z.284) komt niet in het verhaal voor. Alle andere vaartuigen zijn Oost-Europese casco's die voor afwerking en optuigen naar Nederlandse kaaien zullen verslept worden.

Uitvoering

Een aantal bouworders zijn nu al uitgevoerd. Zo werd de Z.575 *Hein Sr* eind januari opgeleverd bij Van der Werff & Visser in het Friese Irnsum. De nieuwe Z.402 *Pieter* volgt deze maand. De werf bouwt ook de vervangingsvaartuigen voor de Z.50 *Tijl* (wordt Z.18), Z.60 *Blue Angel* en O.231 *St.-Carolus*. De Friese scheepsbouwer heeft nog een vijftal bouwdoSSIERS opge maakt. In hoeverre die allemaal

effectief tot uitvoering komen valt af te wachten.

De Scheepswerf Reimerswaal in Hansweert bouwt binnenkort de nieuwe Z.510 *Dennis* (zie foto hierboven, lengte 38 meter, breedte 8,60 meter en holte: 4,90 meter) die in september de slip verlaat. Het casco liep op 21 maart te water bij de SANAB-werf in Roemenië. Dat is een werf waar de Nederlandse scheepsbouwdes-

kundigen Gommers hun hart aan verpand hebben. Op 3 april ging het casco op transport naar Hansweert waar het na ongeveer drie weken zal aankomen. De werf heeft dan nog een bouwdoSSIER opge maakt voor een nieuwe Z.284 *Antonia Martruida* (ex-*Vicky*) en de rederij *Zeemansblik* (familie Utterwulghé) uit Knokke-Heist heeft naast de nieuwe Z.510 nog een optie op een nieuw vaar-

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Torhoutsesteenweg 543 bus 1, Oostende

Tel (059) 51 44 66

Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66



tuig genomen.

Opvallend is dat Machinefabriek Padmos in Stellendam, gespecialiseerd in eurokotters, en buur Maaskant geen enkel 'Belgische' bouworder hebben kunnen binnenrijven. Niet dat beide bedrijven op inactiviteit staan. Padmos heeft een bestelling van vijf casco's voor eurokotters geplaatst in Polen. Vier ervan gaat het bedrijf zelf afbouwen, de vijfde is verkocht aan de werf A. & L. Hoekman in Urk. De opdrachtgevers zijn Nederlandse reders. De schepen die Padmos bouwt moeten allemaal in staat zijn de twinrigvisserij te beoefenen. Bij Maaskant, nooit om een Pools casco verleggen, staat de nieuwe TX.36 in de steigers.

Tien procent

We mogen aannemen dat van de 23 ingediende bouw dossiers er zeker tien tot twaalf zullen gerealiseerd worden in de eerstvolgende jaren. Dat komt neer op de vernieuwing van een tiende van de Belgische zeevisserijvloot.

Gemeten naar motorvermogen en tonnemaat benadert die vernieuwing bijna een kwart van de huidige vlootcapaciteit. In kapitaal uitgedrukt betekent dit een investering van de sector van ruim één miljard frank, te vermeerderen met de Europese, nationale en Vlaamse subsidies en kapitaalgaranties. dat is niet niks voor een sector met een jaaromzet van 3,5 miljard frank. (gw)

Wie, wat, waar?

Hieronder volgt een opsomming van lopende en geplande bouworders nieuwe vissersvaartuigen:

| Nr | Naam | Werk | Opdrachtgever |
|-------|------------|---|--|
| O.554 | Godelieve | SKB (Oostende) | BVBA Damco-Marine (Rekkem) |
| B.462 | Vidar | De Graeve (Zeebrugge) | NV Shannon (fam. Crevits, Lissewege) |
| | | Tewaterlating op 5 april - Oplevering eind mei-begin juni | |
| Z.483 | X | De Graeve (Zeebrugge) | NV Rederij Nathalie (fam. Vlietinck, Knokke-Heist) |
| Z.000 | X | De Graeve (Zeebrugge) | NV Dolfijn (Knokke-Heist) |
| Z.000 | X | De Graeve (Zeebrugge) | BVBA Rederij Dezutter (Koksijde) |
| Z.000 | X | De Graeve (Zeebrugge) | BVBA Terra Nova (Zeebrugge) |
| Z.296 | Mooie Meid | A. & L. Hoekman (Urk, NI) | BVBA Rederij De Zwerver (Oostende) |
| Z.284 | Nirwana | Reimerswaal BV (Hansweert, NI) | NV Rederij Fox (J. en M. de Boer, Urk) |
| Z.510 | Dennis | Reimerswaal BV (Hansweert, NI) | BVBA Zeemansblik (Knokke-Heist) |
| Z.000 | X | Reimerswaal BV (Hansweert, NI) | BVBA Zeemansblik (Knokke-Heist) |
| Z.575 | Hein Sr. | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA De Toekomst (Knokke-Heist) |
| | | Opgeleverd eind januari | |
| Z.18 | Tijl | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA Versluys-Couwijzer (Bredene) |
| | | Casco in aanbouw in Polen, oplevering eind 2001 | |
| O.231 | St-Carolus | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA Rederij De Viertorre (Oostende) |
| | | Casco in aanbouw in Polen, oplevering juni 2001 | |
| Z.60 | Blue Angel | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | NV Beheer Shamrock (Oostende) |
| | | Casco in aanbouw in Polen, oplevering voorjaar 2001 | |
| Z.402 | Pieter | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA Verleene (Knokke-Heist) |
| Z.000 | X | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA Rederij Lorvan (Oostende) |
| Z.000 | X | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA Caroline (Knokke-Heist) |
| O.000 | X | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA Saint-Antoine (Oostende) |
| Z.000 | X | Van der Werff & Visser (Irsum, NI) | BVBA Carpe Diem (Knokke-Heist) |

De B.462 Vidar gaat op 5 april te water. (Foto gw)



Lezers brieven

Brieven bestemd voor deze rubriek worden geadresseerd aan HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. Faxen kan ook op nummer 059 / 32 55 59. Publicatie houdt niet in dat de redactie het met de inhoud van de brieven eens is. Verder houdt de redactie zich het recht voor om brieven in te korten en te redigeren. Brieven die naamloos opgestuurd worden, worden niet gepubliceerd.

Ex-ijslandvaarder als levend museum

Nu de laatste Vlaamse ijslander, de O 129 *Amandine*, bijna is afgewerkt en het dok op de Visserskaai te Oostende, waar het vaartuig zal worden geplaatst, zijn voltooiing nadert, is de achterban druk in de weer om het project uit te bouwen tot een inhoudelijk waardevol museum dat de visserij, en vooral de Oostendse ijslandvisserij, levendig zal tentoonstellen. Hierbij zal de noeste arbeid van alle vissers, van de schippers evengoed als van de scheepsjongens, centraal staan. Om onze ideeën uit te werken hebben de medewerkers nog heel wat attributen nodig. Daarom doen wij een oproep aan vissers, oud-vissers en hun familieleden om in pakhuizen en zolders eens na te gaan of er niets ligt te verkommeren wat voor het project *Amandine* zeer nuttig kan zijn.

Wij zoeken:

* Visuïtrusting: stukken net, kuilen, plastieke vlotter en bollen, ijzeren vlotter en bollen, sjikkels, stukken ketting, werktuigen, schoppen, rieten vismanden... om een nettenmagazijn en de voorpiek van de *Amandine* in te richten.

* Kledij: dikke wollen kousen, vissers-truien (liefst met Fär Ör-motieven) donkere Friese broeken, heuplaarzen, oliebaaien, zuidwesters, pluizakken, enz.

* Uitrusting: zeekaarten + allerlei gerief om een kaartkamer aan te kleden, logboeken, monsterboekjes, koperen uurwerken en barometers, studie- en navigatieboeken, plannen van netten, koperen lampen, panders, sigarendozen + sigarettenwikkels uit de jaren zestig (zowel Belgisch als Brits) + dito (lege) drankflessen, kalenders van scheepsleveranciers (zowel Belgisch als Brits), typisch drink- en eetgerei (bijv. blauw-wit

te mokken, ijzeren gelakte borden) reddingsvlotter, enz.

* Beeldend materiaal: foto's en dia's van vissende vissersschepen (liefst Oostendse en Zeebrugse ijslanders), scheepsmakettes (schenking, in leen, te koop) sextant, oude verrekijkers, films...

Het spreekt vanzelf dat voor waardevolle stukken een aankoop kan worden overwogen. Alles kan worden afgeleverd bij de Maritieme Site Oostende, Slipwaykaai 4 8400 Oostende (oude werf Seghers). De attributen kunnen ook bij U thuis worden opgehaald: tel 059/32 32 89 fax 059. 32 55 83 Iedereen wordt op voorhand bedankt voor de inspanning.

Projectleider A. Nolf,
Maritieme Site Oostende

Vissersvrouwen

Hierbij wens ik ter reageren op de lezersbrief 'Vissersvrouwen verenig U' waarbij de prachtige tekening van Annie Vanhee afgedrukt stond, subliem van betekenis.

Eigenlijk hebben de vissersvrouwen steeds nauw met elkaar in verband gestaan. Hun grootmoeders, met lange rokken, en vismanden voor de verkoop van het werk van hun visserman. Ze moesten lief en leed delen, hetgeen als een zilveren draad tussen hen hing. De gebeeldhouwde vissersvrouwen in brons, midden het Oostendse stationplein, vind ik persoonlijk prachtig. Daarmee zijn jullie, vissersvrouwen, als het ware tot symbool van de stad Oostende uitgeroepen. De manier waarop jullie daar gezeten zijn, keuvelend nadenkend, is in overeenstemming met de foto die bij de lezersbrief in HVB afgedrukt werd. Vandaag is het initiatief van de vissersvrouwen om te vergaderen dan ook lovenswaardig: solidariteit en vriendschap waar te maken, door elkaar regelmatig te ontmoeten.

Ik zie, Christine, dat het aan projecten niet ontbreekt. Ware ik zelf vissersvrouw, dan was ik te midden jullie, zeker weten. Mag ik er nog aan toe voegen, Christine, laat je niet te veel afleiden, door allerlei manoeuvres. Doe zoals jullie bedoelingen zijn, blijf trouw aan de zilveren draad die jullie altijd in het verleden verenigd heeft en dat hopelijk ook in de toekomst zal doen. Zilveren draad omdat hij doordrenkt is van het zeewater.

Liliane Loncke, Bredene

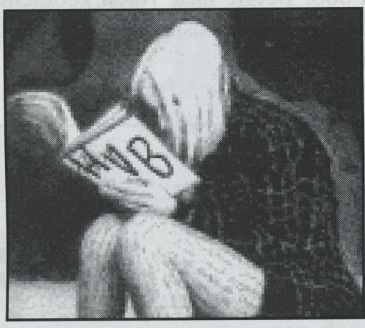
Voorstel project doelstelling renovatie Paster Pype en inzet als schoolboot

De Paster Pype was een schoolschip voor jonge vissers. Momenteel ligt de boot in een van de Oostendse dokken te wachten op

In het kader van het Europees Doelstelling 2 programma is er 1.2 miljard voorzien voor projecten om de kuststreek er economisch bovenop te helpen.

Een voorstel kan zijn om de Paster Pype te restaureren en opnieuw te laten varen. Deze boot kan gebruikt worden om scholen mee te nemen op zee in het kader van de zeeklassen in Oostende en zo wordt ook de Maritieme Site van Oostende versterkt. In Nederland en in Frankrijk gebeuren initiatieven om zoveel mogelijk jongeren van de zee te laten proeven door ze mee te nemen. In België zou zo iets wettelijk nog niet kunnen (monsterbureaus vertellen dit toch) en binnenkort start horizon educatief een campagne om kinderen op zee te krijgen.

Tom Germonpré, Oostende



Belg ondervoorzitter van I.P.A.A.F.

Het 'International Parliamentarians Association of Agriculture and Fisheries' werd opgestart na de mislukking van de Wereldhandelstop van Seattle in de maand december, door de aanwezige parlementairen uit België, Zwitserland, Frankrijk, Korea en Japan. Zij waren van oordeel dat er nu heel dringend een antwoord moest komen op de eis van de landbouwexporterende Cairnsgroep om de vrijhandel van hun producten naar Europa en Azië mogelijk te maken. Dit zou nochtans een ramp betekenen voor het inkomen van de boeren zowel in Europa als in Azië, die op veel kleinere percelen en aan veel hogere productieprijzen moeten werken. Zij staan immers niet enkel in voor productie, maar ook hoe langer hoe meer voor het beheer van het milieu en de open ruimte. Daarom werd in Seattle beslist een wereldwijde actiegroep van Parlementairen samen te

brengen om op korte termijn een antwoord uit te werken die een wereldwijd een duurzame landbouw bosbouw en visserij moet garanderen.

Op de uitnodiging van de stichtende parlementsleden om van 22 tot 24 februari 2000 naar Seoel te komen om dit voorstel uit te werken, werd door 39 landen positief gereageerd. Tijdens deze stichtingszitting van de Ipaaf werd een charter opgesteld, en werd een 6-koppig bestuur gekozen. De bestuursleden werden over de verschillende werelddelen verdeeld: België, Frankrijk, Brazilië, Kameroen, Japan en Korea. Organisator en landbouwspecialist Kim Young Jin uit Seoel werd tot voorzitter, en ondergetekende als kenner van de visserij tot eerste ondervoorzitter en tevens rapporteur van het Charter en van het Gemeenschappelijk Communiqué verkozen. Tijdens het Algemeen debat werden de doelstellingen besproken en goedgekeurd, en werden door 15 landen, w.o. België, voorstellen gedaan waarop verder zal worden gewerkt. De meest uitgebreide en voornaamste voorstellen werden door België naar voren gebracht en onder de voornaamste deelnemende landen verspreid

De doelstellingen van de IPAAF

1 Bij de vaststelling door de parlementsleden van de achteruitgang van het milieu en het voedseltekort over de hele wereld en van het belang van land- en bosbouw en visserij in dit opzicht, hebben zij het noodzakelijk geacht dat er een specifieke Internationale Parlementaire Organisatie - de IPAAF- zou worden opgericht die deze problematiek op het wetgevend niveau opvolgt. De IPAAF - benadrukt daarbij de multifunctionaliteit van landbouw, bosbouw en visserij en wil tegelijk de voedselveiligheid te waarborgen.

2 De IPAAF bestaat uit geïnteresseerde nationale parlements en parlementairen

3 De IPAAF houdt debatten en laat onderzoek verrichten van algemene aard inzake de doelstelling en zal terzake ook standpunten innemen en fora organiseren.

4 De IPAAF zal op actieve wijze andere internaionale organisaties steunen en er zich ook bij aansluiten met het oog op de realisatie van haar doelstellingen, zijnde de verbetering van het milieu, de voedselveiligheid, de hongerbestrijding en de multifunctionaliteit van landbouw, bosbouw en visserij in elk land

5 De IPAAF zal voortdurende inspansin-

gen leveren voor een harmonieus samengaan en voor duurzame ontwikkeling, inclusief consumentenbelangen, van landbouw, bosbouw, visserij en voedselveiligheid in elk land, en daardoor bijdragen tot de vrede en de welvaart in de wereld.

6 De IPAAF besluit de banden te verstevigen tussen aangesloten landen, een eerlijke en rechtvaardige handel te ontwikkelen op het gebied van landbouw, bosbouw en visserij, en voortdurend te zoeken naar evenwicht tussen de inzichten van de voedselimporterende en de voedselimporterende landen in de onderhandelingen binnen de WTO en de andere internationale organisaties

7 De IPAAF erkent dat de 'globalisering' onomkeerbaar is, dat daarin nochtans meer transparantie nodig is, en dat dit op een positieve wijze kan worden beïnvloed door de actieve deelname van de civiele maatschappij. Deze deelname moet toelaten de voordelen van de globalisering te vergroten en de nadelen te verminderen door de ontwikkeling en de gelijke verdeling van de welvaart te garanderen.

Senator Michiel Maertens
Ondervoorzitter IPAAF, Seoel



Scheepsdiesel

RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:
GSM
werkplaats 0477 27 46 58
RENAUD 0477 36 25 62

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- scheepselektriciteit en -koeling
- **REVISIEONDERDELEN!**

ZV zet beste aanvoerders in de bloemen



De gehuldigde reders samen met de directie van de Zeebrugse visveiling. foto gw)



Reder Eddy Cattoor neemt de plaketten voor zijn bemanning in ontvangst. (Foto gw)

VASTENAVOND IS IN ZEEBRUGGE al jaren lang de vaste afspraak voor de huldiging van de verdienstelijkste reders en bemanningen door de directie van de visveiling. Directrice mevrouw Beaus en bedrijfsleider Johan Van de Steene lieten hun optimisme de vrije loop. *“De kaap van twee miljard frank omzet is weer in zicht”,* vindt Johan Van de Steene. *“De Zeebrugse visveiling heeft het voorbije jaar positief afgesloten en we hebben goede vooruitzichten voor volgend jaar. We gaan nog meer inspanningen leveren om nieuwe kopers aan te trekken. Vanaf oktober vorig jaar tot op vandaag noteerden wij een stijging van twintig procent over ons internet-systeem.”* Vooral de gunstige evolutie van de eerste maanden van dit jaar stemden de bedrijfsleider positief.

De ZV boekte vorig jaar een omzet van 1,821 miljard frank, 21 miljoen (+ 1,5 %) beter dan het vorige



Reder Urbain Wintein (Z.98) in gesprek met Johan Van de Steene. (Foto gw)



Reder Geert Luickx (Z.85) haalde de plaketten op voor zijn bemanning. (FOTO gw)

jaar. Het aanvoervolume steeg met 500 ton (+ 4 %) tot 13.000 ton. De aanvoer gebeurde door 1.515 aanlandingen van 81 vaartuigen. Het jaar voordien waren er 1.390 aanlandingen met 89 vaartuigen. Op de markt zitten 135 kopers, waaronder een twintigtal thuishoppers.

Pefa

Directrice Marie-Jeanne Becaus wees nog maar eens op het groot belang van het Pefa-net voor de toekomstige ontwikkeling van de visveiling. "Wij willen onze toekomst veilig stellen door onze veiling te linken aan de e-commerce. Toen we daar in 1997 voor het eerst over spraken geloofde nog niemand in zo'n project. Nu loopt al 24 procent van onze verkoop online. Spaanse, Franse, Italiaanse, Duitse, Nederlandse en Belgische kopers hebben reeds Pefa.com ontdekt". Voor mevrouw Becaus het bewijs dat het een succesverhaal wordt. Ze wil dan ook doorgaan met de commercialisering van de virtuele markt.

"Voorwaarde is de kwaliteitsgarantie. Dat geeft een prijsverschil van tien tot twintig procent."

Schepen Marc Delanghe ging door op het goede nieuws-elan. Hij maakte de beslissing bekend dat de 460 meter kaaimuren aan de vismijn een verlengstuk van 80 meter krijgen. De werken starten reeds na de zomer.

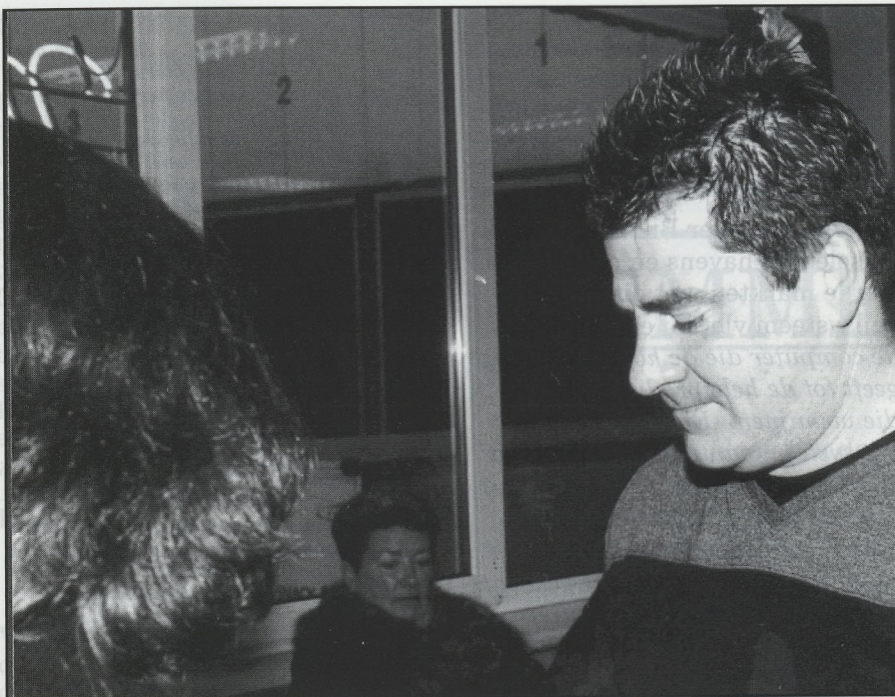
Plaketten

Na de obligate toespraken en de overhandiging van een cheque van 70.000 frank, de opbrengst van de Kerstveiling, voor de sociale werken van de Lions Club Brugge Maritime volgde de uitreiking van de ereplaketten.

In de categorie Eurokotters (vaartuigen tot 300 pk) was de eer voor de reder en de bemanning van de Z.85 *Morgenster* (familie Luickx). Het vaartuig voerde 149 ton vis aan ter waarde van 20 miljoen frank.

Bij de vaartuigen van 301 pk tot 200 bt was de Z.196 *Zeeduivel* van de NV Shannah (familie Verpoortere) aan het feest. Het vaartuig besomde 49 miljoen frank in Zeebrugge met een aanvoer van 370 ton vis.

Voor de boomkorvaartuigen vanaf 201 bt gingen de plaketten naar



Reder Rik Verpoorte (Z.196) haalt zijn plaketten op. (Foto gw)

de bemanning en reder Urbain Wintein van de Z.98 *Op Hoop van Zegen* (Rederij Seabird). De besomming van het vaartuig bedroeg 58 miljoen frank en de aanvoer 405 ton.

De beste garnaalvanger was de Z.548 *Flamingo* van de BVBA Vaya Con Dios (familie Luickx) voor een aanvoer van 65.184 kg, goed voor een opbrengst van 8 miljoen frank.

De Z.307 *Zeetrappier* van Norbert De Grootte en Denise Van Massenhove zorgde voor de beste aanvoer bij de Kreefteputters. Het vaartuig bracht 113 ton ter waarde van 18 miljoen frank naar Zeebrugge. Tenslotte mochten de opvarenden van de Z.243 *Medusa* van de BVBA Atlas (familie Cattoor) een plakiet in ontvangst nemen als grootste stijger. De grote boomkorkotter zorgde voor een aanvoer van 435 ton met een omzet van 57 miljoen frank. (gw)

Pefa.com als eerste visveiling ter wereld naar de beurs?

Vissen met een internet

HET FINANCIËLE DAGBLAD De Tijd kondigde in primeur de beursintroductie van Pefa.com aan, het internet-bedrijf van Marie-Jeanne Beaus. De notering zou nog voor dit jaar zijn. Het is duidelijk dat de *dot.com-manie* die in de Verenigde Staten al een tijd aan de gang is, naar onze contreien overslaat. De meeste internet-bedrijven hebben echter alleen nog maar verliezen gemaakt en hebben niet anders te bieden dan een belofte op een gouden toekomst. De astronomische beurswaarderingen heeft deze bedrijven tot de spannendste en uitdagendste sector van de 'nieuwe economie' gemaakt.

PEFA.COM VEILT nu al vis via het internet. Net als bij andere bedrijven is er veel geld gemoeid met het uitbouwen van een *world wide web*. Volgens de krant heeft Pefa (*Pan European Network of Fish Auctions*, opgericht op 15 september 1998 met een kapitaal van

12,5 miljoen) buitenlandse *investmentmaatschappijen* gevonden die een kapitaal van 200 miljoen frank ter beschikking stellen om het net uit te bouwen.

Momenteel zijn er reeds vijf veilingen aangesloten. Naast Zeebrugge zijn dat de Britse afslagen Milford, Lowestoft, Troon en Lochinver.

Dat zijn niet direct de grootste van het eiland. Vanaf deze maand komen daar de gefusioneerde Nederlandse veilingen van Scheveningen, Stellendam en Colijnsplaat bij.

Gezamenlijk brengen deze visveilingen circa 50.000 ton op de markt. Het is echter de bedoeling om in de toekomst ook elektronische handel te drijven in diepvries, gekweekte en verwerkte visserijproducten. De winst voor Pefa moet van het commissiegeld komen.

Het artikel stelt dat vorig jaar voor twee miljard frank vis over het netwerk ging. Dit jaar zou dat vijf miljard moeten zijn. Pefa.com moet in 2002 winstgevend zijn. Volgens de auteur van de tekst in De Tijd zou mevrouw Beaus ver-

klaard hebben dat zij zich tegenover de risicokapitaalverschaffers geëngageerd heeft om tegen eind volgend jaar naar de beurs te gaan. Daarop aangesproken verklaarde de zakenvrouw dat de notering, wellicht op de groei-beurs Neuer Markt in Frankfurt, wordt aangevraagd als de markt-omstandigheden gunstig zijn. "De overeenkomst met de kapitaalverschaffers bevat een clause dat dit binnen de vier jaar moet gebeuren". Het kan dus nog even duren voor Pefa beursgenoteerd wordt. Misschien is de beurshype ondertussen gebarsten. Wat niet belet dat nieuwe internet-toepassingen en telecommunicatie zich zullen blijven aandienen. De beurs blijft wel een degelijk mechanisme om durfkapitaal voor innoverende initiatieven te financieren.

Concurrenten

Pefa.com voert momenteel een harde concurrentiestrijd met dat andere Vlaamse internetbedrijf, Shelfhout Computers. Die twee firma's proberen momenteel elk op zich het gat in de visveilingen-

markt te dicht. Dat het daarbij om een interessante markt gaat mag blijken uit het feit dat er zo'n 450 West-Europese vismijnen zijn waarvan een belangrijk deel er hardop over nadenkt de elektronische toer op te gaan.

Pefaconcurrent Shelfhout kan er dan weer prat op gaan dat het Nieuwpoort en Oostende binnengehaald heeft en ook Plymouth en IJmuiden, waarmee Oostende binnenkort simultaan vis zal gaan verkopen. Overigens prijkt de naam Shelfhout ook al op de computers van de vismijnen van Urk, Harlingen, Den Helder, Den Oever, en IJuiden en van het Spaanse Bermeo en Cádiz, Taipei (Taiwan). In Groot-Brittannië heeft Shelfhout ook al Grimsby en Inverness binnengehaald. Maar vandaag hebben we het over Pefa.com.

Jan Buisseret, commercieel manager van Pefa.com was de aangewezen persoon voor het verstrekken van enige uitleg. 'Ons netwerk werd opgestart door de Zeebrugse Visveiling en Milford Haven in Wales - UK. Het gaf producenten en kopers over heel Europa de kans via Internet visproducten te kopen op een doorzichtige markt. Het systeem werkt goed, want intussen zijn er al vijf veilingen die via Pefa.com samenwerken en in april komen daar nog eens drie Nederlandse veilingen bij. Achter het hele systeem steekt de idee dat het



Buisseret: kopers zijn aangenaam verrast door de informatie die ze via het net toegespeeld krijgen. (foto gw)

aanbod uit het noorden van Europa binnen het bereik moet komen van de enorme vraag naar visproducten die bestaat in het zuiden van het continent.'

Marketing

Volgens manager Buisseret komen geïsoleerde havens en ook al geïsoleerde markten met dit on-line-veilsysteem vlot bij elkaar. 'Het is de computer die de kopers toegang geeft tot de hele productie van al die vismijnen. En dat wordt echt het systeem van de toekomst. Dat staat nu al vast en de cijfers bewijzen dat ook. 25% van de aangevoerde vis in onze veilingen wordt nu al door afstandskopers gekocht. Veertig afstandskopers gebruiken het systeem. We hebben Internetklanten uit Frankrijk, Spanje, Engeland, Schotland en Nederland.'

Maar hoe gaat het dan verder met de vis die zo'n Spaanse klant via het Internet aankoopt in de vismijn van Troon? Buisseret: 'Hoe de vis verdeeld moet worden, bepaalt de koper zelf. De distributie kan in samenspraak met Pefa.com geregeld worden. We garanderen een correcte verzending in een aangepaste verpakking, zodat de kwaliteit behouden blijft. Op de veilingklok kan de koper onmiddellijk zien hoeveel vismijnkosten, verpakking, transport en andere bijkomende zaken hem zullen kosten, zodat hij de prijs per kilo kent voor levering bijvoorbeeld bij hem thuis.'

Een win-win situatie

Volgens Buisseret zijn nieuwe kopers er telkens over verrast dat ze zelfs een uur voor de veiling exact de aanvoer kennen, de kwaliteit, het aantal dagen dat het schip op zee geweest is. De kopers krijgen alle gegevens die hun moeten toelaten op afstand, dus zonder dat ze de vis gezien hebben, toch veilig in te kopen. En is er ook een voordeel voor de vissers zelf? Buisseret: 'Ja hoor. De concurrentie tussen de kopers neemt met het nieuwe systeem toe, waardoor de vis meer geld in het laatje van de vissers brengt.'

Interview Juul De Vocht, achtergronden & foto Guido Walters

De citaten



'Een (...) Belangrijk aandachtspunt is de nog in de kinderschoenen staande discussie over het ethische spanningsveld dat bestaat tussen enerzijds grote nadruk op natuurbescherming en anderzijds de wereldvoedselbehoefte. Als productschap moeten wij de uitdaging tot die discussie aangaan. Ik hoop dat ook de natuurbeschermers daartoe bereid zijn.'

D.J. Langstraat, voorzitter van het Nederlandse Productschap Vis tijdens zijn nieuwjaarsrede.

'De sociale omstandigheden en het leven aan boord zijn nochtans de laatste jaren flink verbeterd. Maar het probleem is dat jonge mensen dat niet weten. We kampen met een imago-probleem.'

Reder Willy Versluis in De Morgen, 4 maart 2000.

'Er is voor de visser niet veel te vieren. Een onzekere toekomst, goedkopere buitenlanders om hen af te lossen, geen bijscholingsmogelijkheden en zelf geen toekomst na hun korte carrière op zee. De leeglopende koopvaardij loopt weg met alle buit en de reders kiezen buitenlandse veilingen. Van solidariteit gesproken.'

Michel Claes (secretaris ACV-vakgroep zeevisserij in zijn nieuwjaarsboodschap in de RC.

'Ik zal het socialisme van de socialisten afpakken. Het socialisme is een oud Arisch, Germaans instituut. (...) In mijn ontwerp van de Duitse Staat is geen plaats voor vreemdelingen, nietsnutten, woekeraars of speculanten, noch voor werkonwilligen.'

Adolf Hitler (1932)

'Ik wil ook dat iedereen hetzelfde denkt. In Rusland gebeurt dat door de overheid. Hier gebeurt het vanzelf.'

Andy Warhol (1963)

'Maar wat maakt (...) schrijvers zo gevaarlijk (...)? Zelden zijn het directe vergripen tegen de op dat moment heersende ideologie waarop zwijggeboden en nog ergere zaken volgen. Het literaire argument dat de waarheid alleen in meervoud bestaat — net zoals er niet slechts één werkelijkheid bestaat, maar een groot aantal werkelijkheden — is vaak voldoende: een dergelijke vertellersconclusie wordt als een dodelijk gevaar gezien voor de op dat moment heersende hoeder van de ene en enige waarheid.'

Gunther Walraff tijdens zijn rede n.a.v. het ontvangen van de Nobelprijs literatuur 1999.

'De evolutie naar energievriendelijker en minder bodemversturende visserijmethodes als de twin-rigvisserij (visserij met bord en twee netten) lijkt definitief ingeslagen.'

Uit de nieuwjaarsboodschap van minister Gabriëls in de RC.

'De tijden van de strandvisserij, de open zeilsloepen, de platbodems die op het strand aanmerden en de stoomtreilers die op IJsland vaarden zijn achter de rug, maar daarom moeten we nog niet verzinken in een fin de siècle-gevoel.'

Uit de nieuwjaarsboodschap in de RC van Isabelle Durant, vice-eerste minister en minister van mobiliteit en vervoer.)

Nieuwe veilzaal ingehuldigd in Nieuwpoort

Het college van burgemeester en schepenen van Nieuwpoort heeft de nieuwe veilzaal met het elektronische verkoopstelsel op vrijdag 24 maart officieel ingehuldigd. Intussen is het stelsel al vijf maanden in werking. Half oktober werd de vismijnklok in gebruik genomen. Omdat de veilzaal nog niet volledig afgewerkt was werd de officiële ingebruikneming naar een latere datum verschoven.

Het stadsbestuur investeerde vorig jaar elf miljoen frank in de vismijn, waarvan zes miljoen in het nieuwe veilsysteem.

HANDEL

Prijsaanduiding per meeteenheid verplicht

Vanaf 18 maart is het koninklijk besluit op de veralgemening van de prijsaanduiding per meeteenheid verplicht. Dat betekent dat handelaars verplicht worden om naast de werkelijke verkoopprijs, ook de prijs voor een kilogram, liter, vierkante of kubieke meter te vermelden. Die aanduiding moet de consument helpen bij het vergelijken van de kosten. De verplichte prijs per meeteenheid bestond al voor onverpakte voedingsproducten, maar wordt nu uitgebreid tot een groot aantal voorverpakte

voedingswaren. Ook een aantal niet-voedingsproducten valt onder de maatregel. Het gaat ondermeer om onderhouds- en schoonheidsproducten en bouw- en tuinmaterialen. Het Nationaal Verbond voor Voedingsdetailisten kante zich al tegen de veralgemening van de prijsaanduiding

gen omdat bij kleinere handelaars de etikettering niet geautomatiseerd is. Winkels met een oppervlakte kleiner dan 400 vierkante meter kregen wel uitstel. De aanduiding per meeteenheid is in deze handelszaken pas per 1 juli 2002 verplicht.

FEMME FATALE

PREMIERE

Een theatermonoloog die de relatie onderzoekt tussen actrice Christine Pire enerzijds en Mata Hari, Christine Keeler, Hitler, Arno, Bill Clinton, Eddy Merckx en de paus anderzijds.

Op 26, 27 en 28 mei
in de theaterzaal Illusie te Oostende
Tekst Flor Vandekerckhove
Regie Duc Duquenooy
Spel Christine Pire
Productie teater studio James Ensor

Inlichtingen en reservaties:
059 / 80 96 85



VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



CV HULP IN NOOD



ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN



H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17
GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR
DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 500.000.000 VOOR

1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN
2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR

BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN -
HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN
PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

Na de wielen onder de bomen van de bokkers

WIELEN ONDER DE SCHEERBORDEN

OP DE GLASGOWSE visserijbeurs FISHING 2000 is altijd wel een hoop nieuwigheden te zien. De ene al spectaculairder dan de andere. Aardig in de kijker liep de scheerbordenfabrikant CEA Towne uit Hull. Deze demonstreerde scheerborden (planken) waarop wielen aangebracht werden.

Uitvinders van visserijmateriaal. Dat bestaat ook. Laurie Dixon is zo iemand. Met zijn nieuwste vinding (scheerborden met wielen eronder) probeert het sleepnet beter gespreid te krijgen; tegelijk hoopt hij daarmee een soort borden te maken die zich beter bewegen over harde visgronden, het gasoilconsumptie te verminderen en zelfs punten te scoren bij de ecologisten omdat zijn borden de zeebodem minder zullen beschadigen.

Vooraleer fabrikant Towne met de nieuwigheid op de Schotse monsterbeurs uitpakte was al een en ander uitgetest. Een schaalmodel werd gedurende vele maanden uitgetest in de beroemde Schotse 'Seafish Flume Tank' van Hull. Aan de hand van hetgeen de uitvinder daar te zien kreeg, werd het ontwerp aangepast en bijgeschaafd. We herinneren ons nog levendig hoe menig wenkbrauw opgetrok-

ken werd toen Britse en Nederlandse schippers enige jaren geleden wielen onder de bomen van de bokkers gingen plaatsen. Die nieuwigheid mag dan in Vlaamse bodem (nog) niet groeien, dat betekent niet dat de uitvinding geen navolging gekregen heeft. Meer bepaald de Britse bokkers zijn nu bijna allemaal met dergelijke wielen uitgerust.

Zakenman Towne hoopt nu dat ook de trawlers op het wielensysteem overstappen.



Een scheerbord is evenwel nog iets anders dan de slee van een boomkor. De planken zijn ontworpen om over de bodem te scheuren en de vis naar het midden toe

te jagen waar het net ze vervolgens binnenhaalt. Toch geloofde Towne niet dat het daarvoor nodig is de hele hoek van een hele staalplaat over de bodem te laten scheuren. Aan de reporter van het Britse Fishing News zei de oud ijslandvaarder hierover: 'Ik heb nooit geloofd dat het nodig was al dat zware staal over de bodem te laten scheuren om de vis op te schrikken en om het net open te trekken. Er moest gewoon een eenvoudiger manier bestaan.

Volgens mij maken de wielen niet alleen minder schade aan de zeebodem, maar de planken zullen ook gemakkelijker op harde grond werken. Ik ben de tel kwijtgeraakt van het aantal planken dat is blijven vasthaken aan rotsen. Met de wielen zullen we daar nu gewoon over gaan.'

Nu is er dus ook een model op ware grootte beschikbaar waarmee binnenkort proeven zullen starten. Deze werden door de GM 40 Sapphire getest. Volgens de schipper kreeg hij de netten evengoed gespreid

met de wielen-scheerborden als met de klassieke. Het is nu wachten op het rapport van de metingen. (fv)

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluikaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 231 36 48
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8450 Oostende
Tel.: 059/ 32 28 25
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakelichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKENDE SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

De Vlaamse visserij heeft de reputatie een behoudsgezinde sector te zijn.

Terecht? Misschien.

Toch wordt ook hier veel energie gestoken in pogingen om nieuwe technieken te ontwikkelen.

Voor wat de garnalenvisserij betreft (en ook wel voor de tongvisserij) zien velen een alternatief opduiken in de elektrokor. Daarbij zouden de bollenpees en/of de zware wekkerkettingen van de boomkorren vervangen worden door lichtere elektrische wekkers. Of misschien ook niet, want de uitkomst van de experimenten is nog altijd onzeker.

De proeven die het Departement Zeevisserij van het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek ter zake uitvoert worden evenwel bemoedigend genoemd.

Komt de tijd naderbij dat onze garnalenvissers daadwerkelijk met elektrische pulsen in de weer zullen zijn?

Hoe staat het er inmiddels mee?

Vissen met de elektrokor

VLAAMSE VISSERS DIE op garnalen jagen, of op tong, doen dat met netten die door het vaartuig over de bodem gesleept worden. De buit zit immers in het zand verscholen en wordt daar door kettingen, die vóór het net gespannen worden, uit opgejaagd. Door deze 'wekkers' springen de garnalen verrast omhoog en het daaropvolgende net doet de rest.

NIETS ZEGT EVENWEL dat vis alleen maar door kettingen opgeschrikt kan worden. Mocht je dat bijvoorbeeld door geluidsgolven kunnen doen (house?), door hypnose of door lichtbundels (laserstralen), dan mogen we die kettingen vergeten, want dan had je een nieuwe vismethode ontdekt.

De elektromethode is zo'n nieuwigheid. Ze bestaat erin dat op de plaats van de wekkers een spanningsveld tussen elektroden gemaakt wordt. Stroomstoten zorgen ervoor dat de buit ook uit de schuilplaats opgejaagd wordt. Echt nieuw is het wel allemaal

niet. Door het Departement Zeevisserij van het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek, dat toen nog gewoon 'het Rijksstation' heette, werden lang geleden al proeven met elektroden ondernomen. Niet zonder succes overigens, zo konden wij al lezen in een

Zorgt u voor de vis?

Wij voor uw gezondheid!



Het enige ziekenfonds met een hart voor de visserij.

Vanaf 195,- per maand.

Persoonlijke begeleiding.

H-Plus hospitalisatieverzekering.

Slachtofferhulp.

KMO-Loket

Euro-Regio Zorg Loket, enz.

**Wij regelen uw overstap naar ons
ziekenfonds zonder wachttijd.**

Nieuwpoort
Kaai 41

Oostduinkerke
Dorpstraat 38

Oostende
Vindictivelaan 5

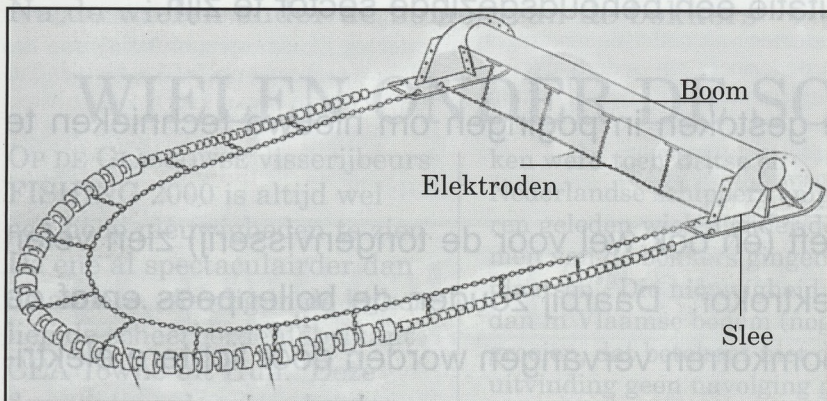
Blankenberge
Luikstraat 31

Bredene
Gentstraat 11

De Haan
Nieuwstraat 20

Heist
H. Liebaertstraat 1

Knokke
Gemeenteplein 35/37



Boomkorvistuig met aanduiding van de plaats waar de elektroden desgevallend aangebracht kunnen worden. In het Chinese systeem bevindt de puls-generator zich op de boom.

uitgave van HVB van 20 december 1986 (!) Elders in de wereld is dat soort visserij trouwens al lang geen laboratoriumkwesitie meer, maar een veelgebruikte en succesvolle techniek.

Zeg nooit garnaal tegen een garnaal

Het grote probleem is dat het systeem dat elders in de wereld met succes gebruikt wordt niet eenvoudig naar de Westeuropese visserij overgeplaatst kan worden. De garnaal die elders bevestigd wordt is immers anders (groter) dan deze waarop wij plegen te vissen. De garnaal waarop de Vlamingen jagen is de *crangon crangon*. Het

is een typische bewoner van de kustgebieden en riviermondingen met een bodem waarin de zand- of kleikomponent overheerst. Deze garnaalsoort komt voor in de Baltische Zee, het Kattegat en Skagerak, de Deense Wadden, de Duitse Bocht, de Waddenzee, de Nederlandse en Belgische kustwateren, het Kanaal en de riviermondingen langsheen de Engelse, Franse en Schotse kust. Ook langs de kusten van de Middellandse Zee wordt deze garnaalsoort aangetroffen. Het zwaartepunt van de vis-

serij op garnaal ligt in NW Europa, met name langs de kusten van Denemarken (Rømø en Syld), Duitsland, Nederland en België, alsmede in sommige gebieden langs de Engelse Oostkust (mondingen van de Thames, Wash, Humber en de kust van Norfolk), de Engelse en Schotse Westkust (Morecambe Bay en Solway Firth) en langs de Franse Kanaalkust en Atlantische kust (mondingen van de Seine, Loire en Gironde).

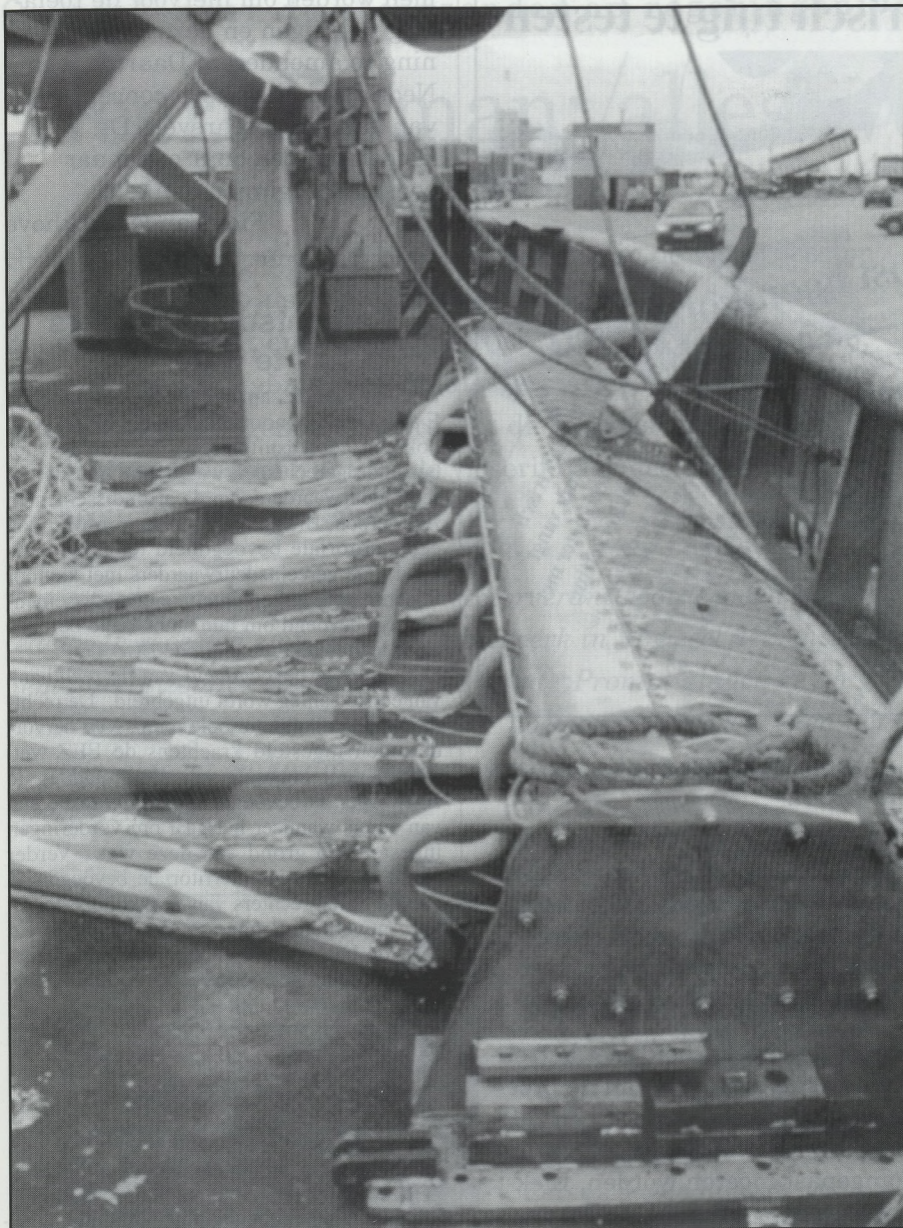
Vlaamse garnalenvissers

Langsheen de Belgische kust worden garnalen gevangen door kustvaartuigen. Deze slepen twee boomkorren, één langs elke kant, door middel van bokken. Wetenschappelijk onderzoeker Polet weet ons te vertellen dat de korrestok 6 tot 8 meter lang is en de korijzers 50 cm hoog. Vermelden we erbij dat op garnaal gevestigd mag worden met boomlengtes van meer dan 4,5 m als 50% van de totale jaarlijkse uit garnaal bestaat. (EEG-verordening 3554/90). Elk jaar wordt door de Dienst voor de Zeevisserij een lijst opgemaakt van alle vaartuigen die aan deze voorwaarde voldoen. Volgens de EEG-verordening nr 55/87 mogen dan weer alle boomkorvaartuigen met een vermogen van maximaal 221 kW vissen binnen de 12-mijlszone, op voorwaarde dat de lengte van de korrestok kleiner is dan 4,5 meter. Enkele jaren geleden werden dan ook een aantal Belgische eurokotters dusdanig om-

gebouwd dat ze ook daadwerkelijk voor de kust op garnaal konden gaan jagen. Wat het net betreft is de voorkant van de buik rond uitgesneden en aan een klossenpees met cilinders uit hout of rubber vastgemaakt. Deze klossenpees houdt de onderzijde van het net tegen de bodem en helpt het tevens over kleine hindernissen en onefenheden. Deze onderpees weegt tussen de 150 en de 300 kg. De maaswijdte in



Reder Willy Versluys en schipper Franky Van Troye brachten in 1996 een bezoek aan China en brachten een Chinees systeem voor elektrische visserij mee naar België.



De elektrokor van de Nederlandse fabrikant Verburg Holland wordt getest op het Nederlandse onderzoeksschip *Tridens* (foto Visserijnieuws)

het net is klein, variërend van 28 mm in het voorste gedeelte van het net tot 22 mm in de kuil. Om de kuil te verstevigen en tegen slijtage te beschermen, wordt een overkuil uit zwaarder netwerk, maar met grotere netmazen aangebracht.

Ecologische problemen

De garnaalvisserij is een boomkorvisserij en kent daar dus ook de problemen van. Zware visboelen die veel energie (dus dure brandstof) vereisen, zware kettingen die de bodem danig beroeren... Daarbij komt dat door de afmetingen van de diertjes de vissers genoodzaakt zijn kleine mazen te gebruiken voor de netten. In die kleinmazige netten wordt ook heel

wat jonge vis gevangen. De kritiek spitst zich dan ook toe op de hoeveelheid *discards* (niet bejaagde soorten die toch in het net komen en voor de natuur verloren zijn). Er wordt vandaag dan ook veel energie besteed aan het zoeken naar methodes om de hoeveelheid *discards* te verminderen. Enerzijds wordt gewerkt in de richting van *zeefnetten* en *ontsnappingsroosters*, waarover wij u vroeger al geïnformeerd hebben. Alhoewel er op 1 januari 2000 een nieuwe Europese regelgeving van kracht zou worden die het gebruik van *zeefnetten* of *ontsnappingsroosters* verplicht maakt, is er tot vandaag geen bevredigend systeem voor de visgronden van de Vlaamse vissers gevonden.

Anderzijds gaan het onderzoek in de richting van elektrisch vistuig.

Elektrische stroomstoten

De onderzoekingen i.v.m. de elektrische visserij lijken succesrijker te zijn dan deze met de ontsnappingsroosters, zowel in Nederland als in België.

Het Belgisch onderzoek heeft zich inmiddels toegespitst op een Chinees pulssysteem waarmee in het laboratorium alvast bevredigende resultaten geboekt werden. Alleen garnaal en grote tong springen uit het zand op als er een stroomstoot gegeven wordt. Andere vissoorten en kleine, jonge tongen blijven in de bodem schuilen. Dat betekent uiteraard dat het theoretisch mogelijk wordt op volwassen tong en op garnaal te gaan vissen zonder (of toch veel minder) *discards* boven te halen.

Tegelijk dient het gezegd dat zowel de Nederlandse als de Belgische methodes nog steeds in het proefstadium verkeren. De dag dat de bollenpees en/of de wekkerkettingen door een elektrisch pulssysteem vervangen worden ligt ook nog veraf. De visserij ziet het elektrisch tuig nog lang niet als een redelijk alternatief voor de huidige boomkormethode.

Wellicht kan het in de toekomst wel worden, maar het kan ook zijn dat het innovatieve vistuig in de praktijk *nooit* rendabel wordt. Het zal zeker nog enkele jaren duren vooraleer de elektrokor een perspectiefvol alternatief genoemd kan worden.

Onlangs werd het Belgisch-Chinese systeem door het onderzoeksschip *Begica* uitgetest. En weer waren de resultaten bevredigend. Dat is een flinke stap voorwaarts, want de zee is nu eenmaal een ander paar mouwen dan het aquarium in het labo. Nu gaat men over tot het aanbrengen van wijzigingen aan het systeem zodat er een variabele pulssterkte kan gebruikt worden. Daarbij zal men nagaan of wisselende stroomsterktes de garnaal / tong hoger of lager doen opspringen en of er stroomsterktes ingesteld kunnen worden waarop uitsluitend door tong wordt gereageerd of alleen door garnaal.



Krantenkoppen geven een idee van de moeizame ontwikkeling van een nieuwe methode die hoopgevend genoemd wordt.

Inmiddels in Nederland

De Belgische onderzoekers varen dus dicht in het zog van de Nederlandse wetenschapsmensen. Daar bij onze Noorderburen blaast men achtereenvolgens warm en koud voor wat betreft de resultaten van het onderzoek. Dat er hoopgevende perspectieven zijn mag evenwel blijken uit het feit dat de Nederlandse reders nog steeds mee investeren in de proefnemingen. Uit die experimenten bleek inmiddels dat er met de elektrisch kor selectiever (grotere vis van een betere kwaliteit), schoner en brandstofbesparend kan gejaagd worden. In januari heette het dan opeens weer dat de vervolproeven uitwezen dat het elektrisch vistuig alleen maar succesvol was als er tegelijk ook wekkers gebruikt werden. Een tegenvaller is dat, als je weet dat de elektroden de wekkers juist dienen te vervangen. Maar in februari raakte dan weer bekend dat het Nederlandse bedrijfsleven aan patenthouder Verburg-Holland wel degelijk gevraagd heeft een commercieel elektrisch vistuig van twaalf meter te bouwen. Van zodra het materiaal (mede met de steun van de Technische Universiteit van Delft) gebruiks klaar

gemaakt is, gaat het bedrijfsleven zorgen voor een kottor die een jaar lang de nieuwe grote elektrische vistuigen in de praktijk zal testen.

Wettelijke onzekerheid

Naast de onzekerheid met betrekking tot de uitkomst van de proeven is er nog een andere. Zo zal ook de (inter)nationale wetgeving aangepast moeten worden. Elektrovissers is vandaag in Europa immers verboden. Zo is er de EU-verordening 894/97, artikel 12 waarin gesteld wordt dat het in het Kattegat en Skagerrak behalve voor tonijn en reuzehaai voor het vangen van vis geen elektrische stroom mag gebruikt worden. In EU-verordening 850/98 die de voorgestelde technische maatregelen bevatten voor het jaar 2000 wordt deze maatregel aanzienlijk strenger, met een uitbreiding van gebied en organismen. In artikel 31 van deze verordening onder de hoofding 'Niet-conventionele vismethoden' wordt namelijk gesteld dat het verboden is mariene organismen te vangen met elektrische stroom, en dit voor alle gebieden. Uitzondering wordt gemaakt voor wetenschappelijk onderzoek. Dit betekent dat voor een eventuele commerciële toepassing de nodige stappen zullen moeten onderno-

men worden om hiervoor de toelating te krijgen en deze verordening te amenderen. Daartoe is in Nederland al een concept-plan van aanpak geschreven. De Belgen moeten daar ook maar eens aan beginnen denken.

Flor Vandekerckhove

RECHT

Gerechtsdeurwaarders te water

De wet van 22 april 1999 betreffende de Exclusieve Economische Zone (EEZ) heeft ook een gebiedsuitbreiding tot gevolg voor bepaalde gerechtsdeurwaarders. Aan de gerechtsdeurwaarders van de arrondissementen Antwerpen, Brugge en Veurne wordt nu ook een territoriale bevoegdheid ter zee toegekend. De gerechtsdeurwaarders met kantoor in een van deze gerechtelijke arrondissementen zijn bevoegd om hun ambt uit te oefenen in de territoriale zee en in de EEZ.

De materiële bevoegdheid van de rechtbank van eerste aanleg wordt uitgebreid. De rechtbank neemt voortaan ook kennis van de vorderingen ingesteld krachtens de EEZ-wet. Alleen de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen is bevoegd om kennis te nemen van de eis wanneer het gaat om vorderingen ingesteld op grond van deze wet. Verder wordt de exclusieve territoriale bevoegdheid van de beslagrechters van de arrondissementen Antwerpen, Brugge en Veurne uitgebreid voor de beslagexploiten die betrekking hebben op beslag gelegd in de territoriale zee, of in de EEZ.

SUBSIDIES

Waar mag GMDSS-apparaatuur gekocht worden?

In het Vlaams parlement stelde volksvertegenwoordiger Isabel Vertriest een vraag aan minister Vera Dua i.v.m. de collectieve aankopen van GMDSS-apparaatuur. Wellicht van een concurrent van de Vlaamse Visserijcoöperatieve had zij vernomen dat de Rederscentale haar leden zou verplichten de apparaatuur bij deze coöperatie te kopen. Monopolievorming, zo noemde ze het. Minister Dua antwoordde dat het eenieder vrij staat de betreffende apparaatuur te kopen waar hij wil. Probleem is echter dat de individuele aanschaf een bedrag veronderstelt dat te laag is om gesubsidieerd te worden. Door een gezamenlijke aankoop te organiseren kon er wel subsidie verkregen worden. Particulieren die evenwel hun GMDSS-apparaatuur elders aankopen en dat bedrag bij andere subsidieerbare investeringen voegen hebben evengoed recht op subsidies als het bedrag van de totale investering de som van 500.000 frank overstijgt.

LANGOUSTINES

Project Fladen afgelopen

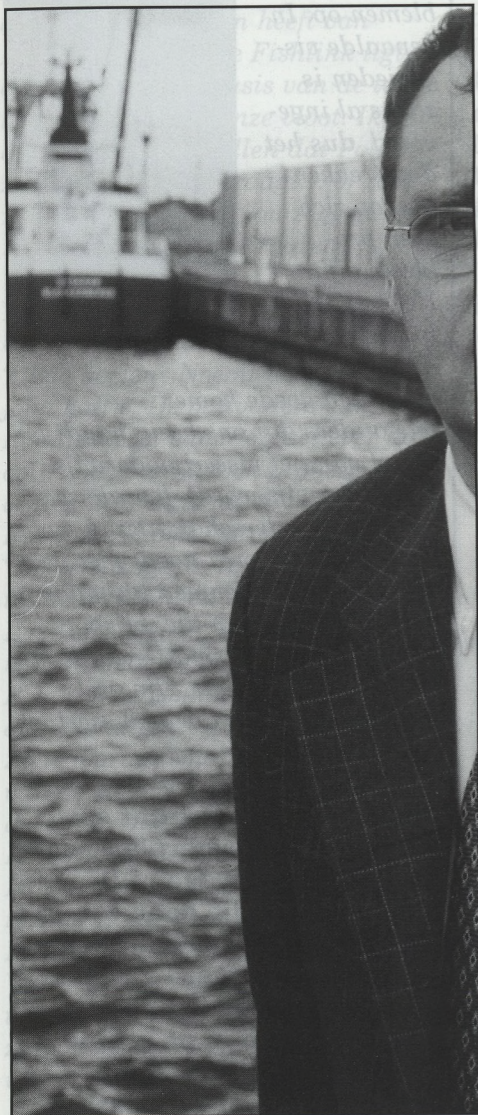
Dr. Frank Redant van het Departement Zeevissers heeft bekend gemaakt dat het Belgische experiment om ter hoogte van de Schotse Orkney Eilanden op langoustines te gaan vissen afgelopen is. De resultaten waren positief. Er is in het gebied plaats voor tien à twaalf Belgische vissersvaartuigen.

Op zoek naar de stoorzender op regeringsniveau

Geert Deman: alles wordt anders

GEERT DEMAN DRAAIT nu al een hele tijd mee in de visserijsector. Eerst deed hij dat als zogenaamde coördinator van de al even zogenaamde Maritieme Ombudsdienst (MOD). Thans heeft hij, omdat hij in het kabinet van staatssecretaris Chevalier (buitenlandse handel) opgenomen werd, uit die 'functie' ontslag genomen. Maar wie dacht dat hij de visserij daarmee achter zich gelaten heeft, die heeft het verkeerd voor.

Dat ondervonden ook een aantal sectorverantwoordelijken die met lede ogen moesten zien hoe hun lobbywerk in 'Brussel' telkens door 'iemand' bijzonder snel gecounterd werd. Prompt gingen ze op zoek naar hetgeen ze 'de stoorzender' noemen. Wij vervoegden hen in die zoektocht en kwamen die stoorzender al vlug op het spoor: Geert Deman!



NADAT DEZE AMBITIEUZE rederszoon, samen met zijn mentor Pierre Chevalier, de Socialistische Partij de rug toegekeerd had om zijn kans in de nieuwe liberale partij (VLD) van Guy Verhofstadt te wagen, is hij niet meer uit het sectornieuws weg te branden.

Eerst slaagde hij erin iedereen op het verkeerde been te zetten met zijn Maritieme Ombudsdienst (MOD). Menigeen dacht toen dat de visserij er een officieel organisme bijgewonnen had. De wervende brieven die de reders uit het MOD-kantoor toegestuurd kregen, werden door hen dan ook prompt positief beantwoord. In de kortste keren werd de MOD zodoende een 'redersorganisatie' met merkwaardig veel leden. Zoveel zelfs dat de Rederscentrale (RC) haar achterban een brief moest schrijven om erop te wijzen dat die MOD helemaal niets om het lijf had.

J'y suis, j'y reste

Het kon Geert Deman allemaal niets schelen, want hij was inmiddels goed op gang gekomen. Hij bleef zijn pijlen richten op al wie de dienst uit-

maakte en vooral op RC-voorzitter Bart Schiltz. Daarnaast concentreerde hij zich op de managers van de Zeebrugse Visveiling. Dat laatste werkte toenmalig directeur Freddy Pollet dusdanig op de zenuwen dat hij via de rechtbank afdwong dat Deman over de ZV niets meer mocht publiceren. Geert bleek evenwel door niemand meer te stoppen. Geruggesteund door enige dissidente reders scheidde hij de ene persmededeling na het andere infoblad af. Hij organiseerde enquêtes, ging de helft van het rederscorps thuis opzoeken, deed spectaculaire voorstellen en haalde het bloed van onder de nagels van de sectortop met zijn aanvallen, onthullingen, voorstellen en plannen.

Nooit vergeten we het interview dat we van Geert Deman afnamen (*), waarin hij opeens zei kandidaat te zijn voor de functie van voorzitter van de Rederscentrale. Daar moesten zelfs wij even van gaan zitten. Zijn uitspraken waren toen zo driest dat wij er een stukje aan breiden waarin we er de lezers uitdrukkelijk op wezen dat wij gewoon hadden opgeschreven wat Deman ons woordelijk gezegd had. Boze reacties, zo voegden we eraan toe, moesten dan ook aan hem gericht worden en niet aan de interviewer. Het is een verwittiging die de lezers ook nu in het oog moeten houden. Want weer heb ik verdomd krasse uitspraken moeten noteren. Lezers, ik vraag het u nederig: schiet niet op de pianist.

Ben jij de beruchte onbekende stoorzender?

'Als je dat zo wilt noemen dan, heu, stoort me dat niet. Maar wie denkt dat de werkelijkheid zo simpel in elkaar zit, heeft het verkeerd voor. Een aantal mensen uit de sectortop heeft duidelijk problemen met deze nieuwe regering. Maar dat komt natuurlijk niet door mij. Vroeger was het allemaal van "ons

kent ons". Een grote politieke familie had de sectordingen gedurende jaren onder haar "members" verdeeld. Lidkaart of geen lidkaart, dat waren in de praktijk allemaal politieke vriendjes van elkaar geworden die elkaars rug krabden. Good old chaps. Als ze iets wilden geritseld zien, dan vroegen ze dat gewoon aan elkaar en dat kwam dan uiteindelijk ook wel "in orde". Daarbij komt nog iets anders. In vroegere regeringen hield de minister van landbouw zich eigenlijk niet echt met de visserij bezig. Daaruit volgde dat de mening van de RC meestal wel, zij het met de nodige bureaucratistische vertraging, gevolgd werd. Minister Gabriëls heeft evenwel een persoonlijke interesse in de visserij. Hij wil zelf begrijpen hoe het er in de visserij aan toegaat en niet alleen wat de RC daarover zegt. Daarom laat hij zich adviseren door veel verschillende mensen, uit evenveel verschillende hoeken. Dat is echt een stijlbreuk met vroeger.'

Jij bent toch niet op het kabinet van landbouw tewerkgesteld. Wat heb je dan nog te maken met de visserij?

'Ik werk voor Pierre Chevalier en die is verantwoordelijk voor buitenlandse handel. Maar daarnaast is er iets anders. Pierre krijgt ook de bevoegdheid over Europese Zaken. En wie Europa zegt, zegt visserij. Als je dan ook weet dat België in 2001 het voorzitterschap van de EU moet vervullen, dan weet je meteen dat dat de Europese top rond Landbouw en Visserij mee door Chevalier voorbereid wordt. Ik heb dus wel degelijk nog met de visserij te maken.'

Er moet nog iets anders aan de hand zijn, want ik heb vernomen dat sommige ministers wel degelijk voortdurend van "iemand" uit de sector inlichtingen krijgen die de informatie van de sectorleiding tegen spreekt. Wie kan dat dan wel zijn?

'Maar de ministers krijgen van véél mensen informatie. Vroeger werd maar naar één stem geluisterd. Nu worden andere stemmen niet meer van tafel geveegd. In tegenstelling tot hetgeen Schiltz

enige tijd geleden beweerde wordt HVB nu door méér beleidsmensen gelezen dan vroeger. En wat jij schrijft wordt ernstig gewikt en gewogen, zoals ook de andere stemmen ernstig genomen worden. Zo'n dingen maken het grote verschil met vorige regeringen. Dat is dus echt Nieuwe Politieke Cultuur.'

Weet je dat er nu, over de verschillende partijen heen, regelmatig contacten zijn tussen "kabinetards" van de verschillende ministers? Er zijn nu dus regelmatig persoonlijke contacten tussen kabinetsleden van socialistische, liberale en groene huize. De groenen vragen me nu wat ik over de visserij denk en de socialisten zeggen me wat hun standpunten, vragen en visies zijn. En vice versa. Dat zijn heel belangrijke contacten hoor, want de kabinetten zijn de broedplaatsen van nieuwe wetten.'

Geef eens enkele voorbeelden van zo'n contacten die tot tastbare "andere" resultaten kunnen leiden. Het sociaal statuut bijvoorbeeld.

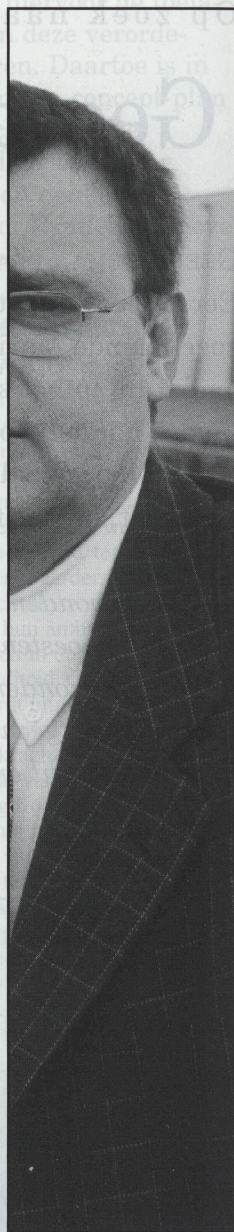
'Wel het parlement zal zich voortaan ook over het sociaal statuut van de vissers buigen. De sociale partners zijn daar echt hun krediet aan het verliezen, want heel die kwestie sleept veel te lang aan. Ik wil me er niet echt over uitspreken, maar als de sociale partners nog lang talmen zal heel dat statuut toch ergens anders herschreven moeten worden. Het kan toch niet dat dit nu nog jaren blijft duren. Desnoods moet dat dan maar gebeuren in een werkgroep die over de kabinetten heen samengesteld wordt. Die zou een modelnota kunnen produceren en die voorleggen aan alle organisaties uit de sector, zowel aan de sociale partners als aan anderen die nu niet bij dat overleg betrokken zijn, bijvoorbeeld ook aan de Vlaamse Vissersbond. Volgens mij moet het nieuwe sociaal statuut in 2001 hoe dan ook concreet vorm gekregen hebben. Waar dat gebeurt is van ondergeschikt belang.'

Vind je het echt verstandig om het terrein van de sociale partners te gaan bezetten?

'Maar ik ga helemaal niets bezet-

ten. Ik wil me als kabinetsmedewerker hierover eigenlijk ook niet uitlaten. Het is aan de sociale partners om nu vlug aan te tonen dat er een oplossing komt. Toch wil ik iets meegeven als denkpiste. Als we bijvoorbeeld de vaartdagen zouden omvormen tot vaarturen dan lossen we met één handtekening van de minister al een pak sociale problemen op. In bepaalde visgebieden is zo iets al ingevoerd, dus het doortrekken kan op zich geen probleem zijn. Het zou zelfs het bemaningsprobleem ten goede komen. Iets anders dat ons bezig houdt is de rol van het visserijonderwijs. Dat onderwijs wordt door de sectortop erg onderschat: niet in woorden, want er wordt nogal met de verbale spierballen gerold; maar in daden. De banden die, bijvoorbeeld, de baggerfirma Decloedt met het PMI onderhoudt, zijn veel intenser dan deze die de visserij er heeft.'

Sinds enige tijd schijnt er effectief een Masterplan voor de visserij te bestaan. De tegenkanting die daar vanuit ZV-hoek al op voorhand tegen georganiseerd werd (), laat evenwel vermoeden dat dit plan onderaan in de schuif terecht komt. Ken jij dat Masterplan voor de visserij?**



Weet je dat die geschreven werd door Freddy Pollet, die trouwens nooit je beste vriend is geweest?

'Ik ben blij dat er een Masterplan werd gemaakt. Zonder me over de inhoud uit te laten natuurlijk. Ik betreur in ieder geval dat het plan geen volledig beeld kan geven, want niet toevallig ontbreekt er een luik over de visveiligingen. Ook het onderwijs en het havenbestuur (om er maar een paar op te noemen) ontbreken in de nota. Het is in ieder geval een interessante discussietekst en een goede basis voor verdere gesprekken. Als iemand dat onderaan in de schuif wil leggen, dan haal ik dat daar toch gewoon weer uit. Ik heb de nota trouwens al overgemaakt aan mijn collega's op andere kabinetten. Een en ander zal allicht leiden tot een soort staten-generaal voor de visserij. Maar ik vergeet niet dat Pollet ooit aan de wieg gestaan heeft van Fishlink. Datzelfde Fishlink ligt dan weer aan de basis van de totale uitverkoop van onze vloot. Ik wil echter duidelijk stellen dat Pollet zich nu anders gedraagt... of zoals men het op de kaai zou zeggen: het verstand komt met de jaren.'

Fishlink? Je haalt oude koeien uit de gracht.

*'Oude koeien? Noemt het gerust een jong kalfje. De peetvaders van Fishlink zijn vandaag actiever dan ooit. Ze gaan nu ook proberen de centen binnen te halen van het Europese subsidieprogramma "Doelstelling 2". In tegenstelling tot de uitlatingen van RC-directeur Luc Corbisier (***) is de invloed van de Nederlanders via hun Belgische stromannen niet te onderschatten.*

Zo is de raadsman en adviseur van de Rederscentrale nog altijd dezelfde. Dat is de advocaat die de Belgische schepen helpt uitvlaggen. Is hij het die via via probeert zijn rechterhand, de zogenaamde Fishlinkboekhouder in het Vlaams Visserijinformatiecentrum (VVIC) te krijgen? Iets wat we in elk geval zullen verhinderen... Want het is via zo'n mannen dat de fondsen



die bestemd zijn voor de Vlaamse visserij richting Nederland versluisd worden. Wat mij opvalt is dat iemand als VVIC-voorzitter Manu Desutter of depute Gerard Naeyaert dat blijkbaar niet beseffen. Je moet leren uit de geschiedenis heb ik ooit op de schoolbanken geleerd. Deze twee heren doen dat duidelijk niet. Neen, we mogen de lessen van Fishlink nooit meer vergeten.

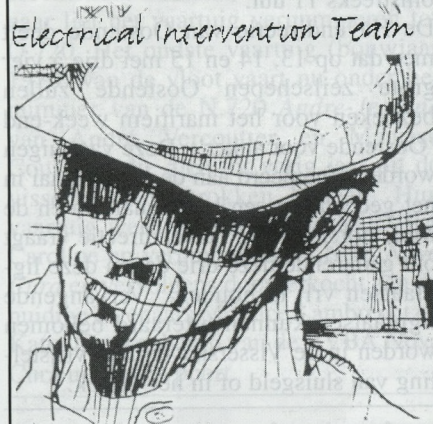
Toen ik nog coördinator was van de MOD heb ik altijd gepleit om de subsidies die deze Nederlanders via spitsvondige juridische constructies konden verwerven terug te vorderen. Ik vond toen geen gehoor. De kaarten liggen nu natuurlijk anders. Als we deze centen kunnen teruggeisen en in een fonds stoppen (cfr. het Masterplan van Pollet), dan kunnen we een financieel draagvlak creëren voor jonge ondernemende Vlaamse vissers.'

Dus jij volgt de redenering van de groene senator Michiel Maertens die beweert dat de Belgische Rederscentrale eigenlijk een Nederlandse belangengroep geworden is?

'Neen, de RC is Belgisch. De Belgen wegen er echter niet langer meer op de beslissingen. Dit blijkt uit het RC-standpunt m.b.t. de economische link, waar de RC duidelijk tegen is. Terwijl het buitenland (Groot Brittannië, Frankrijk) duidelijk bewijst dat dergelijke link resulteert in een verbetering voor de eigen vloot. Wat de Rederscentrale als tegenargumenten inbrengt

quintiëns

n.v.



Kielbankstraat 6,
8380 Zeebrugge
'DAY AND NIGHT SERVICE' —
TEL. (050) 54 41 72

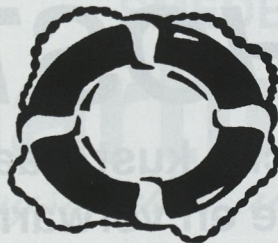
zijn baarljke nonsens. Ik was dan ook blij dat minister Gabriëls dit duidelijk heeft laten verstaan toen hij enkele weken geleden een bezoek aan de sector bracht.'

Interview Flor Vandekerckhove,
foto's: Guido Walters.

(*) Geert Deman: 'Voorzitter van de Rederscentrale? Ik wil wel.' in HVB II/1999, p.16.

(**) Z.V. vraakt Freddy Pollet als plannemaker' in HVB X/1999, p.4.

(***) RC-voorzitter Luc Corbisier: 'Senator Maertens spreekt zonder geïnformeerd te zijn.' in HVB III/2000, p.8.



COOPERATIEVE PRODUCENTENORGANISATIE

VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende

Een jonge en dynamische ploeg staat voor U klaar om de belangen te verdedigen van de kleinste kotter tot de grootste bokker. Wij verdedigen zowel uw quota als uw belangen aan de vistrap. Ook de lonen van de vissers en de boekhouding van de reders nemen wij ter harte

Wenst u een woordje uitleg of wilt u weten wat u het zal kosten, neem dan gerust contact met ons op en vraag naar Liliane

Tel: 059 / 33 04 35 of fax naar 059 / 33 24 04

O 129 te land op 14 mei

Het plaatsenvan de laatste Vlaamse ijslander, O.129 Amandine, op de Oostende Visserskaai is gepland op zondag 14 mei. In ons vorig nummer zegden we verkeerdelijk dat de inhuldiging van het museumschip op 6 mei zou plaatsvinden. Het heffen van de 250 ton zware romp zal gebeuren met behulp van twee zware kranen.

De 'drooglegging' van het schip zal gepaard gaan met grote feestelijkheden. Het schip wordt uit het water gelicht omstreeks 11 uur.

De Havendirectie van Oostende deelt mee dat op 13, 14 en 15 mei drie à vier grote zeilschepen Oostende zullen bezoeken voor het maritiem week-end 'Oostende voor anker'. Deze vaartuigen worden afgemeerd aan de Visserskaai in het gedeelte tussen het Aquarium en de Mercatorsluis. De Havendirectie vraagt om gedurende deze drie dagen deze ligplaatsen vrij te houden. Vervangende ligplaatsen kunnen uiteraard bekomen worden in de Vissershaven met vrijstelling van sluisgeld of in het Tijdok.

Vorig jaar meer dan 600 erkende zeevissers

Het Paritair Comité voor de Zeevisserij erkende vorig jaar in totaal 638 zeevissers. Op 1 april 1999 waren 601 vissers ingeschreven. Het aantal zeevissers kan van maand tot maand verschillen. Het personeelsverloop in de visserij is immers een typisch kenmerk van de sector. Vooral bij de matrozen zijn er veel mutaties.

Failissementen

- VIS- EN MOSSELHANDEL MARC BVBA, Kouter 7, 2180 Ekeren, exploitatie groothandel in vis en visserijproducten, Philips Verheyenstraat 18, 2650 Edegem. Vennootschap opgericht op 23 maart 1998 met jaaromzet van 7,8 miljoen frank. Failliet verklaard op 22 februari 2000.

- DE KIKKER BVBA, Groenlandstraat 503, 8380 Zeebrugge, groothandel in vis, schaal-, schelpdieren en visconserveren. Vennootschap opgericht op 9 maart 1998. Failliet verklaard op bekenenis op 8 maart 2000.

Opgericht

- REDERIJ ELTIN BVBA, maatschappelijke zetel: Vismijn 71, Oostende (O.V.A.). Vennootschap opgericht op 21 februari 2000.

ONDERWIJS

Examens in juni

Het Bestuur van Maritieme Zaken en Scheepvaart van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur deelt mee dat het examens zal oraniseren in de loop van de maand juni tot het bekomen van de brevetten van (1) afdeling dek (Stuurman Beperkte Visserij / Schipper ter Kustvisserij) en (2) afdeling machine (Motorist 750 KW). De examens hebben plaats op zaterdag 17 juni om 9 uur in het Provinciaal Maritiem Instituut, Mercatorlaan 15 te 8400 Oostende.

De aanvragen tot deelname dienen zo spoedig mogelijk ingediend te worden bij de Scheepvaartcontrole- Dienst Schepenbeheer te Oostende, Natiënkaai 5.

Bij ontvangst van de aanvraag tot deelname zal de kandidaat door de dienst schriftelijk uitgenodigd worden om een aanvraag tot INSCHRIJVING aan het ambt te richten. In deze uitnodiging zal er medegedeeld worden welke stukken dienen voorgelegd. Deze aanvragen tot inschrijving dienen ten laatste ingediend bij de Scheepvaartcontrole - Dienst Schepenbeheer te Oostende, Natiënkaai 5, uiterlijk op 19 mei. De aanvragen tot inschrijving worden enkel weerhouden als het dossier volledig is en op voorwaarde dat de aanvraag vijftien dagen voor de examendag bij het Bestuur is toegekomen. te laat ingediende aanvragen worden tot de volgende examenperiode uitgesteld.

Wie hierover meer informatie wil, kan

contact opnemen met het telefoonnummer 059 / 51 36 65.

OOSTENDE

Oud miliair hospitaal wordt geen maritiem centrum

Volgens Wim Haghebaert, de coördinator van Horizon Educatief, zal de stad Oostende niet overgaan tot het inrichten van het oud militair hospitaal als maritiem centrum.

Eerder had Horizon Educatief een persbericht verspreid waarin de noodzaak onderstreept werd om het Openluchtcentrum Duin en Zee te verbinden met de gebouwen van de ernaast gelegen gebouwen van het oud militair hospitaal. daar zou ook ruimte gemaakt worden voor het Instituut van de Zee en voor de huisvesting van socio-culturele verenigingen als d Oostendse garnaalkruisers, de gidsenkring lange Nelle, de wandelclub De Stormvogels...

Het bericht dat de stad Oostende geen budget voorziet voor de aankoop van de gebouwen kwam bij de staf van Horizon Educatief bijzonder hard aan.

VISSERSVROUWEN

Stuurgroep geschrapt

Christine Debruyne, de schippersvrouw die zich inzet om de vissersvrouwen te organiseren, deelt in een brief mee 'dat het project "sociale dialoog met vissersvrouwen" geschrapt is.' Het betreft een onderdeel van de vrouwenwerking dat door de Europese Unie gesubsidieerd zou worden. Voorwaarde evenwel was dat een 'stuurgroep' die sociale dialoog zou superviseren.

Uit sommige reacties maakt Debruyne echter op dat een welbepaalde organisatie die deel uitmaakt van de stuurgroep alles zal doen om een onafhankelijke werking van de vissersvrouwen te belemmeren. Daarom opteert Christine Debruyne er nu voor om van Europese subsidiëring af te zien. Op die manier zou de vzw Vlaamse Vissersvrouwen

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

ontmoetingen kunnen organiseren die niet voor hogervermelde stuurgroep verantwoord moet worden. Volgens Debruyne betekent dit geenszins dat de vzw Vlaamse Vissersvrouwen haar werking opschort.

Zo gaan de internationale ontmoetingsdagen in Ierland (25-26-27 mei), in Griekenland (datum nog onbekend) en België (18-19-20 juni) wel degelijk door. Vrouwen die aan (een van) deze seminars wille deelnemen kunnen contact opnemen met Christine De Bruyne, Kwinte 9 te B-8301 Heist. Tel./fax 050 / 51 39 17.

OOSTENDE

Materiaal op Baelskaai herschikken

Voor de veiligheid van de deelnemers aan de 27ste motoren-snelheidsprijs van de Noordzee (4 juni) is het noodzakelijk dat het aanwezige materiaal op de H. Baelskaai wordt herschikt. Aan de betrokkenen wordt gevraagd hun materiaal op de Hendrik Baelskaai te nummeren en het niet meer bruikbare oud ijzer tegen uiterlijk eind april te laten verwijderen. Ook wordt gevraagd het materiaal op minstens één meter van de rijbaan te stapelen en dit binnen de vier stapelzones.

HEIST

Oostkust wil kost wat kost eigen visserijschool houden

Tijdens de jaarlijkse vissersshulde in Heist die dit jaar op 5 maart doorging, hield burgemeester Lippens van Knokke-Heist een opgemerkte rede. Vooral de passage over de toekomst van het de vissersafdeling van het Provinciaal Maritiem Instituut werd aandachtig beluisterd: *'Als we de media mogen geloven, zou de bestendige deputatie opteren voor één visserijschool dicht bij de plaats waar het vissersleven zich beweegt en werkt. Met deze uitspraak heeft het gemeentebestuur geen enkele moeite. Heist is het dichtst gelegen bij*

de grootste en belangrijkste vissersshulden. Mocht de school omwille van infrastructuurle redenen niet in Heist blijven, dan lijkt een inplanting naast het nautisch centrum in Zeebrugge ons logisch en zelfs aangewezen.' en de burgervader vervolgde, *'Politiek is echter zelden logisch. Ik hoop dan ook, mijnheer de gedeputeerde, dat het provinciebestuur nog eens heel goed nadenkt over de toekomst van het provinciaal maritiem onderwijs en met de beste oplossing voor de dag komt.'*

Goede verstaanders begrepen meteen dat de tegenstanders van een visserijschool met alleen maar een vestiging in oostende, hiermee hun lobbywerk ten voordele van de oostkust in een hogere versnelling zetten.

Nieuwe eurokotter Z.575 Hein Senior

De nieuwe Z.575 *Hein Senior* is de jongste aanwinst van de 'Belgische' visserijvloot. De Eurokotter van 23,99 meter en 98 bt werd gebouwd bij Van der Werff & Visser in het Friese Insum. Opdrachtgever was de BVBA De Toekomst uit Knokke-Heist van Berti Hakvoort en en zoon Jelle uit Urk. Jelle Hakvoort was het voorbije jaar schipper op de Z.198 *Kees Korf* van Rederij Noordpas (Jan Korf). Het boomkorvaartuig is uitgerust met een nettenrol om ook de twinrigvisserij uit de oefenen.

Bij Van der Werff & Visser worden nog twee dergelijke eurokotters gebouwd, o.a. de Z.402 *Nooitgedacht* voor rederij Verleene (Maarten Harteveld en Richard Ras) die binnenkort in de vaart komt.

Verlenging Z.90 Oosthinder

Op de Scheepswerf Reimerswaal in Hansweert wordt de verbouwing van de Z.90 Oosthinder aangepakt. De Nederlandse werf verlengde vorig jaar al de Z.91 *Noordhinder*. Beide vaartuigen zijn eigendom van de gebroeder Rappé uit Heist. De verbouwing van de Z.90 houdt

eveneens een verlenging van het vaartuig in, de vernieuwing van de machinekamer en de plaatsing van een stuurhuis in aluminium.

O.23 wordt O.720

De O.23 *Geoffrey William* van François Devey, een vaartuig zonder licentie, is onlangs overgenomen door BVBA Caroline uit Knokke-Heist, voorheen eigenaar van de Z.431 *Roulette* (nu is dat de NV Junior, evenals de genoemde vennootschappen met zetel aan de Zonnebloemstraat in Heist). De nieuwe eigenaar liet het vaartuig vernummeren tot O.720. Het oudste vaartuig (bouwjaar 1930) van de vloot vaart nu onder het nummer van de N.720 *Andre-Jeanine* van André Vercoutter en Maurice Coussaert die zich uit vorig jaar uit de visserij teruggetrokken hebben. Hun vaartuig werd gekocht door de BVBA Caroline en vernummerd tot N.88 *Nova Cura* en vervolgens doorverkocht aan de huidige eigenaars Maurice Lambrecht en Katty Cauwenbergh van de BVBA Nova Cura uit Nieuwpoort.

Schiltz op garnalenoverleg

RC-voorzitter Bart Schiltz werd door de Nederlandse Vissersbond uitgenodigd om deel te nemen aan het trilateraal garnalenoverleg waarbij ook de Duitse en Deense producentenorganisaties betrokken zijn. Tot op heden waren de Belgen niet bij dat overleg betrokken. In het overlegorgaan worden sinds 1997, toen de garnaalprijs op een dieptepunt zat, aanvoer- en prijsafspraken gemaakt met Vebege, de vereniging van garnalenhandelaars. Daarbij werd de maximale weekaanvoer per schip en de minimumprijzen vastgelegd. Naleving van de afspraken zorgde geregeld voor wrijvingen tussen de betrokken partijen. Nienhuis, directeur van Heiploeg dat de meeste garnalen opkoopt, is van mening dat formule van de laatste jaren niet naar behoren werkt. Er zou nog teveel buiten de markt gehandeld worden zonder dat daarvoor een sluitende controle bestaat.

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

Veranderingen in de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen

OKTOBER-DECEMBER

Wijziging eigenaar:

- * Z.519 RACHEL SARAH, eig.: BVBA Rachel-Sarah, Zandstraat 98, 8200 Brugge. Zeebrief: 8 oktober 1999;
- * Z.584 VICKY, eig.: BVBA Carpe Diem, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist. Aangifte: 29 december 1999;
- * Z.431 ROULETTE, eig.: NV Junior, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist Aangifte: 29 december 1999.

Wijziging eigenaar en geschrapt:

- * Z.494 LUCKY STAR, eig.: NV Shannon, Zeebruggelan 137, 8380 Lissewege en BVBA Rederij De Viertorre, Ravelingenstraat 15, 8400 Oostende Aangifte: 1 oktober 1999; Eig.: NV Shannon, BVBA Rederij De Viertorre en NV Olympus, Vuurkruiserstraat 5, 8301 Knokke-Heist; Aangifte: 7 oktober 1999 Eig.: BVBA Rederij De Viertorre, NV Olympus en Rederij De Marie Louise, Walstraat 10, 8301 Knokke-Heist Aangifte: 7 oktober 1999 Geschrapt: 7 oktober 1999 Eig.: NV Shan-

non; Beëindiging exploitatie door BVBA White Horse, Monnikenwerve 26, 8000 Brugge (aangifte: 25 oktober 1999)

- * O.705 MORNING STAR, eig.: NV Rederij Shannah, Onderwijsstraat 110, 8301 Knokke-Heist Geschrapt: 11 oktober 1999 Eig.: F.J. Poepjes & Zn, Het Anker, 8316 GA Marknesse (Ned.)
- * N.563 ZEE-ADELTE, eig.: NV Rederij Nathalie, Heistlaan 315, 8301 Knokke-Heist en NV Rederij Jacobus, Zeegeulstraat 1, 8380 Zeebrugge Aangifte: 22 oktober 1999 Eig.: NV Bunkers Dobbeleere, Laurierstraat 32, 8301 Knokke-Heist, NV Rederij Nathalie en NV Rederij Jacobus Aangifte: 22 oktober 1999 Geschrapt: 22 oktober 1999 eig.: NV Rederij Nathalie en NV Rederij Jacobus (aangifte 22 oktober 1999) eig.: NV Rederij Jacobus (aangifte 22 oktober '99)

Geschrapt:

- * Z.84 DE KLAUWAERT, eig.: BVBA

Rederij De Klauwaert, Heistlaan 169, 8301 Knokke-Heist Geschrapt: 22 december 1999

Wijziging eigenaar en doorhaling registratie:

- * O.430 BIMIN, eig.: BV De Roussant, Nittersweg 8, 9885 TC Lauwerszer-Zoutkamp (Ned.) Doorhaling: 10 november 1999
- * O.536 ZEEVALK, eig.: Albert Holtland, Nachtegaal 1, IJsseluiden (Ned.) Geschrapt: 27 oktober 1999 Doorhaling: 4 november 1999
- * N.64 BLACK JACK, eig.: BVBA Rederij Dawenda, Bamburgstraat 16, 8434 Westende. Geschrapt: 15 november 1999. eig.: BVBA Rederij De Zwerver,

Bredene; motor: Cummins, bj. 1999 - 221 kW. Aangifte: 9 november 1999

- * N.95 JONAS II, eig.: BVBA Rederij Vanderbeken-Louwagie, Hoogstraat 1, 8620 Nieuwpoort; motor: Volvo-Penta, bj. 1999 - 471 kW. Aangifte: 18 november 1999

- * Z.525 SYLVIA-MARY, eig.: BVBA Rederij Coudekercke, Zonnebloemstraat 26, 8310 Knokke-Heist; motor: Caterpillar, bj. 1999 - 221 kW. Aangifte: 22 november 1999

Verhoging motorvermogen:

- * Z.121 DEBORAH, eig.: BVBA Rederij Seabird, Magere Schorre 29, 8300 Knokke-Heist; nieuw vermogen: 957 kW (+ 140 kW/190 pk). Aangifte: 14 december 1999.
- * B.518 DRAKKAR, eig.: NV Drakkar, Zeebruggelan 137, 8380 Lissewege nieuw vermogen: 957 kW (+ 75 kW/102 pk). Aangifte: 15 december 1999.
- * Z.46 NEPTUNUS, eig.: NV Olympus, Vuurkruisenlaan 5, 8301 Knokke-Heist; nieuw vermogen: 957 kW (+ 74 kW/101 pk). Aangifte: 22 december 1999.
- * Z.47 DE MARIE LOUISE, eig.: BVBA Rederij De Marie Louise, Walstraat 10, 8301 Knokke-Heist; nieuw vermogen: 957 kW (+ 74

kW/101 pk). Aangifte: 29 december 1999

Wijziging lengte, tonnemaat en motor:

- * Z.91 NOORDHINDER, eig.: BVBA Rederij De Noordhinder, Van Hoenaekerpad 10, 8301 Knokke-Heist. L.O.A.: 37,88 m.; tonnemaat: 311 bt, 93 nt; motor: ABC, bj 1999 - 883 kW Aangifte: 8 december 1999

Wijziging tonnemaat en motor:

- * Z.36 ARCA, eig.: BVBA Rederij Arca, Graaf Jansdijk 219, 8300 Knokke-Heist; tonnemaat: 286 bt, 85 nt motor: ABC, bj. 1999 - 883 kW. Aangifte: 20 december 1999.

Wijziging naam, thuishaven en eigenaar:

- * N.738 JOHAN wordt O.536 ZEEVALK, eig.: Holtland Albert, Nachtegaal 1, HS IJsseluiden (Ned.). L.O.A. 22,30 m., roepnaam: OPVF, tonnemaat: 65 bt - 19 nt, 166 kW. Aangifte: 19



H. Baelskaai 14, 8400 Oostende. Aangifte: 26 november 1999. Eig.: BV De Rousant, Nittersweg 8, 9885 TC Lauwerszer-Zoutkamp (Ned.). Aangifte: 14 december 1999. Doorhaling: 27 december 1999

- * O.206 KRISJEAN-HENSON, eig.: Adolfo Ricardo Vazquez, Apartado de Correos, 33450 Piedras Blancas, Asturias (Spanje); Doorhaling: 8 december 1999.

Doorhaling registratie:

- * SEA HUNTER (ex-N.52), eig.: Rederij Jami, Meeuwenlaan 14/4, Oostende. Doorhaling: 8 oktober 1999.

Wijziging motor:

- * Z.185 EMERALD STAR, eig.: NV Rederij Shamrock, Weibroekstraat 13, 8301 Knokke-Heist; motor: Wärtsilä, bj. 1999 - 882 kW. Aangifte: 7 oktober 1999

- * Z.582 ASANNAT, eig.: BVBA Ver-sluyts-Vantroye, Kapellestraat 167, 8401

oktober 1999. Eig.: Albert Desmit, Langestraat 115, Oostende. Aangifte: 19 oktober 1999, zeebrief: 28 oktober 1999

Wijziging naam en eigenaar:

* N.73 KOTJE wordt N.64 MOOIE MEID, eig.: BVBA Rederij De Westhoek, Leopoldlaan 120, 8430 Middelkerke en BVBA Rederij De Zwerper, H. Baelskaai 14, Oostende. Aangifte: 25 november 1999 eig.: BVBA Rederij De Westhoek, BVBA Rederij De Zwerper en BVBA Rederij Dawenda, Bambrugstraat 16, 8434 Westende; aangifte: 25 november 1999. Eig.: BVBA Rederij De Westhoek, BVBA Rederij De Zwerper, BVBA Rederij Dawenda en Rederij Rudo, Boomgaarden 25, 8300 Knokke-Heist. Aangifte: 29 november 1999. Geschrapd: 29 november 1999

Wijziging adres:

BVBA Rederij De Westhoek, H. Baelskaai 14, Oostende. Aangifte: 3 december 1999. Eig.: BVBA Rederij De Zwerper, BVBA Rederij Rudo en BVBA Rederij De Westhoek. Aangifte: 9 december 1999. Eig.: BVBA rederij De Zwerper en BVBA rederij De Westhoek. Aangifte: 9 december 1999. Eig.: BVBA Rederij De Westhoek. Aangifte: 9 december 1999. Eig.: BVBA Rederij Dawenda; Aangifte: 14 december 1999. Nieuwe naam, letteren en cijferteken en roepnaam OPCL. Aangifte: 15 december 1999. Zeebrief: 23 december 1999

Wijziging nummer en eigenaar:

* Z.510 ALBRECHT RODENBACHT wordt Z.84 ALBRECHT RODENBACH, eig.: BVBA Rederij De Klauwaert, Heistlaan 169, 8301 Knokke-Heist roepnaam:OFDF. Aangifte: 22 december 1999.

Wijziging naam, nummer, thuishaven en eigenaar:

* O.455 ZEESYMPHONIE wordt Z.455 DIKKOP, eig.: BVBA Jacomina, H. Baelskaai 14, 8400 Oostende. Aangifte: 29 december 1999.

Wijziging adres:

* Z.28 ANNIE-B, eig.: BVBA Deo Volente, Monnikenwerve 25, 8000 Brugge

Zeebrief: 7 december 1999

Letter-cijferteken geschrapt:

* N.738 (Johan), geschrapt: 19 oktober 1999;
* N.73 (Kotje), geschrapt: 15 december 1999
* Z.510 (Albrecht Rodenbach), geschrapt: 22 december 1999
* O.455 (Zeesymphonie), geschrapt: 29 december 1999
* Z.494 (Lucky Star), geschrapt: 7 oktober 1999
* O.705 (Morning Star), geschrapt: 11 oktober 1999
* N.563 (Zee-Adelt), geschrapt: 22 oktober 1999
* O.430 (Bimin), geschrapt: 10 november 1999
* O.206 (Krisjean-Henson), geschrapt: 8 december 1999

Activiteitenkalender voor vissers

(Wie zijn activiteiten in deze kalender opgenomen wenst te zien, deelt ze mee aan de redactie, zie p. 3 colofon)

MEI

9-11 "European Seafood Exposition" in Brussel (Heizel)
14 Plaatsing O.129 Amandine op de Visserskaai, Oostende
30 Veiling eerste vaatje 'Hollandse Nieuwe' in Scheveningen
31 Start haringseizoen

JUNI

3 "Dag van de Nederlandse visserij" in Den Helder-Texel
"Vlaggetjesdag" in Scheveningen (Ned)
10-11 "Weekeind van de Landbouw en de Visserij" in Nieuwpoort

AUGUSTUS

19 "Mosseldag" in Yerseke (Ned)
25-26 "Havendagen" in Zierikzee (Ned)

SEPTEMBER

14-18 "Rotterdam Maritime", internationale vakbeurs in rotterdam (Nederland)

Nieuw vaartuig:

* Z.56 PIETER, eig.: BVBA Christoph, Monnikenwerve 25, 8000 Brugge
roepnaam: OPCD, l.o.a.: 23,83 m., b.o.a.: 6,57 m.; tonnemaat: 140 bt, 42 nt; motor: Mitsubishi, bj. 1999, 221 kW
Werf: Machinefabriek Stellendam BV, Deltahaven 18, 3250 AA Stelledam (Ned.). Zeebrief: 9 november 1999
SCHELDEVISSERSVLOOT
Adreswijziging:
* R.21 TWEE GEBROEDERS, eig.: BVBA L. & B. Schelde, Stationstraat 26, 9961 Boekhoute. Aangifte: 21 oktober 1999
* BOU.11 EXODUS, eig.: Patrick Vantorre, Kerkstraat 55, 8340 Damme.

Volgende maand opnieuw European Seafood Exposition in Brussel

Op 9, 10 en 11 mei vindt in het Brussels Exhibition Centre op de Heizel de European Seafood Exposition (ESE) plaats. De vakbeurs is uitgegroeid tot de grootste professionele Europese handelsbeurs voor visserijproducten en visverwerking.

Het
eerstvolgende HVB
in uw
brievenbus
op donderdag
4 mei

Volgende maand
in dit blad:
HVB sprak met
oud visser
Joseph - Prut - Meyers

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

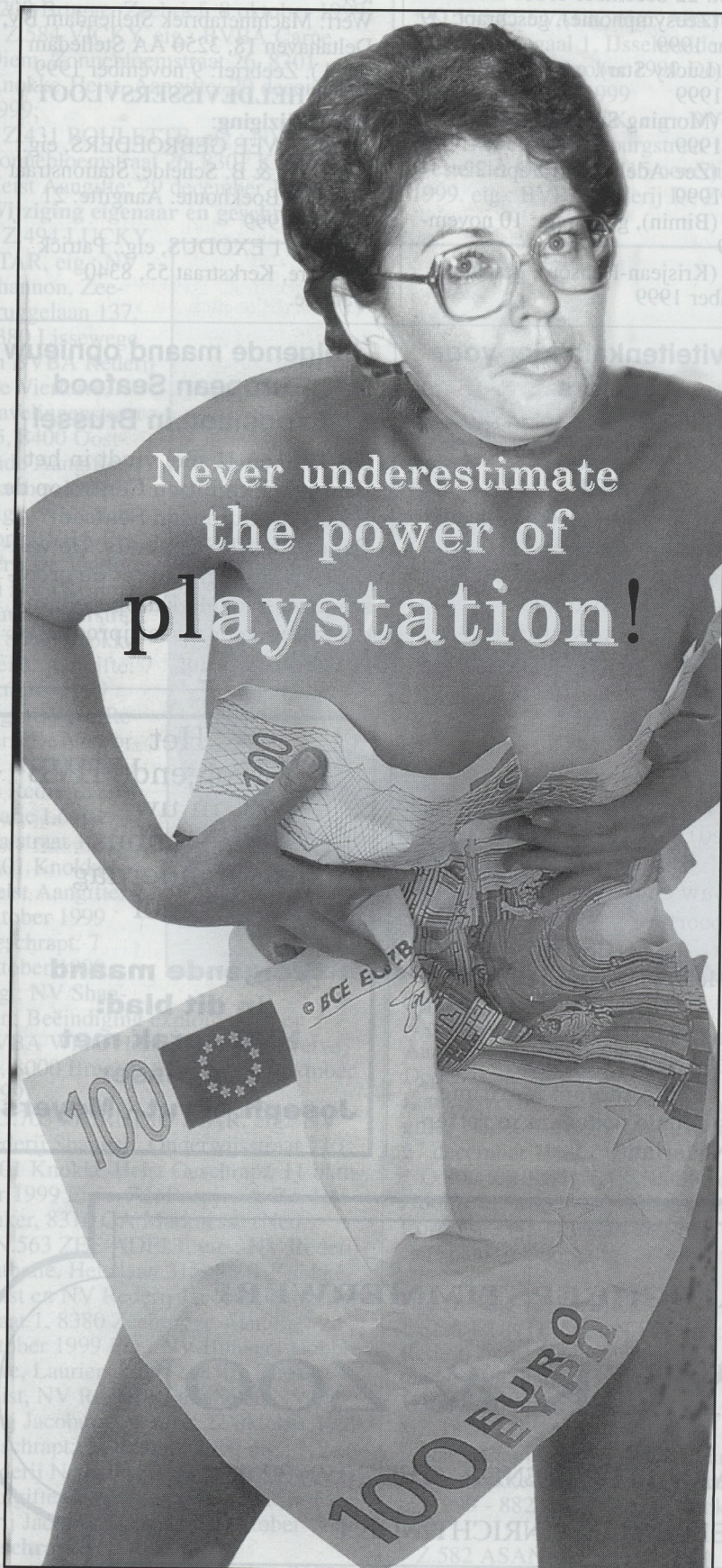
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



DE LAATSTE VUURTORENWACHTER

voor mensen met een wak hart en een kwak karakter



Never underestimate
the power of
playstation!

GIJ HOUDT HET niet voor mogelijk, edoch, het is daarom niet minder waar. De bazin van 's werelds meest ontwikkelde, verst vooruitgeschoven, spitstechnologisch onnavolgbare, danig gesofistikeerde, en dus stijf revolutionaire thuisveiligingsysteem, het praktisch overal ter wereld (en vooral te Zeebrugge) gebruikte pefa.com.internet.thuisveiligingsysteem, (in de wandelingen ook wel het computerspeeltje van Marie-Jeanne genaamd) heeft zich bereid getoond mee te werken aan onze campagne om de visserij 1 nieuw imago aan te foefelen. Haar leuze: **never underestimate the power of playstation!**

Welja, na jaren met ons opperhoofd, de heer Vandekerckhove F., in onmin geleefd te hebben, omdat hij verkeerdelijk de mening toegedaan is dat de redactie zelf bepaalt wat en hoe zij schrijft, heeft mevrouw Beaus M.J. nu haar kar gekeerd en zich letterlijk in de armen van diezelfde redacteur geworpen, zoals de photo hiernevens bewijst (zelve verschoot zij zodanig van haar eigen dat zij er enigszins bleek van werd, zoals u zelf kunt bestatigen). Wij waren in elk geval kontent, want zegt het spreekwoord niet: *is er niet meer vreugde voor 1 schaap dat naar de apothekerskast terugkeert dan voor tien vogels in de lucht?*

In elk geval komt daarmee 1 barst in het christen-democratische front dat via de as Schiltz - Beaus - Naeyaert (en hun talrijke gatlekkers) al jaren de dienst uitmaakt in de sector. Deze breuk zoude daarenboven het teken kunnen zijn dat de coalitie in de provincieraad op barsten staat en dat er stiekem gewerkt wordt aan 1 paarsgroene deputatie, alwaar senator Maertens M. de zetel van Naeyaert zoude innemen en de heer topambtenaar Mares met vervroegd pensioen gestuurd wordt om plaats te ruimen voor de heer Deman G. (Lach niet, want er was ook niemand die destijds de val van De Muur voorspeld had. Wel dan!).

In elk geval heeft mevrouw Beaus M.-J. nu al die charels toch niet meer nodig. Kreeg zij vorige maand op de regionale televisiezender Focus niet enige gratis zendtijd om ons marketinggewijze mee te delen dat zij van 1 Zwitserse bank 1 hele zak geld gekregen had om mee te spelen? En dat zij met haar internetmachine naar de beurs trekt?

De kans dat de ZV-directie nu ophoudt met schooien achter gemeenschapsgeld om d'r kaai te verlengen is daardoor evenwel niet kleiner geworden, want de photo bewijst dat mevrouw Beaus dat geld puur voor eigen genot gebruikt.

Ach, ge moet ons de vrouwen niet leren kennen.

'jaarboeken' gesproken. Eén ervan is 'Significant Ships of 1999', een uitgave van het Londense Royal Institution of Naval Architects. Deze publicatie vormt een waardevol referentiewerk voor wat scheepsontwerp en -bouw betreft. In 132 pagina's worden 51 van de allermodernste schepen besproken die gedurende het jaar 1999 de scheepswerven verlieten. Het boek, dit jaar aan de tiende editie toe, geeft alle technische details van de besproken schepen, samen met een 'general arrangement plan' en een kleurfoto. Onder de besproken schepen zal men een ruim gamma van types vinden, van baggervaartuigen, chemicaliën- en andere tankers, over containerschepen, kabellegers, boorschepen tot rorovrachtschepen en luxe cruisevaartuigen.

Dit boek (ISBN 0-903055-55-4) spreekt zowel tot de 'shiplover' als tot iedereen die beroepsmatig in de scheepvaart thuis is. Het kost £34 en kan besteld worden bij The Royal Institution of Naval Architects (R.I.N.A.), 10 Upper Belgrave Street, London SW1X 8BQ, UK. Tel +44/200 7235.44622 of Fax +44/ 20.7259.5912

In de diepte

Soms kan het grootse gevonden worden in het kleine. Deze stelling gaat bijvoorbeeld op voor het Schotse brngingbedrijf Deep Water Recovery & Exploration LTD. Dit kleine bedrijf vestigde ondermeer duikdiepterecords waar bergers met een wereldreputatie van opkijken. In

'Deep Water' schreef Moya Crawford, het verhaal van het bedrijf dat door haarzelf en haar man Alec in vaak moeilijke, zeg maar dramatische omstandigheden, werd opgericht en geleid. Het werd een boeiend verhaal van succes en tegenslag, van bureaucratische tegenwerking, van technische uitdagingen, van de allesoverheersende macht van de zee. Als 'superwoman' combineerde Moya Crawford de taak van liefhebbende echtgenote en moeder van vier, met de functie van algemeen directeur van een bergingsbedrijf, actief in een keiharde zakenwereld. Bovendien is Moya beheerder bij de Society for Underwater Technology en lid van BRIDGE, een stuurgroep voor een belangrijk Brits onderzoeksproject van de 'mid-ocean ridges'. Dat alles samen staat garant voor een boeiend verhaal, waarvan elk van de 280 pagina's blijft boeien, een verhaal van een vrouw met ongeëvenaard doorzettingsvermogen.

'Deep Water' biedt dan ook een aantal uren leerrijk en aangenaam leesplezier.

'Deep Water' werd uitgegeven door Thomas Reed Publications en kost £ 19.95 (exclusief verpakkings- en verzendingskosten). Bestellen kan via de boekhandel of bij de uitgever op volgend adres: Thomas Reed Publications, The Barn, Ford Farm, Bradford Leigh, Bradford on Avon, Wiltshire BA15 2RP UK tel +44/1225.868821, fax +44/1225 86 88 31

GEMEENTELIJKE VISVEILING NIEUWPOORT

→ gelegen aan open tijhaven

→ gelegen op 5 minuten van exit 3/E40

- dagelijkse aanvoer van dagverse vis en garnaal
- van maandag t.e.m. zaterdag
- faxmelding aanvoer
- thuiskoopsysteem

visinfolijn: 058 233364
veilmeeester: 058 224970
directie 058 224971
fax: 058 236720



- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA

LEKENS H.





Power to control your service

Power, control en service zijn de drie kernwoorden voor ABB Marine & Turbochargers. Zij geven exact weer wat wij willen leveren voor uw schip: de ultieme krachtbron, verfijnde controle en vergaande service.

Samen maken zij ons tot wat we nu zijn. Het adres

voor alles wat uw schip nodig heeft, dag in dag uit.

Want daar was het toch om te doen, úw dienstverlening aan uw klanten? Daarin ligt de toegevoegde waarde van ABB Marine & Turbochargers. Power to

control your service.

ABB Marine & Turbochargers

Nederland: Marten Meesweg 5, 3068 AV Rotterdam. Tel.: +31 10 4078 888. Fax: +31 10 4078 444.
België: Noorderlaan 81, 2030 Antwerpen. Tel.: +32 3544 3233. Fax: +32 3544 3239.

ABB
ASEA BROWN BOVERI

TUSSEN SCHIP & KAAI



Deze visserijsector is complex. In verhouding tot de kleine vissersgemeenschap, de luttele resterende scheepjes, de weinige belangstelling van de jeugd en de teloorgegane glorie van het geheel, is het visserijterritorium een megamoeilijk, onoverzichtelijk en verwarrend fenomeen. De diversiteit van belangen, strekkingen, meningen en bedoelingen is hier zo onoverzichtelijk dat het bos de bomen verhult. Méér dan twintig zijn het er: commissies, werkgroepen en comites die trachten dat compacte zootje op het spoor te houden. Niet eenvoudig. Dat bewijzen de vele stemmen die we beginnen horen aan de horizon. De kustvissers die zich verenigden omdat ze terecht vonden dat hun segment verwaarloosd, nog juister: uitgebuit, werd. De vrouwen, die, op initiatief van Christine De Bruyne, rond de tafel gingen zitten. Zelfs al eens een enkele visser die het te gortig begon te vinden, en ontevreden over de gang van zaken een brief naar Het Visserijblad stuurde.

De misnoegdheid groeit, de visserij blijft leeglopen, de vraag naar verandering klinkt steeds schrijnender. De leeuwen, die in deze biotoop op de grootste brokken vlees jagen, verzetten zich met de moed der wanhoop tegen de ongewilde inmenging van binnen af. De belangengroepen scherpen de klauwen, want ze voelen zich bedreigd. Daardoor raakte de kustvissersvereniging nooit echt van de grond, want ze was ongewenst. Christine De Bruyne, met haar Vissersvrouwen, wordt belasterd en als 'dergelijke onzin' bestempeld. Ja, de furieuze actie tegen haar persoon had zelfs tot gevolg dat ze zich in de loopgraven terugtrok, de Europese subsidie voor haar project weigerde, en over een heel andere aanpak nadenkt. Ook ondergetekende krijgt (soms

terecht, soms niet!) kritiek op zijn vingerwijzingen. Lezersbrieven van bemanningsleden worden met een zwaai van de hand als 'kul' afgedaan. Ja hoor. Toegegeven. Het is niet gemakkelijk om als beginnende vereniging, praatgroep of als simpele enkeling grond onder de voeten te krijgen in deze alligatorpoel. Nochtans is het niet slecht om dat te proberen. Geen enkele van deze 'nieuwe stemmen' heeft kwade bedoelingen. Elk op hun manier, trachten ze hun bewustwording uit te drukken, hun situatie te verbeteren, hun toekomstcurve ten goede om te buigen. Is dat slecht? Neen. Maar er is veel werk aan de winkel.

Hoewel er aan de sectortop, en ook onder de reders, enkele goeie zielen rondlopen die het helemaal zo kwaad nog niet menen, zijn we ver van de te bereiken doelen: inspraak voor een acceptabel beleid, goede sociale voorwaarden voor de bemanningen en garanties voor het voortbestaan van de (Belgische) vloot. Utopie of mogelijkheid?

Naast deze 'goodwill people', zoals ik ze graag noem, zijn er ook de conservatieve paardengareelreders. Volgens hen mag het beleid enkel uitgestippeld worden door de verkozen bestuurders van de Rederscentrale, zonder pottenkijkers. Van inmenging, zelfs van onschuldige suggesties kan geen sprake zijn. Christine is plots een lastpost, Froid is gefrustreerd, Flor is een riooljournalist. De bemanningen hebben teveel noten op hun zang. Als het gewone volk(!) ook al gaat bepalen hoe het allemaal moet gebeuren dan zijn we nergens (sic, een paardengareelreder).

Maar er is licht aan het einde van de tunnel. Het deed me mateloos veel plezier om vast te stellen dat Michel Claes, maar nu ook de Rederscentrale, een communicatiesysteem aangeschaft heeft om vissers op zee over de gang van zaken te berichten via satelliet. Dat is een begin naar openheid, naar openstaande deuren, naar positieve impulsen. De goede wil is aanwezig bij een deel van de hogere beleidsbonzen, en dat is een kleine stap voor die personen in kwestie, maar een grote stap voor ons, vissers om den brode.

Omdat dat alles zo belangrijk is, heb ik besloten om het vervolghet verhaal, dat vorige maand in 'Tussen schip en kaai' aangekondigd werd, achterwege te laten. Er zijn andere, veel interessantere, var-

kentjes te wassen. Zo ben ik van plan de suggestie van een HVB-lezer die zeer dicht bij me staat, uit te werken en een *visserspanel* op te richten. De bedoeling is dat ik een aantal mensen uit alle lagen van de visserij maandelijks een probleem voorleg. Schippers, motoristen, matrozen van kustvissersvaartuigen, eurokotters, grote bokkers, plankentreilers... Iedereen die zich moedig genoeg voelt om een eigen mening te verwoorden mag meedoen. Elke maand zal dat probleem, met de reacties erop, een vaste plek krijgen in dit onafhankelijke blad. De nieuwe rubriek zal *'De vissers van de ronde tafel'* heten. Het is echter niet de bedoeling dat HVB zelf commentaar geeft op de mening van de betrokken vissers. Evenmin zullen we namen gebruiken, tenzij je ons daar uitdrukkelijk de toestemming voor geeft, kwestie van de privacy te beschermen. Het gaat er ons om die verschillende benaderingen, visies en suggesties tegenover mekaar te zetten op een objectieve manier. Zo creëren we een forum waar iedereen die dat wil aan bod kan komen. En wees gerust. In tegenstelling tot wat de mensen die betrokken zijn bij de besluitvorming ook mogen beweren: dit blad wordt door hen wél gelezen.

Uw medewerking zal helpen om de sectortop op een duidelijke wijze diets te maken wat er leeft bij 'het gewone volk'. Ze zal de bewustwording in de sector versnellen, en de kreet naar verbetering ten goede komen. Bij deze vraag ik aan elke visser die zich geroepen voelt om *zijn gedacht te zeggen* op deze oproep te reageren. Mijn coördinaten zijn op de redactie beschikbaar. Een telefoontje volstaat. Deel ons uw tel/fax/gsm-nummer mee, of eventueel uw e-mailadres, en maandelijks krijgt u van ons een vraag toegestuurd waar wij dan een kort antwoord op hopen te ontvangen. Vooruit vissersvolk. Laat vallen, die onverschilligheid. Zeg waar het op staat. De kans wordt jullie bij deze geboden.

FROID.

Welkom ! Willkommen ! Welcome ! Bienvenue !



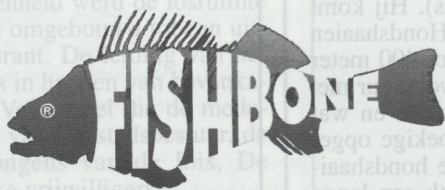
Beste Klant, Mevrouw, Mijnheer,

Wanneer u bij ons geweest bent, dan weet u dat alleen dagverse kwaliteit wordt opgediend en in de toekomst zullen we daar ook niet van afwijken. Wanneer u nog niet in de FISHBONE bent geweest, hier dan een beetje uitleg waarom FISHBONE een must is. Dank U voor het vertrouwen.



Dagverse kwaliteit... dat is onze specialiteit !!!

- Alle dagen open: non stop van 11.30 u. tot 23.30 u. en u mag natafelen zolang u wenst...
- Vrijtijdsleding toegelaten en zelfs de brave hond mag mee...
- Een democratisch etentje met een uitstekende huiswijn (485 Bef/fles) of een festijn met oesters, Canadese Noorse of Bretoense kreeft met een uitgelezen wijntje... steeds dezelfde vriendelijke bediening...
- Een unieke panoramische lift brengt u naar de 1ste verdieping, volledige accommodatie voor mindervaliden
- Uitzicht op de oude vissershaven en jachthaven
- Parking voor de deur voor meer dan 500 wagens
- Heerlijke noordzeetong, pladijs, kabeljauw, zalm, paling, lotte en nog veel meer...
- Onze steak of entrecôte met vers in huis gebakken frietjes, of onze lamsnoot, alles dagvers en van de beste kwaliteit !!!
- Onze hoorn des overvloeds blijft de FISHBONE ROYALE... een zeevruchtenshotel voor 2 personen met inbegrip van 1 fles champagne voor slechts 2.950 fr



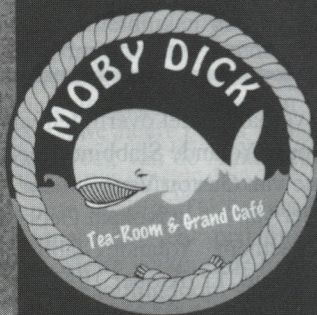
*Probably the best
restaurant in the world!!!*

Alle dagen open ■ Non-stop keuken van 11.30 tot 23.30 u.

Vismijn 109-111 ■ Zeebrugge

Telefoon (050) 55 12 12 ■ fax (050) 55 12 13 ■ **Ook afhaaldienst !!!**

vendigraphics - knodde



MOBY DICK

**Mosselpaleis - Zonneterras
Specialiteit Tongetjes**

Non Stop van/de 11h30 tot/à 23h30

Vismijn 50, 8380 Zeebrugge
Tel. (050) 55 12 10 - Fax (050) 55 12 13

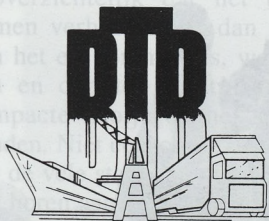


Hondshaai is geen zeepaling

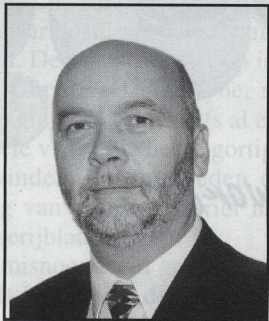
DE PROMOTIECAMPAGNE VAN de Vlam (de Vlaamse Dienst voor Promotie en Marketing van Landbouw- en Visserijproducten) draait dit jaar rond de hondshaai. Zoals reeds aangekondigd in ons vorig nummer is het "zeehondje" verheven tot "Vis van het jaar".

Na wijting (1989 en 1995), schol (1990

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Secretaris



ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

Nieuw adres

BRUGGE
HEISTSTRAAT 3
Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

en 1998), tong (1991), griet (1992), rog (1993), rode poon (1994), staartvis (1996), tong-schar (1997) en rog (1999) viel de keuze van de adviesgroep voor dit jaar op de hondshaai. De vissoort geniet aan de kust voldoende bekendheid, maar de *binnenlanders* moeten hem nog ontdekken. Dat laatste is voor een stuk te wijten aan de vishandel die de ontvelde kleine haaitjes steevast als *zeepaling* in de vitrine etaleert.

Haaien zijn er van alle soorten en afmetingen. Biologen verdelen ze over talrijke families, onderklassen, suborden en geslachten. De familie van de hondshaaien (Scyliorhinidae) omvat de kleinste haaiensoorten. De bekendste vertegenwoordigers van deze familie zijn de hondshaai (Scyliorhinus caniculus) en de kathaai (Scyliorhinus stellaris). Beide soorten zijn langwerpige, slanke en bereiken een lengte van circa 80 cm. In de Atlantische Oceaan zijn kathaaien tot anderhalve meter te vinden. Kenmerkend zijn hun afgeplatte kop en korte rug- en staartvinnen. Hij is herkenbaar aan de lichtbruine tot roodbruine huidvlekken en de vaalwitte buik. De huid is zeer taai. Daarom worden de vissen niet gegut, maar gestript.

De hondshaai is een bodemvis en de meeste voorkomende haaiensoort in de Middellandse Zee. In het oosten van de Atlantische Oceaan loopt zijn verspreidingsgebied van Senegal tot het noorden van Noorwegen en het Kattegat. In tegenstelling met de hondshaai mijdt de kathaai koudere zeeën. Nauw verwant met de hondshaai is de Spaanse hondshaai (Galeus melanostomus). Hij komt niet voor in de Noordzee. Hondshaaien leven nabij de kust op 20 tot 400 meter diepte. Ze voeden zich bij voorkeur met kreeften, weekdieren, wormen en wat kleinere vissen. De rechthoekige opgedroogde eierkapsels van de hondshaai-kapsels met aan iedere hoek een lange draad liggen vaak op onze stranden.

Goedkoop

Hondshaai komt in beperkte hoeveelheden in onze vismijnen. In de jaren tachtig bedroeg de jaaraanvoer 500 tot 600 ton. De laatste jaren is die hoeveelheid verminderd tot beneden de 400 ton. Vangstbeperkingen (quota) zijn er niet. Onze vissers halen hem hoofdzakelijk uit de Kanaalzone als bijvangst. De aanvoer ligt wat hoger in het voorjaar omdat veel tongvissers zich dan in Het Kanaal bevinden. Hondshaai is echter het hele jaar door verkrijgbaar. Het is een goedkopere kraakbeenvis (dus zonder graten) die vetarm is. Voor de bereiding moet hij wel zeer vers zijn. De vismijnprijs op maandbasis schommelde vorig jaar tussen de 14 frank (augustus) en 44 frank (mei). Slechts een derde van de vis is eetbaar. De prijs in de detailhandel is uiteraard een veelvoud van dit bedrag. Verse hondshaai ligt er nog gekruld bij

en vertoont talrijke onderhuidse bloedvlekjes. Daar is niets mis mee. Pas als er een bruine verkleuring optreedt is de vis niet meer voor consumptie geschikt.

Op de voorstelling van de "Vis van het jaar" in restaurant De Casserole van de hotelschool Ter Groene Poorte in Brugge mochten de genodigden enkele geslaagde bereidingen degusteren. Ervaren chefs hebben zeven culinaire gerechten ontwikkeld op basis van gebakken, gekookte en gerookte hondshaai. De vishandel zal daarover uitvoerig gedocumenteerd worden via mailingen en een degustaties. (gw)

Familie hondshaaien:

- * Hondshaai, (Mustellus canis)
- * Kleine hondshaai (Scyliorhinus caniculus)

Volksnamen.: zeehondje, hondje

Fr.: petite roussette

Eng.: spotted dogfish

Dui.: Kleingeflecker Katzenhai, Kleiner Katzenhai

- * Kathaai (Scyliorhinus stellaris)

Volksnamen: dogge, dog

Fr.: grande roussette

Eng.: greater spotted dogfish, bull huss, nursehound

Dui.: Grossgeflecker Katzenhai, Grosser Katzenhai

- * Spaanse hondshaai (Galeus melanostomus)

(De zandhaaien, doornhaai en stekelhaai behoren niet tot de familie van de hondshaaien.)



Wij vernamen het overlijden van mevrouw Yolande Slabbinck, echtgenote van Gaston Vanquathem en moeder van o.a. advocaat Georges Vanquathem. Yolande Slabbinck (°Brugge, 11 oktober 1934 - † Knokke-Heist, 27 maart 2000) werd op zaterdag 1 april begraven.

Investeringsmaatschappij stapt in Seagull-Appetit

De Vlaamse investeringsmaatschappij Lessiu heeft 33 procent van de aandelen verworven in de NV Seagull-Appetit uit Brugge. Seagull is de Belgische marktleider voor verwerking van haring en sprot. Seagull na twee jaar geleden het handelsfonds van het failliete Visbedrijf Van Den Abeele over. Om die overname te financieren haalde eigenaar Henri Verwee twee partners binnen aan wie hij telkens een derde van zijn aandelen verkocht. Het waren Queen Food Development uit Zeeuws-Vlaanderen van Knokkenaar Jean-Pierre Vermeire en Goudschelp BV uit Yerseke. Goudschelp werd eind vorig jaar verkocht aan garnalenverwerker Heiploeg Shellfish uit zoutkamp. De ondernemers Verwee en Vermeire konden het aandelenpakket op basis van hun voorkeepsrecht terugkopen en brachten het onder bij de investeringsmaatschappij Lessius.

Geslaagde Vis-BBQ ten voordele van De Bolle

Op initiatief van de drie Oostendse Rotary Clubs werd op vrijdag 31 maart een groots opgevatte barbecue georganiseerd in de Oostendse vismijn. De opbrengst was bestemd voor de financiering van het nieuwe visserstehuis voor jongeren De Bolle 2000 aan de E. Moreauxlaan. Om het nieuwbouwproject tot een goed einde te brengen zocht de vzw nog vier miljoen frank. Met meer dan 900 inschrijvingen en de steun van de sponsors stond reeds bij de aanvang vast dat Vis-BBQ minstens een miljoen frank zou opleveren. Voor de gelegenheid werd de losruimte van de vismijn omgebouwd tot een uitgestrekt restaurant. De leiding van het evenement was in handen van havenkapitein Patrick Vermandel die de medewerking kreeg van het stadsbestuur, de marine, de jongens van de Ibis, De Bolle en talrijke vrijwilligers. Tijdens de feestavond werden Dirk De Bruycker, Patrick Vermandel en Nicolaas Deswaef tot ridder geslagen in de Orde van de Vlaamse Gastronomie.

Eddy Eneman exposeert 'oneindige zeeën'

Eddy Eneman, tot voor de afschaffing van de rondleidingen gids in de Oostendse vismijn en nog steeds werkzaam in het Noordzee-Aquarium op de Visserskaai, stelt zijn schilderijen tentoon. De expositie heeft plaats in het kader van de 'Week van de Amateurkunsten' in het Bestuursgebouw van de Oostendse vismijn. De vernissage gaat door op vrijdag 28 april om 20 uur. Martine Meire verzorgt de inleiding. De tentoonstelling loopt van 29 april tot 7 mei en is dagelijks toegankelijk van 14 tot 17 uur en op zaterdag, zondag en 1 mei van 10 tot 18 uur.

Eerste maatjes op 31 mei

De Nederlandse haringhandel, de exportbedrijven en de redersvereniging hebben in onderling overleg de datum voor de verkoop van het eerste vaatje 'Hollandse Nieuwe' vast te leggen op dinsdag 30 mei. Traditiegetrouw start de haringverkoop de volgende dag. Er is bewust gekozen om het seizoen een week later dan gebruikelijk te starten. Door de latere startdatum valt 'Vlaggetjesdag' in Scheveningen samen met de 'Dag van de Nederlandse Zeevisserij', de nationale promotiedag die op 3 juni gezamenlijk in Den Helder en op het Waddeneiland Texel doorgaat.

OOSTENDE

Stadsbestuur laat vismijn doorlichten

Het Oostendse stadsbestuur heeft een budget van 1.250.000 frank gereserveerd voor een doorlichting van de structuur en de beheersvorm van de Oostendse vismijn. Van zodra de uitvoering van de studie toegewezen wordt, moet de doorlichting in zes maanden rond zijn. Er zouden zich drie kandidaten aangemeld hebben: KPNG, Ernst & Young en Freddy Pollet, de oud directeur van de ZV. Bij het ter perse gaan was het nog niet bekend wie van de drie met de opdracht gaat lopen.



VAN VOORDEN-PROMAC

VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- Machinefabriek

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Schroefreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffen

PROMAC B.V.

- Stuurmachines, Roeren
- Verstelbare schroeven
- Boegschroeven
- Waterpompen
- Scheepskranen
- Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
- Vloeibaar ijs installaties
- Waterbehandelingsinstallaties
- Reddingsboten

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN-PROMAC

Telefoon 31-(0)418-571200

Fax 31-(0)418-515790

De Slag der Sporen van Hormonen in het Vlees

De slag der sporen... is een feuilleton dat maandelijks in HVB vervolgd wordt. © Tekst Flor Vandekerckhove, tekeningen: Annie Vanhee

XIX

ROBBE SLEURT DE SLOEP op het strand en trekt het duin over waarachter een auto hem op staat te wachten. Zonder dat er woorden aan vuil gemaakt moeten worden, klimt de schipper achteraan in de laadruimte. Terwijl Robbe er een veilige plaats tussen de koeien zoekt, start de chauffeur de motor van de vrachtwagen die de schipper ongezien het slachthuis moet binnenloodsen.

Terwijl Robbe via de kustweg zijn bestemming nadert maakt Dolf zich klaar om op zijn beurt richting slachthuis te trekken. Gisteren kreeg hij het telegram toegestuurd waarin de directie hem vraagt zich vandaag aan te bieden om er aan het werk te gaan. Het is Dolfs eerste werkdag en hij wil stipt op tijd zijn als de ochtendploeg de mannen van de nacht aflöst. Hij kijkt fier naar zijn set slagmessen die op tafel ligt. Moeder Johanna heeft de ketel aan de kook gebracht en giet de koffie op die Dolf straks in zijn thermosfles naar het werk zal meenemen. Zij is apetrots op haar zoon die nu een man geworden is en ze is blij dat ze erin geslaagd is hem uit de visserij, en uit de handen van Robbe, weg te houden.

Nog elders, in de stad, op het binnenplein van de rijkswachtkazerne, worden de motoren van de overvalwagens opgewarmd. Op de hoogste verdieping van de kazerne, in de vergaderzaal, buigen vijf mannen zich voor een laatste keer over de kaarten. Rond de tafel zitten de chef van het verenigde politiecorps, vleeskeurder Jaak Dechatillon, iemand van de BTW-controlediensten, een topman van de douane en een vertegenwoordiger van het ministerie van landbouw. (Economische zaken heeft zich laten verontschuldigen.)

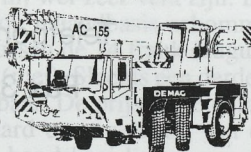
Het is de politiechef die het woord voert: *'Mijne heren. De mannen zijn er klaar voor. Onze operatie De Slag der Sporen van Hormonen in het Vlees kan van start gaan. Zoals gezegd, hebben we het gerucht opgevangen dat de slachthuisdirectie op de hoogte gekomen is van onze plannen.'* Er volgt enig rumoer op die woorden. Zou het gezelschap rond de tafel een mol verbergen? De chef denkt van niet. Volgens hem is een operatie van die omvang, waarbij zoveel verschillende instanties betrokken worden, gewoon niet geheim te houden.

Onmogelijk. Vandaar dat hij zijn ultieme zet — rommelen met de timing — achter de hand gehouden heeft, zo heeft hij het team trots verteld. Maar, zo heeft hij er in een adem aan toegevoegd: elk van de aanwezigen moet maar eens goed nadenken over wie hij zoal iets gezegd heeft. Nadat De Slag afgelopen is, moet de hele zaak uiteraard geëvalueerd worden en het zou goed zijn als de chef dan een lijstje met namen krijgt van derden die ook op de hoogte kunnen geweest zijn. Als het een beetje kalm wordt, kan de chef daar dan eens een paar mannen op zetten. Klikspaantje zoeken. Je weet maar nooit wat er dan uit de bus komt, zegt hij nog ter afsluiting, want nu moeten ze vlug tot de dagorde overgaan: *'Vandaar ook dat wij de actie met een week vervroegd hebben. Het spijt ons dat we u daarvoor onverwachts uit bed hebben moeten halen, maar... Het is, met andere woorden, nu of nooit. Laat ons nog eens vlug het plan overlopen.'* Jaak Dechatillon is er met zijn hoofd niet helemaal bij. Zelf heeft hij haast niemand iets over deze operatie verteld. Alleen het meisje... Het hoertje boven 't Slot van Wijnendaele... Zou het kunnen dat zij... Wat heeft hij haar eigenlijk gezegd? Alles? En zou zij dat allemaal verraden hebben? Zij, die hij als zijn vriendin beschouwt? Hij weigert het te geloven en concentreert zich weer de woorden van de politiechef: *'Zoals afgesproken, biedt de heer Dechatillon zich daar eerst aan. Hij gaat, zoals hij dat gewoon is te doen, naar de receptie en meldt zich aan. Zodra hij binnen is, bezetten wij met onze overvalwagens het hele slachthuisplein. De laatste wagen blokkeert de toegang. De controleurs van de RSZ bevinden zich op dat ogenblik al rond het slachthuis, op plaatsen waar ze goed kunnen zien of er desgevallend mensen uit de ramen springen om aan de controle te ontsnappen. Hier, hier, hier en hier. Goed. De heer Dechatillon leidt ons vervolgens naar het bureau waar we de software en heel de papierwinkel in beslag nemen: mappen, briefwisseling, vervoerdocumenten... alles. Intussen houden onze mannen de hele bende in bedwang en gaat het team aan de slag dat de daar aanwezige dieren telt. Een ander team kijkt in de koelruimtes en telt daar de kadavers. Vrachtwagens controleren, identiteitscontrole, alles en iedereen wordt in kaart gebracht. Iedereen die zich in 't slachthuis*

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaftwerk
Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, giek lengte tot 70 meter



Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Werfkaai 9-11 (vissershaven)
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
24 u / 24 u **GSM 0477-41.20.93**



Verheye Joël
n.v.



bevindt is verdacht. Al wie zijn aanwezigheid daar niet kan legitimeren gaat met ons mee. Elk stuk vlees wordt geregistreerd. Volksgezondheid gaat op zoek naar sporen van hormonen, de arbeidsinspectie gaat op zoek naar zwartwerkers... Klokslag tien uur moet het daar afgelopen zijn, want tegen die tijd komen de advocaten ongetwijfeld op ons af en het is goed dat we tegen die tijd gedaan hebben wat we moeten doen. Zijn er nog vragen?

Neen, er zijn geen vragen meer.

Terwijl het team de laatste hand legt aan de voorbereiding van De Slag begint het slachthuis op kruissnelheid te werken. Jan leidt er die andere operatie die de beheerraad in een humoristische opwelling *Brugse Metten* genoemd heeft. Codenaam die een toespeling maakt op De Slag, de operatie die de Overheid voorbereidt en waarvan de leden van de beheerraad op hun jongste vergadering alle details te horen hebben gekregen. Brugse metten als codenaam van een superslachtdag. Brugse metten die, evenals hun historische voorganger, een protest zijn tegen de hoge belastingdruk. Drie ploegen in een volle bezetting. Alle nieuw aangeworven personeel ingeschakeld: jongens die van toeten noch blazen weten en dus uitermate geschikt zijn om het vuile werk op te knappen zonder dat ze er vragen bij stellen. Het moet een dagrecord worden. Driekwart in het zwart. Moet nu gebeuren, want na de inval die op komst is, zal het misschien wel gedaan zijn met de superwinsten. Jan heeft heel de nacht geen oog dichtgedaan. Heeft een hele pillenwinkel achterover geslagen. Staat op scherp. Houdt nauwlettend het spel in de gaten. Zorgt ervoor dat de een na een toekomende vrachtwagens met vee dicht tegen elkaar geparkeerd worden, want binnen een uur staat heel het binnenplein eivol. Houdt vooral de toegangspoort in het oog. Want hij vermoedt dat controleur Dechatillon vandaag ook op bezoek zal komen. Als dat het geval mocht zijn, dan mag diezelfde Jaak het terrein in geen geval weer levend verlaten, want als hij ziet wat er vandaag in het slachthuis gebeurt, dan kunnen ze het hier wel vergeten. Dus moet Jan doen wat er te doen staat. En er staan veel miljoenen op het spel, zeer veel. Jan telefoneert naar de vrachtwagen die Robbe vervoert en hoort van de chauffeur dat alles naar wens verloopt. De vracht is onderweg. Jan snuift een lijntje coke en kijkt naar de dieren die in lange rijen zenuwachtig staan te wachten op hun beurt om naar de slachtbank gejaagd te worden. Binnen in het slachthuis hotst het bloed al in grote stromen door de gaten.



(Vervolgt)



Kalefaten

Oostende krijgt deze zomer een toeristische garnaalvanger. Het gaat om de gewezen Z.582 *Asannat*, een van de laatste houten vissersvaartuigen. De garnaalschuit zal tweemaal daags met een dozijn toeristen op garnaalvisserij trekken. De voorbije maanden is de 'Crangon', zo luidt de nieuwe naam, grondig aangepakt. Het vaartuig stond ook op de Oostendse slipway om de eiken planken onder de waterlijn aan te pakken. Het kalefaatwerk - dichten van de ruimte tussen de planken met stoppen en, zeemansgaren (touw) - werd toevertrouwd aan Franky Christiaens, een van de weinige vakmensen die nog met de techniek vertrouwd is.

Het vaartuig kwam in 1964 in de vaart als Z.582 *Eldorado* van Firmin Pauwaert en Gustaaf Declodt. Het werd gebouwd als plankenvisser bij De Graeve in Zeebrugge, is 19,80 meter lang en beschikt nog steeds over de originele driecilinder ABC-motor van 145 pk. Andere eigenaars of mede-eigenaars waren Leopold Dewaele en Eldorado PVBA. In 1984 kreeg het van de nieuwe eigenaar Paula Salomez de naam *Beaufort V* mee tot het in 1987 door de rederij Versluys-Savels omgedoopt werd tot *Asannat*. (foto gw)

FINANCIËEL ADVIES
VOOR DE VISSERIJ



'DE ZEE HEEFT VOOR MIJ
GEEN GEHEIMEN.
EN VOOR MIJ NIET ALLEEN.'

Mijn plannen? Daar wordt altijd naar geluisterd. Door mijn KBC-kantoordirecteur en de adviseur voor de zeevisserijsector. Zij weten alles over de tendensen en de inkomensvooruitzichten in onze sector. En ze zoeken altijd de beste oplossing voor mij. Op maat, vlot en professioneel. Zij zijn dé specialisten voor kredieten in de zeevisserij.

Vanzelfsprekend wilt ook u de beste behandeling voor uw kredietdossiers. Kom dus zeker eens langs bij KBC. We adviseren u niet alleen bij uw investeringsplannen. Jaarlijks behandelen we ook talrijke subsidiedossiers (FIVA en FIOV). Kortom, een volledige service die de moeite loont.

<http://www.kbc.be>


KBC
Bank & Verzekering

We hebben het voor u.