

waarom
schipper
james law
de visserij
VERLATEN
heeft

waarom
vlaamse vis-
sers helemaal
NIET teveel
verdienen

waarom de
vlaamse
vissers zich
EINDELIJK
zelf beginnen
organiseren

VIER!
bladzijden
lezersbrieven

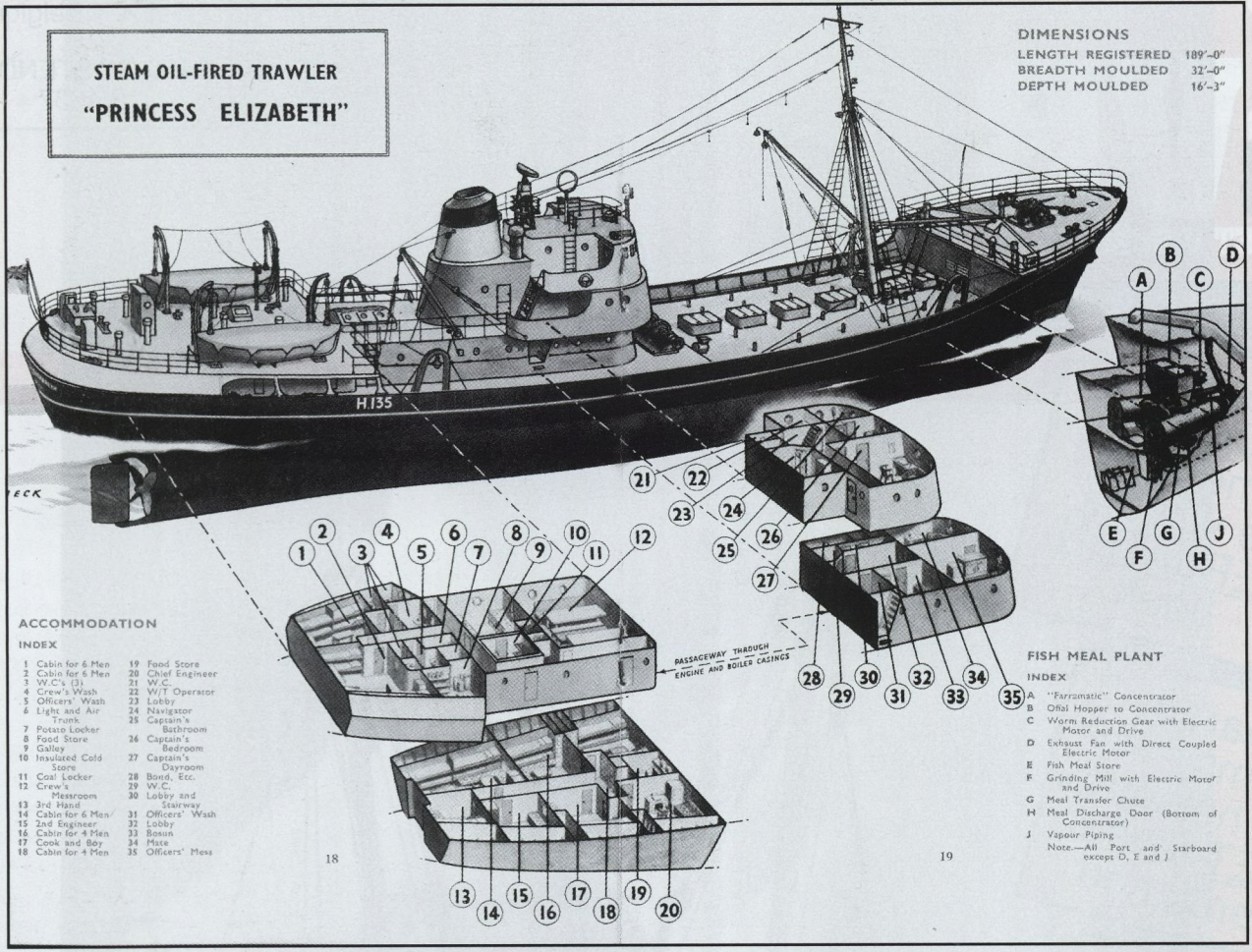
KWART
besomming
grootste bok-
kers gaat
naar diesel!



den hoepo voor de vlaamse vissersvloot

STEAM OIL-FIRED TRAWLER
"PRINCESS ELIZABETH"

DIMENSIONS
LENGTH REGISTERED 189'-0"
BREADTH MOULDED 32'-0"
DEPTH MOULDED 16'-3"



ACCOMMODATION

INDEX

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1 Cabin for 6 Men | 19 Food Store |
| 2 Cabin for 6 Men | 20 Chief Engineer |
| 3 V.V.C.'s (3) | 21 V.V.C. |
| 4 Crew's Wash | 22 W/T Operator |
| 5 Officers' Wash | 23 Lobby |
| 6 Light and Air Trunk | 24 Navigator |
| 7 Potato Locker | 25 Captain's Bathroom |
| 8 Food Store | 26 Captain's Bedroom |
| 9 Galley | 27 Captain's Dayroom |
| 10 Insulated Cold Store | 28 Bond, Etc. |
| 11 Coal Locker | 29 V.V.C. |
| 12 Crew's Messroom | 30 Lobby and Stairway |
| 13 3rd Hand | 31 Officers' Wash |
| 14 Cabin for 6 Men | 32 Lobby |
| 15 2nd Engineer | 33 Boats |
| 16 Cabin for 4 Men | 34 Masts |
| 17 Cook and Boy | 35 Officers' Mess |
| 18 Cabin for 4 Men | |

FISH MEAL PLANT

INDEX

- | |
|---|
| A "Farramatic" Concentrator |
| B Oil Hopper to Concentrator |
| C Worm Reduction Gear with Electric Motor and Drive |
| D Exhaust Fan with Direct Coupled Electric Motor |
| E Fish Meal Store |
| F Grinding Mill with Electric Motor and Drive |
| G Meal Transfer Chute |
| H Meal Discharge Door (Bottom of Concentrator) |
| J Vapour Piping |
- Note—All Ports and Starboard except D, E and J

Stoomtrawler van het type dat ook na WOII nog het grote vlotsegment van de Vlaamse visserij kleurde. Het Britse stoomschip Princess Elisabeth was een zgn. 'mazoutbrander'. Eigenaar was de rederij North Cape Fishing Co uit Hull. Het schip werd gebouwd op de Cook, Welton & Fennell Ltd te Beverley, werf waar ook de grote Belgische rederij NV Motorvisserij talrijke schepen liet bouwen.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 68 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

HVB 68

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 100 bef

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Fernand Boone, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausling, Willem Lanszweert, Marc Loy, Flor Vandekerckhove (redactie), Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie naar
HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping
B-8400 Oostende

Tel. en fax: 059/32 55 59
E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 1.200,- bef op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

Steunabonnementen:
2 000,- BEF/jaar.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 113 gulden op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

De zelforganisatie van de vissers

HET HEEFT LANG genoeg geduurd, maar nu is het zover. Enkele vissers hebben de handen in elkaar geslagen en ze hebben een eigen, onafhankelijke organisatie opgericht. Het kind heet *Veilig Anders Sociaal Comité* (VASCO) en het wil de stem van de vissers luid laten klinken op het sociaal-economische toneel.

De nieuwe vereniging, opgericht door de vissers Thierry Desmit en Philippe Godfroid, zag het levenslicht tijdens de voorbije protestacties van de Rederscentrale (RC). Veel vissers bleven bij die actie op hun honger zitten.

Enkelen vonden dat de maat daarmee vol was: een visserijsector die doet alsof de vissers lastige bijkomstigheden zijn, dat kan niet meer!

Vasco staat nog in de kinderschoenen en toch kan de jonge telg al terugblikken op een merkwaardig palmares. Ten eerste: de vakbondssecretarissen voelden, de dag nadat Vasco opgericht werd, opeens grote behoefte om met informatie over de actie voor de dag te komen (weliswaar onder het motto: vijgen na persen). Ten tweede: de RC plande een nieuwe actie, dit keer één van burgerlijke ongehoorzaamheid. Vasco wees de sector erop dat het de schippers zijn die voor de gevolgen ervan zouden opdraaien en... de vlieger ging uiteindelijk niet op. Ten derde: de fax op het kantoor van de RC heeft nogal wat papier te verwerken gekregen van vissers die meedelen dat ook zij wel willen meebepalen wanneer de vaartuigen stilgelegd worden. En dat ze een flink stuk uit de subsidiekoek willen die dit keer niet uitsluitend naar de reders zal gaan (actie die met succes afgerond werd, zie elders in dit blad). Ten vierde: Vasco is het ontwerp voor het nieuwe sociaal statuut uit de vergaderzalen aan het sleuren. Er is dus veel kans, visser, dat ook u uw mening zult kunnen uiten over deze tekst die ook uw toekomst bepaalt.

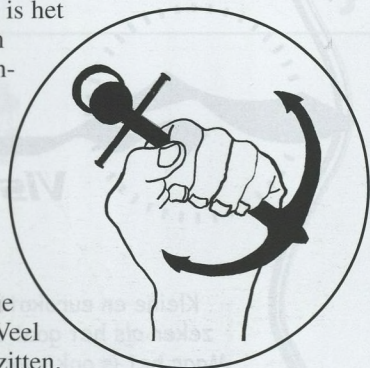
En dat voor een vereniging die nauwelijks enkele weken geleden opgericht werd, door varende vissers! Als dat zo doorgaat dan zal men de vissers binnenkort nog als ernstige gesprekspartners beginnen zien!

U merkt het: we zijn enthousiast over deze nieuwigheid op het socio-economische toneel. We zijn daarenboven blij dat we weer eens een positief bericht kunnen plaatsen.

Wellicht wordt ons enthousiasme niet gedeeld door de sectortop. Het maatschappelijk leven in de visserij wordt immers traditiegetrouw geleid door een klik, onder de leuze: *ons kent ons*. Deze heeft zich inmiddels god-de-vaderallures aangemeten; een pretentie die omgekeerd evenredig is met het belang dat de sector vandaag nog heeft. Die top verdraagt geen pottenkijkers, zo hebben we uit een aantal feiten geleerd. De lijst bewijzen voor deze stelling begint inmiddels toch wel heel erg lang te worden. Een enquête van aalmoezener Demaeght werd destijds onder het tapijt geveegd omdat de resultaten niet bijster goed waren voor het imago van de sector. Dat deze klik geen pottenkijkers guldt heeft ook Freddy Pollet mogen ondervinden toen die zijn masterplan voor de sector op tafel legde. Omdat de directie van de Zeebrugse Visveiling 's mans neus niet kan zien werd het plan (kostprijs: 800.000 frank) verticaal geklasseerd. Dat heeft ook de Vlaamse Vissersbond mogen constateren. Omdat de RC met deze kleine kustvissersclub 'op oorlogsvoet' leeft, werd de werking van het Vlaams Visserij Comité (de adviesraad van de Vlaamse regering) waarin de Vlaamse Vissersbond een zitje heeft, gewoon geblokkeerd. Dat heeft ook de, inmiddels ter ziele gegane, vereniging Vlaamse Vissersvrouwen ondervonden. De mannen van de macht waren gewoon niet van plan het project een kans te geven en de vereniging overleefde zelfs de eerste bries niet. Ten slotte heeft ook HVB-man Vandekerckhove onlangs lik op stuk gekregen. Nadat de Centrale Vrijzinnige Raad de minister gevraagd had om hem als haar vertegenwoordiger te erkennen, vonden zwarte machten in de sector dat Vandekerckhove daarvoor niet deugde. Gevolg: de kwestie werd, wegens te heet, in de koelkast gelegd.

Maar laat dit alles de jonge vereniging niet afschrikken. Het is op de mestvaalt dat de mooiste bloemen bloeien.

Dat althans is de mening van...



de man op de kaai



Visveiling Colijnsplaat

Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit,
zeker als het gaat om kwaliteit.
Maar het is ook voor u nog niet te laat.
U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein,
het assortiment mag er zeker zijn.
Garnalen en vis uit Colijnsplaat,
zijn uw klanten echt waard!



Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.
Gsm Nelly: 0031 653 789 585, Gsm Erik: 0031 622 237 432.

Familie Hennaert

Met een weekje vertraging op de
voorziene datum is de nieuwe
O.231 *Den Hoop* dan toch offici-
eel overgedragen aan Rederij De
Viertorre van de Oostendse re-
dersfamilie Norbert en Raymonda
Hennaert-Delbol en Johan en
Brenda Hennaert-Devogel.
In de Hennaerts zit vissersbloed,
dat is wel het minste dat je kan
zeggen. Norberts grootvader was
visser. Zijn vader Pedro eveneens.
Pedro's jongste zoon Norbert volg-
de zijn spoor. Norberts zoon Johan
weerstond evenmin aan de roep
van de zee. Als we grootvader
Norbert mogen geloven zullen zijn
tweeling-kleinzonen (kinderen
van Johan) dezelfde weg opgaan.
Pedro (°17.06.12-†3.7.90), opge-
groeid in Koksijde en oud-leerling
van het KW Ibis, was de eerste
Hennaert die zich op de Oost-
endse Vuurtorenwijk vestigde. Als



*Schipper-reder Johan Hennaert
verwelkomde de genodigen.
Ondanks de crisistoestand in de
visserij mocht er ook eens gela-
chen worden. (foto gw)*



BBL E-BANKING KLIK U VRIJ

Hennaert ziet nog toekomst in de visserij

tienjarige bracht hij zijn vakanties door aan boord van de nog onder zeil vissende Z.50 van zijn vader, die enkele jaren later de O.253 liet bouwen door de Oostendse scheepsbouwer Jules Denye. Het was een zeilvaartuig voorzien van een motor van 50 pk, tevens het eerste Oostendse vaartuig met elektriciteit aan boord. Pedro was 15 jaar toen hij de collegedeur achter zich dichtklapte en zich als laver liet aanmonstren.

Norbert ging mee met zijn vader vanaf 1967 op de O.82 *Sint-Antonius* van Emile en Pierre Hennaert. Daarna liet Pedro nog de O.198 *Juhel* bouwen op de werf Deweert.

Norbert Hennaert bracht in februari 1981 zijn eigen schip in de vaart. Het was de O.231 *St.-Carolus*. Het modernste vaartuig uit die tijd kostte 44 miljoen frank. Acht jaar later, mei '89, volgde de Eurokotter O.187 *St.-Antonius* die op de Oostendse werf IdP te water ging.

Hoop met Den Hoop

Ondertussen was duidelijk dat zoon Johan uit het goede hout gesneden was. Twee jaar geleden werden de besprekingen rond de bouw van een nieuw vaartuig in een contract van circa 150 miljoen frank vastgelegd. De visserij stond er toen een stuk beter voor dan nu. Maar met "Den Hoop" wordt het pessimisme bestreden. De naam mag dan al afkomstig zijn van een van de schepen van de 18de eeuwse Oostendse Compagnie, toch heeft de familie er toekomstverwachtingen voor het familiebedrijf aan verbonden. De verklaring voor de uitgesteld officiële overdracht lag bij een op hol geslagen hulpmotor. Maar geen nood, de familie de Vries uit Urk stond de hulpset van de Z.60 af die momenteel in aanbouw is bij Van der Werff & Visser.

Daardoor liep de oplevering en de proefvaart tussen de Waddeneilanden slechts een weekje vertraging op. Werfdirecteur Cor Visser dankte de reders voor het vertrou-



Foto boven: Nieuwe O.231 Den Hoop versterkt Oostendse vloot.
Foto onder: De bemanning van de O.231 is samengesteld uit schipper Johan Hennaert, stuurman Anthony Vynck, reserve-stuurman Lievin Vynckmachinist Marc Deloddere, reserve-machinist Johan Decock, matrozen Daniel Decoster, Peter lagast en Stefaan Huys. (foto gw)



wen en de goede samenwerking. Na het wisselen van de werfvlag door de wimpel van de rederij mocht visserijaalmoezenier Demaegt het schip inzegenen en meter Raymonda Delbol, dochter van een IJslandvisser, de cham-

pagne laten knallen. Na het heien van de paasnagels door de eigenaars, meter en peter Georges Vanquathem rondde het geloei van de sloopshoorn de plechtigheid af.



Reder Norbert Hennaert met meter Raymonda Delbol, walkapitein Roger Plancke en peter Georges Vanquathem. (foto gw)

Nettenrollen

De drie zusterschepen Z.18, Z.60 en O.231 zijn ontworpen om zowel de boomkor- als de bordenvisserij te beoefenen. De gecombineerde vislier voor de bokken- en twinrig-visserij voor de drie vaartuigen is

ontworpen door Brusselle Marine Industries uit Nieuwpoort. Het eerste exemplaar staat reeds aan boord van de Z.18. Op het achterschip van de O.231 is alles voorzien om eveneens een dergelijke twinrigwinch en de nodige nettrommellieren te plaatsen. Omdat

de installatie enkele extra miljoenen kost en uitbetaling van de overheidssubsidies op zich laat wachten heeft Norbert Hennaert de plaatsing enkele maanden vooruitgeschoven.

Woensdagavond 14 februari vertrok de nieuwe O.231 voor de maidentrip naar de Ierse Zee. De eerste vangsten zullen per container overkomen. "Den Hoop" zal de eerstkomende weken wellicht niet in Oostende te zien. Zoals het steeds gaat met een nieuw schip zullen er wel enkele mankementen aan het licht komen. Dan zal een ommetje langs de Nederlandse werf en dito visafslag wellicht noodzakelijk zijn. (gw)

Fiche O.231 Den Hoop

Eigenaar: Rederij De Viertorre BVBA, Oostende
 Casco: Christ Yard, Gdansk (Polen)
 Afwerking: Van der Werff & Vissers, Irnsum (Ned)
 L.O.A.: 37,79 m
 B.O.A.: 8,56 m
 Diepgang: 5,40 m
 Tonnemaat: 389 brt
 Motor: ABC, 1.300 pk
 Brandstoftank: 140.000 l.

Scheepswerf v.d. Werff & Visser

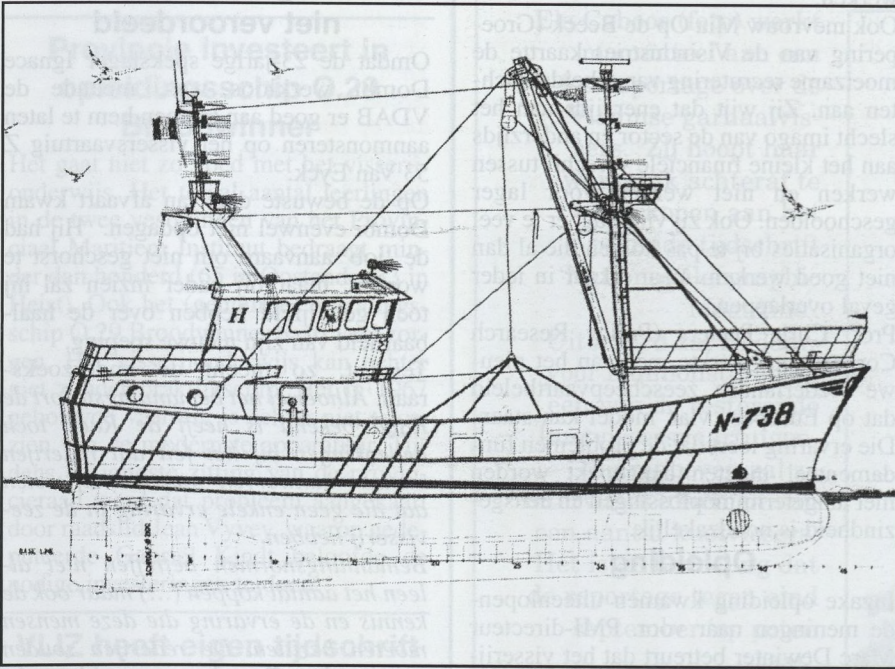
Wjitteringswei 3, 9011 WJ Irnsum, NEDERLAND

Tel (uit België): 00 31 566-601493

Telefax: 00 31 566-601136



Z.60 en N.738 staan nog in de steigers



Met de oplevering van de O.231 Den Hoope is de vlootvernieuwing nog niet helemaal rond. Begin vorig jaar werd

een tiental nieuwe schepen aangekondigd. Daarvan zijn er reeds een aantal in de vaart.

Scheepswerf Van der Werff & Visser heeft nog een "Belgische" opdracht af te werken. De Z.60 *Blue Angel* (38 m) voor Beheer Shamrock NV van reder de Vries en zoon uit Urk wordt eind mei gedoopt. De overdracht van het zusterschip van de Z.18 en de O.231 zal echter in Nederland gebeuren.

De nieuwe eurokotter N.738 voor de BVBA Lorvan van de gebroeders Piet en Johan Haasnoot uit Katwijk wordt niet gebouwd bij Van de Werff & Visser zoals oorspronkelijk gepland. De Friese scheepswerf zat tot over de oren in het werk en was niet in staat om het vaartuig tegen deze zomer klaar te krijgen. Na wijs beraad werd het bouworder aan de werf Welgelegen in Lauwersoog toegevoegd. Het rondspantcasco voor de 22,60 m lange N.738 wordt gebouwd op de Poolse Ustkha-werf naar ontwerp van Scheepsbouwkundig Bureau Herman Jansen uit Monnickendam.

Bij De Graeve in Zeebrugge staat nog de Z.483 voor de NV Rederij Nathalie van Danny Vlietinck in de steigers. Als alles volgens planning verloop gaat de vervanger van de oude 'Carolina' in april te water

Staten-generaal voor de visserij in Oostende

Er is meer nodig dan positief imago om vis(serij)sector aantrekkelijk te maken

DE PROBLEMEN VAN de vis(serij)sector zijn voldoende bekend. Een ervan is dat zowel de vloot als de nijverheid moeite hebben om geschikte arbeidskrachten te recruterend. Minister voor werkgelegenheid en toerisme, Renaat Landuyt, heeft het talrijke malen gehoord op de staten-generaal van de visserij rond het thema "Een toekomst voor de werkgelegenheid in de visserij". Meermaals werd ook het negatieve imago van de sector als oorzaak voor de malaise naar voor geschoven. Het is de bedoeling dat het overleg iets in beweging brengt. Over zes maanden wordt een nieuwe bijeenkomst georganiseerd om de evolutie te toetsen.

ZEVENTIG MENSEN UIT zowat alle vertakkingen die wat dan ook met de vis(serij)sector te maken hebben, zijn op uitnodiging van minister Renaat Landuyt naar het Oostendse stadhuis afgezakt. "Aan commissies en versnipperde bevoegdheden heeft de sector geen gebrek", liet vakbondsman Ivan Victor zich ontvallen. Manu Desutter adviseerde Renaat Landuyt om vooral te luisteren naar de representatieve organen, maar noemde ze niet bij naam. Voor nieuwe initiatieven en stimulanzen ligt een pak Europees geld binnen bereik. Een miljard frank in het kader van het Doelstelling 2-gebied en 1,3

miljard van het Europees Sociaal Fonds en het Visserijprogramma voor Vlaanderen.

Inventaris

Met een staten-generaal wilde de minister een inventaris opmaken van de sectorproblematiek en de specifieke verantwoordelijkheden vastleggen. Hij vindt dat de sector maximaal moet inspelen op de beschikbare Europese middelen.

Met hun toelichting over wat zij verstaan onder kwalitatieve verbetering van de werkgelegenheid mochten de werknemersvertegenwoordigers de spits afbijten. De aanpassing van het

achterhaalde statuut van de zeevisser uit 1928 die de inkomensonzekerheid van de vissers moet wegnemen en een aangepaste pensioenregeling opleveren kwam meteen ter sprake. Ivan Victor (ABVV-BTB) stelde dat de passende instrumenten om een duidelijke sectoranalyse te maken ontbreken. "Wij zijn voor analyses afhankelijk van een chaotische gegevensstroom waaraan iedereen op zijn manier een interpretatie geeft", zei Victor. De werknemer kiest voor een sector met perspectieven. Hij pleitte voor de oprichting van een "permanente staten-generaal" zoals het Nederlandse "Produktschap", dat goed functioneert. "Het Produktschap verenigt alle belanghebbenden, wordt administratief en wetenschappelijk ondersteund en is in staat een langetermijnvisie te ontwikkelen die op alle niveaus met één stem wordt verdedigd." Minister Landuyt vond dat niet meteen een prioriteit.

Michel Claes (ACV) vroeg een Europese regeling voor de erkenning van brevetten en certificaten. Als oorzaak van het tekort aan gekwalificeerde arbeidskrachten wijt hij aan de gebrekkige instroom naar het visserijonderwijs. Hij meent dat de opleiding aantrekkelijker zou zijn als ze geïncorporeerd wordt in

het bestaande technisch en beroepsonderwijs.

Concurrentiële handicap

Rederscentrale-voorzitter Bart Schiltz verwees naar een vergelijkende studie die aantoonde dat de exploitatiekosten van de Vlaamse visserij tien tot vijftien procent hoger liggen dan in het buitenland. "Daarom hebben wij ook de vrijstelling van patronale bijdragen en bedrijfsvoorheffing gevraagd zoals die bestaat voor andere maritieme sectoren die met onze arbeidskrachten gaan lopen en de afvloei van bemanningen nog versnellen." Schiltz zei ook dat onze veilingen niet concurrentieel zijn met

de buitenlandse afslagen die goedkoper en met een flexibeler arbeidssysteem werken.

Ook mevrouw Mia Op de Beeck (Groepering van de Visindustrie) kaartte de moeizame recrutering van arbeidskrachten aan. Zij wijst dat enerzijds aan het slecht imago van de sector en anderzijds aan het kleine financiële verschil tussen werken en niet werken voor lager geschoolden. Ook zij vindt dat er te veel organisaties bij te pas komen die al dan niet goed werken, maar elkaar in ieder geval overlappen.

Prof. Chris Peeters (Policy Research Corporation) werkte mee aan het nieuwe Nederlandse zeescheepvaartbeleid dat op Europees vlak model kan staan. Die ervaring leert dat de problemen fundamenteel moeten aangepakt worden met langetermijnoplossingen en eensgezindheid is noodzakelijk.

Opleiding

Inzake opleiding kwamen uiteenlopende meningen naar voor. PMI-directeur Marc Dewinter betreurt dat het visserijonderwijs geen (modulaire) herscholing voor volwassenen kan aanbieden. VDAB-directeur Roland Neirynek weet dat de aanpassing van de reglementering technisch mogelijk is. Voor Bart Schiltz moet het onderwijs dicht bij de sector blijven. Dat gebeurt nu met een opleidingsschip dat 34 jaar oud is. De sluiting van de PMI-afdeling in Heist acht hij onaanvaardbaar.

Marc Bekaert (Zeebrugse Visveiling) merkte cynisch op dat de rentabiliteit van de visserijsector zo laag ligt dat er straks geen rederijen meer zullen zijn, wat iedere opleiding overbodig maakt. Minister Landuyt wil alvast van enkele aspecten werk maken. Voor de tewerkstelling zal volop beroep gedaan worden op de VDAB. Hij wil initiatieven nemen om meer jongeren voor het visserijonderwijs warm te maken, de werking van het Zeevissersfonds (o.a. verantwoordelijk voor opleidingen) stimuleren en toezien dat de volksvertegenwoordigers het wetgevend werk over het sociaal statuut afmaakt. (gw)

Maes wil steun aan visserij koppelen aan sociaal statuut

Vlaams volksvertegenwoordiger Jacky Maes wil dat de reders ter zeevisserij vrijstelling krijgen van bedrijfsvoorheffing. Voorwaarde is wel dat de vissers mee profiteren van deze maatregel. In concreto stelt hij voor dat de vrijstelling gekoppeld wordt aan de verwezenlijking van het nieuwe sociaal statuut dat o.a. een 'einde moet maken aan de inkomensonzekerheid, de oncontroleerbaarheid van de lonen en het negeren van de CAO-verplichtingen in de visserijsector', aldus Maes.

ONDERZOEKSRaad ZEEVAART

Afwezige 'lichtmatroos' niet veroordeeld

Omdat de 23-jarige spekslager Ignace Dombi werkloos was, meende de VDAB er goed aan te doen hem te laten aanmonsteren op het vissersvaartuig Z 53 Van Eyck.

Op de bewuste dag van afvaart kwam Dombi evenwel niet opdagen. Hij had de 'job' aanvaard om niet geschorst te worden, maar bij nader inzien zal hij toch getwijfeld hebben over de haalbaarheid van zijn nieuwe roeping.

Terecht, zo meent de onderzoeksråd. 'Alhoewel het bemanningstekort de Raad bekend is heeft de Raad toch bedenkingen bij het feit dat rederijen mensen aanwerven waarvan zij weten dat die geen enkele ervaring in de zeevisserij hebben.

Bemanningsnormen betreffen niet alleen het aantal koppen (...) maar ook de kennis en de ervaring die deze mensen moeten bezitten. De rederijen zouden moeten beseffen dat men aldus niet enkel tientallen miljoenen maar ook een aantal mensenlevens in gevaar brengt.' (rc)

Visserijexamens

Het ministerie van verkeer en infrastructuur (Bestuur Maritieme Zaken en Sheepvaart) organiseert in de loop van de maand juni examens tot het bekomen van de visserijbrevetten. Deze gaan telkens door in het Provinciaal Maritiem Instituut te Oostende en wel op zaterdag 16 juni om 9 uur.

Voor de afdeling dek gaat het daarbij om het behalen van de brevetten Stuurman Beperkte Visserij en Schipper ter Kustvisserij. Voor de afdeling machine betreft het het brevet van Motorist 750 pk.

De aanvragen voor deelname dienen zo spoedig mogelijk ingediend te worden bij de scheepvaartcontrole, dienst schepenbeheer, Natiënkaai 5 te 8400 Oostende. Daar wordt ook gezegd welke stukken er bij het formulier gevoegd moeten worden. Die aanvragen (plus de nodige stukken) moeten dan ten laatste op 18 mei ingediend worden bij het hogervermelde bestuur.

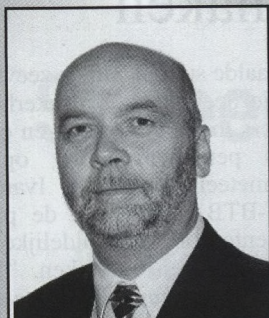
Nederlandse vloot beperkt visserij

De Nederlandse Vissersbond en de Federatie van Visserijverenigingen hebben hun leden gevraagd om de visserij vrijwillig te beperken tot 1 mei. Door per regio een week aan de kant te blijven wordt de visserijdruk op de gebieden die nog open zijn verminderd. De eigenaars hebben de vrije keuze en moeten geen sancties vrezen wanneer ze het voorstel negeren. De kottororganisaties

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Secretaris



ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27

Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

hopen echter dat het gezond verstand zal zegevieren en dat de vissers het economisch belang van het voorstel inzien.

Provincie investeert in opleidingschip O.29 Broodwinner

Het gaat niet zo goed met het visserijonderwijs. Het totaal aantal leerlingen in de twee vestigingen van het Provinciaal Maritiem Instituut bedraagt minder dan honderd (65 in Oostende, 33 in Heist). Ook het (gehuurde) opleidingschip O.29 Broodwinner baart veel zorgen. Het visserijonderwijs kan echter niet zonder praktijkschip. Het in 1967 gebouwde vaartuig is echter niet voorzien van de modernste apparatuur. Tijdens de jongste zitting van de provincieraad werd dat probleem aangekaart door raadslid Jean Vyvey, waarop gedeputeerde Gabriël Kindt beloofde de nodige investeringen te doen.

VLIZ heeft eigen tijdschrift

Het Vlaams Instituut voor de Zee, een wetenschappelijke instelling, geeft het eerste nummer van 'De Grote Rede' uitgegeven. Wie een proefnummer toegestuurd wil krijgen neemt contact op met het VLIZ, Victoriaalaaan 3 te 8400 Oostende. Tel.: 059 / 34 21 30, fax: 059 / 34 21 31, e-mail: info@vliz.be.

Fotografe vereeuwigd kustvisserij

Els Caboor (foto) werkt momenteel aan een fotoreportage over de Vlaamse garnaalvissers. Zij hoopt haar werkstuk achteraf te verkopen aan het bekende tijdschrift 'National Geographic Magazine'.

Uiteraard zal ze daarvoor aanmonsteren op een van de resterende kustvissersvaartuigen.

Daarenboven zal ze interviews afnemen van een aantal kustvissers. Het is de bedoeling dat de reportage tegen eind september 'op poten staat'.

Wie wil meewerken met Caboor kan contact opnemen op tel.nr. 047 628 41 01 of e-mailen naar els.caboor@belga.com.net.



Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



Scheepswerf

"Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,

Postbus 15, 4417 ZG

Hansweert Nederland

Tel.: + 0031- 113-383021

Fax: + 0031 113-383421

Kustvaart, visserij en binnenvaart

Voor nieuwbouw, reparaties
en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50

Audit Oostendse vismijn nog niet vrijgegeven

In tegenstelling met de aankondiging heeft het Oostendse schepencollege de inhoud van de audit voor de Oostendse vismijn nog niet bekend gemaakt. Volgens het

kabinet van de burgemeester zal dit over enkele weken gebeuren. De audit, uitgevoerd door Freddy Pollet, werd in november vorig jaar op het stadhuis bezorgd.

Gouden, Zilveren en Bronzen Vis voor de "Smitjes"



Tijdens het jaarlijkse gezellig samenzijn van de Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende, bijgewoond door 120 leden, werden opnieuw trofeeën uitgereikt aan de vissers die zich verdienstelijk maakten met de aanvoer van zeebiologisch materiaal voor het aquarium. Voor het jaar 2000 werd de "Gouden Vis" toegekend aan schipper Lorenzo Desmit, Emmanuel Desmit en Raymond Bernaert, de bemanning van de O.152 Aran. Schipper Frank Desmit van de O.191 Natacha mocht de "Zilveren Vis" in ontvangst nemen, terwijl de "Bronzen Vis" werd toegekend aan schipper Freddy Lachat van de O.190 Renilde van Lucien Desmit. Schepen Miroir, verantwoordelijk voor de visserij, bracht geen goed nieuws voor de Aquariumvrienden. Voorzitter Rober Coelus en zijn bestuur ijveren al bijna tien jaar voor de verbetering en vernieuwing van het Aquarium op de Visserskaai. Er waren zelfs al plannen voor een nieuw complex op het Klein Strand. Schepen Miroir kon echter met niets concreets uitpakken. Alles blijft dus bij het oude, ondanks de tienduizenden bezoekers die een levend museum nog de moeite waard vinden. (foto gw)

SYNDIKAAL NIEUWS

ACV verhuist

We vernemen dat 'ACV Transcom' waaronder de christelijke vissers zich verenigd hebben verhuist is naar de Dr. L. Colenstraat 7 te 8400 Oostende. Secretaris Michel Claes is er te bereiken op het e-mailadres: etf.claes@Yucom.be. Faxen en bellen kan ook op respectievelijk 059 / 55 25 28 en 059 / 55 25 85.

Victor maakt promotie

Ivan Victor, secretaris van de BTB, de centrale van in de socialistische vakbond die de vissers organiseert, heeft promotie gekregen. Hij werd tot nationaal voorzitter van de BTB verkozen. Daarenboven zal hij vanaf 1 september de nationale verantwoordelijkheid over de sectoren Koopvaardij, Visserij en Binnenvaart cumuleren. Victor blijft wel verder de taak van secretaris van de sectie zeevissers op zich nemen.

ACV en ACLVB steunen Vasco

Zowel de christelijke als de liberale vakbond hebben laten weten dat zij Vasco (de nieuwe vissersorganisatie: zie editoriaal en brievenrubriek, elders in dit nummer) steunen. Het standpunt van het ABVV ter zake is ons nog niet bekend.

Claes maakt promotie

Secretaris Michel Claes die bij het ACV de vissers organiseert heeft promotie gemaakt. Sinds 1 september coördineert hij de Europese visserswerking binnen de Europese Transport Federatie (ETF). Sinds die tijd verdeelt Claes zijn werkuren tussen Brussel en Oostende.

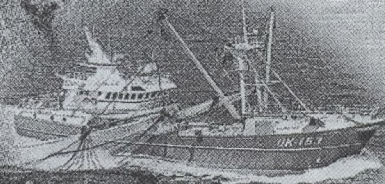
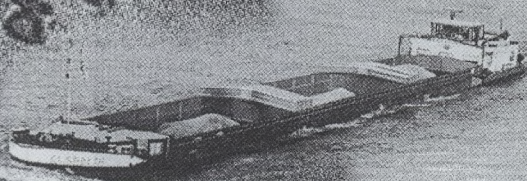
Power for the world

▲ Scheepvaart

▲ Landbouw & Industrie

▲ Grondverzet & Transportinstallaties

▲ Gasmotoren & Warmtekrachtinstallaties



Industrie, energievoorziening, landbouw, scheepvaart, vervoer. In onze hoogontwikkelde wereld draait veel om de kracht van diesel- en gasmotoren. De kracht van DEUTZ. DEUTZ motoren worden gekozen om hun grote zuinigheid en hoge betrouwbaarheid. Zo bouwt DEUTZ aan een nieuwe wereld. Betrouwbaar en economisch.

DEUTZ BELGIUM NV

DEUTZ BELGIUM NV.SA

Zwarte weg 1
Haven 343
B-2030 Antwerpen

Tel.: (32) 3.546.02.60
Fax.: (32) 3.546.02.99



Stilligpremie goedgekeurd

De Ministerraad heeft een regeling goedgekeurd waarbij zowel de reders als de vissers een vergoeding krijgen voor de duur van de sluiting van een aantal vangstgebieden in de Noordzee van 15 februari tot eind april. Een aantal reders laten hun vaartuigen gedurende die periode minder dagen op zee. Ze geven hier-

aan de voorkeur om de andere visserijgebieden niet extra te belasten, met het risico op vroegtijdige uitputting van de quota in die zones. De vergoeding voor de reders moet de vaste kosten dekken tijdens de stopzettingperiode. De vissers krijgen een dagtoeslag op de werkloosheidsuitkering.

N.a.v. deze gebeurtenis onvingen wij

Eerste Oostendse Visserijfeesten in de maak



De vzw Oostendse Visserijfeesten is opgericht met als doel de Oostendse maritieme omgeving en de visserij te promoten. Tijdens een eerste algemene vergadering heeft een groep medewerkers reeds uitvoering van gedachten gewisseld over een programma voor de eerste "Visserijfeesten" in Oostende op zaterdag 8 september 2001. Uiteindelijk zullen vijf werkgroepen meewerken aan het definitieve namiddag- en avondprogramma. Het bestuur van de vzw is samengesteld uit Patrick Vermandel (voorzitter), Willy Versluys (ondervoorzitter), Marc Bruyer (penningmeester), Caroline Kindt (secretaris), Mireille Van Waes (publieke relaties) en Robert Coelus. Eenmaal ook het Oostendse stadsbestuur toestemming verleent voor de animatie in en rond de vismijn kan de nieuwe vereniging volop aan het werk gaan. (Foto gw)

onderstaande persmededeling vanwege Michel Claes (ACV). We geven het bericht hieronder in extenso weer: 'Op vrijdag 16 februari 2001 keurde de ministerraad een regeling goed die het mogelijk maakt reders en vissers financieel te vergoeden bij het stilleggen van hun schepen als gevolg van de gedeeltelijke sluiting van de Noordzee in verband met de kabeljauwvangst.

De regering keurde echter het ACV voorstel af om de vissers bovenop hun werkloosheid 1500 frank toe te kennen. Zij berekenden dat vissers met 1150 frank bovenop hun werkloosheid genoeg zouden krijgen ingeval hun schip werkloos aan de kade blijft. Er was niet genoeg budgettaire ruimte.

Tijdens de maanden maart en april zullen de Belgische treilers 20 dagen minder actief zijn op onze visgronden. Deze regel geldt niet voor de kustvissers en de eurokotters. Deze kunnen onbepaald actief blijven en mogelijk een graantje meepikken van de verhoogde kabeljauwprijs.

Ondertussen wordt in de media steeds opnieuw gewag gemaakt van ongezonde en vergiftigde vis. Deze aantijgingen steunen op geen enkel wetenschappelijke basis en worden door andere wetenschappers formeel tegengesproken. Op 15 februari legde de Europese Commissie aan vertegenwoordigers uit de visserij een voorstel voor dat de maximum verhouding van contaminanten moet vastleggen in visproducten. Op dit ogenblik blijft vis een gezond, en voor vele mensen, een nuttig en gezond voedingsmiddel. De huidige hetze heeft niets vandoen van objectiviteit, doch heeft enkel tot doel de zucht naar slecht nieuws te verzadigen.

Tegen juni 2001 wil de Europese Commissie een definitief voorstel klaarhebben over de invoering van een eco-label. Dit is een label dat de consument informatie moet verschaffen over de wijze waarop vis werd gevangen en nadien behandeld vooraleer hij in het winkelrek komt. Hiermee stapt ze mee in de filosofie van gezonde vis voor de rijken en slechte vis voor de armen. Het eco-label is niet verplichtend.'

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

Visbedrijven in Top 30.000

Na de Trends Top 5000 is nu ook de Top 30.000 van de Belgische bedrijven verschenen. We selecteerden de bedrijven uit de vishandel, visverwerking en visaanvoer eruit. De gegevens zijn afkomstig van de jaarrekeningen die bij de Nationale Bank zijn neergelegd. De Trends-redactie stelde vast dat steeds meer bedrijven die wettelijke verplichting nakomen. Wellicht ook omdat de Brusselse en Antwerpse parketten reeds honderden bedrijven lieten dagvaarden voor de handelsrechtbank omdat ze drie jaar of meer de neerlegging aan hun laars laptten. In veel gevallen werd de liquidatie van de bedrijven gevorderd. Bedrijven met een geringe achterstand werden aangemaand om hun situatie te regulariseren en kwamen er van af met een minnelijke schikking van 20.000 fr.

Bij vennootschappen die geen omzetcijfer bekend maakten werd de brutomarge opgenomen. De soms relatief hoge brutomarge verbergt vaak een nog hogere omzet. Mochten deze bedrijven, aangeduid met een (*), hun werkelijke omzet bekendmaken, dan zouden ze ook hoger gerangschikt staan. Nu zijn ze opgenomen met een toegevoegde waarde die soms hoger of gelijk is aan de omzet. (gw)

De rangschikking volgens omzet en toegevoegde waarde (T.W.) 1999, op de tweede lijn de resultaten van 1998:

..... Omzet T.W.

OMZET + 1 MILJARD FRANK

1. Pieters Visbedrijf	5.167	799
8000 Brugge	4.446	758
2. Zeebrugse Visveiling	2.015	95
8380 Zeebrugge	1.993	98
3. Morubel	1.998	420
8400 Oostende	1.791	355
4. Gadus	1.411	75
8620 St.-Joris-Nieuwpoort	1.176	100
5. Hottlet Frozen Foods	1.295	95
2555 Kontich	1.080	32
6. ATKA	1.127	129
2870 Puurs	1.253	137

OMZET + 500 MILJOEN FRANK

7. Seadco	956	33
1150 Brussel	1.041	30
8. Mar Products	886	57
1080 Brussel	879	45
9. Paulus Henri & Zonen	862	41
8380 Zeebrugge	942	44
10. Setraco	784	17
8470 Gistel	671	26
11. Galana	764	64
8790 Waregem	627	63
12. United Foods	759	37
6220 Fleurus	1	1
13. Vandermaesen	758	67
3550 Heusden-Zolder	750	50
14. Thalassa Seafoods	643	36
2000 Antwerpen	451	23
15. Pittman Seafoods	629	46
8380 Zeebrugge	544	28
16. All-Freez	623	95
3630 Maasmechelen	537	104
17. Huyseune Raphael	623	94
8380 Zeebrugge	618	99
18. Gabriël	533	97
4960 Bellevaux-Ligneuville	637	95
19. Verbiest	507	57
2020 Antwerpen	470	49

OMZET + 400 MILJOEN FRANK

20. De Jager	461	56
2020 Antwerpen	461	54
21. Promaritime	437	35
1120 Brussel	408	31
22. Maxi Fish	406	28
1000 Brussel	-	-
23. Gabriël	406	141
4960 Malmedy	435	99

OMZET + 300 MILJOEN FRANK

24. Rederij De Zeespiegel	381	0
8450 Bredene	6	6 (*)
25. D.B. Vis	363	45
8380 Zeebrugge	368	40
26. La Couronne	338	117
8400 Oostende	298	97
27. United Foods Oostende	324	82
8450 Bredene	-	-
28. Poissonnerie de Laeken	311	15
1020 Brussel	275	17

OMZET + 200 MILJOEN FRANK

29. Pieters	268	59
8000 Brugge	238	63
30. Seafood Intern. Traders	261	18
3272 Testelt	293	22
31. Icemark	257	5
8430 Middelkerke	10	10 (*)
32. Starfish	246	38
8000 Brugge	37	37 (*)
33. Daniel's Visbedrijf	240	15
8380 Zeebrugge	227	23
34. Quisquater Visbedrijf	231	24
9200 Dendermonde	22	22 (*)
35. Océan Marée	228	24
1070 Brussel	-	-
36. Verberckmoes visfactorij	218	16
2800 Mechelen	15	15 (*)
37. Simons & Decru	218	16
8400 Oostende	13	13 (*)
38. D'Haens & Co	211	24
2580 Putte	25	25 (*)
39. Demaro	210	38
8000 Brugge	199	38

OMZET + 100 MILJOEN FRANK

40. Zeevisgroothandel André	185	19
8380 Zeebrugge	179	15
41. Vishandel Jespers	184	10
2000 Antwerpen	10	10 (*)
42. Mosselman	169	24
9060 Zelzate	22	22 (*)
43. Sodial	167	29
6040 Jumet	141	25
44. Betail H.F.	164	2
6840 Neufchateau	179	1
45. Lobster Fish	159	9
1000 Brussel	7	7 (*)
46. Peter-Fish	150	15
8380 Zeebrugge	115	12
47. Neptunus	143	16
9200 Baasrode	136	15
48. Arijs	140	16
2270 Herenthout	131	14
49. Van Hemelrijk P.	138	15
2890 St.-Amands	12	12 (*)
50. Van Biesen & Pieters	125	6
9170 St.-Gillis-Waas	102	6
51. Maison Vendsyssel	124	24
1090 Brussel	141	24
52. Bemka-La Maison du caviar	119	15
1150 St.-Pieters-Woluwe	16	16 (*)
53. La Homarderie	113	9
1000 Brussel	10	10 (*)

OMZET + 50 MILJOEN FRANK

54. Hackmann & Cie	95	4
7830 Thoricourt	102	1
55. Aalvis	94	12
1000 Brussel	102	12
56. Gidanor-Products	92	7
1080 Brussel	82	8
57. Vadema	91	60
3550 Heusden	-	-
58. Lobsters	91	2
1000 Brussel	3	3 (*)
59. General Food Traders	82	4
2650 Edegem	110	4
60. Mosselhandel Bart	82	6
2020 Antwerpen	97	15
61. Rederij Marleen	81	0
8450 Bredene	13	13 (*)
62. Pefa.com	76	6
8380 Zeebrugge	-	-
63. Caspian Tradition	76	6
1410 Waterloo	2	2 (*)
64. Roem der Kempen	75	6
2160 Wommelgem	70	6
65. Vishandel Praet M.	74	6
9130 Kieldrecht	59	4
66. Vishandel Gerrit	72	5
8380 Zeebrugge	63	5
67. Gevaert Roland	70	6
8380 Zeebrugge	64	7
68. De Vis	68	10
9000 Gent	11	11 (*)

69. I.A.T.	.67	.16
8800 Roeselare	.14	.14 (*)
70. Huis Patrick	.67	.5
3210 Lubbeek	.5	.5 (*)
71. Palinghandel Borremans	.66	.13
2880 Mariekerke-Borne		
72. Vishandel Prat	.66	.9
2020 Antwerpen	.69	.6
73. Poolster	.66	.8
2140 Borgerhout	.8	.8 (*)
74. Rederij De Noordhinder	.62	.62 (*)
8301 Knokke-Heist	.72	.72 (*)
75. Rederij Seabird	.62	.62 (*)
8300 Knokke-Heist	.79	.79 (*)
76. Seagull	.55	.55 (*)
8000 Brugge	.39	.39 (*)
77. Rederij Terra Nova	.54	.25
8380 Zeebrugge	.56	.28
78. Delimed	.52	.10
2800 Mechelen	.0	.0 (*)
79. Euro Moules	.52	.6
5500 Dinant	.32	.6
80. Rederij Shannah	.52	.30
8301 Knokke-Heist		
81. Lobster Farm	.50	.7
1080 Brussel	.54	.7
82. European Fish Centre	.50	.46
8380 Zeebrugge	.53	.47
83. Oostendse Visbakkerij	.50	.6
8400 Oostende	.38	.7
OMZET - 50 MILJOEN FRANK		
84. Visbedrijf De Schelde	.45	.45 (*)
9700 Oudenaarde	.33	.33 (*)
85. Alpha Fish	.45	.4
1082 Brussel	.44	.3
86. Deprez	.44	.2
8380 Zeebrugge	.49	.1
87. Rederij Versluys-Couwyzer	.44	.21
8450 Bredene	.52	.23
88. Poissonnerie Irma	.43	.13
8300 Knokke-Heist	.12	.12 (*)

89. Pacific	.42	.5
3500 Hasselt	.43	.3
90. Vislossersbond Van Waes	.41	.25
8400 Oostende	.38	.24
91. Mosselhandel Nees	.40	.4
2800 Mechelen	.3	.3 (*)
92. Rederij De Zeebries	.40	.13
8400 Oostende		
93. Dreze Frères	.40	.4
4651 Battice	.35	.2
94. Haerts & Zoon	.39	.5
8200 Brugge	.4	.4 (*)
95. Euro Mossel	.39	.5
8400 Oostende	.25	.4
96. Aquafoods	.39	.1
2018 Antwerpen	.32	.1
97. Les Délices du Centre	.38	.14
7110 Strépy-Bracquegnies	.41	.13
98. Rederij Versluys-Decuypere	.35	.14
8450 Bredene	.39	.15
99. Euromossel Dhondt & Verleye	.33	.4
9636 Nederzwalm	.29	.6
100. Gastro Fish	.33	.33
8800 Roeselare	.61	.61 (*)
101. La Bretagne	.31	.31 (*)
1080 Brussel	.27	.27 (*)
102. Rederij De Zwerver	.31	.31 (*)
8400 Ooderij Nathalie	.30	.30 (*)
8301 Knokke-Heist	.30	.30 (*)
105. Rederij Pieters	.30	.12 (*)
8400 Oostende	.21	.21 (*)
106. Van Waes Chris	.30	.3
8400 Oostende	.16	.2
TOTAAL 99	33.380	4.182
TOTAAL 98	26.469	3.682

Niet opgenomen in de rangschikking wegens niet beschikbaar zijn van de jaarrekening 1999:

000 Management & Trading		
3110 Rotselaar	.614	.38
000 La Marée		
1160 Oudergem	.464	.1

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumproducten

BVBA

LEKENS H.

Bij wie kwaliteit en lage prijzen samengaan!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98



Luc Corbisier beticht HVB van leugenachtige berichtgeving

Op 22 februari ontvingen wij van Luc Corbisier, directeur van de Rederscentrale (RC), een antwoord op het redactioneel openingsartikel in HVB II/2001: 'Solidariteit'. In zijn brief verwijt Corbisier ons dat we de lezers voorliegen. Dat is een ernstig verwijt en het vraagt dan ook een ernstig antwoord. Want HVB voert de integriteit hoog in het vaandel.

Ondanks de vijandige toon die uit de brief spreekt is er sprake van enige vooruitgang in de gewoonten die RC-directeurs er blijkbaar van generatie op generatie op nahouden. Dit keer doet het kaderlid ten minste de moeite om het debat met HVB aan te gaan. Zou dit de eerste zwaluw van een naderende lente zijn?

Helaas zien we ons genoodzaakt om de directeur tegelijk lik op stuk te geven, want wie onze integriteit in twijfel wil trekken, zal echt een beetje vroeger moeten opstaan.

Hierna volgt de volledige tekst die directeur Corbisier ons toestuurde. En daarna krijgt u ons antwoord. Daaruit zal blijken dat 'iemand' u inderdaad wil voorliegen, maar die 'iemand' is niet op onze redactie te vinden.

'Wederwoord op de redactioneel column "Solidariteit" in HVB van 2 februari 2001

'Wanneer zullen we ooit eens in HVB constructieve voorstellen lezen die zowel de visser als de reder kunnen appreciëren. Door systematisch aan afbraakpolitiek te doen maakt de auteur van 'de man op de kaai' zich enkel antipathiek. Zich nog voorstellen als een chagrijnige en gewiekste "R.C.-watcher" is dus overbodig.

De frustratie die uit dergelijke artikelen drupt en waarbij een leugentje niet meer ontzien wordt, helpen de Belgische visserijsector geen zier vooruit, maar dit zal de schrijver een zorg wezen. In het laatste artikel staat zeggend een letterlijk citaat van ondergetekende aan een persbureau waarover een vergadering met de vakbonden gepland was.

We lezen: "nu krijgt het perso-

neel een deel van de bruto-opbrengst van de besomming. In de toekomst willen we hen een percentage geven op de netto-opbrengst. Daarmee zouden we hetzelfde systeem toepassen als in de buurlanden. De bemanning betaalt dan mee in de exploitatiekost".

Er wordt hier andermaal een loopje genomen met de waarheid. De juiste versie luidt dat ondergetekende er met de vakbonden aan werkt om een structurele oplossing voor deze scheefgegroeide concurrentiepositie te vinden opdat we niet zouden moeten terugvallen op praktijken zoals in Nederland (maatschap-

stelsysteem) om te kunnen overleven.

Een Belgische rederij meldde ons inderdaad zijn voornemen om die toer op te gaan en we wezen de vakbonden op mogelijke navolging indien er niets zou gebeuren.

De Rederscentrale en de vakbonden streven er nu ook naar om een oud gebruik (sinds de gasoliecrisis in '70) waarbij 10% van de bruto-besomming werd afgehouden uit de wereld te helpen en dit in een CAO te voorzien.

Dit is dus zowat het tegenovergestelde van wat in HVB werd afgedrukt. Er wordt momenteel de laatste hand gelegd aan het nieuwe statuut voor de zeevisser waarin betere sociale voorzieningen zijn opgenomen.

Het is logisch dat de hoeveelheid aan werkingsmiddelen ook de kwaliteit van de sociale voorzieningen mede zal bepalen.

Misschien zal 'de man op de kaai' deze versie nagaan bij de sociale partners vooraleer weeral zijn pen in zijn vitrioolpotje te doppen.

Luc Corbisier

De reactie van de redactie

Op zoek naar de leugenaar

RC-directeur Luc Corbisier reageert op ons editoriaal in het vorige nummer van HVB. Daarin gaven wij commentaar op de protestacties van de enige erkende producentenorganisatie ter zeevisserij. Daarbij versperden de reders enige tijd de havens van Zeebrugge en Oostende. Aan de positieve zijde van de balans konden we de grote deelname aan de actie noteren en de solidariteit die de andere actoren in de sector betuigd hadden. Aan de negatieve kant van de balans meldden we de slechte voorlichting die de vissers over de actie gekregen hadden en... de dubbele agenda die de RC er blijkbaar op nahoudt. Het is dat laatste dat Corbisier naar de

*Moete wij dan toch de herten laten doorzeken
naar het personeel, zodat ook zij van de
partij worden vooraleer Minister Gebrils ligging
opbrengt i.e. de situatie?
Groeten LC*

Illustratie 1

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 231 36 48
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8450 Oostende
Tel.: 059/ 32 28 25
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten -
man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac,
Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

pen doet grijpen.

Op de stemmingmakerij die Corbisier in zijn brief organiseert kunnen we maar moeilijk antwoorden. Het verwijt van 'frustraties' hebben we vorige maand al uitgebreid beantwoord in een stuk dat de titel droeg:

'Op zoek naar de kleine en grote frustraties van de "prominenten".' (HVB II/2001, p. 31 e.v.).

Wat kunnen we daar nog aan toevoegen? Niets, behalve dat autoritaire structuren altijd al de neiging gehad hebben om hun critici ergens in de hoek van de psychische aandoeningen te plaatsen. Dat is in onze sector blijkbaar niet anders. Mocht Corbisier er iets aan hebben dan zeggen we het hier nog eens: **'Nee, wij zijn helemaal niet gefrustreerd en we zijn al lang niet meer chagrijnig.'** Wat we intussen wel geleerd hebben is dat we mensen als Corbisier niet van mening zullen doen veranderen, want hun stemmingmakerij hebben zij absoluut nodig om de geloofwaardigheid van HVB in twijfel te trekken.

Er is een andere, betere, 'geloofwaardiger', manier om HVB als ongeloofwaardig te catalogeren. Je kunt concrete leugens aanhalen. En dat is wat Corbisier in zijn brief ook probeert te doen. Helaas voor hem: **op concrete beschuldigingen zijn ook concrete antwoorden te geven.**

De RC-directeur zegt ons dat hij met de vakbonden onderhandelt over het schrappen van het 'oud gebruik' waarbij reders een bepaald percentage afhouden van de besomming vooraleer ze de vissers hun deel uitbetalen. Dat kan. Het is het eerste dat wij erover horen. Maar heeft HVB gelogen wanneer we schreven: **'Aan een**

De reders gaan volgende week aan de vakbonden voor van de hogere uitbalingskosten door te rekenen aan de besomming. Daarnaast spreekt Luc Corbisier van acties als burgeroorlog en mogelijke economisch zwaarder wegende blokkades wil de Rodercentrale echter niet vrijgeven. / EDG - (LUM)

Illustratie II

persbureau verklaarde RC-directeur Corbisier halverwege januari dat de onderhandelaren geen gehoor krijgen bij de regering en dat de RC bijgevolg compensatie gaat zoeken bij... de vissers zelf. Hij kondigde aan dat daarover een vergadering met de vakbonden doorgaat. We citeren de man letterlijk: "Nu krijgt het personeel een deel van de bruto-opbrengst van de besomming. In de toekomst willen we hen een percentage geven op de netto-opbrengst. Daarmee zouden we hetzelfde systeem toepassen als in de buurlanden. De bemanning betaalt dan mee in de exploitatiekost."

Waarmee de agenda weer eens vastgelegd werd. De vakbondsbureaucratie zal in eerste instantie verzocht worden alle zeilen bij te zetten om "Brussel" tot toegevingen te dwingen. Mochten de verenigde vakbondsecretarissen dat daar niet voor elkaar krijgen, dan mogen ze in tweede instantie hun

compensatie zoeken bij hun werknemers. "Volgende week gaan we de vakbonden", zegt Corbisier. "Nu krijgt het personeel een deel van de bruto-opbrengst van de besomming. In de toekomst willen we hen een percentage geven op de netto-opbrengst. Daarmee zouden we hetzelfde systeem toepassen als in de buurlanden. De bemanning betaalt dan mee in de exploitatiekost".
Daarnaast beraden de reders zich ook over andere mogelijkheden. Het is mogelijk dat de reders de havens en de Schelde afsluiten. Maar op het vlak van de acties laten ze niet in hun

Illustratie III

leden gaan uitleggen dat zij voor de kosten zullen opdraaien.'

Ten eerste kunnen we aanvoeren dat de vakbondsonderhandelaren die Corbisier in zijn argumentatie betreft er blijkbaar ook niet erg gerust in waren. Verwittigde vakbondssecretaris Ivan Victor de RC er niet voor dat ze: **'niet twee keer langs de kassa kan passeren.'** (HVB II/2001, p. 14.)

Er is meer: een gunstige wind waaide een bericht van L.C. (= Luc Corbisier) tot in ons kantoor, waarin deze zich op 10 januari de vraag stelt: **'Moeten wij dan toch de kosten laten doorrekenen naar het personeel, zodat ook zij vragende partij worden vooraleer minister Gabriëls begrip opbrengt voor de situatie?'** (zie illustratie I). Hoe zou dat anders geïnterpreteerd kunnen worden dan zoals wij het deden: **'De vakbondsbureaucratie zal in eerste instantie verzocht worden alle zeilen bij te zetten om 'Brussel' tot toegevingen te dwingen.'**? Hebben wij ongelijk wanneer we daaraan toevoegen: **'Solidariteit', zo heet dat in het onnavolgbare jargon van onze sectortop. Elders zou men spreken over volksverlakkerij, cynisme, het gijzelen van het personeel en chantage.'**

Is dat niet wat elk redelijk mens daarover zou zeggen? Blijkt uit onze woorden dat wij **gefrustreerd** zouden zijn? Hebben we dan **gelogen** wanneer we schrijven dat de RC de vissers als gijzelaars wil nemen in een spel om de minister te chanteren?

Corbisier kan aanvoeren dat dit maar een kattebelletje was, een proefballonetje. Maar het was duidelijk meer dan dat, véél meer, want wij beschik-

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



cvba HULP IN NOOD

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: hulp.in.nood@pandora.be

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 700.000.000 VOOR

1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN

2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR

BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN - HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

Brieven voor deze rubriek worden gericht aan Het Visserijblad, H. Baelskaai 12 te 8400 Oostende. Faxen kan ook: 059 / 32 55 59. Publicatie houdt niet in dat de redactie het met de inhoud eens is. Verder behoudt de redactie zich het recht voor brieven in te korten en te redigeren. Brieven die naamloos opgestuurd worden belanden onverbiddeijk in de prullenmand.

ken over twee persberichten van het agentschap Belga (van twee!) verschillende correspondenten, beide van 11 januari, één dag nadat Corbisier zijn 'proefballonnetje' de lucht inliet). In het ene bericht (zie illustratie II) lezen we: **'De reders gaan volgende week aan de vakbonden voorstellen om een deel van de uitbatingskosten door te rekenen aan de bemanning.'** Hallo? Hebben wij gelogen? In het tweede Belgabericht (zie illustratie III) staat letterlijk: **"Volgende week gaan we spreken met de vakbonden"**, zegt Corbisier. **"Nu krijgt het personeel een deel van de bruto-opbrengst van de besomming. In de toekomst willen we hen een percentage geven op de netto-opbrengst. Daarmee zouden we hetzelfde systeem toepassen als in de buurlanden. De bemanning betaalt dan mee in de exploitatiekost."** Is er één lezer die uit dit citaat afleidt dat Corbisier van plan is **'het oud gebruik' 'uit de wereld te helpen'**, zoals hij ons schrijft? Of staat daar zwart op wit dat hij dat oud gebruik wil **veralgemenen**? Zijn wij het dan die aan **afbraakpolitiek** doen? Blijkt uit dit citaat dat wij gefrustreerd zijn? Hebben wij gelogen? Komt hiermee de **gehoofwaardigheid** van HVB in het gedrang? De lezers beschikken nu over alle elementen om zich daar zelf een oordeel over te vormen.

Het probleem is dat Corbisier, en met hem de hele sectortop, van mening is dat HVB dient om de public relations van de sector te verzorgen. De redactie heeft daar een andere kijk op: HVB dient om de waarheid over de visserij op te rakelen, ook als die niet aangenaam is, zoals dat ook in deze kwestie het geval is. We zijn er namelijk van overtuigd dat het oprakelen van die waarheid noodzakelijk is om de visserij vooruit te helpen. Moest het ons allemaal **'een zorg wezen'** dan waren wij hier al lang vertokken, want wij kunnen ons prettiger zaken voorstellen dan telkens te moeten reageren op loze be-

schuldgingen. Dat wij ons daarmee niet sympathiek maken mag juist zijn, maar als Corbisier zich zijn geschiedenislessen herinnert zal hij weten dat de bezorgers van de boodschap nooit erg sympathiek gevonden worden (tenzij ze er een goed-nieuws-showklucht van maken). Vroeger werden ze een kopje kleiner gemaakt, vandaag strooit men het gerucht rond dat ze gefrustreerd zijn (en sommigen gaan zelfs over tot broodroof!). Voor de rest staan in elke editie van HVB tal van positieve berichten over de sector. Wie die niet ziet moet zijn ogen eens laten nakijken. Soms doen we zelfs de moeite om een pak positieve voorstellen uit HVB in een apart bundeltje te gieten. Zo publiceerden we al **'De vissers zijn de negers van de stad'** (met positieve voorstellen), **'Er zijn grenzen'** (met positieve voorstellen), **'Zout op je huid'** (met positieve voorstellen), **'Dekt de vlag de lading niet'** (ook met positieve voorstellen)... Maar hoe lang we deze lijst ook maken, het zal de sectortop er niet van weerhouden te blijven beweren dat HVB systematisch aan afbraakpolitiek doet. Want: 'wat baten kaars en bril als den uil niet zienen wil.'

De redactie

De geboorte van Vasco

Vasco (Veilig Sociaal Anders Comité) is een vereniging van vissers, die in de sector hun steentje willen bijdragen aan het sociale debat. Heel veel vissers menen terecht dat zij weinig of geen relevante informatie krijgen met betrekking tot de sector. Het onafhankelijke organisme VASCO werd eind december 2000 opgericht door Philippe Godfroid en Thierry Desmit, en voerde op 4 januari actie tegen het gebrek aan informatie en transparantie, dat door de sector geëtaleerd wordt. Momenteel is VASCO bezig zich terdege aan het organiseren. De Liberale vakbond ACLVB stemde op 2 februari toe om VASCO als spreekbuis te aanvaarden, en de VASCO-standpunten in het sociale debat (o.a. over het sociaal statuut voor de zeevisserij) te verdedigen bij het Paritair Comité voor de Zeevisserij, de Rederscentrale en de ministeries. ACLVB beloofde ook praktische steun zodat de piepjonge VASCO zich op relatief korte termijn kan ontplooien tot een volwaardig orgaan. VASCO kijkt uit naar de samenwerking, en hoopt dat ze bij de andere vakbonden

op een zelfde welwillendheid zal mogen rekenen, teneinde de problemen van ALLE vissers, ongeacht hun kleur of pluimage, te benadrukken.

T. Desmit, Heist

Pemarco

U kent het vissersmilieu als geen ander, en dit is de reden waarom ik mij tot u richt.

Na een jaar opzoekingswerk ben ik erin geslaagd een naslagwerk in eigen beheer uit te geven over een stukje geschiedenis van onze vissers die destijds actief geweest zijn in ex-Belgisch-Congo. Een eerste 'druk' van 100 exemplaren is reeds de deur uit en de vraag blijft maar komen, zodat ik een tweede druk overweeg.

Een beetje uitleg. Het werk vangt aan met de expeditie M.Bizi, in 1948, die als voornaamste taak kreeg de visgronden in kaart te brengen en te kijken of een uitbating van de zeevisserij in het toenmalig Belgisch-Congo op een rendabele manier kon ondernomen worden. Na de conclusies van de expeditie, die een jaar in beslag nam, besloot men tot de oprichting, in 1950, van de maatschappij Permarco - Pêches Maritimes du Congo. In 1951 vertrok de 0.320 Noordende III, onder het bevel van mijn vader Raymond Duyck, schipper eerste klas, naar de toenmalige kolonie van België.

Permarco groeide, door de jaren heen, uit tot een echte rederij. Het werk beschrijft de evolutie van de maatschappij, haar goede en kwade dagen, de onzekere periode van de onafhankelijkheid in 1960, de sterke vooruitgang tot in 1974, de nationalisatie door de toenmalige president Mobutu. Onze Belgische vissers deden hardnekkig voort, niettegenstaande de moeilijke omstandigheden en een evolutie waarop ze zelf geen greep hadden.

De periode 1974 tot en met 1990 beschrijft de langzame doodstrijd en meldt de nieuwe initiatieven die geen gehoor kregen bij gebrek aan medewerking van de toenmalige Zairese autoriteiten.

Het werk steunt op getuigenissen en reële feiten van mensen die er allemaal bij waren, het is informatie uit de eerste hand. Opzoekingen in de stadsbibliotheek van Oostende, waarbij Het Visse-

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

rjblad zeer waardevol bleek te zijn, hebben me de betrokkenheid van Belgische reders in deze opzet laten kennen. Het naslagwerk bevat ook nogal wat foto's.

Persoonlijk ben ik overtuigd dat vele lezers van HVB geïnteresseerd zullen zijn in dit werkje. Men kan inschrijven door de storting van 500 bcf op rekening 285-0451513-07 van Fregat Kapitein Roland Duyck, Minister A Detayestraat 16 te 8550 Zwevegem. Opgave van volledig adres is een vereiste om het boek thuis te bezorgen! Deze inschrijvingen moeten mij ook toelaten een idee te krijgen over het aantal exemplaren dat ik moet laten bijdrukken.

R. Duyck, Zwevegem
Meer info bij: Roland Duyck, Min. A. Detayestraat 16 te 8550 Zwevegem.
Tel. en fax: 056 / 75 78 94.

Op zoek naar appels tussen de perelaars

Naar aanleiding van de Staten-generaal over de visserij die doorging op 31 januari, moet mij toch een en ander van het hart. Een minister die bij de Rederscentrale zijn oor te luisteren legt in de hoop een beetje meer te weten te komen over de bemanningsprobleem in de visserij, lijkt een beetje op de man die tussen de perelaars op zoek gaat naar appels.

Het zijn namelijk de leden van die Rederscentrale die daarin een flink deel van de verantwoordelijkheid dragen. Veel reders houden 10% a 15% op de Brutobesomming van de vangst achter, vooraleer de percentages van de bemanning uitgekeerd worden. Dat heeft allemaal te maken met een oude en vergeten oliecrisis waarbij de vissers opeens mee mochten opdraaien voor de mazoutkosten. Wanneer die oliecrisis voorbij was en de prijs van de gasolie gezakt, bleven die reders echter wel 10 à 15% van de besomming aftrekken. En wat zeggen ze nu? Dat ze die aftrek willen veralgemenen naar 15% voor heel de vloot! Tegelijk hebben ze het lef om op 3 januari te staken omdat ze ook nog eens voor dezelfde mazout willen aankloppen voor extra-subsidies. Ik zeg 'extra' omdat de reders ook nu al volop kunnen genieten van subsidies bij

de bouw van een schip (40% van de nieuwbouwwaarde), bij de aankoop van mazout, bij moderniseringswerken en binnenkort ook nog eens voor het plaatsen van de windmolenparken en voor de stilligperiode die er overduidelijk staat aan te komen.

Laat het duidelijk zijn: al dat geld gaat naar de reders, maar niet naar de vissers! Het probleem is dat de vissers geen echte spreekbuis hebben. Er zijn weliswaar vakbonden, en die zijn goed voor het papierwerk, maar daarmee is alles gezegd. De conclusie van dit verhaal is dat zolang de vissers in de kou blijven staan het personeelsprobleem almaar zal groeien. We hebben dringend een beter statuut nodig, bescherming tegen willekeur van de regels en een degelijke uitstapregeling en een deftig pensioen.

F. Devriendt, Heist

Zoek het eens op

Tijdens een familiereünie, gedurende de voorbije feestdagen, heb ik toevallig vernomen dat mijn vader zaliger ooit eens een artikel geschreven heeft dat in uw blad werd opgenomen. Dat was voor mij een complete verrassing. Voor de rest heb ik daar maar weinig gegevens over. Het artikel zou handelen over een Oostendse familie die na WO II uit Groot-Brittannië teruggekeerd is. Ik veronderstel dus dat het artikel kort na de Tweede Wereldoorlog gepubliceerd werd.

Intussen ben ik al op verschillende plaatsen op zoek gegaan, maar ik heb het artikel of het nummer van HVB waarin het verschenen is niet kunnen vinden. Is er iemand die mij verder op weg kan helpen?

E. Provoost, Oostende.
N.v.d.R.: wie hierover meer weet kan contact opnemen met Emiel Provoost, Paul Michielslaan 33 te 8400 Oostende.

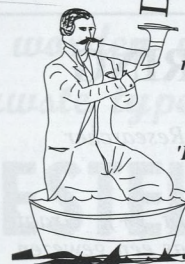
Over reders en vissers

In dagblad Het Laatste Nieuws verscheen op 21 februari een stuk onder de titel: 'Vissers: "Slechts plaats voor één windmolenpark aan kust'. Verschillen-

de vissers hebben mij opgebeld en me meegedeeld dat ze met dat artikel niet akkoord kunnen gaan. De journalist in kwestie schrijft dat de Rederscentrale de vissers zou vertegenwoordigen. Niets is minder waar. De Rederscentrale is een producentenorganisatie en vertegenwoordigt slechts de reders.

Alex De Bock, ACLVB Brugge

De citaten



'De Britse boomkorredierij Colne uit Lowestoft doet alles om bemanningsleden (terug) te krijgen voor haar vloot. Per 1 januari worden nu de brandstofkosten niet meer doorberekend aan de opvarenden.'

Visserijnieuws, 26 januari 2001.

'Ik denk dat dat het lot van de echte intellectueel is (...) om de macht kritisch te bendaderen, omdat literatuur de tekorten van het leven toont en het onvermogen van welke macht dan ook om de menselijke verlangens te bevredigen.'

Mario Vargas Llosa in De Morgen.

'Dan wordt ons een compensatieregeling toegezegd ter dekking van de hoge brandstofprijzen, maar wat we werkelijk krijgen is NATA. De overheid komt zijn verplichtingen niet na (...).'

De Nederlandse schipper
Luc J. Coehoorn (LE 63) in VN.

'Wij hebben braafjes onze vloot afgebouwd, premies uitgekeerd aan mensen die hun vaartuig wilden slopen, alles gericht om deze doelstelling te bereiken, alles in het werk gesteld om de broodnodige (?) subsidies die afhangen van het al of niet voldoen aan het programma, niet te verliezen. Wij hebben inderdaad die steun behouden, onze noorderburen hebben het jaren "zonder" moeten stellen, toch voor wat nieuwbouw en modernisering van de vloot betreft. Maar daar tegenover staat dat zij hun vloot behouden hebben.'

Bart Schiltz in het Informatieblad van de Rederscentrale.

'Het staat nu eenmaal vast dat binnen de vissersgemeenschap een snuffje viriliteit en koppigheid een zeker aanzien verschaffen in het soms ruige gezelschap, maar het staat eveneens vast dat het nu net die factor is die de veiligheid aan boord in het gedrang kan brengen.'

Adel Jaouadi in zijn licentiaatsverhandeling
'Het veiligheidsaspect van het Vlaamse visserschip.'

'Nooit heb ik niemand nagedaan, en ik lach alle meesters uit, die zonder zelfspot door het leven gaan.'

Uit de Nagelaten Fragmenten van Frierich Nietzsche.

'Als vakbond zijn we op de hoogte van de problemen en hebben dikwijls zeer valabele oplossingen. Het beleid schijnt dit niet te weten en stuurt maar info naar iedereen, behalve naar de grootste vakbond in de visserij. Is dit toevallig of heeft het iets te maken met paars.'

Michel Claes in zijn nieuwjaarsboodschap tot de reders.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE



JAAR GELEDEN

SITUERING

Z.412 Belgian Researcher

Eigenaars:

- Maurice Pierloot (+), Graaf Ursellaan, Heist was een gewezen kapitein ter lange omvaart die overstapte naar het loodswezen en uiteindelijk reder werd.

- Gilbert Savels, Vissersstraat, Zeebrugge was eerste schipper en mede-eigenaar en volle eigenaar van het vaartuig in 1955. Op latere leeftijd werd hij lesgever bij het KW Ibis in Bredene.

Geschraapt: 30 november 1962

Bouwjaar: 1947

In de vaart: maart 1951

Casco: hout

Werf: Henk Zwart, IJmuiden

Bruto: 78,40 ton

Netto: 21,86 ton

Motor: MWM-Benz, bj. 1950

Motorvermogen: 235 pk

In deze maandelijkse rubriek, gebaseerd op HVB van 1951 plaatsen we ook telkens advertenties die stammen uit die tijd.

De tekst-, taal en zetsfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journaal van 1951.

[Uit Het Nieuw Visserijblad van 2 maart 1951]

Inzegening voor de Proefvaart

Zeebrugge's mooiste kotter joeg door het

Vorige week heeft een der mooiste eenheden welke de haven van Zeebrugge zal bezitten deze haven aangedaan na in Nederland volledig afgebouwd te zijn. Het is de Z.412 "Belgian Researcher" toebehorende aan kapitein Mce Pierloot van Heist.

De "IJmuider Courant" schrijft hieromtrent het volgend:

Zodra de "Belgian Researcher" de grijze steven in de stugge deining duwt, gromt Gilbert Savels kort en te-vreden: dat bootje ligt als een huis ondanks zijn 75 ton. Die "Ollandse" bouwers weten wat een kotter bouwen is. Zojuist heeft hij op de blakte van het Noordzeekanaal de Belgische vlag omhoog zien gaan toen de overdracht gebeurde. Maurice Pierloot uit Zeebrugge, de reder van dit kittige schuitje heeft datzelfde gevoel toen onder woorden proberen te brengen en er zich over verontschuldigd dat het zo'n korte rede werd, maar "de krop was me der van vol geschoten". Dat is helemaal geen schande, want deze kleine Belg is bij de IJmuïdse machinefabriek H. Zwart van een ruw casco dat de Duitsers waren begonnen, opgebouwd tot het mooiste scheepje van Zeebrugge - "en in Oostende zulle ze d'r ook mef goesting op zien" - waarmee het goed vissen moet zijn in het Kanaal en op de Noordzee. En zeg de dank daarvoor maar een precies zo ge hem voelt.

Deze eenvoudige Maurice Pierloot koestert onder zijn baskenmuts een helder verstand, want hij is de man die de stalen visborden uitprakkizeerde, met het zelfregelend kompas-met-ring-magneet voor de dag kwam en nog steeds zint op verbeteringen voor de visserij. Maar hij is desondanks vernoocht aan de oude gebruiken, waarmee die visserij groot geworden is. Zodat de nieuwe kotter Dinsdagmorgen eerst ingezegend moest worden door een geestelijke en kapelaan Wuest uit IJmuiden in smetteloze superplie op de degelijke planken van het werkdek rond om deze oude rite te volbrengen.

Devoet hebben Katholiek en niet-Katholiek het hoofd gebogen toen de geestelijke zijn gebed uitsprak, waarin dit schip vergeleken werd met de arke Noachs, die immers behouden de waten bevoer en daarom een schoon voorbeeld van elk nieuw schip mag heten. Het kruis is daarna "over de kotter gelegd": in vier uitgeboorde gaten is een stuk gewijde kaars gedreven met een prop hout er over heen, opdat deze kaars zich vereenzelvigen moge met het schip: meter Jeanne Snepp, een nicht

van de reder en peter Henk zwart, een der bouwers, hebben dit ritueel in hun eendagsfunctie helpen ezegelen.

En dan: kijken wat die 235 paarden van de M.W.M.-diesel trekken kunnen. door de Velslerbrug naar Buitenhuizen, voluit de kar op het rechte eind tot Zaandam en secuur afgelezen op de kilometerpaaltjes. De rekenlineaal kwam er aan te pas en de "Belgian Researcher" bleek 9,2 mijl te lopen, wat al heel wat is voor dit soort scheepje. Op de terugweg kwamen er nog een paar honderd toeren bij en toen riep reder Pierloot triomfantelijk naar schipper Savels, dat de tien knopen voorbij waren: een snelheid, die in zeewater dus tegen de elf mijl zal komen te liggen. "En het uitlaatgas is nog aan de kouwe kant", klonk de kreet uit de machinekamer.

Natuurlijk profiteert deze kotter van de uitvindingen van de baas: ook hij heeft metalen borden, vliegboelen en een ring-magneet-kompas, dat de normale afwijkingen inderdaad niet vertoont, maar ook verder is de "Belgian Researcher", wiens naam in feite als een klein eerbetoon aan de reder kan worden opgevat, hyper modern. Kurkisolatie van de visruimen, waarachter de 600 kisten vangst goed bewaard zullen zijn, een hydraulische keerkoppeling, vries-waterkoeling van de motor en een manschappenverblijf voor de vijf koppen om er direct op visite te gaan.

"Nogal kostelijk"

Als het scheepje de sluis doorgaat om nog even de deining buiten de pieren te voelen, krijgt de reder een moment tijd voor een gesprek. Over die nieuw-modische visborden natuurlijk, waar IJmuiden nog wel eens met een scheef oog tegenaan kijkt. Dat is te begrijpen, zegt de heer Pierlot in gezapig Vlaams "want ze zijn nogal kostelijk. Maar ze zijn ook goed, want - vraag 'et de schipper of 'et geen waar is - de Belgen, die ze een keer aan boord 'ebbe willen d'r niet meer zonder3.

En hij geeft graag zijn visie op het Belgisch-Nederlandse visserij-probleem, dat hij alleen op te lossen acht als de munt geunificeerd wordt voor de beide landen, om tenslotte te vertellen, dat hij in 1937 de "Spaanse visserij" begon bij Ierland: "de mooie meid-visserij witte, op heek zogezegd". Dat ging met twee kotters, waarvan de motoren precies synchroon moesten lopen en die een trawl-zonder-borden tussen zich in sleepten.

zeekanaal

"Maar ook da' was nogal kostelijk".

Hij heeft meer vertrouwen inde stalen borden, want dat levert tenminste meer vis voor minder kosten op. "Ze zullen 'et vanzelf zien. Ik ga inmiddels door met experimenteren en de Belgische regering zal op den duur waarschijnlijk gaarne willen gebruik maken van de ervaringen met dees' schip".

Wij wensen de Z.412 welkom in de haven en hopen dat het prachtig uitgerust vaartuig de bloei van Zeebrugge zal helpen bevorderen. Dit vaartuig werd verzekerd bij "Hulp in Nood".

Het vaartuig zal deze week nog voor zijn eerste vangst uitvaren. Volgens verklaringen van de schipper, zou dit naar alle waarschijnlijkheid naar de Witte Bank zijn.

ER WORDT GEVRAAGD :

GEDIPLOMEERDE SCHIPPER 1e klas en GEDIPLOMEERDE STUURLIEDEN met diploma schipper 1e of 2e klas voor

Zeevisserij in Belgisch Congo

Zich wenden 's morgens : Poststraat, 2, Oostende

(868)



De vissersschepen worden uitgerust met de allernieuwste typen van

RADARTOESTELLEN

door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

OOSTENDE

21, Rederijkaai

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

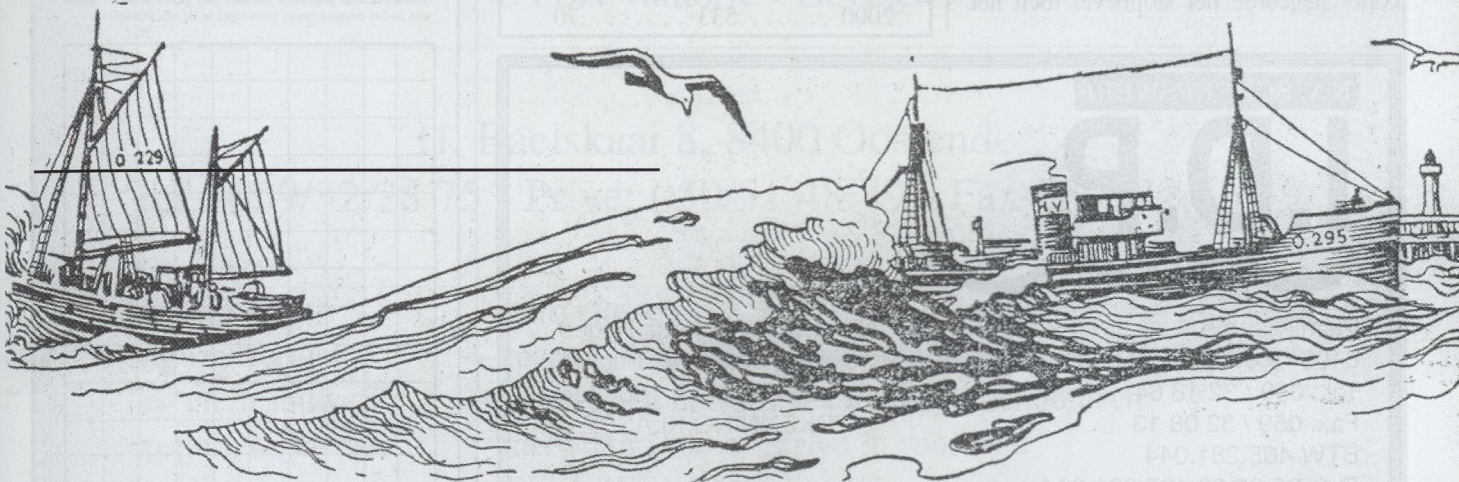
Stedelijke Vismijn

Tel. : 841.21

(64)

Het
Nieuw

VISSERIJ



— REDACTIE EN BEHEER —

VINDICTIVELAAN, 22, OOSTENDE

P.C.R. 4198.87 TEL. 725.23

Verant. uitg. : S. BOLLINNE, Vindictivel. 22,

Wetenschap - Nijverheid - Handel

PRIJS : 3 FR.— 19 —

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

Boek besprekingen

Frank Neyts

Maritiem Journaal 2000

Bij de WYT Uitgeverijgroep in Rotterdam verscheen onlangs de zesentwintigste editie van 'Maritiem Journaal 2000'. De reeks, waarvan het recentste exemplaar nu in de boekhandel ligt, ontstond kort nadat begin jaren zeventig de zevendelige Nederlandstalige 'Maritieme Encyclopedie' werd uitgegeven. Omdat alles zo snel evolueert, ontstond al vlug de idee om jaarlijks het maritieme gebeuren in de lage landen in een jaarboek vast te leggen. Over de jaren heen groeide de reeks uit tot een standaardwerk. Jaarlijks biedt dit documentatie- en informatiewerk de laatste evoluties op diverse maritieme deelgebieden zoals scheepsbouw, zee-macht, scheepvaartpolitiek, binnenvaart, visserij, waterbouw, havens, opleiding... Bovendien biedt het boek een bibliografie van de belangrijkste maritieme werken die in 2000 werden uitgegeven. Een onstandige lijst van de Nederlandse vloot vormt de afsluiter.

Een waardevol werk zowel voor de vakman als voor de geïnteresseerde leek.

Maritiem Journaal 2000 (ISBN 90-6007-663-X) telt 232 pagina's en kan besteld worden via de boekhandel of rechtstreeks bij de WYT Uitgeverijgroep, Pieter de Hoochweg 111, 3024 BG Rotterdam. Tel 0031/10/425.59.44. Fax 0031/10/478.09.04. email: info@wug.nl

Ontwikkelingen in de containervaart

De Vlaamse Havencommissie heeft een onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen in de containervaart en heeft zich daarbij de vraag gesteld welke invloed de Vlaamse havens van deze ontwikkelingen zullen ondervinden. Elementen zoals de schaalvergroting en de concentratie in de lijnvaart (fusies, overnames en allianties) komen aan bod. Is er een grens aan de schaalvergroting en is het economisch wel zo rendabel om tegen een snel tempo steeds grotere schepen te bouwen? Deze en andere vragen snijdt auteur Jean-Pierre Merckx in het rapport aan. Het werd een 108 pagina's dik, vlot leesbaar werkstuk, dat een aantal merkwaardige conclusies naar voor brengt. Zo stelt de auteur dat de komst van de

mega containerschepen geen bedreiging vormt voor de Vlaamse havens. Immers, deze giganten zullen via opgelegde vaarroutes een beperkt aantal havens aanlopen. Vandaaruit zal er gefeederd worden, ook naar Antwerpen en Zeebrugge. Dat de Vlaamse havens ook dan nog aan bod zullen komen leidt Jean-Pierre Merckx af uit de groeiende containeroverslagvolumes via de Vlaamse havens en de toenemende aanwezigheid van grote containergroepen in onze havens. Het vertrouwen is dus duidelijk aanwezig.

'Ontwikkelingen in de containervaart. Kansen of bedreigingen voor de Vlaamse havens' kost 600 BEF en kan besteld worden bij de Vlaamse Havencommissie, SERV, Jozef II-straat 12-16, 1000 Brussel. Tel 02/209.01.11 of Fax 02/217.70.08.

Baaien, boeken en boten

Wie gebrand is op een aantal uren hoogstaand maritiem leesplezier moet de twee boeken van Eerde Beulakker 'Baaien, Boeken, Boten' (ISBN 90-6013-128-2) en 'Noord van de Zee' (ISBN 90-6013-405-2) beslist aanschaffen. Ze verschenen onlangs bij de maritieme uitgeverij Uitgeverij De Alk in het Nederlandse Alkmaar. In 'Baaien, Boeken, Boten' verhaalt



Scheepsdiesel
RENAUD
BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:
GSM
RENAUD 0477 36 25 62

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- schroefassen
- slipwaywerken
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- las- en brandwerk
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- opspuiten van assen
- meer dan 5000 artikelen in voorraad
- kraanverhuur
- **REVISIEONDERDELEN!**

Eerde bijzonder boeiend en warm over de mensen in het hoge noorden die zijn pad kruisen op zijn zeiltocht langs dat ruim tweeduizend kilometer lange Noorwegen. De schrijver is ook iemand die leest, zijn bibliotheek aan boord is goed gevuld, maar bovenal onderweg met mensen praten. Liefst mensen die een beetje met het leven worstelen en een eigen weg zoeken.

In 'Baaien, Boeken, Boten' wordt volop gezeild, al of niet met een lijf vol zeeziekte en worstelend met het loodzware boek 'Zijn en Tijd' van de filosoof Heidegger, vermengd met de nasmaak van walvisvlees.

In de derde druk van 'Noord van de Zee' verhaalt de auteur over zijn reizen naar IJsland, het pakijns van Oost-Groenland, het mysterieuze Jan Mayen met zijn machtige Beerenberg en Spitsbergen.

Bestellen kan via de boekhandel. Beide werken kosten 39,90 gulden. In België worden de uitgaven van De Alk verdeeld door Uitgeverij Agora in Aalst, Tel 053/788.700.

Scheepvaart 2001

Bij uitgeverij De Alk in het Nederlandse Alkmaar kan men voor amper 49,90 gulden het 542 pagina's tellende jaarboek 'Scheepvaart 2001' aankopen. Het boek, samengesteld door G.J. De Boer, bevat een schat aan gegevens betreffende de vloot en de maritieme sector van de Beneluxlanden. Zo vindt men in het jaarboek alle schepen van Nederland en België, zowel van de koopvaardij-, de sleep-, de bagger- als de oorlogsvloot, telkens met de technische gegevens. Maar niet alleen de schepen die de Nederlandse of de Belgische vlag voeren, vindt men erin terug, ook de details van schepen die een andere vlag voeren maar onder controle staan van Nederlandse of Belgische rederijen werden opgenomen.

Ook alle gegevens betreffende rederijen, scheepswerven, cargadoors, scheepsagenten en scheepsleveranciers binnen de Benelux kan men in het boek vinden. Bovendien is het boek prachtig geïllustreerd met tientallen foto's, zowel in kleur als in zwart-wit.

'Scheepvaart 2001' (ISBN 90-6013-405-2) is verkrijgbaar in de boekhandel. In ons land worden de publicaties van De Alk verspreid door Uitgeverij Agora uit Aalst. Tel. 053/788.700.

Het eerstvolgende nummer van HVB in uw brievenbus op vrijdag 6 april



En nu eens iets helemaal anders: de concurrentiepositie van de vissers-werknemers

De Vissers Van De Ronde Tafel over

GELD!

EEN ONDERWERP DAT brandend actueel blijft onder de vissers is de manier waarop ze bezoldigd worden.

Toen we enkele discussieteksten in handen kregen, waarop stellingen ingenomen werden die, op zijn zachtst gezegd, her en der wat verbazing opriepen, was het onderwerp voor deze aflevering van *de vissers van de ronde tafel* meteen bepaald.

WE STUURDEN ENKELE zinsneden uit die discussieteksten naar bemanningen van grote boomkorvaartuigen. Een eerste fragment komt uit de discussietekst die de RC in de *"Bijzondere raadgevende Commissie Visserij"* presenteerde. De tekst stelt: *"De werkelijke lonen van Belgische bemanningsleden worden berekend als een vast percentage van de bruto besomming. Dat is de besomming vóór aftrek van gasoliekosten, smeeroliekosten, proviand, transportkosten, vervoerkosten personeel, afschrijven apparatuur en bijhuren quota. Gemiddeld wordt 31,52% van de bruto besomming als loon uitbetaald aan de bemanning. Het aldus uitbetaalde loon wordt nog vermeerderd met het zogenaamde drinkgeld...(...)"*. Het tweede fragment komt uit de tekst die ter gelegenheid van de *Visserij-Statens-Generaal* op 31 januari verspreid werd. Daarin lezen we: *"De werknemers kunnen bogen op een goede verloning en een uitstekend sociaalzekerheidsstelsel. De zeevissers die tewerkgesteld zijn op de boomkorvloot genieten, in vgl. met de ons omringende landen, van de hoogste lonen."*

De puntjes op de i

Dat deze fragmenten thuishoren in een *"discussietekst"*, is wel het minste wat je erover kan zeggen.

De loonberekening van de Vlaamse vissers is een heet hangijzertje, waar men best omzichtig mee omspringt. Als de enig erkende patroonsorganisatie ter zeevisserij onomwonden schrijft dat de werkelijke lonen van de bemanning worden berekend vóór aftrek van al die genoemde kosten, dan schrijven wij: *gelukkig kan papier niet blozen*. Er mogen dan al reders zijn die wèl fatsoenlijk en correct met hun bemanning omgaan, maar dat is nog geen reden om over heel de lijn hoera te roepen. Terwijl het merendeel van de vissers 10 à 15% van de brutobesomming ziet verdwijnen alvorens de berekening een aanvang neemt; terwijl op alle Vlaamse schepen de factuur voor proviand integraal aan de bemanning doorerekend wordt; terwijl er in het Belgische quotabeleid nog helemaal geen sprake is van quota-verhuur; terwijl sommige reders wèl de transportkosten van de vangst in mindering van de besomming brengen, kan een dergelijke stelling gemakkelijk als *"misleidend"* herkend worden. Menige visser hapt naar adem als hij verneemt dat dit model gehanteerd wordt om aan te tonen dat hij zo veel meer verdient dan zijn Nederlandse of Franse collegae. Naast dit cassante voorbeeld van *"Woeste-mentaliteit"* kan ook de vraag gesteld worden welke criteria de RC dan wel gehanteerd heeft om een objectieve, vergelijkende studie te garanderen. Werd er bijvoorbeeld rekening gehouden met het aantal gepresteerde uren? Daar waar een Belgisch vaartuig vorig jaar 285 zeedagen mocht presteren, weren de zeedagen van een Nederlandse kotter beperkt tot 180. Zelfs een Nederlandse eigenaar van een Belgische vlagkotter bevestigde ons dat hij niet verder dan 220 dagen gekomen was.

Natuurlijk, dank zij het tegenwoordig veelgehanteerde beurtrolsysteem, waarbij de vissers regelmatig een reisje verlof kunnen nemen, varen de Belgen tegenwoordig maximum een 210-tal dagen per jaar. Werd in de *'discussietekst'* rekening gehouden met de dagen van hard labeur, waarbij Vlaamse vissers in het buitenland de vangsten op een vrachtwagen laden, de netten herstellen en het schip varensklaar maken voor een nieuwe visreis? De Nederlandse



visser, die boven op de strengere vaartdagenbeperking ook wel eens nog een weekje extra thuis blijft voor familiezaken of vakantie, blijkt dus geen goede referentie voor een vergelijkende studie. De gemiddelde Vlaamse visser presteert duidelijk méér zeedagen en is door het veraf gelegen karakter van onze visgronden, aan de Deense of Britse westkust, langer verwijderd van huis en gezin. Een Belg die aldus 220 zeedagen haalt, zal makkelijk 250 dagen van huis wegblijven. Want bij het aanlanden in het buitenland kunnen uiteraard geen vaartdagen, maar wel een massa (dikwijls onbetaalde!) werkuren voorgelegd worden.

Wij en jullie

Rekening houdend met erg gangbare cijfers, komen we tot het volgende sommetje voor een matroos, die aan 4,5% vaart op een boomkotter die 2 miljoen besomt. Na aftrek van 10% voor "algemene kosten" krijgt hij loon op 1,8 miljoen. In 10 vaardagen (11 werkdagen) heeft hij dus meteen al een volledige dag en een volledige nacht (10% van de reisduur) gratis gewerkt. Na het loon vermindert te hebben met RSZ-bijdrage, gevolgd door 45% voorheffing, trekken we nog de kosten voor proviand af, die integraal door de bemanning gedragen worden. Deze eenvoudige berekening leert ons dat de matroos ongeveer 40.000 Fr. verdiende, wat voor mensen die aan wal werken veel kan lijken, maar omgerekend per uur aanwezigheid op het werk resulteert in een bescheiden loontje van amper 150 frank per uur. Als er op de totale som dan een paar duizend franken. "drinkgeld" bijkomt, is dat ook geen luxe, dachten we zo.

Enkele argumenten werden trouwens reeds aan voorzitter Schiltz van de RC voorgelegd. Dat gebeurde nota bene op een werknemersvergadering van de vakbond waar hijzelf en zijn directeur plompverloren binnenvielen "om te kijken of er geen leugens verteld worden!" (sic), citeert dat we helemaal voor rekening van RC-directeur Luc Corbisier houden. Terwijl de meeste aanwezige vis-

sers behoorlijk geïntimideerd waren door de aanwezigheid van beide zwaargewichten, waardoor uiteraard vele grieven bij de vakbondssecretaris van dienst niet aangekaart raakten, deed Schiltz er nog een schepje bovenop: "De reders hebben zwaar geïnvesteerd in de vernieuwing van de vloot", orakelde hij. "Zonder die investeringen hebben jullie geen werk meer." Het gaat bij de RC-top dus duidelijk om een "wij-en-julliegevoel" waarvoor de vissers enkel dankbaarheid horen te tonen. En inderdaad, de vissers hebben de reders nodig. Maar méér dan ooit

is dat een stelling die aan twee kanten werkt. Zonder vissers kunnen de reders hun investeringen even goed in een vuilbak doen. Wij? Jullie? De correcte formulering is: we hebben elkaar nodig.

Maar we willen het uiteraard niet allemaal zelf zeggen, en laten daarom nu enkele vissers aan het woord.

Nog tevreden, maar...

'Waar haalt men dat, die 31,52% die zogezegd gemiddeld uitbetaald wordt aan de vissers? Ik heb reeds op verschillende schepen gevaren, maar nog nooit aan



De vissers van de Ronde Tafel

Om de twee maanden publiceert dit blad de discussies die de 'vissers van de ronde tafel' met elkaar voeren. En dat gaat telkens over hete hangijzers in de sector. De tussenliggende maand dient om de gegevens te verzamelen en te bewerken.

Ook u kunt met schipper Godfroid en zijn makkers rond de tafel gaan zitten. U hoeft het hem alleen maar te vragen. Dat kan door een berichtje te sturen op de HVB-fax: 059 / 32 55 59, door het te mailen naar: hetvisserijblad@hotmail.com of door je coördinaten op te geven op het redactieadres van HVB:

H. Baelskaai 12
te 8400 Oostende.

meer dan 28 of 29%, dikwijls verminderd met 10% "algemene kosten, zodat het werkelijke cijfer 25 tot 26% bedroeg. Om aan een gemiddelde te komen van méér dan 31% zouden er dus ook schepen moeten zijn waar men 36% uitbetaalt. Die reders mogen mij altijd bellen hoor! Maar serieus. Verdienen wij echt te veel voor het werk dat we doen? Trouwens, over al de uren die we kloppen in de haven wordt niet gesproken. Netten herstellen, tuigage herstellen, materiaal inschepen... Dat zit allemaal in ons loon inbegrepen. Akkoord dat we misschien meer verdienen dan collega's van andere landen, maar naar mijn gevoel werken we ook heel veel meer. Als je moet naar het buitenland reizen om daar je schip te vervoegen bijvoorbeeld, zit je 12 uur op een hot-sende en botsende vrachtwagen,

om bij aankomst meteen de vangst te helpen overladen en het vistuig te herstellen. Dan ben je makkelijk 24 uur in de weer en hangt je tong op je tenen. Bij sommige reders krijg je daarvoor dan een 3000 frank in plaatselijke munt, waar je na belasting de helft van overhoudt. Dat is net genoeg om tijdens die overtocht wat te eten en te drinken. Royaal kan je dat toch niet noemen? Momenteel ben ik nog steeds tevreden met mijn inkomsten. Maar als er aan geraakt wordt zie ik niet in waarom ik nog zo lang van mijn gezin zou moeten verwijderd zijn. En er is al een bemanningstekort. Begrijpen ze dat dan echt niet?

Investeren met rente

Ik zou graag die studie eens zien. Werd er rekening gehouden met de lengte van de periodes waarin we weg van huis zijn? Met de kwaliteit van de bemanning? Met... wat eigenlijk? Er wordt wel een belangrijk punt vergeten: de werkelijke lonen worden ook bij ons berekend na aftrek van 10, bij

De foto's

De illustraties bij dit stuk kozen we uit het prachtige fotoboek *Pêcheurs* van Serge Lucas. Het werd in 1984 uitgegeven door Gallimard.

sommigen 15%. Dan verlaagt het cijfer meteen met 3%. In Nederland wordt uitbetaald na aftrek van de kosten, maar het loonspercentage ligt hoger (40%). Als de gasolieprijs veel hoger dan 10 Fr. ligt, dan verdienen ze inderdaad veel minder. Maar bij een prijs van 6 frank is het tegendeel waar. En waar is het geld naartoe dat afgetrokken werd toen die dieselprijs maar 4 frank was? Men zegt ons dat het geïnvesteerd is in schepen. Zijn wij dan de trotse mede-eigenaren van 10% van die

N.V. Vislossersbond G. Van Waes

Concessiehouder lossen, wegen, sorteren en verhuur viskisten

Vismijn 2 - 8400 Oostende

Tel: 059/32 34 91 - Fax 059/33 05 50



Gedelegeerd bestuurder:

Willy Van Waes, Wilgenlaan 4, 8420 De Haan

Tel.: 059/ 23 68 46 -GSM 0475 / 44 67 88 - GSM 0475 / 55 22 58

Ploegbazen-sorteerders:

Robert Ryckier, Ibislaan 74 te 8450 Bredene.

Tel.: 059/ 32 49 00 — GSM 0477/ 71 96 36

Jan Trotteyn, Batterijstraat 41, 8420 De Haan

Tel.: 059/ 23 88 48 — GSM 0497/85 54 88

Uur van aanvang lossen te vernemen vanaf 10 u daags voor de verkoop, aan de sassen van de vissershaven.

Tel.: 059/ 32 12 86.

schepen? Wel, als ik er dan toch geen winstuitkering voor krijg, dan koop ik liever wat aandelen op de beurs. Dan heb ik er heel misschien ook nog wat aan.'

Uitstekend?

'Een uitstekend sociaizekerheidsstelsel? Het staat zeker niet in verhouding tot mijn inkomen, waar ik by the way hard moet voor knokken. Ons pensioen, vakantiegeld, werkloosheidsuitkering, betaald verlof, het is allemaal maar een fractie van wat het zou moeten zijn. En als je een ongeluk krijgt

aan boord... Wat het Fonds voor Arbeidsongevallen uitbetaalt, daar spring je al helemaal niet ver mee. Je kan er nauwelijks je verplichtingen mee betalen. Laat dat 'uitstekend' dus maar zitten.'

Te oud

'Beste, ik ben nu meer dan veertig jaar. Het heeft voor mij weinig zin om nog voor zulke dingen te gaan knokken. Binnen enkele jaren is mijn huisje afbetaald, en dan kan de visserij er wat mij betreft soep

van koken. Jullie hebben een edel doel, maar volgens mij is het vechten tegen de bierkaai. Er spelen te veel andere belangen dan deze van de visser. Maar ik wens jullie de moed om door te gaan.'

Opgetekend en samengesteld door
Philippe Godfroid
Namen van de inzenders op de
redactie bekend.

Weekblad **TIJDINGEN**

Oostendenaar,
vraag ernaar
bij uw dagbladhandelaar

Te koop
Oliebad-ankerlier, twee snelheden voor schakels van 80 mm. Als nieuw. 66 cm hoog en 66 cm breed. 35.000 frank.
03 / 66 52 585.

Ik zoek
OUDE ZEEKAART om op te studeren. Wil kleine vergoeding betalen.
Tel.: 0479 / 99 50 10.

TE KOOP
Professionele powerbloc (warrelnetlier). Prijs overeen te komen. Hydroliek aangedreven garnaalzeefmachine in inox. 35.000 frank.
050 / 41 77 00.

TE KOOP
Sportvisserboot. L.: 7,9 m. en B.: 2,6 m. voor garnaal- of lijnvisserij. Motor Yanmar 18 pk diesel, zeer zuinig. Met vaste ligplaats. P.O.T.K.
Tel.: 050 59 81 04.

IK ZOEK
oude exemplaren van HVB.
Tel.: 0496 / 266 873.



Wrakvissen op de Noordzee met de CBI 1

Vertrek Stormvloedkering (Zeeland)

Vissen op de Noordzee met een snelle sportvisboot, voorzien van alle veiligheidsmiddelen voor 12 passagiers. Zitplaatsen en ruimte aan dek voldoende.

Tel voor boekingen:
(+31) 113 - 695689
(+31) 6 - 53935110

Verkoop schepen:
(+31) 113 - 371383
(+31) 6 - 51314190

 **Canadian
Boat Import**

E-mail: sales@canadianboatimport.com - Internet: www.canadianboatimport.com

TUSSEN SCHIP & KAAI



Vuk, de geïmmigreerde Kosovo-varese schipper uit het jaar 2016, die we in het januarinummer van HVB leerden kennen, is woest. Hij voelt zich betutteld en bij de neus genomen. De Belgische PO heeft hem in de tang. *“Was ik maar slimmer geweest, en had ik maar beter opgelet!”*, foetert hij furieus.

Stampvoetend van woede beent hij heen en weer op de brug, vuisten makend naar zijn spraaktechnologische instrumenten, boze

blikken werpend op de SatCams, alsof de West-Europese visserijcontroleur achter het videoscherm schuld en deel trof. Radeloos jammerend bekijkt hij de boodschap die op het scherm van zijn CCC (Centrale Controle Computer) aan en uit blijft.

“Wegens inbreuken tegen de EG-verordeningen Nr. L276/9, Hoofdstuk 3, para 1, en 276/10, para 4.2.1, die de schipper er toe verplichten een logboek bij te houden, daarin de vangsten te registreren en dat logboek binnen 48u na aanlanding van de vangst over te maken aan de bevoegde autoriteiten, werd uw motor stilgelegd. Na het elektronisch betalen van uw boete van 50 000 Euro zal het systeem gedeblokkeerd worden, en kan U de visserij verder bedrijven.”

Vreemd verhaal. Vuk heeft blijkbaar iets mispeuterd met zijn logboek, en sakkert nu dat zijn reder hem bij de neus heeft. Op het eerste zicht is hij dus een van die gefrustreerde schippertjes, die alles wat scheef loopt in de schoenen van de patroons schuift. Rond de eeuwwisseling liepen er ook al zulke depressievelingen rond die heel de boel verziekten. Zeikers, zoals men in Algemeen Beschaafd West Vlaams pleegt te zeggen, die uit gemiste kansen een bron van inspiratie putten om alles wat reder is te associëren met leugens, bedrog en manipulatie. De sector kon ze missen als kiespijn...beweerde men hooghartig. Vuk weet dat hij niet onmisbaar is. Er staan duizenden mensen op de wachtlijst om de landsgrenzen te passeren en er visser te worden. Des te woester maakt het hem, want aan dit incident kon hij niks verhelpen. Dat zat namelijk zo.

De Belgische Redercentrale (zonder ‘s’ in het midden, omdat er maar één Belgische reder meer was) had aan de “ZEEvissersVEReniging NIEuwe Trends” (ZEVER

NIET), vertegenwoordigd door werknemers, laten weten dat de concurrentiepositie van de Europese reders ernstig benadeeld was ten opzichte van Afrikaanse reders. De sociale kost voor Europese vissers was ondraaglijk, terwijl ze toch tot de best betaalde zeelui ter wereld behoorden. Daarom werd de minister voor de keuze gesteld. Ofwel worden de sociale bijdragen kwijtgescholden, ofwel zouden de vissers zelf opdraaien voor de kosten, door een extra aftrek op hun loon, van 15 à 20%, boven op de aftrek voor algemene-, en brandstofkosten. Om die eis kracht bij te zetten hadden de reders hun bemanningen opgetrommeld om de zeesluis te Zeebrugge te blokkeren, maar dat had weinig uitgehaald. Daarna werd besloten om de overheid onder druk te zetten door de logboek aangifte te boycotten, en al de formulieren af te leiden naar het kantoor van de Redercentrale. En dat is nu net wat Vuk de das om gedaan heeft. Hij heeft nochtans een document gekregen, ondertekend door de reder. Dat ontslaat hem expliciet van de verantwoordelijkheid voor zijn logboek aangifte. Hij had er zich verder geen vragen bij gesteld, en dacht dat alles perfect in orde was. Wat een blunder! Alsof men morgen een brief zou kunnen opstellen, die alle schippers ontslaat van de verantwoordelijkheid om belasting te betalen. Of een die zegt dat alle schippers met ondermaats vistuig op ondermaatse vis mogen vissen. Of dat elke schipper 180 km/u mag rijden op de autosnelweg. Wie denkt die van de Redercentrale uiteindelijk wel dat hij is?, blaft hij spijtig. Hij stelt zich boven de wet, en gaat er opnieuw van uit dat de werknemer alles blind zal pikken. Hij bouwt luchtkastelen waarin geen schipper meer veilig is. Straffeloos. Zonder rekening te houden met de rechten en plichten van zijn werknemers denkt hij acties te mogen voeren waar anderen de dupe van worden. Een voorbeeld van hoe het niet moet! En dat in het jaar 2016! Kan hij ook eens iets bedenken waarbij hij zelf hun eigen verantwoordelijkheid draagt en het werk doet?

Vuk heeft weinig keuze. Hij betaalt 50 000 Euro, laat de motor starten, en vist verder. In de hoop dat ooit wel iemand opstaat, en het voor de rechten van de kleine man opneemt. Bij aankomst in de haven zal hij zijn ondertekend document aan een advocaat voorleggen. Die zal dan de rechter vragen om de reder in het ongelijk te stellen, zodat Vuk zijn zuurverdiende spaarcentjes kan recupereren. Weinig kans.... Hij heeft de wet overtreden.

Froid

(Badend in het angstweet schrikt Vuk wakker. Het was maar een nare droom geweest. Ditmaal toch. Gelukkig!)

B.V.BA. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Steenbolk geen "Vis van het jaar"

De aangekondigde perspresentatie van de "Vis van het jaar" op 20 februari in het Horeca- en Sportinstituut te Wemmel is verdaagd tot na 1 mei. De adviesgroep Visserij van het Vlaams Promotiecentrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM), verwijst hiervoor naar de acute problemen in de Vlaamse visserij. De keuze voor de twaalfde "Vis van het jaar" was gevallen op de steenbolk, een kleinere kabeljauwachtige vis, die vooral in het noordelijk gedeelte van de Noordzee voorkomt. Door de sluiting van belangrijke delen van de Noordzee komt de aanvoer van "posten" in het gedrang. De VLAM heeft de campagne opgeschort om ze later op het jaar te hervatten. Het is niet duidelijk of de steenbolk de 3de 'vis van het jaar' blijft of dat de VLAM met een andere vissoort zal uitpakken.

Rechtbank behandelt Zeebrugse visfraude

De behandeling van de onregelmatigheden die in 1996 in de Zeebrugse Visveiling werden vastgesteld werd door de Brugse raadkamer verwezen naar de correctionele rechtbank. Een paar reders en personeelsleden van de ZV worden in het dossier beticht van fraude en valsheid in geschrifte bij het invullen van de logboeken en de behandeling van de aangelande vis. De feiten werden in 1996 vastgesteld door inspecteurs van het Ministerie van landbouw. Het betrof een hoeveelheid tong die bij de administratieve verwerking als (niet gequoteerde) tongschar werd geboekt. Het gerechtelijk onderzoek sleepte jaren aan omdat de verdediging voortdurend aanvullende onderzoeken eiste en de zaak wilde afdoen als een administratieve vergissing. De feiten gebeurden toen Freddy Pollet algemeen directeur (tot in '97) was van de visveiling. Een van de personeelsleden die

eveneens voor de rechter moet verschijnen is huidig directeur Johan Van de Steen, destijds commercieel manager en verantwoordelijk voor de verwerking van de marktgevens.

Nederlandse kotters naar de Golf?

Vooraleer de 400 ton tong in de Golf van Biscaje (VIIIa,b) te ruilen met ons land peilen de Nederlandse Visserijbond en de Federatie van Visserijverenigingen naar de interesse bij de kottereigenaars om de tong zelf op te vissen. In het verleden kreeg Nederland zowat ons volledig haringquotum en wat andere vissoorten in ruil voor hun Franse tong. Als de ruil niet doorgaat bedraagt ons tongquotum in de Golf dit jaar amper 77 ton. Nederlandse kottereigenaars die naar de Golf willen, moeten een waarborg van 20.000 gulden (360.000 fr.) storten. Pas wanneer ze daadwerkelijk in de Golf vissen krijgen ze het geld teruggestort. De waarborg werd ingevoerd om vrijblijvende kandidaturen te weren.

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAI 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 113 371 383 of (+31) 651 314 190

De
weder-
komst
van

DE LAATSTE vuurtorenwachter

Wat vooraf ging: op uitdrukkelijke bede van de heren Demaeght D, Bekaert M. en Naeyaert G. sporen wij sinds 1 wjl onze medewerker De Laatste Vuurtorenwachter op. Hij moet immers wederkeren ter redactie en aldaar zijn fijnzinnige en menselijk-diplomatische geschriften hervatten, uiteraard ter stichting van het vissersvolk en hare leiders. Intusschen bemoeit ook het dagblad-verschijnsel de heer Nero er zich mede. Terwijl hij toch bezig is vragen we hem zo nu en dan nog enige taken ten behoeve van onze veelbelaagde sector uit te voeren, zoals ook heden.



Uitkomsten van de Belgische zeevisserij 1999

2000: kwart van besomming grootste boomkorvaartuigen gaat naar brandstof

“HET VISSERIJJAAR 1999 was nog een goed jaar te noemen. Het is eveneens duidelijk dat deze resultaten te danken zijn aan de goedkope gasolie tot voor juli 1999.” Zo luidt het besluit van de (jaarlijks sinds 1981) uitgevoerde analyse van de boekhoudkundige resultaten van onze rederijen (1). Op de analyse van het jaar 2000 is het nog wachten. Het is nu reeds duidelijk dat de dure gasolie op de resultaten zal wegen.

HET JAARLIJKSE ONDERZOEK op basis van vrijwillig ter beschikking gestelde boekhoudkundige uittreksels bekijkt de evolutie van de rentabiliteit van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Met gegevens over meer dan de helft van de rederijen (2) levert het onderzoek redelijk betrouwbare vaststellingen op. Afhankelijk van het scheepstype varieert het aantal gemaakte zeedagen, de kosten en de winstgevendheid.

Aantal zeedagen per categorie:

.....	1999	.....	1998	
Kustvissers	.....	158	.....	151
Eurokotters	.....	203	.....	192
Boomkor 0-300 pk	.....	205	.....	214
Boomkor 301-899 pk	.....	262	.....	261
Boomkor + 899 pk	.....	252	.....	259
Plankenvissers	.....	217	.....	243

Gemiddelde (bruto)besomming per categorie (in miljoen fr.):

.....	1999	.....	1998	
Kustvissers	.....	5,69	.....	5,18
Eurokotters	.....	21,38	.....	19,49
Boomkor 0-300 pk	.....	12,96	.....	12,84
Boomkor 301-899 pk	.....	39,48	.....	40,57
Boomkor + 899 pk	.....	46,80	.....	50,12
Plankenvissers	.....	14,91	.....	17,75

Het grootste gedeelte van de besomming gaat op in allerlei kosten (lonen, brandstof, veiligheidskosten, verzekering, onderhoud e.a.) die variëren tussen 61 en 92 procent van de opbrengst.

Procentuele kosten t.o.v. de besomming:

.....	1999	.....	1998	
Kustvissers	.....	92,16 %	.....	78,37 %
Eurokotters	.....	72,63 %	.....	68,95 %
Boomkor 0-300 pk	.....	74,91 %	.....	79,91 %
Boomkor 301-899 pk	.....	61,06 %	.....	65,77 %
Boomkor + 899 pk	.....	76,95 %	.....	73,24 %
Plankenvissers	.....	78,83 %	.....	72,00 %

Brandstofkosten

In 1999 bedroeg de officiële gemiddelde gasolieprijs 7,33 frank per liter (5,40 fr. begin '99, 9,78 fr. eind '99), een toename van 16,3 procent tegenover het jaar voordien. Naast de personeelkosten (29 tot 39 procent) gaat een belangrijk gedeelte van de besomming naar de brandstoffacturen die vooral in de tweede jaarhelft aanzienlijk

opliepen. De dure brandstof zal echter vooral sporen nalaten op de resultaten van het jaar 2000 dat met een gemiddelde gasolieprijs van 12,2 frank (+ 67 %) werd afgesloten.

Procent personeelskosten t.o.v. de besomming:

.....	1999	.....	1998	
Kustvissers	.....	38,7	.....	29,2
Eurokotters	.....	34,2	.....	30,8
Boomkor 0-300 pk	.....	35,5	.....	32,5
Boomkor 301-899 pk	.....	28,9	.....	31,0
Boomkor + 899 pk	.....	30,4	.....	30,4
Plankenvissers	.....	34,0	.....	36,2

Procent brandstofkosten t.o.v. de besomming:

.....	1999	.....	1998	
Kustvissers	.....	10,8 %	.....	7,9 %
Eurokotters	.....	10,1 %	.....	8,7 %
Bkr 0-300 pk	.....	11,4 %	.....	10,9 %
Bmkor 301-899 pk	.....	11,6 %	.....	9,9 %
Bmkor + 899 pk	.....	16,7 %	.....	13,1 %
Plankenvissers	.....	12,9 %	.....	8,9 %

Voor het jaar 2000 zal het aandeel van de brandstofkosten t.o.v. de besomming fors oplopen. De berekening bij gelijkblijvend verbruik, besomming en andere kosten geeft theoretisch volgend resultaat:

.....	2000	
Kustvissers	.....	17,9 %
Eurokotters	.....	16,7 %
Boomkor 0-300 pk	.....	18,9 %
Boomkor 301-899 pk	.....	19,3 %
Boomkor + 899 pk	.....	27,7 %
Plankenvissers	.....	21,4 %

Voor de grote boomkorvaartuigen gaat dus meer dan een kwart van de besomming naar brandstofkosten.

Winstgevendheid

In de analyse wordt het kengetal van winstgevendheid, uitgedrukt inprocent, gebruikt als parameter voor de rentabiliteit. De Europese Commissie vindt dat deze ratio bij de aanvraag van nieuwbouwdossiers boven de vijf procent moet liggen. Niet alles scheepsklassen halen dat cijfer. In de categorie Eurokotters en grote boomkorvaartuigen werd dermate geïnvesterd waardoor zij door hoge afschrijvingen deze drempel niet halen. Zonder die afschrijvingen zou het kengetal voor de Eurokotters op 8,1 en voor de grootste vaartuigen op 6,3 procent uitkomen. (gw)

Kengetallen van winstgevendheid:

.....	1999	.....	1998	
Kustvissers	.....	15,2 %	.....	6,3 %
Eurokotters	.....	2,5 %	.....	8,3 %
Boomkor 0-300 pk	.....	14,7 %	.....	9,0 %
Boomkor 301-899 pk	.....	20,2 %	.....	29,0 %
Boomkor + 899 pk	.....	3,3 %	.....	9,9 %
Plankenvissers	.....	17,8 %	.....	13,0 %

(1) UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVIS-SERIE 1999, Ministerie van Middenstand en Landbouw, Bestuur voor het Landbouwbeleid - Dienst Zeevisserij, Oostende.

(2) Voor 1999 werden 81 uittreksels overgemaakt, waarvan 69 representatief bleken. Zij vertegenwoordigen 49 procent van de 140 vaartuigen die in 1999 in bedrijf waren. Ook de gegevens van vaartuigen die slechts een gedeelte van het jaar actief waren zijn verwerkt.

Alle voorkomende reparaties van alle merken scheepsschroeven

Nieuwe en gebruikte scheepsschroeven

Gespecialiseerd in complete machinekamers voor de pleziervaart

Boegschroefinstallaties

Stuurmachines en roeren

Nieuwe motoren tot 300 pk

Alle toebehoren voor jachten



Antwerp Propeller Service

Kruibeeksesteenweg 162

2070 Burcht / Zwijndrecht

Tel.: + 32 (0) 3 252 73 42

Fax: + 32 (0) 3 252 92 12

GSM + 32 (0) 475 67 54 56

HVB-index artikels 2000

Naar jaarlijkse gewoonte publiceren we de lijst van de artikels die in de vorige jaargang verschenen zijn. Geïnteresseerde lezers vinden daardoor gemakkelijk informatie terug; temeer omdat we al sinds 1993 jaarlijks dergelijke index opmaken. Normaliter plaatsen we deze index in het eerste nummer van de nieuwe jaargang. Door plaatsgebrek is een en ander opgeschoven tot vandaag.

Na de rubrieknamen volgt de titel van het artikel. Het eerste cijfer dat daarachter staat zegt u in welke editie van HVB u dat stuk vindt (dat cijfer gaat van 1 tot 12). Het tweede cijfer verwijst naar de bladzijde.

Aquacultuur	
Van varken naar vis / Tarbotkwekerij in Yerseke	11 16
Bedrijfsnieuws / Rederijen	
19 miljoen voor vispromotie	7 27
Oostendse handelskamer ziet positieve evolutie	7 8
Bewijzen economische band moeten op 1 maart geleverd zijn	3 30
Brandstof 40% duurder sinds begin 1999	1 2
Brandstof wordt duur betaald. Nederlandse overheid maakt van situatie gebruik om vlootsanering door te drukken	10 25
Brandstofprijzen stijgt in juli tot 12 frank	8 13
E-commerce: Gofish opent kantoor in Brussel / Marie Jeanne Beaus naar Singapore en Japan	7 8
E-commerce. Onlineverkoop van vis. Internet krijgt visgeurtje	6 13
Een balans van FIVA	7 15
Faillissementen	1 21
Faillissementen	2 32
Faillissementen	7 17
Faillissementen / LVZ wil dat overheid subsidies vlugger uitbetaalt	12 15
Faillissementen / opgericht	4 22
Fishlink een geflopte investering	12 10
FIVA gaat voor 478 miljoen frank verbintenissen aan	11 15
Geen mijnnevagers voor SKB	6 9
Half miljard FIVA-geld besteed / Oprichting rederij Eltin	5 25
Hoogste brandstofprijzen bereikt in maart? 5	35
Investeringsmaatschappij stapt in Seagull-Appetit	4 33
Kustvisserij in overtreding met netmaatwijdte	5 35
Over de gevolgen van de gestegen brandstofprijzen: fortuin aan brandstof	10 11
Sectoranalyse 1998: eurokotters boeken grootste vooruitgang	6 22
Visbedrijven in de top 30 000	3 19
Visbedrijven in de top 5000	2 19
Vlaamse Visserijcoöperatie verhuist	12 14
Waar mag GMDSS-apparatuur verkocht worden?	4 18
Investeringsmaatschappij stapt in Seagull-Appetit	4 33
900 exposanten op European Seafood	5 32
Heiploeg doet twee overnames in Zuid-Amerika / Nutreco investeert in Noorse kabeljauwkwekerij	11 29
Heiploeg en Morubel in Zwitserse handen	8 12
Kennemerland neemt Schmidt Zeevis over / Alfa Laval in handen van Industri Kapital	7 27
Stolt Sea Farm koopt Oostendse zalmrokerij La Couronne	10 16
United Foods neemt nieuwe vestiging in gebruik / Daniël Pieters verkoopt participaties in Pittman Seafoods	6 31
Verkoop van Pieters Visbedrijf krijgt voorrang op beursgang / Unilever vraagt stabiele scholprijzen 12	12
Beeldende kunsten	
Eddy Eneman exposeert 'oneindige zeeën'	4 33
Erro	2 30
Peter Dergeloo	12 34
Brieven	
A. Nolf / L. Loncke / T. Germonpré / M. Maertens	4 8
C. Meyers, basissyndikalisme, L. Loncke	2 25
Ce temps pourri	8 8

Claes	12 28
Jan Loones / L. Loncke / R. Dedrie	9 8
Maritieme Ombudsdienst / Roger Van Torre / M. Vanalderweireldt / Bart Serreyn	6 19
Michel Claes / Zandwinning / Vissersvrouwen	3 31
Selectief op garnaal vissen / Opsporing	10 8
Columns	
De Laatste Vuurtorenwachter (DLV)	1 23
DLV	12 24
DLV	2 22
DLV	3 22
DLV	4 26
DLV	5 26
DLV	6 26
Tussen schip en kaai (TSEK)	1 28
TSEK	10 23
TSEK	11 21
TSEK	12 29
TSEK	2 18
TSEK	3 17
TSEK	4 30
TSEK	5 29
TSEK	6 21
TSEK	7 16
TSEK	8 19
TSEK	9 25
Van schepen, van mensen en van de zee (van schepen...)	11 8
Van schepen...	2 31
Van schepen...	5 36
Van schepen...	8 14
Culinair	
Hondshaai vis van het jaar 2000	3 13
Vis van het jaar. Hondshaai is geen zeepaling	4 32
Ecologie & Milieu	
100 miljoen voor oliebestrijding op zee	6 27
Gabriëls verlengt 70bt-bepijking driemijlszone met een jaar	5 19
Vergeet de dieselfactuurt: vissen onder zeil	12 32
Nog geen beslissing dossier zeereservaten	2 14
Scheepswerf van Zelzate beboet voor ontbreken milieuvergunning	11 9
Visserij opgeschrikt door PCB-alarmp	7 14
Vorig jaar 60 illegale lozingen in Noordzee	9 7
Waterstanden Noordzee op historische hoogte	8 12
Editorialen/standpunten/commentaren	
Aan allen die niets te zeggen hebben	5 3
Allemaal gelijk, maar sommigen iets meer	2 3
Belgische vissersvloot: 125 eenheden. Vlaamse reders: minder dan 100 vaartuigen	3 4
Brand! Brand!! Brand!!!	10 3
De geruchtenmolen	7 3
De (olie)rekening	11 3
Er roert etwat	3 3
Het gaat goed	4 3
Hoe men conservatief wordt	12 3
Imagohopping of informatie	1 3
Onvermijdelijk	6 3
Prachtig weertje in juli	8 3
Trots, trotser, trotst	9 3
EG-visserijpolitiek (algemeen)	
Eurocommissaris Fischler pleit voor faire en uniforme sancties	11 9
Tijdelijk geen EU-vissers in Marokkaanse wateren	2 25
Essays	
Geen censuur op onze kaaien	8 22

Folklore	
Sincfala in Heist heropend	7 26
Tentoonstelling Blankenbergse visserij / Nieuw maritiem museum in Vlissingen	11 16
Triptiek in Sincfala	5 2
Geschiedenis	
Acht Nieuwpoorse vaartuigen namen deel aan operatie Dynamo	7 13
De Zeevisserijsector in 1950	9 18
Geschiedenis Blankenbergse visserij te boek	6 24
Het gebeurde 50 jaar geleden: De Z 435 La Madelon gedoopt	11 19
Het gebeurde 50 jaar geleden: Een nieuw schandaal inzake bouw van vissersvaartuigen	12 18
Het gebeurde 50 jaar geleden: Worden de reders wakker?	9 20
Het gebeurde 50 jaar geleden: de opvangregeling	10 19
Het verlies van de O 304 Laermans	8 17
Royal Navy tijdens WO II	7 27
Internationaal	
Boulogne: lagere aanvoer en omzet	3 7
Boulogne verwerkt 30 000 ton visserijproducten	1 16
Britse regering tegen inkrimping visserijvloot	7 6
Eerste najaarsstorm eiste 20 doden	11 29
Groenen vragen vlootafbouw	7 17
Grootste Europese visstad Boulogne: over de helse spiraal van dalende vangsten en stijgende prijzen	1 15
Hoge brandstofprijzen veroorzaken rellen in Franse vissershavens	9 9
Ierse vissers voeren actie	8 28
Nieuw hospitaalschip	6 14
Tijdelijk geen EU-vissers in Marokkaanse wateren	2 25
Eurocommissaris Fischler pleit voor faire en uniforme sancties	11 9
Interviews	
Op zoek naar de stoorzender op regeringsniveau. Geert Deman: alles wordt anders.	4 19
Alfred De Duytsche: 'Visserij, dat is waarnemen, ondervinden en onthouden.'	2 26
Boekhouder naar Frans Rammeloo	7 18
Eric Lagast: Traditie en vernieuwing gaan hand in hand	3 25
Het vissersleven van Joseph - Prut - Meyers	5 30
Jelle Kramer (Z 571 en N 706): KB op economische band verbergt andere bedoelingen. Urkers blijven sancties aanvechten	7 9
Op eigen kracht van visser tot reder: Firmin Vandepitte	11 33
Waarom Bart Van Hoerlande de visserij verlaten heeft	3 10
Literatuur & boeken	
Geschiedenis Blankenbergse visserij te boek	6 24
Royal Navy tijdens WO II	7 27
Arneel de visser in De Zeewacht	8 28
Boekbesprekingen	6 17
Boekbesprekingen	1 24
Boekbesprekingen	11 30
Boekbesprekingen	12 30
Boekbesprekingen	3 23
Boekbesprekingen	4 27
Boekbesprekingen	5 25
Boekbesprekingen	7 33
Boekbesprekingen	8 31
Maritiem patrimonium	
26.800 bezoekers voor Amandine	12 9
Amandine half juli open voor bezoekers	7 17
Amandine tegen pasen op de Oostendse visserskaai	2 32
Amandine vereeuwigd Oostendse IJslandvisserij	6 6
De restauratie van de Ponte Vedra	10 22
Kalefaten aan de Asannat	4 36
Kijkschip O 129 Amandine kreeg al meer dan 5000 bezoekers over de loopplank	8 12
O 129 te land op 14 mei	4 22
O 82 Nautilus met scheepsanker in het net	5 2
Oostendse timmerbedrijf bouwt nieuwe sloepen voor Mercator	9 31
Reeds meer dan 13.500 bezoekers voor Amandine	9 7
Restauratieproject O 192 Lydie-Madeleine	8 17
Schoolschip O 311 Victor Billet	1 26
Studiedag maritiem erfgoed in Oostende	11 7
Verkommerde IJslander O 305 François Musin uit vergetelheid gehaald	8 15

Meerjarig oriëntatieplan (EG)	
Belgische vloot wordt te groot	3 36
Nederlandse kottervloot niet langer ter discussie	12 8
Muziek / Liedereren	
De ruldere met oude Oostendse liedjes op CD	12 26
Vissersliederen op CD	7 27
Nederland	
ARN 20 op de loop voor visserijwachtchip 35	5
Brandstof wordt duur betaald. Nederlandse overheid maakt van situatie gebruik om vlootsanering door te drukken	10 24
Directe visveiling Colijnsplaat naar Breskens	3 7
Eerste maatjes op 31 mei	4 33
Klacht over economische band negen Urkers bij Europese Commissie	7 12
Nederland derde Europese visexporteur	2 25
Nederlanders procederen uiteindelijk niet tegen tongverbod eurokotters voor Vlaamse kust	1 9
Kokkelvissers stappen naar rechtbank	9 7
Scheepsbouw gedownsized	6 16
Vissersvloot in impasse	1 9
Noordzeeloket in Nederland	8 33
Omzet Nederlandse visveilingen stijgt tot 17 miljoen frank	3 18
Opgelegde inkrimping met 45% afgevoerd. Nederlandse kottervloot niet langer ter discussie	12 8
Quota 2000 positief onthaald	1 5
Toerist ter zeevisserij in Nederland (lezersbrief)	9 26
Visgroothandelaars Urk schrijven open brief naar minister Gabriëls	9 14
Visserijsector Urk stuurt lobbyist naar Brussel	12 9
Voorlopige resultaten Nederlandse visafslagen	2 32
Zeven Nederlandse visveilingen samen op het internet	6 12
Onderwijs	
Machinesimulator voor PMI-Oostende	6 12
MSO knapt Vlaanderen XVII op baggeropleiding	8 13
Oostkust wil koste wat het kost eigen visserij-school behouden	4 23
Visserijonderwijs: examens in juni	4 22
Visserijsector naar Oostendse vismijn?	2 14
Vlaanderen XVII wordt opleidingsschip	9 17
Onderzoeksraad Zeevaart	
De brand aan boord van de O 14 De Zeemeeuw	12 9
Marc Dezutter en Henri Goutsmit nieuwe bijzitters	11 16
Uitspraken	1 21
Uitspraken	6 17
Overlijdens/Nekrologie	
Adolf Acken	5 31
André Vandierendonck overleden	1 2
Arthurina Legein	1 18
Augusta Vercoutter	8 7
Edgar Neyts overleden	1 23
Eduard Ketels / Robert Verplancke	9 9
Emiel Utterwulghé overleden	7 17
Heistse reder André vantorre overleden	12 20
Jeanne Huyz	12 15
Lijk vermiste Jean-Pierre Pots gevonden	2 14
Matroos Christophe Lems slachtoffer dodelijk ongeval op Z 185	11 7
Motorist O 23 Jean-Pierre Pots nog steeds vermist	1 6
Omer Waeghe overleden / Joseph Rabaey	10 26
Raymond Bernaert	7 8
Robert Strobbe overleden	9 23
Pers en media	
E-commerce: Gofish opent kantoor in Brussel /	7 8
E-commerce. Onlineverkoop van vis. Internet krijgt visgeurtje	
E-commerce. Pefa.com als eerste visveiling ter wereld naar de beurs. Vissen met een internet.	4 11
E-commerce: Zeebrugs netwerk breidt uit	1 23
Departement Zeevisserij op internet	10 17
Fishing News krijgt andere eigenaar	1 9
Geen censuur op onze kaaien	8 22
HVB-index artikels 1999	1 30
Is HVB een roddelkrantje?	3 14
Personalia	
Minister Gabriëls maakt kennis met de visserij	

Romeo Rau jr en Jacky van Elverdinghe nieuwe afgevaardigden in Vissershavencommissie	3 28
Nieuwpoort	1 11
Ronald Carly in gemeenteraad Zuienkerke	12 9
Verdienstelijke reders en bemanningen gehuldigd in Oostende	1 6
Versluis neemt ontslag als voorzitter OVA	8 8
Victor Billet: luitenant staatsmarine was propagandist visserij	1 25
Politiek	
Gabriëls verlengt 70bt-beperking driemijlszone met een jaar	5 19
Nog geen beslissing dossier zeeservaten	2 14
Bewijzen economische band moeten op 1 maart geleverd zijn	3 30
Britse regering tegen inkrimping visserijvloot	7 6
Bijzondere Raadgevende Commissie Visserij:	
Eén windmolenpark volstaat	7 14
Kustactieplan	5 18
Groenen vragen vlootafbouw	7 17
Luc Goutry: 'Men stelt een imperialistische neiging vanuit Nederland vast	6 20
Met ingang van 1 januari 2000: regionalisering maakt van visserij Vlaamse aangelegenheid	5 19
Ook politici buigen zich over het sociaal statuut vissers	5 6
RC-directeur Corbisier: senator Maertens spreekt zonder geïnformeerd te zijn.	3 8
Senator Michiel Maertens: 'Kiezen tussen 50 en 150 schepen'	3 9
Senator Michiel Maertens: RC kan nauwelijks nog Belgisch genoemd worden.	2 17
Visserijsector Urk stuurt lobbyist naar Brussel	12 9
Eurocommissaris Fischler pleit voor faire en uniforme sancties	11 9
Tijdelijk geen EU-vissers in Marokkaanse wateren	2 25
Quota	
De quota 1995-2000	1 4
Kabeljauwvangstverbod in Noordzee?	12 5
Regeling Golf van Gascogne uitgewerkt	1 21
Ruilakkoorden	1 5
Varende vissers zeggen hun zeg over de plannen om de quota op een andere manier te verdelen	9 28
Vrees voor lagere tong- en scholquota	12 17
Met de controleurs aan boord in de hoefijzerzone	5 15
Scheepsbouw & -werven	
Scheepswerf van Zelzate beboet voor ontbreken milieuvergunning	11 9
Vergeet de dieselfactuur: vissen onder zeil	12 32
Antwerpse werf bouwt Nederlandse eurokotter	1 2
Bouworder nieuwe eurokotter N 738''2''16''	
Casco's nieuwe Z 50, Z 60, O 231 in de maak	1 7
Damen Shipyard koopt De Schelde	6 8
Dubbele tewaterlating in Gdansk: O 231 en Z 60 / Z 18, Z 296 en Z 510 deze maand afgewerkt	9 4
Hoe een nieuwsoortig vissersvaartuig groeit	12 21
Hoekman Urk werkt nieuwe Z 296 af.	2 32
Limburgse scheepswerf Sint-Barbara failliet	11 9
N 86 Surcouf vernieuwd	2 15
Nederlandse garnaalkotter te water in Antwerpen	10 20
Nieuwe Z 18 en Z 296 zullen volgende maand al vissen	8 13
Nieuwe B 462 Vidar te water	5 27
Padmos bouwt zeven nieuwe eurokotters / Visser bouwt Rus	12 9
Tewaterlating Nederlandse garnaalkotter in Antwerpen	9 13
Tweede nieuw schip voor familie Crevits. De B 462 Vidar vaart	7 4
Wachten op fiat FIVA: kustreder Luc Bogaert en renaud Diesel bouwen nieuw vaartuig	10 13
Z 18 Soetkin en Z 296 Mooie Meid te water in Gdansk	5 20
Z 483 in aanbouw in Zeebrugge	10 32
Z 575 Hein Senior in januari klaar	1 29
Scheepstechnieken en -motoren	
Brusselle bouwt vislieren voor drie zustersche-	

pen	5 21
Nieuw schroefmodel op B 462	5 28
Scheepvaart	
Cmt Fourcault verkocht voor 2,7 miljoen frank / Twee snelle redebotten vr loodswezen	5 35
De loods als beschermer van het mariene milieu-ook visserij heeft baar bij goede beloodsing van vrachtschepen	1 19
Grootste zeilschip ter wereld op maidentrip	9 7
Nieuw Zeemanstehuis geopend in Zeebrugge	7 31
Snelle loodsboten becritiseerd	7 36
Sociaal	
Vissersvrouwen: stuurgroep geschrapt	4 22
Vissersvrouwen verenig u	3 32
De vissers van de ronde tafel (IV): Over veiligheid aan boord	11 22
Hoge brandstofprijzen veroorzaken rellen in Franse vissershavens	9 9
Een miljoen vr Visserstehuis De Bolle	6 15
En de vrouwen?	5 12
Het bemanningstekort: reacties van de vissers van de ronde tafel	5 7
Ook politici buigen zich over het sociaal statuut vissers	5 6
Ombudsdienst over buitenlandse recruteringen	1 10
Opbrengst maatjeshappening nr Godtschalck	7 31
Protocol recht op loon op feestdagen	6 27
Sociaal akkoord bij Pieters	5 18
Staking afgeblazen bij Pieters Visbedrijf 1	18
Stap voor stap naar een nieuw sociaal statuut van de zeevissers?	5 4
Vissers van de ronde tafel (II): De vrouwen van de vissers van de ronde tafel	7 22
Vorig jaar meer dan 600 erkende zeevissers	4 22
Taal/Dialekt	
11.000 woorden voor 1.250 begrippen uit de visserstaal	11 12
Toerisme	
Met toeristen op garnalenvangst	6 11
Prinselijk bezoek op Maritieme Site Oostende	12 6
Steve Steevaert op Crangon	8 10
Wat doet een zeeman in de bergen	8 27
Varia	
Drugshonden doorsnuffelen O 23	2 10
Electrabel en Jan De Nul bouwen windmolenpark voor Belgische kust	6 27
Nieuw adres scheepvaartpolitie Zeebrugge	5 14
Oud militair hospitaal wordt geen maritiem centrum	4 22
Verenigingen, organisaties, bijeenkomsten	
10 jaar vrienden van het Oostendse Noordzee-aquarium	3 34
Dag van de visserij	6 14
Federalisme schuld visserijstructuren door elkaar / RC en ZV: terug naar Vlaams Visserij Comité / Departement Zeevisserij beconcurrereerd door Vlaams Instituut vr Zeewetenschappelijk Onderzoek (VLIZ)	8 4
Filmavond	1 23
Geslaagde visbbq ten voordele van De Bolle	4 33
Herdenking slachtoffers N 52 Seahunter / Desnerck eregenodigde vissersfeest / Viering 50 jaar Rederscentrale / Congres ICES	10 17
Jaarlijkse statutaire vergadering RC	7 15
Jaarlijkse vissershulde Nieuwpoort. Nieuwpoort laat visserij niet los	7 13
Komt er een staten-generaal over de kustvisserij?	11 32
Naar een samenwerking tussen Maritieme Ombudsdienst en Vlaamse Vissersbond	9 22
Oostende: tien jaar vrienden Noordzeeaquarium	1 23
Verenigingen, organisaties, bijeenkomsten	
Perslek als alibi vr nieuwe weigering / Rederscentrale toch niet in Vlaams Visserij Comité / Producentenorganisatie wil niet met de vijand aan tafel	9 10
RC en ZV weigeren mandaten in Vlaams Visserij Comité	7 28
Reders vrieshektrawlers verenigen zich	9 14
Schiltz op garnalenoverleg	4 23
Succesvolle Dag van de Zeevisserij	7 21
Succesvolle garnaalpelwedstrijd op Oostendse Visserskaai	10 32
Vanalderwereirdt bij Maritieme Ombudsdienst	1 9

Visserijvrouwen: stuurgroep geschrapt	4	22
Visserijvrouwen verenig u	3	32
Vlaams Visserij Informatiecentrum wil doorgaan tot 2006	9	32
Vlaamse Visserijbond en Test-Aankoop in Vlaams Visserij Comité	6	5
Vlaamse werkgroep Cogito schetst nieuw visserijstype	10	15
Voorlichting over catamaran voor kustvisserij	11	16
Vrouwengroep van start	2	32
Waakzame hondenwachtprijs voor Z 69 Atlantis	11	11

Verhalen (fictie)

Feuilleton De slag der Sporen van Hormonen in het Vlees (XVII) (verder: De slag)	2	34
De slag (XIX)	4	34
De slag (XVIII)	3	36
De slag (XXII)	8	34
De slag (XXIII)	9	34
De slag (XXIV)	10	33
De slag (XVI)	1	34
De slag (XX)	6	34
De slag (XXI)	7	4

Vis en schelpdieren

Duurdere kabeljauw in 2000	1	5
Hondshaai vis van het jaar 2000	3	13
Vis van het jaar: Hondshaai is geen zeepaling	4	32
Mosselen duur ondanks prijsdaling	9	9
Mosselseizoen zit erop / Haringseizoen start op 31 mei	5	32

Vistechnieken

De opmars van twinrigs en drielingnetten 1	11	11
De visserij op langostines	6	28
Meerlingennetten uittesten in de kustwateren	11	36
Selectief op garnaal vissen	9	23
Twee manieren om met drielingnetten om te gaan	11	26
Vissen met de elektrokor	4	15
Wielen onder de scheerbokken	4	14

Visveilingen

Bemoedigend eerste kwartaal 2000 Hogere aanvoer en besomming, maar scholprijs sterk gedaald	5	23
Doorlichting Freddy Pollet wordt basis herstructurering Oostendse visveiling	6	10
E-commerce. Pefa.com als eerste visveiling ter wereld naar de beurs. Vissen met een internet.	4	11
E-commerce: Zeebrugs netwerk breidt uit 1	23	23
Eerste verkoop N 64 Mooie Meid in Nieuwpoort	1	11
Electronisch veilen in Oostende vanaf 8 september	9	15
Garnaalzeef in Oostendse vismijn	11	7
Het einde van de pelders in de Oostendse vismijn	11	10
Hogere aanvoer en besomming Zeebrugge / Omzet van 1.821 miljoen voor ZV	2	4
Juni laagste aanvoermaand	8	29
Kerstverkoop in Oostendse vismijn	1	2
Minder vis naar buitenlandse afslagen	5	35
Nieuwe veilzaal ingehuldigd in Nieuwpoort	4	13
Omzet Nieuwpoortse vismijn daalt onder de 100 miljoen	2	5
Omzet Oostendse vismijn status quo - aanvoer op een nieuw dieptepunt	2	5
Oostende gaat samenwerken met Plymouth en IJmuiden. Servicenummer voor koeltransporten	3	7
Oostende: kopers leren werken met veilklok	8	12
Oostende zoekt vismijnmanager	1	6
Oostends stadsbestuur laat vismijn doorlichten	4	33
Oostendse visveiling gaat op de klok	10	24
Prijs hondshaai met helft toegenomen	5	18
Redt tong het jaar / Kabeljauwaanvoer daalt dramatisch	11	4
Schaarse kabeljauw wordt duur betaald 11	6	6
Stevige prijzen leggen bodem onder visserij	1	4
Thuisverkoop op proef in Nieuwpoort	5	32
Verbouwing Oostends Sprotkot in eindfase / Luchtkoeling in Oostendse vismijn / OVA weegt en sorteert aan boord	7	15
Zeebrugge wint nog marktaandeel, Nieuwpoort grootste verliezer	8	11
ZV zet beste aanvoerders in de bloemen	4	9

Visverwerkende nijverheid

Investeringsmaatschappij stapt in Seagull-Appetit

900 exposanten op European Seafood	5	33
Heiploeg doet twee overnames in Zuid-Amerika / Nutreco investeert in Noorse kabeljauwkekerij	11	29
Heiploeg en Morubel in Zwitserse handen	8	12
Kennemerland neemt Schmidt Zeevis over / Alfa Laval in handen van Industri Kapital	7	27
Stolt Sea Farm koopt Oostendse zalmrokerij La Couronne	10	16
United Foods neemt nieuwe vestiging in gebruik / Daniël Pieters verkoopt participaties in Pittman Seafoods	6	31
Verkoop van Pieters Visbedrijf krijgt voorrang op beursgang / Unilever vraagt stabiele scholprijs	12	12

Vloot

(Zie ook scheepsbouw en -werven)		
Afwerking O 554 Godelieve verloopt met grote vertraging / Ex-O 211 verbouwd / Nieuwe vislier voor Z 53 Van Eyck	11	9
Derde scheepsdoop deze maand. Nieuwe Z 510 Dennis voor rederij Zeemansblik	10	28
Dienst Zeevisserij en vloot nog niet klaar voor VMS - GMDSS/VMS-satellietvolgapparatuur verplicht vanaf 1 januari	1	12
Drie kustvaartuigen naar Zoutkamp	7	6
Machinekamer N 126 Skylight uitgebrand	5	22
Machinekamer Z 55 Goede Hoop loopt onder water	8	6
N 57 opgesleept	10	13
Net in schroef N 34	12	9
Nieuwe eurokotter Z 575 Hein Senior / Verlenging Z 90 Oosthinder / O 23 wordt O 720	4	23
Nieuwe motor voor Z 63	9	33
Nog 15 vaartuigen op garnaallijst	6	14
O 100 Emilie uitgebrand	1	14
O 187 St.-Antonius met nettenrol	9	14
O 190 Renilde als nieuw	5	34
O 455 Zeesymphonie omgedoopt tot Z 455	1	7
Dikkop	1	7
Oude Z 60 naar Schotland	9	5
Rechtzetting Z 196	1	10
Redersduo Versluys - Couwijzer brengt Z 18	10	9
Soetkin in de vaart	10	9
Satellietvolgsysteem: visservaartuigen uitgerust met elektronisch baken	1	21
Serie nieuwe vaartuigen komt eraan / Nieuwbouw laat ook kustvisserij niet onberoerd / Familie Casier rondt zesde nieuwbouw af / Z 96 Mooie Meid	10	4
Twaalf Belgische 'vlagschepen' gesanctioneerd met visverbod	6	4
Uitgebrande GY 269 Kaper wordt schelpenvisser	5	18
Uitgebrande N 126 hersteld	9	13
Vaartuigen steeds groter	3	6
Veranderingen in de officiële lijst visseersvaartuigen (verder: Veranderingen)	11	20
Veranderingen	2	15

Activiteitenkalender voor vissers

MAART

3	Visserij-seminar Price Waterhouse Coopers in Zierikzee (NI)
4-7	"Food & Co", vakbeurs voor de voedingsdetaillist in Flanders Expo, Gent
6	Plaats van België binnen de Europese visdistributie, studiedag georganiseerd door de Centrale Raad voor het Bedrijfleven in Brussel
10	Officiële opening van het nieuwe complex van de Vlaamse Visserijcoöperatieve in Zeebrugge
22-24	"Fishing 2001" in Glasgow (Schotland)

Veranderingen	4	25
Veranderingen	6	30
Veranderingen	8	20
Verlenging Z 90 zit erop	10	17
Verlengse en vernieuwde Z 91 Noordhinder klaar	1	27
Vernieuwde Z 36 Arca vordert snel	1	29
Visserij mag zich aan een dozijn nieuwe vaartuigen verwachten	4	4
Z 284 Vicky toch verkocht aan Nederlandse reder	1	10
Z 35 geschikt voor twinrigvisserij / Z 494 wordt werkboot	6	15
Z 510 omgedoopt tot Z 84 Albrecht Rodenbach / Z 55 opnieuw in de vaart / O 536 Zeevalk klem / O 231 St.-Carolus met gebroken keerkoppeling	9	6

Wetenschap

Nieuwe visserijstudie in de maak	11	32
Onderzoekers tegen federalisering landbouw- (en visserij)onderzoek	9	33
Project Fladen afgelopen	4	18
Vlaams Instituut voor de Zee in Oostendse pakhuizen	12	16

Zeemacht

3,8 miljoen vr bouw eerste mijnveger	5	2
Geen mijnnevgers voor SKB	6	9
Opleidingscentrum ontmiijners verhuist naar Zeebrugge	7	27

de rode draad door elk bedrijf



ELEKTROSPECIALIST
ter land - ter zee - en in de lucht

day and night
SERVICE !

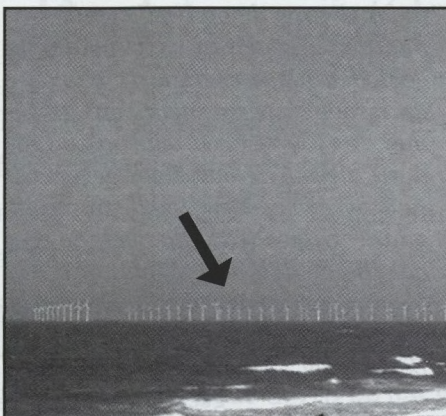
quintiens

n.v.

Kielbankstraat 6 • 8360 Zeebrugge
tel 050/55.77.80. • e-mail: info@quintiens.dalkia.be

Weldra twee windmolenparken in de kustwateren

Project C-Power: 'artist impression' van de zichtbaarheid van de windmolens op de Wenduinebank vanuit Oostende.



ZES KILOMETER VOOR de kust van Wenduine en twaalf kilometer voor Knokke zullen de eerste windmolenparken voor onze kust tot stand komen. Tweemaal 50 windmolens zullen tegen eind 2003 voldoende groene energie genereren voor 180.000 gezinnen. Twee bedrijven-consortia weten begin volgend jaar of ze de twintigjarige concessie voor de exploitatie van hun windmolenpark binnen is.

DE GROTE PROMOTOR van de windturbineparken in het "vierde gewest", is federaal staatssecretaris Olivier Deleuze (Ecolo). Hij gaf de twee consortia die de parken bouwen de gelegenheid om hun projecten in Oostende voor te stellen. De Waalse ecologist maakt zich sterk dat de ze niet stuklopen op de administratieve klippen die ze nog moeten nemen. Het Vlaamse elektriciteitsdecreet eist dat in 2004 minstens drie procent van de verkochte electriciteit in Vlaanderen "groene" energie is. De twee aangekondigde windmolenparken vertegenwoordigen nog maar twintig procent van de alternatieve energieproductie die Olivier Deleuze beoogt. Halen de electriciteitsproducenten dit percentage niet, dan kost dat een boete van 5 frank per kilowattuur die ontbreekt. Filip Martens, algemeen directeur van C-Power, vindt het in die omstandigheden voordeliger om in een windmolenpark te investeren. "Naar economische maatstaven gemeten is ons project niet rendabel. Het gaat hier om een maatschappelijke keuze van de overheid waaraan wij moeten voldoen."

Wenduinebank

C-Power, een combinatie van de Limburgse electriciteits- en aardgasintercommunale Inter-electra, windmolenbouwer Turbowinds en baggerbedrijf Dredging International, gaan aan de slag tussen Bredene en De Haan op de Wenduinebank (zie foto). De 50 pylonen, honderd meter hoog, worden uitgezet over een oppervlakte van 15 vierkante kilometer. Het front met vijf molens ligt slechts zes kilometer van de laagwaterlijn en wordt tot 12 km ver uitgebouwd. De afstand tussen elke pyloon bedraagt 500 meter. Elke rotor kan een vermogen van twee megawatt leveren of 100 MW voor de totaliteit, het equivalent van het verbruik van 100.000 gezinnen. Dat komt overeen met 17 maal de productie van de Zeebrugse windturbines. De kostprijs is begroot op 9 miljard frank, terwijl de jaarlijkse onderhoudskosten op 200 miljoen frank worden geraamd.

Het Seanergy-project van Electrabel, electriciteitsproducent SPE en bouw- en baggerbedrijf Jan De Nul voor Knokke omvat eveneens 50 windmolen op pylonen van 80 meter (tussenafstand 400 m) die samen eveneens 100 MW produceren. Volgens de theoretische berekeningen van hun deskundigen kunnen ze hiermee voorzien in de behoeften van 85.714 gezinnen. De eerste fase blijft beperkt tot de bouw van tien windturbines ten noorden van de Vlakte van de Raan. Na uitvoerige testprogramma's en controlemetingen zijn de resterende 40 windmolens aan de orde en operationeel in 2004. Voor die tweede fase is nog geen aanvraag ingediend. Voor de realisatie van het park rekent Seanergy op 8 miljard frank investeringskosten.

Beide consortia beschikken nog niet over alle vergunningen. Er moet nog Milieu Effecten Rapport (MER) worden opgesteld. Ook de bouw- en exploitatievergunningen zijn nog niet afgeleverd. Tenslotte kan ook het Duinendecreet nog problemen opleveren voor het trekken van de stroomkabel naar de dichtbijgelegen hoogspanningspost.



Compensaties

Vermelden we nog dat de RC een brief naar minister Deleuze geschreven heeft met de vraag of er in Brussel 'iemand een slag van de molen gekregen heeft' (sic). De zones van de windmolenparken, binnen de 12-mijlszone, worden door de visserijsector immers beschouwd als verloren gebieden. Voor het verlies van die visgronden worden compensaties verwacht. C-Power, dat 15 vierkante kilometer aan de visserij onttrekt, zegt reeds een principe-akkoord te hebben afgesloten "met alle vertegenwoordigers" van de kustvaartuigen die door het project omzetverlies lijden. Directeur Martens van C-Power wil geen cijfer naar voor schuiven. "Wij hebben onze berekeningen gemaakt op basis van een aantal objectieve gegevens en parameters voor een beperkt aantal vaartuigen tot 300 pk. Hierover zullen wij met de vertegenwoordigers van de reders onderhandelen." Het windmolenpark van Seanergy strekt zich slechts over 8 vierkante kilometer uit. Het consortium onderzoekt of er compensaties mogelijk zijn onder de vorm van aquacultuur binnen het windmolenpark. Seanergy is nog niet klaar met de vertegenwoordigers van de reders. Directeur-generaal Productie van Electrabel, Xavier Votron, zei dat hij bereid is een open dialoog te voeren met de betrokkenen.

Uit goede bron vernemen we inmiddels dat minister Gabriëls zich zelf over de verdeling van de compensaties zal buigen. De betrokken maatschappijen worden uitgenodigd deel uit te maken van een werkgroep waar ook de RC, de Vlaamse Visserijbond en de syndikaten op aanwezig zijn. (gw & lkm)

Power to control your service
ABB Marine & Turbochargers

ABB
ASEA BROWN BOVERI

ABB Marine & Turbochargers, NL Tel: +31 10 4078 888, BE Tel: +32 3544 3233

Niet bestelbare exemplaren terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. Danke postman/-vrouw