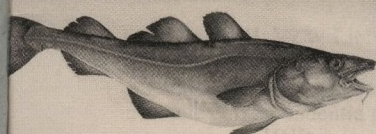


NIEUWJAARSWENSEN  
VANWEGE ONZE  
PROMINENTE FIGUREN  
... DE VISSERS!

België - Belgique  
P.B.  
8400 OOSTENDE 1  
3/4637

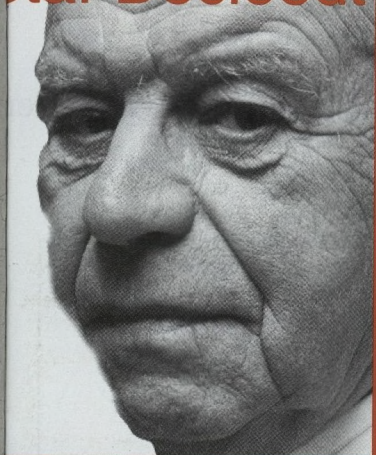
het  
JAAR  
in  
BEELD

Kabeljauw-  
quota



min 42 %

HVB sprak met  
Staf Decloedt





**AANTOCHT  
DER**

**ROODEVLOOT**

**IZONDAG 27 JULII**

**VERTREK SELZAETE OM 8½ U.**

**AANKOMST GENT DOEK OM 11½ U**

**OM 12 UREN ONTVANGST  
IN ONS HUIS**

**TENTOONSTELLING DER COÖPERATIE  
PARK GENT JUNI · SEPTEMBER**

Drak. ROB. COUVERA C<sup>o</sup> Gent. Tel. 152

De Gentse socialistische voorman Edward Anseele probeerde een sociaal-democratisch imperium uit te bouwen. Daartoe behoorde ook de NV Oostendsche Reederij, een machtige vloot van stoomboten die ter visserij trok, in de volksmond alom bekend als de Roode Vloot. Die 'roode vloot' bracht op 27 juli 1924 een bezoek aan Gent, in het kader van een internationale tentoonstelling over de socialistische coöperatieve beweging.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 68 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

# HVB

## HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine  
van de zee

Losse nummers 100 bef

### Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Fernand Boone, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning, Willem Lanszweert, Marc Loy, Flor Vandekerckhove (redactie), Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,  
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en  
alle correspondentie naar  
HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping  
B-8400 Oostende  
Tel. 059 / 32 61 74. Fax: 059/32 55 59  
E-mail:  
hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.  
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

### Abonnementen!

\* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 1.200,- bef op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

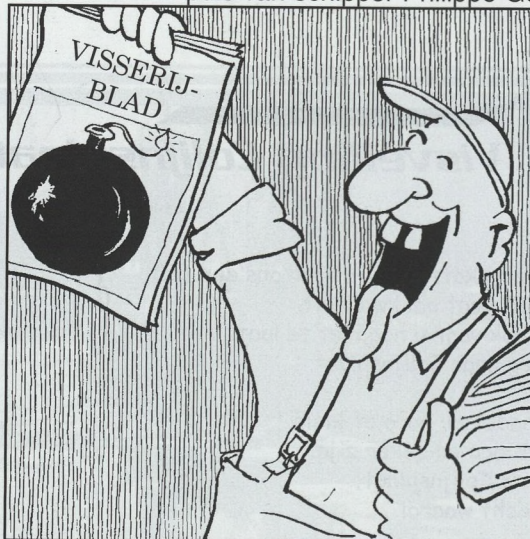
Steunabonnementen:  
2 000,- BEF/jaar.

\* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 113 gulden op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NL)] Vermelding: abo HVB.

Onslagfoto Guido Walters

## Rond de (feest)tafel

Mede onder impuls van schipper Philippe Godfroid startte Het



Visserijblad (HVB) enkele maanden geleden een reeks die we 'de vissers van de ronde tafel' doopten. Om de twee maanden uiten varende vissers daarin hun mening over problemen die in de vissersgemeenschap leven. In de voorbije afleveringen konden die vissers in dit blad

hun mening al kwijt over het veiligheidsprobleem, over het bemanningstekort, over quota en groepvorming, over de sociale kwestie. We lieten daarin trouwens ook al de vissersvrouwen aan het woord (ja, wij wel)...

Om de twee maanden dus, want de tussenliggende maand gebruikt onze schipper-journalist om de meningen van de *rondetafelvissers* te verzamelen en er een kaderstuk bij te pennen. Wie mee wil aanzitten aan deze ronde tafel en regelmatig uitgenodigd wil worden om een mening in dit blad te uiten kan naam, adres, telefoonnummer, fax en/of e-mailadres opgeven aan de redactie (waarvan u de coördinaten vindt in het colofon hiernaast). Deze uitnodiging geldt overigens ook voor wie *niet* vaart en toch in de sector actief is: scheepsherstellers, echtgenotes, leerlingen van de visserijschool... u bent welkom aan onze tafel, en u mag er best eens met uw vuist op slaan. We houden uw getuigenissen anoniem, want ook wij hebben inmiddels aan de lijve mogen ondervinden dat 'fijnzinnige' lieden uit de top van de sector er niet voor terugschrikken om op de 'menselijk diplomatische' manier die hun eigen is — zij beheersen hun manieren perfect! — anderen te broodroven, enkel en alleen omdat die anderen vrank en vrij voor hun mening uitkomen. Anoniem dan maar, want het ziet er naar uit dat we aan die 'ronde tafel' wel degelijk bezig zijn **een stem te geven aan diegenen waarvan men zegt dat ze niets te zeggen hebben.**

Of: waarin een klein tijdschrift groot kan zijn!  
Ook daarom wijden we vandaag dit nieuwjaarseditoriaal aan *de vissers van de ronde tafel*. In Het Visserijblad zijn zij vandaag de zgn. 'prominenten'. Het is naar *hun* nieuwjaarswensen dat we u vandaag vragen te luisteren. Op de volgende bladzijden leest u *hun* woorden en niets dan *hun* woorden. Zo hoort het, vinden we: onverbloemd!

Ongetwijfeld zal de sectortop deze ingezonden stukken als 'frustraties' bestempelen, typische gevallen van nestbezoedeling, imagoschendingen of uitingen van mensen die het 'helemaal bij het verkeerde eind' hebben. In tal van kantoren zal dit blad vervolgens weer in de verste hoek gesmeten worden. Het zij zo. Maar ook wie deze teksten niet 'fijnzinnig' genoeg vindt, of wie meer belang hecht aan het imago van de sector dan aan de verzuhtingen van de vissers, wensen we uiteraard het beste voor het komende jaar.

Dat althans is de visie van...

*de man op de kaai*



## Visveiling Colijnsplaat

Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit,  
zeker als het gaat om kwaliteit.  
Maar het is ook voor u nog niet te laat.  
U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein,  
het assortiment mag er zeker zijn.  
Garnalen en vis uit Colijnsplaat,  
zijn uw klanten echt waard!



Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.  
Gsm Nelly: 0031 653 789 585, Gsm Erik: 0031 622 237 432.

# De vissers

**...een probleemloos, geslaagd, kansrijk, stress-arm, succesrijk 2001. Maar éérst vragen ze uw aandacht voor enkele andere zaken.**

DE NIEUWJAARSBOODSCHAPPEN DIE door tal van excellenties en andere beleidsmakers de brievenbus ingespoten worden, zullen ook dit jaar weer talrijk zijn. De start van een nieuw jaar biedt tal van 'prominenten' een uitgelezen kans om wat visie, bezorgdheid, betrokkenheid en begrip te etaleren. Wie in die etalage winkelt kan echter soms (maar dan uiteraard weer niet altijd) met gewiekste verkopers te doen krijgen, die de aangeprezen waar niet altijd kunnen of willen leveren. Dat wordt dan in de loop van het jaar wel duidelijk. Maar het belet dan weer niet dat vele lezers hun vertrouwen stellen in die uitgekende, gepolijste, zij het dus soms loze, boodschappen.

HVB is die staaltjes van 'fijnzinnigheid' en 'menselijke diplomatie' al lang meer dan zat. Om de eenheid en de verstandhouding binnen de sector te bewaren(?) kan wat honing uiteraard geen kwaad, maar spijtig genoeg drijft de zoete smaak slechts boven in de pot.

In de aflevering van "de vissers van de ronde tafel" waarmee we dit nieuwjaarsnummer openen, besloten we de rollen om te draaien ten behoeve van de 'prominenten' die dan wel zeggen dat ze weten wat die visserswensen zijn, maar die het aan die vissers zelf uiteraard nog nooit gevraagd hebben.

Wij vroegen dus aan een aantal vissers om zelf een nieuwjaarsbrief op te stellen. Wat wensen onze matrozen, schippers en motoristen de sector toe voor 2001? Wat zouden ze graag zien veranderen of gerealiseerd worden?

Terwijl iedereen in een democratisch land een stem hoort te hebben, is het nog altijd zo dat de meeste stemmen nauwelijks gehoord worden. Het ziet ernaar uit dat we tegen de wind roepen, en dat het geruis van de 'hoge bomen' nog steeds alle kreten verstomt. Da's niet zo verstandig vanwege die



## BBL E-BANKING

### KLIK U VRIJ

van de ronde tafel wensen U...



De illustraties bij dit stuk zochten we tussen de afbeeldingen die we in het voorbije jaar op de tweede bladzijde van dit blad afgedrukt hebben. We kozen voor deze gelegenheid typische archiefbeelden die uit de visserijgeschiedenis tot ons gekomen zijn. Meer uitleg erover vindt de lezer in de verschillende nummers uit de jaargang 2000 van HVB.

grote bomen.

Reden te meer voor HVB om de vissers een extra hoog podium te geven om van daar uit te schreeuwen wat voor hen belangrijk is, waar ze zich zorgen over maken, hoe ze hun toe-

komst zien.

En... het is anders misschien niet altijd even duidelijk, maar wat blijkt uit de inzendingen? De sector leeft nog. De Vlaamse vissers zijn duidelijk 'alive and kicking'! Dat

bewezen de vele inzendingen, die de lezer opnieuw proberen duidelijk te maken dat er nog verdomd veel werk aan de sectorwinkel is. *"Heren Prominenten, breek af die mooie etalages. Steek de handen uit de*

# **N.V. HOSTYN**

**De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen**

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene*

*Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28*

mouwen en help onze toekomst te restaureren." Dat is wat de vissers in hun nieuwjaarsboodschappen lijken te vragen, zoals u verder in dit blad zal kunnen lezen."

### Gevoelige ziertjes: opgepast

De ingezonden teksten van onze vissers werden maar minimaal geredigeerd, omdat we geen afbreuk willen doen aan hun — soms wrange — boodschap. Sommige lezers zullen door hun woorden misschien geschokt zijn, of zich zelfs gevisieerd voelen door de recht-voor-de-raap stijl van enkele brieven. Maar HVB wil geen valse façade zijn! Géén dubbele moraal, géén mooie bloempjes van het soort dat in officiële nieuwjaarswensen dikwijls van tussen de regels valt. Wat wij willen, zijn de échte wensen, de échte problemen van even échte vissers, in hun eigen echte woorden. Zet u schrap! Het feest kan beginnen.

### 'Was het echt nodig de helft van de vissers uit de sector weg te jagen?'

# Graag had ik de reders een veel beter 2001 toegewenst dan 2000

geweest is. Want door de dure brandstof, die dan nog gesubsidieerd wordt en waarvoor wij, de gewone vissers, 10% op de bruto besomming inleveren, hebben die sukkelaars (als je hen bezig hoort toch) maar de helft zoveel winst als andere jaren, waardoor ze maar twee nieuwe auto's kunnen kopen in plaats van drie. Misschien kunnen ze er in 2001 ook eens over nadenken of het echt nodig was om de helft van de vissers de sector uit te jagen. Hopelijk komen ze dan tot het besef dat niet alleen wij hen, maar zij evenzeer ons nodig hebben. Ook de scheepskeurders wens ik bij deze een gelukkig 2001, in de hoop dat ze volgend jaar hun werk een beetje meer au sérieux nemen, want volgende keer als er een ongeluk gebeurt zal het misschien met mij zijn.

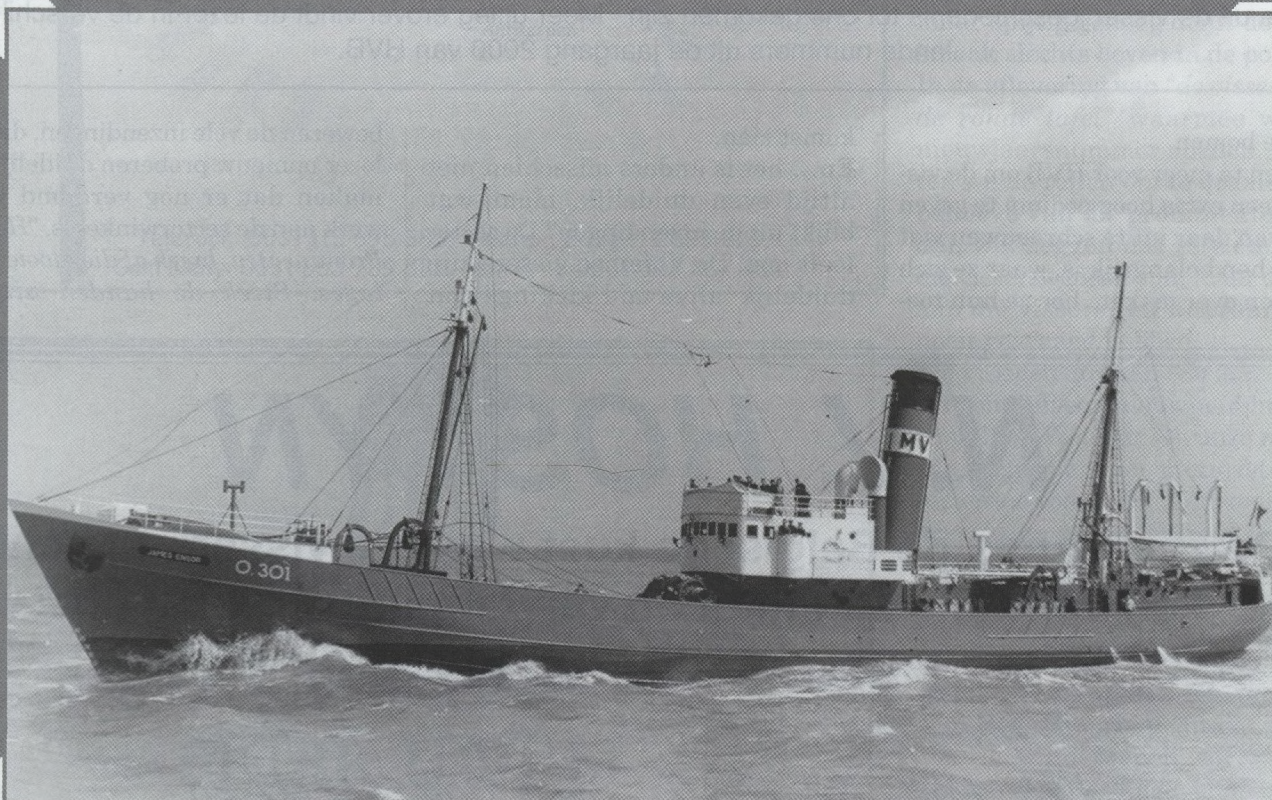
### 'Voor schippers wordt het onmogelijk om reder te worden.'

# Ik heb niks tegen de geplan-



de groepsvorming, maar in de verdelingsleutel zou ook rekening moeten worden gehouden met de prestaties van de schipper. Dat gegeven is minstens even relevant als de historische rechten van het schip, aangezien verschillende schippers, al dan niet gedwongen, moesten van vaart veranderen. Ook wens ik dat er bij sommige reders eens wat menselijk mededogen komt. Hoe schippers vandaag nog steeds letterlijk en figuurlijk gedumt worden na jaren dienst is echt wraakroepend!

Wat ik ook zou willen zien veranderen is de nul kans voor ambitieuze mensen om zich op te werken. Met die onbetaalbare vangstrechten (en nu ook nog de dure diesel) is het onmogelijk om nog een visserijbedrijf op te starten. Zeker niet met het spaarboekje dat je al werkend verdiend hebt. Komt daar nog bij dat elk verkoopdossier stevast in handen valt van dezelfde "Don Corleone's". Als deze dan vinden dat die pukkel op je neus je niet past mag je het gelijk vergeten. De 'elitetroepen' zijn ons beroep steeds dieper de grond in aan het boren. Binnenkort mag de Vlaming elk visje dat hij koopt als ingevoerd beschouwen, als het zo door gaat. Anders toch iedereen een voorspo-



*dig 2001 gewenst, maar alles wat je wil zal je zelf moeten kopen.*

### **'Straks is er niemand meer om de schepen te bemannen'**

# *Samen staan we sterk, luidt het spreekwoord. Mijn wens is dat de vissers en de reders eens wat meer solidair met elkaar zouden zijn, in plaats van alleen maar jaloeers te zijn op elkaar. Daar zit volgens mij het grootste probleem. Zolang niet iedereen als een blok onder de zaak gaat staan om alles op te krikken zal er niet veel bereikt worden. Ik vraag me ook af waar we naartoe gaan met dat brandstofprobleem. De meeste reders trekken nu 10% af van de besomming. Stel dat de prijs stijgt naar 20fr of meer. Zullen ze dan 20,30% aftrekken? Straks is er niemand meer over om de schepen te bemannen. Ik zal er maar het beste van hopen voor 2001. Iedereen een goede gezondheid gewenst.*

### **'De rechter eist de besomming terug. Van de reder? Neen, van mij.'**

# *Mijn wensen voor 2001? Onlangs werd ik als schipper door de rechtbank veroordeeld. Aantijgingen: het overtreden van logboekreglementen en quotareglementeringen. Omdat ik nog nooit eerder een veroordeling opgelopen heb kreeg ik 'slechts' een voorwaardelijke straf van... drie maanden gevangenisstraf. Dat wil zeggen dat wanneer ik in 2001 nog eens zou betrap worden ik wel degelijk de gevangenis inga. In de visserij weet elkeen wat dat kan betekenen.*

*Nog erger is dat de rechtbank beslist heeft dat ik de opbrengst van de teveel aangelande tong moet terugbetalen. Ik werd dus veroordeeld tot een verbeurdverklaring van meer dan 400.000 frank. Ik heb dat geld uiteraard niet, zodat mijn advocaat probeert de rechtbank te overhalen een maandelijkse afkorting te aanvragen. Maar als ik dat half mil-*

*joen frank niet ontvangen heb, waar is dat geld dan naartoe gegaan? Het antwoord is zo eenvoudig dat je er geen rechter moet voor zijn. Dat is de besomming die de reder op zak gestoken heeft, maar ik uiteraard niet. Kan iemand me zeggen waarom dat geld dan aan mij teruggevraagd wordt? Wil dat zeggen dat de rechtbanken de reders beschermen en de schippers laten opdraaien voor het gevoel? Is er een wet voor reders en een andere voor schippers? Mijn wensen voor 2001: dat de rechtbanken de zaken eindelijk eens realistisch gaan bekijken. Niet de schipper, maar de reder deelt vandaag de lakens uit.*

### **'Het zeewater in mijn aderen is aan het vertoebelen.'**

# *Hier een briefje van een steeds meer ontmoedigd wordende visser. In deze onzekere tijden waarin schippers en bemanningen onder zware druk hun beroep moeten uitoefenen begint bij mij een alarmbel*



te rinkelen. Reeds 24 jaar vaar ik met hart en ziel ter visserij. Er zit letterlijk zeewater in mijn aderen, maar het is wel aan het vertroebelen. Zelf heb ik het als schipper voor bekeken gehouden. Ik engageer me nu enkel nog als reserveschipper. Leder jaar worden door vele 'prominenten' nieuwjaarswensen uitgebracht. Bepaalde mensen menen dat wel, maar anderen planten gelijk een mes in je rug. De strop rond onze nek wordt elk jaar weer wat verder aangehaald. Quota, logboeken, vangstmeldingen, satellietcontrole,

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN  
EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN  
WENDT U TOT DE



Secretaris



ZEEMANSBOND

**ABVV**

OOSTENDE - VEURNE -  
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27

Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

en wat zal er nog allemaal bijkomen in de volgende jaren? Als trouwe lezer van het Britse visserijvakblad "Fishing News" zie ik nog een probleem sluimeren. Er gaat geen week voorbij of je komt daarin koppen tegen als: *Withdrawal from the common fishing policy of UK must regain control. Daarbij spoken allerlei soorten scenario's door mijn hoofd. De Engelse en Schotse vissersvlooten zijn de modernste vloeten binnen de EG aan het worden. Verliezen we in de toekomst ook de zo belangrijke visgronden op de Britse kust? Worden de visserijgrenzen verlegd? De Britse visserijvloot is destijds ook buitenspel gezet in de IJlandse wateren, want "Iceland regained national control". Staat zoiets ons dan ook te wachten? Ik hoop van niet! Ik doe dit beroep nog steeds graag, maar ben nu op een leeftijd gekomen waarop ik een keuze zal moeten maken: doorgaan tot het einde of... Verder wens ik alle schippers en bemanningen van de Vlaamse!! Vissersvloot een hopelijk gelukkig nieuwjaar toe.*

### 'Een goed humeur'

# Iedereen goeie visserij toegewent, en goedkopere gasolie, al was het maar om het humeur van de bazen wat op te krikken!

### 'De vakbond moet er voor de vissers zijn.'

# Hoe zal het voor de visser beter worden in het jaar 2001? Beter zou het worden als er een ander syndikaat zou komen. Of toch iemand die zich volledig voor de bemanning inzet en waarop de visser kan rekenen als het fout loopt. Want nu heb ik toch de indruk dat de syndikaten achter de reder staan dan achter de vissers. Betalen de reders misschien een groter syndikale premie? Is het daardoor dat de syndikaten achter de reders lopen zoals honden achter hun bazen?

Wat kreeg ik onlangs nog te horen? Een syndikaal verantwoordelijke zegde me letterlijk: 'Als we u geld geven in plaats van punten dan gaan jullie dat geld verzuipen in plaats van er beschermkledij mee te kopen!' De man vindt blijkbaar dat wij een bende verzopen vaten zijn en bovendien ook dom genoeg om mee in zee te willen gaan. En dat zijn dan de mannen die ons zouden moeten verdedigen?!

Het syndikaat is momenteel alleen maar goed om een deel van ons papierwerk te doen. Met andere problemen moet je daar niet aankloppen, want de reders hebben de macht. Die reders mogen dan hopen dat de vissers dom blijven,



maar dat is niet langer het geval. Ook wij kunnen rekenen en tellen en ja, de tijden zijn aan het veranderen. We zijn nu in de XXIste eeuw en nog steeds romen de reders willekeurig onze inkomsten af. Dat moet toch veranderen.

Op de televisie zien we dat aan de wal overal stakingen zijn voor een hoger loon en dat terwijl die mensen dan nog kunnen genieten van een indexatie. In de visserij: niets van dat alles. Hier halen sommige reders zelfs onze percenten nog naar beneden. Wie opslag vraagt krijgt in het slechtste geval een C4 onder zijn neus; in het beste geval krijgt hij een preek over het nieuwe schip waarop hij vaart of over de nieuwe, sterke motor die de reder aangekocht heeft... of uiteraard ook over de hoge dieselprijs.

Gelukkig voor de reder zijn de visprijzen gestegen, maar er komt een tijd dat deze zal dalen en dan ver-

dienen we minder dan we tien jaar geleden verdienden. Wie zal er in die omstandigheden nog warm gemaakt worden om in zee te gaan? Wensen voor 2001? Ik heb er een hele boel:

- een beter pensioen bijvoorbeeld. Op zijn veertigste is de visser al aan het uitkijken om aan de wal werk te vinden. Hij doet dat ook omdat hij daar een betere pensioenregeling verwacht;

- beschermkledij en werkmateriaal betaald door de reder. Aan de wal is het toch ook het bedrijf dat die kosten draagt?

- een betere verzekering in het geval van een arbeidsongeval; die polissen zijn echt wel gedateerd. Worden ze niet aan de moderne tijden aangepast omdat de reders dan meer verzekeringen zouden moeten betalen?

- volledige uitbetaling van de betaalde feesten (en geen beperking zoals dat nu het geval is tot maxi-

maal 10.000 frank per jaar); recht op een dertiende maand en op een syndikale premie... en alle rechten waarvan ik vermoed dat de reders en de syndikaten ze samen in de doofpot steken.

Mijn wensen voor 2001 kunnen samengevat worden als volgt: het wordt tijd dat de syndikaten opkomen voor de vissers en dat ze standvastig onze rechten verdedigen tegenover de reders.

### **‘Hoe zullen we nieuwe mensen naar de sector krijgen?’**

# Eerst en vooral hoop ik dat er geen al te ernstige ongevallen gebeuren. En dat we ook eens nadenken over hoe we zelf veel kunnen voorkomen door voorzichtig te zijn. Verder wat meer vriendschap en wat minder afgunst tussen de schippers onderling en tussen reders onderling. Ik wil



**Alle voorkomende  
reparaties van  
alle merken  
scheepsschroeven**

**Nieuwe en gebruikte  
scheepsschroeven**

**Gespecialiseerd in  
complete machinekamers  
voor de pleziervaart**

**Boegschroefinstallaties**

**Stuurmachines en roeren**

**Nieuwe motoren tot 300 pk**

**Alle toebehoren voor jachten**



Antwerp Propeller Service  
Kruibeeksesteenweg 162  
2070 Burcht / Zwijndrecht  
Tel.: + 32 (0) 3 252 73 42  
Fax: + 32 (0) 3 252 92 12  
GSM + 32 (0) 475 67 54 56

**Het eerstvolgende HVB  
in uw brievenbus op  
vrijdag 2 februari**

graag de gasolieprijs zien zakken zodat het weer wat beter gaat met de bazen, en ze hun resterende schepen niet ook naar het buitenland moeten verkopen. Ook wou ik wat meer nieuw bloed zien aanmelden, want als ik een reisje verlof wil nemen is dat niet altijd meer mogelijk, omdat er geen vervanging meer voorhanden is. Ik vind dat erg want ik ben nog niet lang getrouwd. Hopelijk is er niet al te veel bekribeld op de quota, zodat wat we vangen ook daadwerkelijk in het ruim mag. Tot zover. Ik zal al wel veel te veel gewent hebben. Maar een beetje dromen mag toch nog hoop ik?

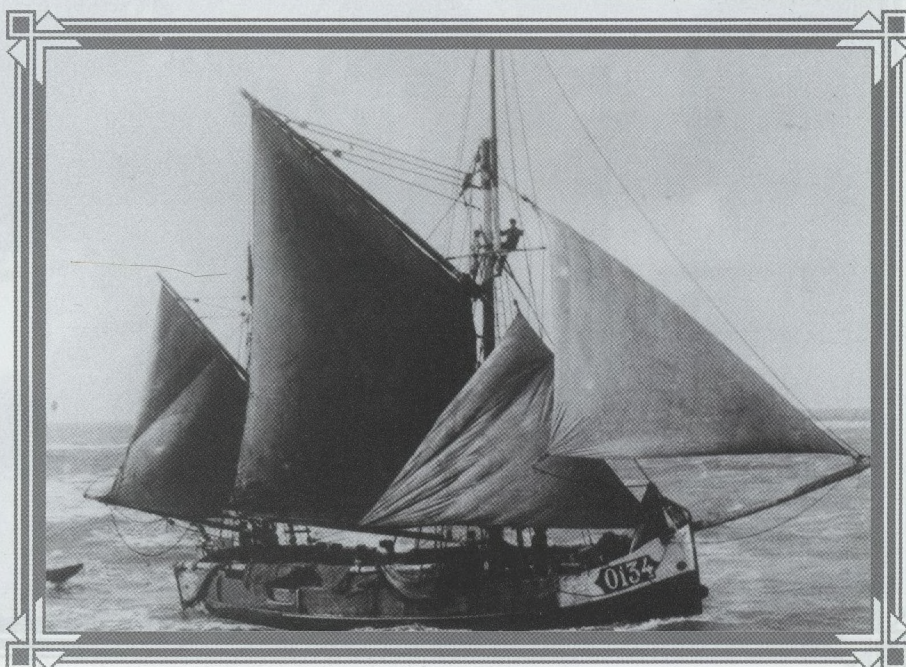
### **‘Gewoon proberen wat minder vlug rijk te worden.’**

# In de visserij is er gewoon een drastische verandering nodig, zowel op menselijk als op materieel vlak. Jaloezie en geroddel kunnen veranderd worden in medeleven en positief gepraat. Misschien zou het ook leuk zijn om gewoon wat langzamer en minder rijk te worden, zodat onze kinderen ook de kans krijgen om hun leven op zee door te brengen. Na al die jaren van geletter over quota en de verdeling ervan kunnen we concluderen dat het allemaal geen aarde aan de dijk heeft gebracht. We zouden dus op een drastische wijze opnieuw moeten beginnen. Gebloed zal er toch moeten worden. Dus moeten de minimummaten van de vis, alsook de minimummaaswijdte

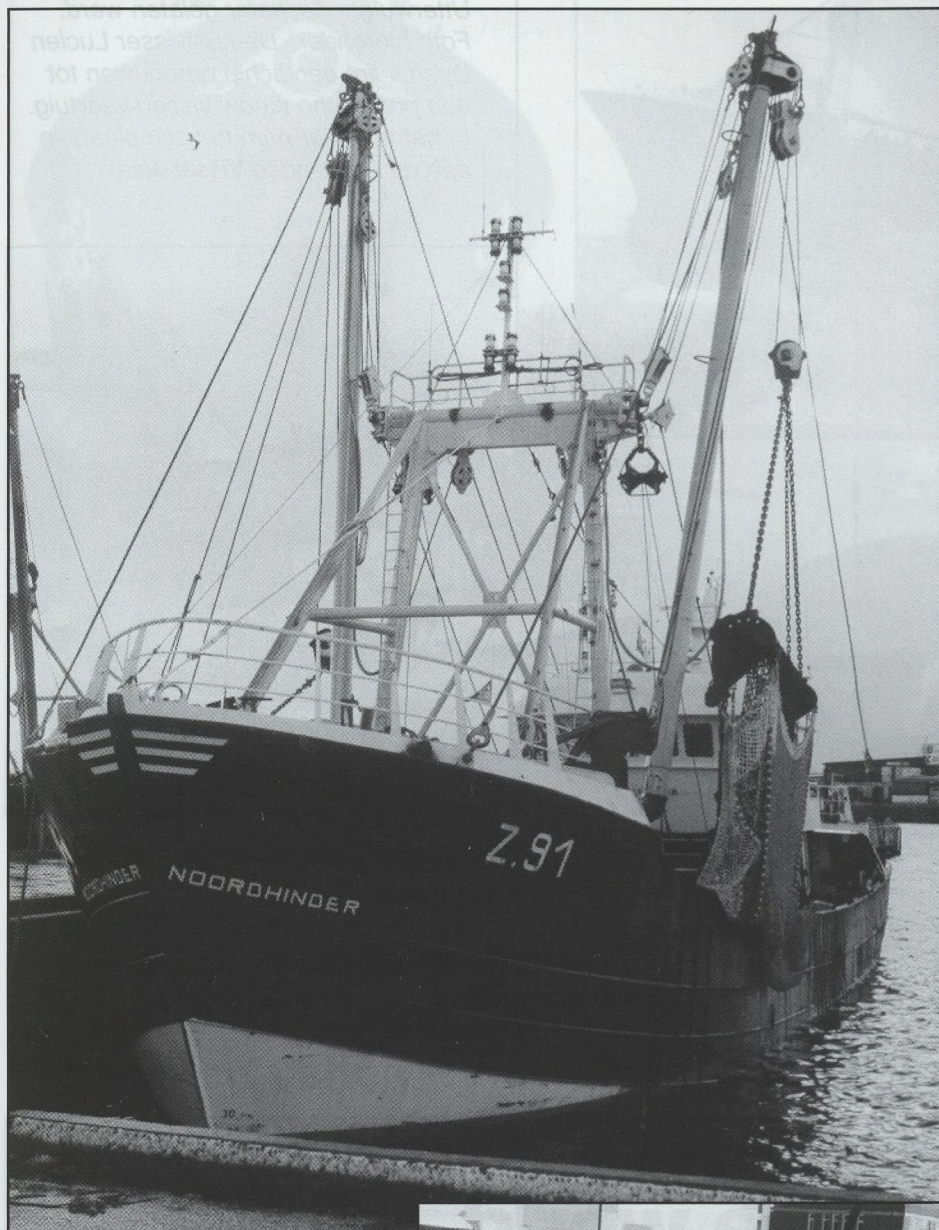
omhoog. De motorvermogens halen we omlaag. De nationale quota laten we voor wat ze zijn, maar we rekenen wat minder in percentages. De controles drijven we op, vooral dan wat betreft ondermaatse vis. Mijn idee is misschien wat simpel om uit te voeren, maar het is m.i. de enige manier om op korte termijn de visstapel weer te laten aandikken. De beleidmakers moeten dan maar een systeem uitdokteren om de kosten en lasten van de schepen te verrekenen met subsidiegelden. Geef de zee de kans om zichzelf te herstellen in plaats van almaar geld te pompen in systemen om nog optimaler en goedkoper, en met nog minder personeel de elite veel centen te laten verdienen. Kort gezegd, beste wensen aan alle collega's, en dat ze de moed zouden hebben om ondermaatse vis weer over boord te gooien.

Want is het niet vroeg,  
dan laat,  
staan we samen  
op straat.

Vlak voor het ter perse gaan van dit tijdschrift vernamen we het overlijden van schipper Marcel Pots (° Oostende 20.11.1933 - † 18.12.2000). De schipper, die al enige tijd ziek was, zal de visserijgeschiedenis ingaan als de laatste schipper die de laatste IJslander, het museumschip O 129, Amandine gevoerd heeft.



# HET JAAR IN BEELD



*Foto boven: De Z 91 Noordhinder van de gebroeders Willy, André, Eric, Jacky en Hubert Rappé werd op de scheepswerf Reimerswaal een stuk langer gemaakt.*

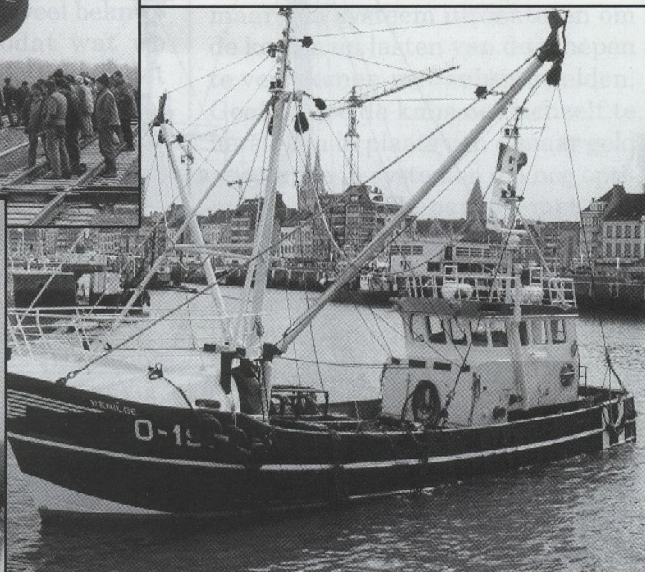
*Foto rechts: De N 86 Surcouf van de Oostduinkerkenaar Charles Beuckels en zoon Rudy kreeg o.a. een nieuw stuurhuis in aluminium. Het weegt drie keer minder dan de oude stalen bovenbouw. Voor de rest werd ook de elektriciteit en de motor hernieuwd. Dat alles gebeurde op de Oostendse H. Baelskaai.*



In een nieuwjaarsnummer van Het Visserijblad hoort uiteraard een jaaroverzicht. Liever dan àlle evenementen weer van naadje tot draadje op te rakelen, tonen we u een selectie foto's die we het voorbije jaar gepubliceerd hebben. Onze keuze viel op een aantal nieuwe en vernieuwde vaartuigen. Drie bladzijden die de merkwaardige vernieuwing van de Vlaamse vissersvloot onderstrepen.



Hiernaast. In het nummer van maart konden we meedelen dat in Roemenië de nieuwe Z 510 'Dennis' van Emiel Utterwulge te water gelaten werd. Foto hieronder. De kustvisser Lucien Desmit liet een schip ombouwen tot een praktische nieuw vissersvaartuig. In het voorjaar nam het zijn plaats in aan de Oostendse Visserskaai.



In het mei-nummer van HVB meldden we o.a. dat in het Poolse Gdansk de Z 18 'Soetkin' te water gelaten werd. Het schip vaart in opdracht van de rederij Versluys-Couwijzer.

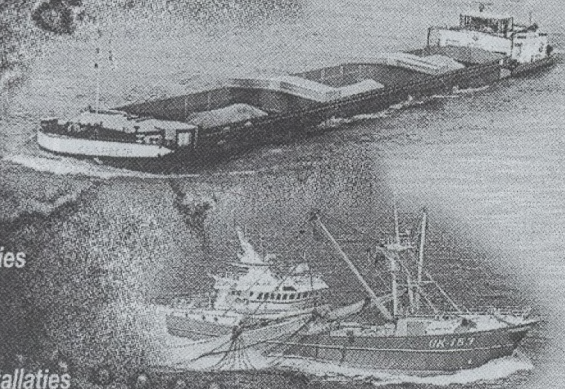
# Power for the world

Scheepvaart

Landbouw & Industrie

Grondverzet & Transportinstallaties

Gasmotoren & Warmtekrachtinstallaties



Industrie, energievoorziening, landbouw, scheepvaart, vervoer. In onze hoogontwikkelde wereld draait veel om de kracht van diesel- en gasmotoren. De kracht van DEUTZ. DEUTZ motoren worden gekozen om hun grote zuinigheid en hoge betrouwbaarheid. Zo bouwt DEUTZ aan een nieuwe wereld. Betrouwbaar en economisch.

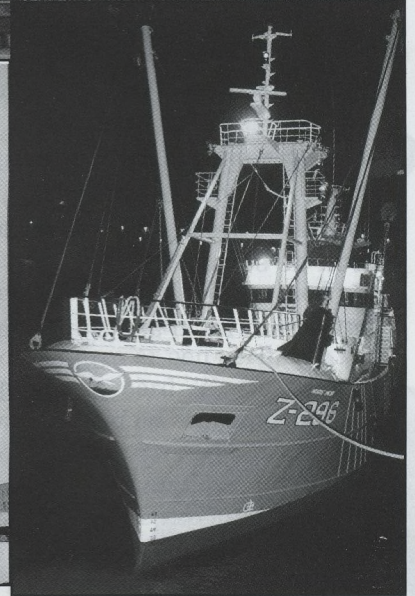
DEUTZ BELGIUM NV

DEUTZ BELGIUM NV.SA

Zwarte weg 1  
Haven 343  
B-2030 Antwerpen

Tel.: (32) 3.546.02.60  
Fax.: (32) 3.546.02.99





Links hierboven. Op 5 april liep de B 462 Vidar van Eddy Crevits feilloos van stapel te Zeebrugge. Rechts bovenaan. In Gdansk werd de O 231 Den Hoope van de familie Hennaert te water gelaten. Foto helemaal rechts. In september kwam de nieuwe Z 296 (Casier) toe in de thuishaven Oostende. Foto midden: nieuw is de Aamndine' alleen als museumschip dat dit jaar op de Oostendse Visserskaai neergepoot werd.

- \* Mazout voor verwarming
- \* Gasoil en marine fuels
- \* Oliën en vetten
- \* Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

**BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!**

**Peraltastraat 7 - 8000 Brugge**

**Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98**

BVBA  
**LEKENS H.**



Gustaaf Decloedt:

## 'Vanaf toen wist ik dat de veiligheid moet primeren.'

HEIST — DE GILDE van de oud vissers wordt almaar kleiner. Daarenboven zijn er velen die de belevenissen uit die tijd liever in het verleden laten rusten. Maar in Heist konden we terecht bij Gustaaf Decloedt, iemand die nu eens niet uit een vissersgeslacht komt en het toch kon waarmaken in de sector.

Gustaaf (van nu af aan Staf) komt uit een familie die met de visserij geen banden had. Moeder was van Oostkerke en vader van Jabbeke. Hij werkte in Heist in de steenbakkerijen. In het gezin waren vijf kinderen, Louis, Elisabeth, Emilie,



Margriet en Staf, die de jongste was. Hij werd geboren daar waar nu de spoorweg in Heist zijn bedding heeft. Het gezin verhuisde later naar de Pannestraat, tegenover de gemeentelijke jongensschool, beter bekend als de 'Meestersschool'. Daar lag voor Staf de vissersmicrobe verborgen. Hij kwam er terecht bij leerlingen die vooral afkomstig waren uit vissersfamilies. De meesters hadden een boontje voor de visserij en er was de mogelijkheid om op zaterdagmiddag enige visserijopleiding te krijgen: knopen, netten breien, vissoorten, de windroos, het kompas... Die basisopleiding kreeg men er van Frans Vantorre (Frings) en meester Karel Ackx. Uit die gemeenteschoolperiode herinnert Staf zich nog de vrienden Victor en Roger Vantorre en de onderwijzers Leliaert, Mesuere, Verstraete, Alex Hilderson en Karel Ackx, de man die later directeur zou worden van de Vrije Visserijschool.

Thuis hadden ze geen weet van de belangstelling die Staf had voor de visserij, evenmin beseften ze hoe flink hij zich inzette bij het volgen van de beperkte visserijopleiding in de gemeenteschool.

### Oorlog

Het zijn oorlogsjaren en toch is de drang groot genoeg om op 9

augustus 1943 aan te monstere op de Z.44 'Annie' van reder Utte-wulghe (Solle van Kattens). Aan boord een Anglo-Belge motor van 100Hp (74kW) en schipper is Leon Ackx (Leon van Miel van Cents) *'Als moeder hoorde dat ik, haar jongste telg het zeegat in wil, was er veel verdriet: haar jongste die zo'n gevaarlijk beroep kiest en dan nog in oorlogstijd!'*

De zomermaanden werden nog besteed aan de visvangst voor Zeebrugge, maar de wonderbare haringvangsten lokten toen de meeste vaartuigen naar Nieuwpoort, dus ook de Z.44. Staf werd er meteen met het oorlogsgevaar geconfronteerd. *'In het begin van januari, krijgen we een mijn in de netten die ook ontploft. Het achterdek wordt totaal vernield en het vaartuig maakt water, zodat het in tien minuten zinkt. Een vaartuig van Nieuwpoort en een van Duinkerke kan ons aan boord nemen. Bij het overnemen maak ik een verkeerde beweging en ik kom in het koude water terecht, gelukkig was men er snel bij om me terug aan boord te brengen en doordat we dicht bij de haven aan het vissen waren, kon het koude bad geen ziekte veroorzaken.'*

Op de vraag of Staf na deze ervaring nog zin had om in zee te gaan, kijken we in zijn monsterboekje en lezen: *'Aangemonsterd*

# SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:  
Royerssluiskaai 48  
B-2030 Antwerpen  
Tel.: 03/ 231 36 48  
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust  
H. Baelskaai 8A  
B-8450 Oostende  
Tel.: 059/ 32 28 25  
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

op 26 januari 1944 op de 0.68 'Rosa' van reder M. Germonpré.' Hij blijft hier maar één maand aan boord.'

Op 17 maart 1944 vinden we hem op de Z.90 'Lucette', (Deutzmotor 80 Hp/60 kW) van reder Brunet. Schipper was Pol Ameye, en Maurice Bogaert en Pasc Degroote waren er de matrozen. Vissen gebeurde altijd voor de kust en aan boord waren er steeds twee controlerende Duitse soldaten.

*'Alhoewel het dient gezegd: de meesten ervan kropen onmiddellijk in de kooi om te gaan slapen. De Zeebrugse haven kon je toen alleen maar met hoogtij binnenlopen omdat er niet meer gebag-gerd werd.'*

In 1945 gaat Staf aan boord van de Z 414 (vroeger Z 40) 'Denise' (Scodamotor 50 Hp ofte 37 kW) van reder Pierre latruwe. Schipper was Albert De Pape en de bemanning bestond verder uit Rene Slabbinck, Frans Bonny en Henri Hoste. Staf had zijn keuze tot hiertoe uitsluitend op kustvaartuigen

laten vallen, maar nu begon hij zin te krijgen in grotere reizen. Zo komt het dat hij in 1946 aanmonstert op de Z 527 (voorheen H 79) 'Leopold-Nera' (Deutz 150 Hp / 71 kW) van de reders Leon en Frans Desmidt. *'Schipper was pol Desmidt en de ander mannen aan boord waren Petrus Van Poelvoorde, Gaston Rosseel en een jongetje uit Blankenberge.'* Het zijn namen die we nog niet veel gehoord hebben in deze reeks interviews met oud vissers van de oostkust en dat komt, zo denkt Staf, doordat het mannen waren die niet uit het vissersmilieu afkomstig waren. In elk geval was het een goede ploeg en Staf bleef erbij tot in 1949.

In de Heistse gemeenteschool werd toetertijd in een aparte afdeling de voorbereiding georganiseerd op het halen van het schippersbrevet. Het is daar dat de leraars Karel Ackx en de Oostendse Alfons Verbiest onze Staf klaarstoomden voor het brevet van schipper IIde klasse; brevet dat hij op 24 juni 1949 op zak

mocht steken.

### Verantwoordelijkheid

Een nieuw hoofdstuk. Voortaan werd Decloedt al schipper verantwoordelijk voor schip en bemanning. Hij is nog geen 22 als hij, op 10 februari 1950, als schipper aanmonstert op de Z 211 (voorheen O 211) 'Generaal Leman' van Firmin Pauwaert en Leon Demidt... met zijn 150 Hp-sterke Deutzmotor, het grootste vaartuig van de Zeebrugse vloot. De jonge schipper was de oudste van de 'crew' waar we verder op volgende namen stuiten: Antoine Stubbe, Eugeen Savels, Edgar Malfeyt en Felix Depiegelaere.

De eerste reis van de kersverse schipper ging naar de Witte bank, een onbekend visserijgebied voor hem en op onze vraag: *'Hoe voelt dat?'* kwam er een eerlijk en duidelijk antwoord. *'Er was twijfel, onzekerheid en zelfs angst. Geen navigatie-instrumenten, alleen een radio en de klassieke instrumenten van toen en zo naar de Witte Bank, waar we na 24 uren varen*

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



# CV HULP IN NOOD



ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: [hulp.in.nood@pandora.be](mailto:hulp.in.nood@pandora.be)

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 500.000.000 VOOR

1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN
2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR  
 BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN -  
 HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN  
 PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

toekwamen, met het gevoel van: hier zijn we dan, in een vreemd visserijgebied, waar we veel over hadden horen vertellen, maar verder niets vanaf wisten'. Maar, het werden goede jaren, met vangsten van tongen en pladijzen die lonend waren. Zo was iedereen tevreden en Staf nogt het meest van al, ook omdat hij de zekerheid kreeg dat de taak van schipper hem wel lag. Op 29 februari 1952 stapte Staf aan boord van de Z.514 (vroeger H.57) 'Madeleine-Raymond' (Deutzmotor van 95 Hp/71kW). Jacques Claeys is er zijn motorist. Andre Vandieren-donck (Beste Mutse), een ander monument uit de Heistse visserij, was de eigenaar van het vaartuig. Het was een goed schip en de visgronden van de Witte Bank waren nu bekend terrein geworden. In 1953 krijgt het vaartuig op de visgronden van de Witte Bank een zware storm te verwerken: *'Toen hebben we moeten vechten voor het leven van Jacques Claeys. Om tijdens de storm het vaartuig op de zee te houden, hadden we slepende ankerkettingen uitstaan (niet het anker) en de motor op slow vooruit gezet, zodat het schip toch enigszins stabiel op de zee lag. Een zware golf zorgde echter voor averij: het roer kreeg een zware slag en een roerketen begaf het, waardoor het roer bruiks oversloeg en ook de andere roerketen brak. Het vaartuig was nu totaal stuurloos geworden. Jacques Claeys kroop onder het bootdek om te kijken wat kon gerepareerd worden. Op dat moment slaat er een andere zware golf op het vaartuig dat nu gans dwars op de zee gaat liggen*

en daardoor water dreigt te schepen. Jacques, met hoge laarzen en olierok, deelde onder het bootdek royaal in deze zware zee, hij werd opgetild en zat klem tegen het bootdek. Na veel trekken en wrikelen, lukte het toch om hem vrij te krijgen uit zijn netelige positie.' Als het dan wat kalmer werd konden men toch de nodige herstellingen doen, zodat het schip veilig huiswaarts kon varen. Staf werd door deze ervaring danig getekend, zodat de schrik er ook gedurende de volgende jaren nog inzate. De herinnering aan deze storm en het gebeuren aan boord bleef. Staf: *'Vanaf toen wist ik dat je machteloos staat tegenover die natuurkrachten en dat de factor veiligheid moet primeren. De veiligheid gaat echt boven alles.'* Als ze terug richting Zeebrugge varen, werd er aan de Duitse bocht zo'n 50 mijl ten noorden van Texel (Nederland) nog een reddingsboot van de Z.526 (vroeger H.76) 'Anna-Leopold' van reder Theodoor Neyts (Banana) opgevist. Aan boord waren er bange vermoedens dat het schip zou vergaan zijn. Als ze later als laatste vaartuig in Zeebrugge toekomen blijkt hun vrees gelukkig ongegrond te zijn. Van 1954 tot 1964 wordt Staf schipper aan boord van de Z.449 'Zeemanshoop' met Industriemotor van 150pk (110kW) en eigendom van Leon Desmidt en Firmin Pauwaert. De namen van de bemanning blijven hier uit de herinnering, maar Blankenbergenaars waren er steeds aan boord: *'Het was wel een ander type volk, maar ik kon er goed mee werken.'*

In 1958 stapte Leon Desmidt uit de rederij en Firmin, die in Staf een beste schipper heeft, overhaalt onze Decloedt om mede-eigenaar van het schip te worden.

In 1964 verkopen ze samen de Z.449 en laten ze op de scheepswerf van Roger De Graeve het laatste houten vaartuig bouwen van de werf, de Z.582 'Eldorado' (A.B.C. 180pk/132 kW). Het volgende vaartuig dat er van de scheepshelling gleed was meteen het eerste stalen vaartuig van de werf en behoorde toe aan Gilbert Ponjaert.

Reder-schipper Staf krijgt als bemanning Albert De Rijcke, Louis Cattoor en Walter De Voogt. Staf krijgt ook nu als schipper met een ernstig ongeval af te rekenen. Op 12 juni 1970, bij een zeer kalme ze, gaat Louis Cattoor uit Blankenberge, die zich niet goed voelt, even rusten. Als men aan de Engelse kust ter hoogte van Flamborough komt, ziet men dat Louis niet meer in het logies is en de man is evenmin elders aan boord te vinden. Staf neemt contact met radio Oostende, die op hun beurt al de vaartuigen in de omgeving verwittigt van de verdwijning. Zelfs een passagiersvaartuig neemt deel aan de zoekactie. In Heist heeft men deze melding aan radio Oostende ook gehoord en daar men geen naam wist, was de onrust aan de oostkust heel groot. *'Na 24 uren zoeken heeft men Louis nog niet gevonden, pas veertien dagen later is zijn lichaam aangespoeld op de kust voor Grimsby.'* Voor Staf volgden er zware weken, met heel veel vragen waarop men hoe dan

SMEDERIJ

# St. Martin Bvba

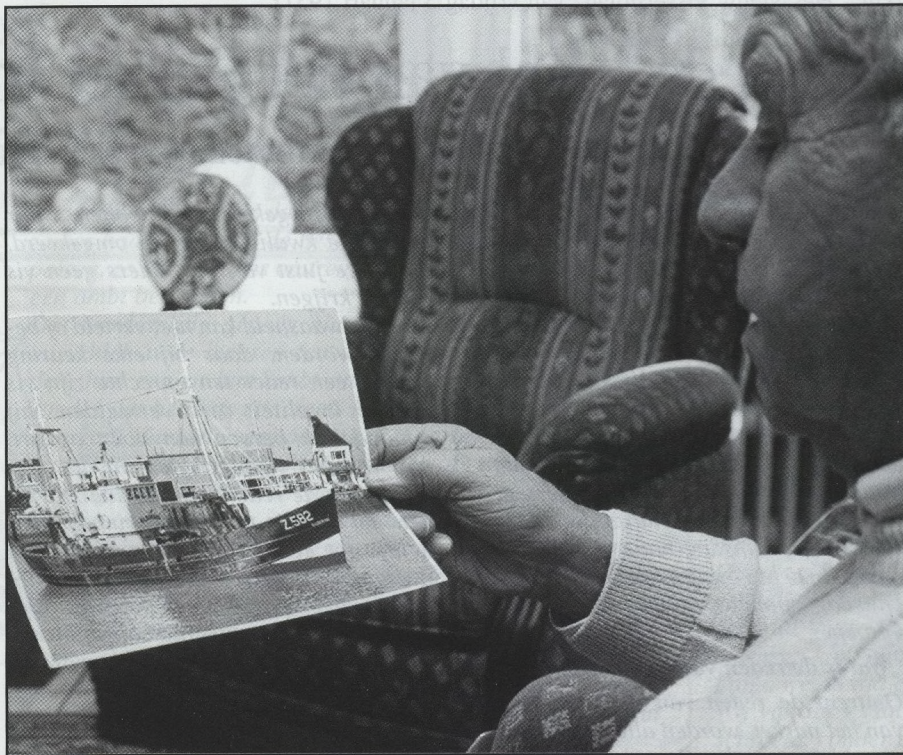
*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



Staf Decloedt met een foto van de Z 582, waarvan hij in mede-eigenaar werd. Staf: 'En schipper draagt grote verantwoordelijkheid. Een man die overboord gaat, dat laat je nooit meer los.'

# CREVITS

**import - export  
 allerlei kettingen en kettingmatten  
 ankers  
 herbruikbare materialen  
 visserijbenodigdheden  
 rubber bollen en rubber ringen**

Zeebruggeaan 137, 8380 Lissewege.

Tel.: 050/ 54 48 33

Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge.

Tel.: 050/ 54 45 85

H. Baelskaai 18, 8400 Oostende.

Tel.: 059/ 32 50 13

Telefoneren vanuit Nederland:

09/ 32 50 54 48 33

Fax 050/ 54 79 11

ook geen antwoord kan vinden. Staf gaat voor een periode van drie weken uit de visserij, om het verlies te verwerken en om volop mee te kunnen werken aan een grondig onderzoek: het was immers op het moment van de verdwijning zeer rustig en een kalme zee.

## Rust

Reder-schipper Staf Decloedt stopt op 16 december 1971 met varen en zijn schippersstoel wordt ingenomen door Leopold Dewaele (Braems) die later, als Firmin Pauwaert ermee stopt, mede-eigenaar zal worden. De Z.582 wordt verkocht aan Hubert Snauwaert. De O.123 wordt door het tweespan nog gekocht, maar in 1988 wordt ook dat schip verkocht. Staf plaatst immers en punt achter zijn loopbaan en wil nog wat genieten van het leven.

Hij heeft goede herinneringen aan Firmin Pauwaert en vooral aan Leopold Dewaele: 'Dat was echt een van de betere schippers. Hij was een even noeste werker als hij een gedreven kaarter was'.

Staf was gedurende zijn loopbaan een actief lid van de Oudleerlingenbond 'Vissersvreugd' van de Vrije Visserijschool in Heist. Daar vond hij op de jaarlijkse feesten en tijdens de vakantiereis de vrienden uit de visserij terug. Ook na de fusie met de Rijkvisserijschool in Heist is Staf nog aanwezig geweest op de vergaderingen.

Zware heelkundige ingrepen hebben hem inmiddels ertoe aangezet zijn vrije tijd optimaal te gebruiken door te wandelen, puzzelen en te gaan reizen. In Marianne Devolder, evenmin afkomstig uit een vissersfamilie, heeft hij al die tijd een goede gezellin gehad die hem door dik en dun steunde. Staf: 'Zij kwam niet uit de visserij, maar door haar werk bij bakker Willy De Grauwe en door de vele praatjes die ze daar dagelijks hoorde, was ze heel goed vertrouwd was met het visserijmidden.'

Interview: Juul De Vocht,  
 foto's Guido Walters.

## HET GEBEURDE



JAAR GELEDEN

### SITUERING

In de visserij is vis altijd een alternatief betaalmiddel geweest. Ook vandaag de dag worden hand- en spandiensten nog met porties vis verevend. Die werkwijze werd niet door iedereen getollereerd. 50 jaar geleden trad het parket in actie tegen die praktijken. Het leidde tot een uitgebreid onderzoek en talrijke onderzeringen in visserijkringen. Twee vishandelaars werden kortstondig en de Oostendse viskeurders R. en Z. langdurig van hun vrijheid beroofd. De gebeurtenissen kwamen uitvoerig aan bod in de 'Het Nieuwe Visserijblad' van januari, februari en maart 1950. Het Oostendse weekblad nam het onvoorwaardelijk op voor de aangehouden ambtenaren. Volgens de auteur van de niet ondertekende bijdragen hebben de gerechtelijke diensten zich laten misleiden en een grove vergissing begaan. Eind februari, na een voorhechtenis van twee maanden, werden de twee viskeurders in vrijheid gesteld en mochten ze hun vroegere functie weer uitoefenen.

In deze maandelijkse rubriek, gebaseerd op HVB van 1950 plaatsen we ook telkens advertenties die stammen uit die tijd.

# Na de inval van het Parket in d

De twee vishandelaars vrij - Waarom worden de viskeurders v

We hebben in ons vorig nummer gemeld hoe twee Oostendse viskeurders en twee vishandelaars aangehouden werden door het parket te Brugge, welke ze opleidde en tenslotte de twee vishandelaars einde vorige week losliet. De twee viskeurders verschenen Vrijdag voor de raadskamer en werden, niettegenstaande een uitstekend pleidooi van hun verdediger, Mter Vandebroele, onder aanhoudingsmandaat gesteld. Hiertegen werd beroep aangezet, zodat de twee viskeurders Dinsdag naar Gent werden overgebracht, waar ze Vrijdag of Dinsdag opnieuw zullen verschijnen in beroep.

#### Wat is de reden van de aanhouding?

Omtrent de reden van de plotse inval van het parket, worden allerlei fabels de wereld ingezonden en ook verdachtmakingen aan het adres van de aangehouden. De juiste toedracht schijnt te zijn, dat de viskeurders de vis eerste of tweede kwaliteit zouden klasseren naar gelang ze al of niet vis kregen van reders, aldus een misbruik in het leven roepend, welke niet mag geduld worden.

#### De werkelijkheid

Al wie de plaatselijke vismijnen kent, weet dat de vissers en reders zeer breed, ja veel te breed, zijn in het weggeven van vis, zodat de helft van Oostende kosteloos vis eet en ze links of rechts krijgt.

Al het werkend personeel in de vismijn, zowel in dienst van de handelaars, de reders of om het even wie, ja, sluis-knechten, bedienden en keurders, krijgen regelmatig een visje.

Het geven van dat visje is een burgerrecht geworden, welke zo maar niet door reglementen, noch door een parket of wie het ook zij moge, gemakkelijk zou uitgeroeid kunnen worden. De vissers geven liever 500 fr. vis weg, dan 20 fr. te betalen voor een bewezen dienst. Dat is een gewoonte, welke wet geworden is.

Het wil daarom niet zeggen dat al die werklieden, al die ambtenaars, minder ernstig of eerlijk hun dienst doen. Ook de keurders kregen hun vis en waar een overschotje was in een ben, werd het gewoonlijk weggeven. Was het niet aan de keurders, 't was aan anderen. Niemand ziet daarin kwade bedoelingen. Dat er altijd reders of mensen zijn, die geen vis geven, is ook waar. Dat zij voor die reden minder juist behandeld worden, is onwaar.

#### Is er wraak?

Thans wordt beweerd, dat de keurders vis van bepaalde reders als tweede kwa-

liteit zouden geklasseerd hebben, waar het eerste kwaliteit was en omgekeerd, omdat ze juist van die reders geen vis zouden krijgen.

Groter dwaasheid kan niet verteld of beweerd worden, daar bij elke keuring waarin een reder ten onrechte zijn vis tweede kwaliteit ziet vermelden, hij onmiddellijk beroep kan doen op art. 457 van het vismijnreglement dat vermeldt, dat de reder of handelaar, zo hij het niet eens is met de keuring onmiddellijk tot een tegenkeuring mag doen overgaan. Bij eventueel niet akkoord gaan, mogen partijen een derde keurder aanwijzen, wiens uitspraak als afdoende zal dienen aangenomen te worden. Moest er hier dus werkelijk door de betrokken keurders een onregelmatigheid zijn begaan, dan kon de benadeelde beroep doen op het reglement wat tot op heden nooit iemand heeft gedaan.

Er is meer!

Onze ondervinding heeft geleerd dat het bijna altijd dezelfde zijn, welke tweede klasse vis op de markt brengen, met de opmerkingen er aan verbonden, wanneer ze als tweede kwaliteitsvis gecatalogeerd wordt.

Het is voor die reden, dat we niet goed begrijpen kunnen waarheen het parket met die zaak wil.

Het noteren van vis als tweede kwaliteit heeft zelf geen zin, vermits alle handelaars vis keuren, zien van welke kwaliteit het is bij de verkoop en zelfs niet nodig te weten hebben, dat die vis als tweede kwaliteitsvis werd gekenmerkt.

Het is zelfs zo waar dat, zodra die vis verkocht is, de handelaars het briefje waarbij die vis als 2e kwaliteit bestemd werd, onmiddellijk doen verdwijnen. Want vis is eetbaar of ze is het niet. En moest het gebeuren dat keurders zich vergist hebben en op goede vis een tweede kwaliteitsbriefje leggen, dan nog zijn de handelaars daar om vast te stellen, dat die vis beter is dan vermeld en ... kopen ze die vis aan een prijs, die hoger is, dan deze welke ze zouden betaald hebben voor tweede.

#### Een betreuwenswaardig feit

Het feit dat de viskeurders evenals alle personen in de vismijn, vis kregen, mag niet als argument gebruikt worden om die mensen dus te verdenken niet eerlijk hun ambt waargenomen te hebben. En we steken het onder stoelen, noch banken dat we de stellige indruk hebben, dat het parket, dat optrad, niet genoeg vertrouwd is met de gewoonten en zich heeft laten misleiden door wraakzuchtige personen of firma's.

# Vismijn van Oostende

gehouden? - Heeft men hier te doen met wraak?

Anderzijds menen we dat het in die omstandigheden raad- zamer hadde geweest de bestuurlijke stedelijke overheid te polsen, zo vermoedens omtrent het oneerlijk uitoefenen van een ambt bestonden.

Dat werd spijtig genoeg niet gedaan met het gevolg dat misschien twee mensen ten onrechte vast worden gehou- den, hun eer en hun ambt ondertussen op het spel staan zonder dat hen iets concreets kan ten laste worden gelegd, daar ons dunkens vermoedens niet mogen volstaan en al- leen feiten van tel zijn om te oordelen of ze gehandeld heb- ben tegen de eer van hun ambt in.

We weten maar al te wel hoe lichtzinning klachten en be- schuldigingen uitgebracht worden. Wij en alle Oostende- naars met de visserij vertrouwd, kennen de gewoonten van de vismijn. 't Zijn misschien slechte, ja zeer slechte ge- woonten, maar iemand daarom beschuldigen of verdenken zijn ambt oneerlijk uit te oefenen, is een andere zaak.

Zou men ons ten andere een openbare veiling kunnen noe- men waar de werklieden of bedienden niet profiteren van de overschotten, niettegenstaande ze hun loon hebben?

De mijnwerkers hebben zelfs een bepaald gewicht kolen gratis thuis gebracht.

Wat is er hier meer gebeurd?

Wie kan ons het bewijs leveren dat de keuringen van vis willekeurig zijn geschied?

Dat de journalisten, die zo lichtzinning met de eer van gan- se families hebben geleurd, hierin voorzichtig wezen, want ze schijnen bitter weinig te beseffen dat er hier misschien een groot onrecht werd aangedaan aan mensen, waaraan alleen mag verweten worden, in dienst zijnde van een open- baar bestuur, een visje aanvaard te hebben, zoals het reeds honderd jaar de gewoonte was! Is dat de misdaad waar- voor ze moeten terecht staan?

## Een les voor de reders en de overheid

Het optreden van het parket, zal niettegenstaande wij het op zijn minst als onvoorzichtig aanzien, zijn goede zijde hebben gehad, nl.; dat voor de toekomst eens en voor altijd het betalen in natura of weggeven van vis onder om hete- ven welke vorm, moet uitgeschakeld worden in als onze Belgische vismijnen waardoor veel kwaad zou vermeden worden en de reders in de eerste plaats veel geld zouden sparen.

Daarover hebben we het een andermaal in de hoop dat het ook zal bijdragen tot het gezond maken van het visserijbe- drijf.

## De visserijdienst in niets betrokken

Weliswaar werd de visserijdienst door het parket verzocht zich ter beschikking te stellen om eventueel inlichtingen te geven over de versheid van vis, waar deze dienst is even verrast geweest omtrent het optreden van het parket als om het even wie.

We melden dit om de onzinnige praatjes, dewelke hierom- trent uitgezonden werden, de kop in te drukken.

## Lasterlijke praat

Het Laatste Nieuws van Woensdag 3 januari geeft omtrent het geval enkele dwaze opmerkingen, welke lasterlijk zijn voor de keurders in kwestie.

De correspondent van "Het Laatste Nieuws" zou verstan- diger gehandeld hebben, moest hij zijn voelhorens wat be- ter uitgestoken hebben in plaats van vlakaf mensen te be- schuldigen, eerste kwaliteitsvis voor tweede te hebben doen verkopen.

Het is eveneens onzin te beweren dat het Stadsbestuur van

Oostende inlichtingen heeft gevraagd aan de gerechtelijke dien- sten om gebeurlijk straffen te kunnen uitspreken tegen de keur- ders. Daarvan is nog geen sprake en alleen dient de uitslag van het rechterlijk onderzoek afgewacht, waarna belanghebbenden kunnen gestraft of ... in ere hersteld worden.

Door burgemeester Serruys werd alleen aan de heer Prokureur des Konings een telegram gestuurd, wijzend op de gevolgen van deze aanhouding voor de regelmatige werking van deze dienst en de keuring van vis, daar de vismijn zonder keurders is, vragend de kwestie dringend af te handelen, daar alleen als keurder kun- nen dienst doen, zij die daarvoor de vereiste proef hebben afge- legd.

De onzinnige praat als zou de heer S. van de visserijdienst de eerste of tweede kwaliteitsvis hebben moeten aanduiden, is een kwakkel te meer en moest het parket deze vergissing hebben begaan, dan zou het aan hem moeten bekend zijn geweest, dat het niet de visserijdienst van Oostende is, welke dergelijke bevoegdheid bezit, maar alleen beëdigde keurders van de vis- mijndienst of bij hun ontstentenis de directie of beëdigde ambte- naars van het ministerie van Openbare Gezondheid.

Met dit alles wordt ondertussen, zo er niets anders ten laste kan gelegd worden van de beschuldigten, ten onrechte met slijk gegooid naar mensen, welke tot men het tegenovergestelde bewijzen kan, hun dienst deden.

Laten we de tijd en het gerecht ondertussen hun gang gaan.

Wij van onze kant zijn overtuigd dat hier een zaak werd opge- schroefd, zonder dat daarvoor reden was.

de inval van het Parket  
in de Vismijn van Oostende  
vishandelaars wij  
dwaas vastgehouden? - Heeft men

**SCHEEPSWERF**  
**HILLEBRANT & ZONEN**

WERFKAAI 4, OOSTENDE  
Specialiteit van  
Nieuwbouw en Herstellingen

**Leopold DEPAEPE**  
In- en Uitvoer van  
**VIS en GARNAAL**  
VISMIJN - ZEEBRUGGE (32)  
TEL. Privé : KNOXKE 622.94  
ZEEBRUGGE 841.30

**REDERS,  
SEGHERS  
DOET HET!**

ZANDSTRALEN - METALISEREN  
ALUMINIUM VISRUIJEN  
**SNEL EN DEGELIJK**  
(265)



# Boek besprekingen

Frank Neyts

## Scheepsagenten

In 'Lloyd's List Directory of Shipping Agents 2001', de recentste uitgave van Lloyd's List's standaardwerk zal de scheepseigenaar, bevrachter of verscheper betrouwbare informatie vinden betreffende agenten wereldwijd. Deze uitgave werd bijgewerkt zodat het op vandaag de meest volledige informatie bevat omtrent dit specifieke vakgebied. De keuze van een agent in een onbekende uithoek van de wereld is nooit een eenvoudige opdracht gebleken. Met deze 'Directory of Shipping Agents' wordt deze taak alvast een stuk eenvoudiger.

Lloyd's List Directory of Shipping Agents 2001 (ISBN 1 85978 389 9) kost €90 en kan besteld worden via de boekhandel of rechtstreeks bij LLP, 69-77 Paul Street, London EC2A 4LQ, UK, Tle +44/20.7553.1000 of Fax +44/20.7553.1100.

## Al de havens ter wereld

In 'Lloyd's List Ports of the World

2001', de recentste uitgave van Lloyd's List standaardwerk zal de geïnteresseerde lezer, zij het professioneel of gewoon uit interesse, de meest recente informatie vinden van liefst 2.560 handelshavens uit alle hoeken van de wereld.

Dit grote aantal havens wordt in het tweedelige boek gerangschikt volgens de duidelijk omschreven definities officieel erkend door de IHMA (International Harbour Masters Association) en de IAPH (International Association of Ports and Harbours).

In het werk zal men alle nuttige gegevens op een eenvoudig te raadplegen manier terugvinden samen met lijst van contactadressen. Het boekwerk omvat bovendien een 68 pagina's tellende wereldatlas waar alle havens duidelijk op werden weergegeven.

Lloyd's List Ports of the World 2001 (ISBN 1 85978 493 3) kost £250 en kan besteld worden via de boekhandel of rechtstreeks bij LLP, 69-77 Paul Street, London EC2A 4LQ, UK, Tle +44/20.7553.1000 of Fax +44/20.7553.1100.

## De Poolse scheepsbouwsector

Scheepsbouw heeft in ons land, net zoals in Groot-Brittannië, Zweden, Nederland en andere Europese landen de jongste decennia zwaar moeten inleveren. Slechts enkele uitzonderingen

bevestigen ook hier de spreekwoordelijke regel. Spanje en Polen zijn daar voorbeelden van.

Zo startte Polen in 1945 met scheeps-herstelling. De Tweede Wereldoorlog had alle bestaande werven vernietigd zodat er na de oorlog niet alleen geen scheepswerven meer overbleven, het grootste probleem bleek het tekort aan geschoolde arbeidskrachten. Het opzetten van de Union of Polish Shipyards vormde het kader voor het heropstarten van de werven en voor het uitbouwen van een degelijk scheepsbouwonderwijs. Op vandaag is Polen een belangrijk leverancier van moderne koopvaardijsschepen.

Wat uiteindelijk een prentenboek moest worden met een overzicht van de evolutie van de scheepsbouw gedurende de voorbije 55 jaar resulteerde in een prachtboek, tweetalig Pools/Engels, CD Rom inclusief, met een diepgaande tekst over de geschiedenis van de Poolse scheepsbouw sinds 1945. 'Polski Przemysł Okretowy/Polish Shipbuilding Industry 1945-2000' werd samengesteld door Henryk Spigarski en uitgegeven door Shipbuilding & Shipping.

Het boek telt 275 pagina's, is uitvoering geïllustreerd en kost USD 22. Het kan verkregen worden bij 'Okretownictwo i Zegluga', ul. Slaska 12, 80-389 Gdansk, Poland. Fax +48/58.552.2191.



Scheepsdiesel

# RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:  
GSM  
RENAUD 0477 36 25 62

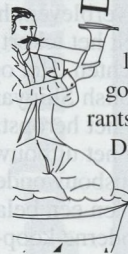
H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaats en herstellen van alle dieselmotoren
- meer dan 5000 artikelen in voorraad
- **REVISIEONDERDELEN!**

# 21ste eeuw start met

## De citaten



'Ook Seafront lijkt een fiasco. Seafront is de firma die de oude vismijn in Zeebrugge uitbaat en de inrichter van een thematentoonstelling. Buiten de twee goedboerende restaurants Fishbone en Moby Dick van de Oostendse broeders Marchand, staat het grootste gedeelte van de Seafront-winkels

leeg. Terwijl aan de overkant van de Vismijnlaan winkels, restaurants, cafés en vishandels bruisen van leven. Weerom is het de hoge huur die potentiële huurders afschrikt.'

Willy Vandamme  
in Trends van 23 november 2000.

'Als ik spaarcenten te beleggen had, dan zou ik aandelen van Lernaut & Hauspie kopen.'

Jean-Luc Dehaene in Humo,  
3 oktober (!) 2000.

'Succes is uitgestelde mislukking.'

Graham Greene.

'Typisch was het antwoord van Vera Dua op de vraag van de Vlaamse vissers om steun, om de gestegen brandstofkosten het hoofd te bieden. Ze kunnen steun krijgen, zei de minister, op voorwaarde dat ze bereid zijn om ecologisch verantwoord te gaan vissen. Alsof die enkele vissers uit Oostende of Nieuwpoort die hun boot in de vaart proberen te houden, op dit ogenblik op de Noordzee het verschil zullen maken.'

Hubert van Humbeek in Knack

'Als de bisschop jou morgen als priester op de loonlijst zet, krijg je volgende maand een wedde. In geen enkele sector gaat dat zo gemakkelijk. Veel pastoors worden betaald zonder dat ze ooit in de parochie hun gezicht hebben getoond.'

Priester Bethune in Humo

'Ingaand tegen de mening van de doemdenkers dat de plaatselijke vismijn op termijn zal verdwijnen, herhaalde burgemeester Jean Vandecasteele op zijn beurt dat de stad geen miljoenen in de sector zou investeren als zij er niet van overtuigd was dat voor de Oostendse vissershaven nog een mooie toekomst is weggelegd.'

(HLN, 9 september.)

DE VLAAMSE ZEEVISSERS mogen in 2001 minder schol en kabeljauw vangen. Het kabeljauwquotum is 42 procent verlaagd, de toegelaten scholvangsten 17 procent. In tegenstelling tot Nederland blijft ons tongquotum in de Noordzee ongewijzigd.

DE EUROPESE VISSERIJMINISTERS bereikten in de nacht van donderdag 14 op vrijdag 15 december een overeenkomst over de verdeling van de vangstquota voor volgend jaar. De ministers zijn niet zo diep gegaan als de voorstellen van de Europese Commissie. Toch zijn er drastische vangstbeperkingen uit de bus gekomen. Europees Commissaris Franz Fischler ontkende niet dat het hier om de grootste vangstbeperkingen ging die ooit werden naar voor geschoven. De visserijministers zijn erin geslaagd om de meest drastische beperkingen te milderen. Zo had de Commissie voorgesteld om het quotum voor heek (mooie meid) met 74 procent naar omlaag te trekken. Het is 40 procent geworden. Ook voor het economisch belangrijkere kabeljauwquotum wil de Commissie meer dan de 40 procent reductie die uiteindelijk uit de bus kwam.

## Onbegrijpelijk

Dat de vangsthoeveelheden voor nauwelijks bedreigde vissoorten als tong en schol ook moesten

inleveren zette kwaad bloed bij sommige lidstaten. Het argument van de Commissie is dat de meeste bedreigde vissoorten als bijvangst worden gevangen bij andere soorten. De beperking van de visserij op onbedreigde vissoorten houdt bescherming van de bedreigde soorten in, zo luidt de redenering. Visserijkringen omschrijven deze maatregel echter als buitenproportioneel. Het is nog de vraag of de lagere quota een prijsverhogend effect hebben. Dat wordt gemakkelijk gezegd, maar is helemaal niet zeker. De doorsnee consument is al geen grote viseter. Wanneer de visserijproducten een duur imago krijgen zal de consument misschien goedkopere alternatieven zoeken. Verwacht wordt dat de brutobesomming van de reders en de visafslagen er met acht tot tien procent op achteruit zullen gaan.

## Ingrepen

De Europese visserijministers zitten in januari opnieuw rond de tafel. Dan bespreken ze nieuwe beschermende maatregelen. De sluiting van bepaalde visgronden in gebieden waar kabeljauw kuit schiet is een van de ingrepen die worden verwacht. Ook de beperking van het aantal zeedagen, een reeks technische maatregelen en compensaties voor vissersgemeenschappen die door de vangstbeperkingen hun broodwinning verliezen staan op de agenda.

N.V. SCHEEPSWERF

I.D.P.

Vismijnlaan 5,  
8400 Oostende  
Tel.: 059 / 32 18 64  
Fax: 059 / 32 08 13  
BTW 405.281.044  
R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen  
Aluminium en roestvrij staal constructies  
Eigen scheepslift tot 1000 ton  
ERKENNING KLASSE 5

# lager schol- en kabeljauwquotum

## Eerste ruilakkoorden rond

Zoals ieder jaar startten onmiddellijk na het toekennen van de quota onderhandelingen tussen de vertegenwoordigers van de lidstaten om tot een efficiëntere verdeling van te komen. Dit jaar was dat niet anders. Er zijn nu eenmaal contingenten die we niet opvissen: in de eerste plaats de ons toegewezen haring. Met Groot-Brittannië, Ierland en Duitsland zijn al akkoorden afgesloten.

- België krijgt 250 ton diverse vissoorten in de Noordse zone IV van de Britten in ruil voor 90 ton zee-  
duivel.

- België ontvangt 550 ton kabeljauw van Duitsland in ruil voor 2.200 ton haring.

- België krijgt 350 ton schol, 100 ton kabeljauw, 15 ton tong, 110 ton wijting, 5 ton schartong en ... 570 ton haring van Ierland in ruil voor 400 ton zeeduivel en 20 ton heek.

## Nederlandse vissers niet tevreden

De Nederlandse visserijsector deelt ook in de klappen. Onze noorderburen moeten het stellen met een kabeljauwquotum dat 45 procent lager ligt. De verlaging treft zowel de boomkorvisserij als de (laatste) echte rondvissers. Er zijn nog een twintigtal vaartuigen die hun lot aan de kabeljauw verbonden hebben en vaak nog de spanvisserij bedrijven. Zij vrezen uiteraard voor hun toekomst. Vissend Nederland moet het dit jaar ook redden met minder schol en tong. De Nederlandse vloot is de grootste benutter van de tong-TAC in de Noordzee. Van de 19.000

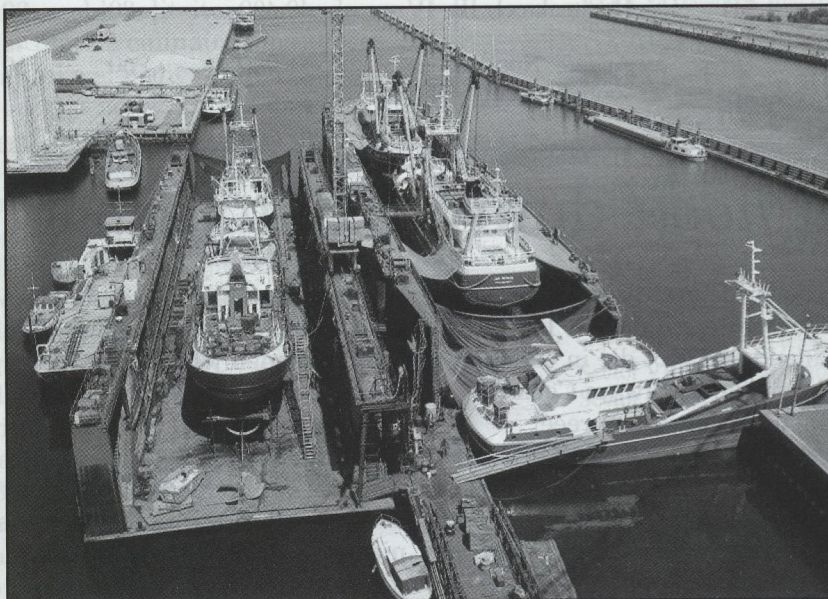
ton mogen zij driekwart opvissen.

### De belangrijkste Nederlandse quota:

Noordzee:

Tong	14.295 ton	- 14 %
Schol	29.440 ton	- 19 %
Kabeljauw	4.660 ton	- 45 %
Haring	42.226 ton	s.q.
Wijting	1.330 ton	+ 36 %
Noordzee en westelijke wateren (ten westen van G.B. en Ierland):		
Makreel	33.210 ton	+ 2,5 %
Horsmakreel	80.620 ton	s.q.

# Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



## Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,  
Postbus 15, 4417 ZG  
Hansweert Nederland  
Tel.: + 0031- 113-383021  
Fax: + 0031 113-383421  
Kustvaart, visserij en binnenvaart  
Voor nieuwbouw, reparaties

en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50

# TAC's en quota 2001

De Europese visserijministers verdeelden bij een miljoen ton vis (955.376 ton) in de gemeenschappelijk visserijwateren. Ons land kreeg daarvan 32.321 ton of 3,4 procent vahet totaal.

Van tong-tac krijgen onze vissers 13,4 procent, 6,4 procent van de schol en slechts 3,1 procent van de beschikbare kabeljauw.

SOORT ZONE	ICES	TAC EU	BELG. QUOT. 2001	BELG. QUOT. 2000		VIIa	2.000	69	94
						VIIId,c	6.000	980	1.060
						VIII f,g	760	190	195
						VIII h,j,k	1.215	85	80
Kabeljauw	IIIa SK	6.770	20	30	TOTAAL		95.725	6.094	7.299
	IIa, IV	40.780	1.440	2.610					
	Vb, VI, XII, XIV	3.700	5	20	Tong	IIa, IV	19.000	1.585	1.835
VII-VIIa, VIII, IX, X	VIIa	10.500	470	710		VIIa	1.100	599	535
		2.100	30	30		VIIId	4.600	1.351	1.105
TOTAAL		63.790	1.965	3.400		VIIe	600	20	25
						VIII f,g	1.020	713	725
Schelvis	IIIa,b,c,d	1.920	10	10		VIII h,j,k	650	55	60
	IIa, IV	47.895	250	320	TOTAAL	VIII a,b	5.800	77	77
	Vb, VI, XII, XIV	13.900	35	40			32.770	4.400	4.362
VII, VIII, IX, X		12.000	130	150	Tarbot, griet	IIa, IV	7.200	530	660
TOTAAL		75.715	425	520					
Zwarte koolvis	IIa, IIIa,b,c,d, IV	42.640	30	30	Roggen	IIa, IV	4.848	820	1.020
	VII, VIII, IX, X	5.600	10	20					
	Vb (Faroër)	2.500	50	50	Schar, bot	IIa, IV	27.060	740	820
TOTAAL		50.740	90	100					
Witte koolvis	VII	17.000	530	530	Doornhaai	IIa, IV	8.870	150	150
Wijting	IIa, IV	17.650	530	390	Tongschar	IIa, IV	10.800	590	650
	VIIa	1.390	5	5	Witje				
	VII-VIIa	21.000	200	220	Makreel	IIa, IIIa,b,c,d, IV	25.295	540	530
TOTAAL		40.040	735	615					
Heek	IIa, IV	870	10	20	Sprot	IIa, IV	220.000	2.530	2.370
	Vb, VI, VII, XII, XIV	13.920	130	220		VIIId,e	12.000	60	60
	VIII behalve VIIIc	7.083	3	10	TOTAAL		232.000	2.590	2.430
TOTAAL		21.873	143	250	Haring	I, II	73.840	30	40
						IVc, VIIId	25.000	7.528	7.528
Zeeduivel	IIa, IV	14.130	500	620	TOTAAL		98.840	7.558	7.568
	Vb, VI, XII, XIV	6.400	230	290					
	VII	21.700	2.223	2.376	Roodbaars	Vb (Faroër)	7.000	50	50
TOTAAL		42.230	2.953	3.286					
Schartong	IIa, IV	2.700	10	10	Langoestine	IIa, IV	15.480	810	900
	VII	15.000	458	541					
TOTAAL		17.700	468	551	Horsmakreel	IIa, IV	49.400	80	80
Schol	IIIa SK	9.210	60	70	Andere Noorse zone		11.000	60	60
	IIa, IV	76.540	4.710	5.800	soortenbeneden 62° NB				

## Kabeljauw wordt *nooit* duurder dan tarbot

KOMT HET RAMPSCENARIO van de Schotse wetenschapper Robin Cook uit? Drie jaar geleden voorspelde de wetenschapper van het SOAEFD Marine Laboratory in Aberdeen een catastrofe voor de Noordzeekabeljauw. Cook voerde een wiskundige analyse uit van de evolutie van de kabeljauwpopulatie en liet de resultaten verschijnen in het gereputeerde vakblad Nature. Hij analyseerde de

cijfers over de evolutie van het kabeljauwbestand die het ICES verzamelde en goot die in een wiskundig model. Zo kwam Cook tot de conclusie dat er een reëel gevaar bestond dat vrijwel alle kabeljauw uit de Noordzee zou kunnen verdwijnen. Hij vergeleek de situatie met de toestand van de kabeljauwbestanden van de Canadese Grand Banks. Vier jaar eerder kwam in Newfoundland

een bruusk einde aan de kabeljauwvisserij met het verlies van tienduizenden jobs is de visserij en de visverwerking tot gevolg. Volgens de Schotse onderzoeker moest de kabeljauwvangst in de Noordzee onmiddellijk met een derde worden verminderd. Dat is niet gebeurd. ICES-biologen, die adviezen verstrekken aan de Europese Commissie, geloofden niet in de ineenstorting van het

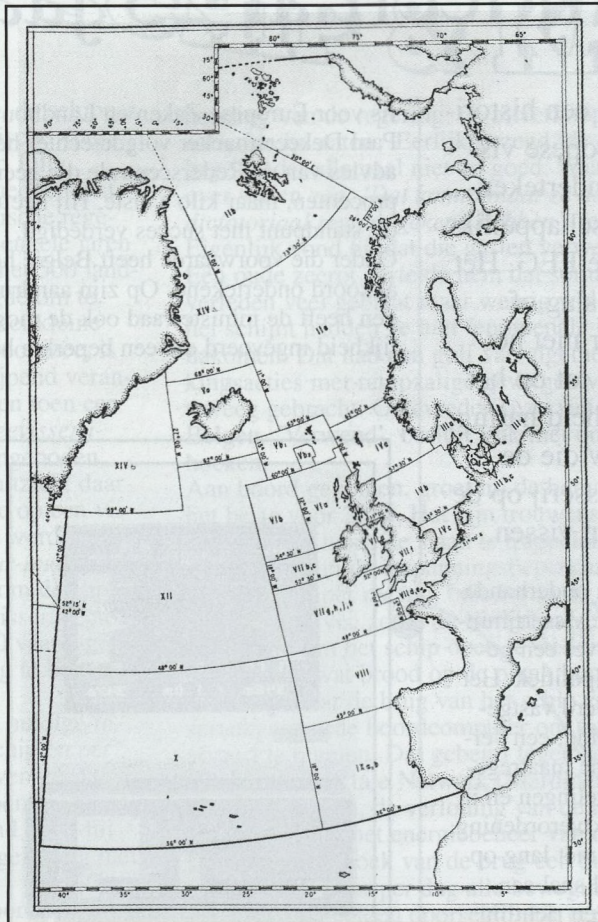
kabeljauwbestand. Dat was ook de mening van Rudy Declerck van het Departement Zeevisserij van het CLO. Op basis van hun bevindingen werd de kabeljauw-tac alleen maar geleidelijk verlaagd. Die aanpassingen zijn gebaseerd op wetenschappelijke peilingen. De broedsterkte van kabeljauw kan van jaar tot jaar grote verschillen vertonen. De meeste kabeljauw is pas na vier jaar geslachtsrijp. De visserijdruk is echter zo groot dat vissen van nog geen twee jaar al in de netten verdwijnen. Precies omdat de broedklassen '97 en '98 bijzonder zwak waren zijn de kabeljauwvangsten de laatste jaren tegengevallen. Ook de vangstvooruitzichten voor 2001 zijn niet gunstig. Het is precies om de neerwaartse trend te stoppen dat kabeljauwquota laag worden gehouden.

**Peperduur?**

Kabeljauw heeft als bulkvis zijn tijd wel gehad. Door de schaarse aanvoer is de populaire rondvis prijzig geworden. In goedkope toepassingen als vissticks, kibbeling en alombekende Britse fish & chips, is kabeljauw al lang vervangen door goedkopere soorten als koolvis, leng, wijting en alaska pollak. Voor de dagelijkse keuken worden gullen en kabeljauw stilaan te duur. Maar ook de prijzen van kwaliteitsvissen als tarbot, tong en griet zijn voortdurend in beweging.

Verse kabeljauw is een mooie vis met veel kwaliteiten, maar duurder dan de culinaire topsoorten zal hij wel nooit worden. Stel je voor dat het wel zo is, dan kies je toch voor tarbot, tong of griet en blijft de visboer met zijn kabeljauw zitten.

ogen ons echter niet verkijken op de Noordzeekabeljauw. Het Noordzeebestand is (was?) net als de Grand Banks een van zes grootste kabeljauwreservoirs van de wereld. De andere kabeljauwrijke gebieden liggen bij Groenland, IJsland, de Lofoten en in de Barents- en Oostzee. Als de eigen aanvoer niet volstaat zal de vishandel hem wel van elders halen of aangeboden krijgen.



**De noordelijke visgronden**

HVB verwijst vaak naar visgronden en ICES-gebieden. De TAC's zijn verspreid over verschillende ICES-zone. De lidstaten krijgen in een aantal deelgebieden quota die ze mogen opvissen. Een omschrijving van de deelgebieden en sectoren kan veel duidelijk maken. We beperken ons echter tot het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan en tot de zones die op de kaart te zien zijn.

Deelgebied I	Barentssee
Deelgebied II	Sector IIa Noorwegse Zee Sector IIb Spitsbergen, Bereneiland
Deelgebied III	Sector IIIa Skagerrak, Kattegat Sector IIIb,c Sont, Belten (het Verbindingsgebied) Sector IIId Oostzee
Deelgebied IV Noordzee	Sector IVa Noordelijk deel van de Noordzee Sector IVb Centraal deel van de Noordzee Sector IVc Zuidelijk deel van de Noordzee
Deelgebied V	Sector Va IJslandse wateren Sector Vb Virgronden rond de Far'er
Deelgebied VI	Sector VIa Noord-Westkust van Schotland en Noord-Ierland (West of Scotland) Sector VIb Rockall
Deelgebied VII	Sector VIIa Ierse Zee Sector VIIb,c Gebieden ten wetsen van Ierland (West of Ireland, Porcupine Bank) Sector VIId Oostelijk deel van het Kanaal (Eastern English Channel) Sector VIIe Westelijk deel van het Kanaal (Western English Channel) Sector VIIf Bristol Kanaal (Bristol Channel) Sector VIIg,h,i,j,k Zuidkust van Ierland
Deelgebied VIII	Golf van Biscaje
Deelgebied IX	Portugese wateren
Deelgebied X	Bank der Azoren
Deelgebied XII	Noord-Azoren
Deelgebied XIV	sector XIVa Noord-Oost Groenland sector XIVb Zuid-Oost Groenland

# Visserij leeft al 25 jaar met quota

25 JANUARI 1983 was een historische dag voor de Europese visserij. Alle lidstaten ondertekenden toen het gemeenschappelijk visserijverdrag van de EEG. Het kwam er niet zonder slag of stoot. Het grote, maar niet het enige, breekpunt was tot op het laatst dag de hoeveelheid haring, makreel en kabeljauw die de Deense industriële visserij op de Britse kusten mochten vissen.

NA MEER DAN zeven jaren onderhandelen bereikten de Europese visserijministers overeenstemming over een gemeenschappelijke visserijpolitiek. Het Europees visserijbeleid werd vastgelegd in een basisverordening, een verordening van de technische maatregelen, in TAC- en quota-regelingen en in een controle- en een marktverordening. Nieuwe richtlijnen lieten niet lang op zich wachten. Er kwam al snel een structuurverordening en een richtlijn over capaciteitsbeheersing die de vlootsterkte moest afstemmen op de TAC's en de quota met het oog op een optimaal rendement voor de vissersvloten van de lidstaten. Een duurzame en evenwichtige exploitatie van de visgronden, weliswaar onder verantwoord economische en sociale omstandigheden, zou de biologische rijkdommen van de zee beschermen en in stand houden.

## 2,06 procent

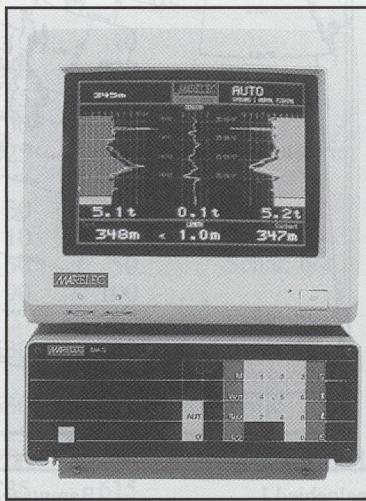
Voor een aantal bedreigde soorten werden TAC's (total allowable catches) ingevoerd. Eigenlijk bestond er al een quotaregeling sinds 1975 voor kabeljauw, schelvis, tong, schol en wijting, waarbij maximaal te vangen hoeveelheden werden vastgesteld. De regeling was van toepassing voor de zeegebieden van het Nood-Oost-Atlantisch Visserijverdrag (NEAFC). De beperkingen waren niet ingrijpend, maar zorgden toch voor een verminderde visserijdruk op enkele visgronden. Er kwam in 1975 een visverbod voor de Belgische vissers voor tong en schol in het Engels Kanaal en het Bristol Kanaal, terwijl er voor de visserij op deze soorten in de Ierse Zee een vergunning nodig was.

Het globale aandeel in de totale toegestane vangsten werd voor onze visserij vastgelegd op 2,06 procent. De toen nieuwe (sinds begin '82) staatssecretaris

voor Europese Zaken en Landbouw Paul Dekeersmaeker volgde echter het advies van de Rederscentrale die geen procenten, maar kilo's eiste. Hij heeft dit standpunt met succes verdedigd. Onder die voorwaarde heeft België het akkoord ondertekend. Op zijn aandringen heeft de ministerraad ook de mogelijkheid ingevoerd die een beperkte her-

verdeling van de jaarquota tussen de lidstaten mogelijk maakt.

De meeste vissoorten waarop onze vissers jagen waren voortaan onderhevig aan beperkingen. In 1998 werd de visvangst op tarbot, griet, rog, schar, bot, tongschar, witje, schartong en zeeduivel eveneens aan quota onderhevig. (gw)

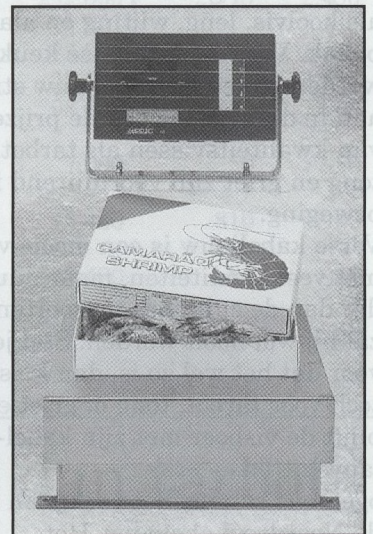


MARELEC 2-PROTEC TREKKRACHTMETER

## Wegen op zee

MARELEC: PERFECTE WEGING OP UW MAAT

MARELEC biedt u een compleet gamma van speciale weegsystemen met vangstgegevensverwerking voor gebruik aan boord van visserij-schepen.



MARELEC WEEGSCHAAL W50 MET VANGSTLOGBOEK & LAND-COMMUNICATIE

# MARELEC

Kustweg 15 B-8620 Nieuwpoort

Tel: +32 (0) 58 23 51 98 Fax: + 32 (0) 58 23 92 80

E-mail: info@marelec.com — i-net:www.marelec.com

# TUSSEN SCHIP & KAAI



3 januari 2016. Vuk, de schipper van het onder Belgische vlag varende visserschip Jolly Jumper loopt er goedgemutst bij. Sinds de Belgische regering hem, alweer enkele jaren geleden, samen met 500 landgenoten uitnodigde om te emigreren naar het kleine landje aan de Noordzee, is zijn leven ingrijpend veranderd. Er was hen toen een spoedcursus zeevisserij-technieken aangeboden, met het vooruitzicht daarna stante pede op een vissersboot tewerk gesteld te worden. Dat

was na een aantal gefaalde *clean-up-your-image-campagnes* de enige mogelijkheid gebleken om de chronische bemanningstekorten in de Europese visserijsector aan te vullen. Bovendien moest hij slechts 60 vaardagen per jaar presteren om zijn verblijfsvergunning te behouden.

Vuk heeft daar geen problemen mee. Met de huidige inspanningsbeperking van 100 zeedagen per schip en per jaar levert hem dat een fantastisch sociaal leven op. De loonsvoorwaarden zijn niet extravagant te noemen, maar met het uitgebreide sociale vangnet in dit land heeft hij niet te klagen. Zeker niet wanneer hij de vergelijking met zijn geboorteland Kosovo gaat maken.

Die morgen maakt Vuk zich klaar om aan boord te gaan. Een auto heeft hij niet. Met een benzineprijs van 215fr. per liter is dat enkel aan de hogere klasse voorbehouden. Zich verplaatsen doet hij meestal per taxi, wat goedkoop is omdat personenvervoer lijvige subsidies krijgt. Maar hij heeft nog een meer dan speciale reden om op die manier te pendelen. Die chauffeurs zijn immers allemaal autochtonen die ooit zelf als visser gewerkt hebben. Sinds hij de plaatselijke dialecten beter begrijpt kan hij uren luisteren naar de verhalen van die gasten. Ongelooflijk. Vóór de eeuwwisseling brachten die kerels nog 250 dagen per jaar op zee door. Vuk weet eigenlijk niet of dat mogelijk is. Maar toch geniet hij iedere keer weer van de kleurige vertelsels, waar schier nooit een einde aan komt.

Ondertussen zijn er weinig of geen Vlaamse vissers overgebleven. Ze hebben stuk voor stuk afgehaakt, na de escalatie van de visserijbeperkingen, de verslechterende loonsvoorwaarden na een of andere oliecrisis, de lakse

houding van de regering, de uitverkoop van de vloot naar naburige lidstaten. Eerlijk gezegd, de gebronsde Kosovaar begrijpt dat allemaal niet zo goed. Waar die Belgen allemaal over vallen zeg. *'Dat komt omdat ze nooit een echt militair dictatoriaal regiem gekend hebben'*, redeneert hij schamper. Eigenlijk vond hij dat die gasten verwend geweest waren. Een oude zeerot vertelde hem dat sommige regeringen in het verleden veel geblaat maar weinig wol produceerden. Naar het schijnt hadden ze hun fenomenale beloftes niet kunnen nakomen. Dat had een golf van algemene, langdurige stakingsacties met rampzalige gevolgen voor de economie teweeg gebracht. Ontevreden over van alles en nog wat, die Belgen. *'Verwend'*, besluit Vuk met omhoog gekrulde mondhoeken.

Aan boord gekomen, groet hij de bemanning. Hij wenst hen het beste voor 2016. Het zijn trouwens allemaal land- en lotgenoten van hem. Ze staan te trappelen om het zeegat uit te varen. Om aan de inspanningsbeperkingen te voldoen vissen ze 10 dagen per maand, behalve in de zomer. Dan zit er toch nergens nog vis, zodat de Nederlandse reder daar gebruik van maakt om het schip open te stellen voor toeristen, zodat er toch nog wat brood op de plank komt.

Vuk stapt naar de brug van het schip en vraagt aan de spraakgestuurde boordcomputer om toestemming voor afvaart te regelen. Dat gebeurt tegenwoordig allemaal via het Maritieme Digitale Netwerk (Mardinet), evenals de registratie van vangsten, de verloning van de bemanning, de monsterrol en zelfs het energiebeheer van de kotter. Bovendien staat in iedere hoek van de brug een SatCam, een verplicht toestel dat 24 uur per dag alle bewegingen op het schip volgt, en de beelden doorseint naar een videocontroleur bij de West-Europese Dienst Zeevisserij. Bij verboden handelingen in de stuurhut kan die bediende een signaal sturen dat alle motoren aan boord meteen stillegt, en het digitale logboek blokkeert. Een ongemak dat de schipper enkel kan verhelpen door het elektronisch betalen van een boete, een bedrag dat door de CCC (Centrale Controle Computer) objectief bepaald wordt. Na de eerstvolgende aankomst in een haven kan hij dan opteren voor een gevangenisstraf van ten minste 100 dagen, waarna een beoordelingscommissie zal beslissen of hij de visserijsector moet verlaten of niet. Een en ander is geïnspireerd op een tv-programma, dat jaren geleden een hoop West-Europeanen aan de beeldbuis gekluisterd heeft, en algemeen beschouwd wordt als het fenomeen dat onze sector redde van de ondergang. Maar dat heeft Vuk maar van horen zeggen. In die tijd had hij nog geen tv. Te duur.

Froid

## Alle dieselmotoren:

Leveren, plaatsen, revisie en herstelling  
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen,  
waterpompen en compressoren e.a.  
Opgieten van motoren met Chockfast  
**DROOGDOK**  
Schroeven en schroefassen  
Las- en leidingwerk

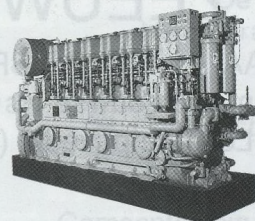
## Bureel - werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge  
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67

24 u / 24 u. 0477 / 41 20 93

## Scheepsdiesel Service

**SDS** n.v.



**Tarbot goedkoper**

Er bestaat geen twijfel over dat tarbot de hoogst geprijsde vis is. De tongprijs piekte er even bovenuit in '97 en '98, maar die uitschieters bleven de laatste twee jaren achterwege. De laatste maanden is de tarbotprijs (in de vismijn) wat teruggevallen.

En hoe zit het met de prijs van de almaar schaarser wordende kabeljauw? De kabeljauwprijs mag de voorbije vier jaar verdubbeld zijn, hij blijft nog ver verwijderd van de het tarbot- en tongniveau. Voor de drie tarbotsorteringen kan de prijs variëren tussen minder dan 300 frank en meer dan 900 frank, voor tong (5 sorteringen) schommelt de prijs tussen 250 en 600 frank. De meeste kabeljauw (eveneens 5 sorteringen) brengt tegenwoordig nog altijd minder dan 100 frank op, terwijl de prijs voor de beste categorie (slechts een klein gedeelte van de totale kabeljauwaanvoer komt hiervoor in aanmerking) boven de 200 frank uitstijgt. (gw)

**Visserij op Agriflora**

Van vrijdag 12 tot zondag 14 januari gaat de tweejaarlijkse Vlaamse land- en tuinbouwbeurs, Agriflora, door in Flanders Expo, Gent. De sector zal van dit platform gebruik maken om de visserij voor te stellen aan het grote publiek.

De beurs staat in het teken van modern bedrijfsrendement, milieubescherming en diervriendelijke productie. De visserij heeft ter zake heel wat troeven in handen, zo stelt men op het Vlaams Visserij Informatiecentrum (VVIC) dat de visserijaanwezigheid coördineert. Op het VVIC formuleert men het zo: *'Nog te dikwijls wordt het visserijbedrijf beschouwd als achterhaald en folkloristisch. Volledig ten onrechte. We willen komaf maken met dat kwalijke imago. De sector is immers in volle evolutie en weet met de nodige flexibiliteit tegemoet te komen aan recente evoluties als voedselveiligheid (o.a. introductie kwaliteitsindexmethode) en techno-*

*logische vooruitgang.*

*We tonen het publiek graag hoe de vis onder de allerbeste omstandigheden en de strengste controle zijn weg aflegt van boot naar bord. U vindt ons op standplaats 4310'.*

Agriflora is geopend van 9.00h tot 18.00h. Toegangstickets kosten 300 BEF.

**Weekblad  
TIJDINGEN**

Oostendenaar,  
vraag ernaar  
bij uw dagbladhandelaar

Te Koop

Sportvissersboot.

L. 7,90 en B. 2,60 m.

Voor garnaal- en lijnvisserij.

Motor Yanmar, diesel 18 pk.

Prijs overeen te komen

.Tel.: 050 / 59 81 04.

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- \* Lage vaste mijnkosten;
- \* Hoge opbreangst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- \* Zeer hoge servicegraad
- \* Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- \* Dagelijkse visverkoop;
- \* Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



*Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst*

**ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV**

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 113 371 383 of (+31) 651 314 190

# Selectieroosters voor de langoustinevisserij

IN EEN AANTAL langoustinevisserijen wordt het teruggooiprobleem van ondermaatse vis en langoustines als zeer ernstig beschouwd. Veelal is de over boord gezette vangst hoger dan 50% van het totale vangstgewicht. Vandaar dat door Engelse onderzoekers van de Universiteit van Newcastle in 1997 het initiatief werd genomen om een project op te zetten om de mogelijkheden te onderzoeken om de teruggooi in de langoustinevisserij te verminderen. Gezien de adviezen van een dergelijk project ook gevolgen kan hebben voor de Belgische visserij werd besloten dat het Departement Zeevisserij als partner in het project zou stappen.

CLIVE RADCLIFFE COÖRDINEERT het door de EU gefinancierde project waaraan, naast de Universiteit van Newcastle (Engeland) en het DvZ, het Marine Laboratory van Aberdeen (Schotland) en het National Agriculture Research Centre van Kavala (Griekenland) meewerken. Voor adviezen betreffende opstuiging en materialen van de roosters werd beroep gedaan op de Universiteit van Bradford, een Schotse nettenfabrikant en het visserij-instituut van Bergen (Noorwegen) dat een jarenlange ervaring heeft met roosters.

Het doel van het project is de selectiviteit te bestuderen van twee roosters. Het eerste of primaire rooster staat in voor het scheiden van vis en langoustines. De vis komt terecht in een 100 mm kuil. Het tweede of secundaire rooster zorgt voor het scheiden van de maatse langoustines die gevangen worden in een 70 mm kuil en de ondermaatse langoustines die kunnen ontsnappen. De roosters bevinden zich in een cilindervormig stuk net, onmiddellijk voor de kuil. Om te kunnen weerstaan aan de krachten waaraan dergelijke systemen onderhevig zijn tijdens het vissen werden de roosters vervaardigd uit koolstofvezel. De Engelse experimenten met een tweelingnet hebben aangetoond dat de selectieve roosters goede mogelijkheden bieden om de vangst te scheiden. Ongeveer 90 % van de langoustines werden gevangen in de 70 mm kuil en 80 % van de vis kwam terecht in de 100 mm kuil. Op deze manier werd de bijvangst aan

ondermaatse vis sterk gereduceerd. Het tweede rooster zorgde ervoor dat ongeveer de helft van de ondermaatse langoustines konden ontsnappen. Een bijkomend voordeel was dat het verwerken van de vangst aan boord minder tijd in beslag nam. Vooral in Schotland werden echter heel wat praktische problemen vastgesteld. Verstopping van het rooster kwam op bepaalde visgronden frequent voor waarbij vooral slijk verantwoordelijk was voor de verstopping. Ook het stockeren van het net met rooster op de nettenrol gaf moeilijkheden omdat het rooster niet plooibaar is. De experimenten in Griekenland gaven goede resultaten betreffende de selectiviteit en er werden geen praktische problemen genoteerd.

In België werd een eerste reeks experimenten uitgevoerd op het vaartuig O 154 *Wilmar* waarbij de roosters opgetuigd werden in één net van de drielingnetten. Uit de meetresultaten bleek dat de selectiviteit van het primaire rooster vrij goed was. Gemiddeld kwam 85% van de langoustines in de 70 mm kuil terecht. Van de wijting, schar, schol en schelvis werd respectievelijk 76%, 73%, 73% en 79% gevangen in de 100 mm kuil. Ondanks de goede resultaten qua selectiviteit werden toch wat praktische problemen ondervonden. Na enkele slepen werd het secundaire rooster verwijderd omdat dit teveel praktische problemen gaf met verstopping. Een belangrijk probleem was een accumulatie van een deel van de vangst onmiddellijk achter het primaire rooster. Een gevolg was dat tijdens het winden van de kuil een deel van de langoustines weer door het rooster schoof zodat die tijdens het vieren in de 100 mm kuil terecht kwamen, met vangstverlies tot gevolg. Ook werd schade vastgesteld aan het netwerk achter het rooster door schaven over de bodem ten gevolge van de vangstop-

hoping achtere rooster. Ook de grote lengte van de Schotse kuilen werd als hinderlijk ervaren.

Een tweede reeks experimenten werd uitgevoerd op het boomkorvaartuig Z 483 *Carolina*. Het boomkornet werd opgetuigd met enkel het primaire rooster. Het overgrote deel van de visvangst kwam terecht in de 100 mm kuil, meet een spectaculaire daling van de teruggooi van ondermaatse vis tot gevolg. Het verlies aan commerciële tong die ook in de 100 mm kuil terecht kwam was echter onaantvaardbaar voor de visser. Het grootste probleem echter was dat een groot deel van de langoustines gevangen werden in de 100 mm kuil waardoor vrij veel maatse langoustines konden ontsnappen. Deze ongewenste selectiviteit was waarschijnlijk te wijten aan de grotere sleepsnelheid waardoor veel langoustines door de sterkere waterstroom in de bovenste kuil werden gestuwd.

Als besluit kan gesteld worden dat de selectiviteit van het primaire rooster wel mogelijkheid biedt om de teruggooi van bodennetten te verminderen. Door een aanpassing van de opstuiging wordt verwacht dat de praktische problemen kunnen opgelost worden. Om positieve resultaten te bekomen met boomkornetten zal echter nog sterk moeten gesleuteld worden aan het ontwerp van het rooster. Ook voor het secundaire rooster zal een grondige aanpassing nodig zijn vooraleer het systeem werkbaar wordt. Een gedetailleerde beschrijving van de projectresultaten zal verschijnen in de nieuwsbrief van het DvZ in juni 2001. Ten slotte wensen wij de reders en de bemanningen van de O 154 en Z 483 te bedanken voor de goede samenwerking.

Hans Polet, CLO - Departement Zeevisserij.

## Zorgt u voor de vis?

## Wij voor uw gezondheid!



Het enige ziekenfonds met een hart voor de visserij.

Vanaf 195,- per maand.

Persoonlijke begeleiding.

H-Plus hospitalisatieverzekering.

Slachtofferhulp.

KMO-Loket

Euro-Regio Zorg Loket, enz.

**Wij regelen uw overstap naar ons  
ziekenfonds zonder wachttijd.**

**Nieuwpoort**  
Kaai 41

**Oostduinkerke**  
Dorpstraat 38

**Oostende**  
Vindictivelaan 5

**Blankenberge**  
Luikstraat 31

**Bredene**  
Gentstraat 11

**De Haan**  
Nieuwstraat 20

**Heist**  
H Liebaertstraat 1

**Knokke**  
Gemeenteplein 35/37

# Vismijnen voeren KIM-kwaliteitscontrole in

DE VISMIJNEN VAN Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort zullen weldra de vis beoordelen volgens de normen van de *Kwaliteit Index Methode (KIM)*. De methode, gebaseerd op objectieve criteria, werd ontwikkeld door het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek (RIVO) uit IJmuiden.

DE VISAFSLAGEN HEBBEN al langer problemen met een eenduidige beoordeling van de versheid van de aangevoerde vis. Het RIVO heeft voor de Nederlandse visserijsector een methode ontwikkeld. Dit gebeurde in samenwerking met gelijkaardige instituten in IJsland en Denemarken.

De Vlaamse visveilingen en het Departement voor Zeevisserij maakten in september kennis met de KIM-methode en de software die daarbij aansluit. In IJmuiden werden keurders vertrouwd gemaakt met de toepassing van de methode op tong en kabeljauw.

In november kregen reders en koper op een voorlichtingsbijeenkomst toelichting over het project.

## Index

De kwaliteitsbeoordeling van de verse vis gebeurt al van oudsher op zicht. De KIM-methode voert een sensorische beoordeling in die tal van voordelen biedt. De keuring vraagt weinig tijd en er komt

geen dure apparatuur bij te pas. Maar het belangrijkste is dat de methode objectieve en betrouwbare gegevens oplevert voor iedere vissoort. Om tot een eenduidige interpretatie te komen is voor iedere vissoort een standaard-ijkcurve opgemaakt. De elementen die aan een beoordeling worden onderworpen zijn: het uiterlijk, de geur en de kleur



## Wrakvissen op de Noordzee met de CBI 1

### Vertrek Stormvloedkering (Zeeland)

Vissen op de Noordzee met een snelle sportvisboot, voorzien van alle veiligheidsmiddelen voor 12 passagiers. Zitplaatsen en ruimte aan dek voldoende.

Tel voor boekingen:  
 (+31) 113 - 695689  
 (+31) 6 - 53935110

Verkoop schepen:  
 (+31) 113 - 371383  
 (+31) 6 - 51314190

### GEMEENTELIJKE VISVEILING NIEUWPOORT

- gelegen aan open tijhaven
- gelegen op 5 minuten van exit 3/E40

- dagelijkse aanvoer van dagverse vis en garnaal
- van maandag t.e.m. zaterdag
- faxmelding aanvoer
- thuiskoopsysteem

visinfolijn: 058 233364  
 veilmeeester: 058 224970  
 directie 058 224971  
 fax: 058 236720



E-mail: sales@canadianboatimport.com - Internet: www.canadianboatimport.com

van het slijm op de huid en op de kieuwen, de vorm en de helderheid van de ogen, de stripsnede en de textuur. Per criterium noteert de keurmeester een score van 0 tot 3. Zeer vers is: 0, 3 is helemaal niet vers. De som van de scores levert een getal op: de kwaliteitsindex.

Op de ijkcurve in het softwarepakket Wisefresh kan voor iedere score het overeenkomstig aantal dagen bewaring op ijs worden afgelezen. Wisefresh berekent ook de verdere 'levenstijd' van twaalf courante vissoorten. Voor de vishandel is dat zeer nuttige informatie. (gw)

Kennismaking met de KIM-methode is mogelijk op de Vlaamse Land- en Tuinbouwbeurs 'Agriflora' in Flanders Expo te Gent (12, 13 en 14 januari). De visserijsector is er aanwezig met een stand (Hal 4, stand nr 4310) waar de KIM-methode uitvoerig wordt gedemonstreerd.

## Horizon Educatief organiseert vormingscursus visserij

De Oostendse vereniging Horizon Educatief biedt alle geïnteresseerden een cursus aan waarbij de visserij in haar verschillende aspecten wordt voorgesteld. De cursus bestaat uit 6 sessies die doorgaan van maandag 5 februari tot en met 12 maart. De sessies zijn steeds gepland op maandag.

### Programma

Maandag 5 februari 2001 van 19u30 tot 21u30

**Historische context van de visserij** (spreker: Roland Desnerck)

Plaats: Duin & Zee, Oostende

Maandag 12 februari 2001  
**Visserijtechnieken, satelietverbindingen, toeleveringsbedrijven**

Plaats: Duin & Zee (spreker: Roland Fonteyne)

Maandag 19 februari 2001  
**De actuele visserij** (spreker: Flor Vandekerckhove)

Plaats: Duin & Zee, Oostende

Maandag 26 februari 2001, afspraak om 7u00 aan de vismijn

**Bezoek vissersschip en vismijn** (samen met Desmydt)  
Plaats: Eurohal Vismijn en broodwinner

Maandag 5 maart 2001  
**Visbereidingen** (met Lammoot van het Vormingsinstituut)  
Plaats: Duin & Zee, viskeuken

Maandag 12 maart 2001  
**Perspectieven voor de visserij** (Spreker: Willy Versluys)  
Plaats: Duin & Zee, Oostende

Voor meer informatie  
Horizon Educatief VZW  
Fortstraat 128  
8400 Oostende  
Tel./ Fax: 059/ 32 21 83  
E-mail:  
horizon.educatief.vzw@sky-net.be

Anglo Belgian Corporation

*wenst de visserij een voorspoedig  
nieuw jaar toe*



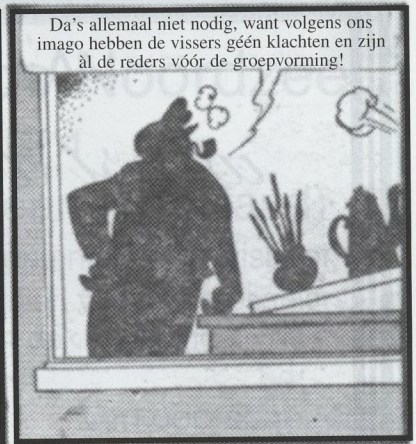
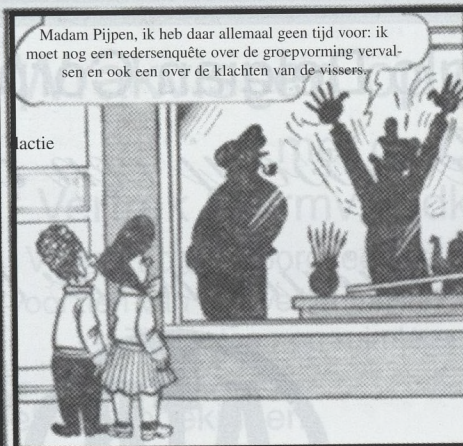
Marine voortstuwingsmotoren  
Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent

Tel.: (09) 267 00 00 — E-mail: abcdiesel@village.uunet.be — Fax: (09) 267 00 67

De  
weder-  
komst  
van

# DE LAATSTE vuurtorenwachter

Wat vooraf ging: Vorige maand startte HVB 1 nieuw feuilleton. Daarin gaan we op zoek naar De Laatste Vuurtorenwachter. Dat is 1 onzer medewerkers die door Dirk, Marie Jeanne, Luc, Bart en talrijke andere karmelieten bij minister Gabriëls voorgedragen werd als zijnde de fijnzinnigste mens uit de gehele sector. En dan hebben we het niet 1s over zijn 'menselijk diplomatische' kwaliteiten die het imago van de sector ook in het verleden al danig omhooggezwateld hebben. Bref... u begrijpt dat we hem terug moeten vinden, want zes maanden geleden ging hij 1 pakje sigaretten kopen en sindsdien zagen we hem niet meer terug. We gaan weder op zoek. Gij komt toch ook?

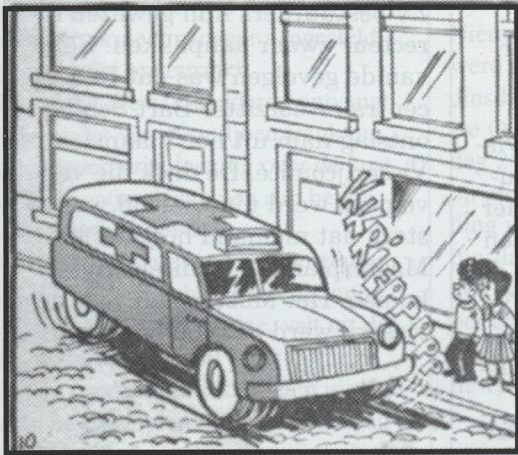


B.V.BA. SCHEEPSTIMMERWERF

## LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



# Audit over Oostendse vismijn klaar

DE AUDIT OVER de toekomst van de Oostendse vismijn is al enkele weken klaar. Het Oostendse stadsbestuur had de opdracht in het voorjaar toegewezen aan Hama Consult, het consultancybureau van de gewezen ZV- en Holyman-directeur Freddy Pollet. Hij kreeg zes maanden de tijd om voorstellen voor de herstructurering van de vismijn op papier te zetten. Handels- en bedrijfsingenieur Pollet is ook de auteur van het Masterplan voor de herstructurering van de visserij.

DE AUDIT OVER de Oostendse vismijn, een tachtigtal bladzijden, werd onmiddellijk na de gemeenteraadsverkiezingen in oktober overhandigd aan de Oostendse burgemeester. In de loop van januari wordt de inhoud aan de media bekendgemaakt.

## Het nutteloze masterplan

Nu we het toch over audits en studies hebben willen we nog even herinneren aan het bestaan van het Masterplan voor de visserij. Alle leden van het Vlaams Visserij Comité kregen er destijds een exemplaar van onder embargo. Wat uiteraard niet verhinderde dat de bundel ook circuleerde. De Vlaamse regering (lees: het kabinet van minister-president Van den Brande) vroeg drie jaar geleden een studie over de toekomststrategie (masterplan) waarin alle geledingen van de visserijsector (van vangst tot consumptie) op een gelijkmatige manier aan bod kwamen. Inbegrepen een concreet en praktisch plan voor de jaren 2001-2002. Het Vlaams Visserijcomité wees de opdracht om een "toekomststrategie voor de visserijsector" te ontwerpen eind 1998 toe aan gewezen ZV-bestuur-

der en directeur Freddy Pollet. De studie werd gefinancierd met Pesca-subsidies (uiteindelijk kostte het achthonderd duizend frank).

Op 8 december 1998 presenteerde Freddy Pollet een voorstudie van het Masterplan.

Op 22 juni 1999 ontving het Vlaamse Visserijcomité een aangetekende protest brief waarin de ZV-bestuurders hun gewezen directeur zwaar aanpakken. Een van de gevolgen was dat Rederscentrale-voorzitter Bart Schiltz ontslag nam uit het Vlaams Visserijcomité. De druk die vervolgens werd uitgeoefend was zo sterk dat niemand nog met het Masterplan naar buiten wilde komen. Het Masterplan voor de visserij werd gewoon begraven.

te koop  
aangeboden

voor vaartuig met 300 pk

quadrig

beug voor

kreeftjes

borden en netten zijn  
nieuw,  
inclusief reservenet

Voor meer informatie:

tel +31 227 511505

fax +31 227 512359

## N.V. Vislossersbond G. Van Waes Concessiehouder lossen, wegen, sorteren en verhuur viskisten

Vismijn 2 - 8400 Oostende

Tel: 059/32 34 91 - Fax 059/33 05 50



Gedelegeerd bestuurder:

Willy Van Waes, Wilgenlaan 4, 8420 De Haan

Tel.: 059/ 23 68 46 - GSM 075 / 44 67 88 - GSM 075 / 55 22 58

Ploegbazen-sorteerders:

Robert Ryckier, Ibislaan 74 te 8450 Bredene.

Tel.: 059/ 32 49 00 — GSM 075/ 34 18 18

Jan Trotteyn, Batterijstraat 41, 8420 De Haan

Tel.: 059/ 23 88 48 — GSM 075/ 83 19 75

Uur van aanvang lossen te vernemen vanaf 15 u daags voor de verkoop in de week en vanaf 10 uur op zon- en feestdagen, aan de sassen van de vissershaven.

Tel.: 059/ 32 12 86.

## Subsidie voor verfraaiing buurt oude vissershaven Zeebrugge

De Vlaamse Regering heeft 500 miljoen frank uitgetrokken voor het tweede "Kustactieplan 2001-2004". Vlaams minister van Toerisme en Werkgelegenheid, Renaat Landuyt, wil hiermee initiatieven steunen die een positieve impuls geven aan het kusttoerisme. Westtoerisme krijgt 42 miljoen frank voor de uitwerking van drie projecten. Een ervan is verfraaiing van de site rond de oude vismijn in Zeebrugge dat als een pilootproject fungeert. Er wordt een projectmanager aangesteld en een studie opgemaakt.

Meteowing West-Vlaanderen ontvangt een subsidie van 10 miljoen frank om de kustweerberichtgeving over de kuststrook te optimaliseren en een betere verspreiding te geven.

Oostende, dat gerekend had op een bijdrage voor de inrichting van het museumschip O.129 Amandine, valt uit de boot. Ook Nieuwpoort moet op niets rekenen omdat het de kredieten uit het eerste kustactieplan nog niet heeft aangesproken. In het eerste kustactieplan was geld beschikbaar gesteld voor de jachthaven.

## Sportvissersboot Offshore I geborgen

De op 3 juli gezonken sportvissersboot Offshore I (11 m.) is begin december geborgen. Het leuke vaartuig was gezonken ter hoogte van Raversijde. Een opvarende kwam daarbij om het leven.

Het wrak werd gelicht door de drijvende bok Norma op verzoek van het parket van Veurne. Dit gebeurde in het kader van het onderzoek naar de juiste omstandigheden van de schipbreuk.

## Opnieuw verkoop per kist in Oostende

Begin vorige maand werd in de Oostendse vismijn een experiment opgezet waarbij de vis per de koper per stapel konden aankopen. Na evaluatie van de proefperiode bleek dat het stapelen geen noemenswaardige voordelen opleverde. Daarom werd vanaf maandag 11 december opnieuw aangeknoppt met de oude werkwijze van verkoop per kist.

## Concessieovereenkomst kantine vismijn verlengd

De concessieovereenkomst tussen de

stad Oostende en de uitbater van de kantine van de vismijn in Oostende, Adrian Lauwereins, is met negen jaar verlengd tot eind februari 2011. De vorige verlenging liep nog tot eind februari 2002.

## Visverkoop op tweede kerstdag en 2 januari

Traditioneel lopen in de kerst- en nieuwjaarsperiode veel vaartuigen binnen in de thuishaven. In die periode wordt meer vis aangevoerd en voor de fijnste soorten zitten er flinke prijsstijgingen in. Dat zal dit jaar niet anders zijn. Omdat Kerstdag en

Nieuwjaarsdag op een maandag vallen werd de verkoop verdaagd naar de dinsdag.

De Oostendse vismijn werkte op dinsdag 26 december, tweede kerstdag, en op dinsdag 2 januari. Naast de aanlanding van zeven vaartuigen zijn er voor dinsdag 26 december zeven aanlandingen aangekondigd en vijf vangsten die per container worden overgebracht. Ook in Zeebrugge in Nieuwpoort draait de veiling op beide dinsdagen.

## Z.48 Wodan in aanvaring met Panamees vrachtschip

Maandagmorgen 4 december kwam het Zeebrugse boomkorvaartuig Z.48 Wodan (32,5 m.) in aanvaring met een Panamees vrachtschip van 65.000 bruto-ton. Het vracht raakte de boomkorstok aan stuurboord. Bij de aanvaring ten zuidoosten van Beachy Head (onder Brighton) werd gewond.

Het vaartuig van de Rederij Dolfijn uit Heist was de week voordien uit de thuishaven vertrokken voor de visserij in Het Kanaal. Op het ogenblik van de

aanvaring was de bemanning onder leiding van schipper Marc Ackx aan het vissen. Al bij al viel de schade nog mee. Na radiocontact met de kustwacht van Dover zette de bulkcarrier CIC Splendour zijn reis verder.

VERENIGD KONINKRIJK

## Britse vloot breidt vooral uit in het kleinste vlootsegment

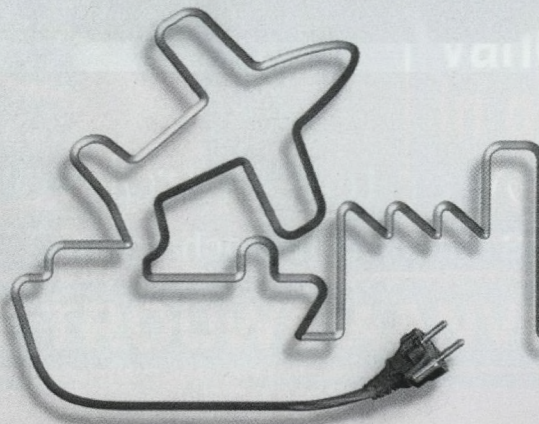
In het Verenigd Koninkrijk komen er maandelijks nieuwe schepen bij die minder dan tien meter lang zijn en veelal uit polyester gebouwd. Beneden de tien meter gelden immers maar weinig regels. Overigens moet niet minachtend over die categorie gedaan worden, want ondanks de krappe lengte zijn die scheepjes professioneel uitgerust. De vaartuigen zijn verhoudingsgewijs erg breed en diep. Een Schotse werf heeft zelfs een ontwerp gelanceerd dat dezelfde trekprestaties kan leveren als een moderne achttien-meterketter.

NEDERLAND

## UK 153 haalt HAACCP in huis

Het Nederlandse boomkorvaartuig UK 153 heeft het kwaliteitslabel HACCP binnengehaald. Het schip wordt het eerste dat aan de hoge eisen van het certificaat voldoet. De collega's van de UK 161 en UK 162 volgen binnenkort het voorbeeld. Volgens schipper Van Slooten van de UK 153 haalde het schip met het label nu al merkbaar grotere besommingen. De visafslag van Urk wil overigens een aparte lijn opzetten voor vaartuigen die het label dragen.

de rode draad door elk bedrijf



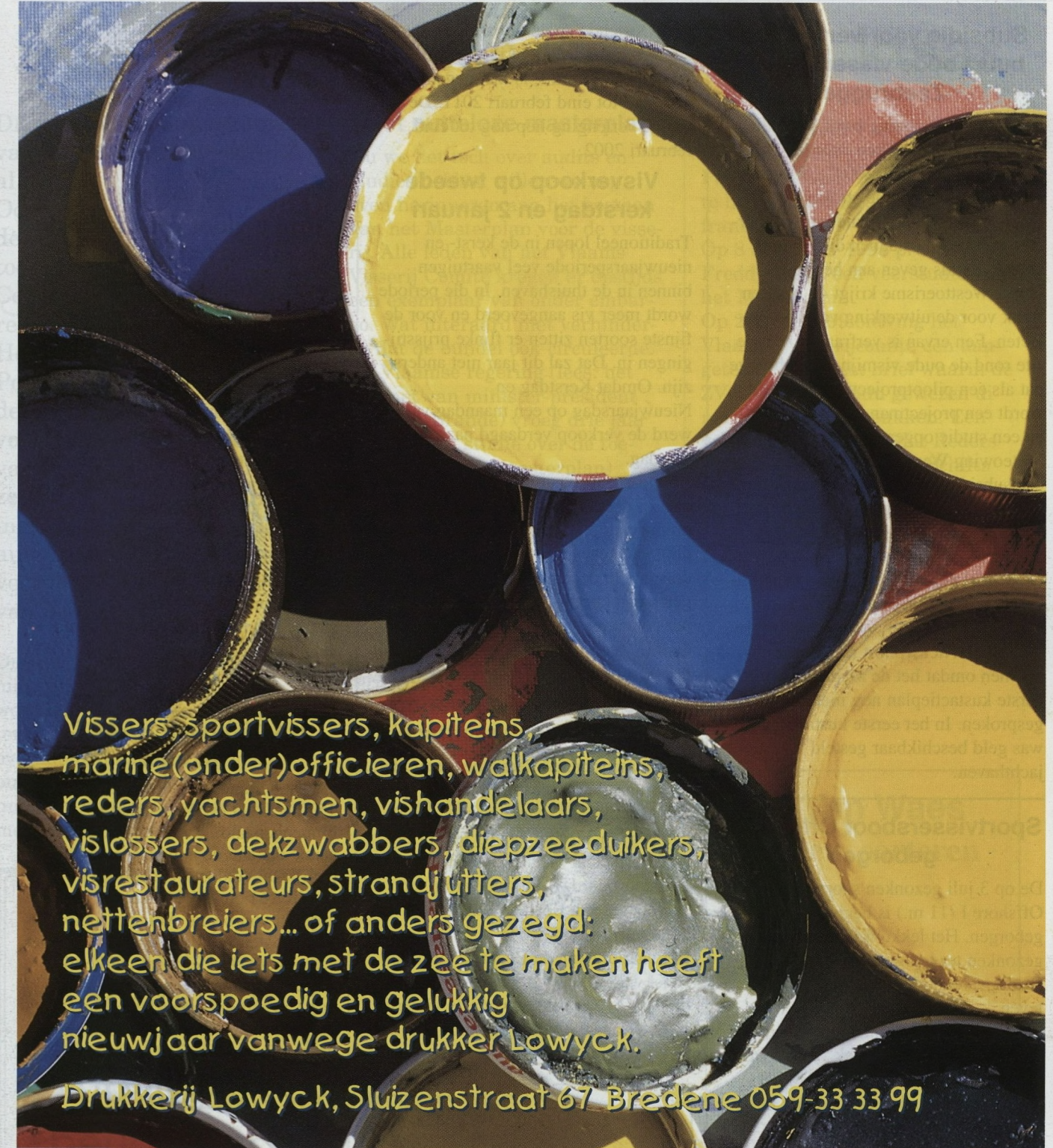
**ELEKTROSPECIALIST**  
ter land - ter zee - en in de lucht

**day and night**  
SERVICE

**quintiens**

n.v.

Kielbankstraat 6 • 8360 Zeebrugge  
tel 050/55.77.80. • e-mail: info@quintiens.dalkia.be



Vissers, sportvissers, kapiteins,  
marine (onder)officieren, walkapiteins,  
reders, yachtsmen, vishandelaars,  
vislossers, dekzwabbers, diepzeeduikers,  
visrestaurateurs, strandjutters,  
nettenbreiers... of anders gezegd:  
elkeen die iets met de zee te maken heeft  
een voorspoedig en gelukkig  
nieuwjaar vanwege drukker Lowyck.

Drukkerij Lowyck, Sluizenstraat 67 Bredene 059-33 33 99

Power to control your service  
ABB Marine & Turbochargers

**ABB**  
ASEA BROWN BOVERI

ABB Marine & Turbochargers, NL Tel: +31 10 4078 888, BE Tel: +32 3544 3233

Niet bestelbare exemplaren terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. Danke postman/-vrouw