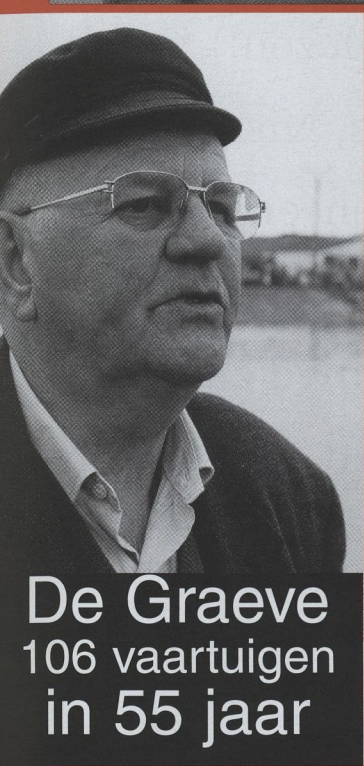


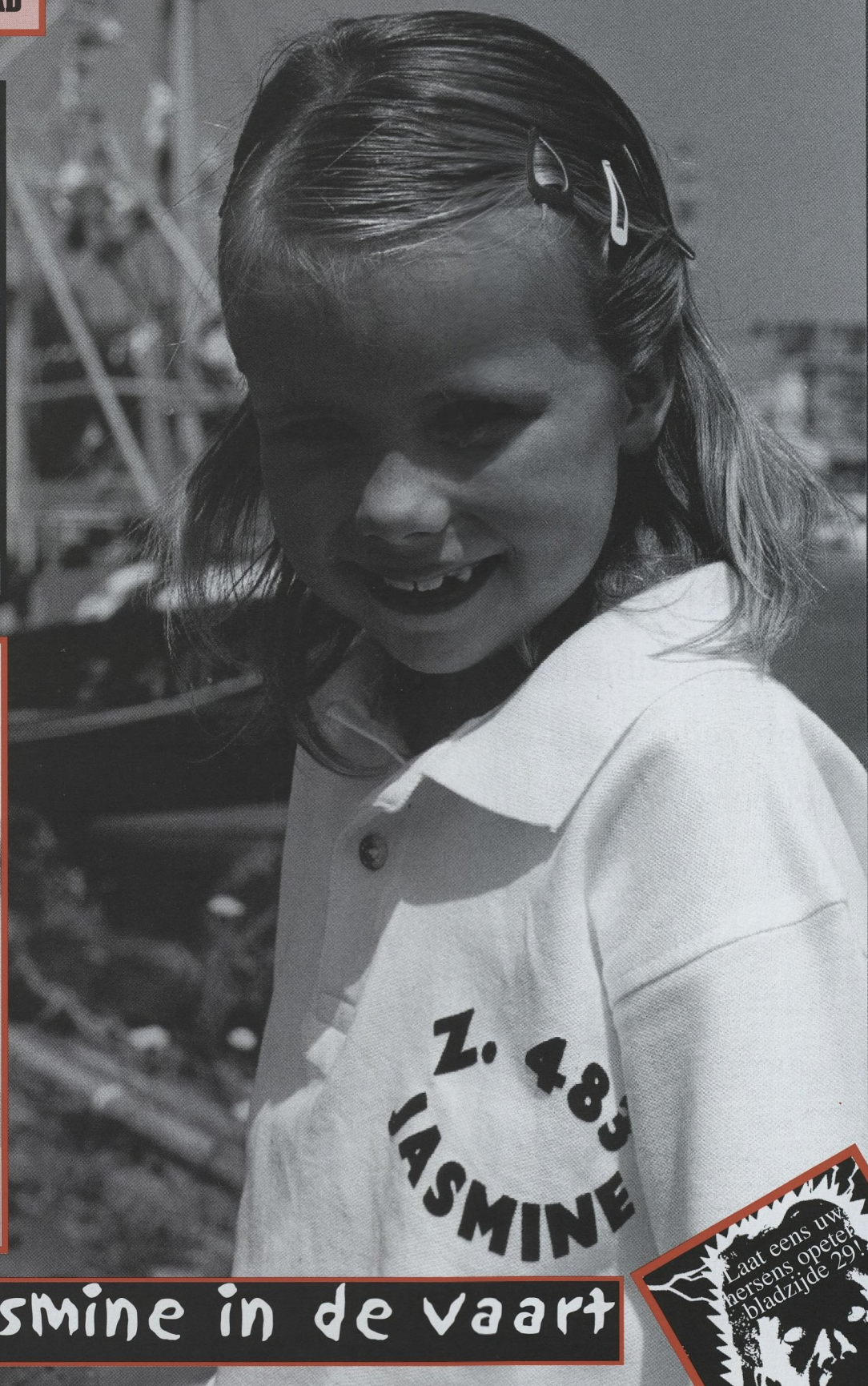


**Wie wordt de
'one & only'
visserij-
minister?**



**De Graeve
106 vaartuigen
in 55 jaar**

Z 483 Jasmine in de vaart





Nieuwpoort na WOII: de bibliotheek in de Langestraat.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 68 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

HVB 68

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 100 bef

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Fernand Boone, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausling, Willem Lanszweert, Marc Loy, L.K. Merate, Flor Vandekerckhove (redactie), Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), E. Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie naar
HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping
B-8400 Oostende

Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen. © HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 1.200,- bef op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

Steunabonnementen:
2 000,- BEF/jaar.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 113 gulden op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

Goed nieuws



Buitenstaanders zal het niet meteen opvallen, maar wie de Vlaamse visserij al enige tijd van nabij volgt, kan er niet naast kijken: zelfs de vissers — de varende vissers! het personeel! zij die niets te 'piepen' hebben! — worden mondig. De kritiek verlaat de tapkast (pils is de opium van de vloot!) en ze komt haar plaats opeisen op het terrein waar men er mee rekening moet leren houden.

De tekens liegen niet. De grote chefs worden dan ook almaar zenuwachtiger. De slimsten onder hen beseffen het: we sluiten stilaan een tijdperk af. De tijd dat de vissersgemeenschap aan de slippen van de bonzen en de 'prominenten' hing loopt op zijn laatste benen. Vakbondssecretarissen worden voortaan tegengesproken door hun achterban, reders nemen het niet meer dat de top de waarheid meent in pacht te hebben, Jan met de (schippers)pet contesteert openlijk de bevoegde ministers, mensen nemen hun eigen zielenheil ter hand, vissers beklimmen het spreekgestoelte en nemen het woord dat ze vroeger maar al te vlug aan de 'heren' lieten. Het is een jong fenomeen en sommigen proberen het in de kiem te smoren. Ze klitten aan elkaar in hun vergaderzalen omdat ze denken dat ze daar de ontwikkelingen kunnen stoppen. De meest strijd lustigen slaan terug. Ze gebruiken daarbij alle middelen die hun ter beschikking staan (en dat zijn er nogal wat). Zij proberen de tijd tegen te houden, ze willen die tijd zelfs terugdraaien. Maar de wagen is wel degelijk aan het rollen en het is met die rollende wagen zoals het met het tij is: niet te keren!

Zeker, die mondigheid is nog maar een boreling. Zwak, teer, onzeker. Sommigen die naar het voorplan schuiven, haken al vlug weer af; anderen wegen te licht voor de taak die ze willen uitvoeren. Nog anderen is het minder om de goeie zaak te doen (maar om hun eigen zaken goed te doen). Degenen met goede bedoelingen, zoeken nog moeizaam een eigen weg in de jungle van het sectorleven. En het is niet zeker dat ze aan de druk zullen weerstaan. Dat zijn de onvermijdelijke kinderziekten van dergelijk proces. Het is in deze kwestie zoals het met alle vooruitgang is: het gaat met vallen en opstaan en de tijd scheidt het kaf van het koren.

HVB heeft meer dan zijn steentje tot dit proces bijgedragen. Vele jaren trotseert dit blad al de woede van het aartsconservatieve heir dat hier de lakens uitdeelt. Laster, achterklap, ja zelfs broodroof, waren (en zijn!) daarbij ons deel. Maar het is een prijs die we graag betalen. We weten immers dat de mondigheid van de varende vissers een onmisbare voorwaarde is om van de Vlaamse visserij weer een boeiend, levend, interessant verschijnsel te maken. dat althans is de mening van...

de man op de kaai

Z 48

Visveiling Colijnsplaat

Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit,
zeker als het gaat om kwaliteit.
Maar het is ook voor u nog niet te laat.
U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein,
het assortiment mag er zeker zijn.
Garnalen en vis uit Colijnsplaat,
zijn uw klanten echt waard!



Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.
Gsm Nelly: 0031 653 789 585, Gsm Erik: 0031 622 237 432.

INDIEN DE Z.483 Jasmine het laatste vissersvaartuig is dat in Zeebrugge werd gebouwd, dan was zaterdag 9 juni een historische dag. Het feit dat de 68-jarige scheepsbouwer Roger De Graeve de overdracht miste was op zijn minst ongewoon voor zijn doen.

MET DE OPLEVERING van bouwnummer 106 is dus mogelijk een einde gekomen aan de nieuwbouw op de succesrijkste Zeebrugse scheepswerf. Nergens in ons land werden meer vissersvaartuigen gebouwd dan op de werf die vader Leon De Graeve 55 jaar geleden op gang trok. Voor Roger De Graeve zou het wellicht teveel emoties lossen. Dochter Rita en zoon Johan gingen daar liever niet op in. Ze sloten niet helemaal uit dat er alsnog een nieuwbouwproject op tafel komt, maar op de vraag of er concrete plannen bestaan antwoordden ze ontkennend.

Overdracht

Enkele dagen na de geslaagde proefvaart volgde de overdracht en inzegening van de Z.483 Jasmine, genoemd naar het dochttertje van Dany en Sandra Vlietinck-Van Torre. Zoals het past werd het jonge rederspaar en hun ouders René Vlietinck en Anna Rappé door de genodigden uitgebreid gefeliciteerd met de mooie realisatie. Ook voor meter Kathleen Vlietinck, zus van Dany, en de peter, de Heistse KBC-kantoordirecteur Dany Defever, was het een bijzondere gebeurtenis.

De inzegening van het vaartuig en de zegening van de bemanning gebeurde door pastoor Arnold Van De Sompele en visserij-almoezenier Dirk Demaeght. De traditionele paasnagels werden in het dek geheid. Tot afsluiting van de plichtigheid



BBL E-BANKING
KLIK U VRIJ

Jasmine in de vaart

gaf de scheepshoorn luid aan dat de overdracht voltooid was. Eigenaars, familie, bemanningsleden en genodigden genoten nog lang na op de openluchtreceptie.

Maidentrip geslaagd

Zondagavond vertrok het nieuwe vaartuig voor de maidentrip richting Noordzee. De oude Z.483 *Carolina* is ondertussen verkocht en vertrokken naar het Caraïbische eiland St.-Vincent.

Na negen vaardagen stond de nieuwste aanwinst woensdagmorgen 20 juni terug in Zeebrugge met een mooie vangst. De eerste reis was voorspoedig verlopen. Technische problemen waren er nauwelijks. De eerste verkoop leverde een besomming van circa twee miljoen op.

Ten voordele van het liefdadigheidskas "t Zal wel gaan" werd een kist tongen geveild die 24.000 frank opleverde. (gw)

Technisch

LOA: 37,95 m.

BOA: 8,56 m

Holte: 5,20

Tonnage: 385 bt

Motor: Wärtsila L26, 1.300 pk

Keerkoppeling: Reintjes

Stuurmachine: Brusselle

Vislier: Brusselle

Uitrusting: boomkorvisserij (versterkt achterdek voorzien voor plaatsing van een bijkomende lier voor de twinrigvisserij)

Schroef: vierbladig, 3200mm, Van Voorden

Straalbuis: Hodi Superieur

Hulpmotoren (2):

Caterpillar, 500 pk

Kabellengte: 2 x 1.200 m. (36 mm)

Brandstoftank: inhoud 110 ton

Watertanks (5): inhoud 50 ton

Electriciteit: Firma

Quintiens



Foto boven: de familie Vlietinck: René Vlietinck en echtgenote Anna Rappé, zoon Danny en dochters Kathleen en Nathalie samen met de meter en de peter van het nieuwe vaartuig. Foto onder: stuurman-reserveschipper Kurt Slabbinck, motorist Paul Vileyn, de matrozen FranÁois Demey, Ronny Beirens, Geoffrey Debusscher en scheepsjongen Mike Vandierendonck. (foto's gw)





De ganse QUINTIENS-ploeg
installateur ELEKTRICIEN,
van dit waardevolle schip,
wenst de reder en bemanning
succesvolle vaarten toe.

quintiens

n.v.

Electrical Intervention Team

Kielbankstraat 6, 8380 Zeebrugge
TEL. 050.55.77.80 - Fax 050) 54.46.22
E-mail: info@quintiens.dalkia.be

Scheepswerf De Graeve: 106 vaartuigen in 55 jaar

4 APRIL 1946 staat geboekt als het officiële begin van de Scheepswerf De Graeve. Stichter was Leon De Graeve (°8 sept. 1898 - 4 juni 1968), vader van de huidige eigenaar Roger (°29 maart 1933). Tot 1962 werden enkel houten vaartuigen geconstrueerd. Het waren bootjes van 17 meter met een motor van 150 pk. De motoren waren doorgaans afkomstig van de Gentse motorenfabriek Anglo Belgian Company (de naamsverandering in Anglo Belgian Corporation kwam er pas na het faillissement in 1980), een onderneming die in 1912 begon met de bouw van semi-dieselmotoren (gloeikop-motor) onder leiding van dieselmotorenfa-

brikant Georges Carels. Als basismateriaal voor kiel, spanten en berghouten gebruikte De Graeve Ardense eik. In tegenstelling met de rest van het casco werd voor het dek voor Oregonhout gekozen. Zo werden er tientallen vaartuigen gebouwd. Het eerste vaartuig, de Z.554 *Yolande-Anna* gebouwd voor de firma Debra en Maurice Degrootte, kostte destijds 625.000 frank. Het laatste houten casco, de Z.582 *Eldorado* voor Firmin Pauwaert en Staf Decloedt, liep in 1962 van stapel. Het jaar daarop volgde de overschakeling op staalbouw. Het waren vaartuigen van 17 tot 25 meter met mo-

toren van hoogstens 200 pk. De 17 meter lange Z.520 *Car Whem* voor Camiel Desmidt met Mercedes-motor van 135 pk was het eerste stalen kustvaartuig dat in 1964 de werf verliet. Vrij snel durfde Roger De Graeve de bouw van grotere eenheden tot 31 meter aan. Leon Gheselle liet de Z.462 *Zeeparel* bouwen, Pol Neyts bestelde de Z.526 *Venus*. In 1973 waren reeds 12 dergelijk schepen afgewerkt. Op de Zeebrugse werf waren toen al meer dan 50 vissersvaartuigen gebouwd.

Bouwnummer 100

De volgende stap was vaartuigen van 33 meter met een breedte



Roger De Graeve (foto Guido Walters)

van 7,58 meter en zwaardere motoren. De eerste in deze nieuwe reeks was de Z.162 *Van Dyck* voor Robert Gheselle. Aan boord stond een MaK-motor van 1.000 pk. Het 60ste vaartuig, de Z.60 *Blue Angel* voor Constant Couwyzer (bouwjaar 1988) zat al aan 36 meter en een motor van 1.200 pk. Een historische dag voor de werf was wel de tewaterlating van het honderste vaartuig op 1 juni 1996. Het ging om de Z.45 *Stephanie* voor de Rederij Blue Angel van Louis Vantorre-Crevits. Net voor de tewaterlating sprak Roger De Graeve de geruchten

tegen dat de werf de werkzaamheden zou stilleggen. "Ons familiebedrijf blijft bestaan en wij blijven onze veertig mensen werk verschaffen", verzekerde de Zeebrugse scheepsbouwer. Koppig zetten Roger De Graeve door. Er volgde nog zes grote boomkortreilers waarvan de Z.483 *Jasmina* tot nader order de laatste is. Geleidelijk is ook de volgende generatie op de voorgrond gekomen. Na een decennialange allomtegenwoordigheid van Roger De Graeve nemen Rita (36) en Johan (40) steeds meer verantwoordelijkheden op zich. (gw)

De citaten

'De naakte cijfers (...) geven een eenzijdig beeld van de Nieuwpoortse visveiling. Ze geven geen beeld van de nieuwe dynamiek die er heerst.'

Schepen De Zaeyer in zijn nieuwjaarsboodschap in de RC.



'België wordt gekenmerkt door een gebrek aan humor, verergerd door een gebrek aan ernst.'

Mark Eyskens in *Humo*.

'Als Eyskens gelijk heeft dan wijst het erop dat de top van de Vlaamse visserijsector nog steeds uit Belgen bestaat.'

Een redacteur die onbekend wenst te blijven.

'De regering van Gaston Eyskens beschikte in 1960 over geheime fondsen ter grootte van vijftig tot zestig miljoen frank, omgerekend een tot twee miljard in huidige frank, bestemd om de wettelijk verkozen regering van de Kongolese premier Patrice Lumumba omver te werpen.'

G. Timmerman in *De Morgen*.

'Als "straks" het Lambermontakkoord wordt goedgekeurd, wordt de visserij "helemaal" (?) Vlaams. Minister Gabriëls herhaalde reeds enkele keren dat hij finaal een sector in moeilijkheden wenst over te dragen. Eerst moeten de ergste problemen worden opgelost, er moeten perspectieven zijn. Pas dan kan de overdracht naar Vlaamse bevoegdheid op een serene manier gebeuren. We kunnen de man maar gelijk geven.'

Bart Schiltz in de RC.

'Te midden van een steeds meer verdwazende en wredere wereld hebben we nood aan (...) gedreven mensen die ondanks hun soms onfrisse karaktertrekken iets te zeggen hebben dat wellicht niet zo slaapwekkend klinkt als Helmut Lotti of Dana Winner. Iets dat kwetst, zweren opensnijdt, profeten die niet bang zijn van de rondspetterende etter.'

Pastoor Nimmegeers in DM.

'Maar belangrijker is dat de prijs voor de gewone haring die in de Noorse wateren wordt gevangen (...) het afgelopen jaar met 60% is gestegen. Daarvoor zijn twee redenen. Het totale quotum haring dat in Noordzee en in de wateren bij Noorwegen mag worden gevestigd, is vorig jaar met 30 procent verminderd. Tegelijk nam de vraag toe, vooral in Duitsland, de grootste afzetmarkt voor haringproducten. Wegens BSE, mond- en klauwzeer en andere dierziekten, gingen veel Duitse consumenten van vlees over naar vis.'

De Noorse schipper Reidar Skatoy in NRC Handelsblad.

'Soep en vis vormen de verklaring voor de helft van de gevoelens in het leven.'

Sydney Smith (1771-1845)

'Een mooi kind heeft vele vaders.' (sic)

Ivan Victor in *De Kusthaven*.

'Voor een samenleving is verrechtsing nooit goed. Omdat verrechtsing concreet betekent dat bestaande onrechtvaardigheid bestendig wordt.'

Uit het editoriaal van het Oostendse weekblad *Tijdingen*.

'De visserij school (?) voldoet al lang niet meer aan de vraag van de sector.'

Bart Schiltz in het Informatieblad van de RC.

'De schoonste triomf die een schrijver behalen kan, is diegenen die denken kunnen, aan het denken te zetten.'

Eugène Delacroix (1799-1863).

Vistival in Heist uitgeregend

HET VIEL ALLEMAAL een beetje tegen op de "Vistival", tevens tweede Nationale Dag van de Visserij in Knokke-Heist. Het weer zat helemaal niet mee, de vele delegaties uit de vissersgemeenschap die verleden jaar met hun kraampjes present waren, hadden dit jaar verstek laten gaan, de aangekondigde ministers stuurden hun kat en burgemeester Lippens viel zwaar uit tegen de afwezige excelenties die, volgens hem, met grote woorden uitpakken op academische zittingen.

"Ik ben niet blij vandaag. We hebben niets aan lange speeches en beloftes die men toch niet hard kan maken", waren de openingswoorden waarmee Graaf Leopold Lippens duidelijk scoorde bij de aanwezigen. Behalve voorzitter Bart Schiltz en directeur Luc Corbisier van de Rederscentrale waren er trouwens maar een paar reders onder het publiek. (Over het protest van sommige van die

reders, zie pagina 34 in dit blad.) Lippens verweet de ministers niets gedaan te hebben om de gevolgen van de stilligeregeling, de dure brandstof en het bemaningstekort te verzachten. De versnippering van de bevoegdheden vond hij ook al geen goede zaak. *"Er moet dringend één minister komen voor alle visserijaangelegenheden."* Minister Gabriëls had zich laten

vertegenwoordigen door directeur-generaal Carmeliet. Duidelijk verveeld met het incident, dat wellicht niet getuigde van 'fijngevoeligheid' en 'menselijke diplomatie' las hij de tekst voor die de landbouwminister zou uitspreken. Hij weerlegde dan ook dat er sinds het vorige Vistival, waarop Gabriël wel aanwezig was, niets gebeurd zou zijn.

Uitbetaald

Directeur-generaal Carmeliet maakte bekend dat de compensaties voor de stilligperiode op 14 juni werden uitbetaald aan de reders en enkele dagen eerder aan de opvarenden. Voor de 59 vaartuigen die een aanvraag indien- den werd 53 miljoen uitgekeerd. De uitbetalingen aan opvarenden bedroeg 7,8 miljoen frank. De minister keurde nog meer zaken goed. Om iets te doen aan het

B E M A DOET HET!



Alle industriële en scheepsherstellingen- mechaniek en plaatwerk.
H. Baelskaai 22, 8400 Oostende — tel./fax: 059 / 33 22 15.
GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.



Voor de opening van "Vistival" in de tent naast de visserijschool van Heist daagde een talrijk publiek op. (foto gw).

bemanningsprobleem werd de leeftijdsgrens voor scheepsjongens opgetrokken tot 19 jaar. Ook de 70 bt-regel voor de 3-mijlszone kreeg een verlenging tot 31 mei 2002.

In de slottoespraak drukte gouverneur Breyne zijn tevredenheid uit over de vorderingen die gemaakt zijn inzake het statuut voor de zeevisser. Hij pleitte ook

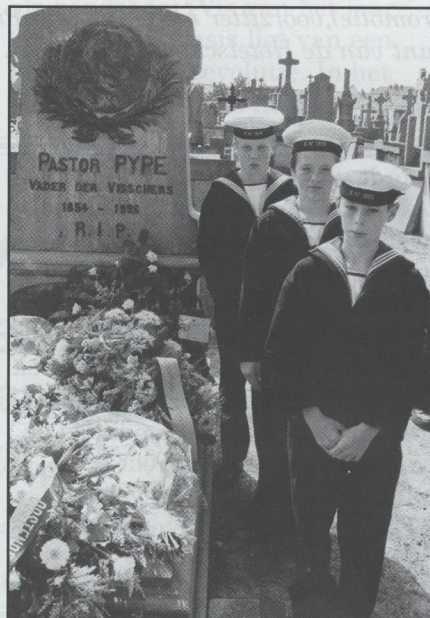
voor een beleidsplan voor de Noordzee, dit naar aanleiding van de commotie rond de voorgenomen afbakening voor marienereervaten en de inplanting van windmolenparken. *"Bij de opmaak van het beleidsplan moet zowel rekening worden gehouden met de natuurwaarde als met de economische belangen van ondermeer de zeevisserij"*, aldus de provinciegouverneur. (gw)

Paster Pype 75 jaar geleden overleden

Op 3 juni 2001 was het de 75ste verjaardag van het overlijden van Paster Pype. Naar jaarlijkse gewoonte werd de "Vader der Visschers" herdacht. Op het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg in Oostende vond een intieme bloemenhulde plaats aan het graf van de legendarische visserijaalmoezenier. De plechtigheid werd sinds 1962 georganiseerd door het Herdenkingscomité Paster Pype. Voortaan wordt deze taak overgenomen door de Oostendse Heemkundige Kring De Plate. Voorzitter Omer Vilain vindt dat het werk van het comité niet mag verloren gaan. Paster Pype was te belangrijk voor Oostende en voor de visserij. Daarom zal "De Plate" voortaan de jaarlijkse herdenking van Paster Pype op zich nemen.

Op het graf van Paster Pype werden bloemen neergelegd door verschillende instanties en vereni-

gingen, ondermeer door burge-meester Jean Vandecasteele en Frans Vanderwal, de 80-jarige voorzitter van het huldec comité en enige overlevende van de stichters van dat comité. (Foto gw)



Activiteitenkalender voor vissers

JULI

- 7** "Feest van de Zee", 't Paelsteenveld te Bredene (16u - 23 u.30)
- 5-8** Cutty Sark Tall Ships' Race 2001 in Antwerpen
- 13-15** "Dagen van de Marine", Marinebasis, Zeebrugge (10-18 u.)
- 14** "Vishappingen", Kadzand-Bonenstraat en Vissersplein, Oostende
- 18** Start Mosselseizoen in Yerseke (Nederland)
- 19-21** "Visserijdagen" in Bruinisse (Ned)
- 28-30** Mosseltocht Yerseke-Antwerpen

AUGUSTUS

- 4-5** "Visserijdagen" in Bresskens (Nederland)
- 4-7** "Aquaculture Europe 2001" in Trondheim (Noorwegen)
- 18** "Mosseldag" in Yerseke (Ned)
- 24-27** "Visserijdagen" in Den Oever (Ned)
- 25** "Havendag" in Zierikzee (Nederland)
- 29-1** "Visserijdagen" in Harlingen (Ned)

SEPTEMBER

- 8** "Oostendse Visserijfeesten" (10-18 uur)
- 16** 8ste Garnaalpelwedstrijd (15 uur) en "Dag van de dagverse Oostendse Garnaal", Visserskaai, Oostende

NOVEMBER

- 13-17** "Europort 2001" in Amsterdam (Nederland).

NIUWPOORT

Januari-mei beter dan vorig jaar in vismijn

De Nieuwpoortse visveiling kreeg in de eerste vijf maanden van dit jaar 187 ton vis over de vloer of bijna vier ton meer dan in de periode januari-mei vorig jaar. De besomming ligt op ruim 30 miljoen frank of 9 procent meer dan vorig jaar. De tongaanvoer liep met 21 procent terug tot 48 ton tegenover 38 ton schol (-5 %) en 11 ton kabeljauw (+15 %). 19 miljoen (-7 %) frank of bijna tweederden van de omzet is afkomstig van tong. Veel garnaalaanvoer was er niet. Met een aanvoer van 735 kg in vijf maanden bedraagt de aanvoer 30 procent minder dan in de periode januari-mei vorig jaar. De aanvoer van St.-Jacobsschelpen verdubbelde tot 2.450 kg.

Voor de 13de maal werd een 'vis van het jaar' verkozen

Schol

populair, goedkoop en regelmatige aanvoer

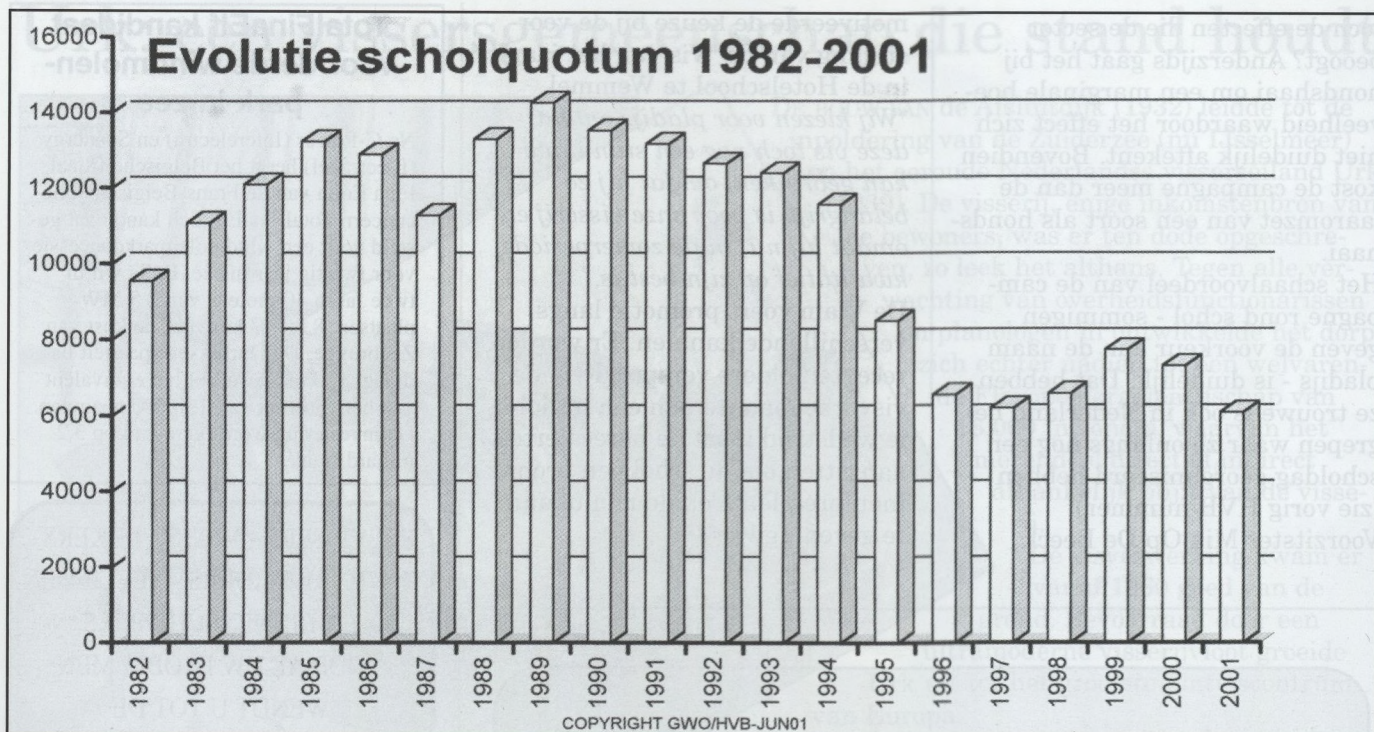


Enkele leden van de adviesgroep Visserij binnen de Vlam: Roger Gekiere (secretaris Visgroothandel), Dries Vermeesch (Verbond Visventers), Luc Huysmans (sectorverantwoordelijke Vlam), Mark Aspeslagh (Rederscentrale), Ludo Willem (Vlam-directeur promotie), voorzitter mevrouw Mia Pieters-Op De Beeck, Marc Bekaert (Zeebrugse Visveiling) voor het restaurant van de Hotelschool in Wemmel. (foto gw)

NA WIJTING (1989 en 1995), schol (1990 en 1998), tong (1991), griet (1992), rog (1993 en 1999), rode poon (1994), staartvis (1996), tongschar (1997) en hondshaai (2000) viel de keuze voor de 13de "Vis van het jaar" aanvankelijk op steenbolk, maar het werd uiteindelijk opnieuw schol (pladijs). De promotiecampagne rond de "Vis van het jaar" maakt deel uit van de vispromotie van de VLAM (de Vlaamse Dienst voor Promotie en Marketing van Landbouw- en Visserijproducten). De keuze

wordt gemaakt door de Sectoriële Adviesgroep Visserij van de Vlam waarvan mevrouw Mia Pieters-Op De Beeck voorzitster is. De keuze voor een populaire vissoort als kabeljauw, schol of tong heeft veel voordelen. Een breed publiek is ermee vertrouwd en er is een regelmatige aanvoer, ondanks de vangstbeperking die voor deze platvis in 1983 werd ingevoerd. Kiest de adviesgroep een minder bekende soort als rode poon, hondshaai of ... steenbolk dan ontstaat een dubbel probleem.

Vermoedelijk zijn die twee strekkingen in de adviesgroep vertegenwoordigd en heeft het afvoeren van de steenbolk daarmee te maken. Deze kabeljauwachtige vissoort mag dan al bij de kustbewoners enige bekendheid genieten, binnenlanders weten nauwelijks van zijn bestaan af. Daarbij kwam dan nog het tragische bericht dat het met de voorraad van kabeljauwachtigen zo slecht gesteld is dat er een vangstverbod uitgevaardigd moest worden. Het leek de organsatoren in elk geval



een voldoende reden te zijn om de beekndmaking van de Vis van het jaar enige tijd uit te stellen en om meteen een ander soort voor te stellen.

Naamgeving

Ned.: schol, pladijs

Frans: plie, carrelet

Engels: plaice

Duits: Scholle

Lat.: Pleuronectes

Platessa

Beste maanden: mei tot januari

Eigenschappen:

- mager vlees
- caloriearm
- eiwitrijk

Hondshaai	1998	1999	2000
Aanvoer (ton)	.363 (2,0 %)	.345 (1,9 %)	.382 (2,17 %)
Besomming (miljoen frank)	.9,4 . (0,38 %)	.9,0 . (0,36 %)	.11,5 . (0,46 %)
Gem. Prijs (frank)	.26 fr.	.26 fr.	.30 fr.

Schol	1988	1999	2000
Aanvoer (ton)	.4.282 (24 %)	.4.901 (27 %)	.4.938 (28 %)
Besomming (milj. frank)	.310 . (12,4 %)	.386 . (15,5 %)	.332 . (13,2 %)
Gem. Prijs	.72 fr.	.79 fr.	.67 fr.

De vis van het jaar jaagt de gemiddelde prijs de hoogte in, zoals duidelijk blijkt uit de gemiddelde prijs van de hondshaai (vis van het jaar 2000). Dat de schol een duwtje in de rug kan gebruiken blijkt uit de gemiddelde prijs die in 2000 op 67 frank gevallen was.

Hondshaai

Vraag is of de keuze van een vis als hondshaai (Vis van het jaar 2000) aan de basis ligt van een positieve marktevolutie. In het keuzejaar ontstond inderdaad een

aanvoertoe name, een betere besomming, de hondshaai kreeg ook een hogere gemiddelde prijs en er diende van de soort nauwelijks opgevangen te worden zie de tabel op deze bladzijde). Dat zijn

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

toch de effecten die de sector beoogt? Anderzijds gaat het bij hondshaai om een marginale hoeveelheid waardoor het effect zich niet duidelijk aftekent. Bovendien kost de campagne meer dan de jaaromzet van een soort als hondshaai.

Het schaalvoordeel van de campagne rond schol - sommigen geven de voorkeur aan de naam pladijs - is duidelijk. Dat hebben ze trouwens ook in Nederland begrepen waar ze onlangs nog een scholdag georganiseerd hebben (zie vorig HVB-nummer).

Voorzitster Mia Op De Beeck

motiveerde de keuze bij de voorstelling van de "Vis van het jaar" in de Hotelschool te Wemmel.

"Wij kiezen voor pladijs omdat deze vis toch nog een stimulans kan gebruiken, omdat hij zo belangrijk is voor onze visserij en omdat hij nu, in de zomerperiode, kwalitatief op zijn best is."

De Vlam voert promotie langs verschillende kanalen. Er worden receptenfolders verspreid via de visverkooppunten en een nationale wedstrijd moet de horeca ertoe aanzetten om de schol een prominenter plaats op de menukaart te geven. (gw)

Aanvoer, besomming en gemiddelde prijs schol

Schol is voor onze drie vismijnen de belangrijkste aanvoersort. Deze platvis vertegenwoordigt meer dan een vierde van het totale aanvoergewicht. Het aandeel van de schol in de totale besomming schommelt rond de 15 procent.

JAAR	TON	% TOT. MILJ. FR.	%TOT.	G.P. JAAR	
1987	9.040	28	469	14	52
1988	11.268	35	562	19	50
1989	10.307	34	461	15	4m
1990	12.470	41	661	22	53
1991	12.168	43	831	28	68
1992	9.148	37	482	20	53
1993	7.521	33	420	18	56
1994	6.324	30	372	17	59
1995	5.124	25	291	14	57
1996	5.093	25	333	13	65
1997	4.774	25	329	12	69
1998	4.282	24	310	12	72
1999	4.901	27	386	16	79
2000	4.938	28	332	13	67

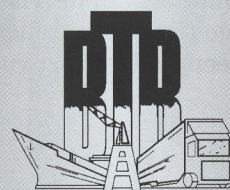
Schol wordt bij de sortering verdeeld over vier categorieën. De grotere maten worden duurder verhandeld dan de kleine, waarbij het prijsverschil tot 20 fr./kg kan bedragen. Uit de gemiddelde prijs valt dat niet af te lezen, ook al omdat het aanbod per grootteklasse een rol speelt.

Het maandgemiddelde voor schol verschilt van maand tot maand. Voor de periode 1998-2000 lag de gemiddelde prijs (alle categorieën door elkaar) tussen de 50 fr (feb. 98) en 101 fr. (juni 99). Toevallig is februari door de jaren heen ook de goedkoopste maand voor schol en juni - na de paaiperiode is schol op zijn best - de duurste. (gw)

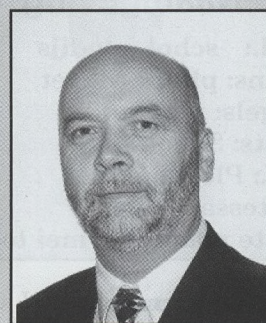
TotalFinaElf kandidaat voor derde windmolenpark in zee

Na C-Power (Interelectra) en Seanergy (Electrabel) heeft het Belgische filiaal Fina Eolia van de Frans-Belgische olieconcern TotalFinaElf zich kandidaat gesteld voor een windmolenparkconcessie voor twintig jaar in zee. Eolia wil in twee fasen 40 molens van 2,5 MW plaatsen, 8 tot 17 km voor de kust van Zeebrugge. De jaarlijkse capaciteit bedraagt 100 megawatt of het equivalent van het verbruik van 150.000 gezinnen. De investering wordt geraamd op 3,2 miljard frank.

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Secretaris



ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Pourquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

Urk: een vissersgemeenschap die stand houdt

DE BOUW VAN de Afsluitdijk (1932) leidde tot de inpoldering van de Zuiderzee (nu IJsselmeer) en het oeroude Nederlandse visserseiland Urk (1939). De visserij, enige inkomstenbron van de bewoners, was er ten dode opgeschreven, zo leek het althans. Tegen alle verwachting van overheidsfunctionarissen en planologen in ontwikkelde het dorp zich echter nadien tot een welvarende Flevopoldergemeenschap van 16.000 inwoners, waarvan het merendeel direct of indirect afhankelijk blijft van de visserij.

De visverwerking kwam er vanaf 1960 goed van de grond. Bevoorraad door een ultramoderne visserijvloot groeide Urk uit tot het grootste platviscentrum

van Europa.

De Urker verwerkingssector bestaat uit een vijftigtal bedrijven, waarvan er 37 aangesloten zijn bij de Vereniging van Visgroothandelaren Urk. Secretaris van de vereniging Pieter Bos staat zelf in het bedrijfsleven. Hij is een nakomeling van Rein Bos, de eerste scholverwerker op Urk. Hij heeft ook twee schoonzonen die schipper zijn, respectievelijk op de Z.402 en Z.60.

De meeste bedrijven hebben zich mettertijd op het industrieterrein in de buurt van de nieuwe vismijn gevestigd. De bouwactiviteit ligt er nog steeds niet stil. Veel bedrijven breiden uit of investeren in vernieuwing om aan de hygiënische norm te voldoen.

De visverwerkingbedrijven zijn een zegen voor de werkgelegenheid op Urk. *“De werkloosheidsgraad is hier de laagste van de hele regio”*. Pieter Bos schrijft dit toe aan de arbeidsmentaliteit van de

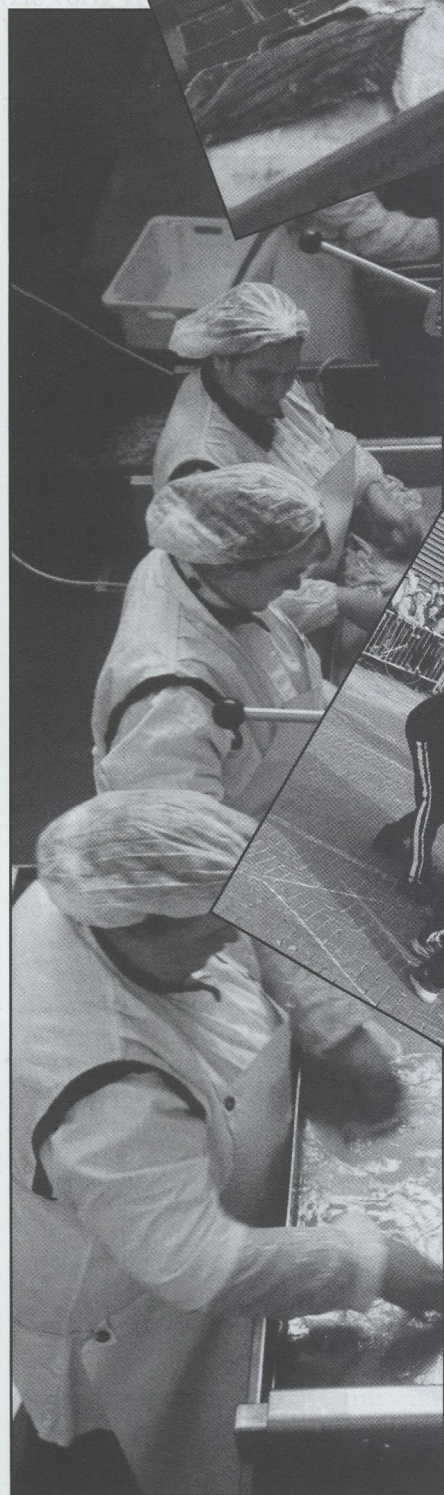
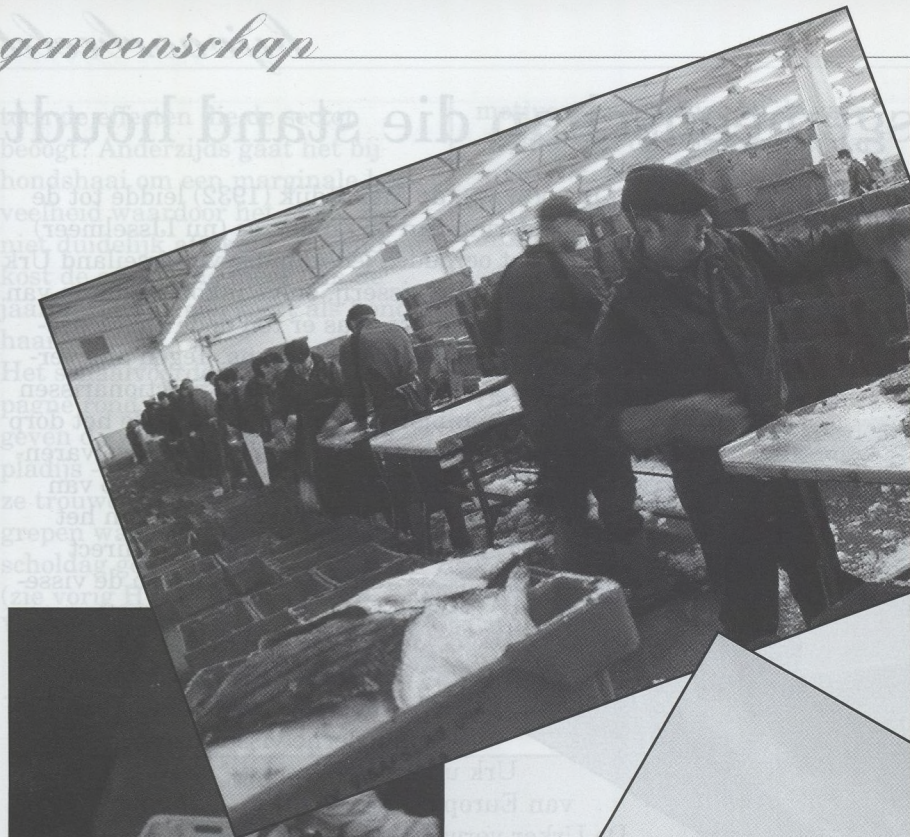
Urkers. *“De meeste bedrijven hebben 50 tot 200 werknemers. Er zijn een paar uitschieters die daarboven zitten en een aantal kleinere loonbedrijven die het met minder personeel doen.”*

Vooral deze laatste categorie beleeft een moeilijke tijd. Toch worden nog nieuwe firma's



Container nodig?

Bel 059 / 51 44 66



opge-
richt. De
jonge
Gerrit
Koffeman
bijvoorbeeld
startte ander-
half jaar geleden
met de nieuwe
handelsonderne-
ming Kingfish CV,
een bedrijf dat vis aan-
koopt en verwerkt voor
de exportmarkt. Er wer-
ken tien mensen. Veel klei-
ne fileerbedrijven voeren ech-
ter uitsluitend opdrachten in
onderaanneming uit voor de
grote bedrijven.

De maatregel met de gesloten
gebieden hebben heeft de Urkers
pijn gedaan. Overigens heeft de ver-
werkingssector in zijn geheel onder de
maatregel geleden", weet secretaris Bos. *"In de toekomst mogen we
meer van dergelijke ingrepen verwachten. We worden steeds meer
geregeerd door ambtenaren die maatregelen uitwerken waar we geen
greep op hebben."* (gw)

OOSTENDE

Visserij deelt niet in economische heropleving haven

Bij de voorstelling van het jaarverslag van de Kamer voor Handel en Nijverheid kwamen positieve cijfers voor de Oostendse handels haven op tafel.

Regiovoorzitter Guy Tailleu verheugde zich in hogere investeringen, omzet en tewerkstelling en een stijging van de haventrafiek met 40 procent. Tijdens het jaar 2000 kon de luchthaven de topcijfers van het jaar voordien niet evenaren en met de Oostendse visserij gaat het de verkeerde kant op.

Coördinator Bart Vansevenant stelt vast dat de economische groei in de Oostendse regio al jaren onder het Vlaamse gemiddelde bleef. *"Dat is aan het veranderen. Wij halen nu het gemiddelde. Blijkbaar is er een groeiend vertrouwen in de Oostendse ondernemersmiddens."* De indicatoren die de nieuwe trend aantonen zijn de spectaculaire omzetsijging, de toename van de investeringen, groeiend aantal werkgevers en nieuwe bedrijven, minder faillissementen en de daling van de werkloosheid.

Minder gunstig vergaat het de visserijsector. De aanvoer en de opbrengst van visserijproducten blijft dalen. Vorig jaar was de Oostendse vissershaven goed voor 26,2 procent van de totale aanvoer en 25,9 procent van de besomming

BRIEF

Visser schrijft naar gedeputeerde

Franky Devriendt, de kustvisser uit Duinbergen die destijds vooral als 'flessenpostmeester' bekendheid verwierf heeft de West-

Vlaamse visserijgedeputeerde Gabriël Kindt een brief geschreven waarin hij hem de situatie in de visserij uitlegt. Daarin benadrukt hij de noodzaak om een promotieteam voor de visserij op te richten. Daarin moeten bij voorkeur oudere vissers ingeschakeld worden, aldus Devriendt. Deze kustvisser zet zich al vele jaren in om oudere vissers beter in te schakelen in de talrijke gesubsidieerde projecten die de saneringspijn in de visserij moeten verzachten.

BOEK

Alle Noordzeeschelpen op een rij

Jean-Paul Kreps is al jaren bezig met Europese zeeschelpen. Hij vond reeds 2.300 soorten in 22 jaar tijd. Kreps heeft nu een inventaris gemaakt van de schelpen die hij sinds 1979, met de hulp van talloze vissers, in de Noordzee verzamelde. Het is een interessante opsomming van 18 pagina's geworden. Daarin staan alle tweekleppigen die in de Noordzee en het Kanaal te vinden zijn. Voorin staan twee plannetjes waarin Noordzee en Kanaal in zones worden verdeeld. In de schelpenlijst wordt vermeld in welke zones ze gevonden werden. Wie deze inventaris ('An annotated Checklist of Northsea marine Bivalve Molluscs') wil aanschaffen betaalt daarvoor 250 frank op rekeningnummer 775-5212397-26 met vermelding 'Annocheck'. Het boekje wordt u dan thuisbezorgd.

TOENADERING

Overleg Rederscentrale - Vlaamse Vissersbond

In de voorbije maand is er contact

geweest tussen Bart Schiltz, voorzitter van de Rederscentrale (RC) en Rudy Barbaix en Luc Bogaert, kustvissers van de Vlaamse Vissersbond (VVB). Er werd afgesproken om t.a.v. de geplande windmolenparken voor de kust geen tegenstrijdige standpunten in te nemen. Elders in dit blad kunt u lezen dat er zich inmiddels een derde kandidaat-bouwer voor een windmolenpark in zee aangemeld heeft.

Het is voor het eerst sinds de stichting van de VVB dat de RC de kustvissersorganisatie als een aparte organisatie erkent waarmee moet gesproken worden.

MUSEUM

Vissers in WOII

Het Koninklijk Legermuseum bouwt momenteel aan een nieuwe afdeling over o.a. de Tweede Wereldoorlog. Omdat ook de strijd op zee deel uitmaakte van die gebeurtenissen zijn de inrichters op zoek naar mondelinge getuigenissen en ander bronnenmateriaal. Dat daarbij aan de vissers gedacht wordt ligt voor de hand. Vandaar de oproep: hebt u tijdens WOII gevaren in het kader van het Belgisch Marine Corps, de Belgische sectie binnen de Royal Navy, de Belgische koopvaardij, de geallieerde koopvaardij of de Mercator, of hebt u deelgenomen aan de operatie Dynamo, de koopvaardijkonvooiën, de landing in Italië, in Normandië of aan andere organisaties, dan stellen de organisatoren prijs op uw medewerking. Ook het doorsluizen van adressen van zeelui die deze periode beleefd hebben zijn welkom. Wie geïnteresseerd is kan vrijblijvend contact opnemen met Freddy Philips, Molenbergstraat 131, 1700 Dilbeek. Tel.: 02-414.46.87. (ml)

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 231 36 48
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8450 Oostende
Tel.: 059/ 32 28 25
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

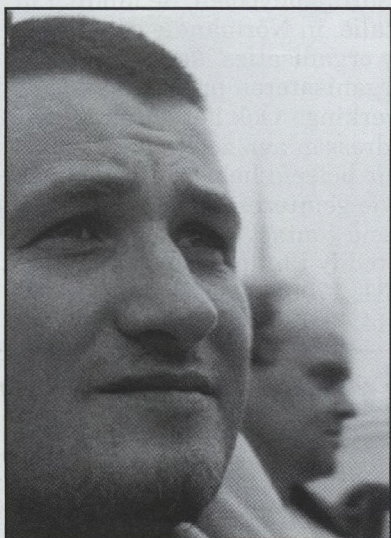
VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

Oostende betaalt het gelag

Tijdens het eerste trimester trad uiteraard een belangrijke aanvoerdaling op tijdens de verplichte stilligperiode in april. Na vier maanden is de aanvoer in onze vismijnen dan ook met 560 ton teruggelopen (- 9%). Merkwaardig is dat die aanvoerdaling volledig voor rekening van de Oostendse visafslag is.

Door de toename van de belangrijkste visprijzen (kabeljauw, schol, schar, tong-schar, zeeduiven en vooral tong) werden in twee van de drie vismijnen betere besommingen gemaakt dan vorig jaar, behalve in Oostende. De totale besomming lag einde april 81 miljoen hoger (+ 9%) dan in het eerste trimester vorig jaar. (gw)

Volgende maand in HVB



Interview met
Vascoman
**Thierry
Desmit**

AANVOER EN BESOMMING JANUARI-APRIL

AANVOER	2001	2000	+ / -
Oostende	1.214 ton	1.816 ton	- 33 %
Zeebrugge	4.545 ton	4.512 ton	+ 1 %
Nieuwpoort	147 ton	139 ton	+ 7 %
TOTAAL	5.907 ton	6.467 ton	- 9 %

BESOMMING	2001	2000	+ / -
Oostende	190 mlj.	249 mlj.	- 24 %
Zeebrugge	774 mlj.	638 mlj.	+21 %
Nieuwpoort	25 mlj.	20 mlj.	+ 25 %
TOTAAL	989 mlj.	908 mlj.	+ 9 %

Spreiding belangrijkste vissoorten

AANVOER	KAB	SCHOL	TONG
Oostende	125 ton	228 ton	245 ton
tov 2000	- 20 %	- 46 %	- 37 %
Zeebrugge	364 ton	1.049 ton	1.046 ton
tov 2000	- 8 %	- 26 %	+ 3 %
Nieuwpoort	10 ton	30 ton	38 ton
tov 2000	+ 25 %	- 9 %	- 10 %
TOTAAL	499 ton	1.307 ton	1.330 ton
tov 2000	- 11 %	- 30 %	- 8 %

N.V. Vislossersbond G. Van Waes

Concessiehouder lossen, wegen, sorteren
en verhuur viskisten

Vismijn 2 - 8400 Oostende

Tel: 059/32 34 91 - Fax 059/33 05 50



Gedelegeerd bestuurder:

Willy Van Waes, Wilgenlaan 4, 8420 De Haan

Tel.: 059/ 23 68 46 - GSM 0475 / 44 67 88 - GSM 0475 / 55 22 58

Ploegbazen-sorteerders:

Robert Ryckier, Ibislaan 74 te 8450 Bredene.

Tel.: 059/ 32 49 00 — GSM 0477/ 71 96 36

Jan Trotteyn, Batterijstraat 41, 8420 De Haan

Tel.: 059/ 23 88 48 — GSM 0497/85 54 88

Uur van aanvang lossen te vernemen vanaf 10 u daags voor de verkoop,
aan de sassen van de vissershaven.

Tel.: 059/ 32 12 86.

VISVERWERKING

Eric Maas (Morubel) directeur bij Heiploeg

De Nederlander Eric Maas (45), sinds 1994 directeur van het Morubel in Oostende, is benoemd tot divisiedirecteur van Heiploeg Shellfish International BV uit Zoutkamp. Hij staat samen met Simon Lenger aan het hoofd van de Heiploeg-groep. Maas wordt verantwoordelijk voor de volledige garnalendivisie van Heiploeg Shellfish. De divisie bestaat uit Heiploeg BV in Zoutkamp, Goldfish BV in Volendam, Morubel NV in Oostende, Busumer Fischerei in W'hrden (Duitsland) en de Surinaamse onderneming Noble House Seafoods en Guiana Seafoods uit Guyana. Eric Maas neemt de verantwoordelijkheden over van grootaandeelhouder Hendrik Nienhuis (65) die voorlopig algemeen directeur van de Heiploeg-vestiging in Zoutkamp blijft. Heiploeg, gecontroleerd door het Zwitserse UBS Capital, is met een markt-aandeel van tien procent en een jaaromzet van circa 13 miljard frank en 1.600 werknemers de grootste garnalenverwerker in Europa.

VLOOT

Z.60 week later in de vaart

De nieuwe Z.60 Blue Angel die eind mei werd overgedragen aan de eigenaar, NV Beheer Shamrock van Hendrik en Klaas de Vries, is een week later dan voorzien in de vaart gekomen. Voor de laatste schilderbeurt stond het vaartuig droog op de helling van Friesian Shipyard Welgelegen in Harlingen. Technische problemen met de hellinglieren maakten het onmogelijk om het volledig afgewerkte boomkorvaartuig te water te laten. Hierdoor stond het schip acht dagen langer droog dan voorzien.

MOTOR

Nieuwe motor en twinriglier voor Z.319

Het grote boomkorvaartuig Z.319 Avontuur van de gelijknamige rederij met zetel in Knokke-Heist heeft een nieuwe Wärtsilä 6L26 aan boord gekregen ter vervanging van de twaalf jaar oude SWDiesel. De werken werden uitgevoerd door Scheepswerf De Schroef in Sas van Gent. Het werfpersoneel plaatste op het achterschip een door De Schroef ontwikkelde twinriginstallatie.

GELD

Boete KW.32 verlaagd

De KW.32 Stern (2.226 kW) werd in februari opgebracht naar Lowestoft voor het uitzetten van het vistuig binnen de grens van het gesloten ge-

bied. De Katwijker kreeg hiervoor een zeer zware boete van 30.000 pond (ca twee miljoen frank). In hoger beroep heeft de Britse rechter de boete verlaagd tot 5.000 pond (330.000 fr.).

RECHTBANK

Uitspraak in Zeebrugse fraudezaak op 10 september

Een reder, drie vissers, gewezen algemeen directeur van de ZV Freddy Pollet, toenmalig commercieel directeur Johan Van de Steene en een bediende moeten zich voor de correctionele rechtbank in Brugge verantwoorden voor manipulatie van de aanvoergegevens en het omzeilen van de visquota. De feiten dateren van 10 mei 1996. De zaak werd opnieuw behandeld op 11 juni met de pleidooien van de advocaten van de beklaagden. De rechter houdt zijn vonnis in beraad tot 10 september.

QUOTA

Europese Commissie wil vangst van kabeljauw en wijting verder beperken

De Europese Commissie heeft een verdere vermindering van de vangsten van kabeljauw en wijting met 40 tot 50 procent aanbevolen. In een mededeling zei commissaris Franz Fischler zich bewust te zijn van de gevolgen van een dergelijke maatregel voor de tewerkstelling en de leefbaarheid van de redereien. Hij voegde eraan toe dat er Europees geld beschikbaar is om de negatieve gevolgen van de maatregel te verzachten. Het is uiteindelijk de Europese raad van visserijministers die moet beslissen over de omvang en het tijdstip van verdere beperkingen.

FRANKRIJK

Steeds minder vis in Boulogne

Ook de Franse aanvoerhaven Boulog-

ne-sur-Mer krijgt steeds minder verse vis over de vloer. De 55.434 ton van het jaar 2000 is nog de helft van de aanvoer in het begin van de jaren tachtig (116.000 ton). De omzet van de visveiling liep vorig jaar op tot 622 miljoen Franse frank (3,8 miljard frank). De Belgische bijdrage is miniem. Slechts één Vlaams vaartuig komt er regelmatig aan de markt.

Het aanbodpatroon in Boulogne verschilt enigszins van het onze. De aanvoer bestaat vooral uit zwarte koolvis (20 %), wijting (15 %) en makreel (9 %). De kabeljauwaanvoer, in 1999 nog goed voor acht procent van de aanvoer, is tot de helft terugevallen. Het aandeel van schol (4 %) en tong (2,5 %) ligt in Boulogne stukken lager dan bij ons.

De kleine tongaanvoer (1.400 ton) draagt toch 12 procent bij tot de totale besomming van de visafslag. Voorts wordt de belangrijkste omzet gerealiseerd door de aanlandingen van zwarte koolvis (11 %), wijting (9 %), kabeljauw (7 %, in '99 nog 12 %) en leng (5 %). De 2.400 ton schol genereren 2,8 procent van de totale besomming. Sinds 1980 heeft de aanvoerdaling zich bijna ononderbroken doorgezet tot het dieptepunt van 51.672 ton in 1999. Door de prijsstijgingen ligt de omzet op een zeer hoog, alleen overtroffen door de rekordbesomming van vier miljard in 1987.

De evolutie van de gemiddelde prijs leert dat ook daar steeds meer betaald moet worden voor de visserijproducten. In 1980 lag de gemiddelde prijs voor de geveilde vis op 3,24 f. fr. (20 fr), in 1990 was er meer dan een verdubbeling tot 8,69 f. fr. (53 fr) en vorig jaar lag het gemiddelde op 11,22 f.fr. (69 fr).(gw)

Failliet

LYCKE Ronny, Kasteelstraat 26, 8660 De Panne, kleinhandel in vis 'La MarÈe, Zeelaan 78, 8660 De Panne. Failliet verklaard in juni 2001.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
 Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
 H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
 Telefoneren vanuit Nederland:
 09/ 32 50 54 48 33
 Fax 050/ 54 79 11

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE



JAAR GELEDEN

De eerste Oostendse vismijn werd in 1879 in gebruik genomen en in 1885 uitgebreid. Het cirkelvormige gebouw aan de Istanboelkade staat nog steeds bekend als "de cierk". De Conventiewet van 1912 voorzorg in de uitbreiding van de haveninstellingen. Onmiddellijk na het beëindigen van de tweede wereldoorlog werd werk gemaakt van de plannen voor een nieuwe vissershaven. De werken startten pas in 1922 terwijl de aanbesteding voor een nieuwe vismijn tot in 1928 op zich liet

wachten. Tal van technische problemen zorgden ervoor dat de vissershaven pas op 14 september 1934 kon ingehuldigd worden. De nieuwe vismijn was 336 meter lang en 66 meter breed. Ze bestond uit een grote verkoophalle en twee rijen pakhuizen (98 in totaal), gescheiden door een overdekte rijweg. Een vierdubbel spoor was aangelegd voor het vistransport. Ook het bestuurgebouw dateert uit die tijd.

Tijdens de bombardementen liepen de haveninstallaties zware schade op. De vishalle was zwaar toegetakeld en na de oorlog gesloopt. Een tijdelijke vismijn, nu de haringhale, werd in januari 1947 in gebruik genomen. De wederopbouw van de vismijn zoals we ze nu kennen begon in 1949 en was halfweg 1951 klaar. Het cirkelvormig bijgebouw, waarin uitsluitend sprong en haring verhandeld werd en dat bekend staat als "het sprotkot" kwam er enkele jaren later.

[Uit "Het Nieuw Visserijblad" van 27 juli 1954]

Een mijlpaal Officiële inhuldiging

Zaterdag 22 Juli was Oostende in feest. Er was massale belangstelling in de nieuwe vismijnhal, waar de plechtige inhuldiging van het nieuw complex zou doorgaan. Reeds lang voor de aankomst der personaliteiten stonden duizenden voor het opgetimmerde verhoog te wachten. De aanwezige groepen, die zouden deelnemen aan de folkloristische stoet, trokken onder-tussen heel wat belangstelling.

Aan de ingang van de vismijn was een grote bloemenboog aangebracht, waarop de woorden "Welkom" prijkten. Daaronder wachtten de stedelijke autoriteiten op de hoge gatsen.

Omstreeks 10,30 uur begaf men zich door de vismijnhal naar het andere uiteinde en namen de personaliteiten plaats op het verhoog. We bemerkten o.m. P.W. Segers, Minister van Verkeerswezen, Willems, directeur generaal bij het Ministerie van Openbare Werken, vertegenwoordiger van minister Behogne, Donald B. Calder, lid van de Amerikaanse Ambassade te Brussel, Bent Falkenstjerne, gevolmachtigde Minister van Denemarken te Brussel, Sandifort, vice-consul van Engeland, Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, Vanden Bogaerde, gouverneur van Oost-Vlaanderen, senator Devriendt, volksvertegenwoordigers Piers, Goetghebeur, De Kinder, Van Glabbeke, dienstdoende burgemeester der stad dhr Vroome, en het Schepencollege, Velthof, bestuurder van de vismijn, Bécu, havencommandant, Carlier, hoofdwaterschout, Devos, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, Smissaert, bestendig afgevaardigde, Stradiot, bestuurder van de visserijdienst, Vandamme, eerste schepen der Stad Brugge, Commodore Timmermans, bevelhebber van de Belgische Zeemacht, alsmede de bevelhebbers van de vreemde vloot-eenheden, welke te Oostende voor anker liggen, dhren John en Raymond Bauwens, voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij, dhr L.P.H. Decrop, de Burgemeesters van IJmuiden, Duinkerke en Breskens, enz. Na de verwelkoming begaven zich

NIEUWBOUW & HERSTELLING
VAN

Houten schepen
Julius Haerinck
& Zonen

WERFKAAL, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

Ch. Desmidt - Sleyter

Sint Franciscusstraat, 22,
Oostende

Telefoon : 724.96

Verkoop van :

RIETEN LUWERBENNEN
RIETEN MIJNBENNEN
RONDE SCHEEPSBENNEN
WISSEN BENNEN IN ALLE
GROOTTEN

ATELIERS

H. POTTIER & Zoon

GESTICHT IN 1910
77, CHRISTINA STRAAT
OOSTENDE

Electrische
Scheepsuitrusting

BOSCH DYNAMO'S;
AUTOMATISCHE REGELING
TUDOR SCHEEPSBATTERIJEN
HERSTELLING DYNAMO'S EN
AUTOMATISCHE REGELAARS
(284)

Vissers,

koopt AL uw MATERIAAL
in UW COOPERATIEF

V V R
&
SCAP

van de nieuwe Vismijn van Oostende

de autoriteiten naar het einde van de vishalle, waar de gebruikelijke redevoeringen werden gehouden.

Rede van dhr Vroome
Dhr Vroome, Eerste Schepen en dd. burgemeester, verwelkomde de talrijke personaliteiten, die er aan hadden gehouden deze grootse plechtigheid met hun tegenwoordigheid te vereren. Hij greep vervolgens terug in de geschiedenis en schetste de langzame doch gestade groei van de Oostendse vissershaven. Oostende was immers in eerste instantie een vissershaven. Eerst stonden er enkele armzalige hutjes, later groeide er een gehucht en toen er de kerk ook kwam werd de plaats Oostende gedoopt. De kleine vissershaven Oostende kreeg vooral vermaardheid toen Jan Kien het zijne bijdroeg tot het kaken van de haring. Dan kwamen echter donkere tijden over onze stad. Oorlogen, bezettingen teisterden het gevoelig, doch ons taaie vissersvolk gaf niet af. Zo werd Oostende een grote, welvarende stad, die naast de visserij, ook nog de badgasten en kuurgasten ging aantrekken. In 1934 werd een prachtige vismijn ingehuldigd, doch

het geluk van Oostende werd andermaal gestoord door de bombardementen, die de vismijn vernielden.

Thans staan we weer voor een nieuwe vismijn. Heerlijker bewijs van de Oostendse moed en wilskracht kan er niet gegeven. Oostende wil weer worden wat het was: een welvarende vissersstad met een uitstekend uitgeruste vloot en een vismijn, die de grootste is van het ganse continent. Oostende zet op deze dag een nieuwe schitterende parel aan haar kroon.

Schepen De Kinder geeft technische toelichting
In een lang betoog onderlijnde dhr volksvertegenwoordiger en schepen van Openbare Werken De Kinder de moeilijkheden, waarmede de heropbouw van de Oostendse vismijn en het herstel van de handelshaven gepaard gaan.

Over de heropbouw van de nieuwe vismijn zegde Schepen De Kinder o.m. het volgende:

Van het complex waar wij ons thans bevinden werd de heropbouw aangevat onmiddellijk na de bevrijding. Het eerste werk van het Beheer van Bruggen en Wegen was het herstel van de sluizen en kaaimuur. Om het belang van deze werken te karakteriseren voeg ik erbij dat zij beliepen tot een som van 87 miljoen frank. De heropbouw van het complex vismijn werd aangevat in September 1945, toen men begon met een gedeelte van de huidige haringhalle op te bouwen en dit voor een bedrag van 4.500.000 fr. Tegelijkertijd werd dan ook de plaats voorbereid, waarop kort nadien de tijdelijke pakhuizen zouden worden opgetrokken. In November 1946 werd een aanvang gemaakt met het tweede gedeelte van de haringhalle, de aanbesteding beliep tot een som van 3.050.000 fr. en de werken werden voltooid in het midden van 1947. Het is op dat ogenblik dat de scheepswerven voor vissersvaartuigen naar de vissershaven werden overgebracht. Ondertussen werden door de zorgen van het Beheer van Bruggen en Wegen de door de Duitsers vernielde slipway's hersteld onder de kundige leiding van de heer Ingenieur Verschaeve en opnieuw in dienst gesteld in 1948.

Begonnen in 1947, werden in Augustus 1948, 36 pakhuizen herbouwd voor de totale som van 13.600.000 fr.

Het is in Mei 1949 eindelijk dat een aanvang werd gemaakt met de bouw van de eigenlijke vismijn, die wij vandaag inhuldigen. Het werk werd aanbesteed voor een som van 56 miljoen fr. De Ingenieur-Ontwerper is de heer Isaacson. De aannemersfirma is de N.V. Setra. De leiding van de werf stond onder toezicht van de heer ingenieur Wetz bijgestaan door Conducteur Verdonck, zelf geholpen door verschillende medewerkers. Voor ons stadsbestuur was het de heer Ingenieur-Architect De Vos welke de kunstceramieke panelen ontwierp en de heer Vanleke, stadsconducteur-inspecteur, die met de algemene leiding werd belast, daarin bijgestaan door toezienner BalliÈre. De voornaamste onderaannemer van de firma Setra is de plaatselijke firma Verkempinck. Het ontwerp voor electriciteit en gas werd opgemaakt door de heer Ingenieur-Directeur Schepens en toegewezen aan de firma's SEGE en

Verburgh. Al de werken werden uitgevoerd onder toezicht van het Beheer van Bruggen en Wegen, Bijzondere Dienst van de Kust, met aan het hoofd de heer Ingenieur-Directeur Van Rysselberghe. Over het wellukken van dit zeer groot werk kunt U zelf best oordelen.

Tegelijkertijd met de wederopbouw van het complex vismijn werden ook de wegenwerken ontworpen en gedeeltelijk uitgevoerd door en onder toezicht van de heer Conducteur Declercq.

Dhr Segers brengt een solidariteitsgroet

Dhr Segers, Minister van Verkeerwezen, bracht een groet van de regering die zich met gans het land en zijn bevolking, op deze dag solidair voelt met het jubelende visserijbedrijf. In de nieuwe vishalle, die hij "de kathedraal" der vissers noemde en haar brede beuken, zag hij een symbool van de herwording van het onverwoestbare Vlaamse vissersbedrijf.

De visserij is andermaal een reden tot fierheid voor het ganse land en de ogen worden gericht op Oostende, dat zo geteisterd uit de oorlog kwam doch thans, in echte Westvlaamse koppigheid, de laatste stenen aan het leggen is van zijn volledig herstel.

De Minister wenst tenslotte allen geluk, die hebben meegewerkt aan de verwezelijking van dit prachtig gebouw. Ook zij hebben er toe bijgedragen het vertrouwen in de toekomst te hernieuwen en de kracht van het bedrijf weer op te voeren.

Spreker besloot met de verzekering te geven dat de regering de visserij zal steunen, die thans meer dan ooit deel uitmaakt van het economisch potentieel van ons land.

In deze maandelijksse rubriek, gebaseerd op HVB van 1951 plaatsen we ook telkens advertenties die stammen uit die tijd.

De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journalle van die tijd.

Kustvisser Luc Bogaert:

[Uit 'Het Nieuw Visserijblad' van 27 juli 1987]

'Veel beloven en weinig geven...'

"Veel beloven en weinig geven, doet de kustvissers in vreugde leven", zet dat maar boven het interview', zo krijg ik als entree mee, als ik de woning van schipper Luc Bogaert binnenga.

Nog niet zolang geleden kon dit blad een stuk goed nieuws brengen toen we vernamen dat kustschipper Luc Bogaert zijn ouwe, trouwe O62 aan de kant zou schuiven voor een gloednieuw kustvissersvaartuig.

NU HOREN WE dat het feest niet doorgaat. Bogaert: 'Meer dan een jaar geleden maak ik mijn voorne- men bekend om een nieuw schip te leggen. De papierwinkel schuif ik door naar een bekende sectoradvokaat die het gewoon is dat soort zaken te doen.

Waarom? Omdat een gewone visser dat vandaag niet meer voor elkaar kan krij- gen. Da's specialisten- werk geworden. In- tussen regelen we afspraken met een werf en aannemers; we leggen een lening vast bij de bank en wachten op de nodige toezeggingen voor de subsidies. Drie, vier maanden geleden krij- gen we de mededeling dat de steun van de Vlaamse regering (FIVA) principieel in orde is. maar we zijn inmiddels dus ander- half jaar ouder gewor- den en nog steeds is het onduidelijk of we ook in aanmerking komen voor het ande- re, en noodzakelijk deel van de subsidie, namelijk het deel dat door de Europese Unie beloofd wordt, het zogenaamde FIOV.'

Luc Bogaert heeft er de nieuwbouwmoed

bij verloren: 'Sommigen zeggen me dat ik al aan de bouw kan begin- nen, maar dat doe ik niet. Als die subsidie er niet komt, dan zit ik met de gebakken peren. Ik heb al

eens zo'n massale investering gedaan (verlenging schip, plus nieuwe motor, nieuwe winch en nieuwe brug...) en toen ook heb ik uiteindelijk naast de subsidie ge- grepen omdat mijn schip de vloot vergrootte! Ik weet dus uit erva- ring dat het dus zo kan aflopen. Mij gaan ze daar geen tweede keer hebben. Door de bouw van de laatste grote boomkorvaartuigen is de vloot weer boven zijn capaciteit gegroeid en de kans is groot dat het FIOV aan mij niet toegekend wordt. Ik ben inmiddels te oud geworden voor dergelijke avontu- ren. Ik ga mij hier niet in een fail- lissement laten meeslepen hoor.' Intussen zijn er wel al heel wat kosten gemaakt door schipper Bo- gaert: 'Zwijg me erover. Ik heb al

twee keer een offerte gekregen om de ouwe O 62 te verkopen. Een Nederlander heeft me 450.000 gulden gebo- den, alleen voor het schip, de licentie bleef uiteraard bij mij, voor de nieuwe O 62. En dan zijn er de kosten. Die advokaat werkt niet voor niets; op de uitgeschreven lening betaal ik al heel de tijd intrest, want in februari zouden we al met de bouw begon- nen zijn. Intussen zijn de prijsoffertes van de werf en de hoofdaannemer ook verouderd. We zijn begonnen met een budget van 18 miljoen en we zitten nu al op 34 miljoen. Intussen heeft die werf natuur- lijk ander werk aan- genomen, zodat ik niet eens weet wan- neer we ermee zouden kunnen beginnen. Neen, ik stop ermee.'

Kustvissers worden gevisseerd

Voor Luc Bogaert is het duidelijk. Men wil de kleine vissers uit de sector wegdu-



Verleden jaar konden wij nog het goede nieuws brengen dat ook in de kustvisserij aan nieuwbouw gedacht wordt. Het feest gaat evenwel niet door.

Luc Bogaert (40) is een telg uit een vissersfamilie. Hij behoort tot de vijfde generatie die op zee zijn brood verdient.

Hij kwam als 15-jarige in de sector terecht en liep daarmee in de voetsporen van zijn vader Lucien die met het garnaalschip O 141 Zeezwaluw aan de bak kwam.

Zijn eerste visserservaring deed Luc op aan boord van de O 100 Emily. Daarna volgde de O 599 Zeevogel, tot hij in 1985 over zijn eigen O 62 kon beschikken.

dat Gabriëls de kustvisserij wil steunen, dat we belangrijk zijn voor het toerisme en voor de verscheidenheid van de vloot. Wel, ik zie daar niets concreets van, van die steun. Nu lees ik dat senator Ramoudt, een vriend van Gabriëls, zegt dat de kustvissers geen verlies zullen lijden door de windmolenparken. Volgens deze politicus vissen wij niet op de Vlake van de Raan en op de Wenduinebank en lijden we dus geen verlies. Da's echt onzin van iemand die niet weet waarover hij spreekt. Hoe zou het ook anders kunnen: ik heb al meer water in mijn laarzen gehad dat Ramoudt in heel zijn leven gezien heeft. Voor mij is het klaar en duidelijk: die mannen hebben een eigen agenda en wij zijn voor hen alleen maar pionnen die ze laten vallen als het hen uitkomt. Ze komen zich eens tonen aan de trap omdat dat goed is voor hun imago, maar voor de rest...'

Nu komt Bogaert flink op dreef: *'Heel die Europese Unie is gemaakt om de groten te plezieren. Mocht het echt om de bescherming van de vissoorten gaan, dan zou men toch ook de kustvissers beter*

beschermen. Er zijn daar allemaal ecologische argumenten voor aan te brengen. Zo vissen wij maar 160 à 170 dagen per jaar en dat zijn dan nog dagen van 12 uur en niet van 24 zoals bij de grote boomkorvaartuigen; tijdens de broedperiodes van de kabeljauw en de platvis ligt de kustvissersvloot grotendeels stil; onze vangsten bestaan voor de helft uit ongekwoeterde vissoorten... Maar neen. Alles centreert zich ook nu weer op de zogenaamde concurrentiepositie van de grote boomkorvaartuigen. Ik zou het niet durven hoor, zo te klagen. Als ik tijdens tiendaagse reizen enkele miljoenen naar huis kan brengen, zou je mij niet horen klagen over het kwart daarvan dat naar de diesel gaat. Maar zij mogen dat allemaal doen, want de visserij wordt op hun maat gemaakt. Degenen die meewerken aan het proefproject voor de groepvorming zullen dat nu wel aan den lijve ondervinden. En is het je niet opgevallen dat de kustvissers uit de stilligregeling geweerd zijn geworden? We tellen niet mee, man, of het is als voer om de pk-licenties van de grote vaartuigen omhoog te jagen.'

wen. Zelf vindt hij dat onverantwoord: *'Veel woorden, veel beloftes, veel blablabla... dat wel. Ik lees*



Scheepsdiesel

RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:
GSM
RENAUD 0477 36 25 62

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- meer dan 5000 artikelen in voorraad
- **REVISIEONDERDELEN!**

TEGEN DE TIJD dat het eindelijk allemaal goed en wel verdeeld was, is er nog heel wat water naar de zee gevloeid. Maar het komt, na de goedkeuring van de lambermonthervormingen razendsnel dichterbij: de regionalisering van de visserijadministratie. Ook de visserijbevoegdheden verhuizen naar de Vlaamse regering. En... het wordt voor de visserij nog spannend ook!

Partijpolitieke belangen en de visserij

Wie wordt straks de enige visserijminister?

TOT DE UITVOERING VAN het lambermontakkoord zijn er hier te lande twee visserijministers. In de federale regering is Jaak Gabriëls (VLD) bevoegd voor de sector, in de Vlaamse regering mag Vera Dua (Agalev) zich over het visje ontfermen. Nog tijdens deze regeringsperiode moet aan die 'tweespalt' een einde komen. Visserij (en landbouw) komen in 'Vlaamse handen' terecht. Vraag is wiens 'Vlaamse handen' dat dan uiteindelijk wel worden.

NORMALITER KOMT HET visserijpakket straks toe aan de groene minister van Leefmilieu en Landbouw Dua. (1) Zij lijkt daarvoor ook de geschikte vrouw op de geschikte plaats te zijn. Als Vlaams visserijminister heeft ze inmiddels een pak ervaring opgedaan. Daarnaast is er de grote druk vanuit de Europese Commissie om met het 'Groenboek' naar een 'duurzame visserij-economie' toe te werken. Dat is per definitie een visserij die de 'groene' aspecten benadrukt. De filosofie van het Groenboek zal dan ook wellicht het best

uitgedragen worden door een 'groene' minister die ook het leefmilieu moet bewaken. Dat blijkt echter nogal tegen de zin te zijn van een aantal andere politieke partijen... die zich daarin gesteund weten door welbepaalde elementen uit de sectortop.

Christelijke Vispartij (CVP)

ZO IS ER de CVP die, voor het eerst in vele tientallen jaren, in de oppositie terechtgekomen is. Deze partij had tot voor kort de volledige politieke controle over de sector. De visserijministers waren in het verleden per definitie CVP-excellenties, en wel van het Boerenbondtype. Het is dan ook deze CVP die gedurende vele jaren het ambtenarenkader van de visserijadministratie gevormd (lees: benoemd) heeft. Via dat staatsapparaat houdt deze partij ook vandaag nog een stevige voet tussen de sectordeur. Vandaar wellicht dat sommige CVP-kaders vandaag vlugger op de hoogte blijken te zijn van een overheidsbeslissing dan de onmiddellijk betrokkenen. Vandaar ook dat een aantal maatregelen die in het CVP-kamp maar moeilijk te verteren zijn, door deze bijzonder machtige staatsadministratie tegengehouden, afgeleid en geboycot worden. De toekomstige Vlaamse visserijminister zal dan ook de confron-

tatie moeten aangaan met een apparaat dat hem/haar — en we drukken ons voorzichtig uit — niet a priori bijzonder genegen is. Uiteraard zullen de betrokken ambtenaren dit ontkennen, maar we zegden het al: zij zijn gevormd door de CVP, en zoals bekend is dat een partij waarin de schijnheiligheid tot levenskunst opgewaardeerd werd.

Wat de CVP evenwel niet kan doen is de Vlaamse visserijminister aanduiden, want tot nader order blijft deze partij in de oppositie. Er bestaat evenwel nog een deel van de staat waar niet alleen de administratie, maar ook de politieke CVP-macht nog steeds onaangetast is: de Provincie West-Vlaanderen! Het is dan ook vooral via de door de CVP gedomineerde Bestendige Deputatie van de Provincie dat die partij een dikke vinger in de visserijpap probeert te houden. Een en ander blijkt bijvoorbeeld uit de manier waarop het vooral provinciaal betoelagde VLIZ (Vlaams Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek) lonkt naar de bevoegdheden van het nationale Departement Zeevisserij (DvZ) van het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek. HVB heeft daar vroeger al over bericht (2) en nu heeft minister Gabriëls bevestigd dat onze uitspraken correct waren. Op een vraag van senator Michiel Maertens over de concur-



rentie VLIZ-DvZ antwoordde de minister: 'Het is immers zo dat de statuten en het bijhorende beleidsplan van het VLIZ zeer omvangrijk zijn en bovendien ruim kunnen opgevat worden. Dit kan dus leiden naar ongewenste overlappings.'

Soortgelijke (maar door de Provincie **zeer gewenste**) overlapping wordt sinds jaar en dag ook via de Provinciale Visserijcommissie (3) georganiseerd. De vorige provinci-

Als illustratie bij dit stuk kozen wij een prent uit 'Les fastes belges 1930' een programmabrochure naar aanleiding van de feesten die georganiseerd werden n.a.v. het 100-jarig bestaan van de Belgische staat, die nu gefederaliseerd wordt. We vonden dat een originele manier om van het oude België afscheid te nemen.

Op de prent werden de heldhaftige Brusselaars afgebeeld die de bezettende Hollanders uit Berchem (Antwerpen) verdreven. Tevergeefs, zo blijkt, want in de visserij weten we maar al te goed dat de Nederlanders inmiddels teruggekomen zijn.

(Uiteraard wijken de 'kopjes' op de tekening af van deze op de originele tekening.)

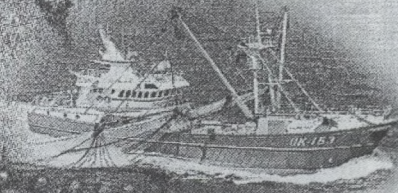
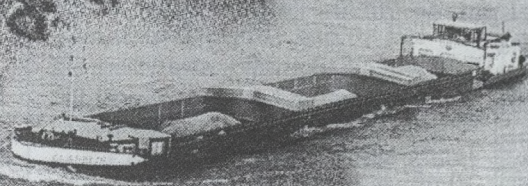
Power for the world

Scheepvaart

Landbouw & Industrie

Grondverzet & Transportinstallaties

Gasmotoren & Warmtekrachtinstallaties



Industrie, energievoorziening, landbouw, scheepvaart, vervoer. In onze hoogontwikkelde wereld draait veel om de kracht van diesel- en gasmotoren. De kracht van DEUTZ. DEUTZ motoren worden gekozen om hun grote zuinigheid en hoge betrouwbaarheid. Zo bouwt DEUTZ aan een nieuwe wereld. Betrouwbaar en economisch.

DEUTZ BELGIUM NV

DEUTZ BELGIUM NV.SA

Zwarte weg 1

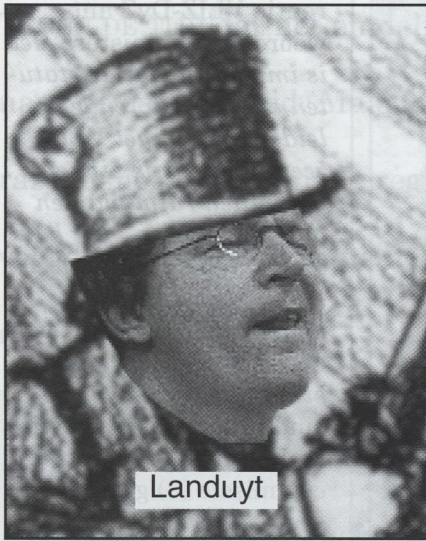
Haven 343

B-2030 Antwerpen

Tel.: (32) 3.546.02.60

Fax.: (32) 3.546.02.99





Landuyt

ale gedeputeerde, Naeyaert, gaf deze strategie openlijk toe op de zogenaamde Nationale Dag voor de Zeevisserij die op 25 juni 2000 in Heist doorging. Daar zegde hij tot het publiek dat de Provinciale Visserijcommissie als tegengewicht zou optreden tegenover het Visserijcomité dat de Vlaamse regering kort daarvoor opgericht had. Het is deze Provinciale Visserijcommissie die in het verleden afdoend bewezen heeft veeleer ten dienste te staan van bijzonder conservatieve belangen dan van de visserij in het algemeen; laat staan dat het daar om de belangen van de varende vissers zou gaan. De 'vernieuwde' samenstelling van deze Commissie maakt ons duidelijk dat de nieuwe député van plan is verder op de platgetreden paden (3) van zijn voorganger te wandelen. Hij wordt daarin uiteraard gesteund door de sectortop, onder het motto: business as usual.

Visserij Liberalen en Democraten (VLD)

OVER NAAR DE regeringspartijen. Ook daar zitten er duidelijk te lonken naar de visserij van minister Dua. Vooreerst is er de VLD van minister Gabriëls die, met de regionalisering, haar prille greep op de visserij dreigt te verliezen. Dat Gabriëls tot hiertoe nog niet bijzonder veel vernieuwing in de

visserij heeft gebracht en er tegelijk door de conservatieven van beschuldigd wordt er niets van te bakken (zie ook verder in dit blad: *'Versluys protesteert tegen Gabriëls'*), is een reden te meer voor de liberalen om te proberen er nog een tijdje mee door te gaan. Zal deze partij zich neerleggen bij de overdracht van de visserijbevoegdheden aan een groene minister? Wellicht niet, want de rechtse VLD ziet het linkse (?) Agalev niet zo graag een stuk macht toegeschoven krijgen dat aan de blauwe partij toebehoorde. In het verbloemende taalgebruik dat in hogere regionen gebruikt wordt luidt dat zo: *'Minister Gabriëls herhaalde reeds enkele keren dat hij finaal geen sector in moeilijkheden wenst over te dragen. Eerst moeten de ergste problemen worden opgelost (...) Pas dan kan de overdracht gebeuren (...)'* (4)

Naar wij elders konden vernemen wordt in VLD-kringen gespeeld met de gedachte de politicus André Denys naar voor te schuiven als kandidaat-minister voor...

'Heeft de ervaring inmiddels niet geleerd dat de sociale partners absoluut niet van plan zijn de tewerkstelling in de sector tot prioriteit te maken? Wat zou hen in het verleden belet hebben dat te doen? Zoals de vissers inmiddels wel weten is de *'concurrentiepositie'* (en niet de tewerkstelling) de centrale bekommernis van zowel patronaat als vakbonden in de visserij.'

landbouw en visserij in de Vlaamse regering.

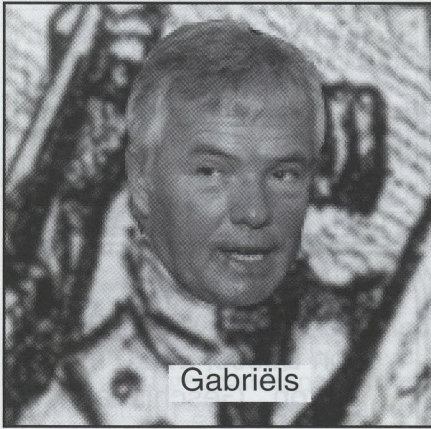
Vergeeten we daarbij niet dat de VLD zich de jongste tijd sterk manifesteert in de sector. Zo zijn er de regionale politici Didier Ramoudt (middenkust) en Geert Deman (oostkust) die zich via visserijdossiers sterk profileren. Sinds enige tijd doen ze dat zelfs met vereende krachten. Vooral Deman laat geen gelegenheid voorbijgaan om zich in het visserijdebat te mengen. Omdat hij dat in

een aantal gevallen via Het Visserijblad doet, volgen we het reilen en zeilen van deze Deman nauwlettend. Zo weten we inmiddels dat zijn tussenkomsten soms op lucht gebouwd zijn. We herinneren ons een hilarisch interview met Deman waarin hij zich kandidaat stelde voor het voorzitterschap van de Rederscentrale, kandidatuur die uiteindelijk op fantasie bleek te berusten; verder was er de mededeling dat de zieltogende Vlaamse Vissersbond (VVB) nieuw leven zou ingeblazen worden via het Liberaal Verbond van Zelfstandigen. Daar zou Deman voor zorgen. Alhoewel hij inmiddels tot grote chef van deze middenstandsorganisatie verkozen werd, heeft men in de VVB-kantoren niets meer over het reddingsplan-Deman vernomen.

Pijnlijk was ook zijn tussenkomst op een vergadering van vissers die door de liberale vakbond georganiseerd werd. Daar deelde Deman de aanwezigen mee dat stafmedewerker Marc Aspeslagh van de Rederscentrale zijn werk zou verliezen omdat deze een pion zou

zijn van een van de kandidaat-windmolenparkbouwers. Dat was pijnlijk omdat ook Aspeslagh op die vakbondsvergadering aanwezig was (Deman èn Aspeslagh: de visserijvakbonden laten kennelijk iederéén toe op hun vergaderingen) èn omdat van enig ontslag absoluut geen sprake bleek te zijn. Bijzonder amusant was dan weer de brief die hij onlangs naar het ministerie van

Arbeid schreef en die begon met de merkwaardige zin: *'Het is zo dat we (VLD) op vraag van de heer Schiltz, Voorzitter v.d. Rederscentrale nog voor de zomervakantie, het door uw comité geschreven Sociaal Statuut als wetsvoorstel zullen indienen.'* Holala, daar zal men ten huize Schiltz — de RC-voorzitter is sinds jaar en dag een fervent tegenstander van Deman — niet mee gelachen hebben en bij de andere sociale partners al evenmin.



Gabriëls

We beweren uiteraard niet dat alle uitspraken en acties van Deman waardeloos zijn. We willen maar zeggen dat de potentiële kandidatuur van VLD-er Denys voor de functie van minister van landbouw en visserij misschien met de nodige omzichtigheid moet benaderd worden. We'll see!

De visserij'socialisten'

NOG INGEWIKKELDER LIJKT ons de poging ter linkerzijde te zijn om het visserijlaken naar zich toe te trekken. Sinds kort circuleert er onder de beroepsvergaders van de sectortop een tekst die de naam 'ontwerpprotocol' draagt. Die tekst werd opgemaakt op het kabinet van de Vlaamse minister voor Tewerkstelling, Renaat Landuyt (SP), en we vinden daarin de weerslag van een vergadering die er met de sociale partners (vakbonden en patroonsorganisaties) gehouden werd.

Daarin wordt een voorstel gelanceerd om tot een zogenaamd optimale samenwerking tussen de Vlaamse regering en de visserijsector te komen. Landuyt wil zijn collega's van Onderwijs en Vorming (Vanderpoorten, VLD), Economie, Ruimtelijke Ordening en Media (Van Mechelen, VLD) en Leefmilieu en Landbouw (Dua, Agalev) het protocol laten ondertekenen. Volgens Landuyt zou dit nodig zijn om het 'personeelsmanagement' in de sector te verbeteren.

Alhoewel Landuyt niet van plan is zich daarna visserijminister te laten noemen, is het duidelijk dat dit 'ontwerpprotocol' de visserijbevoegdheden van de andere ministers utholt. Landuyt zal, zo

blijkt uit de tekst, de lakens uitdelen in de *sectoropleidingen* in het algemeen en in het *visserijonderwijs* in het bijzonder; het ontwerp-protocol voorziet in de oprichting van een *Productschap Vis* (dat dan wellicht de taken van het nu bestaande Vlaams Visserij Informatiecentrum overneemt), het *overleg* zal in de toekomst uitsluitend tussen Landuyt en de zgn. sociale partners plaatsgrijpen en er zullen postjes te verdelen zijn voor een onbekend aantal 'voltijdse sectorconsulenten'. Dat alles moet, zo lezen we in de tekst, gebeuren in nauw overleg met de zgn. sociale partners in de visserij (Claes, Victor, Schiltz...). Met andere woorden: Landuyt zet zijn stempel op het hele sectorgebeuren.

Wij begrijpen enerzijds dat minister Landuyt zijn tewerkstellingsinitiatieven gecoördineerd wil zien. Anderzijds heeft de ervaring ons wel geleerd dat hogervermelde 'sociale partners' absoluut niet van plan zijn de tewerkstelling in de sector tot hun prioriteit te maken. (Wat zou hen trouwens in het verleden belet hebben dat te doen?) Zoals de vissers inmiddels wel weten is de 'concurrentiepositie' (en niet de tewerkstelling) de centrale bekommernis van zowel patronaat als vakbonden in de visserij. Daarenboven vermoeden we dat RC-voorzitter Schiltz besloten heeft de kant van SP-er Landuyt te kiezen nadat overtuigend gebleken is dat de 'socialistische' vakbondsman Victor zich hard uitslooft om zijn SP-contacten te overtuigen van de zgn. nadelige concurrentiepositie van de Belgische reders. Wellicht hoopt Schiltz nu dat bij Landuyt meer te rapen zal zijn dan bij Gabriëls die er tot hiertoe bijzonder weinig van



Dua

gebakken heeft en zeker meer dan bij Dua die Schiltz enige tijd geleden bijna een beroerte liet krijgen door in haar adviesraad de Vlaamse Vissersbond en Testaankoop op te nemen, waardoor de ons-kent-ons sfeer op de sectorvergaderingen wel grondig verstoord dreigde te worden.

Het is hoe dan ook duidelijk dat hogervermelde vakbondsman een centrale rol speelt in dit *protocol*. Indien hij in zijn opzet slaagt heeft dit trouwens een voor hem aangenaam neveneffect. Op die manier speelt hij een pak macht (= geld) toe aan de Brugse SP-politicus Landuyt die dat wellicht zal gebruiken om zijn Brugse basis te versterken... een tegenzet t.a.v. de machtige Oostendse SP-minister Vande Lanotte, waarmee Victor nog een eitje te pellen heeft. Evenmin zal Victor graag gezien hebben dat de stad Oostende de omstreden manager Freddy Pollet aangetrokken heeft om de toekomst van de Oostendse vismijn uit te tekenen. Was Victor er destijds ook niet als de kippen bij om het 'masterplan' van dezelfde Pollet af te schieten; een daad die hem schouderklopjes in de Rederscentrale en in de Zeebrugse Visveiling opgeleverd heeft? Het is wellicht ook in het licht van deze groeiende liefde tussen Victor en de Rederscentrale dat het bezoek moet gezien worden dat Landuyt enkele maanden geleden aan de Zeebrugse Visveiling en Pefa.com bracht. De minister noemde Pefa.com toen 'de *Lernaut & Hauspie van de visveilingen*'. Uiteraard zegde hij dat vóór de zwendel bij L&H bekend werd. Maar in het licht van de latere ontwikkelingen van dat *grootspraaktechnologisch* bedrijf, doet het ons wantrouwen uiteraard alleen maar toenemen.

Flörimund von Friedhof

(1) Guido Walters: 'Regionalisering maakt van visserij Vlaamse aangelegenheid', in HVB VI/2000, p. 19.

(2) Flor vandekerckhove: 'Departement Zeevisserij beconcurrereerd door Vlaams Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek' in HVB VIII/2000, p. 4-5.

(3) In deze Commissie zitten bijvoorbeeld wel vertegenwoordigers van het Vlaams Blok, maar niet van de Oostendse en de Nieuwpoortse vismijnen. Alleen de ZV wordt het waard geacht daar iemand af te vaardigen. Waarom de andere politieke partijen dit omgekeerde cordon sanitaire pikken is zeer de vraag.

(4) Bart Schiltz in het editoriaal van de RC VI/2001.

Teleurgestelde moeder

Mijn zoon heeft ervoor gekozen visser te worden en hij is sinds vorig jaar aangemonsterd op een Zeebrugs vissersvaartuig. In april werd de visserij verplicht stilgelegd. De reders kregen een vergoeding, ook de bemanning kreeg bovenop het stempelgeld een bijkomend bedrag. Dat is goed... ware het niet dat men enkele gasten vergeten is. De wachttijd van mijn zoon liep tot 1 mei, dus kreeg hij in de maand april geen stempelgeld en aangezien hij geen recht had op werklozensteun kreeg hij evenmin de bijkomende vergoeding. Oneerlijk is het: die jongen is toch ook een visser die verplicht op inactiviteit gezet werd. Hij heeft daar niet om gevraagd hé! Wat geberut er dan met dergelijke jongens die zelfstandig wonen en maandelijks rekeningen te betalen hebben? Waarom kreeg niet elke visser waar hij recht op heeft? Er zal mij wel niemand een antwoord kunnen geven, maar intussen weten die gasten dat er iemand is die dit aanklaagt,

al is het maar een teleurgestelde moeder.

Vera De Graeve, Knokke - Heist

Zomer in Oostduinkerke

Volgens een stevige traditie gaan de wekelijkse *visserijfolkloreavonden* ook nu weer door op het binnenplein van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke. Dit jaar zijn de avonden gepland op 6, 13, 20 en 27 juli en op 3, 10, 17 en 24 augustus 2001.

Enerzijds willen de organisatoren de toerist tonen hoe het leven aan de kust vroeger was en anderzijds wil men de zonneklopper kennis laten maken met het visserijmuseum. Tijdens de avondfeesten worden de bezigheden van de kustbevolking van weleer levendig voorgesteld. Diverse ambachten en noodzakelijke 'vrije'-tijds bezigheden worden gedemonstreerd zoals ondermeer het werk van de nettenbreier, de modelbouwers, de mandenvlechter, de klompenmaker, de stoelenbreier, de garnaalpelster, de spinster, de kantwerkster, de geitenboer, . . .

Het orgel en de optredens van de diverse plaatselijke folkloregroepen zorgen voor de nodige sfeer terwijl uw smaakpupillen gestreeld worden door overheerlijke vis gebakken door de Oostduinkerkse visbakkers. Verder kunt U er smullen van garnaal, droogvis, maatjes, wulken, enz.

Op het sfeervolle binnenplein van het visserijmuseum, met het gezellig cafe en het

museum in de nabijheid, proeft men elke vrijdagse vakantieavond de sfeer van de visserij en haar folklore.

Naar aanleiding van de wekelijkse visserij-folkloreavonden is het Nationaal Visserijmuseum telkens te bezoeken van 19 tot 21.30 uur.

Nocturnes

Op donderdag 12 juli en op donderdag 16 augustus 2001 worden in hetzelfde visserijmuseum nocturnes georganiseerd.

Het museum kan op deze dagen tussen 18.00 en 21.30 gratis bezocht worden.

Op deze dagen zijn gidsbeurten voorzien om 18, 19, 20 en 21 uur. Ook deze rondleiding kunt u gratis meemaken. Reserveren is dan wel noodzakelijk en kan op het nummer 058/512468. (doe het tijdig!!)

De bezoeker wordt extra verwend en krijgt een kleine attentie, een aandenken aan zijn/haar deelname aan de nocturne in het visserijmuseum.

Meer informatie over 'donderdagavond - museumavond' vind je op het internet bij: www.museumsite.be/nocturnes

7de festival van het volkslied aan zee

Het Festival van het Volkslied aan zee gaat door op het binnenplein van het visserijmuseum op vrijdag 6 juli 2001.

Programma: 20.00 u. Shantykoor Blankenberge (Nederlandstalige, Engelse, Franse en Duitse liedjes over de zee);

21.30 u. Flierefluutje (folk en dans); tussendoortjes door Bleksje Treksje (Vlaamse kust- en zeefolk). Toegang gratis.

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 113 371 383 of (+31) 651 314 190

LEZERSBRIEVEN

Brieven voor deze rubriek worden gericht aan Het Visserijblad, H. Baelskaai 12 te 8400 Oostende. Faxen kan ook: 059 / 32 55 59. Publicatie houdt niet in dat de redactie het met de inhoud eens is. Verder behoudt de redactie zich het recht voor brieven in te korten en te redigeren. Brieven die naamloos opgestuurd worden belanden onverbiddeijk in de prullenmand.

De mening van Vasco

Onlangs werden maar liefst twee seminars georganiseerd met als onderwerp: veiligheid in de zeevisserij. Enerzijds kan VASCO tevreden vaststellen dat initiatieven om de vissers beter te informeren, langzaam voeten in de aarde krijgen. Na de open vakbondsvergaderingen met de vissers, waren de nieuwe 'dagen van de veiligheid' een bijkomende indicator dat de sector aan de verzuchtingen van VASCO gevolg geeft. VASCO heeft wel bedenkingen bij de keuze van de data waarop het seminars plaats vonden. Tenzij het de bedoeling van de organisatoren is om zichzelf te laten geloven dat ze iets aan het probleem doen, zijn deze data toch bijzon-

der slecht gekozen. Welke visser zal er op een seminarie dat eind juni doorgaat aanwezig zijn? Iedereen die een beetje nadenkt weet dat er dan GEEN visser zal zijn!

Na een lange en verplichte stilligperiode in maart en april, waarin dergelijk initiatieven konden uitgevoerd worden terwijl de meeste vissers thuis zijn, en een daaruit volgende verhoging van de toegelaten vaartdagen in het 2e trimester, is het evident dat de meeste vissersschepen op zee zijn als deze dagen gehouden worden.

Op 1 juni worden de visgronden in de Golf van Biskaje opengesteld voor Belgische vaartuigen. Het logische gevolg is, dat de grote boomkorvaartuigen zich ginds zullen bevinden om de beschikbare quota te benutten.

Het is juni, de zomer begint, mooi weer! Het is nu dat de kleinere vaartuigen uitvaren, waardoor nog meer vissers op zee zijn.

Sommige vissers klagen erover dat ze niet uitgenodigd werden voor het eerste seminarie van 7 juni.

Toen VASCO er bij de Rederscentrale en de vakbonden op aandrong om meer initiatieven te nemen om de vissers te informeren, kregen we steeds als antwoord, dat de vissers niet geïnteresseerd zijn en dat er toch geen kat naartoe komt. De absoluut onlogische timing van deze, voor de rest lovenswaardige, initiatieven zal de organisatoren weer

eens gelijk geven. Weinig zeevissers aanwezig op het eerste seminarie, geen op het tweede, maar niet omdat er geen interesse is van de visserskant.

Boze tongen beweren dat die evenementen enkel georganiseerd worden om de onbenutte subsidies op te gebruiken, terwijl de veiligheid in de praktijk niet de aandacht krijgt die noodzakelijk is. VASCO mag ten stelligste hopen dat alle mooie redevoeringen, die daar gehouden worden, niet opnieuw dode letter blijven.

Voor VASCO

Philippe Godfroid
en Thierry Desmit

We werden op de hoogte gebracht van het overlijden van gewezen schipper ter visserij Roger Geryl (°21 april 1930). De echtgenoot van Anna Cloet overleed te Oostende op 1 juni. De begrafenisplechtigheid greep plaats op 8 juni.

In Oostende overleed op 25 mei visbewaterker op rust Gilbert Chafart (° Gent, 1922). De uitvaartplechtigheid en de crematie grepen plaats in beperkte familiekring.

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA

LEKENS H.





DE LAATSTE vuurtorenwachter

Voor mensen met een wak hart en een kwak karakter

I used to be normal...happy...well adjusted! But that was before...

THE JOB THAT ATE MY BRAIN

THE INCREDIBLE YET TRUE STORY OF A HARD-WORKING WORKER AND THE WARPED WORK THAT MAKES HER GO WACKY

This Movie Answers the Burning Question
"SINCE THEY DON'T PAY ME TO THINK, DO I REALLY NEED A BRAIN?"

SEE!
THE WORK PILE UP!

HEAR!
YOUR CO. WORKERS SNARL LIKE IRRITATED WOLVERINES!

FEEL!
THE SWEAT TRICKLING DOWN YOUR BACK!

SMELL!
YOUR BOSS SNEAKING UP BEHIND YOU!

kortelings in onze sector

X X-TRA WORK, X-TRA HOURS, X-TRA X-HAUSTION

Vroeger was ik gewoon, gelukkig en aangepast, maar dat was voor ik DE JOB AANVAARDE DIE MIJN HERSENEN OPAT' Zo luidt, in het Engelsmans weliswaar, de wervende tekst die wij heden bovenaan onze affiche plaatsen. Gij zult uzelf afvragen: 'Hoe affiche, waarom affiche?' en daarop zullen wij u naar waarheid antwoorden: 'De affiche die we hierboven afdrukken.'

Vervolgens zult gij u luidop afvragen: 'Why the fuck drukt gij hierboven 1 affiche af?' En wij, die het nimmer moe worden op uw ambtante vragen te replikeren, zullen u geduldig uitleggen dat deze nodig is om 1 evenement

aan te kondigen, 1 soortement Visserseest als het ware. Waarna nu enige uitleg volgt.

Over afzienbare tijd zal ons sectortje zo klein geworden zijn dat er nauwelijks nog 1 schip aan te pas komt. Gelukkig heeft minister Jaak G. (VLD, strekking sint-maartensfonds) het lumineuse idee geuit 1 professor 1 nieuwe studie over de resterende mogelijkheden ter visserij te laten maken. Die wij vervolgens ook (en wellicht als enigen) gingen lezen. En wat stond daar op bladzijde elvendertig? Daar stond klaar en duidelijk: 'Teneinde de moraal van het resterend werkvolk (onder fijnzinnige uitbuiters ook wel medewerkers genaamd) omhoog de vizelen zonder dat onze concurrentiepositie in het gevaar komt, kan het aangewezen zijn het werkloze deel van dat werkvolk van de straat te halen en hen te laten meespelen in de bekende Engelsmanstalige operette: 'THE JOB THAT ATE MY BRAIN'. Het betreft het ongelooflijke, maar echt vertelde verhaal van 1 visser wiens hersens volledig verdwenen waren door te lang in de sector te blijven. Daarin zingt de hoofdrolspeler het bekende visserslied:

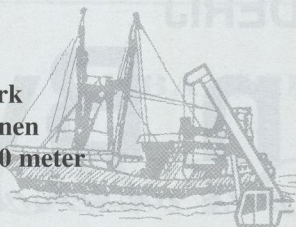
'Aangezien ze me niet betalen om na te denken, waarom zou ik dan nog hersens nodig hebben?'

Een doordenkerktje! En dat doet ons dan denken aan de al even beroemde woorden van de heer Schiltz B. (RC, strekking Lionss' club) die in het Desinformatieblad van de Rederscentrale zeide: 'De klootzak die de teksten over het nieuwe sociaal statuut onder het werkvolk verdeelt moet eens bij onze Dirk (RK, strekking Davidssfonds) vragen wat de woorden deontologie en deodorant betekenen.' Of iets dergelijks. In elk geval mantaal (maar daarom niet minder juist)! Daarmee zat de heer Schiltz B. (niet te verwarren met Hugo, van dat andere piepkleine sectortje, Volkssunie genaamd) op dezelfde golflengte als de auteurs van onze operette. Waardoor dit evenement vervolgens ook kan plaatsgrijpen en wel op de eerstvolgende Nationale Dag van de Zeevisserij. Als primeur delen wij u mede dat deze spetterende Dag volgend jaar doorgaat in de garage van de heer Desutter Manu-van-alles, die van de gelegenheid gebruik maakt om dit voortaan de 'Intercontinentale Dag van de Visserij' te noemen. Gij komt toch ook?



Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaferwerk
Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, giekengte tot 70 meter

Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Werfkaai 9-11 (vissershaven)
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
24 u / 24 u **GSM 0477-41.20.93**



Verheye Joël

n.v.



BOEK BESPREKINGEN

Frank Neyts

Evoluties in de scheepsbouw

Significant Ships of 2000, een uitgave van The Royal Institution of Naval Architects (RINA), is een kwaliteitsuitgave die jaarlijks opnieuw waardevolle referentiegegevens biedt betreffende de allerlaatste evoluties in de scheepsbouw en het scheepsontwerp.

Dat doet het boek aan de hand van de beschrijving van 46 schepen die in de loop van 2000 in de vaart werden gebracht. Hierbij wordt een scala van de meest uiteenlopende scheepstypes onder de loep genomen. Telkens wordt een diepgaande technische beschrijving aangevuld met een kleurenfoto en een 'general arrangement plan'.

Om enkele schepen te noemen: de Blue Star 1 van Strintzis Lines, een ferry gebouwd door Van der Giessen-de Noord, de Millennium, een gas turbo-elektrisch aangedreven cruiseschip gebouwd bij de Chantiers de l'Atlantique, de Sea-Land New York een 6252 TEU containerschip van Hyundai, de Vasco da Gama, een reuzenslephopperzuiger met een beuninhoud van 33.000 m³ (Thyssen Nordseewerke), en nog vele meer.

Significant Ships of 2000 (ISBN 0-903055-64-3) telt 120 pagina's en kost £35. Bestellen kan bij The Royal Institution of Naval Architects, 10 Upper Belgrave Street, London SW1X 8BO, Tel. 0044/20.7235.46.22, Fax. 0044/20.7259.5912.

De blauwe wimpel

De Blauwe Wimpel, een symbool van snelheid op zee, is tot op vandaag tot de verbeelding blijven spreken. Meer dan een eeuw lang heeft deze vlag duizen-

den ingenieurs bezig gehouden in een streven naar technische realisaties die de snelheid van schepen kon opvoeren. Maar als er zich duizenden technici voor de Blauwe Wimpel inzetten, dan bleven er honderden miljoenen over de gehele wereld geboeid. Immers, snelheid op zee ging hand in hand met rankheid van schepen wat gracieuze varende kastelen voortbracht. In 'Record Breakers of the North Atlantic, Blue Riband Liners, 1838-1952' heeft auteur Arnold Kludas het ontstaan en de geschiedenis van de Blauwe Wimpel in 159 pagina's neergepend. Alle schepen die ooit de Blauwe Wimpel in de top van de mast voeren, tot en met de United Statef, komen uitvoerig aan bod. Het boek is bovendien prachtig geïllustreerd. Een echte aanrader.

Record Breakers of the North Atlantic (ISBN 1-86176-141-4) is als hardback prachtig uitgegeven en kost £25. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgevers, Chatham Publishing, 61 Frith Street, London W1V 5TA, UK. Tel +44/20/7434.4242, fax +44/20/7434.4415.

Sporen in België

Naar aanleiding van de 75ste verjaardag van de NMBS verscheen bij de Universitaire Pers Leuven een boek waarin de lezer voor het eerst een globaal overzicht krijgt van de Belgische spoorwegen. Het boek, je zou het ook een wetenschappelijke studie kunnen noemen, werd samengesteld door 33 auteurs, professoren en specialisten onder de redactie van Bart Van der Hert, Michelangelo Van Meerten en Greta Verbeurgt. In vijf delen schetst deze turf van een boek de geschiedenis van de spoorwegen, vanaf haar ontstaan, 175 jaar geleden, tot de huidige en toekomstige visie op deze belangrijke vervoersmodus. Niet alleen komt de algemene context aan bod, de geschiedenis van eden ijzeren wegí werd chronologisch opgenomen. Maar ook sociaal-economische en organisatorische aspecten, investeringen, de veiligheid, de architectuur en de ontwikkeling van het rollend materieel

komen aan bod. Zelfs de treinferry Zeebrugge-Harwich werd niet vergeten. Door de belangrijke invloed van de spoorwegen op de evolutie van de gemeenschap, deels gesteund door een verhoogde mobiliteit, vormt dit boek een belangrijke bijdrage tot de kennis van ons sociaal-economisch verleden.

Sporen in België (ISBN 90-5867-110-0) is rondtuit een prachtig boek en zeker zijn (dure) prijs waard. Het boek telt 478 pagina's, is fraai geïllustreerd en werd op groot formaat, gebonden uitgegeven. Kostprijs: BEF 3025. Bestellen kan via de boekhandel of bij de uitgever, Universitaire Pers Leuven, Europahuis, Blijde-Inkomststraat 5, 3000 Leuven, Tel. 016/32.53.45, Fax. 016/32.53.52, Email: universitaire.pers@upers.kuleuven.ac.be.

Het Belgische deel van de zee

Juristen van het Maritiem Instituut van de Universiteit Gent en onderzoekers van het Instituut voor Natuurbehoud hebben samen de iLimited Atlas of the Belgian Part of the North Sea (Beknopte atlas van het Belgische deel van de Noordzee) opgesteld. De belangrijkste gebruikersfuncties van dit Belgische deel van de Noordzee worden aan de hand van elf fraaie kaarten met bijhorende tekst weergegeven en toegelicht. De laatste kaart, die alle functies nog eens samenbrengt, geeft een goed beeld van hoe intensief ons kleine stukje Noordzee wel wordt gebruikt. Het aanmaken van dit bijzonder interessant boekje werd mogelijk door de federale Diensten voor Wetenschappelijke, Technische en Culturele aangelegenheden (DWTC).

De atlas is gratis te bestellen (zo lang de voorraad strekt) via de website: <http://www.belspo.be>; contactpersoon A. Delis: deli@belspo.be.

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

TUSSEN SCHIP & KAAI



Alweer zomervakantie. Velen onder ons hebben reeds een tijdje geleden plannen gemaakt om erop uit te trekken. Even op rust komen aan een ver wit strand, met de rugzak door een bergachtige streek trekken, of gewoon thuis wat rondhangen... Het zijn van die dingen waar een mens naar uitkijkt. Een matroos die weken van huis is omdat er voorlopig weinig andere mogelijkheden zijn in de stiel, een motorist die voortdurend de goede wer-

king van zijn machines verzorgt, een schipper die, met de adem van de visserijwachters in zijn nek, angstvallig zit te rekenen en cijfers of zijn bijvangstpercentages wel kloppen, of hij geen dagplafonds overschrijdt, er geen regels zijn die hij over het hoofd ziet... Ja, ook visser is onderhand wel een redelijk stresserend beroep geworden. De Grote Vakantie, mét hoofdleters, is dus een welkome periode waarin menigeen de biezen pakt om, zoals de volksmond zegt, de batterijen te gaan bijvullen. Warme streken, onbevangen spelende kinderen, een exotische keuken... het doet een mens goed. Voor de visserij staat er ondertussen een reusachtig probleem voor de deur. Er is nagenoeg geen vervangende bemanning beschikbaar. In de vorige zomers manifesteerden zich nog niet echt onoverkomelijke hindernissen om de schepen bemand te houden, alhoewel er toch al enkele een tijdje tegen de kaai bleven omdat de reders moeite hadden geschikt personeel te vinden. Het jaar is ondertussen voorbijgeraasd. In de winter zijn er meestal weinig bemanningsproblemen, want alle resterende vissers zijn paraat. Desondanks hebben we met de regelmaat van de klok wel over iemand gehoord, die er de brui aan gegeven heeft, en van beroep veranderd is. Piekperiodes waren het jaareinde, een traditioneel populaire periode om met een nieuwe lei te beginnen, en de stilligperiode in april, die voor enkele vissers de spreekwoordelijke druppel in de emmer was. Die gestage afvloei zou deze zomer wel eens voor ernstiger problemen kunnen zorgen dan ooit voorheen. Een scenario met verscheidene dure, werkloze schepen langs de kaai zal de neerwaartse economische spiraal, waarin de sector warrelt, enkel versnellen. Het heeft weinig zin om dan opnieuw te gaan kankeren over het bemanningstekort, en een "hadden we maar"

klaagzang aan te heffen. Er is op het probleem ook dit jaar niet geanticipeerd, en korte-termijnoplossingen zijn niet gezocht, terwijl het overleg over een oplossing op middellange termijn weinig animo tentoon spreidt. Het ziet er dus niet zo best uit. De schuld van de vissers is het alvast niet. De sector mag in de handen klappen voor iedere erkende zeevisser die hij nog rijk is.

Ook voor dit jaar is het dus te laat om een grootscheepse campagne te voeren, met een korte, intensieve initiatie in de zeevisserij voor de geïnteresseerde kandidaten. En die zijn er ongetwijfeld. Een nationaal gevoerde wervingscampagne zou dat ongetwijfeld aangetoond hebben, en had het acute tekort aan arbeidskrachten kunnen beperken. Ook de ter ziele gegane denkpiste om immigranten aan te trekken kon soelaas gebracht hebben, moest de regering niet zo stroef met haar migrantenbeleid omgaan. Al valt er ook te betwijfelen of de visserijsector daar klaar voor zou zijn. De Vlaams-Blokmentaliteit zit bij vele vissers diep. De instinctieve afkeer voor andere huidskleuren zit er bij velen frap-pant ingebakken, meer uit onwetendheid dan wegens concrete feiten. En dat is hoegenaamd geen verwijt, want het is de taak van het beleid om het "eigen volk" duidelijk te maken dat allochtonen hoegenaamd geen bedreiging hoeven te vormen. Dan zou je niet van die incidenten krijgen, zoals deze waarbij een Belg zijn ontslag indient omdat hij een cabine moet delen met een "neger". (onlangs echt gebeurd bij een baggermaatschappij!) Een toestand, gebaseerd op vooroordelen, die ook in de visserij kan verwacht worden. Toch mag geen enkele denkpiste genegeerd worden, want een noodplan op korte termijn is dringend.

We moeten ons dan ook serieus vragen stellen bij het feit dat het beleid niet actiever reageert tegen dit acute tekort aan mankracht. Het zou natuurlijk kunnen dat de schijn hooggehouden wordt, zo van: 'We werken er wel aan, maar het imago is slecht, de aantrekkingskracht is laag, de concurrentie op de arbeidsmarkt is hoog...' Tja, zo lossen we het niet op hè. De luizige inertie waarmee het probleem aangepakt wordt graaft de put enkel dieper. De hoop dat de verdere visserij-inspanningsbeperkingen en de door Europa geplande verdere afbouw van de vissersvloot vanzelf de oplossing zullen brengen, is dom en kortzichtig. Want de vissers, die anticiperen wel op de problemen. En dit is correcte berichtgeving. Getuige daarvan zijn de rijk gevulde wervingsreserves bij sommige aanverwante bedrijven.

Froid

B.V.BA. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Nieuwpoort koestert zijn visserij

HET LEVEN IN de Nieuwpoortse vissershaven kabbelt rustig voort. De kleinste vissershaven haalt zelden de actualiteit.

Enkel voor de jaarlijkse bloemenhulde en de huldiging van de verdienstelijkste reders hebben de media enige aandacht. Het was dit jaar niet anders.

NAAR JAARLIJKSE GEWOONTE vormde de vismijn het decor voor de eucharistieviering, gevolgd door de zegening van de Nieuwpoortse vissersvaartuigen. Veel zijn dat er niet meer. Op papier telt de vloot nog 14 vaartuigen, maar in de praktijk is het kranse trouwe aanvoeders een stuk kleiner. Slechts vier reders laten hun vaartuig trouw in de thuishaven veilen, zeven andere vaartuigen doen Nieuwpoort nog regelmatig aan en drie eenheden, ondermeer omdat ze in Nederlandse handen zitten, laten zich er nooit zien.

Tijdens de bloemenhulde aan het vissersmonument bracht burgemeester Roland Crabbe de gevaren tijdens de laatste wereldoorlog en de zware tol die ook de Nieuwpoortse vissersfamilies trof in herinnering. De Nieuwpoortse vloot bestond in 1944 nog uit 134 vaartuigen. Talrijke Nieuwpoortse gezinnen hebben

in de oorlogsjaren een of meer familieleden verloren.

Ter nagedachtenis van de slachtoffers op zee legden familieleden en vertegenwoordigers van verschillende instanties en verenigingen een veertig-tal bloemstukken neer aan de voet van het vissersmonument

Redershulde

In de Iselandzaal boven de vismijn huldigde het stadsbestuur de trouwe aanvoeders. Schepen voor visserij André De Zaeyer benadrukte in zijn toespraak nog een de nauwe band tussen de visserij en het toerisme voor de Nieuwpoortse middenstand. *"Meer dan ooit zal de kustvisserij een nauwere aansluiting moeten vinden met de toeristische sector. Nieuwpoort en zijn visveiling kunnen in dit proces een belangrijke rol spelen, niet enkel als speler maar als uitstalraam voor de*

hele Vlaamse kustvisserij: het belang van een goed uitstalraam overstijgt in dit geval het lokale Nieuwpoortse belang." Schepen De Zaeyer herhaalde nog maar eens dat samenwerking tussen alle Vlaamse visveilingen meer dan noodzakelijk is.

Hij bracht ook hulde aan de trouwe aanvoeders die dit jaar als blijk van erkendelijkheid een schaalmodel van een smack in ontvangst mochten nemen. De smack is een zeilvaartuig waarmee Nieuwpoortse vissers voor de eerste wereldoorlog tot bij de Shetlandeilanden haring gingen halen. Reders Charles en zoon Rudy Beuckels van de N.86 Surcouf mochten als algemeen laureaat het eerste exemplaar in ontvangst nemen. Bij de garnalvissers was de N.64 Mooie Meid van Danny Deramoudt en Jacques Verdeyen de beste aanvoerder. De reders Walter T'Jaecx en Roland Vanhoutte zorgden met de N.58 Pascin voor de grootste tongaanvoer in hun thuishaven. Als hoogste besommers kregen Eric en Patrick Casier, op het ogenblik van de overhandiging in zee, hun smack. Het laatste exemplaar ging naar de trouwe aanvoerder N.93 Aalscholver van Jan Desaever en Jacques Verdeyen. De zitting werd besloten met de overhandiging van een cheque ter waarde van 30.000 frank aan visserijalmoezenier Demaegt voor het noodfonds 't Zal Wel gaan. Het geld vertegenwoordigt een procent van de geïnde visrechten die door het stadsbestuur worden afgestaan. (gw)



De traditionele groepsfoto van de trouwe aanvoeders in Nieuwpoort samen met de leden van de vismijn-directie en het schepencollege. De aanwezige fotografen werden enigszins gehinderd door een gelegenhedsfotograaf die wat al te opdringerig op exclusieve foto's uit was. (Foto gw)

Vernieuwde P.518 opnieuw in de vaart

Het Britse vaartuig P.518 *Andrew J* met thuishaven Portsmouth van de Vlaamse reder Bart

Schiltz kreeg enkele weken geleden af te rekenen met een zware motorbreuk. De vervanging van



de motor door een ABC-aandrijving ging gepaard met andere werkzaamheden. Ondermeer het reconconditioneren van de twee hulpmotoren, de keerkoppeling en de vervanging van de schroefas. Alle electromotoren kregen een grondige onderhoudsbeurt die gepaard ging met de vernieuwing van de elektrische bedrading. Tevens werd de isolatie van het visruim vernieuwd. De totale kost van de werkzaamheden ligt tussen de 20 en de 25 miljoen frank. Aangezien het vaartuig onder Britse vlag vaart kan de rederij geen aanspraak maken op betoelaging. Zaterdag 9 juni onderging het vaartuig een technische proefvaart om in de daaropvolgende week de visserij te hervatten. De P.518 is een gewezen Nederlandse kotter werd in 1999 ingekocht ter vervanging van de voor de Deense kust uitgebrande GY.269 *De Kaper* (ex-Z.69 *De Kaper*). Het vaartuig wordt gevoerd door Rudi Schiltz, zoon van de Rederscentrale-voorzitter. (gw)

Wij feliciteren de bvba Rederij De Kaper van de P.518 'Andrew J' met de hermotorisering van haar vaartuig. Onze gelukwensen gaan tevens naar de bvba Rederij Jacomina met de in bedrijfname van de Z 396 'Mary'. Wij wensen de schippers en bemanningen goede vangsten en behouden vaart. Wij danken de rederijen De Kaper en Jacomina voor het vertrouwen in onze maatschappij.



cvba HULP IN NOOD

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: hulp.in.nood@pandora.be

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)

voor al uw andere verzekeringen



Liberalen onder elkaar

Versluys protesteert tegen Gabriëls

Senator Ramoudt roept Provincieraadslid Vyvey ter orde

IN HET MEEST recente nummer van het Informatieblad van de Rederscentrale wordt een brief van reder Willy Versluys afgedrukt. Daarin valt hij minister Gabriëls aan. Als protest toonde Versluys zich niet op de Nationale Dag voor de Zeevisserij (Vistival) te Heist.

DE ACTIE VAN Versluys is om verschillende redenen merkwaardig. Vooreerst gebeurt het uiterst zelden dat hogervermeld 'informatieblad' een lezersbrief afdrukt; dat betekent wellicht dat wat Versluys schrijft de goedkeuring van de RC-leiding draagt. Daarenboven is het opmerkelijk dat deze reder zijn ongenoegen niet via HVB ventileert, want hij is sinds 1988 directeur van ons blad en hij weet dat we steeds plaats willen maken voor zijn standpunten. Dat hij ons hierin nu passeert geeft ons dan weer de gelegenheid zijn brief eens bijzonder kritisch te ontleden. Laat voorzitter Schiltz Versluys in zijn blad zaken zeggen die hij zelf denkt, maar om diplomatische redenen niet wil uiten? Ten slotte is Versluys er in zijn gewone doen de man niet naar om hooggeplaatsten tegen de schenen te schoppen: telkens wanneer onze redactie het nodig acht dat wèl te doen, gebeurt dat 'lichtjes' tegen de zin van haar directeur in. En nu contesteert diezelfde (liberale) Versluys openlijk de federale (liberale) minister van landbouw! Wat is er aan de hand?

OP 17 JUNI ging te Heist het jaarlijkse 'Vistival' door (zie pagina 8 in dit blad). Dit is een gebeurtenis die daar door de plaatselijke middenstanders van Unizo georganiseerd wordt. Door het in de sector alom bekende lobbywerk van (oud-Unizoburgemeester) Desutter kreeg dit gebeuren verleden jaar een nationaal imago aangemeten. Dat liet meteen toe dat

de organisatoren extra-gelden konden verzamelen en dat er een grote aandacht kwam vanwege de gouverneur en de ministers.

De organisatoren van andere visserijfeesten in dit land kijken daar uiteraard met jaloerse blikken naar. Hun feest is minstens dat van Heist waard, zo menen ze terecht of onterecht, en er is volgens hen dan ook geen enkele reden om dat ene feest tot Nationale Dag op te waarderen. Zo wellicht ook reder Versluys die tot de drijvende krachten achter de Oostendse visserijfeesten hoort die dit jaar voor het eerst doorgaan. Wie de stammentwisten tussen de reders van de middenen die van de oostkust een beetje volgt, weet dat dergelijke sentimenten wel degelijk meespelen. Met andere woorden, mocht minister Gabriëls zich op de Oostendse visserijfeesten vertonen dan zal Versluys er waarschijnlijk als eerste bijzijn om hem daar welkom te heten.

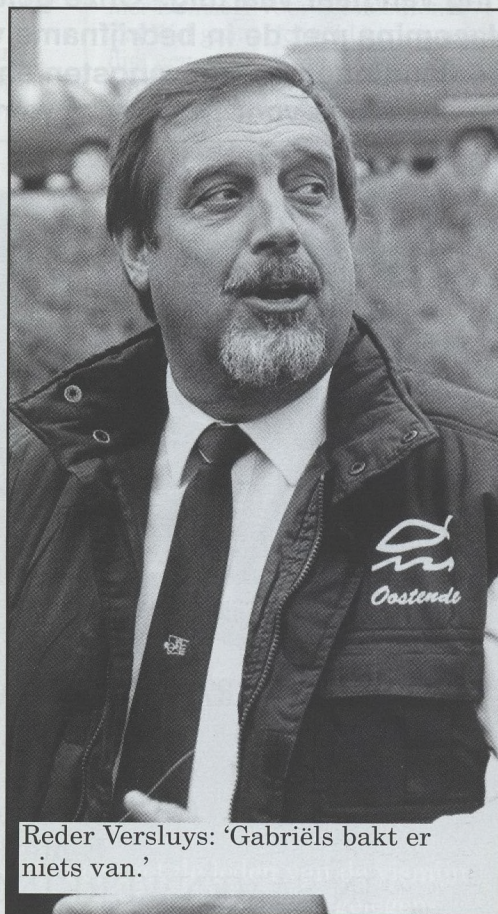
Maar er is natuurlijk meer aan de hand dan dit folkloristisch kante van de zaak. Versluys: *'De diverse niet nagekomen beloften die door onze overheid herhaalde malen gemaakt werden, zowel in verband met de brandstofcrisis als met financiële tegemoetkoming i.v.m. de patronale sociale lasten, en niet te vergeten de uitbetaling van de vergoedingen voor stilligging die tot op vandaag 11 juni niet uitbetaald worden (...) doen bij mij de emmer overlopen.'* Daarom boycotte Versluys de academische zitting die op de Nationale Dag voor de Zeevisserij in het PMI te Heist doorging. Versluys argumenteerde het in zijn brief zo: *'Ik zal*

er in elk geval niet zijn. Waarom zou ik opnieuw moeten gaan luisteren naar een reeks loze beloften?' En vervolgens verwijst hij naar maatregelen die in de omringende landen wèl genomen werden om de reders te steunen.

Vyvey

Het Oostendse liberale provincieraadslid Jean Vyvey (VLD) had zich enkele weken geleden dan weer laten opmerken door een open brief die hij aan de kustburgemeesters richtte. Daarin riep hij de burgervaders op de aanleg van windmolenparken te contesteren.

Dat was niet helemaal naar de zin van senator Ramoudt (ook VLD). Hij schreef op 8 mei een brief naar Vyvey waarin hij o.m. zei: *'Hoe meer rechtvaardigheid u zou geven aan dit dossier, hoe minder compensaties voor de visserij eventueel mo-*



Reder Versluys: 'Gabriëls bakt er niets van.'

gelijk zijn. Dergelijke compensaties zijn noodzakelijk voor deze noodleidende (sic!) sector. Als er effectief een maritiem onderzoek zou komen (dit zal er komen als we de zaak blijven opkloppen) is de kans klein dat kan worden aangetoond dat de visserij effectief economische schade zal leiden' (weer sic). Ja, senator Ramoudt zou toch moeten leren zijn teksten op spelfouten te controleren..

Geen visie

Maar wat is dat eigenlijk met al die kibbelende liberalen? Het beeld dat ze van zichzelf tonen is er een van een partij die samengesteld is uit mensen die alleen maar hun eigenbelang nastreven. Dat eigenbelang is dan het enige cement dat deze club bijeenhoudt. Van enige visie op de ontwikkeling van de visserij is in die partij blijkbaar geen sprake: *de liberale reader klaagt maar krijgt geen gehoor; de liberale minister belooft, maar geeft niets; het liberale provincieraadslid protesteert; de liberale senator zet hem weer op zijn plaats.* Geen visie! En dat is spijtig, want de visserij heeft wel degelijk nood aan alternatieven.

De redactie van HVB wijst haar lezers er al vele jaren op dat de Vlaamse visserij dermate gemarginaliseerd dreigt te geraken dat ze bij de overheid geen gehoor meer zal vinden.

In het pamflet 'Er zijn grenzen' (*) dat we in 1995 al publiceerden legden we uit dat een sector niet overleeft als ze zich uitsluitend op het criterium 'rendabiliteit' (concurrentiepositie, privéwinst...) concentreert: 'Andere — even belangrijke — factoren spelen mee. Een factor die bij het inschatten van de overlevingskansen licht "vergeten" wordt, is het belang van de maatschappelijke vraag (d.i. het geheel van vragen die vanuit de samenleving aan een onderneming/sector

gesteld worden). De visserij gaat niet alleen om winst, maar ook om voedsel, om werk, om welstand voor de anderen. Als de rederijen niet meer aan die behoeften voldoen zal de sector verdwijnen.' Verder zezen we er toen op dat de reders 'alleen maar oog hebben voor één aspect: de rendabiliteit (en dan meestal nog maar van een onderneming en dan nog op zeer korte termijn). Zij "vergeten" dat ook de voorraad arbeidskrachten, cultuur, milieu (...) medebepalend zijn voor het overleven van die onderneming. Ze vergeten dus dat al die vragen regelrecht tot de slotvraag leiden: zijn er eigenlijk nog wel Belgische reders ter visserij nodig? (want kan de vis niet even gemakkelijk in het buitenland gekocht worden?)'

Wellicht vond de leiding van het rederscorps dat alles destijds maar een 'pieluttigheid' van een 'gefrustreerde minoriteit'. Geen van de gezaghebbende reders vond het toen nodig om de leiding van de Rederscentrale en haar sociale partners erop te wijzen dat de 'onderste leefbaarheids grens' ook in 'aantal vaartuigen' uitgedrukt moest worden, of dat het hier slecht zou aflopen. Evenmin hebben wij bij de VLD-politici enige steun voor dit strijdpunt kunnen ontwaren. Dat deed ons geloven dat de VLD een eigen visie had. Uit het gekibbel tussen al die liberalen blijkt echter dat dit niet het geval is.

We hadden het de lezers nochtans gemakkelijk gemaakt. HVB had toen berekend dat er een vloot van ten minste 160 vaartuigen nodig was om aan die maatschappelijke vragen te voldoen. Daarom moest een plan uitgewerkt worden om naar een veelzijdige vloot toe te werken en het beleidsinstrument hiervoor was: een *Vlaams Meerjarig Oriëntatieplan (VLAMOP)* dat de vloot weer opbouwde in plaats van afbraak. Het waren positieve voorstellen die wellicht nergens ter tafel gelegd werden omdat

het voor de Rederscentrale blijkbaar interessanter was HVB af te schilderen als een rioolkrantje van karaktergestoorden die alleen maar kritiek spuien. Voor de politici van de VLD zal het dan misschien weer een te moeilijke denkoefening geweest zijn.

Het was ook geen gemakkelijke weg die we toen voorstelden. Het ontwerpen van een plan voor de opbouw van een veelzijdige Vlaamse vloot zou durf, initiatief, confrontatie en vooral veel nadenken gevraagd hebben. De sector zou alle hens aan dek hebben moeten roepen en dankbaar geweest zijn voor allen die originele en creatieve oplossingen naar voor schoven. De politici zouden over de partijgrenzen heen (en voor de VLD: over de grenzen van het eigenbelang heen) hebben moeten samenwerken. Hebben wij het verkeerd voor wanneer we zeggen dat zowel de de sectortop als de politiek geïnteresseerden uit de VLD toen voor het omgekeerde gekozen hebben? En dat ze nu met de gebakken peren zitten?

Als de reders in de andere staten van de Europese Unie hun regeringen wel tot toegevingen hebben kunnen dwingen, dan heeft dat uiteraard te maken met het *maatschappelijk gewicht* dat ze daar in de weegschaal leggen. Dat maatschappelijk gewicht is in België letterlijk verwaarloosbaar geworden. De orde grootte van de steunmaatregelen die de sector eist, contrasteert wellicht te sterk met de maatschappelijke (non-)betekenis van de klagers. Onze sympathieke directeur Versluys had een beetje eerder moeten gaan dwarsliggen.

F.E. Adelin Delacimetiëre.

(*) Flor Vandekerckhove, *Er zijn grenzen*, 1995, uitgeverij De Lachende Visch, Oostende. Er zijn nog enkele exemplaren beschikbaar. Wie 50 befs overschrijft op rekening 384 - 0596581 - 18 van Het Visserijblad (vermeld: *pamflet*) krijgt het toegestuurd.

N.V. SCHEEPSWERF

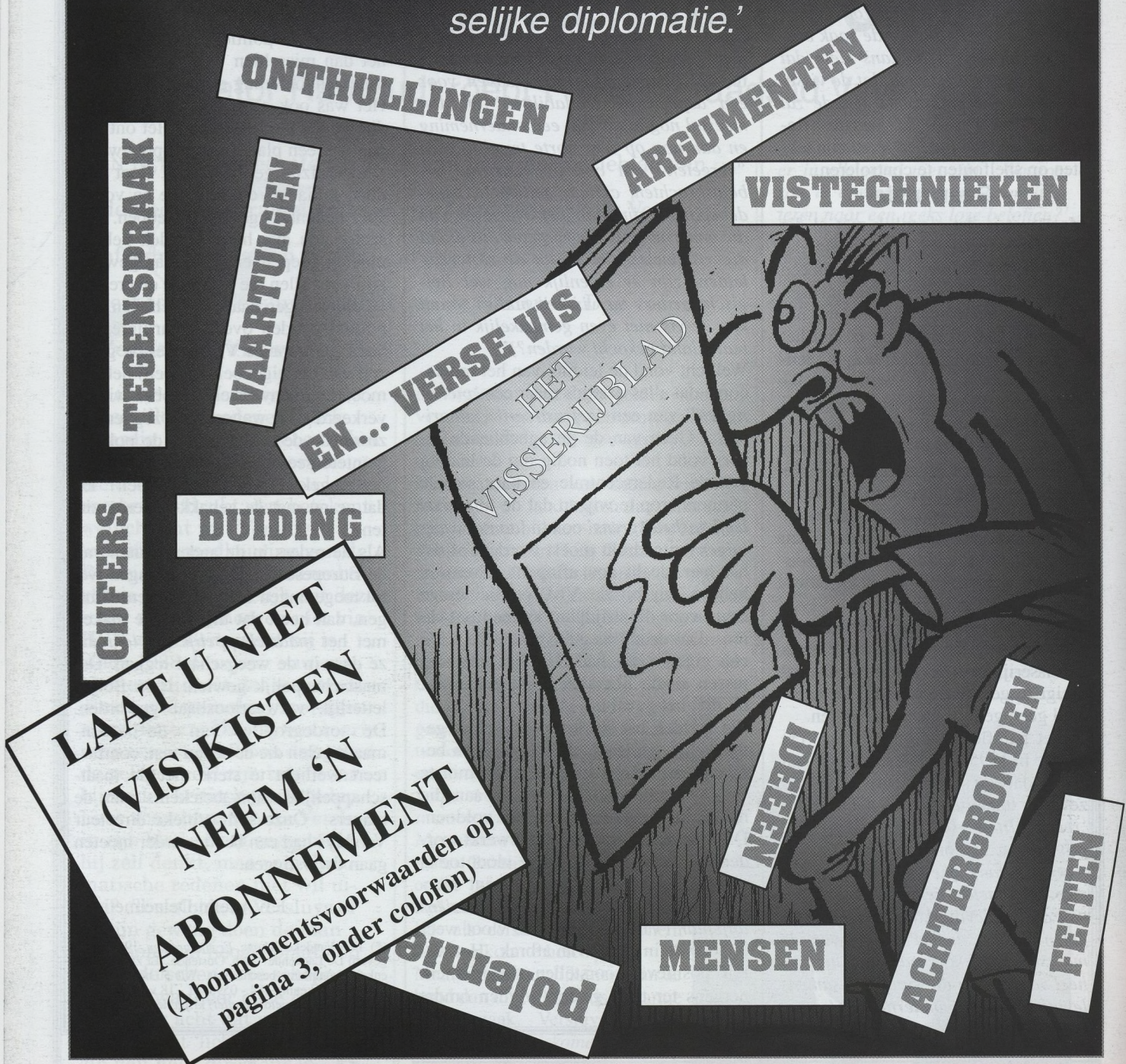
I.D.P.

Vismijnlaan 5,
8400 Oostende
Tel.: 059 / 32 18 64
Fax: 059 / 32 08 13
BTW 405.281.044
R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen
Aluminium en roestvrij staal constructies
Eigen scheepslift tot 1000 ton
ERKENNING KLASSE 5

Het eerst-
volgende HVB
in uw
brievenbus op
woensdag
8 augustus.

Minister Gabriëls over Het Visserijblad: '(...) een maandblad dat de laatste jaren niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'



Power to control your service
ABB Marine & Turbochargers

ABB
ASEA BROWN BOVERI

ABB Marine & Turbochargers, NL Tel: +31 10 4078 888, BE Tel: +32 3544 3233