



**lezersbrieven à volonté  
vissershulde nieuwpoort**

**over 'n zeer onzinnig visitekaartje**

**Europa wil 8.592 vaartuigen weg tegen 2006**

**kustvisserij: overwinning in windmolendossier**

**top Rederscentrale gefrustreerd: niemand luistert nog**

**greenpeace tussen kustvissers en windmolenbouwers**

**op zoek naar linkse standpunten tegen de winSTmolens in kustwateren**

Maar wat doet  
deze stripfiguur in  
dit blad?

What a man!





Algemeen zicht op de pier (de môle) en de rede van Zeebrugge (datum onbekend).

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 69 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, H. Baelskaai 12/1, B-8400 Oostende

## Veiligheid voor alles



ER ZIJN ZO van die simpele cijfers die ons meer zeggen dan hele bibliotheken dat doen. Zo'n cijfer is dat van het aantal arbeidsongevallen en het aantal doden dat daarmee gepaard gaat. Elke dag verliezen 5.000 mensen het leven op of door het werk dat zij uitoefenen. De Internationale Arbeidsorganisatie (ILO) schat dat er wereldwijd jaarlijks twee miljoen arbeiders sterven door ongevallen op de werkplaats of ziektes die veroorzaakt worden door het werk.

Twee miljoen! Mochten er lezers zijn die niet erg onder de indruk komen van dat cijfer, dan zal dat allicht veranderen als we er een ander tegenover plaatsen. Oorlogen kosten wereldwijd jaarlijks 'slechts' 650.000 doden. Ja, er sterven bijna drie keer zoveel mensen door een werkongeval als er omkomen in alle oorlogen ter wereld. Bij de gevaarlijkste sectoren hoort (zowel in ontwikkelingslanden als in de geïndustrialiseerde gebieden) de visserij. Andere 'toppers' zijn landbouw, mijnbouw en de bouw tout court.

Twee miljoen! Ons lijkt het een haast onmogelijk cijfer te zijn. Maar als het klopt, dan zegt het alles over de mondiale economie waarin we leven. Als het cijfer klopt dan hebben de antiglobalisten overschot van gelijk. Als het cijfer klopt dan is er maar één naam voor: menonwaardig. En dus wraakroepend. Als dat cijfer klopt dan gaat een mens zich afvragen of we niet dringend een internationale rechtbank moeten organiseren om de topmannen van deze economie ter verantwoording te roepen, want in vergelijking met hen blijkt iemand als Milosevic een koorknaap te zijn.

Tegenover elk dodelijk werkongeval staan bovendien duizend (1.000!) niet-dodelijke ongevallen die tijdelijke of permanente arbeidsongeschiktheid en loonverlies tot gevolg hebben, aldus nog steeds het ILO. Gevaarlijke stoffen doden jaarlijks 340.000 werknemers (waarvan asbest alleen er al 100.000 voor zijn rekening neemt). Dat is des te erger omdat het ILO meent dat minstens de helft van deze doden vermeden kan worden door preventieve maatregelen. En daarop hoeft niemand te wachten. Elkeen kan daar hier en nu zijn steentje toe bijdragen. Meer zelfs: elkeen MOET er nu zijn steentje toe bijdragen... gesteld dat we niet als statistiek aan ons einde willen komen.

Dat althans is de mening van...

*De man op de kaai*

# HVB

## 69

### HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine van de zee

Losse nummers 2,50

#### Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Robert Coelus, Dirk Callebaut, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zet-  
duivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing, Willem Lanszweert, Marc Loy, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (di rectie), E. Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,  
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en  
alle correspondentie:

HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping  
B-8400 Oostende

Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.  
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

#### Abonnementen!

\* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

\* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NL)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto G. Walters

# Kustvisserij behaalt klinkende overwinning in het windmolendossier

HONDERD PROCENT ZEKER is het nog niet. Dat zal pas het geval zijn als de minister het op 4 augustus bekend maakt. Maar toch mogen we het met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid schrijven: het windmolenpark op de Wenduinebank komt er niet! De Vlaamse kust vissers behalen zodoende voor het eerst in vele jaren een overwinning in het maatschappelijk gevecht om hun typische soort kleine visserij in stand te houden.

De officiële dienst (BMM) die de milieueffecten moest beoordelen heeft een negatief advies uitgebracht. Volgens de BMM zijn er 'onaanvaardbare effecten van het project op de migratieroutes van beschermde zeevogelsoorten, de aantasting van het zeegezicht en het bijkomende risico voor scheepvaartongevallen en de milieuschade als gevolg daarvan.' Minister

Aelvoet die uiteindelijk over de hele zaak beslist, heeft al meegedeeld dat ze dat advies zal volgen.

## Visserij

De BMM heeft ook de protesten van de kust vissers gehoord. Het rapport zegt letterlijk: 'Het windmolenpark op de Wenduinebank ligt socio-economisch gevoelig.

*Verskillende (heftige) protesten van de betrokkenen aan de kust bereikten het Bestuur. De visserijsector wijst op het belang van de zone voor de kustvisserij, in het bijzonder de garnalvangst. Ook de studie van het Centrum voor Landbouwkundig onderzoek gaat in die richting.'*

Het Departement Zeevisserij van het CLO heeft inderdaad een grote rol gespeeld in de tot stand koming van dit negatieve advies. Merkwaardig is dat dit gebeurde op basis van uniek materiaal, nl. de *vertrouwelijke* gegevens die uit de boekhoudingen van de kust vissers en de eurokotters gehaald werden. Daarover zegt de BMM het volgende: 'Ten einde een beter beeld te krijgen van de reële visserijspanningen en vangsten voerde het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek - Gent (Departement Zeevisserij 2002) een bijkomende studie uit met onder meer



Scheepsdiesel

# RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:  
GSM  
RENAUD 0477 36 25 62

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- meer dan 5000 artikelen in voorraad
- **REVISIEONDERDELEN!**

een confidentiële enquête uitgevoerd onder de vissers over de vangsten en aanvoer uit het gebied waar het windmolenproject gepland wordt.'

Verder: 'De cijfers in deze studie wijken echter sterk af van de officiële aanvoergegevens gepubliceerd door het Ministerie van Landbouw.'

O.i. is het voor het eerst dat zowel de sector als de overheid toegeven dat het officiële cijfermateriaal dat over de Belgische visserij vrijgegeven wordt meer met fictie te maken heeft dan met de werkelijkheid. Over die cijfers zegt de BMM dan ook diplomatisch: 'Cijfermateriaal om deze beweringen te bevestigen is aanwezig maar vaak tegenstrijdig met de officiële gegevens, en zeer moeilijk controleerbaar op betrouwbaarheid en echtheid.'

Niettemin is het Bestuur niet in staat te ontkennen dat de bezorgdheid van bovenvernoemde betrokkenen grond van bestaan heeft.' Verder blijkt uit het rapport ook dat de visserij nog steeds een van de meest gesloten economische bedrijvigheden blijft: 'Het is zeer moeilijk de gegevens omtrent de toegevoegde waarde (aangebracht in het MER) naar hun juistheid te schatten. Het bleek zeer moeilijk om correcte visserijcijfers (vangst, inspanning, opbrengst) te bekomen. Herhaaldelijk contacteren van verschillende mensen uit de sector gaven geen bruikbaar resultaat.'

Maar uiteindelijk werd het belang van de Wenduinebank voor de kustvisserij wel degelijk ten volle erkend: 'Uit de studie blijkt dat het gebied van de Wenduinebank voor de Belgische visserij rechtstreeks van belang is voor de kustvisserij, vooral de garnalenvangst. De resultaten van de enquête wijzen op een totale jaarlijkse besomming door de Belgische kustvloot van ongeveer 140 miljoen BEF of 3.4 miljoen Euro. (...) Onrechtstreeks is de Wenduinebank van groot belang voor de visserij daar de hoge concentraties van juvenielen van schar, schol en tong wijzen op het uitzonderlijk belang van deze zone als paai-, kraam- en opgroeigebied voor vis.'

### Vlakte van de Raan

Concreet komt het erop neer dat er in de kustwateren alleen een windmolenpark komt op de Vlakte van de Raan. BMM zegt hierover: 'De windmolenparken worden bij voorkeur gegroepeerd in één zone en zo ver van de kust als mogelijk geplaatst. Een verspreide inplanting in de zeegebieden dient

vermeden te worden. Volgens de resultaten van de milieu-effectenbeoordeling is volgens het Bestuur, binnen de territoriale zee, de meest geschikte locatie de Vlakte van de Raan, die reeds het onderwerp uitmaakte van een vroegere vergunningsaanvraag.'

Volgens het informatieblad van de RC vissen daar echter bijna nooit kustvissers. Navraag leert ons echter dat deze bewering niet met de werkelijkheid strookt. (fv)

(Meer over het windmolen dossier elders in dit blad.)

### Greenpeace en kustvissers

Op donderdag 6 juni, terwijl dit HVB onderweg is naar je brievenbus, houdt Greenpeace, samen met de kustvissers, een persconferentie. Daar delen de twee partijen hun (eensluitende?) visie mee over (1) de offshore windmolens, (2) de toekomst van de kustvisserij en (3) de komst van de Rainbow Warrior naar Oostende, op 3 en 4 juli. Het publiek zal er, 's middags in het Houtdok het schip kunnen bezoeken. Meer over de gesprekken tussen Greenpeace en de Vlaamse Vissersbond, vindt u op bladzijde 34 in dit blad.

## Visveiling Colijnsplaat

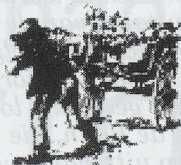
Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit, zeker als het gaat om kwaliteit. Maar het is ook voor u nog niet te laat. U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein, het assortiment mag er zeker zijn. Garnalen en vis uit Colijnsplaat, zijn uw klanten echt waard!

Rotterdam  
Colijnsplaat  
Zeebrugge  
Antwerpen

Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.  
Gsm Nelly: 0031 653 789 585, Gsm Erik: 0031 622 237 432.

# N.V. WILLEMS



**Container nodig?  
Bel 059 / 51 44 66**

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Torhoutsesteenweg 543 bus 1, Oostende

Tel (059) 51 44 66



## VAN VOORDEN-PROMAC

### VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

Scheepsschroeven  
HODI straalbuizen  
Industrieel gietwerk  
Machinefabriek

### VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

Schroefreparatie  
Occasion schroeven  
Zinkanoden  
Slijtsloffen

### PROMAC B.V.

Stuurmachines, Roeren  
Verstelbare schroeven  
Boegschroeven  
Waterpompen  
Scheepskranen  
Koel-, vries- en scherfijsinstallaties  
Vloeibaar ijs installaties  
Waterbehandelingsinstallaties  
Reddingsboten  
TOP TROCK gepatenteerde kledingsdroogsystemen

**EEN VOORSPRONG IN  
KWALITEIT EN TECHNIEK**

## VAN VOORDEN-PROMAC

Telefoon 31-(0)418-571200

Fax 31-(0)418-515790

Europa wil 8.592 vaartuigen

# Vlaamse V

DE DRAAGWIJDTE VAN de pas vrijgegeven visserijhervormingsvoorstellen van de Europese Commissie in moeilijk in te schatten omdat het laatste woord nog niet gezegd is. Op het einde van bladzijden en bladzijden tekst die de Commissie daarover vrijgaf, staat in annex de tabel van de waarheid. Daar vonden we het ontluetsende getal van 54 vaartuigen die de Vlaamse visserijvloot tegen eind 2006 moet geschrapt hebben. Dat aantal stemt overeen met bijna een derde van de totale tonnemaat van onze visserijvloot. Daartegenover staan renovatiemogelijkheden en financiële compensaties.

OMDAT WE MOEILJK kunnen geloven dat de voorgestelde vloothervorming ook werkelijkheid wordt,

### 75.000 vaartuigen van minder dan tien meter

De Europese zeevisserijvloot telt officieel ongeveer 96.000 vaartuigen. Hierbij mag niet uit het oog worden verloren dat het overgrote deel ervan niet langer is dan 10 meter. Spanje, Griekenland en Portugal hebben meer dan 10.000 dergelijke vaartuigen die 78 procent van de vloot vertegenwoordigen. Slechts drie procent of circa 2.700 vaartuigen is groter dan 24 meter.

Dat verklaart ook de lage gemiddelde tonnemaat van bijvoorbeeld Finland en Griekenland (zie tabellen). België en Nederland steken er bovendien met de hoogste gemiddelde tonnages. (gw)

# Visserijvloot van 75 vaartuigen?

herhalen we dat we in het huidige stadium nog steeds over een ontwerpplan schrijven. Het is echter al langer dan vandaag duidelijk dat Europa de visserijcapaciteit veel te groot vindt in verhouding met de beschikbare visstocks. Maar we staan duidelijk op de vooravond van een grondige hervorming van het visserijbeleid. De voorstellen handelen over de inkrimping van de vloot, technische beperkingen, strengere controles en de afbouw van de overheidssteun.

Het visserijbeleid van de voorbije jaren deugde niet, is de stelling van Europees Commissaris voor Visserij Franz Fischler. Om dat aan te tonen verwijst hij naar de dramatische evolutie van de visbestanden. De visserijpolitiek heeft de sector opgezadeld met een blijvende overcapaciteit. Maar tussen 1990 en 1998 gingen wel 66.000 jobs in de sector verloren.

## Vlootafbouw

Dat er moet afgebouwd worden is ondertussen wel duidelijk. Tussen

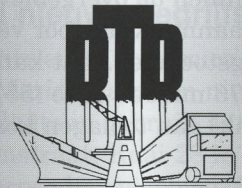
de 30 en 60 procent van de capaciteit moet eruit. Het is de vraag of de Europese visserijministers en het Europees Parlement de Commissie zullen volgen. De voorstellen zijn zo ingrijpend dat ze ongetwijfeld zwaar onder vuur zullen liggen. Tot nog toe is Spanje erin geslaagd om de Commissie onder druk te zetten om het controverseel dossier over de beperking van de visserij binnenskamers te houden. Maar de tijd dringt, aangezien het nieuwe gemeenschappelijk visserijbeleid op 1 januari 2003 in werking moet treden. Het zijn uiteindelijk de lidstaten die de vlootreductie moeten uitvoeren in verhouding tot de beschikbare quota.

## Berekening

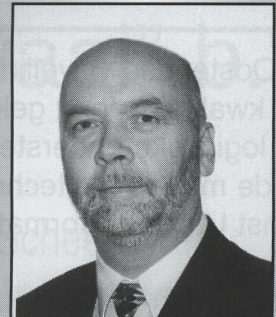
Het voorstel omvat de schrapping van 8.592 vaartuigen of het equivalent van 352.000 brutoton of 18 procent van de totale tonnemaat van de communautaire vloot. Van de dertien lidstaten met een visserijvloot moeten er zes meer dan twintig procent van hun tonnemaat afbouwen (België, Denemar-

ken, Ierland, Finland, Zweden en Groot-Brittannië) en Frankrijk ligt net onder die grens. Op basis van welke verdeelsleutel dit gebeurde is ons niet duidelijk en mensen die met beide voeten in de visserij staan hebben er ook nog geen verklaring voor.

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN  
EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN  
WENDT U TOT DE



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND

**ABVV**

OOSTENDE - VEURNE -  
DIKSMUIDE

Jules Pourquaeetstraat 27  
Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

## Samenstelling Europese vloot

Lidstaat	aantal vaartuigen (1)	Tonnage per land	% totale. tonnage	gem. tonn. per vaartuig
BEL	127	23.054	1,2	182
DEN	4.160	97.630	5,1	23
DUI	2.314	68.578	3,6	30
GRI	19.730	102.091	5,3	5
SPA	16.676	519.809	27,0	31
FRA	8.173	222.036	11,5	27
IER	1.193	57.398	3,0	48
ITA	17.664	230.385	12,0	13
NED	1.075	177.503	9,2	162
POR	10.811	117.012	6,1	11
FIN	3.689	20.749	1,1	6
ZWE	1.838	48.208	2,5	26
GB	8.517	243.907	12,7	29
TOTAAL (2)	95.967	1.928.360	100,0	20
TOTAAL (3)	99.170	2.053.240	-	21

(1) Cijfers jaar 2000 - (2) Totaal jaar 2000 - (3) Totaal jaar 1997

De gegevens hebben we uit de EU-website gehaald. De tekst over het voorgestelde visserijbeleid eindigt met een tabel in annex. Daarin wordt een berekening gemaakt over de kostprijs van de vlootreductie per lidstaat. Voor ons land gebeurt dat op basis van de schrapping van 7.319 brutoton. Dat staat in de bewuste tabel voor het equivalent van 54 vaartuigen. Het cijfer heeft alvast de richting aan. De operatie kost een smak geld. In de reeds aangehaalde tabel staan de geraamde kosten. Het wegwerken van 8.592 vaartuigen kost naar schatting 712 miljoen euro (bijna 29 miljard frank). In ruil voor de vlootverkleining subsidieert Europa de renovatie van oudere vaartuigen. Voor iedere 100 brutoton die verdwijnt komt 80 ton binnen de overgebleven vloot in aanmerking voor vernieuwingstoelagen. Dat kan nog eens 1.376 miljoen euro (55,5 miljard frank) aan toelagen kosten. (gw)

## Te schrappen vaartuigen en tonnage

(ONTWERPPLAN EUROPESE COMMISSIE 28 MEI 2002)

LIDSTAAT TONNAGE	TE SCHRAPPEN vaartuigen	TE SCHRAPPEN tonnage	% totale tonnage
<b>BEL</b>	<b>54</b>	<b>7.319</b>	<b>31,8</b>
DEN	736	33.361	34,2
DUI	184	11.026	16,1
GRI	355	2.473	2,4
SPA	1.326	69.505	13,4
FRA	962	42.365	19,1
IER	411	15.335	26,7
ITA	2.986	23.715	10,3
NED	180	25.186	14,2
POR	287	11.677	10,0
FIN	92	6.145	29,6
ZWE	305	30.366	63,0
GB	714	73.317	30,1
<b>TOTAAL</b>	<b>8.592</b>	<b>351.791</b>	<b>18,3</b>

De Oostendse visveiling richt zich voornamelijk naar een kwaliteitsmarkt gekoppeld aan een doorgedreven logistieke ondersteuning.

Via de modernste technieken wordt Uw vis vermarkt. Wenst U meer informatie, dan kan U ons contacteren.

\* Voor laden en lossen: 0494/24.01.21

\* Vislossersbond Van Waes 059/32.34.91 of 0475/44.67.88

\* Administratie (OVA) 059/33.90.90-059/33.90.99

\* Containerorganisatie

24u op 24u : 0479/20.32.27

\* Informatie over aanlandingen, dagprijzen, statistieken via een beveiligde toegang op de website ova.be

\* E-mail ova@skynet.be

# Oostende



# Euro Vissershaven

Veilzaal uitgerust met twee klokken. Gekoelde opslag. Moderne sorteerapparatuur. Ondersteuning van de koeltransporten. Vlotte afhandeling na verkoop. Aangesloten op het EFICE verkoopsysteem met reeds 8 aangesloten veilingen, simultaanverkoop met Visafslag URK samen goed voor een omzet van meer dan 383 miljoen Euro (15 miljard Bef). Mogelijkheid tot huren van redersateliers en locaties voor visverwerkende bedrijven.

## Milford Haven en Troon verder zonder Pefa.com

De visafslag van Milford Haven is overgenomen door de autonome Milford Haven Port Authority. De havenautoriteit behoudt de Pefa Clock maar stapt uit het netwerk Pefa.com. Op het einde van het jaar loopt trouwens ook de samenwerking tussen de visershaven Troon en Pefa.com af.

In Groot-Brittannië werkt het Zeebrugse internetbedrijf nu alleen nog samen met de havens van Lowestoft en Halster Fish Sales.

De virtuele visveiling Pefa.com NV werd in september 1998 opgericht door Marie-Jeanne Beaus-Pieters en Marc Beckaert. Milford Haven was de eerste haven waarmee werd samengewerkt en die uiteindelijk ook werd overgenomen. Naast de UAF-afslagen Stellingendam, Scheveningen en Colijnsplaat zijn ook de Deense visafslag Thyboron, het Duitse Cuxhaven en het Italiaanse Cattolica online aangesloten op het Zeebrugse elektronische netwerk.

Ondertussen hebben zich ook reeds drie firma's bij het stadsbestuur gemeld om de concessie te bekomen. Zolang de slipway niet hersteld is kan de uitbating niet toegewezen worden.

### 100.000ste bezoeker voor de Amandine

Vrijdagvoormiddag 31 mei werd de 100.000 bezoeker verwelkomd op het museumschip Amandine op de Oostendse Visserskaai. De eer viel te beurt aan een groep scholieren uit Lier. Burgemeester Jean Vandecasteele overhandigde enkele boeken aan de leraars. Voor de leerlingen is later op het jaar een trip met de "Crangon" weggelegd.

### Herstel Oostendse slipway vertraagd

De beloofde herstelling van de grote slipway in de Oostendse visershaven loopt vertraging op door de voorlopige klassering ervan als industrieel erfgoed. Deze bescherming heeft tot gevolg dat

de scheepshelling alleen herstellingen mag ondergaan die niets veranderen aan de oorspronkelijk staat en daarenboven dat enkel authentieke materialen mogen gebruikt worden. Hierdoor is het niet toegelaten de onbruikbaar geworden takelketting te vervangen door kabels.

### Cascobouwer VHB Marine in nieuwe bedrijfshal

Het Antwerpse constructiebedrijf VHB Marine nam een nieuwe werkplaats in gebruik aan de Spitsenstraat, Kaai 28 in het Antwerpse havengebied. In de

# Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



## Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,  
Postbus 15, 4417 ZG  
Hansweert Nederland  
Tel.: + 0031- 113-383021  
Fax: + 0031 113-383421

Website:

[www.swreimerswaal.com](http://www.swreimerswaal.com)

Kustvaart, visserij en binnenvaart

Voor nieuwbouw, reparaties  
en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50

nieuwe bedrijfshal van 3.000 vierkante meter staan de casco's voor de Nederlandse garnaalvaartuigen WR.106 en WR.389 in de steigers. Directeur Benny Van Heurck en venoot Urbain Standaert voorzien dat ze dit jaar nog twee casco's kunnen afbouwen.

### Tentoonstelling binnenscheepvaart

Van 28 juni tot 27 oktober loopt in het Gentse Museum voor industriële Archeologie en Textiel (MIAT) een tentoonstelling over de binnenscheepvaart in Vlaanderen, met een uitbreiding naar de Noordzeev isserij. Op de tentoonstelling komen verschillende thema's aan bod. Naast de oude barges en recentere vaartuigen, hun routes en bevrachting is er aandacht voor de touwslagerijen, de scheepsmaquettebouwer, kleinere attributen en typische materialen. De binnenscheepvaart in Vlaanderen tijdens de 19de en 20ste eeuw wordt ook in beeld gebracht aan de hand van schilderijen, oude foto's en postkaarten.

Het museum bevindt zich aan de Minnemeers 9 te Gent, tel.: 09-223.59.69, fax.: 09-233.07.39. Info op internet: [www.gent.be](http://www.gent.be)

### Opnieuw Iseland, Iseland

In oktober herneemt het Oostduinkerke toneelgezelschap OTO (Onafhankelijk Theater Oostduinkerke) het toneelstuk "Iseland, Iseland" dat in februari tienmaal voor een volle zaal werd opgevoerd. OTO won vorige maand met de toneelbewerking van het boek van Fred Germonprez de Thalia-toneelprijs. Het vissers-epos wordt in oktober zesmaal opgevoerd. Dat data worden later bekendgemaakt.

### Vis- en Folkloredagen in Mariekerke-aan-de-Schelde

Tijdens het weekeinde van 22-23 juni brengt Mariekerke (Bornem) voor de 25ste keer het visserijverleden tot leven. Het gewezen vissersdorp kwam onlangs in de belangstelling als locatie van de gesmaakte televisiereeks "Stille Waters". De feestelijkheden starten zaterdag 22 juni om 12 uur met een folkloristische visserstoet. De rest van het weekend is er een

gelegenheidsvismijn en -vismarkt opgezet, muzikale animatie, visdemonstraties op de Schelde, ambachtenmarkt, rommelmarkt en kinderanimatie. Mariekerke is te bereiken via de E17 Gent-Antwerpen, afrit Bornem.  
Info: 052-34.04.47 of 052-33.56.13.

### Gevist met ons internet

Vis klaarmaken mag voor niemand een probleem meer zijn. Wie op het web surft naar [www.tijdvoorvis.nl](http://www.tijdvoorvis.nl) vindt daar tips à volonté en seizoensgebonden recepten. daarenboven kun je er e-mail kookboekjes krijgen, kookvragen stellen en wijntips opzoeken. Duizenden fotos van vissersschepen, ook Belgische, vind je dan weer op [www.kadeplaatjes.nl](http://www.kadeplaatjes.nl). Ten slotte willen we u ook de website van het bestuur Beheers-eenheid mathematisch Model van de Noordzee (BMM) meegeven, want daarop vindt u o.a. het negatieve advies dat deze overheidsinstelling gaf, m.b.t. het windmolenpark van C-Power. Surfen dus naar [www.mumm.ac.be](http://www.mumm.ac.be).

- \* Mazout voor verwarming
- \* Gasoil en marine fuels
- \* Oliën en vetten
- \* Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA  
**LEKENS H.**



# O.29 brengt "Maatjes" naar de Kaaie



Het Organisatie Comité Maatjeshappening Vismijn Oostende was er opnieuw vroeg bij om de nieuwe "maatjes" voor te stellen. Het eerste vaatje werd aangevoerd door het opleidingsschip O.29 Broodwiner en door stichter-voorzitter Gerard Dangreau overhandigd aan schepen Miroir die de Oostendse burgemeester verving.

DEZELFDE MIDDAG OF avond vonden ondermeer ook maatjesproeverijen plaats in Brugge, Gent, Heist en Scheveningen en Sluis. De komst van de "Hollandse Nieuwe" gaat in Oostende al 27

jaar lang niet onopgemerkt voorbij. De laatste jaren gebeurt dit aan de Visserskaai ter hoogte van de Vistrap waar het aan publieke belangstelling niet ontbreekt. De genodigden mochten de maatje voorproeven en met bekend witbier doorspoelen in Taverne Rubens.

Het grote publiek kan de nieuwe maatjes gratis proeven tijdens de "Maatjeshappening" in de Vismijn. Op het volksfeest kwamen vorig jaar 4.000 gegadigden af. Dit jaar zal het niet anders zijn. Zoals in het verleden gaat ook dit jaar de opbrengst van de verkoop per opbod van het eerste vaatje naar de werking van het Zee-manstehuis Godtschalck. (gw)

## Te Koop

Teakhout, dekbadingen & balken, scheepsmotoren Lister en Gardner 80 pk. Keerkoppelingen, kleine vislier Brusselle.

Tirfordskettingen voor de korre.

Tel.: 050 / 31 45 54.

## TE KOOP

Sportvissersboot

L.: 8 meter.

Ex-reddingsboot. Motor Yanmar 18 pk. Ideaal voor garnaal- of lijnvisserij.

Ligt te Zeebrugge.

Prijs: 50.000 .

Tel.: 0496 / 41 49 15.

## TE KOOP

Occasie mazout- of watertanks:

2000 / 4000 / 6000 / 8000 / 20.000

liter. Rond of vierkant.

Gunstige prijs.

Inlichtingen op nummer

050 / 31 45 54.

## GRATIS

zoekertje plaatsen:

zie bladzijde 17

## TE KOOP

occasieruiten van de mailboot

100 x 95 cm x 14 mm.

Stormbestendig. Geschikt voor tafels of jachten. Prijs:

10 . Ook patrijspoorten te

koop

Tel.: 050 / 314 554

# N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene*

*Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28*

## Visserijmuseum in oude bunker op Maritieme Site Oostende



MSO-coördinator Nolf voor de ingang van de oorlogsbunker. (foto gw)

De vzw Maritieme Site Oostende (MSO) is enkele weken geleden gestart met het opruimen van de oorlogsbunker die zich op de gronden van MSO bevindt. De bunker

uit WO II diende destijds als schuilplaats voor het personeel van de werf. De heropening van de ruimtes is voorzien voor september, op de dag van de

Oostendse Visserijfeesten en Openhavendag.

MSO start er een project over de zeevisserij in oorlogstijd. Het omvat de inrichting van een museum in de vijf ruimtes van elk ongeveer 25 vierkante meter die de bunker telt. Het museum zal foto's, documenten en andere attributen uit de oorlogstijd exposeren. Een van de ruimtes wordt voorbehouden voor projectie van historische filmopnamen.

Een bezoek op de locatie met coördinator Nolf toonde dat nagenoeg alle puin reeds geruimd is. Ook de nodige elektrische leidingen voor verlichting van de verschillende lokalen zijn geplaatst. In de komende weken is de behandeling van de muren en plafonds en de bevoering aan de orde. Er is hoe dan ook nog heel wat werk aan de winkel. Voor de inrichting van het museum heeft MSO al heel wat ervaring opgedaan met de laatste IJslander Amandine op de Visserskaai. De opening valt samen met de Leerweek van de VDAB op zaterdag 7 september. (gw)

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



# cvba HULP IN NOOD

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: [hulp.in.nood@pandora.be](mailto:hulp.in.nood@pandora.be)

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR  
DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 700.000.000 VOOR

1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN
2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR

BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN -  
HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN  
PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

# Activiteitenkalender voor vissers

## JUNI

- 1 "Vlaggetjesdag" in Scheveningen (Nederland)  
1-30 "Met Passer en Kompas", tentoonstelling over Verenigde Oost-Indische Compagnie, Museum Plantin-Moretus, Antwerpen (tot 21 juli)  
2 "Nationale Dag van de Visserij" in Heist  
Opendeurdag PMI, Heist  
2-4 "Navy Days" in Chatham (GB)  
3 Huldiging Paster Pype, Kerkhof Nieuwpoortsesteenweg, Oostende (11 u.)  
7-10 "AquaPartners", vakbeurs voor visserij en aquacultuur in Athene (Griekenland)  
11 Europese Raad van Visserijministers in Luxemburg  
11-13 "AquaVision", vakbeurs voor aquacultuur in Stavanger (Noorwegen)  
14-16 "Visweekend" in Westende  
22-23 "Vis- en Folkloredagen" in Mariekerke-aan-de-Schelde (Bornem)  
29-30 "Garnaalfeesten" in Oostduinkerke  
29 "Nederlandse dag van de Zeevisserij" in Stellendam (Ned)  
30 "Zeewijding" in Oostende
- ## JULI
- 1-21 "Met Passer en Kompas", tentoonstelling over Verenigde Oost-Indische Compagnie, Museum Plantin-Moretus, Antwerpen  
4-6 "Fish Ireland", visserijvakbeurs in Killybegs (Ierland)  
13-16 Start Cutty Sark Tall Ship' Race in Brest (Frankrijk)  
18-20 "Visserijdagen" Brui nisse (Nederland)  
25-29 "Fête Maritime de Dou-

arnenez", Bretagne (Frankrijk)  
27-28 "Fête de la Moule" in Wimereux, Nord-Pas-de-Calais (Frankrijk)

## AUGUSTUS

- 7-10 "Nor-Fishing", visserijvakbeurs in Trondheim (Noorwegen)  
10-11 "Visserijfeesten" in Breskens (Nederland)  
15 "Zeewijding" Heist  
15 "Zeewijding" Blankenberge  
15-18 Aankomst Cutty Sark Tall Ships' Race in Portsmouth (GB)  
17 "Mosseldag" in Yerseke (Nederland)  
21-25 "Sail 2002" in Zeebrugge  
23-24 "Havendagen" in Zierikzee (Nederland)  
25 "Fête du Flobart" in Wissant, Nord-Pas-de-Calais (Frankrijk)  
31-2 "Visserijdagen" in Den Oever (Nederland)

## SEPTEMBER

- 2 "Vlaggetjesdag" in Den Oever (Ned)  
4-7 "Icelandic Fisheries Exhibition 2002" in Kopavogur (IJsland)  
7 2de "Oostendse Visserijfeesten en Openhavendag"  
7-14 Wereldkampioenschappen boothengelen op zee  
8-9 Open Monumentendag en Monumentenmaandag  
14-15 "Open Scheepvaart Dagen" in Antwerpen  
"Scheldefeesten" Baasrode  
15 9de Grote Garnaalpelwedstrijd, Visserplein, Oostende (15 u.)

# Faillissement voor Albert Fisher Group

De Britse voedingsgroep voor groenten, fruit en seafood, Albert Fisher, is sinds 23 mei failliet. De groep heeft vestigingen in België, Nederland, Duitsland, Frankrijk, Spanje, USA, Argentinië, Uruguay en Zuid-Afrika met een totale tewerkstelling van 5.300 personen.

Albert Fisher geraakte bij ons bekend door de overname van de Oostendse bedrijven Morubel en La Couronne in 1991. Er werd ook 300 miljoen frank geïnvesteerd in een nieuw bedrijfsgebouw voor Morubel in Oostende. De seafoodbedrijven bleven echter onder de doelstellingen presteren en werden een voor een afgestoten. In augustus 1999 kwamen Morubel en La Couronne in handen van de Nederlandse investeringsmaatschappij Gilde Buy-Out Fund die ze op haar beurt ondergebracht bij het Nederlandse Heilploeg Shellfish. Het jaar nadien verkocht Gilde La Couronne aan het Noorse Stolt Sea Farm. De schuldenafbouw ging gepaard met verkoop van tal van andere bedrijven uit de groep. De drastische desinvestering was blijkbaar onvoldoende om het faillissement te ontlopen.

De oprichting van de onderneming door Albert Fisher gaat terug tot 1920. De groothandel in groenten en fruit kreeg in 1982 een beursnotering. De omzet groeide van 15.000 tot 1 miljoen pond in 1990. De kapitalisatie van de groep bedroeg toen 800 miljoen pond en is nu teruggevallen op 14 miljoen.

Het failliet kan het verlies betekenen van 3.000 jobs in Groot-Brittannië, waarvan 770 is visverwerkende bedrijven in Fraserburgh en Peterhead. De bedrijven werken de komende zes weken onder toezicht van experts van KPMG, in afwachting dat er overnemers gevonden worden voor de noodlijdende bedrijven van de groep. (gw)

**BEMA**  
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-  
mekaniek en plaatwerk.**

**H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.**

**tel./fax: 059 / 33 22 15.**

**GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.**

## Visserijweekend in Nieuwpoort



**Burgemeester Roland Crabbe:  
'Onze inspanningen  
worden niet altijd  
beloond'**

"De week van de Landbouw en de Visserij" in Nieuwpoort wordt op Pinkstermaandag traditioneel afgesloten met een ingetogen plechtigheid aan het Vissersmonument en de huldiging van de verdienstelijkste reders. Het verliep dit jaar niet anders. Met dit verschil dat het aantal actieve Nieuwpoortse reders jaarlijks slinkt en dat de Nieuwpoortse vissersgemeenschap weer een beetje kleiner geworden is.

Het patroon van het visserijweekende verschilde nauwelijks van de voorgaande jaren. De tentoonstelling in de Iselandzaal boven de vismijn is een vast gegeven, maar de veelgeprezen vistafel met uitgebreid assortiment verse vis is er sinds het overlijden van vishandelaar Michel Vanelverdinghe eind '99 niet meer bij. De garnaalpelwedstrijd, eucharistieviering in de sorteerzaal en de zegening van de vissersvloot bleven behouden.

### Vissershulde

De jaarlijkse bloemenhulde aan het Vissersmonument ligt nog heel wat Nieuwpoortse families nauw aan het hart. Menig gezin heeft in de loop der jaren een familielid op zee verloren. Het vissersstandbeeld is dan ook de serene plaats om met een bloem, een ruiker of een krans een dierbare te gedenken. Ook overheidsinstanties, visserijgebonden organisaties en plaatselijke verenigingen sluiten zich hierbij aan.

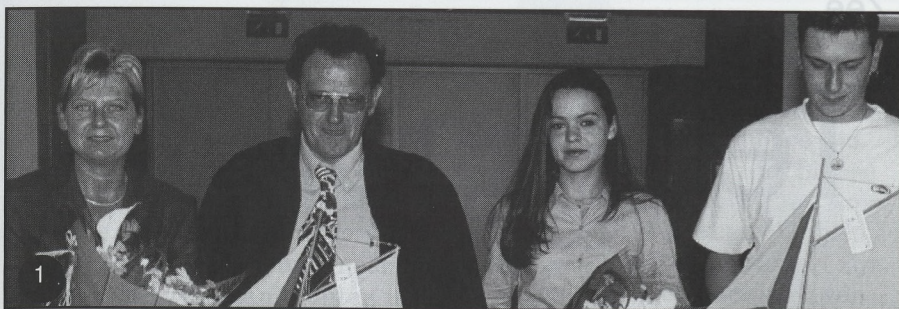
De opeenvolgende Nieuwpoortse burgemeesters hebben er een goed gebruik van gemaakt om hier hun geloof in de plaatselijke visserij te belijden. De laatste jaren houdt Roland Crabbe de gelegenheidstoespraak. In sombere bewoordingen. Niet omdat er vorig jaar weer slachtoffers te betreuren waren. Wel omdat de ontwikkeling van

de visserij zorgelijk is. "Het stadsbestuur doet belangrijke financiële inspanningen om de visserij in stand te houden. Toch moeten we vaststellen dat deze inspanningen en investeringen niet altijd beloond worden", luidde de openingszin van de gelegenheidstoespraak. "Al ziet de toekomst er niet zo rooskleurig uit, toch blijven de inspanningen van overheidswege levensnoodzakelijk. De verdere ontwikkeling van onze vissershaven heeft slechts een kans tot slagen wanneer de sector zelf voldoende vertrouwen in de toekomst heeft en bereid is om samen te werken met de overheid." De Nieuwpoortse burgemeester zegde zich terdege bewust te zijn dat de kustvissers het de laatste jaren hard te verduren kregen. "Zolang de visserijsector in een bijzonder kwetsbare positie verkeert, moeten we erover waken dat er geen

nationale beleidsbeslissingen worden genomen die de sector nog meer schade toebrengen", waarschuwde hij. Roland Crabbe wees nogmaals op de verstrengeling van het economische belang van de Nieuwpoortse vissershaven met het toeristisch imago van de kuststad. "De verkoop van kwaliteitsvis draagt er in sterke mate toe bij dat Nieuwpoort een uitstekende reputatie geniet." De burgemeester herinnerde eraan dat het stadsbestuur de mijnrechten vorig jaar verlaagde tot amper één procent. "Wij blijven ernaar streven om aan de reders een zo groot mogelijke service te bieden. Niet alleen op technisch vlak maar ook informatief, ondermeer door nu ook een internetaansluiting ter beschikking te stellen voor het raadplegen van de prijsvorming op andere visveilingen en de buitenlandse weerberichten."

### Scheepsmodel

Terug in de Iselandzaal was het tijd voor de huldiging van de trouwste aanvoerders. De Nieuwpoortse schepen voor visserij, Andre De Zaeyer, specificerde dat de vloot nog (slechts) zes trouwe aanvoerders kent. Drie jaar geleden was dat nog het dubbele. Het cijfer toont pijnlijk scherp het niveau aan waarop Nieuwpoort teruggevallen is. De realiteit stemt dus helemaal niet overeen met de veertien vaartuigen die in de officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen met Nieuwpoort als thuishaven geboekt staan. Voor de eigenaars van de voornaamste

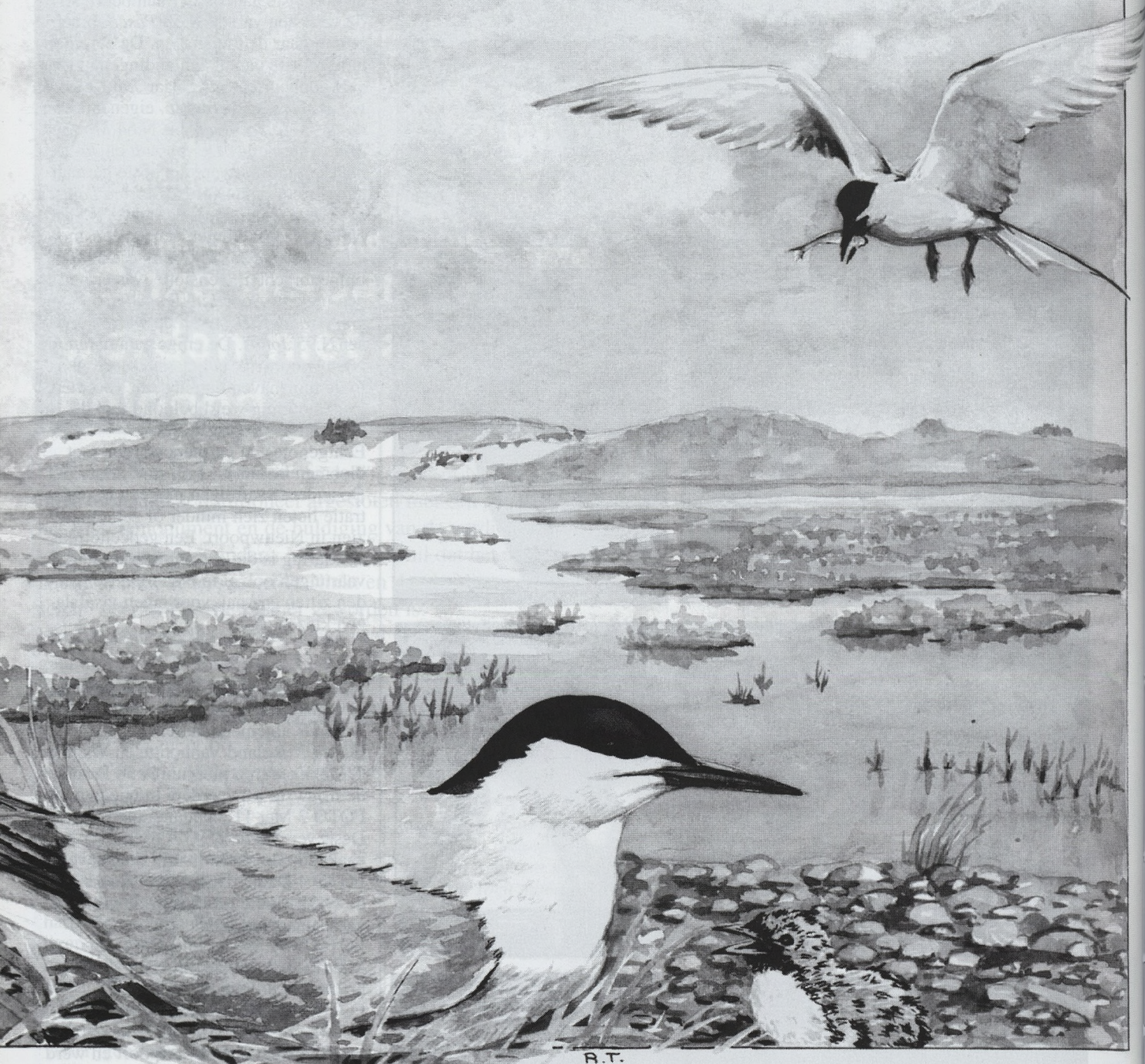


aanvoerende vaartuigen was een mooi scheepsmodel aan de kant gezet. Charles en zoon Rudy Beuckels van de N.86 Surcouf mochten als algemeen laureaat de eerste exemplaren in ontvangst nemen. Eric en Patrick Casier van de N.57 Terry, op het ogenblik van de plechtigheid op zee, werden beloond voor de grootste jaarbesomming in Nieuwpoort. Vervolgens kwamen Roland Vanhoutte en Walter T'Jaecx als trouwste aanvoerder aan beurt. Al de vangsten van de N.58 Pascin brachten zij naar de thuishaven. De eer voor het grootste aantal aanlandingen (112 verkoopbeurten) ging naar Jan Desae-  
 ver en Jacques Verdeyen, eigenaars van de N.93 Aalscholver. De N.64 Mooie Meid van Danny Deramoudt en Jacques Verdeyen werd als beste garnaal-aanvoerder gelauwerd. Maurice Lambrecht en Alain Kiekens van de N.88 Nova Cura ontvingen een scheepsmodel voor de 17.782 kg tong die ze binnenbrachten. Tenslotte was er nog een makette voor Luc Louwagie en Gery Vanderbeken van de warrelnetvisser N.95 Jonas. De enige catamaran die Nieuwpoort rijk is liet zich meer zien in de thuishaven dan het jaar voordien. Deze houding werd beloond met de titel van de grootste stijger. Echtgenotes en partners werden met bloemen bedankt. De andere vaartuigen met een N-registratie lieten zich minder of zelfs nooit zien in Nieuwpoort. Een gedeeltelijke verklaring is dat een aantal van die vaartuigen ook al in Nederlandse handen zitten en vaak voor eigen visafslagen kiezen. (gw)

FOTO 1 De familie Charles Beuckels, eigenaars van de N.86 Surcouf, gelauwerd als algemeen laureaat.  
 FOTO 2 Roland Vanhoutte en Walter T'Jaecx waren met hun N.58 Pascin de trouwste aanvoerders in Nieuwpoort.  
 FOTO 3 Met 112 aanlandingen was Jan Desae-  
 ver van de N.93 Aalscholver het vaakst op de markt in zijn thuishaven.  
 FOTO 4 Danny Deramoudt zorgde met de N.64 Mooie Meid voor de grootste garnaalaanvoer in Nieuwpoort.  
 FOTO 5 DE N.88 Nova Cura van Maurice Lambrecht en Alain Kiekens bracht meest tong op de markt.  
 FOTO 6 De N.95 Jonas II van Luc Louwagie en Gery Vanderbeken vond meer de weg naar Nieuwpoort en werd als grootste stijger gekwalificeerd.  
 FOTO bovenaan dit artikel, op vorige bladzijde: De "Verdienstelijkste Nieuwpoortse reders" omringd door familieleden, vismijnbestuurders en leden van het stadsbestuur. (foto's gw).

Een kunstenaar aan Zee

# Rita Teerlinck



Nadat Rita Teerlinck in haar jeugd een aantal beroepen uitgeprobeerd had, kwam ze terecht in de winkel van het Zwin van onze kust, een plek die de rest van haar leven zou kleuren. Daar komt haar gave volop tot ontwikkeling. Ze tekent en schildert er met grote precisie de eenvoudige zaken die er haar omringen: de dieren, de planten, het landschap.

In de 32 jaar dat ze in het Knokse Zwin het onthaal verzorgt, heeft ze de winkel een mooie collectie postkaarten bezorgd waarop ze telkens een van de wonderen van het Zwin afgebeeld heeft.

Maar de selfmade kunstenaar heeft ook buiten de winkelmuren van het Zwin succes behaald. Ze heeft opdrachten gekregen om textielstoffen te versieren, ze heeft keramieken gemaakt, meubels gerestaureerd. Ze heeft daarenboven bijdragen geleverd voor de Artis- en Historia-uitgeverijen waardoor haar werk ook op indrukwekkende oplagen verspreid werd.

We vinden haar aquarellen ook terug in 'Knokke - Heist, aspecten van heden en verleden', het boek waaruit we de hierbijstaande illustratie overnamen. (Juil De Vocht)



Redactie: Guido Walters

## HET GEBEURDE

50

## JAAR GELEDEN

### SITUERING

Er is haring en er zijn "maatjes". Deze laatste zijn dit jaar sinds vorige week op de markt. Ze worden slechts gedurende een periode van zes weken gevangen (maar zijn het hele jaar door verkrijgbaar). Dat is de periode waarin de trekvis zijn hoogste vetgehalte bereikt. Die vetreserve is bedoeld om de krachtinspanning van de voortplanting aan te kunnen. Maatjesharing, het woord is afgeleid van 'magedekenharinc', heeft in theorie nooit gom of kuit ontwikkeld. Een haring is pas na drie jaar geslachtsrijp en klaar voor het paaien. De beste periode om die maagdelijke haring te vangen loopt van mei tot juli. De term maagdelijk klopt echter niet helemaal. Een driejarige haring die hom of kuit aanmaakte kan het volgende jaar, als hij/zij zich weer heeft volgevreten, opnieuw als maatjesharing dienen. De Nederlandse vishandel heeft het 'maatje' opgewaarderd tot een lucratief exportproduct. Zolang er mensen langs de Noordzeekusten wonen is er door de oeverstaten op haring gevist. Ook de Vlaamse vis-

*In deze maandelijkse rubriek, gebaseerd op HVB van 1952 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar.*

*De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journalle van die tijd.*

sers zijn al eeuwen met haring vertrouwd. Dat er in Nieuwpoort reeds haring werd aangevoerd in de 12de eeuw staat in de stichtingskeure van de stad uit 1163. Haring was voor onze visserij ooit de belangrijkste pelagische vissoort. In de kustwateren werd van oktober tot november volle haring gevangen. Maar onze vaartuigen trokken in de tweede helft van juli ook naar de Fladen, de Gut en eind september naar de Doggersbank. Vanaf midden december kwam alleen nog ijle haring op de markt. Tijdens de tweede wereldoorlog bestond een massale haringaanvoer. De Oostendse vismijn werd soms overspoeld met een dagaanvoer van één miljoen kilogram. In 1997 kwam er een Europees verbod op de haringvangst dat pas in 1981 gedeeltelijk werd opgeheven. Vanaf 1 oktober 1983 mochten onze spanvissers er opnieuw op uittrekken. Onze vissers bleken echter nog nauwelijks belangstelling voor haring te hebben. De laatste jaren is de haringaanvoer verschrompeld tot een marginale hoeveelheid. (gw)

### Jaaraanvoer en gemiddelde prijs:

1983	5.970 ton	13 fr.
1984	5.080 ton	11 fr.
1985	3.482 ton	11 fr.
1986	415 ton	11 fr.
1987	40 ton	10 fr.
1988	4 ton	33 fr.
1989	432 ton	7 fr.
1990	178 ton	9 fr.
1991	163 ton	7 fr.
1992	242 ton	6 fr.
1993	57 ton	6 fr.
1994	144 ton	7 fr.
1995	11 ton	13 fr.
1996	2 ton	37 fr.
1997	1 ton	44 fr.
1998	1 ton	28 fr.
1999	1 ton	25 fr.
2000	1 ton	42 fr.
2001	11 ton	11 fr.

[ Uit "Het Visserijblad" van vrijdag 27 juni ]

Oostende wordt goede maatjes met "Hol

## Kraaknette

Moeten we de helwitgeschilderde kraampjes nog voorstellen, die door de Firma VEDEKA enkele weken terug te Oostende op vier drukke punten werden geplaatst en die meteen de Hollandse maatjes binnen de muren van onze stad hebben binnengevoerd? We denken van neen. Men kan moeielijk de stad doorkruisen of enkele minuten rondkuieren zonder niet een van die nette dingen binnen zijn gezichtsveld te krijgen.

De voorstelling van iets kan wonderen verrichten. Dat is ook hier het geval. Want eenmaal zo'n kraampje voor U, dan stapt ge spontaan de straat over en gaat ge even kijken wat voor lekkers er daar te kopen valt.

### "Hollandse Maatjes"

Van ver reeds wordt ge diets gemaakt dat het gaat om vis. Gezien men niet gewoon is vis in zo'n net ding langs de straat te zien te koop aanbieden, keer je niet op je stappen terug. Je gaat door. Hollandse maatjes is een naam die een goede klank heeft en die de kenner bovendien reeds doet watertanden. Het kijkje in het kraam doet dan de rest. Neen, je kan niet eenvoudig rondneuzen en weggaan zonder te kopen. Je koopt! Je koopt omdat alles je zo smakelijk en goed voorkomt. Omdat alles zo zuiver is en klaar om op je tong te laten smelten. Er zit niet één graatje meer aan je maatje. Je neemt hem bij zijn staart en gapt zijn groene lijf naarbinnen en ... je laat niet meer los.

Te zout, Mijnheer? De verkoopster, bijzonder opgeleid voor haar taak, kijkt je ietwat bezorgd-ongelovig aan.

Neen, antwoordt je prompt, maar zo ongehoorlijk knap van smaak. Het trekt je maag open, je voelt je flink, je koopt nog. En honderden volgen je voorbeeld.

### Groeiend succes

Het kon niet anders. Het initiatief van de Firma VEDEKA zou en moest vruchten afwerpen. Niet enkel te Oostende, maar te Antwerpen en Brussel staan reeds een vijftal dergelijke kramen. Deze week worden er te Gent 5 geplaatst. Te Bredene komt er volgende week ook een "Eet Hollandse Maatjes". Oostende heeft vier standen en een winkel. Niet enkel de Oostendse bevolking loopt regelmatig bij de vriendelijke verkoopsters aan om maatjes of gestoomde paling, maar ook de toerist, de verlofganger slaat er zijn voorraad op voor middag- of avondmaal, voor thuis of pic-nic.

Een der oorzaken van dit onstuitbaar succes is - we willen het wel verparten - het feit dat eens 20 uur en sluitingstijd, alle gebeurlijk niet verkochte waar wordt afgehaald. Want de volgende dag moet men starten met volkomen verse bakjes. "Altijd vers" is de leus en die leus weet iedere visliefhebber te apprecieren.

De kraampjes zijn open van 10 uur 's mor-

se maatjes"

# Verkoopkraampjes kennen stijgend succes

gens tot 20 uur 's avonds en dit zal zo gans de zomer het geval zijn. Want tot 15 september zijn de verse, groene maatjes op de markt. Daarna komen de koelhuismaatjes aan de beurt.

## Waag het ook eens

Iemand die nog de tijd niet heeft gehad even stil te staan bij zo'n stand, kunnen we gerust de raad geven eens een paar minuten te nemen om te proeven. Denk nu niet dat het onaangenaam is zo met je handen te moeten toetasten en dan, ja, dan sta je daar met druipende en ietwat riekende vingers.

Neen, een maatje neemt men bij zijn staartje en men werkt de zoetzoute vis naar binnen zonder hem verder te moeten "hanteren". Nadien was je je vingers eerst in P 3-water, dat ontsmettend werkt en daarna kun je met zeep je handen verder wassen en afdrogen. Zo'n operatie is dit dus niet en het feit, dat je je achteraf zo flink opgekikkerd voelt, zal je voor niets meer laten terugschrikken.

De maatjes worden je ook nooit met de hand toegereikt. Dit geschiedt met een zilveren tang.

Het staat vast dat die Hollandse Maatjes met Oostende goede maatjes zijn. De wijze waarop deze klaar voor gebruik en volledig gekuiste vis (ook de zijgraten zijn met een bijzonder machien verwijderd!) aan onze mensen wordt aangeboden, waarborgt hen een schone toekomst bij onze huismoeders en de hongerige voorbijgangers.

## Een kans voor onze visserij

Zal het succes van deze Hollandse maatjes onze visserij aanzetten eindelijk ook eens die weg in te slaan, zodat we weldra een eigen Belgisch product zullen kunnen aanbieden? Deze Hollandse maatjes worden weliswaar volledig in België verwerkt, doch de vloot zou er ook een aardige stuiver mee kunnen verdienen, moest men zich op de vangst van deze haring willen toelagen.

Er zijn hier grote mogelijkheden weggelegd. We zijn gelukkig te kunnen schrijven, dat de handel hier een weg heeft aangewezen.

En niet alleen de visserij, doch ook onze stad als toeristisch centrum mag deze maatjes dankbaar zijn. De kleurige en bevlagde kraampjes hebben weer wat meer vrolijkheid in ons stadsbeeld gebracht. We wensen VEDEKA verder veel succes, hier en overal.

**J. DUIN's**  
Kistenfabriek  
INDUSTRIESTRAAT 61  
IJMUIDEN  
TEL (K 2550) 5475  
Een kist of krat van Duin,  
is anders... is beter!  
(87)

**Vishandel «NICO STAM»**  
IJMUIDEN  
v.h. C. STAM Opgericht 1888  
Telefoonnummers :  
Huis 4636  
Kantor 4167  
91

**Fa JAC. VISSER-CLOTS**  
ZEEVISGROOTHANDEL —  
ROKERIJ  
Import —o— Export  
IJMUIDEN —o— HOLLAND  
Telefoon 5201 — Telefoon Huis  
4737 — Telegramadres «Visser-  
clots».  
(89)

**H. MEDIK KOK**  
IJMUIDEN — HOLLAND  
VERSE ZEEVIS  
Specialiteit van fijne vis,  
tongen, enz.  
Telefoon : 's voormiddags 5558  
's namiddags : Santpoort, 8090  
Telegramadres : MEDIK-KOK  
(92)

Heeft U last van RATTEN  
of MUIZEN ?  
**A. G. I. VERGIF**  
verzekert U 100 % succes !  
Goedgekeurd P. D. Wageningen  
**Fa A. GOETS**  
Postbus 157  
HAARLEM —o—  
—o— Tel. K. 2500 - 23406  
(90)

**HARINGGROOTHANDEL**  
**Cornelis Vrolijk's**  
**Visserij My n.v.**  
IJMUIDEN — HOLLAND  
Telefoon 4200 — 5318 — 6319  
(96)

COMBINATIE  
**VERENIGDE IJMUIDER**  
**VISHANDELAREN**  
(V. IJ. V.)  
RIJKSVISHAL C 4 - IJMUIDEN  
Telefoon afd. export 4477 - 4499  
Telegramadres : Viscombinatie  
Bankier : Rotterdamse Bank n.v.  
(86)

**Visgroothandel**  
**Bückmann & Brachthuizer**  
IJMUIDEN HOLLAND  
Postbus 84  
Telefoon :  
Kantoor : K 2550-4030  
Privé : K 2550-4069  
Telegram-adres BUCKMANN  
83

**Zeevishandel**  
**Pieter Dekker**  
IJMUIDEN-HOLLAND  
Telefoon 5637 4524 4822  
Na 6 uur : 4732 4595  
80

**N.V. Agentuur en**  
**Handel My**  
IJMUIDEN  
Telefoon : 4527  
Voor ALLE  
visserijbenodigdheden  
81

**W. Kwakkelstein N.V.**  
VLAARDINGEN  
Tel. 3146 (3 lijnen)  
EXPORT REDERIJ  
KOELHUIZEN  
Specialiteiten :  
Maatjesharing  
Volle haring  
Steurharing

'De vraag begint zich te stellen of de Rederscentrale nog wel beschouwd wordt als de spreekbuis voor de sector.'

Bart Schiltz in de Rederscentrale.



'Ja, de markt kan heel gemeen zijn. Ik geloof in realisme. Zakenmannen zijn niet alleen hebbelijk, ze doen het voor het geld en ze staan eerder klaar om te nemen dan om te produceren. Dus maken ze gebruik van invloed, macht of corruptie. Dat is inderdaad een probleem.'

David S. Landes in Internationale Samenwerking, april 2002.

*Married men lived longer than single man, but married men are a lot more willing to die.*

(Uit onze beruchte reeks: sexismen is ook een isme.)

'Veel politici in mijn land vinden dat er met de Europese Unie niet echt onderhandeld kan worden en dat er uit Brussel vooral dictaten komen. Dat roept herinneringen op aan de oekazen die destijds door Moskou werden uitgevaardigd.'

Kalinowski, Pools minister van landbouw.

'Ik kan alleen maar vaststellen dat sommige mensen aanstoot nemen aan wat ik schrijf. Maar dat lijkt me nog niet zo slecht. Ik denk vaak: als wat ik schrijf zoveel schuim op de lippen verwekt, dan ben ik misschien nog niet zo slecht bezig.'

Herman Brusselmans in De Morgen,

'De waarheid is gevaarlijk, maar een rechtschapen mens kan er niet aan ontkomen haar te zeggen.'

Graciàn (1647)

'Hoop is een hachelijk concept. Iedereen houdt van hoop, vooral de mensen die het niet hebben.'

Immanuel Wallerstein in Internationale Samenwerking.

(Over de toneelacteur Dario Fo en diens vrouw Franca Rame:)

'In hun lange carrière zijn ze tientallen keren voor het gerecht geslept. Voor laster, blasfemie, belediging van de staat, de kerk en de regering. Ze hebben de gevangenis van binnen gezien. Maar ze zijn ook fysiek aangevallen. De kroon spant de gruwelijke ontvoering en verkrachting van Franca Rame door vier fascisten in 1973 in Milaan. In 1998 heeft een kapitein van de carabinieri onthuld dat de aanslag in zijn kazerne beraamd was en later uitbundig gevierd.'

VN, 12 januari 2002

'Ook de Rederscentrale c.v. bezorgde het Bestuur een petitie met 72 handtekeningen van hun leden.'

Uit de milieu-effectenbeoordeling van het project C-Power, BMM.

## Ecobonus investeringen in alternatieve visserijtechnieken

De Vlaamse reders kunnen van de minister van Leefmilieu en Landbouw, Vera Dua (Agalev), een ecobonus krijgen voor investeringen in alternatieve visserijtechnieken of energiebesparende maatregelen. De Ecobonus bedraagt tien procent van de investeringen of kosten die gemaakt worden. Dit bedrag komt bovenop de steun die verleend wordt via kapitaalpremies en rentesubsidies.

## Nutreco lijdt onder lage zalmprizen

De Nederlandse multinational Nutreco heeft een halvering het bedrijfsresultaat voor de eerste jaarhelft aangekondigd. Aan de basis van deze prognose van een van de grootste industriële zalmkwekers ter wereld ligt de fel gedaalde zalmprijs. Verwacht wordt dat de zalmprizen in de twee jaarhelft opnieuw stijgt. Nutreco Aquaculture, een onderdeel van het geïntegreerde voederbedrijf, is met zalmkwekerijen in Schotland, Noorwegen, Thailand en Chili wereldleider inzake zalmkweek. Nutreco telt achttien verschillende productgroepen die ondergebracht zijn onder Agriculture (landbouwproducten en veevoeders) en Aquaculture. De 120 productiecentra verspreid over 22 landen bieden werk aan 13.000 mensen. Vorig jaar bedroeg de jaaromzet 3,83 miljard euro (155 miljard frank).

## Opnieuw onderhandelingen Marokko / Rusland

Nadat de visserijovereenkomst tussen Marokko en Rusland in 1999 afliep hebben beide landen nog steeds geen nieuwe overeenkomst afgesloten. Rusland en Marokko praten nu opnieuw over sa-

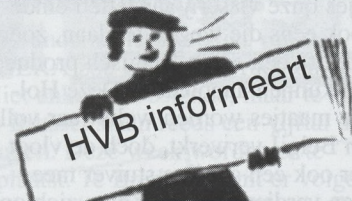
menwerking. Niet alleen om opnieuw Russische vaartuigen in Marokkaanse wateren toe te laten, maar ook over samenwerking op gebied van training, onderzoek en marketing.

## IJslandse vismeelproductie op recordniveau

Vorig jaar produceerde IJsland een 281.000 ton vismeel, een hoeveelheid die nooit eerder zo hoog lag. De aanmaak van visolie bedroeg 108.000 ton. dat is iets minder dan voorheen. Voor de productie van visolie wordt steeds meer blauwe wijting gebruikt, een vissoort met een lager vetgehalte dan haring of lodde. De hoeveelheid vis die nodig is om bijna 400.000 ton vismeel en visolie te produceren is enorm. De IJslandse vismeel- en visolieproductie is nagenoeg volledig bestemd voor export.

## Oosterschelde wordt nationaal mariene park

De Nederlandse staatssecretaris Faber van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij het getijdengebied van de Oosterschelde uitgeroepen tot dertiende nationaal park van Nederland. In totaal zullen achttien nationale parken gerealiseerd worden. Met een oppervlakte van 35.000 hektare is de Oosterschelde het grootste park en tevens het eerste mariene park. Het overgrote deel van de Oosterschelde bestaat uit ondiep en diep water waar grote aantallen watervogels verblijven. Daarnaast is en blijft het gebied van belang voor de visserij (mossel- en oesterkweek) en de waterrecreatie.



# CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggeaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33

Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85

H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13

Telefoneren vanuit Nederland:

09/ 32 50 54 48 33

Fax 050/ 54 79 11

## Brieven

Brieven voor deze rubriek worden verstuurd naar  
HVB,

H. Baelskaai 12  
te 8400 Oostende. Faxen kan  
op  
nummer 059 / 32 55 59. E-mail  
gaat naar

hetvisserijblad@hotmail.com.

Publicatie houdt niet in de  
redactie het met de inhoud  
eens is. Verder behoudt HVB  
zich het recht voor brieven  
in te korten  
en te redigeren. Naamloos  
opgestuurde brieven gaan  
onverbidlijk  
de prullenmand in.

### Baelskaai blijft kwaad

Als scheepsherstellingsbedrijf — hoofdzakelijk vissersvaartuigen — op de Oostendse Baelskaai, worden wij nu al twee jaar geïsoleerd door de gemeentelijke overheden omdat men er onze bedrijven op termijn kennelijk liever kwijt dan rijk is.

Het is nu ook al minstens twee jaar dat de grote slipway stuk is. In de krant mag dan wel staan dat deze eindelijk zal hersteld worden en zelfs een beschermd monument wordt, maar intussen is en blijft die slipway gewoon stuk en hebben wij tal van klanten weten uitwijken naar andere havens.

Wat ons evenzeer stoort is dat de plaatselijke havenautoriteit nauwelijks meewerkt om meer schepen naar Oostende te krijgen. De afgelopen maanden heeft de pers het uitgebreid gehad over de moeilijke situatie waarin de Oostendse vismijn zich bevindt. Intussen heeft men er managers aangesteld en ook een comité in het leven geroepen waarin vertegenwoordigers van alle betrokken partijen zitten, zijnde de visveiling, de autoriteiten, de visgroothandel en de herstellings- en toeleveringsbedrijven. Daar moet men zoeken naar nieuwe impulsen voor de veiling en de haven. Daarom willen we reageren tegen bepaalde maatregelen die intussen genomen werden. Zo zou het de bedoeling zijn om hogere liggelden te eisen van vaartuigen die de vis niet op de Oostendse hven afzetten. Verder zou het droogzetten op de slipway ook tegen een hogere tarief gebeuren als de

betrokken vaartuigen hun vis niet in de Oostendse vismijn deponeren. In elk geval was dat wat een schipper ons wist te vertellen. De man meldde ons dat het de laatste keer is dat zijn schip aan het goedkope tarief op de sliway mag, tenzij hij voortaan in de plaatselijke vismijn verkoopt. Die uitspraak zou uit de mond van de Oostendse havenkapitein komen, duidelijk een autoritaire figuur die dan geen kaas gegeten heeft van tact en diplomatie. De man zou toch moeten beseffen dat dergelijke uitspraken de reders alleen maar weggagen.

Op die manier zal het kleine aantal vaartuigen dat naar Oostende komt (om er bijvoorbeeld geparkeerd te worden) zonder er de vangst te verkopen in de toekomst gewoon wegblijven. De vismijn mag daarmee niets verliezen, dat kan niet gezegd worden van de herstellingsbedrijven die wel aan de bak komen met dergelijke schepen. En wat betekent zo'n politiek voor die buitenlandse (Franse en Nederlandse...) vaartuigen die elk jaar naar Oostende komen voor hun opligbeurt en die gedurende weken werk bezorgen aan de herstellings- en toeleveringsbedrijven? Elkeen moet toch begrijpen dat een substantiële verhoging van de liggelden onze kleine bedrijven op de Baelskaai uit de markt zullen concurreren. Moeten wij dat alles beschouwen als een nieuwe poging om de herstellingbedrijven van de Baelskaai uit te schakelen? Is dat een zet van het stadsbestuur om er op termijn toch maar hotels en appartementen op onze plaats neer te poten, waar het sjeke jacht dan vlak naast geparkeerd kan worden? Tegelijk krijgen wij almaar te horen dat de werkloosheid in de streek een van de hoogste van het land is. Het spreekt vanzelf dat hogervermelde maatregel (of het dreigen ermee) deze werkloosheid alleen maar zal doen toenemen.

Renaud Dedrie, Oostende

### Geen verkeerde informatie verspreiden

Op 25 april verspreidde minister Magda Aenvoet onderstaande persmededeling

Het stoort minister Aelvoet dat naar aanleiding van het bekendmaken van het milieu-advies rond windmolens in de Noordzee (zie persbericht 18 april

In het kader van het verzet dat de kustvissers mee georganiseerd hebben n.a.v. de geplande windmolenparken in de kustwateren, kregen we nogal wat correspondentie toegestuurd. Sommige brieven zijn door het negatieve advies van BMM (zie p5 in dit HVB) inmiddels voorbijgestreefd. Omdat deze brieven de lezers echter ook de merkwaardige evolutie van de standpunten tonen, die zich onder druk van het verzet voortdurend wijzigden, vinden wij het toch nodig ze af te drukken.

2002), een ongeziene hoeveelheid halve waarheden en laag-bij-de-gronds-scheldproza in de pers is verschenen. De minister wenst correcte informatie te geven over deze nieuwe vorm van duurzame en hernieuwbare energie. Zo spreekt men bvb. over windmolens 'pal voor de kust' terwijl de eerste rij van 5 windmolens op 12 km afstand van de kust voor Knokke-Heist staat. Op het werkbezoek aan een Deens windmolenpark begin april dit jaar heeft Magda Aelvoet in aanwezigheid van de mee uitgenodigde kustburgemeesters met eigen ogen kunnen zien dat het windmolenpark in Middelgrunden, dat op 4,5 tot 7 km afstand van de kust staat, slechts een beperkte visuele impact heeft en dit bij mooi helder weer. Het windmolenpark in de Belgische Noordzee staat meer dan dubbel zo ver uit de kust. Zo is er ook nooit sprake geweest van windmolenparken op 25 km. in zee.

Dat er zoals sommigen beweren geen inspraak of informatie in verband met de plannen voor de windmolenparken werd doorgegeven is flagrant onjuist. In maart 2000 werd er in de gemeente Knokke-Heist over dit onderwerp tijdens verschillende schepencolleges reeds gesproken en in mei 2000 kondigde de burgemeester van Knokke-Heist de komst van het windmolenpark zelf aan. Vervolgens werd in april 2001 de voorstelling van de plannen van Seanergy druk bijgewoond door een aantal kustburgemeesters.

Daarnaast is er een openbaar onderzoek geweest van 8 okt. tot 8 nov. 2001. Toen daar maar matige reactie op kwam, heeft de Minister een brief laten sturen naar alle gemeentebesturen van de kust om hen nog eens uitdrukkelijk uit te nodigen hun opmerkingen te kennen te geven. Bovendien werd de bevolking tijdens een reeks inspraakavonden uitgenodigd om zowel in Wenduine als in Knokke-Heist haar mening over de plannen van de windmolenparken te komen geven. Verder wordt er beweerd dat de BMM haar studie in een maand afhaspelde, wat eveneens manifest onwaar is. De BMM heeft de maximale wettelijke termijn (25 kalenderdagen) gebruikt om over dit nieuw project advies uit te brengen (van 10 augustus 2001 tot 16 april 2002).

## Agalev en windmolens

Op 4 mei publiceerde Agalev een persmededeling met volgende inhoud:

### Windmolens: ja, Thorntonbank: voorlopig neen

De Agalev-parlementsleden van de kustregio stellen vast dat Sp-a vice-premier Vande Lanotte, met zijn "Project Windfarm Thorntonbank" vissers en kustburgermeesters valse hoop geeft. Bovendien heeft hij zijn plan ook niet uitgewerkt "over de partijgrenzen heen", zoals hier en daar wordt gesteld. De Thorntonbank is inderdaad geen visgebied, maar het is wel aangeduid o.a. voor explosies (ontmijningen door de zeemacht) en zand- en grindwinning. Bovendien is er tot op vandaag noch een voorstudie, noch een milieu-effectenrapportage gebeurd. Daarom kan deze bank niet als een geloofwaardig alternatief voorgesteld worden. Het milieuadvies van de Beheers-eenheid Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) beveelt in eerste instantie een pilootproject op de vlakte van de Raan (voor de kust van Knokke) aan en in een later stadium, dwz. na extra ecologisch onderzoek, de eventuele plaatsing van extra windturbines op de Thornton.

Agalev wijst erop dat de concessie voor de vlakte van de Raan een klein en rendabel project is dat technisch snel uitvoerbaar is en als een experiment kan worden beschouwd. Wil België immers binnen de vooropgestelde termijnen tegemoetkomen aan alle voorwaarden om de kernenergie af te bouwen, en te voldoen aan de Internationale Kyoto-verplichtingen inzake terugdringen van de broeikasgassen en Europese verplichtingen inzake het produceren van hernieuwbare energie, dan moet zij deze legislatuur nog starten met haalbare projecten. Daarnaast steunt Agalev het voorstel van Greenpeace om een ruimtelijk structuurplan voor de Noordzee uit te werken, teneinde alle functies op de Noordzee, vaarroutes, visserij, hernieuwbare energie en ook ecologisch beschermde gebieden een duidelijke ruimte toe te kunnen wijzen, maar dat vraagt tijd.

Agalev vraagt daarom dat minister Aelvoet de start van een ruimtelijk structuurplan Noordzee binnen deze regering bespreekbaar maakt. Voor Agalev moet nog deze legislatuur een pilootproject wind-

molens van start kunnen gaan en dienen mariene beschermde gebieden wettelijk vastgelegd te worden.

Tenslotte vraagt Agalev de Vlaamse Minister Vera Dua, bevoegd voor visserij, de nodige garanties te bieden aan de kustvissers tot 70 BT (Bruto Ton per boot) om hun beroep op een rendabele manier verder te kunnen uitoefenen in de kustzone, door voor hen een exclusieve visserijzone wettelijk voor te behouden.

Veerle Declercq,  
Vlaams Parlementslid  
Frans Lozie, fractievoorzitter  
Senaat  
Michiel Maertens, Senator

## Open brief aan Verhofstadt

De Vlaamse Vissersbond gaf op woensdag 22 mei premier Verhofstadt ondersdtaande brief af.

Mijnheer de eerste minister, De kustvissers zijn een uniek fenomeen in Vlaanderen. Zij vormen de laatste gemeenschap van beroepsjagers in dit land. Van oudsher leven deze families in een eigen aparte cultuur, die ongetwijfeld een verrijking voor de gemeenschap vormt. Deze categorie vissers jaagt met kleine vaartuigen die noodzakelijkerwijze voor de kust blijven. Omwille van deze vaartuigen (waarvan de maximale afmetingen ons opgelegd worden) kunnen wij immers niet verder in zee trekken. Derhalve hebben wij geen uitwijkmogelijkheden: de kustwateren zijn voor ons van levensbelang.

Uw bezoek aan Oostende is voor ons de gelegenheid om u op de hoogte te brengen van de moeilijke situatie waarin deze kustvissersgemeenschap zich sinds vele jaren bevindt. Steeds meer worden we van onze visgronden afgesneden. Op sommige plaatsen ligt munitie gedumpt; er zijn de zandwinningsgebieden; er worden kabels en pipelines gelegd en nu is er ook de geplande plaatsing van windmolens. Op al deze plaatsen is het onmogelijk geworden te vissen. Daarenboven dreigt men er mee belangrijke delen van de kustwateren tot natuurgebied om te vormen waarin wellicht evenmin nog enige activiteit van ons gedoogd zal worden. Alsof dat alles niet volstaat, worden wij ook nog eens beconcurrerd door grotere, veelal Nederlandse vaartuigen (de zgn.

eurokotters) die eveneens in onze wateren vissen; het is het type vaartuigen dat eerst de kust 'leegvist' en daarna verder in zee gaat.

Al vele jaren protesteren wij tegen al deze beperkingen van onze mogelijkheden. Veelal tevergeefs. In het beste geval werd in het verleden enige lippendienst bewezen aan onze problemen, waarna de beleidsvoerders overgingen tot de dagorde. Daardoor komt het dat het geduld van veel van deze vissers opgeraakt. Zij verwachten dan ook dat de huidige regeringen ten minste een teken geven dat hun grieven ernstig genomen worden.

Voor het ogenblik liggen er minstens twee dossiers op tafel waarin zo'n signaal kan gegeven worden. Enerzijds onderzoekt minister Dua (landbouw in de Vlaamse regering) de mogelijkheid om een deel van de kustwateren (de driemijlszone) exclusief te reserveren voor de kustvissers. Anderzijds is er het dossier van de windmolenparken waarbij het voor ons bijzonder nuttig zou zijn mochten deze uiteindelijk NIET in de kustwateren komen. Wij steunen dan ook het alternatief van de Thorntonbank (21 kilometer buiten de kust).

Wij zouden het op prijs stellen, mijnheer de minister, mocht u uw collegae in de federale en in de Vlaamse op de hoogte willen brengen van deze brief. Wij zouden het nog meer op prijs stellen indien u onze grieven tot de uwe maakt.

in de hoop dat we op u mogen rekenen, groeten wij u,

R. Barbaix, voorzitter

## Verhofstadt steunt project Thorntonbank

In een persmededeling deelt de werkgroep Don Quichotte (tegen de windmolens in de kustwateren) mee dat premier Guy Verhofstadt zich uitgesproken heeft voor het project Thorntonbank. Dit project ligt op 27 kilometer buiten de kust en vormt derhalve geen belemmering voor de kustvissers. Herinneren we eraan dat het voorstel gelanceerd werd door vice-premier Vande Lanotte op de vooravond van 1 mei. Intussen heeft een consortium bestaande uit Shell, Electrawinds, aannemingsbedrijf Depret en de Franse energieproducent EDF een concessieaanvraag ingediend voor

het gebied.

De persmededeling zegt ook dat Geert Deman (LVZ) een beschermingsdossier ingediend heeft om de kustwateren als landschap te laten erkennen.

### Collegialiteit

Daar jullie huiscolumnist en criticus het zo vaak heeft over het lakende gebrek aan collegialiteit en de heersende jaloersheid die in grote mate aanwezig is onder vissers en reders, wou ik bij deze even de handschoen terugwerpen. Bovengenoemde mag zich dan wel willen profileren als de barmhartige samaritaan onder de vissers, vol van GOEDE voornemens en accurate ideeën om de visser te redden van hun 'doomsday', maar achter deze facade schuilt waarschijnlijk nog de grootste wolf in schapenvacht. Blijkbaar heeft hij van het gezegde "Tedereen ziet wat je schijnt, maar weinigen weten wat je bent", zijn levensmotto gemaakt!!

Nu mag ik zeggen dat ik de wolf heb gezien zoals hij is toen wij in hetzelfde visgebied zaten als de samaritaan. Onze MORAALRIDDER ontpopte zich in geen tijd tot een achtjarige die net zijn bal afgenomen werd, de nodige handenarmgebaren inclusief.

Schermend en zich wanhopig vastklampend aan het kleine stukje visserij dat hij machtig is, heeft deze een zeer grote blijk gegeven van de collegialiteit die vandaag zo schaars is. En dan nog te bedenken dat deze schipper vroeger mijn grote voorbeeld was!!!!

naam & adres bij de redactie bekend.

### Antwoord aan een collega

Beste collega, het probleem is dat jij geen jota benul hebt van wat collegialiteit eigenlijk betekent.

Betekent dat begrip dat je dagen na mekaar recht in het kielzog van elkaar moet vissen? Sorry dan, dat ik met die sleeptros gezwaaid heb naar je. Het zou je werk natuurlijk nog iets vereenvoudigd hebben om ons te achtervolgen, mocht je die tros aangenomen hebben. Betekent het dat je oudere en meer ervaren schippers op een laffe manier in de rug aanvalt en ze vervolgens letterlijk het ziekenhuis in schopt? Onze collega die pas onlangs slachtoffer werd van dergelijke praktijk zal nogal verbaasd opkijken na het lezen van jouw pleidooi voor collegialiteit. Tastend aan de vier metalen platen die met zestien bouten zijn schedel bijeen houden, nadat enkele collega-schippers er hun wilde razernij op bot vierden? Collegialiteit is dus een vaag woord. Het betekent misschien dat iemand goed met een ARPA kan werken? (nvdr: Automatic Radar Plotting Aid, een radarprogramma, ontworpen voor de veiligheid, dat door jonge schippers zoals briefschrijver gebruikt wordt om andere vissersschepen te plotten. De positie van een schip wordt doorlopend in de visserijcomputer opgeslagen, waardoor in een mum van tijd de beste vislijntjes op een visgrond gekopieerd kunnen worden.) Beste collega, asjeblief, beledig me niet door te stellen dat ik jouw grote voorbeeld was. Op de visgrond nam je dat erg letterlijk, zoveel was duidelijk. Maar ik ben jouw voorbeeld niet (Deze schipper is zijn carrière bij mij begonnen als scheepsjongen, amper een tiental jaren geleden.). Het achtervolgen van schepen op een visgrond omdat je denkt dat de schipper de buit weet zwemmen? Dat heb je niet van mij geleerd. Zelf de vis vinden. Daar haal je tenminste eer van. Maar die les ben je dui-

delijk vergeten. Ik zou me dus toch even bezinnen, was ik jou. Het feit dat je zo kwaad wordt voor die achtertros zegt finaal meer over jouw collegialiteit dan over de mijne. Omdat ik door HVB zo een beetje een publiek visserijfiguur geworden ben, tracht je me voetje te lichten op deze manier. Je naam mogen we hierbij niet publiceren. Daarmee vul jij je eigen spreekwoord in. We lezen wel wat je schijnt, maar je durft aan onze lezers niet eens zeggen wie je bent. We hebben wel een massa hele knappe close-ups van dat prachtige schip dat je voert. Het is echt een mooie meid! Veel succes met je carrière.

Phil. Godfroid

Op 30 mei verspreide Vlaams Volksvertegenwoordiger Veerle Declercq onderstaand persbericht.

### Kustvissers : een stap vooruit

Alle meerderheidspartijen hebben een resolutie mee ondertekend over de visserij. In deze resolutie vragen zij aan de Vlaamse regering een uitbreiding van het visserijverbod.

Het visserijverbod van 1998 is enkel geldig op Tong binnen de 3 mijlszone. Nu zou dit visserijverbod binnen de 3 mijlszone ook gelden voor andere vissoorten zoals de garnaal, kabeljauw. Dit geldt voor schepen boven de 70 brutoton.

Deze maatregel is van essentieel belang om het biologisch evenwicht te bewaren en de visgronden te beschermen.

Hierbij krijgt de Vlaamse kustvisserij ook een grotere kans tot overleven. Deze resolutie is een sterke ondersteuning voor de plannen die minister Dua heeft om de kleine Vlaamse kustvissers te beschermen.

## SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE  
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: [info@shipyard-lowyck.com](mailto:info@shipyard-lowyck.com)

Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

## De meest krasse teksten van Vandekerckhove verzameld in één boek

\* *'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhalie reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'*

De Nar

\* *'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'*

Minister Jaak Gabriëls in een brief aan de CVR

\* *'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

\* *'Hij is tegen alles!'*

Aalmoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

\* *'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'*

Het Laatste Nieuws.

\* *'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'*

Bart Schiltz in de RC.

# 14,85 €

(Verzendingskosten inbegrepen)

## Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij is te koop in de winkel... of het boek wordt u thuisbezorgd van zodra u 14,85 overschrijft op rekening  
384-0596581-18 van Het Visserijblad (vermeld: boek).

## EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- \* Lage vaste mijnkosten;
- \* Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- \* Zeer hoge servicegraad
- \* Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- \* Dagelijkse visverkoop;
- \* Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



*Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst*

## ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190



# DE LAATSTE vuurtorenwachter

voor mensen met een wak hart en een kwak karakter

Verrek! De kustvissers hebben gelijk. We gaan die molens vlak op de Thorntonbank zetten!

Och arme, nu moet Olivier al zijn werk overdoen.



## Hoe de kustvissers hun slag thuishalen

Onze held ging met zijn nieuwe visie naar de voorlichtingsavond van de windmolenlobby.

Weet ge wat? Ik zal de kosten uitrekenen, maakt gij er een tekeningetje bij.

Winsten uitrekenen zeker.

OK, mijnheer Kilowatt.



Maar hoe onze held ook zijn best deed... Het bleek allemaal geen avans te zijn.

Stopt er maar mee. Het is economisch niet haalbaar.



Gelukkig was onze held goed getrouwd en kon hij zijn frustraties kwijt bij een fel antikapitalistische echtgenote.

't Is altijd weer hetzelfde. De winst is heilig in dit systeem.

Fuck de winst! Het wordt tijd dat je je eigen waarden laat gelden.



Onze held besluit voortaan de tactiek van schipper Fernand Verleene toe te passen.

Aha! Dan zal ik de ballen van mr Kilowatt eens afsnijden!

Kijk hier staat het: we kunnen hetzelfde produceren met 30% minder energie. Dus, wie heeft die molens nodig?



Tot straks moeder. Ik ga de kustvissers helpen in hun strijd om het behoud van hun kustwateren.

Wacht, ik ga mee om in Onoque naar de ongeschonden horizon te kijken.



En de kustvissers leefden nog veel en ze kregen nog lange tongen.

# SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:  
Royerssluiskaai 48  
B-2030 Antwerpen  
Tel.: 03/ 231 36 48  
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust  
H. Baelskaai 8A  
B-8450 Oostende  
Tel.: 059/ 32 28 25  
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottent: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKENDE SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

Er wordt volgens de Rederscentrale teveel aandacht gegeven aan de kustvissers

# Top Rederscentrale gefrustreerd: niemand luistert nog!

In HVB staat volgens Bart Schiltz, vooral 'onzin'

DE REDERSCENTRALE (RC) KRIJGT niet meer de aandacht die ze verdient: er is nauwelijks nog iemand die ernaar luistert. Dat is de teneur van het opiniestuk dat RC-voorzitter Schiltz in mei in zijn Informatieblad geschreven heeft. (1)

DE MINISTERS LATEN de RC rechts liggen, de verschillende televisiezenders passeren haar en HVB schrijft dat dan ook nog eens op. Op de TV verklaren die ministers dan weer zaken waarvan de RC-top bijna van de stoel valt en daarboven: *'iemand die denkt het allemaal beter te weten, heeft veel meer invloed.'* Ja, het is blijkbaar ver gekomen met de enige erkende producentenorganisatie ter zeevisserij. Frustrerend is ook, dixit de voorzitter, dat HVB *'nog veel meer onzin'* schrijft. Welke onzin dat dan wel is, wordt helaas niet uitgelegd in dat informatieblad dat almaar minder informeert. Want evenmin komen de lezers te weten wie hogervermelde geheimzinnige personage is dat het allemaal beter zou weten. Daarenboven haalt de editorialist uit naar een al even geheimzinnige 'blauwe politicus' die enerzijds de kustvissers verdedigt, maar zich tegelijk tegen het alternatieve project 'Thorntonbank' uitspreekt. Wie deze windhaan is, mogen wij evenmin vernemen.

## Gesjoemel

Doordat RC-directeur Corbisier en voorzitter Schiltz *'niet meer bij de gesprekken op ministerieel niveau betrokken werden'* dreigt er, zo wil dat editoriaal ons laten geloven, *'gesjoemel met de driemijlszone'*. Dat de RC niet meer op ministerieel niveau bij gesprekken betrokken wordt, klopt echter niet met de feiten. In voorbije edities van het informatieblad van dezelfde groepering lezen we verslagen van bezoeken van Schiltz en of Corbisier aan de kabinetten van Dua en Aelvoet. Verder lezen we er ook de brief in die vice-premier Vande Lanotte schreef en waarin hij meedeelt dat de regering met plezier tegemoet komt aan de voorstellen van de tripartiete die de vermeende scheve concurrentiepositie van de reders wil verbeteren. En wat het gesjoemel in de driemijlszone betreft. Dat is oud zeer.

Daar *dreigt* geen gesjoemel, daar *wordt* al vele tientallen jaren gesjoemeld. Elkeen die aan de kust woont en door het raam kijkt ziet daar regelmatig zogenaamde eurokotters aan het werk die er, bij wijze van spreken, tot vlak onder het raam aan het sjoemelen zijn. Welke supergrote schepen zijn dat daar, zo, vragen zelfs kinderen aan hun ouders! Het is een probleem dat de kustvissers al TIENTALLEN jaren aankaarten. Ook, en wel in de eerste plaats in de RC die er al die tijd niet kon (of wilde) een oplossing aan geven.

Het is pas nadat de kustvissers in 1998 — tegen de wil in van de RC — de Oostendse haven geblokkeerd hadden dat er vanuit Landbouw (toen nog onder Gabriëls) een teken van goede wil gegeven werd. Jaarlijks wordt er sindsdien een maatregel gestemd die bepaalt dat er in de driemijlszone uitsluitend op tong gevist mag worden door echte kustvissers. Helaas is dit niet meer dan een soort symbolische maatregel. Ten eerste moet ze elk jaar hernieuwd worden, waardoor de kustvisserij in onzekerheid blijft leven (*en de druk vanuit de RC om de maatregel af te zwakken blijft groot!*), ten tweede is de driemijlszone als gebied veel te klein om de kustvissers overlevingskansen te bieden, ten derde mogen dezelfde eurokotters daar nog wel op kabeljauw en garnaal jagen waardoor het gesjoemel er uiteraard ook blijft duren. Met andere woorden, veel meer dan een (geapprecieerd) teken van goede wil is deze maatregel niet. Intussen heeft de enige erkende producentenorganisatie geen enkel voorstel geuit dat het probleem aanpakt.

Vandaar dat de kustvissers aan landbouwminister Dua gevraagd hebben om deze beschermende maatregel uit te breiden. Op het kabinet lijkt men daar enerzijds wel oren naar te hebben, anderzijds wacht men er met een eventuele uitvoering tot wanneer ook de RC er haar mening over geformuleerd heeft. Dat blijkt trouwens uit hetzelfde tijdschrift waarin Schiltz zijn frustraties uit als zou Dua niet naar hem luisteren. Die minister schrijft de man letterlijk: *'Het is in ieder geval de bedoeling dit punt ter bespreking voor te leggen aan het Vlaams Visserijcomité, dat binnenkort zal worden geïnstalleerd.'* (2) En in dat visserijcomité zetelt... de Rederscentrale! In deze adviesraad heeft de RC zelfs méér mandaten dan om het even welke andere vereniging die er vertegenwoordigd is; meer zelfs dan de viswerkende nijverheid die een economische reus is in vergelijking met de RC. U leest het goed: de RC wordt helemaal niet geweerd op ministerieel niveau. Volgens veel waarnemers wordt

er naar de RC zelfs *teveel* geluisterd! Waarom is Schiltz dan eigenlijk zo gefrustreerd? Blijkbaar heeft hij het er alleen maar moeilijk mee dat er ook naar *anderen* geluisterd wordt. Dezelfde adviesraad die dient om naar Schiltz te luisteren, had immers al lang vergaderd, ware het niet dat... de RC het spel destijds geboycot had omdat die anderen erin zaten.

Dus: waarover klaagt de man eigenlijk? Dat een of andere minister op de televisie een ballonnetje oplaait? Maar dat heeft, zo moet Schiltz toch weten, nauwelijks iets te betekenen! En kijk, in hetzelfde stuk schrijft Schiltz: *'We vroegen het de Dienst Zeevisserij. Daar hadden ze nog op het laatste nippertje het klaargestoomde (door wie?) ontwerpbesluit negatief geadviseerd en tegengehouden.'* Indien deze bewering correct is, dan valt het toch ongelooflijk fel mee met de luisterbereidheid van de overheid; dan houdt men daar blijkbaar zelfs ontwerpbesluiten tegen *vóór* de RC daarom vraagt.

## De kustvisserij redden

Maar of de Dienst daarmee de visserij geholpen heeft, is iets anders. Zelf zijn wij van mening dat het negatief advies van de Dienst Zeevisserij te betreuren valt, zelfs te laken, want de kustvissers staan echt wel met het water tot aan de lippen (dat zie je gewoon aan de ouderdom van de schepen) en dus moeten die maar eens op de Dienst vragen wat hen bezield heeft om deze maatregel tegen te houden.

In afwachting kunnen we alleen maar gissen. Waarom heeft de Dienst het ontwerpbesluit negatief geadviseerd? Is men er van mening dat het hierboven geschreven gesjoemel van de grote (ook Nederlandse en Belgisch-Nederlandse) eurokotters niet bestaat? Wellicht niet, want, zoals gezegd, elk een die gewoon naar de zee kijkt, kan dat zien. Waarom dan? Wellicht vreest men er de reacties van de RC, want deze verdedigt vooral de belangen van de niet-kustvissers die zoveel meer gewicht in de economische schaal (en in de kas van de RC) leggen. Of zoals Schiltz het schrijft: *'Er ging volgens velen wellicht teveel aandacht naar dit economisch minder belangrijk gedeelte van de vloot.'* Eigenlijk had Schiltz moeten schrijven: *er gaat voor het eerst enige aandacht uit naar dit gedeelte van de vloot, en dat zijn wij niet gewoon!*

In hetzelfde artikel spreekt hij over de beschermingsmaatregel in termen van *'onzin'*, net zoals ook HVB volgens deze man vol *'onzin'* staat. Nochtans hebben we er de sector indertijd op gewezen dat ze een fout maakte door het Vlaams Visserijcomité te boycotten

(wat Schiltz toen ook onzin noemde); nochtans hebben we uitvoerig geschreven over vele maatschappelijke veranderingen die ervoor zorgen dat de positie van de RC niet meer is wat ze ooit geweest is (allemaal 'onzin' dixit Schiltz); nochtans hebben we meermaals aangetoond dat het contraproductief is vanwege de RC om zich te blijven presenteren als unieke stem van de sector (uiteraard was ook dit onzin); nochtans hebben we veel keer geschreven dat ook niet-reders en niet-beeroepsvergaders voortaan hun mening ter tafel zullen leggen en dat de RC daar best mee leert leven, want het is een verschijnsel dat nog zal toemen (en dat HVB zal blijven stimuleren). Nochtans hebben we de RC er meermaals op gewezen dat de hautaine houding die ze blijft cultiveren in geen verhouding meer staat tot haar maatschappelijk gewicht en dat ze bijgevolg openers zal verwonderd zijn dat er minder naar haar geluisterd wordt. Dat de RC dit allemaal onzin vindt, maakt dat ze haar eigen graf delft, waarin het lijk vroeg of laat gelegd zal worden.

### Wel onzin

Onzin is niet wat HVB over de sector schrijft. Onzin is dat Schiltz zich gefrustreerd de vraag stelt *'of de Rederscentrale nog wel beschouwd wordt als spreekbuis voor de sector'*.

Door mij niet, neen. Door mij werd de RC altijd al beschouwd als wat ze is: *de corporatistische verdediger van de private belangen van een gedeelte van de visserij*. En dus niet van mij, niet van de vissers, niet van de vislossers, niet van de handelaars, niet van de honderden die de sector inmiddels ontvlucht zijn, niet van de familieleden van de vissers, niet van al degenen die ik hier niet opgenoemd heb en zelfs niet van alle reders, want bijvoorbeeld NIET — zoals we het nu ook weer moeten constateren (zie kaderstuk) — van de reders ter kustvisserij. Die private belangen van de RC zijn NIET deze van de hele visserij; veelal zijn ze er zelfs mee in tegenspraak. Tot zover mijn eigen mening. Maar elkeen die de visserij volgt, weet dat de overheid er anders over denkt; iedereen weet dat heel de (federale, Vlaamse en nog meest van al de provinciale) administratie zich vooral buigt over de vraag: wat zal de RC ervan denken! Niet dat de RC altijd door de administratie gevolgd wordt (deze deed dat bijvoorbeeld [nog] niet in het dossier van de groepvorming), maar als ze het niet doet, dan is het steeds met klamme handen: *'Oei, wat zal de RC erover denken?'*. Daarenboven is het nog altijd de RC die de agenda van de Bijzondere Raadgevende Commissie Visserij stuurt, die de agenda van de vakbonden mee opstelt (rond de ideologie van de concurrentiepositie), die kustburgemeesters en de gouverneur kan mobiliseren om quota- en vismijnregeringen bij te sturen... Uiteraard is de RC voor al die overheden en overlegorganen wel nog altijd de spreekbuis van de sector. Alleen is het zo dat die sector maar

### Open brief aan de voorzitter van de Rederscentrale

Geachte heer Schiltz,

Eerst had ik gedacht u een 'recht van antwoord' te sturen, maar aangezien er veel kans is dat iemand vervolgens die brief 'vergeet' te plaatsen — zoals vroeger al gebeurd is — moet ik andere middelen gebruiken om uw woorden recht te zetten.

In het editoriaal van het Informatieblad van de Rederscentrale dd. mei 2002 wordt HVB vermeld. U zegt daarin: *"In het visserijblad konden de geïnteresseerden lezen dat de Rederscentrale het net rondom het 'cordon sanitaire' Vlaams Blok had doorbroken. Dat en nog veel meer onzin."*

U doelde daarmee op een stuk dat ik geschreven heb onder de titel: *'Geert Deman blijft persona non grata, maar... Vlaams Blok wordt ontvangen op kantoor Rederscentrale'*.

Ik wens uw lezers erop te wijzen dat ik dat helemaal NIET geschreven heb. Er is geen enkel citaat van mijn hand waarmee u uw uitlating kunt bewijzen. Dat net is immers een zaak tussen politieke partijen waarbij de ene proberen de andere uit bestuursorganen te weren. Bij mijn weten is de RC geen politieke partij en kan zij het het cordon sanitaire dan ook niet doorbreken. Dat het Vlaams Blok ook gebruik maakt van al dan niet naïeve derden om haar politiek isolement te doorbreken is evenwel een ander feit, dat ik ook vermeld heb. U mag beweren dat dit nuances zijn, maar ik meen te mogen stellen dat u als geofend lezer dergelijke nuances zeer goed begrijpt.

Volgens u staat nog veel meer 'onzin' in die tekst. Laat ons eens kijken.

Voor wat de RC betreft heb ik in dat stuk geschreven dat zij: *contacten onderhouden heeft met C-Power waarover veel geruchten lopen; in haar kantoren een vergadering met het Vlaams Blok georganiseerd heeft; daarop tegenstanders van de windmolenparken uitgenodigde; anderen die al langer met de problematiek bezig zijn tot op dat moment uit uw kantoren geweerd werden; wijfelende houdingen aanneemt ivm de hele problematiek; daardoor de strijd tegen de windmolens bemoeilijkt.*

Dat alles lijkt mij geen 'onzin' te zijn. Alles wat ik met betrekking tot de RC uit, is mij door verschillende bronnen bevestigd. **U liegt uw publiek dan ook voor wanneer u eens te meer probeert HVB te beschadigen.**

U hebt daar nochtans geen reden toe. Zowel nu als in het verleden is de redactie van HVB immers — en u zult nu de wenkbrauwen optrekken — heel terughoudend geweest in haar berichtgeving over de RC (al is het maar omdat we weten hoe machtig uw producentenorganisatie nog altijd is). Zo ook vorige maand. We hadden het in het artikel dat u 'onzin' noemt bijvoorbeeld over geruchten als zou de RC en windmolenbouwer C-Power onder een hoedje gespeeld hebben. We hebben daarbij gezegd dat we dat tot de wereld van de roddels wilden rekenen. Dat is een houding die u had moeten appreciëren, want zelf houden wij uiteraard steeds een en ander achter de hand, om desgevallend te kunnen antwoorden op het soort valse beschuldigingen waar u zo goed in bent. Zo had HVB het visitekaartje kunnen afdrucken van uw stafmedewerker Marc Aspeslagh, waaruit onbetwistbaar blijkt dat de RC en C-Power wel degelijk intens samenwerk(t)en, en dat daar voor de RC compensaties aan vastzaten, bijvoorbeeld om de stafmedewerker van de RC te betalen!

Niets geruchten dus!

**Hoe u uw organisatie laat gebruiken als propaganda-instrument voor C-Power en tegelijk de belangen van de kustvissers kunt verdedigen is een raadsel dat wellicht alleen maar door de ja-knikkers in uw vergaderzalen begrepen wordt. Daarbuiten daarentegen...**

Flor Vandekerckhove



HVB meldt dat er geruchten lopen over de nauwe betrokkenheid tussen de RC en C-Power. 'Onzin' beweert Schiltz. Dit visitekaartje van stafmedewerker Aspeslagh van de RC bewijst echter dat het de RC is die in deze zaak onzinnig handelt.

een schim meer is van wat ze geweest is. Dat dit uiteraard zijn weerslag heeft op de krachtsverhoudingen, o.a. met de overheid, zal door Schiltz wellicht weer als 'onzin' verworpen worden. Hij zoekt het liever in de religieuze sfeer van boze geesten die de sfeer verpesten. Maar dat mag ons dan weer niet beletten eraan toe te voegen dat de sector verder zal krimpen en de invloed van de RC dus nog zal afnemen. Een mentaliteitswijziging van de RC kan deze neergang helpen doorbreken. Helaas zit deze mentaliteitsverandering

er duidelijk niet in. Daarmee komen we tot een even eigenaardig als zinnig besluit: *hoe langer de RC aan haar macht vasthoudt, hoe minder macht ze zal krijgen.*

Flor Vandekerckhove

(1) Alle citaten die we in de mond van editoriaal Schiltz leggen, komen uit de Rederscentrale jg. 29 nr. 5 van mei 2002.  
(2) Brief van 29 april 2002, gepubliceerd in het Informatieblad van de Rederscentrale van mei 2002. (Op maandag 27 mei heeft de adviesraad 'Vlaams Visserijcomité' voor het eerst kunnen vergaderen, alhoewel ze al meer dan twee jaar ervoor samengesteld werd.)

## Examen moreel consulent

Sinds 1993 wordt er geprobeerd een moreel consulent in de visserij aan te stellen. Zodoende zouden niet-gelovigen in de sector over een raadsman beschikken die hun levensopvatting deelt. Dit grondwettelijk recht werd evenwel tot vandaag door de administratie van landbouw en door de kabinetten van de opeenvolgende ministers van landbouw fel tegengewerkt. Die tegenwerking werd zo mogelijk nog groter toen bleek dat HVB-man Vandekerckhove de kandidaat van de Unie van de Vrijzinnige verenigingen was. Omdat deze laatste inmiddels engagementen aangegaan heeft die het voor hem onmogelijk maken nog voor de betrekking te solliciteren, kijkt de UVV nu uit naar een nieuwe kandidaat. Daartoe richt de Centrale Vrijzinnige Raad een examen in. Wie eraan wil deelnemen kan een kandidatuurstellingsformulier aanvragen bij de Unie van de Vrijzinnige Verenigingen vzw, t.a.v. Marina Van Haeren, secretaris-generaal, Brand Whitlocklaan 50 te 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe. De kandidatuurstellingen dienen uiterlijk op woensdag 10 juli teruggestuurd te worden.

## Ter Cuere over de visserij

Het jaarboek 2001 van de Bredense heemkring Ter Cuere is verschenen. Gewoontegetrouw vinden we er weer een aantal interessante visserijbijdragen in. 'Het Visserstehuis voor jongeren' "De

Bolle" vzw' wordt er onder de heemkundige loupe gelegd. Daarnaast is er een uitgebreide (meer dan zestig bladzijden) bijdrage van Raymond Vancraeynest over de Oostendse stoomrederij Aspeslagh-Deceuninck die vanaf 1889 tot 1930 mee het gezicht van de Belgische visserij bepaald heeft.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met secretaris Roland Vansteenkiste, Sluisvlietlaan 100 te 8450 Bredene.

## BTB tegen de windmolens

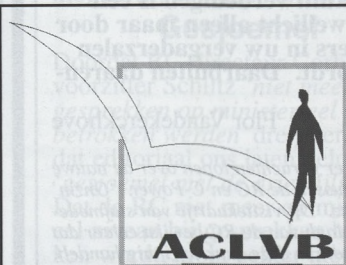
In een twee bladzijden tellend dossier dat hij aan de Rederscentrale overmaakte, en dat de volledige goedkeuring van deze producentenorganisatie meedraagt, maakt vakbondsecretaris Victor zijn standpunt bekend i.v.m. de geplande windmolenparken in zee. Dat standpunt vat hij samen in een lange volzin die wij volledig citeren, maar waarvan de conclusie onduidelijk is. Wij lezen: *'De BTB is niet gekant tegen productie van hernieuwbare energie maar is van oordeel dat zolang er geen ecologische en maatschappelijke randvoorwaarden zijn vastgelegd en "maximaal" kan worden overgegaan tot een experimenteel project van zeer beperkte omvang op een verantwoorde en met de sector en wetenschappers overlegde locatie met het engagement dat de sector de wetenschappelijke monitoring op een permanente en gestructureerde wijze mede kan evalueren.'*

Wij veronderstellen dat de zin te lang aan het worden was om er ook nog aan toe te voegen dat er in die omstandigheden geen windmolens in de kustwateren mogen komen.

Het kan natuurlijk ook zijn dat er een drukfout in de tekst geslopen is en dat Victor bedoelt dat in die omstandigheden niet 'en', maar 'er "maximaal" kan worden overgegaan tot een experimenteel project van zeer beperkte omvang op een verantwoorde en met de sector en wetenschappers overlegde locatie met het engagement dat de sector de wetenschappelijke monitoring op een permanente en gestructureerde wijze mede kan evalueren.'

Of de leden van de BTB in dat geval via de vakbond aan een compensatievergoeding zullen geraken wordt door de vakbondsmannenvreemd genoeg niet vermeld. Dat deed wel de kleine liberale vakbond vorige maand in ons blad. Vermelden we ten slotte nog dat de Rederscentrale en de Raadgevende Commissie Zeevisserij (voorzitter Desutter) zich eerder al uitgesproken hadden tegen de windmolens in kustwateren.

Wij vernamen het overlijden van Roland Ghys, staatsloods-schipper op rust. De echtgenoot van Rosa Maes werd geboren te oostende op 30 april 1935 en overleed in het U.Z. te Gent op 7 oktober 2000. De afscheidsplechtigheid greep plaats op 16 oktober.



**Knokke**  
Gemeenteplein 35-37  
Tel: 050 632602  
Heist  
H. Lybaertstraat 1  
Tel: 050 511966

## DE LIBERALE VAKBOND



**WIJ MAKEN ER WERK VAN**

**TIJDINGEN**  
Oostendenaar, vraag emaar bij uw dagblachandelaar

# TUSSEN SCHIP & KAAI



Visgronden sluiten wegens uitputting van de quota. Of visgronden sluiten om bepaalde vissoorten te laten paaien. Het zijn van die maatregelen die voor het visbestand

meer schade dan baat betekenen. Het is natuurlijk door een visser gezegd, en vissers kennen daar niet zoveel van. Mogen de beleidsfiguren bij de Dienst Zeevisserij, de biologen en de Fischlers van deze tijd zich toch maar eens diep bezinnen bij het lezen van deze bladzijde.

Jaren geleden lagen op 31 augustus talloze grote boomkoraartuigen langs de rand van de "scholbox" te vissen. Dat is een gebied aan de Deense en Duitse kust waar in de zomer geen dergelijke schepen mochten actief zijn. Die maatregel was er om de schol te beschermen. Wanneer jaarlijks op 1 september dat verbod opgeheven werd, penetreerden tientallen vissersvaartuigen gelijktijdig dat gebied. Er werd dan in enkele dagen tijd soms tot twintig ton vis per schip gevangen. De concentratie aan vissoorten was er enorm. Een zelfde fenomeen zagen we dit jaar aan de westkust van Groot-Brittannië. Daar was de visserij in de laatste maanden van vorig jaar verboden wegens uitputting van de quota. Vissers weten dat een gesloten, "met rust gelaten" gebied meestal goede visserij belooft bij heropening. Na nieuwjaar werd dus massaal opgestoomd naar de westkust.

Resultaat: de helft van het tongquotum benut in luttele weken tijd. Slepen van 300, 400kg tong terwijl er een dagplafond van 480kg vigeerde. Gevolg: een massa schippers die het mocht gaan uitleggen op de Visserij-

dienst, met de nodige PV's in de hand. Alsof zij het kunnen helpen dat er zoveel te vangen was. Nog een ander voorbeeld vinden we in de Ierse Zee, waar tussen 15 februari en 30 april een gesloten zone bestaat, geheten de Horseshoe zone. Op 1 mei was de visserij er ronduit goed. Maar de concentratie van 26 Belgische vaartuigen en een hele rits Ieren en Engelsen zorgde ervoor dat deze frêle visgrond in amper 48 uur met de grond gelijk gemaakt werd. Dan vertellen we er terzijde wel bij dat dit gebied een speciale status heeft. Uitgevonden door de Britse autoriteiten, gaat het om een "Gentlemen Agreement" met als doel de paaiende kabeljauw te beschermen. De interpretatie van dat begrip is bij de Britten wel heel bizar te noemen, vermits we uit verschillende onafhankelijke bronnen vernamen dat de horseshoe in maart en april bevist werd door enkele bokkers uit Brixham, hoewel dat verboden is.

In al deze verschillende voorbeelden heeft een gesloten gebied dus niet voor bescherming van de vistapel gezorgd, maar voor een regelrechte *drain*. Met als gevolg dat verschillende quota vroegtijdig uitgeput werden. Daardoor moest men nu al overgaan tot sluitingen, met het vooruitzicht op gelijkaardige toestanden volgend jaar, wanneer visgronden weer opengesteld worden.

*So much* voor een coherent en duurzaam visserijbeleid. Een en ander resulteerde in een acceleratie van de leegloop in de sector. Samengeteld minstens een hele bemanning, waaronder enkele ervaren schippers en motoristen hielden het voor bekeken, en paktten hun biezen naar een alternatief beroep. **De oorzaak is niet het slechte imago van de sector, maar wel het acute gebrek aan visie** en de volharding in onangepaste beleidslijnen bij de overheid. In het gehele huidige quotaconcept is van het hooggeprezen modewoord "duurzaamheid" in de verste melkwegstelsels geen spoor terug te vinden. De al even populaire "spreiding van de visserij-inspanning" is een billenkletser, want de huidige toestand zorgt dat de gehele vloot het gehele jaar in elkaars weg ligt, en op

dezelfde soorten mikt. Voor nieuwjaar was het bijna verplichte dienst om in de zuidelijke Noordzee te blijven, want alle andere gronden werden in ijlt tempo gesloten. Daarna hield de Dienst Zeevisserij de dagplafonds in de Noordzee doelbewust te laag om er nog rendabel te kunnen vissen. Zo werd de vloot naar de westkust van Engeland gedwongen, met het bekende gevolg. Vanaf 1 mei, na heropenen van de *horseshoe*, moest de Ierse Zee het ontgelden. De visgrond in het zuiden van het eiland Man werd in minder dan 2 dagen tijd kaal geplukt. Per 1 juni stoomt de troep op naar Biscay, om daarna allen tezamen de Duitse en Deense wateren aan te pakken. De diversiteit in de aanvoer is daardoor *at all times* heel beperkt, wat dan weer de prijsvorming ridiculiseert. De desondanks prachtige resultaten waar de meeste rederijen in de eerste 6 maanden van dit jaar mee kunnen uitpakken, zijn slechts een pleistertje op de wonde. *Paybacktime* komt er ras aan. In één adem kunnen we ons serieus afvragen waar we mee bezig zijn. **Het gehele huidige quotasysteem dwingt meer kwaad af dan goed.** Op elk vlak schiet het tekort. **Het is enkel nuttig voor de snelste en de sterkste.** De rest ziet maar. Democratie, heet dat in weldenkend visserijland. Dat de efficiëntie sterk te wensen overlaat, heeft men nauwelijks in de gaten. Waarom anders wordt de huidige manier van werken nog steeds ter goedkeuring voorgelegd aan de minister? De top bij de Dienst zeevisserij heeft minimaal een ingenieursopleiding genoten. Wij, met ons vissersverstand, verwachten beter. Het feit dat onze minister het niet belangrijk lijkt te vinden om presto subito dit volstrekt ongroene, absurde beleid overboord te gooien, zorgt er voor dat de ogen moedwillig gesloten blijven. Op deze manier stevenen we regelrecht op een tweede Canada af. Je hoeft geen ingenieursdiploma rijk te zijn om daar een tekeningetje bij te maken.

FROID

# BOEKBE SPREKINGEN

Frank Neyts



## Maritieme industrie

BIMCO, The Baltic and International Maritime Council, bracht zopas de recentste uitgave uit van "BIMCO Review 2002". Over de jaren heen groeide deze uitgave uit tot een uitzonderlijke doorlichting van de maritieme industrie, wereldwijd, op het moment van nu. Naar de uitgave wordt dan ook jaarlijks uitgekeken omdat het boek een zeer juiste kijk geeft op de toestand van de wereldscheepvaart. Het totaal-

beeld wordt weergegeven in 70 artikels, stuk voor stuk geschreven door de meest eminente specialisten in hun vakgebied. Deze auteurs komen uit alle uithoeken van de wereld. Ze geven, soms vlijmscherp, soms provocerend, hun visie op de evolutie in de scheepvaart en extrapoleren hun zienswijze naar de toekomst toe.

Jarenlang was die uitgave een interne publicatie van en voor de BIMCO-leden. Pas enkele jaren geleden werden de deuren opengegooid en werd beslist dat de 'BIMCO Review' ook door niet-leden kon worden gekocht. Een gelukkige beslissing, zeker als men weet dat slecht weinige andere publicaties zo'n klare en actuele kijk op de toestand van de scheepvaartsector bieden.

"BIMCO Review 2002" (ISBN 0 9536243 2 3), telt 273 pagina's, werd op A4-formaat uitgegeven met harde kaft. Kostprijs USD 81. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij BIMCO, 161 Bagsvaerdvej, DK 2880 Bagsvaerd, Denemarken. Tel +45/4436.6800, Fax +45/4436.6868, E-mail: mailbox@bimco.dk.

## Hedendaagse schepen van betekenis

"Significant Ships of 2001", een jaarlijks terugkerende uitgave van The Royal Institution of Naval Architects (RINA) uit Londen, biedt een waardevol referentiekader voor wat op van-

daag als de top geldt op het vlak van scheepsontwerp en -bouw. Het geeft technische details van zo'n 50 geselecteerde handelsschepen van alle klassen en types, die vorig jaar wereldwijd door de scheepsbouwindustrie werden opgeleverd.

Dit jaar zullen de lezers nieuwbouwschepen vinden als het "APL Venezuela", een 3108 TEU-container-schip gebouwd voor Duitse belangen op de Poolse werf Stoczina Szczecinska, de "Mega Express" een 29-knopen snelle ferry voor het Italiaanse Cantiere Navle Fratelli Orlando, het "NYK Lodestar" een post-panamax containerschip, de "Normand Cutter" een hypermoderne kabellegger, enz. De samenstellers zorgen er telkens voor om, met de 51 beschreven schepen, een representatief beeld te geven van wat de scheepsbouwindustrie op vandaag wereldwijd aflevert. Zonder twijfel slagen ze daar in.

"Significant Ships of 2001" (ISBN 0 903055 73 2) telt 132 pagina's, bevat 51 kleurenfoto's, 51 general arrangement plans en kost £37. Bestellen via de boekhandel of via de RINA, 10 Upper Belgrave Street, London SW1X 8BQ. Tel +44/20.7235.4622, Fax +44/20.7259.5912, E-mail: marketing@rina.org.uk.

## En dan zijn er nog de kleintjes

Zoals we het hierboven al zegden: met groot succes geeft het Londense Royal Institution of Naval Architects (RINA) nu reeds meer dan tien jaar het referentiewerk 'Significant Ships of ...' uit. Het geeft een up-to-date beeld van wat de scheepsbouw wereldwijd aan nieuwe schepen, langer dan 100 meter, oplevert. Het uitgesproken succes van deze uitgave zette de RINA er toe aan, om enkele jaren geleden ook een gelijkaardig, jaarlijks referentiewerk uit te brengen maar dan voor kleine schepen. Dit werk is volledig op dezelfde leest geschoeid als het boek over 'grote' schepen. Aan de hand van 23 geselecteerde nieuwe schepen, wereldwijd op diverse werven gebouwd, wordt een beeld gegeven van de huidige stand van zaken binnen het betreffende markt-niche. In plaats van containerschepen, cruiseschepen, tankers, bulkcarriers, ferries, worden hier sleepboten, werkschepen, patrouillevaartuigen, opmetingsschepen, reddingsvaartuigen, loodstenders enz. beschreven. Net als in de andere publicatie worden ook hier de vaartuigen technisch tot in de kleinste details besproken, dit, telkens met een foto en een general arrangement plan.

"Significant Small Ships of 2001" (ISBN 0 903055 74 0) telt 64 pagina's, bevat 23 kleurenfoto's, 23 general arrangement plans en kost £23. Bestellen via de boekhandel of via de RINA, 10 Upper Belgrave Street, London SW1X 8BQ. Tel +44/20.7235.4622, Fax +44/20.7259.5912, E-mail: marketing@rina.org.uk.

# PORT SERVICE

Haven 9610 A  
Wiedauwkaai 64-B  
9000 GENT

Tel.: 09 258 21 81  
Fax: 09 258 09 03  
H.R.-Gent: 181813  
BTW: BE 426.180.485

E-mail.: portservice@busmail.net

Scheepsherstellingen

Droogdokken tot 130 m x 13 m

Straal- en schilderwerken

Schroefassen

Roeren

Motorenrevisie

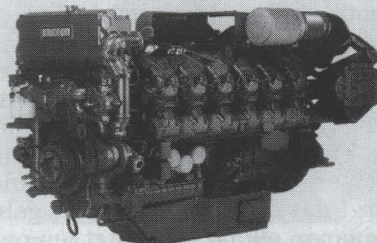
Motoronderdelen en wisselstukken

Invoerder en service in België voor

**BAUDOUIN**

Betrouwbare scheepsdiesels aan scherpe prijzen

Vermogens van 226 tot 900 pk continu



De opmars van de ecologisch correcte burgerij

## Voor en tegen de wind-winstmolens

Op zoek naar linkse stemmen tegen de windmolens in de kustwateren

**DUURZAAM ONTWIKKELEN!** Het lijkt wel een economische toverformule te zijn. Sinds die term in 1987 voor het eerst gehoord werd, heeft hij een lange weg door de instellingen afgelegd. Daar heeft men blijkbaar vooral bestudeerd hoe men er *commerce* van kan maken. En ja hoor, het blijkt te kunnen. Duurzaam ontwikkelen blijkt zelfs het gat in de markt te zijn. Duurzaam ontwikkelen is het (marketing)ei-van-colombus. Duurzaam ontwikkelen is de manier waarop het grote kapitaal het ecologische probleem in winst zal omzetten!

EEN VAN DE merkwaardige uitingen ervan is de beslissing van de Belgische regering om vanaf 2014 geleidelijk **af te stappen van** het winnen van elektriciteit uit **kernenergie**. Tegelijk schakelt België zich in in een Europese richtlijn die bepaalt dat de lidstaten het **broeikas-effect** moeten **terugdringen** en dat betekent dan weer dat hier minder elektriciteit zal gewonnen worden uit conventionele centrales op gas en petroleum. Samen met de zgn. **liberalisering van de energiemarkt** openen die beslissingen de weg naar de nieuwe ecologische vetpotten.

Op de duurzame ontwikkelingskarakteristieken vinden we o.a. de windmolens die de energieproducenten in de kustwateren willen plaatsen. Sommige linksdenkende mensen vinden dat een vooruitgang. Jan Turf, de campagneleider van

Greenpeace is zo iemand: *'Greenpeace is voorstander van offshore windmolens. En ja, het is juist dat de windmolenprojecten in de kustwateren niet echt "offshore" zijn. Dat is veeleer "nearshore" met alle problemen die daarmee gepaard gaan. Maar de producenten zeggen ons dat het momenteel technisch onmogelijk is om molens veel verder in zee te plaatsen. De windmolentechnologie is er niet klaar voor. Om zover te geraken moeten ze eerst ervaring opdoen dichterbij de kust'*. Greenpeace deelt dus blijkbaar de logica van de windmolenverkopers. Niet zo die andere groene jongen, wijlen Rudolf Bahro. Hij zou zich om draaien in zijn graf als hij dat hoorde. Want bij leven en welzijn zei deze Bahro: *'Milieubescherming is niets*

### Illustraties

*De illustraties bij dit stuk kozen we dit keer uit 'De visserij langs de Frans-Vlaamse kust in oude prentkaarten' van Johan Ballegeer en Jean-Pierre Braems. Het boekje werd in 1979 uitgegeven door de 'Europese Bibliotheek' uit Zaltbommel.*

*Laten de illustraties een ode aan de kustvissersvrouwen zijn die ook vandaag nog een grote rol in deze sector spelen.*

*anders dan een verdieping meer die aangebouwd wordt op de dodelijke machine waarmee overal gewerkt wordt. Maar de machine werkt gewoon verder.'*

Ja, het ziet er naar uit dat het erg gesteld is met het linkse ideeëngoed in dit dossier. Zo erg zelfs dat we in dit stuk met de loupe op zoek moeten gaan naar linkse stemmen die zich tegen de windmolens in de kustwateren uitspreken. We hebben er nauwelijks gevonden!

### Op de pianist schieten

Het kapitalisme is, zo hebben de linksen (ikzelf inclusief) tot eigen schaamte moeten ondervinden, een verduiveld knap systeem. De tweedeling tussen politiek en economie is hier zo vernuftig doorgevoerd dat het haast onmogelijk geworden is het systeem in

SMEDERIJ

# St. Martin Bvba

*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

het hart te treffen. Haast alle protest (dat, in tegenstelling tot wat sommige oud-strijders beweren, erg sterk gebleven is) richt zich haast uitsluitend op het politieke luik, dat juist tot doel heeft de aandacht af te leiden van de echte mannen-van-de-macht, die daardoor almaar verder aan hun ding bouwen. Hoe komt het toch dat onze aandacht steeds weer afgeleid wordt naar de politieke scene, terwijl die veel minder in het spel te brengen heeft dan de economische machten? Dat dit mechanisme zo sterk is, heeft te maken met veel factoren. En het ontbreekt ons hier aan de nodige plaats om ze allemaal op te sommen. Maar er zijn er enkele die in het oog springen. Fracties in de politieke kaste bekampen elkaar en spannen met succes boze burgers voor hun kar; andere burgers zijn echt de mening toegedaan dat politici over enige macht beschikken, die ze dan als hefboom kunnen gebruiken om het scheve systeem recht te trekken of zelfs te kraken; groter is dan weer het aantal opportunisten dat, omwille van eigenbelang, de politiek tot afmetingen opblaast die met de werkelijkheid niets meer te maken hebben ... Maar de hoofdoorzaak is wel dat steeds minder mensen het verschil tussen vorm en inhoud kunnen maken. Dat is mede het gevolg van de vele kilo's peptalk die dagelijks over ons uitgegoten worden: *the medium is the message! Armani! Lifestyle! Image-building!* Een goed tijdschrift is vandaag al gauw een mooi ogend magazine (ook als daar niets in te lezen valt), goed is het transportmiddel dat de grootste verkoopcijfers realiseert, ook al is het een tuig waarmee medemensen volop aan flarden gereden worden. Zo is het ook met het maatschappelijk engagement: de vorm (politieke democratie) wordt tot inhoud verheven, terwijl de inhoud (het kapitaal) zich in de maatschappelijke luwte verder opblaast tot afmetingen waarvan je schrik krijgt. Maar onder de veranderende verpakking (bijvoorbeeld na verkiezingen) blijft de inhoud wat ze altijd al geweest is: zelfverrijking op de kap van Jan Bubbel! En intussen blijft deze Jan Bubbel maar op de pianist schieten, terwijl deze toch alleen maar het liedje speelt dat elders geschreven wordt.

### Van oude en nieuwe kapitalisten

Het is met de windmolenparken niet anders. Drie consortia (C-Power, Seanergie en Fina-Eolia) hebben hun



begerige oog laten vallen op de zee vlak voor de Belgische kust. Een vierde (Shell-EDF) wil de verdergelegen Thorntonbank bezetten. De Belgische Olivier Deleuze (Ecolo) en de Vlaamse Magda Aelvoet (Agalev) zijn bezig de nodige vergunningen (al dan niet) te verlenen.

Het verzet tegen de aanleg van deze

*Jan Turf: 'Mocht het project C-Power op de Wenduinebank afgekeurd worden, dan vermoeden we dat Seanergie er ook niet zal aan beginnen.'*

windmolenparken wordt vooral gevoerd door de kustvissers-reders en door de plaatselijke burgemeesters. De laatsten verzetten zich omdat de molens een 'horizonvervuiling' meebrengen die, zo vrezen ze, een min-waarde betekent voor hun toeristisch geëxploiteerde gemeenten. De kustvissers verzetten zich dan weer omdat de parken pal in hun jachtgebied komen te staan. Dat plaatselijke, maar felle verzet wordt gesteund door ronduit conservatieve krachten (De Knokse graaf Lippens is fel anti, allerlei figuren uit het rechtse tot extreem-rechtse kamp bieden de kustvissers-reders volop hun diensten aan).

Daar tegenover staan dan degenen die

zo vlug mogelijk aan de werken willen beginnen. Dat zijn stuk voor stuk namen die ons de adem afsnijden: Electrabel, SPE, baggerwerken Jan De Nul, Inter-electra, Dredging international, Turbowinds, Totalfina, Elf, Ecotech Finance en Socofe. Laatstgenoemden leren ons dat ook de staat en het linkserige Ecolo bij de zaak betrokken zijn. Ecotech Finance S.A. is immers de milieuholding van de investeringsmaatschappij van het Waals Gewest en Socofe S.A. is de gespecialiseerde energie- en nutsparticipatiemaatschappij opgericht door de belangrijkste gemeenten en intercommunales van datzelfde gewest.

Wat er gaande is, blijkt een gevecht tussen ondernemers van de oude stempel enerzijds te zijn en zij die de economische lakens van de toekomst willen uitdelen anderzijds. Dat gevecht wordt nog eens gedubbeld door de concurrentiestrijd tussen de afzonderlijke kandidaat-producenten en tussen de verschillende types van reders ter zeevissersrij. Wat deze laatste betreft zijn er nogal wat reders van grote boomkorvaartuigen die met leedvermaak toekijken hoe de

kustvissers weggedrukt worden. Bij de eersten ligt het blijkbaar nog ingewikkelder. Jan Turf: *'Met Seanergie willen wij niet praten. Zij zeggen wel dat ze de kaart van de windmolenenergie trekken, maar wij twifelen daaraan. C-Power daarentegen vertrouwen wij wel. Mocht het project C-Power op de Wenduinebank echter afgekeurd worden, dan vermoeden we dat Seanergie er ook niet zal aan beginnen. Ze doen alleen maar mee omdat de anderen anders met de kaas weglopen. Zij zijn volgens ons niet echt geïnteresseerd in de windmolenenergie. Hetgeen een slechte zaak zou zijn voor de Belgische know-how op het gebied van de winstmolenenergie. Ja, en de Thorntonbank? Die consessie is alleen maar aangevraagd om het terrein te bezetten. Neem van mij aan dat het met de huidige technologie niet mogelijk is daar een renderend park van te maken. Dat is te ver!'*

Zoals gewoonlijk wordt al die concurrentiestrijd weggemoffeld onder het politieke laken. Want wat Turf daar zegt, krijgen we uiteraard niet te zien. Dat zijn strategieën die geen enkele producent aan onze neus zal hangen. Wat krijgen we dan wèl te zien? Enerzijds politieke partijen die kiezen voor de windmolenparkbouwers (of voor één ervan) en denken dat ze daardoor het etiket 'progressief' mogen claimen (de groenen). Dat ze daarbij tegelijk de kant van het moderne grootkapitaal

kiezen is vandaag in die progressieve kringen blijkbaar geen betel meer. (En ik kan nu al een voorspelling maken: over pakweg twintig jaar zal Olivier Deleuze welkom zijn op de directievergaderingen van de energieproducenten. Hij zal deel uitmaken van de nieuwe loot *citoyens* die zich onder de milieuparaplu aan het installeren is.) Van de weeromstuit gaan conservatieve plaatselijke politici de kustvissers verdedigen. Tussen de bedrijven door probeert de SPA vliegen af te vangen van Agalev, de CD&V van de VLD en het Vlaams Blok van allemaal. Met andere woorden, wat een interessant energie-debat had kunnen worden, ont-aardt in een aanloop tot de eerstvolgende verkiezingen! En nergens valt op het terrein ook maar één anti-kapitalistische opmerking te noteren.

### Laat de kust met rust

Overigens had elkeen die het weten wilde op voorhand kunnen vermoeden dat de aanleg van windmolenparken in de kustwateren op fel verzet zou stuiten. Aan de kustwateren kom je immers niet! Dat was indertijd al zo toen meester-architect Bob Van Reeth een plan voorstelde om het Oostendse casino in zee te bouwen. Het plan werd door de Oostendenaars weggehoond. Ooit hebben de kustbewoners zelfs een landingsbaan voor vliegtuigen op zee teruggefloten. In Oostende probeert het bestuur de mensen ook al vele jaren een 'groei-strand' aan te praten dat kunstmatig op de zee veroverd wordt. Ook die plannen krijgen forse, zeer forse tegenwind die ons leert dat de kustbewoners blijkbaar hard waken over het laatste vrije stukje grondgebied - de laatste 'meenten' ofte 'commons' - dat dit land nog kent: de zee. Het is dan ook geen toeval dat het de SPA van Oostendes minister Vande Lanotte is die vriend en vijand verraste door te elfder ure het voorstel te lanceren om de *nearshore Wenduinebank* te laten voor wat hij is en de steven te wenden naar de *offshore Thorntonbank*, waar de Oostendse kustvissers zich meteen in konden vinden (en waar later ook de RC zich positief over uitgelaten heeft). Heeft Vande Lanotte dit gedaan om Agalev vliegen af te vangen? Wellicht wel. Maar hij heeft het vooral gedaan omdat hij op de vooravond van 1 mei de kustbewoners niet voor het hoofd wilde stoten, want hij weet het in-



middels wel: **van het zeetje voor de kust moet je afblijven!**

### Ecologie en mensen

De kustvissers vormen de laatste gemeenschap van beroepsjagers in dit land. Met hun kleine vaartuigen realiseren ze maar weinig vaartdagen, zodat de zee in de kustwateren onder hun

*'Overigens had elkeen die het weten wilde op voorhand kunnen vermoeden dat de aanleg van windmolenparken in de kustwateren op fel verzet zou stuiten. Aan de kustwateren kom je immers niet! Dat was indertijd al zo toen meester-architect Bob Van Reeth een plan voorstelde om het Oostendse casino in zee te bouwen. Het plan werd door de Oostendenaars weggehoond. In dezelfde stad probeert het bestuur ook al vele jaren een 'groeistrand' aan te praten dat kunstmatig op de zee veroverd wordt. Ook die plannen krijgen forse, zeer forse tegenwind.'*

hoede de rust krijgt die ze verdient (de overbevissing die er reëel is komt van grotere vaartuigen die ook in de kustwateren mogen vissen). Wie deze kustvissers kent, kan ze bezwaarlijk als 'burgers' omschrijven. Iedereen die met ze te maken heeft, zal zeggen dat het 'een aparte soort' is. Het is een volk dat doorheen opeenvolgende generaties een eigen *autonome*

*cultuur* ontwikkeld heeft, een eigen manier van leven die maar zijdelings doorbroken wordt door de *eenheidsworstcultuur* die we via de TV godganse dagen over ons uitgegoten krijgen.

Het protest van de kustvissers ver-toont facetten van die twee culturen. Enerzijds wordt er door sommigen inderdaad ook wel gewoon geprobeerd compensaties in de wacht te slepen voor het verlies aan visgronden dat ze daadwerkelijk lijden. Dat is de burgerlijke kant van de zaak die doorheen de overweldigende aanwezigheid van de kapitalistische ideologie (*Take the money and run!*) uiteraard ook bij die kustvissers aanwezig is. Maar tegelijk proberen de meest actieven écht (en zonder diplomatieke schijnheiligheid die hen vreemd is) een stuk gemeenschappelijk bezit (de kustwateren zijn tot vandaag nog van iedereen) in de gemeenschap te houden. Schipper Luc Bogaert zei het onomwonden tot Greenpeaceman Turf: *'Ik wil hun geld niet, ik wil mijn visgronden!'* Zo'n uitspraak alleen al vraagt om onze solidariteit. Hier zijn mensen aan het werk die (voorlopig nog) niet te

koop zijn.

Overigens is het totaal onbegrijpelijk dat de groenen, die zeggen het ecologisch evenwicht na te streven, zomaar 'een verdwijnende soort mensen' in de kou laten staan. Wat moeten we denken over groene politici die tranen in de ogen krijgen bij het pandabeertje, maar tegelijk de laatste Vlaamse kustvissers negeren alsof ze gesorteerd huisvuil zijn?

### Ons de duurzame ontwikkeling toeïgenen

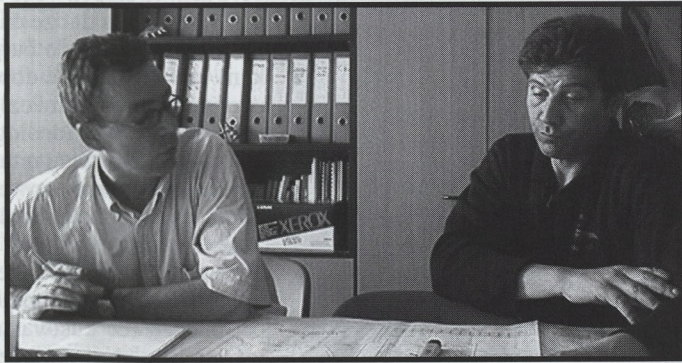
De afwezigheid van een anti-kapitalistische stem in dat strijdgewoel, is dan ook totaal onverantwoord. Te meer daar de deur voor een linkse aanpak wijd open staat. Er bestaat immers een interessante officiële definitie van de term '*duurzame ontwikkeling*'. Het is '*een ontwikkeling die de behoeften van de huidige generatie vervult zonder deze van de toekomstige generaties te schaden*.' Aan die kapstok kan veel opgehangen worden. Zo kunnen we ons bijvoorbeeld de vraag stellen wat de behoeften van de huidige generatie zijn. Wie bepaalt verder de behoeften van de toekomstige generaties? Wat bedoelen wij met de term 'ontwikkeling'? Zou het vervolgens niet kunnen zijn dat zowel

'ontwikkeling' als 'behoefden' in strijd zijn met de belangen van de energieproducenten? Moeten de huidige behoeften alleen rekening houden met

de toekomstige generaties of moeten we ook de verdeling van die energie over de huidige generatie eens onder een anti-kapitalistische loupe leggen?

Greenpeace tot de kustvissers:

## 'Als jullie neen zeggen, dan moet het ook voor ons neen zijn!'



Jan Turf (links) van Greenpeace bij schipper Luc Bogaert die hem uitlegt waar de kustvissers nu al allemaal niet mogen vissen en waarom het hen onmogelijk is om verdere visgronden op te zoeken. (foto Sancho Pancha)

OP VRIJDAG 17 mei werd er een vergadering georganiseerd tussen Greenpeace en de Vlaamse Vissersbond. De milieuorganisatie, (waarmee de kustvissers in het verleden ook al samengewerkt hebben in de campagne 'Eet vis voor het telaar is') is voorstander van het plaatsen van windmolens op zee. Jan Turf, campagneleider: *'Binnenkort laten we ons schip een rondvaart maken langs de oeverstaten van de Noordzee. Bedoeling is de bevolking positief te stemmen ten aanzien van de propere energie. Laat het duidelijk zijn, Greenpeace is voorstander van de offshore-windmolenparken.'* Maar Greenpeace zegt tegelijk wel rekening te willen houden met de vissers. Turf: *'In het begin van dat debat hebben we twee elementen ingebracht die voor ons belangrijk zijn. Ten eerste moesten de windmolenbouwers rekening houden met de trekvogels en ten tweede moesten ze rekening houden met de vissers.'*

Maar de kustvissers vinden dat de initiatiefnemers helemaal geen rekening met hen houden. Turf: *'Dat hebben wij via de televisie moeten vernemen. Jullie acties hebben ook ons wakkergeschud. Wij dachten dat er een overeenkomst met de vissers was, maar dat blijkt geenszins het geval te zijn. Daarom komen we nu eens kijken of we niet tot een overeenstemming kunnen komen. Want vergeet vooral niet: alle ogen zijn momenteel op jullie gericht.'*

De vraag is dus: zijn water en vuur te verzoenen? Turf: *'Het probleem is dat de windmolens die nu voorzien worden nauwelijks aan ons offshorecriterium voldoen. Vlake van de Raan, Wenduinebank, dat is geen offshore, dat is nearshore, met alle problemen van dien. Maar de producenten zeggen ons dat het momenteel technisch onmogelijk is om molens veel verder in zee te plaatsen. De technologie is er niet klaar voor. Om zover te geraken moeten ze eerst ervaring opdoen dichterbij de kust. Vandaar dat wij hun plannen steunen.'*

Waarom wachten we dan niet gewoon af tot wanneer die technologie er klaar voor is, want erg lang zal dat nu toch niet meer duren? Turf: *'Probleem daarbij is dat de andere oeverstaten dan tegen die tijd wel degelijk over de nodige know-how zullen beschikken en alleen België niet. Voor de Belgische producenten zal dat een grote handicap zijn en voor ons ook, want wij zullen dan verplicht worden om deze elektriciteit in het buitenland te kopen en er daar (te) veel geld voor te betalen.'*

Maar die redenering lost uiteraard het probleem van de kustvissers niet op. Turf: *'Ik begrijp wel dat de windmolenparken voor jullie alleen maar de druppel zijn die de emmer doen overlopen. Ik begrijp dat jullie op de kustvissersgronden geplaagd worden door zandwinnings, kabels, pipelines, overmaatse eurokotters, de dreiging van natuurgebieden en wellicht nog een aantal dingen. Ik begrijp dat. Dus zeg ik ook: als jullie neen blijven zeggen, dan sluit ik me daarbij aan en dan is het ook voor ons: neen. Ik zal dat overmaken aan het bestuur van Greenpeace. Dus: als jullie ons publiek horen verklaren voorstander te zijn van het windmolenpark op de Wenduinebank, dan mogen jullie me in 't water smijten.'* (fv)



Bestaat er zoiets als sociale apartheid in het verdelen van energie?

Het is dus mogelijk om het debat om te buigen naar een kritiek op de ongelijke verdeling van de energie (zowel op wereldvlak als in de wijken). Het is ook mogelijk om het verkwistende energieverbruik van een op concurrentie & privéwinst gebaseerde economie aan te klagen. Iemand moet er de linkse (als we die term voor hen nog mogen gebruiken) politici op wijzen dat er een studie bestaat die enige jaren geleden door de Antwerpse universiteit uitgevoerd werd en waarbij aangetoond werd dat we met 30 à 35% minder energieproductie nog altijd dezelfde levenskwaliteit kunnen behouden. Misschien komen we wel tot de slotsom dat de kerncentrales rustig mogen sluiten en dat de windmolens niet in de kustwateren, maar in Afrika geplaatst moeten worden, in streken waar mensen leven die nu over helemaal geen elektriciteit beschikken omdat ze... het geld niet hebben om die te betalen. Wie ooit gedacht had dat Agalev die problemen op tafel zou leggen is er nu aan voor de moeite. De groenen zijn de weg ingeslagen die zoveel *technocraten* hen al voorgegaan zijn. Van uitdrukking van een maatschappelijke eis tot verandering zijn ze voor onze ogen een partij aan het worden waarin de nieuwe loot burgers gekweekt wordt die ten gepaste tijde de echte macht zal mogen verwoegen. Maar eerst moeten ze nog een aantal milieukapitalisten in het zadel helpen.

Flor Vandekerckhove

AANVOER	2002	2001	2000
Oostende	1.330 ton	1.214 ton	1.816 ton
Zeebrugge	5.001 ton	4.545 ton	4.512 ton
Nieuwpoort	104 ton	147 ton	139 ton
Totaal	6.435 ton	5.907 ton	6.467 ton

BESOMMING	2002	2001	2000
Oostende	4.420.304 e	4.701.919 e	6.176.760 e
Zeebrugge	19.763.778 e	19.188.120 e	15.822.663 e
Nieuwpoort	321.592 e	623.135 e	504.662 e
Totaal	24.505.674 e	24.513.174 e	22.504.085 e

Spreiding per haven			
AANVOER	2002	2001	2000
Oostende	20,7 %	20,6 %	28,1 %
Zeebrugge	77,7 %	76,9 %	69,8 %
Nieuwpoort	1,6 %	2,5 %	2,1 %

BESOMMING			
AANVOER	2002	2001	2000
Oostende	18,0 %	19,2 %	27,5 %
Zeebrugge	80,7 %	78,3 %	70,3 %
Nieuwpoort	1,3 %	2,5 %	2,5 %

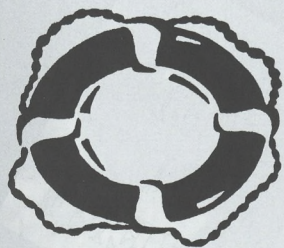
N.V. SCHEEPSWERF

# I.D.P.

Vismijnlaan 5,  
8400 Oostende  
Tel.: 059 / 32 18 64  
Fax: 059 / 32 08 13  
BTW 405.281.044  
R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen  
Aluminium en roestvrij staal constructies  
Eigen scheepslift tot 1000 ton  
ERKENNING KLASSE 5

COOPERATIEVE PRODUCTENTENORGANISATIE



## VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende

Een jonge en dynamische ploeg staat voor U klaar om de belangen te verdedigen van de kleinste kottier tot de grootste bokker. Wij verdedigen zowel uw quota als uw belangen aan de vistrap. Ook de lonen van de vissers en de boekhouding van de reders nemen wij ter harte

**Wenst u een woordje uitleg of wilt u weten wat u het zal kosten, neem dan gerust contact met ons op en vraag naar Liliane**  
**Tel: 059 / 33 04 35 of fax naar 059 / 33 24 04**

**Alle dieselmotoren:**  
Leveren, plaatsen, revisie en herstelling  
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen, waterpompen en compressoren e.a.  
Opgieten van motoren met Chockfast  
**DROOGDOK**  
Schroeven en schroefassen  
Las- en leidingwerk

**Bureel - werkplaatsen:**  
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge  
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67

24 u / 24 u. 0477 / 41 20 93

AANVOER EN BESOMMINGEN

## Meer kabeljauw en schelvis aangevoerd

Vissers klagen steen en been over de hoeveelheden kabeljauw die ze moeten overboord zetten (discards) om de dagplafonds niet te overschrijden. Het kabeljauwquotum ligt dit jaar zowat de helft lager dan vorig jaar. Dat heeft ertoe geleid dat het quotum in de Kanaalgebieden VII (behalve VIIa) en VIII reeds uitgeput is. In deze zones mogen Vlaamse vissers nu reeds geen kabeljauw en schelvis meer vangen ingevolge uitputting van het quotum. Na vier maanden ligt de kabeljauwaanvoer voor de periode januari-april ligt 28 procent hoger dan vorig jaar. Voor schelvis bedraagt de toename 20 procent. De aanvoercijfers laten daar geen twijfel over bestaan:

	2002	2001
Haven		
Oostende	142 ton	125 ton
Zeebrugge	491 ton	364 ton
Nieuwpoort	8 ton	10 ton
Totaal	641 ton	499 ton

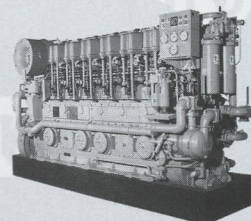
Tijdens het eerste trimester was de kabeljauwaanvoer in de drie vismijnen goed voor een omzet van 1,5 miljoen euro (60,6 miljoen frank), tegenover 1,44 miljoen (58,4 miljoen frank) vorig jaar.

### FAILLIET

VERKOOPKANTOOR VERBIEST  
BVBA, Vismijn 40-41, 8400 Oostende, groothandel in diepvriesproducten, vis, schaal- en schelpdieren, groenten en fruit, opgericht op 23 december 1993. Failliet verklaard op 23 april 2002.

## Scheepsdiesel Service

**SDS** n.v.



**UW MENING**

**VUILE WAS**

**polemieken**

**IDEEN**

**sex & drugs & ...  
VERSE VIS**

**GEHEIMEN**

**VERHAL**

**MENSEN**

**analyse**

**VAARTUIGEN**

**GEHEIMEN**

**VISTECHNIEKEN**

**interviews**

**FEITEN**

**ACHTERGRONDEN**

**TEGENSPRAAK**

**perspectieven**

**CIJFERS**

**HET  
VISSERIJBLAD**

**LAAT U NIET  
(VIS)KISTEN  
NEEM 'N  
ABONNEMENT**

**ARGUMENTEN**

**DUIDING**

slechts 29,75  
voor één jaar.  
Nu overschrijven  
op rekening  
384-0596581-18

(Voor Nederland zie tarieven  
onder colofon op pagina 3)