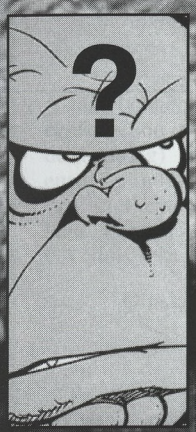
HVB
69
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637





HVB polemiseert met de groene jongens van de BBL

HVB spreekt met Laurens en Michiel Maertens

HVB onderzoekt zuid-europees verzet tegen visserij-hervorming

69 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 7 - 5 juli 2002 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I



Een tijdsdocument uit 1922. De leerlingen van de Bredense kwekelingenschool IBIS, waar ook vandaag nog jongeren ter zeevisserij opgeleid worden, marcheren met het geweer op de schouder, tijdens een militaire dril.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 69 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, H. Baelskaai 12/1, B-8400 Oostende

HVB 69

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine van de zee

Losse nummers 2,50

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Robert Coelus, Dirk Callebaut, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing, Willem Lanszweert, Marc Loy, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (di rectie), E. Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en alle correspondentie:
HVB,
p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping
B-8400 Oostende
Tel. en fax: 059/32 55 59
E-mail:
hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

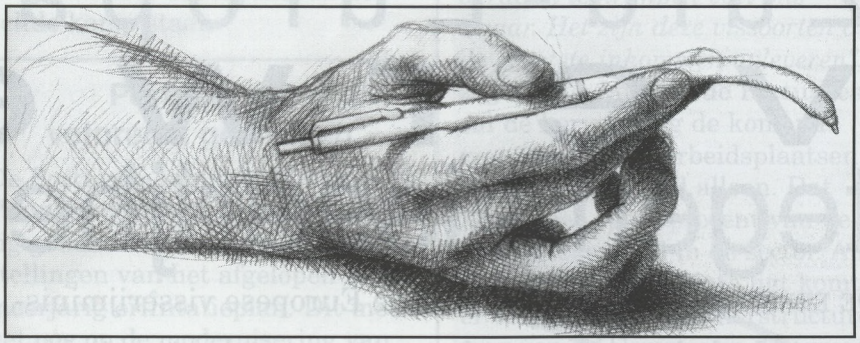
Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (Nl)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto G. Walters

Een stylo kromschrijven



VORIGE MAAND KON u het lezen in dit blad. De Europese Unie wil tegen het jaar 2006 *als het effe kan* nog eens 8.592 vissersvaartuigen liquideren. Voor België staan 54 van de 127 resterende vaartuigen ter discussie.
Uiteraard zal de soep niet zo heet gedronken worden als hij wordt opgediend; verre van. Minister Vera Dua liet in een persmededeling trouwens weten dat zij het been stijf zal houden en niet zal toestaan dat de Belgische vloot onder haar leefbaarheidsgrens wegzakt. Magere troost als je het ons vraagt, want ook de vorige ministers hielden hun 'minimum vitale'-been stijf en tòch zakte het aantal vaartuigen hier tot een onfatsoenlijk laag niveau.
Een mens vraagt zich trouwens af waartoe al die liquidatierondes eigenlijk gediend hebben. Al van bij de start van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB), in 1983, heette het dat de Europese vloot te groot was voor de beschikbare visstapel. Sinds die tijd zijn vele honderden, duizenden goeie Europese vaartuigen bij de sloper terechtgekomen. En weet je wat? Nòg is de vloot te groot! Het is trouwens al veel jaren dat dit blad de sector verwittigt: *de ene liquidatieronde bereidt de volgende al voor*. Neen, hier komt géén einde aan. Het enige wat deze permante *downsizing* kan stoppen is een nieuwe kijk op de economie (en dat is voor de sector- en beleidsverantwoordelijken duidelijk te hoog gegrepen, dus…)
Voor dat GVB in 1983 van start ging, telde dit land nog meer dan 200 vissersvaartuigen, stevig 'verankerd' in de Vlaamse vismijnen, goed voor meer dan duizend tweehonderd vissers. Vandaag zijn er nog 127 die de Belgische vlag voeren en in tegenstelling tot 1987 vind je die vaartuigen nauwelijks nog in Vlaamse havens terug. We overdrijven niet als we zeggen dat de sector in twintig jaar tijd gewoon gehalveerd werd.
Het heeft ons nauwelijks voordeel opgeleverd. Met de schepen verdwenen ook de werven,scholen, vislossers en vissers. Tegelijk verdampte de macht die de sector eertijds wel degelijk uitstraalde. (De tijd dat een telg uit een redersgeslacht het tot in het koninklijk paleis kon schoppen ligt dan ook voorgoed achter ons. De tijd dat grote nationale politici, zoals 'vader' Anseele, zich over de visserij ontfermden is al evenzeer voltooid verleden tijd.) Hoezeer we ons hier op de kaaien ook opblazen, er is in het politieke Brussel niemand die er zijn slaap voor laat.
Had het anders gekund? Ja, natuurlijk wel. Zelf hebben we onze stylo kromgeschreven om dat aan te tonen. We formuleerden onze voorstellen rond het thema van een VLAMOP, een Vlaams Meerjarig Oriëntatieplan dat de vloot weer opbouwt in plaats van afbreekt. Niet dat de sectortop er enige aandacht voor had. Maar gelijkaardige voorstellen troffen wij tot onze grote vreugde ook aan in de studie die professor Creyns over de sector maakte (en die de sectortop in haar advies aan de minister van economie prompt weer weggomde). Dat komt doordat er in de sectortop nogal wat zitten die dachten/denken dat ze met de vlootafbouw in één klap èn het bemanningsprobleem èn dat van de schaarse quota oplossen. Blijkbaar meenden/menen ze dat de maatschappij er uitziet als een rekensommetje op een kladblaadje. Honderd schepen minder is goed, zo dachten ze. Dan verdelen we de vissers en de quota rustig onder de resterenden. Helaas zit de maatschappij ingewikkelder in elkaar dan de achterkant van een bierviltje.
Ware het uiteindelijke resultaat niet zo triest, dan zou je je vandaag een bult lachen om de uitspraken die ze destijds zelfverzekerd in het rond strooiden. Maar kijk, altijd weer is er de harde test van de werkelijkheid: de Vlaamse vissersvloot is vandaag gehalveerd, maar zowel de vissers als de quota blijken moeilijker dan ooit aan de haak te slaan.
't Zal de schuld van de Spanjaarden zijn.

De man op de kaai

Zuid-Europa in het verweer tegen visserijhervorming

DE EERSTE BIJEENEENKOMST van de Europese visserijministers sinds de lancering van het controversiële visserijplan van Eurocommissaris Fischler bracht de scherpe tegenstellingen nog maar eens aan de oppervlakte. Het werd een confrontatie tussen de noordelijke en zuidelijke lidstaten. Zuid-Europa is bij machte om een besluit over het drastisch hervormingsplan, dat per 1 januari 2003 moet ingaan, te blokkeren.

VOLGENS HET HERVORMINGSPLAN van Franz Fischler moet in Europese wateren, afhankelijk van de vissoort, 30 tot 60 procent minder worden gevist. Dit betekent dat de vangstcapaciteit van de EU-vloot met 8,5 procent moet verminderen. De verwijdering van zowat 8.600 vaartuigen zou tussen 2003 en 2006 30.000 jobs of tien procent van de tewerkstelling kosten. Fischler wil het Europese geld voor de vernieuwing van de visserijvloot (460 miljoen euro of 18,5 miljard frank) gebruiken voor sociale begeleiding van de uitgerangeerde vissers.

Verslaafd

Spanje, Portugal en Frankrijk, gesteund door Italië en Griekenland, namen de voorstellen van Franz Fischler zwaar op de korrel. Vooral de afschaffing van alle subsidies voor vlootvernieuwing lag onder vuur. De Britse minister verweet sommige lidstaten dan weer *"verslaafd te zijn aan subsidies"*.

De Spaanse vertegenwoordiger schoot het voorstel om de vlootvernieuwing niet langer te subsidiëren af. Carmen Fraga zei dat de gemiddelde ouderdom van de vaartuigen van de grootste vloot van Europa twintig jaar is. Zij stelde dat capaciteitsreductie en vlootvernieuwing niet onverenigbaar is. De wetenschappelijke gegevens over de omvang van de

Renaud steeds bereikbaar: GSM RENAUD 0477 36 25 62

Scheepsdiesel
RENAUD
BVBA Vantorre - Devinck

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende
Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- meer dan 5000 artikelen in voorraad
- *REVISIEONDERDELEN!*

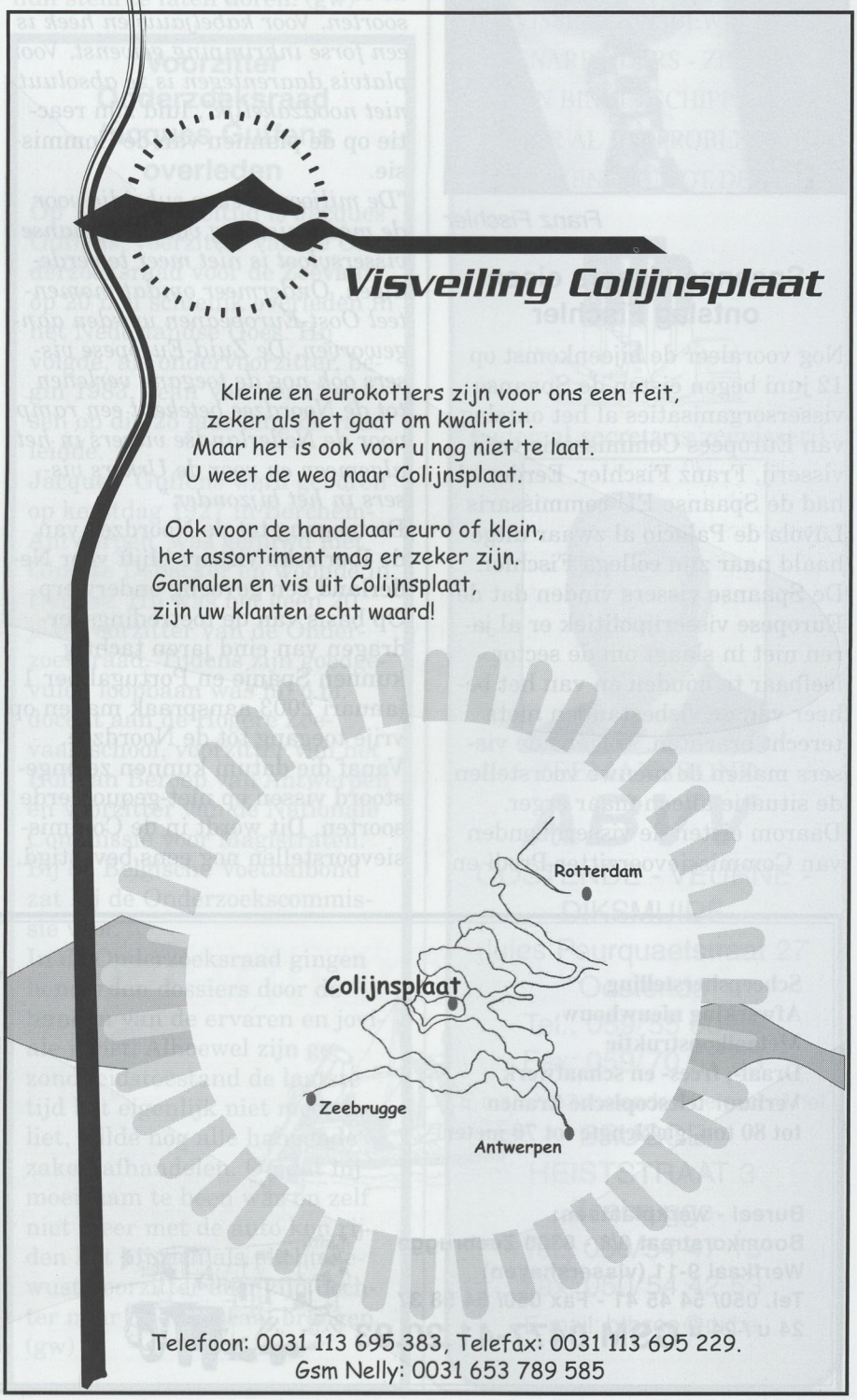
visbestanden trekt zij intwijfel. De Portugese minister Pinto vreest dat de oudste vloot van de EU door de hervorming gedoemd is om op termijn te verdwijnen. Pinto bestempelt het plan als sociaal, economisch en politiek onaanvaardbaar.
De Franse minister Hervé Gaymard zei dat met Parijs niet te onderhandelen valt over een subsidiestop voor vlootvernieuwing. Evenmin als over de uitbreiding van de bevoegdheden van de Europese Commissie over het visbeheer ten nadele van de EU-ministers.
Ook de Nederlandse demissionaire staatssecretaris Geke Faber stelde de bevoegdheidsuitbreiding van de Commissie in vraag. Faber ziet geen graten in meerjarige - quota, waardoor de jaarlijkse koehandel vermeden wordt. Het gaat haar echter te ver als de beslissingen in handen komen van technici en ambtenaren.
De Britse minister acht het in de huidige omstandigheden uiterst moeilijk om voor het eind van het jaar een akkoord te bewerkstelligen.
In oktober, onder Deens voorzitterschap, hervatten de Europese visserijminister het debat over der hervormingsvoorstellen. 1 januari 2003 is dan niet meer veraf. (gw)

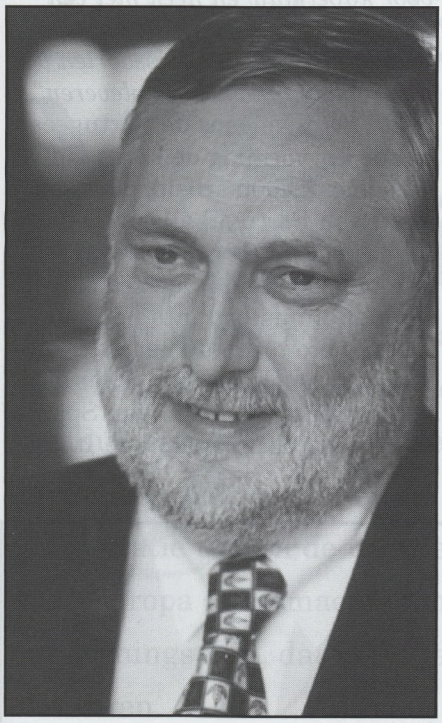
"Denemarken steunt het groene beleid van Fischler"

Vanaf deze maand gaat het EU-voorzitterschap over van Spanje naar Denemarken. Tijdens de eerste helft van volgend jaar is Griekenland, een bondgenoot van Spanje, aan de beurt.
De hervorming van de Europese visserij ligt gevoelig in Spanje. Minister Arias Canete heeft de Spaanse parlementsleden reeds laten weten dat hij betwijfelt of de hervorming onder Deens voorzitterschap kan worden afgerond. De Spaanse minister verwacht (en hoopt) dat het pas onder Grieks voorzitterschap gebeurt. Griekenland is immers een medestander in de kritiek op de plannen van Franz Fischler. "Denemarken steunt het groene beleid van Fischler" zei de minister in het parlement, waarmee hij duidelijk maakte dat hij niet in hetzelfde kamp staat.

Portugal wil vetorecht gebruiken

De Portugese minister Sevinate Pinto vindt dat zijn land zich keurig gehouden heeft aan de doelstellingen van het afgelopen meerjarig oriÎntatieplan. Dit met het oog op de modernisering van de verouderde vloot met EU steun mogelijk te maken. *"Dat precies voor kabeljauw en heek met een derde in te krimpen valt ons zwaar. Het zijn deze vissoorten die de grootste inkomsten opleveren"*, zegt Pinto. Volgens de Portugees zal de hervorming de komende vier jaar 28.000 arbeidsplaatsen kosten in Portugal alleen. Dat komt neer op elf procent van de werkgelegenheid in de sector. Als het aan minister Pinto ligt komt er een veto tegen de herstructurering van de Commissie. Hiervoor rekent hij op de steun van Spanje, Frankrijk, Griekenland en Italië.





Franz Fischler

Spaanse vissers eisen ontslag Fischler

Nog vooraleer de bijeenkomst op 12 juni begon eisten de Spaanse vissersorganisaties al het ontslag van Europees Commissaris voor visserij, Franz Fischler. Eerder al had de Spaanse EU-commissaris Loyola de Palacio al zwaar uitgehaald naar zijn collega Fischler. De Spaanse vissers vinden dat de Europese visserijpolitiek er al jaren niet in slaagt om de sector leefbaar te houden en van het beheer van de visbestanden niets terecht brachten. Volgens de vissers maken de nieuwe voorstellen de situatie alleen maar erger. Daarom eisten de visserijbonden van Commissievoorzitter Prodi en van het (Spaanse) EU-voorzitterschap het ontslag van Fischler.

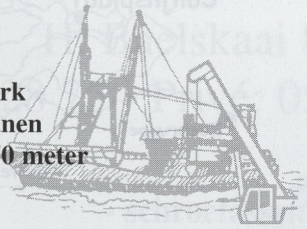
"Spaanse toegang tot de Noordzee rampzalig"

De Nederlandse Europarlementariër en visserijwoordvoerder, Albert Jan Maat, vindt dat de hervorming van het gemeenschappelijk visserijbeleid ongeloofwaardig wordt als Spaanse en Portugese vaartuigen begin volgend jaar toegang krijgen tot de Noordzee.
"Terecht wordt de vinger gelegd op de overbevissing van een aantal soorten. Voor kabeljauw en heek is een forse inkrimping gewenst. Voor platvis daarentegen is ze absoluut niet noodzakelijk", luid zijn reactie op de plannen van de Commissie.
"De miljoenen euro subsidie voor de modernisering van de Spaanse vissersvloot is niet meer te verdedigen. Ondermeer omdat momenteel Oost-Europeanen worden aangeworven. De Zuid-Europese vissers ook nog de toegang verlenen tot de Noordzee betekent een ramp voor de Nederlandse vissers in het algemeen en voor de Urkers vissers in het bijzonder."
De toegang tot de Noordzee van de Iberische vissers blijft voor Nederland een gevoelig onderwerp. Op basis van de toetredingsverdragen van eind jaren tachtig kunnen Spanje en Portugal per 1 januari 2003 aanspraak maken op vrije toegang tot de Noordzee. Vanaf die datum kunnen ze ongestoord vissen op niet-gequoteerde soorten. Dit wordt in de Commissievoorstellen nog eens bevestigd.

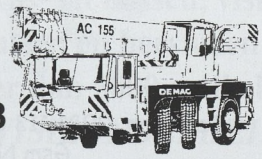
Landbouwminister Dua vraagt behoud uitzonderingsmaatregel

"Een verdere afbouw van de onze vissersvloot dreigt de leefbaarheid van van de sector in het gedrang te brengen", luidt de verdediging van Vlaams minister van Leefmilieu en Landbouw, Vera Dua, tegen de hervormingsplannen van de Europese Commissie.
België zit in de groep die de hervorming van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid niet afwijst. Minister Dua (Agalev), die begin dit jaar de federale bevoegdheid over visserij overnam, vindt duurzame visserij een prioriteit. In het hervormingsplan vindt ze dat bijverschillende punten terug, laat de minister in een persmededeling weten. Ze steunt ook de plannen van de Commissie om een Europese controlestructuur op te zetten.
Onze vloot geniet al sinds 1992 (MOP III en IV) een uitzonderingsmaatregel die gebaseerd is op de minimum leefbaarheidsdrempel. Dua wil die uitzondering behouden zien voor de kleinste vloot van Europa. Minister Dua zal dit standpunt op de volgende ministerraden (er zijn er drie gepland in het najaar), als de echte onderhandelingen over de visserijhervorming losbreken, verdedigen. (gw)

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaafwerk
Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, gieklengte tot 70 meter



Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Werfkaai 9-11 (vissershaven)
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
24 u / 24 u GSM 0477-41.20.93



Verheye Joël n.v.

Ruime belangstelling voor voorlichting afgevaardigde van Europese Commissie

Vrijdag 28 juni lichtten Jacques Verborgh en Lieve Debille, vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de visserijhervormingsplannen toe. De vergaderzaal van het Departement voor de Visserij in Oostende bood voor deze gelegenheid onvoldoende zitplaatsen aan de zowat honderd belangstellenden uit verschillende geledingen van de sector.

NET ALS OP andere plaatsen organiseerde de Commissie ook een voorlichtingsvergadering in ons land, waarop een zo breed mogelijk publiek was uitgenodigd. Jacques Verborgh, *deputy head of unit monitoring & licenses*, stelde vast dat de belangstelling alle voorgaande bijeenkomsten in Europa (gemiddeld 30 toehoorders) overtrof.
Het hervormingsplan werd nog eens doorgenomen en toegelicht. Jacques Verborgh herhaalde dat het uiteindelijk de ministerraad is die de sleutel in handen heeft. *"Afwijzing van de hervorming, met katastrofale gevolgen voor de visbestanden en het milieu, behoort tot de mogelijkheden."* De bijeenkomst werd afgesloten met vragen uit het publiek.
Verschillende reders namen het woord, maar in het huidige stadium was er niet steeds een antwoord mogelijk. Rederscentralevoorzitter Bart Schiltz verwoordde zijn twijfel over een sluitende controle en de sanering van wantoestanden op andere plaatsen, waarbij hij de sportvisserij niet onbesproken liet. Marie-Jeanne Becaus van de Zeebrugse Visveiling had het over de nadelige gevolgen van de afwezigheid van een veilplicht en van de grijze in circuits in het buitenland. *"De voorbije zes maanden is de gemiddelde visprijs met tien procent gedaald. Merkwaardig was dat soorten met verlaagde quota soms meer dan twintig procent minder opbrachten. Onze analyse leert dat dit in hoofdzaak een gevolg is van een illegale markt die getolereerd wordt."*
We onthouden alvast dat wanneer Eurocommissaris Fischler zijn slag thuishaalt, niemand zal verplicht worden om af te bouwen. Uit enkele vragen was ook af te leiden dat er reders bereid gevonden worden om uit te stappen als de vergoeding hoog genoeg ligt, maar dat werd niet met zoveel worden gezegd. Tot slot kregen de aanwezigen nog de raad mee om hun stem te laten horen. (gw)

Voorzitter Onderzoeksraad Jacques Guffens overleden

Op 74-jarige leeftijd is Jacques Guffens, voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, op 20 mei schielijk overleden in het Nederlandse Goes. Hij volgde, als ondervoorzitter, begin 1983, Jean Van der Cruyssen op die 25 jaar lang de raad leidde.
Jacques Guffens werd geboren op kerstdag 1927 in Berchem-Antwerpen, was gehuwd met Ginette Debacker en woonde in Deurne. Hij was net geen 20 jaar voorzitter van de Onderzoeksraad. Tijdens zijn goedgevulde loopbaan was hij o.m. docent aan de Hogere Zeevaartschool, voorzitter van het Hof van Beroep van Antwerpen en voorzitter van de Nationale Commissie voor Magistraten. Bij de Belgische Voetbalbond zat hij de Onderzoekscommissie voor.
In de Onderzoeksraad gingen honderden dossiers door de handen van de ervaren en joviale jurist. Alhoewel zijn gezondheidstoestand de laatste tijd het eigenlijk niet meer toeliet, wilde nog alle hangende zaken afhandelen. Omdat hij moeizaam te been was en zelf niet meer met de auto kon rijden liet hij zich als plichtsbewust voorzitter door zijn dochter naar de raadszaal brengen. (gw)

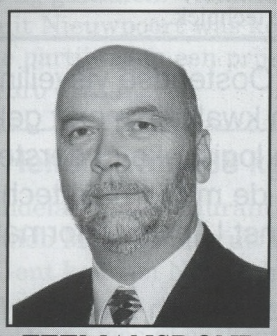
Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66

Op 1 juni overleed vishandelaar op rust Firmin Couvreur.
Hij werd geboren te Oostende op 19 maart 1928. De begrafenisplechtigheid greep plaats op 8 juni 02.

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS - HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE

BTB

Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND
ABVV
OOSTENDE - VEURNE - DIKSMUIDE
Jules Peurquaetstraat 27
Oostende
Tel.: 059/55 60 85
Fax: 059/70 51 33
E-mail: btb2oostende@belgacom.net
BRUGGE
HEISTSTRAAT 3
Zeebrugge
Tel.: 050/54 47 15
Fax: 050/54 42 53
E-mail: btbzee@pi.be

Oostends Vismijnbedrijf in rol van handelsmaatschappij

Het AG Vismijn Oostende moet met de middelen waarover het beschikt de inkomsten opkrikken. De mijnrechten op de traditionele aanvoer kunnen daar maar in beperkte mate voor zorgen. Daarom worden nieuwe aanvoerbronnen in IJsland, Ierland en Rusland aangeboord.

DE COMMERCIËLE AANPAK moet bijdragen tot een hogere omzet, zo luidt het motto. De aanpak komt erop neer dat agenten, zwaarwichtig als *fishcollectors* omschreven, buitenlandse reders in kleinere vissershavens overtuigen dat ze in Oostende meer geld voor hun visserijproducten kunnen vangen dan in eigen land. Om het geloof in eigen zaak te staven worden prijsgaranties afgesproken (in de hoop dat je het verschil nooit moet bijpassen). Dat is geen uitvinding van vandaag. Ook reders die om welke reden dan ook meer in Nederland dan in hun vaste thuishaven verkopen, worden al langer teruggelokt met die techniek.

Een Oostendse delegatie heeft met dit wapen reeds enkele Ierse reders bewerkt. Eerstdaags moeten de resultaten hiervan op de Oostendse veiling zichtbaar zijn onder de vorm van *levendverse* langoestines, oesters uit Galway, levende blauwe Noordzeekreeft en zelfs Ierse mosselen. Om de kosten van het overvliegen te drukken worden tuinbouwproducten van de Roeselaarse Groentenveiling als retourvracht genomen. De transporten verlopen voorlopig via de Luikse luchthaven Le Bierset, maar het is de bedoeling om ook *Ostend Airport* in te schakelen.

Nieuwe markten

De Oostendse visveiling verwacht vanaf deze maand een regelmatige aanvoer van zowel Ierse, IJslandse en Russische visserijproducten. Er kwam al een lading Ierse vis op de markt, Russische tarbot en de voorbije week was er heilbot en koolvis uit IJsland van de partij. De win-win-situatie voor het Oostendse vismijnbedrijf is dat meer verkoop meer geld opbrengt en meer kopers naar de markt brengt. Meer kopers staat synoniem voor meer vraag en dus betere prijzen, luidt de commerciële redenering. Toch blijft het onzeker afwachten. Pas als de interesse voldoende groot is en de prijzen het toelaten wordt de invoer een wekelijks ritueel.

Schepen voor Visserij, Yves Miroir, heeft al eerder bekend gemaakt dat nieuwe inkomsten noodzakelijk zijn. De verzelfstandiging van de Oostendse visafslag is er precies gekomen om de visafslag meer armslag te geven. Nieuwe markten moet het vismijnbedrijf zelf opbouwen. Het kan enige tijd duren

De Oostendse visveiling richt zich voornamelijk naar een kwaliteitsmarkt gekoppeld aan een doorgedreven logistieke ondersteuning.
Via de modernste technieken wordt Uw vis vermarkt.
Wenst U meer informatie, dan kan U ons contacteren.
* Voor laden en lossen: 0494/24.01.21
* Vislossersbond Van Waes 059/32.34.91 of 0475/44.67.88
* Administratie (OVA) 059/33.90.90-059/33.90.99
* Containerorganisatie 24u op 24u : 0479/20.32.27
* Informatie over aanlandingen, dagprijzen, statistieken via een beveiligde toegang op de website ova.be
* E-mail ova@skynet.be

Oostende



Euro Vissershaven

Veilzaal uitgerust met twee klokken. Gekoelde opslag. Moderne sorteerapparatuur. Ondersteuning van de koeltransporten. Vlotte afhandeling na verkoop. Aangesloten op het EFICE verkoopsysteem met reeds 8 aangesloten veilingen, simultaanverkoop met Visafslag URK samen goed voor een omzet van meer dan 383 miljoen Euro (15 miljard Bef). Mogelijkheid tot huren van redersateliers en locaties voor visverwerkende bedrijven.

vooraleer de nieuwe initiatieven renderend zijn. Toch moet het volgens een optimistische schepen mogelijk zijn om de jaaromzet met zes miljoen euro (240 miljoen frank) op te trekken.

25 miljoen

Een bijkomende mogelijkheid is dat het vismijnbedrijf geld haalt uit ongebruikte infrastructuur. Het verhuren van de leegstaande haringhal als winterbergplaats voor pleziervaartuigen is een optie. Het managementsteam zal iets moeten ondernemen om extra geld binnen te halen. De besprekingen rond de kapitalisering van het vismijnbedrijf zijn moeizaam verlopen. De inbreng van de eerste schijf van 1,24 miljoen euro (50 miljoen frank) door de stad werd al tot de helft herleid. Voor de andere helft moet het vismijnbestuur zelf zorgen. (gw)

OVA en Vislossersbond in nieuwe NV

De NV Oostendse Visafslag wordt de eerste dochtervennootschap van het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende dat alle aandelen bezit. De vennootschap neemt de activiteiten en het personeel over van de Onderlinge Visafslag (OVA) en de Vislossersbond Van Waes. De nieuwe vennootschap zal geleiden worden door het managementsteam van het AG Vismijn Oostende.
Met de Vislossersbond Van Waes is al een overnameovereenkomst bereikt. Voor de inlijving van de OVA zijn de besprekingen nog niet afgerond. Ook de vakbonden zijn bij het overleg betrokken. De overnameakkoorden hebben immers ook gevolgen voor een zestigtal personeelsleden. Het is de bedoeling dat directieleden, het administratief personeel en de vislossers overgaan naar de nieuwe vennootschap met behoud van hun statuut. De ondertekening van de overeenkomst wordt eerstdaags verwacht.
De NV Oostendse Visafslag moet zelf alle activiteiten binnen de vismijn op zich nemen en instaan voor de aankoop van alle materiaal voor de verhandeling, sortering en verkoop van de aangevoerde vis. De eerste aankoop is de vissorteerband die besteld is bij het Nieuwpoortse bedrijf Marelec en een waterbak voor het bewaren van levende kreeften. De vissorteermachine moet in augustus geleverd worden en in september operationeel zijn. (gw)

Gesprekken over samenwerking tussen de vismijnen opgeschort

Provinciegouverneur Paul Breyne heeft twee weken geleden beslist de gesprekken over een mogelijke samenwerking tussen de drie Vlaamse visveilingen voor onbepaalde tijd op te schorten. Hij stelt vast dat na de voorbije bijeenkomsten de basis ontbreekt om door te gaan. De gouverneur vindt het een gemiste kans voor de West-Vlaamse visserij maar blijft beschikbaar om het overleg met de vertegenwoordigers van Zeebrugge, Oostende, Nieuwpoort, de provinciale, de federale overheid en de Rederscentrale ter hervatten.
De vraag om tot een betere samenwerking te komen tussen de drie visveilingen ging eveneens uit van voorzitter Schiltz van de RC. Het uiteindelijke doel was een fusie, met behoud van de drie entiteiten. Het initiatief, waarbij gouverneur Breyne zich persoonlijk engageerde, is vastgelopen tijdens de gesprekken tussen Oostende en Zeebrugge. *"De vrees om volledig te worden opgeslorpt en niets meer te betekenen als veiling is wellicht de voornaamste beweegreden van Oostende om de gesprekken te beëindigen"*, zegt Bart Schiltz. (gw)

Meer interessant vismijnnieuws op bladzijde 15

Sea King haalt gekwetste visser van boord

Een Sea King-helikopter van de basis Koksijde voerde dinsdagnamiddag 18 juni tijdens een striemende hagelbui een geslaagde hulpoperatie uit. Aan boord van de Z.183 *Christopher* had de 38-jarige matroos William Kandlbinder zware verwondingen opgelopen bij een val waarbij hij door zijn eigen mes verwond werd. De visser verloor veel bloed en geraakte zelfs buiten bewustzijn. De hulpvraag liep binnen net voor er een hevig onweer uitbrak. Het team slaagde er toch in om de man van boord te halen en over te brengen naar het ziekenhuis in Veurne.

Eerste garnalen in Nieuwpoort

Pas vorige op 14 juni belandden dit jaar voor het eerst garnalen in de vismijn van Nieuwpoort. De aanvoer kwan van de N.86 *Surcouf* van Charles en zoon Rudy Beuckels. De aanvoer bestond uit 73 kg garnalen. Vishandel Jens uit Nieuwpoort was koper van de partij tegen een prijs van 9,21 euro (372 fr).

Heilbot van 168 kg

Vishandelaar en restauranthouder Guido Meersschaut uit Ledeberg-Gent kon een Noorse heilbot van 168 kilogram aan de haak slaan. De vis was al ontkopt en gegut. Volledig intact zou de heilbot wellicht de 200 kg benaderen. Het uitzonderlijke zeedier moet zowat vijftig jaar oud zijn.

Provinciaal Maritiem Instituut

Kursaalstraat 55
8301 Knokke - Heist
Tel.: 050 / 51 10 01
Fax: 050 / 51 64 44
e-mail: pmi.heist@west-vlaanderen.be

PROVINCIAAL MARITIEM INSTITUUT WEST-VLAANDEREN

Mercatorlaan 15
8400 Oostende
Tel.: 059 / 70 40 19
Fax: 059 / 51 38 71
e-mail: pmi.oostende@west-vlaanderen.be

Emilie Germonpré (17) Mieke Garnaal

De verkiezing van "Mieke Garnaal 2002" is uitgelopen op een titel voor de 17-jarige studente Emilie Germonpré uit Oostduinkerke. Zij krijgt Sofie Comyn uit Oostduinkerke en Edmée Daenen uit Koksijde als eredames naast zich.
De moeder van Emilie Germonpré, Arlette Vanoverbeke, was destijds ook "Mieke Garnaal", maar dat is ondertussen alweer dertig jaar geleden.
De verkiezing van "Mieke Garnaal" is een jaarlijkse traditie die de Garnaalfeesten en Garnaalstoet eind juni vooraf gaat.

Bristol gesloten voor tong, Ierse Zee voor schelvis

Uitputting van de quota zorgde opnieuw voor sluiting van een paar visgronden voor Belgische vaartuigen. Vanaf 9 juni tot eind dit jaar mag geen tong meer aangevoerd worden uit het Ices-gebied VIIf,g (Bristol Kanaal, zuidkust Ierland). De zone VIIa (Ierse Zee) is gesloten voor de visserij op schelvis.

België ruilt met Nederland

Onderhandelingen tussen België en Nederland hebben geleid tot een ruilakkoord waarbij onze vissers 75 ton zwarte koolvis uit de Noordzee ontvangen. Hiervoor moest ons land 100 ton Noordzeemakreel afstaan aan Nederland.

Kostprijs controles IVK 25 procent hoger

De beroepsfederaties van de vlees- en vissector vinden hogere kostprijs voor de controles door het Instituut voor Veterinaire Keuring (IVK) onaanvaardbaar.
Het IVK had vorig jaar een tekort van 4 miljoen euro (161 miljoen frank). Om dit structurele deficit weg te werken werden het ontwerp van programmawet aangevuld met nieuwe maatregelen.
Naast strengere sancties tegen wanbetalers, werden de controlerechten verhoogd met gemiddeld 25 procent, zo stelt de federatie van de distributiesector Fedis vast.
Vorige dinsdag behandelde de Kamercommissie voor Volksgezondheid de programmawet.Een amendement werd goedgekeurd waarbij de controlerechten voor grote bedrijven geplafoneerd zijn op 50.000 euro (2 miljoen frank) per jaar.

Nederland haalt tong, schol en kabeljauw uit nationale reserve

Het Nederlandse Ministerie van Landbouw verhoogde de quota van tong met 325 ton tong, schol met 1.422 ton en kabeljauw met 245 ton. De vis komt gedeeltelijk uit de nationale reserve. Een gedeelte van de schol is afkomstig van een ruil met Denemarken.
De aanvullende quota zorgen voor een verhoging van de individuele contingnten van tong met 2,8 procent, 5,1 procent voor schol en 5,5 procent voor kabeljauw.
Nederland sloot ook een ruilakkoord af met de Britten. Nederland krijgt 425 ton schol in ruil voor 411 ton kabeljauw en 18 ton koolvis.



Royal Greenland in de problemen

Het Deense staatsconcern Royal Greenland heeft vorig jaar een aanzienlijk verlies geleden. Op een omzet van 470 miljoen euro (18,96 miljard frank) moest een verlies van 38,5 miljoen euro (1,55 miljard frank) geïncasseerd worden. Aan de basis van de rode cijfers liggen enkele onrendabele fabrieken en de te hoge waardering van de activa. De hoge schuldenlast en de herstructureringskosten maakten het verlies alleen maar groter.
Royal Greenland is eigendom van de Deense staat. Het visserijconcern is eigenaar van zeven moderne fabrieksschepen en bezit productieenheden in Denemarken, Groenland en Duitsland.

EU-agentschap voor veiligheid op zee

Het Europees Parlement behandelde op 12 juni de tekst over de oprichting van het Europees Agentschap voor veiligheid op zee. het agentschap moet de lidstaten technische en wetenschappelijke bijstand bieden inzake veiligheid en preventie tegen vervuiling door schepen. Het ontwerp maakt deel uit van het Erika II-pakket.

Mosselseizoen start woensdag 17 juli

De eerste lading Zeeuwse mosselen vertrekken op woensdag 17 juli uit Yerseke. Edwin Foudraine, commercieel directeur van mosselbedrijf Prins & Dingemanse vreest echter dat de aanvoer niet zal volstaan om alle verkooppunten te bevoorraden. Hij schat dat 13 tot 15 miljoen kilogram consumptierijpe mosselen kunnen opgevist worden tijdens de eerste zes weken. Normaal zijn er 20 miljoen kilogram nodig. Verwacht wordt dat de normale bevoorrading half augustus pas goed op gang komt. Dan is de grote voorraad mosselen in de Waddenzee klaar voor gebruik. Op de Mosselbeurs in Yerseke zullen de mosseltonnen gedurende eerste weken duur verhandeld worden. Later op het seizoen zal de prijs gevoelig dalen, maar daar zal de consument wellicht weinig van merken.

Affiches te bekomen van Oostendse Visserijfeesten & Openhavendag

Ter gelegenheid van de Oostendse Visserijfeesten & Openhavendag op zaterdag 7 september 2002 heeft de Gistelse graficus Kristof Kimpe opnieuw een passende affiche ontworpen. De affiches worden nu reeds verspreid om het Oostendse maritieme evenement op ruime schaal kenbaar te maken. Een afdruk ervan vindt u in dit HVB op pagina 16.
Al wie wil meewerken aan de propaganda voor het gebeuren kan gratis één of meer affiches bekomen. Ze kunnen afgehaald worden bij de Onderlinge Visafslag (OVA), Vismijnlaan 71, Oostende, bij de Vlaamse Visserij Coˆperatie, H. Baelskaai 12, Oostende of in de kantoren van De Streekkrant, Torhoutsesteenweg 52-54, Oostende.

Te Koop

Teakhout, dekbadingen & balken, scheepsmotoren Lister en Gardner 80 pk. Keerkoppelingen, kleine vislier Brusselle. Tirfordskettingen voor de korre.
Tel.: 050 / 31 45 54.

TE KOOP
Sportvissersboot
L.: 8 meter.
Ex-reddingsboot. Motor Yanmar 18 pk. Ideaal voor garnaal- of lijnvisserij.
Ligt te Zeebrugge.
Prijs: 50.000 .
Tel.: 0496 / 41 49 15.

TE KOOP
Occasie mazout- of watertanks: 2000 / 4000 / 6000 / 8000 / 20.000 liter. Rond of vierkant. Gunstige prijs. Inlichtingen op nummer 050 / 31 45 54.

2 x pompen Hilge 25 m3/h (1250)
en Hilge 5,5 m3/h (750).
Tel.: 0485 189 209,
na 17 h.

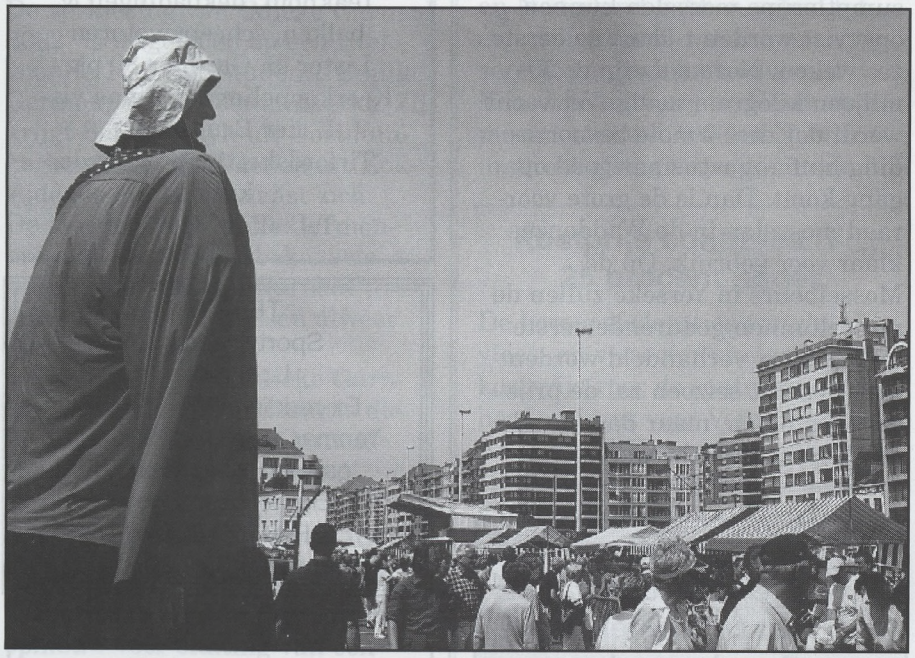
TE KOOP
occasieruiten van de mailboot 100 x 95 cm x 14 mm. Stormbestendig. Geschikt voor tafels of jachten. Prijs: 10 . Ook patrijspoorten te koop
Tel.: 050 / 314 554

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!
Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene
Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

Nationale dag van de visserij in Heist



In tegenstelling met vorig jaar greep de zesde Vistival-dag op 2 juni in Heist in betere weersomstandigheden plaats dan de vorige. De plaatselijke afdeling van de middenstandsorganisatie Unizo kondigde het evenement iets te ambitieus aan als "Nationale Dag voor de Visserij", een omschrijving die de lading (nog) niet dekt. Het mooie weer bracht hoe dan ook heel wat belangstellenden naar de infostanden aan de Graaf d'Ursellaan, het Provinciaal Maritiem Instituut, de Zeebrugse Visveiling, het Nautisch Centrum of het streekmuseum Sincfala. Een van de blikvangers was natuurlijk kok Martin die 1.800 liter vissoep, waarin meer dan 400 kg vis verwerkt was, aan de man bracht op de parking aan de Knokkestraat. Het tijdstip lag ook goed om de "Hollandse Nieuwe" te proeven en te genieten van een glas onder een stralende hemel. (foto gw)

Zomeractiviteiten in het visserijmuseum

De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke organiseren een fotowedstrijd, van 1 juli tot 29 september. Iedereen mag deelnemen. Zowel zwartwit als kleurfoto's zijn toegestaan. Uiteraard moeten de foto's het museum als onderwerp hebben: de collecties, het gebouw, het vissershuisje, het estaminet In de Peerdevisscher, de visserijfolkloreavonden...
Aan de wedstrijd zijn mooie prijzen gebonden: 1ste prijs 370 euro; 2de prijs 240 euro; 3de prijs 120 euro, gevolgd door 12 prijzen van elk 20 euro. Deelnemen is gratis. Het reglement is beschikbaar in

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN

60 jaar

cvba HULP IN NOOD

60 jaar

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN
H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE
TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17
GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)
E-mail: hulp.in.nood@pandora.be

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE
WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US$ 700.000.000 VOOR
1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN
2. POLLUTIESCHADE
IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)

VOOR
BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN - HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

het museum, P. Schmidtstraat 5 te Oostduinkerke.
Elke vrijdag in juli en augustus is er op het binnenplein van het museum de traditionele visserijfolkloremarkt van 19 tot 22 uur. Temidden van de standjes wordt opgetreden door diverse dans- en muziekgroepen.
Het 8ste festival van het Volkslied is gekoppeld aan de eerste visserijfolkloreavond op vrijdag 5 juli. De affiche vermeldt Blootland (zeemansliederen uit Frans-Vlaanderen), Anveld (internationale volksmuziek met een vleugje folkrock) en Fluxus met eigentijdse folk.
Op woensdag 10 juli is het museum open tot middernacht. Een en ander heeft te maken met de nacht vand e musea. Die nacht kan het visserijmuseum dan ook gratis bezocht worden en wie reserveert (tel. 058 51 24 68) kan zelfs een gratis gids aan de haak slaan. Daarenboven is er voor de liefhebbers de mogelijkheid om de maaltijd van een echte IJslandvaarder te nuttigen. Wie reserveert op tel 058 51 24 68 kan dan zijn voeten onder tafel schuiven in het estaminet In de Peerdevisscher waar hij voor 10 euro een 'zootje op 't vier' voorgeschoteld krijgt.

Tongbeperkingen in Noordzee

Vanaf 1 juli werden de tongvangsten in de Noordzee als volgt verder beperkt. Voor wat de grote vaartuigen (van meer dan 221 kW) betreft wordt het quotum voor de rest van het jaar vastgelegd op 889 ton. Om dat pakket te beheren wordt er een regeling opgesteld tot einde september waarbij deze vaartuigen maximaal 2000 ton mogen aanvoeren vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 4 kg vermeningvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW. De overbevissing van de toegewezen hoeveelheid tong per vaartuig gedurende het eerste kwartier wordt automatisch afgeboekt van de toegelaten hoeveelheid voor deer nu volgende periode. Makreel mag dan weer vrij bevist worden tot het quotum van 110 ton opgebruikt is.

Activiteitenkalender voor vissers

JULI

(Voor de zomeractiviteiten van het visserijmuseum, zie artikel hiernaast)

1-21 "Met Passer en Kompas", tentoonstelling over Verenigde Oost-Indische Compagnie, Museum Plantin-Moretus, Antwerpen
4-6 "Fish Ireland", visserijvakbeurs in Killybegs (Ier)
12-14 Marinevlootdagen Marinebasis Zeebrugge
13-16 Start Cutty Sark Tall Ship' Race in Brest (Frankrijk)
17 Start mosselseizoen
18-20 "Visserijdagen" Bruinisse (Ned)
25-29 "Fête Maritime de Douarnenez", Bretagne (Fra)
27-28 "Fête de la Moule" in Wimereux, Nord-Pas-de-Calais (Frankrijk)

AUGUSTUS

7-10 "Nor-Fishing", visserijvakbeurs in Trondheim (Noorwegen)
10-11 "Visserijfeesten" in Breskens: info op www.visserijfeesten.nl.
15 "Zeewijding" Heist
15 "Zeewijding" Blankenberge
15-18 Aankomst Cuttu Sark Tall Ships' Race in Portsmouth (GB)
17 "Mosseldag" in Yerseke (Nederland)
21-25 "Sail 2002" in Zeebrugge
23-24 "Havendagen" in Zierikzee (Ned)
25 "Fête du Flobart" in Wissant, Nord-Pas-de-Calais (Frankrijk)
31-2 "Visserijdagen" in Den Oever (Ned)

SEPTEMBER

2 "Vlaggetjesdag" in Den Oever (Ned)
4-7 "Icelandic Fisheries Exhibition 2002" in Kopavogur (IJsland)
7 2de "Oostendse Visserijfeesten en Openhavendag"
7-14 Wereldkampioenschappen boothengelen op zee
8-9 Open Monumentendag en Monumentenmaandag
14 Viering 25 jaar Noordzee-aquarium Oostende
14-15 "Open Scheepvaart Dagen" in Antwerpen
"Scheldefeesten" in Baasrode
15 9de Grote Garnaalpelwedstrijd, Vissersplein, Oostende (15 u.)
18-20 "Bordeaux Aquaculture", vakbeurs in Bordeaux (Frankrijk)
24-28 SMM, Hamburg (Dui)
27-29 "FÍte des Islandais" in Gravelines (Fra)

OKTOBER

1-3 "Conxemar 2002", vakbeurs voor diepvriesproducten in Vigo (Sp)
19 7de Vissersfeest en uitreiking van de Waakzame Hondenwachtprijs, Zaal Walrave, Oostende
16-19 "Aquaculture Europe 2002" in Trieste (It)
20-24 "SIAL", internatinale vakbeurs voor voedingsproducten in Parijs (Fra)
24-25 Coldwater Prawn Forum in Londen (GB)

NOVEMBER

9-11 "Fête du Hareng Roi" in Etaples, Nord-Pas-de-Calais (Frankrijk)
12-15 "Fish at EuroTier" vakbeurs in Hanover (Duitsland)

BEMA doet het!
BE MA
Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.
H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.
tel./fax: 059 / 33 22 15.
GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

Rainbow Warrior twee dagen in Oostende



Op de persconferentie die de komst van de Rainbow Warrior aankondigde zaten de VVB-voormannen Luc Bogaert (links) en Rudy Barbaix (midden) broederlijk naast campagneleider Jan Turf van Greenpeace. (foto gw)

Het vlaggeschip van milieuorganisatie Greenpeace, de Rainbow Warrior, lag op 3 en 4 juli in het Oostendse Vlotdok. Beelden kunnen we er nu niet van geven, want dit gebeurde op het ogenblik dat HVB gedrukt werd. Op initiatief van de Vlaamse Vissersbond werd het schip enthousiast de haven binnengehaald door een 20-tal kustvisservaartuigen. Dit gebeurde naar aanleiding van de opening van een tijdelijk secretariaat van Greenpeace aan de Visserskaai. Het secretariaat kreeg een onderkomen op de eerste verdieping van het Noordzeeaquarium. Van 15 tot eind juli is het toegankelijk voor het publiek.
De dienst visserij van de stad Nieuwpoort bereidt momenteel een dossier voor over de kwestie van het voorbehouden van een aparte zone voor de kustvisserij. Het dossier zal voorgelegd worden aan de vissershavencommissie en het college van burgemeester en schepenen. Deze laatste zal beslissen wat er verder met het dossier zal gebeuren.
Intussen heeft burgemeester Roland Crabbé al positief gereageerd op de actie van Greenpeace en de kustvissers. In een brief deelt hij mee dat hij akkoord gaat met de eis om de kustvisserij te beschermen. Daarnaast heeft het schepencollege van De Panne heeft zich op 24 juni uitgesproken t.v.v. een duurzame kustvisserij. Ook volksvertegenwoordiger Johan Weyts schreef in een brief aan Greenpeace: *'Ik geloof dat ook vaartuigen met een tonnage kleiner dan 70 GT verder mogelijkheden zouden moeten kunnen houden.'*
Ten slotte wees parlementslid Veerle Declerck erop dat zij samen met haar collega's Ramoudt, Maes en Loones een resolutie ingediend heeft waarbij er uitdrukkelijk gevraagd wordt om de 3-mijlszone uitsluitend aan de kustvissers voor te behouden.

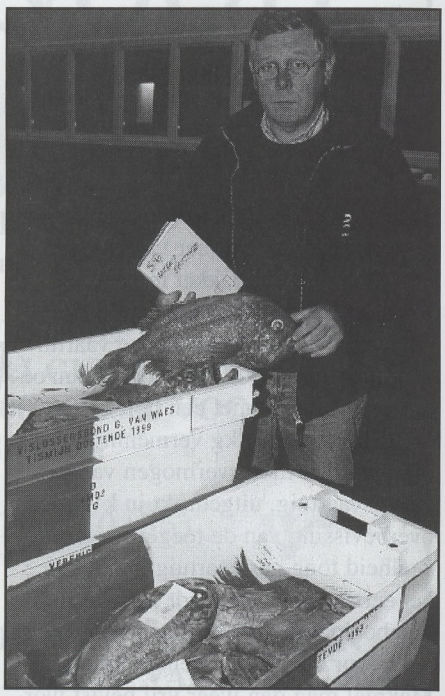
Garnaalvisserij moet met zeefnet

Vanaf 1 juli is het gebruikt van zeefnetten bij garnaalvisserij verplicht. Het zeefnet of zeeflap is een technisch hulpmiddel om ongewenste bijvangsten te beperken. De verplichting werd twee jaar geleden al vastgelegd. De maatregel geldt niet noodzakelijk voor het hele jaar. De lidstaten moeten dat zelf invullen. De Belgische regeling legt het gebruik van het zeefnet op voor het eerste en laatste kwartaal van het jaar.
Het kleinmazig vistuig van de garnaalvissers (20 mm in de kuil) maakt dat ook heel wat jonge platvis en diverse bodemdieren in de kuil achterblijven. Om dit tot een minimum te beperken heeft de Europese Commissie het gebruik van vistuig met ontsnappingsroosters in de netten opgelegd. De maasopening van het zeefnet mag niet groter zijn dan 70 mm. De ontsnappingsopening moet ten minste een omtrek van 30 mazen groot zijn.
Het gebruik van selectief vistuig moet vangstscheiding in het net in de hand werken, waarbij grotere elementen naar de ontsnappingsopeningen worden geleid. Voor garnaalvisserij waarbij ook commerciële vis mag aangevoerd worden, kan over deze opening een grootmazige overkuil aangebracht worden.

OOSTENDE

Eerste aanvoe

Vrijdamorgen 28 juni kwam, eerder dan verwacht, reeds een eerste lading van circa 12.000 kilogram ongebruikelijk diepzeevissen op de Oostendse veiling. De aanvoer bestond ondermeer uit 3.500 kg Pacifistische haarstart (black scabard), 3.000 kg grenadiervis, 1.500 kg maro maro (Atlantische diepzeeschelvis) en evenveel keizerbaars (empereur, bÈryx of orange roughy). De aanvoer bestond verder uit kardinal (mul, roi des rougets), blauwe leng, rode schorpioenvis (Europees zeevarken of rascasse) en braamhaai. Ze hebben allemaal de grote ogen gemeen waaraan diepzeevissen herkenbaar zijn.
Het goede nieuws is dat de hele aanvoer een koper vond. Minder goed was dat een aantal loten helemaal de verwachte prijs niet haalden. Enkele handelaars kochten blijkbaar voor Franse opdrachtgevers. Enkele van de aangevoerde vissoorten zijn immers vrij populair voor gebruik in bouillabaise. "Er was zelfs een franse handelaar die zowat alles wilde opkopen. Daar konden we niet op ingaan omdat we de



Vishandelaar Joël Vandenbroucke kocht een lot keizerbaars (foto) en blauwe leng. (foto gw)

rare" vis uit Noord-Ierland



Vislosser Willy Vanderwal (links) toont een grenadiervis, Rudolf Vanhoucke een stevige braamhaai. (foto gw)

marktgegevens reeds op grote schaal verspreid hadden. Er kwamen dan ook meer kopers af, waaronder twee fransen," vertelt commercieel manager van AG Vismijn Oostende. "De volgende dagen volgt er nog meer. Kabeljauw en tarbot uit de Baltische zee. Daarna nog dagverse, amper twee dag oude, kabeljauw, zeeduivel en wijting uit Ijsland."

De bekende Oostendse vishandelaar Joël Vandenbroucke (Simons Decru), 34 jaar ervaring in de stiel, ziet het allemaal wat kritischer. Hij kocht béryx (keizerbaars), een gewaardeeerde consumptievis en blauwe leng. "De andere soorten zijn hier nauwelijks bekend. Het wekt geen verbazing dat ze geen al te goede prijs halen. De visdetaillist kan daar geen weg mee. Ik weet niet of zoiets nog dikwijls herhaald wordt. Het zal in elk geval even duren vooraleer deze onbekende vissoorten ingeburgerd zijn." Met de aanvoer van IJslandse vis verwacht de ervaren vishandelaar minder problemen. "Net als heel wat andere vishandelaars koop ik zelf regelmatig in IJsland. Met die soorten zijn we tenminste vertrouwd. Het zal erop aankomen om de aanvoer aan te kondigen vooraleer wij onze bestellingen geplaatst hebben." (gw)

OOSTENDE

Scheepvaartpolitie gaat optreden tegen sluikstorten rond de Oostendse vismijn

De Scheepvaartpolitie stelde vast dat er regelmatig sluikstortingen opduiken in de omgeving van de Oostendse vismijn. Stortingen van visafval zijn niet alleen een bedreiging voor de volksgezondheid, maar verpesten ook de omgeving. Patrouilles stelden vast dat onreglementair afval meest voorkomt na de verkoop op maandag. Vooral de Haringstraat lijkt een vaste afzetplaats voor sluikstorters. De Scheepvaartpolitie vraagt de medewerking van alle betrokkenen om een komaf te maken met deze onhygiënische toestanden. Aan de vismijngebruikers wordt gevraagd betrapping op heterdaad te melden en nummerplaten van de daders te noteren en door te geven. Commissaris Willy Maene zegt dat zijn diensten niet bemand zijn om permanent toezicht te organiseren, doch niet zullen nalaten bij vastgestelde overtredingen te zullen optreden tegen de sluikstorters.

DEN HELDER

Nieuwe directeur Visafslag

Directeur Jaap Zwartveld van de Visafslag Den Helder-Texel legt eind dit jaar, wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd, zijn functie neer. Hij zal worden opgevolgd door Pim Visser (45), de huidige directeur van de gelijknamige scheepswerf in Den Helder, die deel uitmaakt van het Damenconcern.

De vismijn staat aan de vooravond van een heroriëntatie op nieuwe markten. Bij de keuze van een nieuwe directeur is gezocht naar een kandidaat wiens capaciteiten goed aansluiten bij deze nieuwe taak. Visser zelf vindt dat hij, na twintig jaar werkzaam te zijn geweest in de scheepsbouw, toe is aan een nieuwe uitdaging. Bij de selectieprocedure is hij als beste kandidaat naar voren gekomen. Visser zal zich in het laatste kwartaal van 2002 inwerken en hierbij geleidelijk alle taken overnemen van Jaap Zwartveld, die zelf per 31 december 2002 vertrekt.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 231 36 48
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8450 Oostende
Tel.: 059/ 32 28 25
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.
- ERKEND SERVICESTATION -
VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.


in en rond de vismijn
en het havengebied
Oostendse
Visserijfeesten &
Openhavendag
zaterdag 7 september 2002
aanvang 10 uur
gratis inkom
bezoek onze website:
www.visserijfeesten.be
www.openhavendag.be

CURSIEF

Van schepen, van mensen & van de zee

Wij plegen vroeg te kooi te gaan. Vanwege versleten benen na vele vermoeiende jaren op onvaste dekken, in een job waar geen onderscheid tussen dag en nacht gemaakt wordt. Beelden plegen dan onze verdiende rust binnen te glippen en meer dan eens schieten we zwetend van angst wakker. Meestal komt dat door het drieste stampen van ons schip dat bedreigd wordt door een kruisende mamoettanker die dan plots weer een cruiseschip blijkt te zijn, vol muskieten en kakkerlakken. In die dromen is er geen kabeljauw te vangen, maar wel capitaines, de vissen die stukken uit een krokodiel bijten en voor 't zelfde geld de ballen van badende zwarten oppeuzelen. En kijk, opeens hollen we over het strand van Bredene, tussen de kellen door, achternagezeten door een horde vikingen, aangevoerd door Flor en door Willy in pitaleir. Een vlucht spetmeeuwen vliegt krijsend op. Aan den drogen opganck zwemmen enorme kabeljauwen met een krokodillenkop. Gelukkig zijn dromen vluchtig en zijn ze zo weer weg. Wat van de werkelijkheid niet gezegd kan worden.

'Straks is er geen kabeljauw meer,' zo lezen we in onze hedendaagse maritieme lectuur, 'vanwege de opwarming van het Noordzeewater.' Maar laboratoriumleider Gillis, een even streng als ontwikkeld personage, leerde de leerlingschippers in 1938 al dat 'de kabeljauw behoort tot de vruchtbaarste vissen. De kabeljauw kan vier à vijf miljoen, soms tot negen miljoen eieren voortbrengen! Je moet hem vissen met de thermometer in de hand, want de temperatuur van het seizoen bepaalt koers en snelheid van de kabeljauw.' Wat rest er vandaag van die beroemde vis die graag kapelaan en smelten op het menu heeft? Het lijkt wel op een afrekening met de tijd, een afrekening met wat ons vertrouwd was. Niets wordt ooit nog zoals het ooit geweest is. De oude wereld ligt ver achter ons.

Maar wie het allemaal meegemaakt heeft, weet dat het altijd iets is met het visje. En nu is het dus de kabeljauw. Hartverweffend is dat er telkens nieuwe vissers komen die in vertrouwen proberen vis te vangen, overtuigd als ze zijn dat het hen wel zal lukken visgronden te vinden waar ze niet lastig worden gevallen door gehersenspoelde ambtenaren die dreigen het schip te laten zinken of het een jaar aan de ketting te leggen als de catch niet in het logboek geschreven staat.

Ach, ons heeft het nooit belet de carriereladder te bestijgen: hoop, hijgende dadendrang, naarstige vlijt. Maar nu hebben we ons beroepsleven afgesloten en plegen we alleen nog maar nu en dan een bescheiden bijdrage aan HVB, de kroon op onze loopbaan. En straks hebben we een blind date. We kennen een eethuisje als een zwoele broeikas waarin de geur van bloemen hangt. We geven het u op een briefje. Er zal daar niet gepraat worden over korren en schepen, en nog minder over pijlinktvis en pieterman. We zullen daar een rolmops eten, vanwege de prijs van de kabeljauw.

Lin.

GRATIS zoekers in Het Visserijblad

Vissers, sportvissers, kapiteins, marine(onder)officieren, walkapiteins, reders, yachtsmen, vishandelaars, vislossers, dekzwabbers, diepzeeduikers, visrestaurateurs, strandjutters, nettenbreiers… of anders gezegd: elkeen die iets met de zee te maken heeft en die… iets zoekt, iets kwijt wil, iets wil kopen of wil ruilen dat ook al met de zee te maken heeft; bijvoorbeeld: wie hopeloos op zoek is naar een wisselstuk voor zijn motor, wie zijn complete vloot van de hand wil doen, wie een ijsfabriek zoekt om zijn koelkast draaiende te houden, wie de zeemeermin van zijn dromen zoekt… al deze mensen mogen een **gratis zoekertje** plaatsen in HVB.

Zij dienen alleen maar de hieronderstaande rooster in te vullen. Indien ze daar alles in gezegd krijgen, dan is de advertentie volledig gratis. Als ze nog meer willen meedelen, of als ze vinden dat deze service van HVB meteen een door hen verworven recht is om ten eeuwige dage hun ding gratis aan te prijzen, dan moeten ze maar eens naar onze advertentietarieven informeren.

Vul vandaag nog de strook in, één letter per vakje en één vakje tussen elk woord, knip het rooster uit en stuur het naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. (Of fax op 059 / 32 55 59.) Vergeet je naam + adres niet te vermelden.

Doe het vóór de 20ste van de maand en uw advertentie verschijnt gegarandeerd in de eerstkomende editie van HVB

Naam:.....

Strt & nr:.....

Ptnr & strt:.....

Tel.: .....

(Bovenstaande gegevens worden niet gepubliceerd. Alleen wat in het rooster staat; verschijnt in de advertentie)

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE

50

JAAR GELEDEN

F. ALBT. PUST
LEVERANCIERS VAN ALLE SOORTEN ZEEVIS
SPECIALITEIT : VERSE HARING
IJMUIDEN (Holland)
Rijksvishal D 7, 8 en 9
Opgericht 1906 — Telefoon : Kantoor 5601 en 5580 - Privé : IJmuiden 4556, 5471, Santpoort 8470 — Telegramadres : PUST — Bankiers : Twentse Bank N. V. - Rotterdamse Bank.
88

Hotel Augusta
IJMUIDEN
Restaurant Café
2 minuten van de Vishal
Telefoon 4217
82

N.V. Zeevisgroothandel
A. GOLDBOHM
IJMUIDEN
Telefoon 4342-4341
Telegr.-adres :
Dafino - IJmuiden
84

In deze maandelijkse rubriek, gebaseerd op HVB van 1952 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar.
De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journaille van die tijd.

Brengt de Je

In de Ymuider Courant van Vrijdag 13 Juni 1952, lezen we een artikel: "Schooljeugd zal nader tot de visserij worden gebracht". Het gaat over de opening van de Nederlandse visserijtentoonstelling in het instituut voor scheepvaart en luchtvaart te Rotterdam en waarbij dhr J.H. Kiewit de Jonge een merkwaardige rede uitsprak.
Spreker zegde onder meer dat Nederland in de West-Europese visserijlandenlijst een bescheiden plaats inneemt, maar dat thans een actie ingezet wordt om deze tak van het Nederlandse nationale bedrijf uit te bouwen in het belang van het eigen land en van andere volkeren.
Sinds de bevrijding werd in Denemarken een verdubbeling van de aanvoer en van de afzet van vis en visserijproducten bereikt. Ook in Nederland geldt dit parool. De aanvoer moet van 100 millioen gulden op 200 millioen gulden gebracht worden en de export van 60 millioen op 120 millioen gulden. Dit is, volgens spreker, zeer goed mogelijk, VOORAL, OMDAT DE GROTERE ECONOMISCHE RUIMTE DER BENELUX VOOR VISSERIJ-PRODUCTEN IN HET ONMIDDELLIJKE VERSCHIET LIGT. (cursivering van ons).
Daar hebben we eindelijk het eerste oprechte Nederlandse woord over de Benelux. De verdubbeling van de Nederlandse uitvoer zal zeer in de hand gewerkt worden door de Beneluxverwezelijking, die in 1953 en 1955 fatale werkelijkheid wordt. Daarom moet in Nederland met man en macht gewerkt om de aanvoer te VERDUBBELEN.
Wie waagde het te zeggen dat de Benelux voor België geen gevaar betekent?
In zijn verdere rede dringt dhr Kiewit de Jonge aan op een bewerking van de Nederlandse openbare mening en een aanspitsen van de belangstelling voor het visserijbedrijf.
Een zeer geschikt actieplan is de schooljeugd warm te maken voor dit onderwerp, hiertoe is de tentoonstelling te Rotterdam een goede gelegenheid. Spreker dringt echter aan op een BLIJVENDE VISSERIJTENTOONSTELLING, die te allen tijde de mensen en de schoolkinderen zal kunnen wijzen op deze belangrijke nationale tak van de nijverheid.

En nu in ons land?

Het zou wel nuttig zijn aan de kust een visserijmuseum te zien verrijzen. Oostende ware hiervoor een waardig centrum en zou hiervoor een toeristische aantrekkelijkheid te meer hebben.
De tijden zijn hiervoor nog niet voldoende rijp.
We willen echter een paar ogenblikken stilstaan bij het onderwerp: hoe de schooljeugd nader gebracht tot de visserij.
We hebben hierover al vroeger gelegenheid gehad om onze mening te uiten. Wanneer we thans prachtige visplaten bezien, die overal in de pakhuizen der vishandelaars en der reders hangen, betreuren we het dat deze platen niet op andere plaatsen, en in de eerste plaats in de scholen van het land uitgedeeld worden.
Ware het niet beter geweest moest ieder persoon, die zich dergelijke plaat aanschaft, een beetje meer betaald hebben en hiervoor een eerste plaat ontvangen, terwijl een tweede stel door de zorgen der propagandacommissie gegeven wordt aan een of andere school in het binnenland.
Een vishandelaar of een reder moet niet geleerd worden hoe de vis er uit ziet, maar het is het publiek dat vertrouwd moet worden met onze nationale producten.
Enkele jaren geleden werd door steller dezes een bijeenkomst van onderwijzers uit de provincie belegd te Oostende. Hieraan was verbonden een bezoek aan de vismijn en vissershaven en vissershaven en een visdiner. Een zestigtal deelnemers drukten hun tevredenheid uit over het feit, kennis gemaakt te hebben met een nationale nijverheid, in het toeristisch centrum van ons land gelegen, en nochtans zo onbekend voor de talrijke bezoekers van onze stad. Ze beloofden terug te komen, op schoolreis met hun leerlingen en die belofte werd gehouden.
Nu nog lopen dagelijks tientallen toeristen en schoolkinderen, als verloren door onze vismijn, zien er veel, maar leren niets. Een of twee gidsen zouden oneindig veel bijdragen voor de propaganda voor vis.
Er is veel te leren in en om onze vismijn. De studie van het milieu in onze scholen reikt, spijtig genoeg niet tot

gd nader tot de Visserij

aan de vismijnen, althans niet voor de scholen van het binnenland.
Waarom zou de propagandavereniging niet tijdens het zomerverlof een paar visserij-weekends, of minstens geleide bezoeken voor onderwijzers en leeraars inrichten? Deze zouden de lessen, die ze aan onze kust opgedaan hebben, kunnen mededragen om uit te werken in onze scholen.
Waarom wordt geen visserijbrochure uitgegeven, met didactisch materiaal dat in de schoolklassen zou kunnen gebruikt worden? Andere nijverheden doen het wel, onder andere de suikernijverheid. Waarom niet voor vis?
Breng het idee vis reeds vroeger in het leven van de mensen, wilt ge later de vruchten hiervan plukken. En de school, die niets beters vraagt dan interessante aandachtspunten, is hiertoe de beste gelegenheid.
Verwaarlozen we bijgevolg èn onderwijzers èn leerlingen niet bij onze propaganda voor meer visverbruik.

De Vishandel *Lingier-Burke*

8, Nieuwstraat, 8

Telefoon 72148

is alom gekend wegens zijn
FIJNE VIS
en GARNAAL



Steeds fris en verzorgd

Eénmaal LINGIER'S vis gegeten
blijft zij geprezen !

(1399)

De ontroerende film over de visserij die ieder Oostendenaar moet zien !

MOEDIGE KAPITEINS

met Spencer Tracy en Freddy Bartholomew

DE DUITSE BEKROONDE FILM OVER DE VISSERIJ

DAS MAENNERSCHIFF

Slechts één vertoning te Oostende

Heden avond te 20 uur

in de zaal "Het Witte Paard" V. Iseghemlaan

Ingericht ten voordele van de Ibisjongens, de oude Vissers van Godtschalck en Vrienden der Blinden door het Verbond der Belgische Zeevisserij v.z.w.o.

PRIJZEN DER PLAATSEN 30 en 15 Fr.

Dranken van 6 fr. af - Consommaties niet verplichtend

Speciale trams naar de Opex na de voorstelling

De citater



'Old fishermen never die - they only smell that way.'
(Gezien op T-shirt.)

'Greenpeace en Vlaamse Vissersbond ijveren samen voor duurzame visserij.'
Het Nieuwsblad, 7 juni 02.

'De Bond Beter Leefmilieu (BBL), Natuurpunt en het Centrum voor Natuur en Milieueducatie (CVN) achten de risico's op schade voor de biodiversifiteit van de near shore-windmolenparken (Vlakte van de Raan en Wenduinebank) te groot om tot de bouw van windmolens over te gaan.'
Knack, 12 juni 02.

'De Rederscentrale ondernam samen met de provincie pogingen om de drie visveilingen beter op elkaar af te stemmen. De droom om via één afslagsysteem met drie neerzetpunten langs de kust ons product aan de man te brengen is nog lang niet verwezenlijkt. Vooral in Oostende lijkt het water nog te diep. Volgens velen is dit echter de enige manier om het hoofd te bieden aan de concurrentie (...)'
Uit de toespraak van reder Schiltz tijdens het visserijweekend te Nieuwpoort.

'Ik vis regelmatig in het gebied buiten de Vlakte van de Raan. Op de Vlakte zelf wordt er niet zoveel gevist. Af en toe komen er daar een vaartuig of drie uit Oostende, waaronder de O.62 van Luc Bogaert.'
(Geert Luyckx in een ingezonden brief in de Rederscentrale.)

'De milieuorganisatie zal samen met de Vlaamse Vissersbond (...) ijveren bij de Vlaamse en federale overheid om een zesmijls-zone in te voeren waarin alleen kustvissers mogen vissen.'
De Standaard, 7 juni 02.

'De meerderheidspartijen (...) vragen op voorstel van Agalev de regering het kustvisserijverbod voor schepen boven 70 BT uit te breiden. (...) Dit moet de visgronden beschermen en biedt de Vlaamse kustvisserij meteen grotere kansen op overleven (...)'
De FET (31 mei 02).

'Bovendien wordt het voor het toerisme zeer belangrijk nautische karakter van de kust in grote mate bepaald door de kustvisserij die thans in de verdrukking komt door de geplande projecten op reeds vergunde locaties.'
I. Victor in Arbeid & Milieu nr 2/2002.

'Het is duidelijk dat het algemeen belang zal moeten primeren over de wens of eis van enkelingen.'
L.C. in de Rederscentrale.

'De gemeenteraad van De Haan besloot donderdag een annulatieprocedure in te stellen bij de Raad van State tegen het windmolenpark. Nochtans had minister Magda Aelvoet gezegd dat er geen wondmolens voor De Haan zouden komen. Maar De Haan speelt liever op zeker.'
Het Nieuwsblad, 8 juni 02.

Vlaams Visserijcomité onderzoekt exclusieve zone voor kustvissers

Het Vlaams Visserijcomite (VVC), het officiële adviesorgaan van minister van landbouw Vera Dua, heeft haar bureau verkozen. Voorzitter wordt Bart Schiltz (Rederscentrale), ondervoorzitters zijn Ivan Victor (BTB) en Sisca Bourgeois (Visverwerkers). Bureauleden zijn Rudy Barbaix van de Vlaamse Vissersbond en Marc Bekaert van de ZV.
Op deze vergadering, die doorging op woensdag 19 juni, presenteerde de Vlaamse Vissersbond haar voorstellen om een exclusief visgebied voor de kustvissers (tot maximaal 70 BT) in te stellen.
Het comité besloot een werkgroep te installeren die dit voorstel onderzoekt. Deze komt voor het eerst in augustus bijeen en bestaat uit de heren Bekaert (ZV, Schiltz (RC), Madou (Nieuwpoortse Vismijn), Barbaix (VVB) en Declerck (Dept. Zeevisserij van het CLO).

Lange voorgeschiedenis

Hiermee heeft het VVC eindelijk haar werkzaamheden gestart. Toen landbouwminister Dua in 2000 de samenstelling van haar adviesraad bekendmaakte stuitte dat op op groot protest van de Rederscentrale. Met name de aanwezigheid van de Vlaamse Vissersbond in dat comite bleek de RC bijzonder hoog te zitten. Pogingen om de brokken te lijmen mislukten indertijd door een harde weigering van RC-voorzitter Schiltz. In het tijdschrift van zijn producentenorganisatie had hij het immers al eerder gezegd: *'Moeten wij straks samen met de vertegenwoordigers van op destructie gerichte organisaties zetelen in commissies, raden, comités en noem maar op?? De Rederscentrale zal er hoogstwaarschijnlijk voor bedanken. Ondergetekende in elk geval.'* (Rederscentrale, Informatieblad II/1997.)
HVB die er indertijd op wees dat deze houding van de RC betreurenswaardig was, werd door deze organisatie meteen in het kamp van de VVB geduwd. Vandaag echter blijkt dat de RC op haar stappen is teruggekeerd en dat de voorzitter die *'in elk geval'* zou *'bedanken'* voor de eer, inmiddels wel degelijk samen met de VVB aan tafel zit.

Het eerstvolgende HVB ligt in uw brievenbus op 2 augustus



CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

TUSSEN SCHIP & KAAI



Iedereen loopt blijkbaar kattig. De toekomst voor de visserij *schijnt* (met de nadruk op het werkwoord) onzekerder dan ooit tevoren. Niet het minst zijn er oorzaken te zoeken in de slechte tijdingen die vanuit Europa op ons afgevuurd worden, zoals de melding dat er in de gemeenschap 28.000 vissers moeten *afvloeien*, of de geplande vlootafbouw met 10 tot 40%.
Milieuactivisten die erop wijzen dat deze maatregelen absoluut niet ver genoeg gaan, met daar tegenover een aantal lidstaten dat vindt dat de aangekondigde maatregelen geen degelijke wetenschappelijke basis hebben... Heel wat gehakketak dus, in en over onze sector.
De media schonken er uitgebreid aandacht aan, en zodoende heeft iedereen wel een beetje door wat men ons voor de toekomst wil brengen. En op het eerste gezicht ziet het er allemaal niet erg fraai uit. Want wie, hoe en waar zal inleveren? Het bange gevoel dat met die onzekerheid samen schuilt, veroorzaakt dus wrevel. De betogingen tegen de overbevissing bijvoorbeeld, die her en der gehouden werden, staafden sommige buitenlandse visserij-inspecteurs in hun idee dat vissers extra hard moeten aangepakt worden. Zo kregen twee Belgische schippers onlangs een officiële waarschuwing van de Ierse visserijwacht, omdat ze hun vangstlogboek naar goede gewoonte invullen in kilogram, terwijl de inspecteurs vinden dat het aantal gevulde kisten moet vermeld worden. Dit ondanks een Europese omzendbrief, waarin de controlediensten van de lidstaten aangemaand worden om hiervoor geen schippers lastig te vallen. De twee manieren zijn toegelaten, zolang de genoteerde vangstgegevens maar kloppen. En welke bijdrage aan de bescherming van de visstapel heeft zo een visserij-inspecteur nu geleverd door hiervoor de schippers het leven zuur te maken? Juist. Niks. Kribbig lopen ook sommige schippers en bemanningsleden. Zullen er Belgische vissers moeten afvloeien in het nieuwe plan van Oostenrijker Fischler? Het zit er dik in. En de aalmoes die je eventueel zou kunnen krijgen als je de visserij de rug toekeert en opteert voor een volledige herscholing, die is peanuts, vergeleken met wat je hier ondanks al het drama over uitgeputte visstocks kan verdienen. Die luttele Euro's zullen de overtuigde vissers niet overhalen om weg te gaan. Deze die echt weg willen, gingen en gaan zo ook wel elders heen. En de vlootafbouw? Moest men eindelijk eens zorgen dat alle Europese vaartuigen hun *geregistreerde* vermogen gebruiken in plaats van een veelvoud er van, dan zou de visserij-inspanning al meer dan behoorlijk dalen, zonder dat er mensen gebroodroofd moeten worden. Maar hiermee vallen we toch maar in herhaling.
Door alle beperkingen zonder voorgaande, die momenteel vigeren, loopt het ook al eens krom tussen kribbige schippers. De visgronden worden steeds kleiner. Nagenoeg de gehele "Westelijke wateren" zijn gesloten, en de vaartuigen worden steeds dichter naar elkaar toe gedreven. Zo kon de trouwe HVB-lezer vorige maand vaststellen dat ondergetekende — in een lezersbrief zonder naamvermelding — verweten werd zich te bezondigen aan oncollegiale praktijken. Gelukkig was het allemaal maar een storm in een glas water, gebaseerd op wederzijdse vooroordelen, en deels veroorzaakt door de nefaste quotaperikelen, waarin we door de extreem goede wintervangsten ongewild terechtkwamen. Ondertussen hebben mijn collega en ik zich met elkaar verzoend, want als je een dergelijk meningsverschil in de media moet uitvechten, dan ga je al gauw de Jerry Springer toer op, en daar voelden we ons uiteindelijk geen van beiden lekker bij. De rancunes zijn dus opgeborgen, maar zolang er geen praktischer beleid komt, niet onoverkomelijk. Waarmee we niet àlle problemen op dat beleid willen afschuiven, maar toch blijft het een sleutelgegeven. Verder lopen er nog heel wat andere bezorgde mensen rond. De vakbonden bijvoorbeeld, die in de aangekondigde afvloeiingspremie een bedreiging zien van hun ledenaantal. Dat gezien de sterk uitgedunde sector toch al niet overliep. Ook daar dreigt dus een bestaanscrisis. Hoe ironisch is het eigenlijk, dat zij hard werken om via een IBO- project (Intensieve Beroeps Opleiding) in samenwerking met de RVA nieuwe mensen naar de sector te lokken, terwijl de Europese Unie via het structuurfonds FIOV premies voorziet die vissers aanmoedigen om de visserij de rug toe te keren? En dan zijn er de reders. Die gezien de bemanningsschaarste geen enkele zekerheid hebben dat ze tijdens de pas begonnen zomervakantie genoeg bemanning zullen kunnen vinden, en houden, om hun schepen uit vissen te sturen. Bang afwachten is hun enig deel. En toch is er één lichtpuntje. Het blijft mijn stiekeme overtuiging dat, wie de nakende crisis uitzit, door de zure appel bijt, de storm laat waaien, ten lange laatste een gezonde toekomst in de visserijsector tegemoet kan zien. Voor vele oudere vissers en reders zal dat wel een magere troost zijn. De noodzakelijke hervormingen komen immers veel te laat. Maar het is ondanks de huidige problematiek een prachtreden voor de jeugd om wat verder vooruit te blikken, en toch nog voor dit beroep te kiezen. Niet?

FROID



Brieven

Brieven voor deze rubriek worden verstuurd naar HVB, H. Baelskaai 12 te 8400 Oostende. Faxen kan op nummer 059 / 32 55 59. E-mail gaat naar hetvisserijblad@hotmail.com. Publicatie houdt niet in de de redactie het met de inhoud eens is. Verder behoudt HVB zich het recht voor brieven in te korten en te redigeren. Naamloos opgestuurde brieven gaan onverbiddelijk de prullenmand in.

(Vorige maand stuurde schipper Luc Bogaert onderstaande brief als recht van antwoord naar de Rederscentrale. HVB kreeg een kopie toegestuurd.)

Geachte heer Schiltz,
Uw editoraal un het Informatieblad van de Rederscentrale van mei beschouw ik als een kaakslag voor mijzelf en voor alle kustvissers. Uw uitlatingen kunnen mij en de andere kustvissers zware schade toebrengen. Daarom eis ik dat u mijn brief onverkort als recht van antwoord in uw informatieblad opneemt.
Uw beweringen, als zou de Rederscentrale nergens meer bij betrokken worden, raken kant noch wal. Wat erger is: in uw editoriaal probeert u te vernietigen wat de kustvissers met deze regering willen bereiken: een garantie dat de kleine kustvisserij kan blijven bestaan. De herhaalde critiek die u telkens weer op onze voorstellen uit zijn een voorzitter van de Rederscentrale onwaardig. Hoe kunt u beweren dat er teveel aandacht gaat naar de kustvissers? Al vijfentwintig jaar klagen wij de vernietiging van onze visgronden aan en nooit voorheen werd er door de Rederscentrale een oplossing bedongen. U gaat in het beschadigen van onze belangen zelfs zover dat u regelrechte leugens gaat vertellen. Zo klopt uw bewering als zou er door de Oostendse kustvissers nauwelijks op de Vlakte van de Raan gevist worden van geen kanten. Ofwel betekent die uitspraak dat u van de kustvisserij niets kent, ofwel bewijst dat dat u ter kwade trouw bent. Voor mij is het de zoveelste keer dat u probeert de publieke opinie in de maling te nemen.
Ondanks het feit dat u over een machtige organisatie beschikt, met tal van betaalde krachten, die u ongetwijfeld hard zullen helpen om ons te liquideren, zal ik mij blijven inzetten opdat ook de kustvisserij blijft bestaan. Dat dit in de Vlaamse Vissersbond moet gebeuren door krachten die zich daarvoor gratis en voor niets inzetten, zal ons niet beletten er hard tegenaan te gaan.

Luc Bogaert, Oostende

Zes mijl voor kustvissers; de zee voor de zeelieden

De eis van de Vlaamse Vissersbond om tot een beschermende zes-mijlszone voor de kustvisserij te komen is zonder meer voortreffelijk te noemen. Het is iets waar de kustvissers al veel jaren voor pleiten en de eis op zich heeft dus niet zozeer met de windmolens te maken.
Dit gezegd zijnde moeten we eraan toevoegen dat de windmolenparken ook indien ze buiten de 12-mijlsone geplaatst worden, de zee zullen verminken. De acties van Greenpeace om de Noordzee, buiten de twaalfmijlszone, 'half vol' windmolens te plaatsen moeten door visserijsector dan ook gecontesteerd worden. Vraag is waar de protesten van de openzeevissers blijven!
Ook wil ik enige critiek formuleren op de enquête die Greenpeace dienaangaande georganiseerd heeft. Greenpeace vergeet daarbij blijkbaar dat landrotten van die molens nauwelijks last zullen hebben. Waarom wordt er geen enquête georganiseerd bij leden van de internationale zeevaartgemeenschap? Zijn zij dan niet degenen die met deze parken geconfronteerd zullen worden? Volgens mij moeten we er blijven voor ijveren dat de duurzame energie aan land geproduceerd wordt. De mogelijkheden om



molens aan land te plaatsen zijn bijlange niet uitgeput. Het is correct dat het meer waait op zee, maar het is even juist te stellen dat de molens op zee veel kostelijker zullen uitvallen dan gelijkaardige molens aan land. denk maar aan het transport van de electriciteit, de bouwkosten en de kosten die uit de hand zullen lopen als een van die zeemolens gerepareerd moet worden.

Schipper E. Serie, Oostende.

De koe en de biet

In het informatieblad van de Rederscentrale (mei 02) wordt (nou ja) aandacht gegeven aan het bemanningsprobleem. Hoe denkt de RC dat op te lossen? Blijkbaar is men de mening toegedaan dat het niet nodig is met die vraagstelling naar het vissersvolk (laat staan naar de jeugd in 't algemeen) toe te stappen. Wat moeten we daar nu over denken? Stel dat je een wei hebt waarin een biet groeit en waar ook een koe graast. Je moet geen landbouwdeskundige zijn om te begrijpen dat het de koe is die naar de biet moet stappen en niet omgekeerd. Dat de koe te dom zou zijn om enige aandacht te geven aan die biet is één zaak, maar als die koe denkt dat die biet dan wel het initiatief zal nemen en zelf zal komen, getuigt van een nieuwe vorm van gekkekoeienziekte. Net zoals het de koe is die een probleem heeft, en niet de biet, zo is het ook in de visserij. Het probleem ligt in de sector en niet bij de jeugd die de sector links laat liggen. Hoe kun je het bemanningsprobleem oplossen zonder er de varende vissers bij te betrekken? Denkt men nu echt dat promotiefilms, websites en andere imagoverbeterende initiatieven de zaak zullen rechttrekken? En dat terwijl men over zoveel ouder wordende vissers beschikt die bereid zijn 'zelf de boer op te trekken' om de sector tot bij de jeugd te brengen, hen wegwijs te maken in de visserij, hen persoonlijk te begeleiden...

Tegelijk kunnen op die manier enige 'landingsbanen' ingebouwd worden waardoor ouder wordende vissers nog iets voor de sector kunnen doen. Als kers op de kaart zou de sector zodoende het signaal geven dat ze respect heeft voor haar werknemers, dat ze die betrekt bij het beleid, dat ze bezorgd is om hun toekomst. Voor de varende vissers kan het een stimulans zijn om niet uit de sector weg te vluchten, maar om een volledige visserijloopbaan na te streven.

Matroos F. De Vriendt,
Duinbergen.

oproep aan de politici van de kust

Greenpeace en kustvissers gaan samen ijveren voor duurzame visserij

Oostende, 6 juni 2002. - De milieu-organisatie Greenpeace en de Vlaamse Vissersbond, die de belangen van de kustvissers verdedigt, hebben besloten de handen ineen te slaan en samen op te komen voor duurzame visserij voor de Belgische kust. Bedoeling van beide organisaties is dat Vera Dua, Vlaams Minister van Leefmilieu en Landbouw, bevoegd voor de visserij, zo snel mogelijk een zone afbakent langs de Belgische kust, waarin enkel kleine kustvissers (vaartuigen kleiner dan 70 Brutoton) mogen vissen. Beide organisaties willen ook dat de Minister een beleid ontwikkelt dat gericht is op het overleven van de kleine, duurzame kustvisserij. Ze vragen de Minister daarvoor Europese fondsen aan te spreken. De organisaties zullen alle verkozenen van de kust om steun vragen en zullen ook een publiekscampagne voeren.

De toestand van de kustvisserij heeft er lange tijd niet rooskleurig uitgezien. Het Europese visserijbeleid was er op gericht steeds grotere en krachtigere schepen te bouwen. Dit heeft echter geleid tot overbevissing, die zich nu tegen de visserij keert. Europees commissaris Fischler heeft zopas nog een drastisch plan voorgelegd, dat de Europese vloot sterk zou doen inkrimpen.

Merkwaardig genoeg ziet 'Europa' inmiddels zelf de voordelen in van kleinschalige en gemeenschapsgebonden kustvisserij in. Deze kleinschalige vorm van visserij leeft van en met de zee en vormt geen bedreiging voor het visbestand. Door duurzaam om te gaan met de zee, verzekert de kustvisserij zich eveneens van een onbeperkte toegang tot de visbestanden.

Jarenlang verwaarloosd door het beleid, hebben vele kustvissers er inmiddels de brui aan gegeven. Toch blijft er een kern over die bereid is ook in de toekomst te blijven investeren in duurzame visvangst. Voor deze kern vragen Greenpeace en de Vlaamse Vissersbond nu de steun van de overheid.

In een brief, gericht aan alle verkozenen van de kust en aan de kustburgemeesters, vragen beide organisaties *'bent u het er mee eens dat de Vlaamse overheid de toekomst van de kustvisserij moet veilig stellen en dat ze daarbij de nadruk moet leggen op de ontwikkeling van een duurzaam visserijbeleid, dat Europese fondsen voor duurzame visserij maximaal inzet aan de Belgische kust?'*

De brief wordt ook gericht aan de schepenen van toerisme. De kustvisserij is immers ook in toeristisch opzicht een belangrijke troef voor de Belgische kust, getuige de vele enthousiaste bezoekers die elk seizoen langs de Oostendse Visserskaai flaneren, of verse vis kopen op de 'Trap'.

Greenpeace zal vanaf 15 juni een publieksruimte openen boven het Noordzeeaquarium aan diezelfde Visserskaai. Het publiek zal er de kans krijgen om zich uit te spreken over twee thema's: windenergie en duurzame visserij.

Voor meer info: Jan Turf, campagne directeur 0496/161.581

SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK N.V.
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: http://www.shipyard-lowyck.com
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN


Zwarte Zee-eend
DE LAATSTE vuurtorenwachter
Heet nieuws vanuit het Vlaams visserijcomité
En gij kutvissertje, wat komt gij doen in ons comite?
Gegroet, o patron der patrons. Gelieve enige tijd te willen besteden aan ons economisch totaal onbelangrijk vlootsegmentje.
Skoltz
Rudy de stoorzender probeerde zich de stijl van de gatlekkers eigen te maken.
Gefrusteerd als we zijn omdat we niet in uw allesdoordringende vislucht staan, vragen wij u nederig en ootmoedig ons te willen aanhoren, o patron der patrons. O, aanhoor onze bede, indien het past in uw goedheid en in uw imago.
dank u, dank u, gaat u verder, mijn zoon.
Het zag er een wijl naar uit dat het hem zou lukken ook.
Wel, de kutvissers zouden graag een stukje zee hebben waar zij alléén mogen vissen, zonder dat de kaas van tussen hun boterhammen weggemaaid wordt door de eurosjoemelaars.
Maar dan mocht hij uiteraard geen eigen gedachten hebben.
Op zijn zondags gekleed betrad de voorzitter van de kutvissers voor het eerst het lokaal waarin alle vooraanstaanden zich geheel en al aan het Algemeen Belang wijdden.
YAHOE
DEO
Zijn voorstel bleek de nodige, laat ons zeggen, onrust te veroorzaken vooral omdat hij ze al op papier gezet had. Dat is men daar niet gewoon
HAHEMM!
1300 pk + 30 scheepjes à pk-tjes zonder toekomst = 1400 pk à prie damie. Tenzij wèl toekomstperspectief: dan niemendalle prie damie...
Lezen is immers hun sterkste kant niet. Rekenen daarentegen...
Dat zal moeilijk gaan, kutvissertje, want de zee behoort nu eenmaal toe aan de allergrootsten, zoals ikzelf en de Ollanders. Dat kan helaas niet anders want het wordt ons opgelegd door de Europese Unie en door mijn Algemeen Belang.
Weet ge wat: we zullen uw voorstel begraven in een commissie. Wat denkt gij? Zal uw wijf daarmee akkoord gaan? Of zal ze weer optreden bij Goedele?
Ik zal het haar vragen in een enquête, o grote leider! O heerser over de boomkorscharen.
Deze strip moet stoppen! Er zijn ernstiger problemen te tekenen. Bijvoorbeeld : ons duurzaam gevecht tegen de zwarte-zee-eendenlobby! De overstap van de Rederscentrale van de CD&V naar het Vlaams Blok en de strijd tegen de wijven in deze regerink! Uiteraard te beginnen met dat laatste.
The End
Kor Buusjé

Misschien is het ooit wel eens gebeurd, maar dan is het wel uit onze herinnering gewist. HVB interviewt deze maand, in een en hetzelfde nummer, een **vader** en zijn **zoon**. Beiden hebben met de visserij te maken, maar de eerste doet dat gewoon door ter **visserij** te trekken, de vader daarentegen trekt ervoor al eens naar **Brussel**. Eerst hadden wij een vraaggesprek met visser **Laurens** Maertens en daarna gingen wij vader **Michiel** opzoeken. De antwoorden van die twee klutsten we achteraf lustig door elkaar.

Laurens Maertens:

'Voor de grap zeg ik wel eens: als je met pensioen gaat, zal ik die senaat van je wel overnemen.'

HVB sprak met de zoon van de senator en met de vader van de visser

Visser Laurens Maertens (°1962) denkt dat het in zijn genen zit, de visserij. 'Hoe ik erin geraakt ben, is gemakkelijk uit te leggen. Maar dat ik al die jaren in de sector gebléven ben, en nu nòg blijf, daar moet toch iets achter zitten dat niet zo onmiddellijk te duiden is.' De eerste zinnen van matroos Maertens beloven ons alvast dat dit een boeiend gesprek wordt. Laurens is daarenboven de oudste zoon van Michiel Maertens (°1938), Agalevsenator uit de Westhoek en de allereerste stoorzender die de Rederscentrale destijds op haar weg door de instellingen detecteerde. Laurens vaart dan alweer van in 1977 ter zeevisserij en mag zich als veertigjarige inmiddels al tot de anciens rekenen. Maar dat van die genen moet iemand ons toch eens uitleggen.

Michiel: *'Dat van die genen zou wel eens kunnen kloppen, tenzij het toeval ons hier een grote hak zet. Laurens is niet alleen onze oudste zoon, hij is ook het eerste kind dat mijn echtgenote Lien en ik geadopteerd hebben.*
Zodra Laurens kon begrijpen waarover dat ging hebben we hem dat ook uitgelegd. Hij was twaalf, denk ik, en hij vond het allemaal best spannend. Toen hij zestien was geworden kwam bij hem de vraag op wie dan wel zijn natuurlijke ouders waren. Het is iets wat alle adoptiekinderen vroeg of laat willen weten. Maar wij wisten dat natuurlijk evenmin, want een adoptiegezin wordt niet op de hoogte gesteld van de situatie van de natuurlijke ouders. Via de rechter zijn we het dan toch te weten gekomen en wonder boven wonder: de natuurlijke ouders van Laurens komen inderdaad uit de visserij.'

De familie

Laurens: *'Het gezin Maertens is een ingewikkelde, maar daardoor ook bijzonder boeiende familie. Ik ben de oudste van zeven. Adoptiekinderen, zoals ik, en natuurlijk broed lopen er even talrijk als vrolijk door elkaar en we voelen ons allemaal heel sterk met elkaar verbonden. Maar je zult nauwelijks gelijken tussen die kinderen treffen. Of toch: Klaas (30), Elke (23) en ik zijn de losbollen, en wel van het type dat overal zijn broek aan veegt. Gert (36), Ans (27), Annelies (18) en Bobita (38) zijn dan weer van het ernstige type. Ja, die hebben dat ernstige wellicht van onz' vader-senator geleerd. Alle meisjes spelen ook een muziekinstrument... zeer klassiek, ja; terwijl Klaas en ik meer van het olé-olé-type zijn.'*
Michiel: *'Lien en ik hebben de kinderen allemaal hun eigen weg laten gaan. Dat geldt zowel voor de studies, het professioneel leven als voor hun levensopvattingen. Da's als ouder niet altijd gemakkelijk, maar het is de enige manier om ze gelukkig te laten worden. Klaas bijvoorbeeld, die was, zo zegden zijn leraren uit de middelbare school het ons, briljant. Toen die evenwel geschiedenis ging studeren, stelde hij daar zoveel fundamentele vragen rond dat hij met die studies moest breken. Later heeft hij een opleiding journalistiek gevolgd. Gert is dan weer degene met het artistieke beeldhouwerstalent. Ik zag hem als al de voortzetter van mijn vaders praktijk die een beeldhouwer-steenkapper was, maar Gert verkoos uiteindelijk opvoerder te worden en nu laat hij zijn gehandikapte leerlingen beeldhouwen. En Laurens...'*

Ter zeevisserij

Ja, die Laurens. Er moet toch een concrete aanleiding geweest zijn om aan boord van een visserschip te stappen? Laurens: *'Ik was zo'n gastje waarmee niemand raad wist. Bosjes in de fik steken, zo'n dingen. Ik ben eens in huis*



Michiel Maertens in de senaat, vlak achter de telgen van de koninklijke familie die daar door hun geboorte in zitten. Het bezoek dat het koningspaar verleden jaar nog aan de visserij bracht werd dan ook door Maertens geïnspireerd.

gekomen met mijn handen in mijn zakken. Grote paniek toen bleek dat het bloed langs mijn benen naar beneden liep. Ik had het gepresteerd om met een beitel — van grootvader de steenhouwer — een vinger af te kappen en wilde dat thuis niet laten blijken. Ja, zo'n dingen dus. Toen ik twaalf was zag ik het op school al niet meer zitten. Je moet weten dat mijn moeder kleuteronderwijzeres is en vader Michiel hield vanaf de middelbare afdeling een oogje in het zeil, allez, zeg maar een groot oog. Dat maakte dat al mijn kattenkwaad onmiddellijk gesignaleerd werd en dat was voor een kwajongen als ik gewoon geen leven op die manier. Mens, ik heb slagen gekregen! Ik moet er wel aan toevoegen dat ik een grote specialist van het kattenkwaad was. Om een lang verhaal kort te maken: ik wilde zo gauw mogelijk van die school af. Ik wilde werken.'
Maar de jonge rebel Maertens blijkt evenmin onmiddellijk in het arbeidsleger in te passen. Acht maanden houdt hij het uit bij een bakker, nauwelijks vier bij een slager. Ten huize van het gezin Maertens meent men vervolgens dat er drastische maatregelen nodig zullen zijn om de jongen op het goede spoor te krijgen.
Michiel: *'Ja, dat was nogal iets. Al onze kinderen hebben bij mij op school gezeten en uiteraard dachten ze daar het hunne over, maar dat ik hen daar meer en anders controleerde dan de overige leerlingen klopt niet. Ik herinner me dat ik als leraar agenda's moest tekenen en dat ik dan 's avonds, thuis, dezelfde handtekening, maar dan als vader, op dat rapport zette. En als het nodig was gaf ik daar dan ook een vaderlijke berisping bij. Maar goed, het was al heel vlug duidelijk dat Laurens iemand was die niet tussen vier muren kon aarden. Het klaslokaal, de bakkerij, de slagerij, dat was allemaal veel te bekrompen voor hem. Hij is iemand die ruimte nodig heeft.'*
En net zoals dat bij onze schippercolumnist Philippe Godfroid destijds het geval was, kiest het burgerlijke, landelijke gezin voor de hardste leerschool die men zich daar kan voorstellen: deze van de visserij. Laurens: *'Je moet je dat voorstellen. Ik was veertien jaar; ik was een jongen die in het Algemeen Beschaafd Nederlands opgevoed werd en ik kwam daar opeens aan boord van de O 181 van reder Van Lul. Man, er ging een nieuwe wereld voor mij open. Het bleek* mijn *wereld te zijn. Een jaar later had ik dingen beleefd waarvan mijn leeftijdsgenoten in de Westhoek zelfs niet kunnen dromen. Drie reizen later was ik totaal verknocht aan de visserij en kijk, ik zit er nu nog.'*
Michiel: *'Zelfs kende ik de visserij toen maar zijdelings. De school waar ik les gaf huisvestte ook de visserijschool van Nieuwpoort. Maar met een aparte speelplaats, want men wilde niet dat de burgerkinderen samen met de vissersjeugd zouden spelen. Die visserskinderen waren trouwens ook van*



In heel ander gezelschap dan vader Maertens bevindt zich zoon Laurens (rechts). Van Links naar rechts herkennen we lichtmatroos Daniël De Lobel, matroos Mario De Winne en schipper David de Lobel. (foto gw)

een ander kaliber. Wij leraren van het college waren in de weer met het inpompen van het zogenaamde ABN in kinderhoofdjes en met het aanleren van de etiquette: beleefd vragen of je naar de WC mocht gaan bijvoorbeeld. Maar die vissers die deden daar niet aan mee: "Geef een keer rap die sleutel want 'k moet'n gaan kakken." *Zij vroegen niets, zij eisten en zij deden dat in hun eigen taal: het Nieuwpoorts. ABN en etiquette moesten er gewoon wijken voor de natuurlijke behoeften. En zo hoort het wellicht ook, maar ik was een schoolfreak toen en ik heb er gewoon nooit aan gedacht om Laurens naar die visserijschool te sturen. Neen, dan maar meteen het schip op. Alhoewel ik me ook herinner dat sommige leraren het liefste les gaven aan die visserskinderen. Daar zijn ze tenminste nog authentiek, zeiden die.'*

The sky is the limit

Van zodra hij een voet aan boord gezet had, ging het vlug bij Laurens. Te vlug. *'Vier jaar heb ik op IJsland gevaren. In het begin gaf ik gewoon al mijn geld thuis af. Ik wist niet eens hoeveel ik verdiende. Laat staan dat ik wist of het veel of weinig was. Tot die dag dat ik thuiskwam en mijn ouders op reis bleken te zijn. Ik ben dan zelf mijn deel gaan ophalen en daar kwam toevallig ook nog een klets vakantiegeld bovenop. Op dat moment was ik geen gewone snotneus meer, maar een snotneus met een pak geld op zak. Wat doet zo iemand? Hij huurt een hotel in de stad en hopla: seks, drank en rock 'n' roll. Vier dagen later had ik al het geld erdoor gejaagd. En toen kwamen mijn ouders terug thuis.'* Of het dan flink gestormd heeft, willen we weten. Laurens: *'Niets storm. Ik zag dat onweer natuurlijk van verre aankomen en ik was ze voor. Ik zei dat ik besloten had op kamers te gaan wonen, liet een taxi komen en weg was ik. Moeder en vader hebben nooit geweten waarom ik zo opeens die beslissing genomen heb.'* Hetgeen hierbij rechtgezet wordt.

In elk geval bleek het de start te zijn van een bijzonder avontuurlijk leven dat Laurens niet alleen van schip naar schip voortjaagde, maar ook van stad naar stad, van vrouw naar vrouw. Laurens: *'Ja, ik was de wildebras van de familie. Nu ja, dat is uiteindelijk allemaal goedgekomen hoor, maar in die tijd was ik echt wel een heel rare kwast. Ik ging dus op kamers wonen, boven een cafe. Ik was negentien en leerde een meisje kennen. Twee jaar ben ik ermee getrouwd geweest, maar dat huwelijk was niet vol te houden. Waarom was ik dan getrouwd? Wellicht wilde ik pa en ma tonen dat ook ik, zoals zij, een normaal leven kon leiden. Ja, zoiets moet dat geweest zijn.'*

Buitenland

Daarna probeert Laurens het nog eens, maar ook dat huwelijk mislukt. Een en ander heeft voor gevolg dat hij achtervolgd wordt door schuldeisers. Maar een goede avonturier laat zich daardoor uiteraard niet van de wijs brengen. Hij steekt de middenvinger op naar de deuraarders en vlucht naar Ierland waar hij veertien dagen op krachten wil komen. En hier leren wij het verschil tussen een reis en een avontuur te kennen. Een reis brengt je op de afgesproken datum terug naar



Michiel Maertens was niet alleen leraar en politicus. Hij had ook een eigen geitenmelkerij. Zijn uithangbord prijkt er nog steeds (zie foto). Hij stichtte ook de beroepsfederatie van geitenhouders: het 'Kweeksyndikaat van melkgeiten en melkschapen van het IJzerland'. In enkele maanden tijd telde de club al 250 leden. Hun HVB heette: De Vlaamse geitenhouder'. Op 17 augustus viert die producentenorganisatie trouwens d'r vijfentwintigjarig bestaan.

huis; een avontuur daarentegen... Uiteindelijk blijft hij er vier jaar! Hij werkt er o.a. op het grootste Ierse vissersvaartuig (3500 pk!) en vaart er mee als machinist.
Laurens: *'Ach, neen, ik had dat brevet niet, maar je moet een beetje risico durven te nemen in het leven. En ze kunnen natuurlijk ook geen Nederlands lezen in Ierland. Neen, ik ben geen gebrevetteerde machinist en zeker niet gediplomeerd om dat op zo'n groot schip te doen, maar kijk, ik deed het toch. Neen, voor het geld deed ik dat niet, want in Ierland verdienen schipper, machinisten en matrozen krek hetzelfde. Het was allemaal puur avontuur. Dat schip zocht een eerste machinist en alhoewel ik daar niets van kende, bood ik me aan. Punt.'*

Was hij al die buitenlandse tijd 'op de dool'? Had hij alle Vlaamse schepen achter zich verbrand?
'Niet helemaal neen. Ik was wel heel de tijd een behoorlijk wilde jongen, maar ik hield wel nog contact met Belgische vissers die zich op zee bevonden. Ook telefoneerde ik nog naar ma en pa. Ik herinner me nog dat vader tot senator verkozen werd toen ik in Ierland zat. Ja, ik heb toen ook gebeld om hem te feliciteren.'

Politiek

Michiel: *'Je moet weten, vóór al het andere ben ik een familiemens. Ik was een lesgever, ik had mijn gezin en daarnaast was ik ook wel maatschappelijk actief. Ik had bijvoorbeeld ook een bedrijfje dat geitenkaas produceerde. En opeens word ik verkozen en vanuit de landelijke Westhoek naar de grote Brusselse politiek gestuurd. Maar ik bleef een familiemens. Dat zie je aan de onderwerpen waarnaar mijn politieke interesse uitging: adoptie, pleegzorg, gehandikaptenwerking, onderwijs en de... visserij. Het waren de dingen die ook in mijn gezin belangrijk waren omdat mijn kinderen erbij betrokken waren.'*
Heeft de politieke doorbraak van Michiel het leven ten huize Maertens veranderd? Laurens: *'Ik herinner me dat ik ooit eens uit de visserij terug thuiskwam en dat onze woning onbereikbaar was omdat de boeren met tractoren heel de omgeving afgezet hadden. Ja, dat was wel spannend. Ook is er die affaire met het schapentransport in Nieuwpoort geweest. Daar stond Gaia tegenover de veekopers en mijn vader stond er tussenin. Daar zijn toen fikse rellen geweest waarbij mijn broer Klaas door de rijkswacht opgepakt werd. Men wilde hem zelfs doen opdraaien voor de schade. Gelukkig was daar toen een Britse televisieploeg geweest die de incidenten gefilmd had. Daardoor konden wij bewijzen dat Klaas de schade helemaal niet aangericht had. Neen, zelf bemoei ik me niet met de politiek, maar van mijn familie moeten ze wel afblijven.'*
Wat dat betreft heeft de opvoeding duidelijk zijn werk gedaan: ook Laurens blijkt een familieman te zijn.
Michiel: *'Die ernst die Laurens mij toedicht, klopt ook wel. Ik heb een wetenschappelijke geest. Ik ging me dus verdiepen in de fundamenten van de visserijmaterie: boeken, binnen- en buitenlandse tijdschriften. En voor de practische zaken, voor datgene dat je in geen enkel boek aantreft, kon ik bij Laurens terecht. Van hem heb ik trouwens ook geleerd dat je de visserij niet volledig in regels en wetten kunt noch mag gieten, omdat de visserij iets is dat zich per definitie niet volledig laat reglementeren. Het gaat er eerder om dat je de visser zijn verantwoordelijkheid geeft. Volgens mij zal hij dan uit zichzelf de Majawijsheid hanteren: we hebben de zee niet in*

eigendom gekregen, we hebben ze alleen maar in bruikleen tot wanneer we die doorgeven aan onze kinderen.' Allicht wel ja, ahum, maar de afstand tussen de maja's en het kapitalisme ter zeevisserij lijkt ons wel zeer groot. Laat ons eerst nog een beetje met de voetjes op de grond blijven.

Inmiddels is Michiel al zijn vierde minister van landbouw aan het verslijten. Hij heeft er Bourgeois weten komen, Pinxten, Gabriëls en Dua. Is er inmiddels iets veranderd? Michiel: *'Er is heel veel veranderd. Toen ik in 1991 verkozen werd bevatte de beleidsnota voor wat de visserij betreft één enkele alinea van exact 112 letters. En daar stond niets in. Goed, ik ga me daarin verdiepen en vraag de beleidsnota's op van de voorgaande jaren. En wat zie ik? Dezelfde 112 lettertjes komen jaar na jaar terug. Onveranderlijk. Er was gewoon geen beleidsvisie! De ministers schoven het voor hen totaal onbelangrijke visserijluik gewoon door naar de administratie die daar zijn gewone dagelijkse ding mee deed tot meerdere eer en glorie van de Rederscentrale. Je mag ook niet vergeten dat ik de eerste politicus was die de regering over de visserij interpelleerde. Voor al de anderen hield de wereld op aan het strand. Maar goed, bij mij lag dat dus anders, tot grote ergernis van de administratie mag ik wel zegggen die dat allemaal niet nodig vondt en ook de Rederscentrale liet het me weten: als WIJ het niet nodig vinden, moet het ook niet gebeuren. Ja, de Rederscentrale had al die jaren, via senator Manu Desutter, een eigen rechte lijn die vanuit de Baelskaai, over de administratie tot bij de minister liep. Wat iemand anders over de visserij dacht, deed er helemaal niet toe. Wel, als je me vraagt wat er veranderd is, dan heb je hier een voorbeeld. Het zal je wel al opgevallen zijn dat de Rederscentrale er de jongste jaren een beetje verweesd bijloopt. Neen, met zgn. pottenkijkers kunnen ze daar helemaal niet overweg, dat hebben ze vroeger immers nooit geleerd. Maar sindsdien wordt de regering wel degelijk geïnterpelleerd over de visserijpolitiek en al lang niet meer door mij alleen. Mag ik je er trouwens op wijzen dat minister Dua de eerste landbouwminister is die de moeite gedaan heeft iemand op haar kabinet te installeren die zich uitsluitend met visserij bezighoudt. Met Miet Verhamme is er voor het eerst iemand op dat niveau die politiek-inhoudelijk over de visserij nadenkt. Ik weet wel dat het volgens haar niet vlug genoeg gaat en dat de visserij ook bij Vera Dua nog teveel het kleine, en dus te verwaarlozen broertje blijft zijn, maar de minister wordt ook beperkt in haar mogelijkheden hoor. De politiek is in de eerste plaats een moeilijk evenwichtspel. Maar als je dat allemaal een beetje in perspectief ziet, dan is er wel degelijk iets veranderd.'*



Of Laurens (foto) een geit kan melken, weten we niet, maar we weten evenmin of Michiel een net kan breien. (foto gw)

Inmiddels ter visserij

Maar keren we terug naar het buitenland, waar Laurens leefde en werkte. We leren van hem hoe de vissers in sommige buitenlanden aan een flink inkomen geraken: *'De vissers van Ierland zijn zelfstandigen. De eerste jaren betalen ze geen belastingen en als uiteindelijk de grote rekening gepresenteerd wordt, laten ze zich failliet verklaren, waarna ze van vooraf herbeginnen. Ja, ze creëren hun eigen belastingparadijs.'* (En wij die dachten dat de Belgen sjoemelaars waren.)

En die problemen die hij thuis achtergelaten had? Laurens: *'Je laat niets achter. Je denkt dat wel, maar zo werkt het niet. Die problemen, die zitten in je, daar geraak je niet vanaf door te verhuizen.'* Van de deurwaarders trouwens evenmin, zo blijkt. Na vier jaar komt Laurens terug naar België en het gerecht komt prompt aan zijn deurbel trekken. Wéér laat hij Belgenland voor wat het is en hij trekt nu naar Cornwall, waar hij... vijf jaar ter visserij vaart.

En dan is hij het opeens beu. *'Vijf jaar, dat kruipt een mens in de kleren. Ik kwam totaal berooid terug naar België. Ik had daar in het buitenland zo'n beetje alles gedaan wat God verboden heeft en nu zat ik hier weer in Belgenland. Ik had pakken geld verdiend en nog grotere pakken uitgegeven. Ik wilde niet meer gaan vissen, ik was eenzaam en wist totaal niet wat een normaal mens met zijn vrijetijd aan moet vatten. Ja, ik heb enkele jaren van grote miserie achter de rug, en ik hoop dat die nu voorbij zijn. Ik vaar nu alweer bijna twee jaar en heb er weer een beetje regelmaat in gekregen, alhoewel het nog altijd teveel van schip naar schip gaat; maar goed, ik heb het eindelijk weer een beetje in de hand. Maar elke tijd heeft zijn eigen problemen. Op mijn*

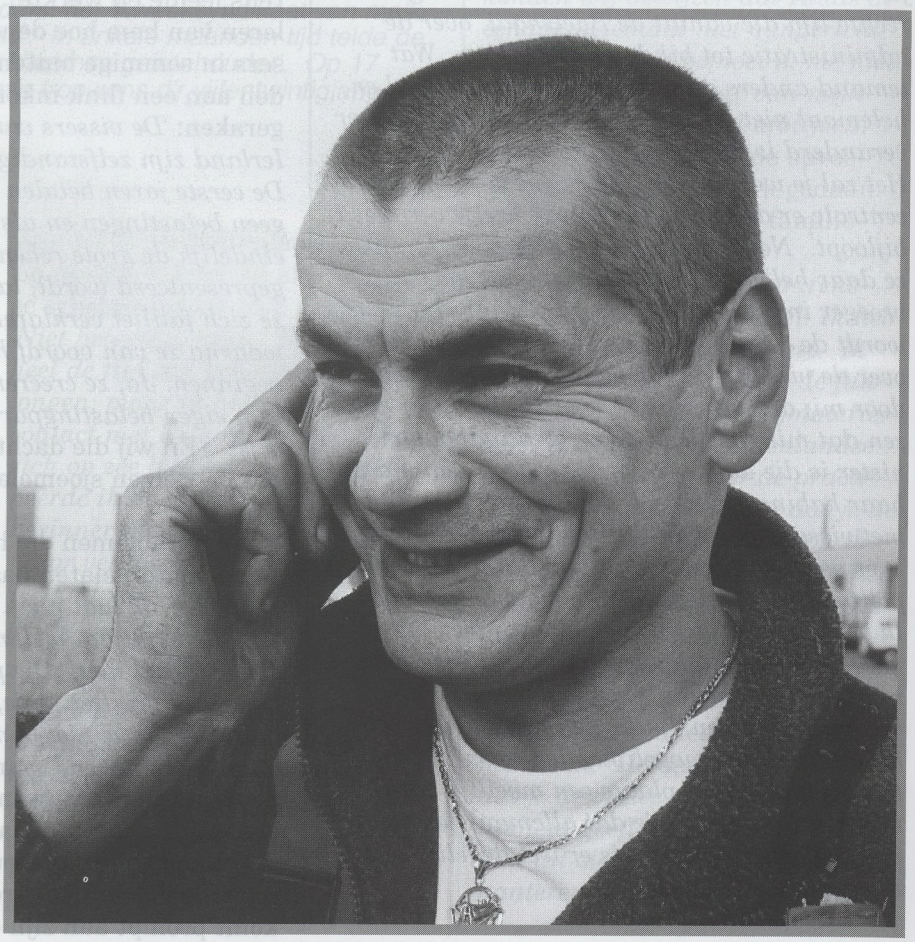


Senator Michiel Martens (foto bovenaan) en zijn zoon Laurens (foto onderaan): Respect voor elkaars eigenheid , maar voor Michiel is de job van Laurens een belangrijke aanleiding geweest om zich in de senaat met de visserij bezig te houden. (Foto boven: bioshoot, foto onder: gw).

leeftijd begin je je wel af te vragen waar je mee bezig bent. Ik ben nu veertig en zo "single" als maar zijn kan. Op zee zal ik de vrouw van mijn leven wellicht niet tegenkomen. En ik huur hier een duur appartement waar ik haast nooit ben. Ja, vissen, dat is nogal iets... (stilte) maar niet vissen is dan ook weer niet alles. Ach, we zien wel.' Ja, we kennen dat. Vissers voelen zich niet thuis aan wal, maar op de zee geraken ze uiteindelijk ook wel uitgekeken: het menselijk tekort op zeemansvoeten, als het ware.
Rest ons alleen nog Laurens enige politieke weetjes over de senator los te peuteren, maar we keren van een kale reis terug. *'Ik ben een bijzonder lastig kind geweest. Maar ik kan je wel zeggen dat ik voor mijn ouders door het vuur zou gaan. Ik ervaar ook dat ik mij verantwoordelijk begin te voelen voor mijn broers en zussen. Ja, ik ben de oudste en ik wil me ook zo gedragen. Maar je moet mij niets vragen over de politiek van Michiel hoor. Ik respecteer wel zijn werk , zoals hij het mijne respecteert. Alleen voor de grap zeg ik hem wel eens: als je op pensioen gaat, zal ik dat senatorschap van je wel overnemen.'*

Voor Michiel zal dat pensioen er nu vlug aankomen. De eerste stoorzender die de Rederscentrale ooit op haar weg tegenkwam moet plaatsmaken voor de aanstormende politieke Agalevjeugd. Michiel: *'Voor mij wordt het eindelijk tijd om de dingen te doen die ik nu al zoveel jaren uitstel. Ik zou bijvoorbeeld graag een studie maken over de XIIde eeuwse augustijn Henricus Beauvarlet, een musicus die in Veurne woonde. Hoe ik aan die interesse kom? Wel, mijn vader zong al in koren, mijn dochters spelen muziekinstrumenten, zelf heb ik nog muziekles gegeven. Ja, het is weeral een familiekwestie. Daarnaast wil ik een boek schijven over de familie Blauwvoet die, ook in de XIIde eeuw, in de buurt van mijn huis een vrije hoeve had. Die Blauwvoeten hebben ook de naam gegeven aan de Vlaamse studentenbeweging van Albrecht Rodenbach. En ten slotte zou ik de kroniek van de familie Maertens willen schrijven.'* Maar dat laatste spreekt voor de familiemens die Michiel is eigenlijk vanzelf.

Interview: Flor Vandekerckhove



BOEKBESPREKINGEN

Frank Neyts



Belastingen

In de reeks 'Bimco Manuals' verscheen kortgeleden een updated handboek onder de titel "Freight Taxes 2002". BIMCO staat voor *The Baltic and International Maritime Council* en kan best omschreven worden als een beroepsvereniging die de belangen verdedigt van haar leden, bedrijven die wereldwijd actief zijn in het maritieme gebeuren. Het betreft hoofdzakelijk, maar niet uitsluitend, rederijen.
Met de handboeken probeert Bimco haar leden recente en betrouwbare informatie te verschaffen, informatie van essentieel belang in de exploitatie van een maritiem bedrijf. Zo verschaft "Freight Taxes 2002" essentiële informatie betreffende de berekening van belastingen op inkomsten in de reisbevrachtingen, en dit voor meer dan 60 landen. Bovendien biedt het boekje commentaar en uitleg op de uitzonderingen die op de verschillende belastingssystemen gelden, en wijst het op de specifieke punten die niet uit het oog mogen worden verloren. Essentiële gegevens onmisbaar voor wie in de chartermarkt actief is en/of wie de reiskosten bij reisbevrachtingen moet berekenen.
Bimco-leden betalen USD 70, niet-leden USD 104 voor dit 180 pagina's tellend boekwerkje.

Bestellen kan bij BIMCO, 161 Bagsvaerdvej, DK 2880 Bagsvaerd, Denemarken, Tel +45.4436.6800, Fax +45.4436.6868, E-mail: mailbox@bimco.dk.

Een eeuw tankers

Welgeteld in de 'Batlic Exchange' de uitgelezen plaats waar vraag en aanbod in de scheepvaart elkaar vinden, werd kortgeleden het prachtige boek "A Century of Tankers" voorgesteld. Het boek, een initiatief van Intertanko, de vereniging die de belangen van onafhankelijke tankvaartrederijen verdedigt, vormt een diepgaande studie van honderd jaar tankvaart. "A Century of Tankers" geeft een volledig overzicht over het ontstaan en de evolutie van de tanker als scheepstype, en dit in goede en kwade dagen. Uit het boek blijkt het belang van de tanker voor de moderne economie, niet enkel voor de aanvoer van ruwe petroleum, maar ook voor het vervoer van afgewerkte producten, chemicaliën en gassen.
De auteur, John Newton, slaagde erin een totaalbeeld te geven. Zowel de geschiedenis, het leven aan boord, de bouw, de veiligheidsaspecten als de beschrijving van de verschillende types tankers komen aan bod.
Een hoogst interessant boek dat iedereen die zich voor de scheepvaart, specifiek dan voor de tankvaart, interesseert zou moeten lezen.

"A Century of Tankers" telt 256 pagina's. Het boek werd door Intertanko als privé-uitgave samengesteld. Aankopen (het boek kost USD 45) kan bij Intertanko. Inlichtingen kan men vinden op de website www.intertanko.com.

Cornelis Corneliszoon van Uitgeest

Op 6 juni verscheen bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers het boek "Cornelis Corneliszoon van Uitgeest, Uitvinder aan de basis van de Gouden Eeuw", dit onder redactie van W. Dobber. Het boek werd gepresenteerd in de houtschuur van de Paltrokmolen *'De Gekroonde Poelenburg'* op de Zaanse Schans, waar op dat moment het VOC-jacht "Duyfken" voor anker lag. Corneliszoon, zijn uitvindingen, molens, hout, scheepsbouw en scheepvaart vormen de leidraad in dit boek. De uitvindingen en dan met name die van de door windkracht aangedreven houtzaagmolen in 1594 betekenden een enorme impuls voor de economie in de zeventiende eeuw. De scheepsbouw en scheepvaart groeiden in rap tempo, waarbij ook de VOC wel voer. Zijn vinding voorziet ook in de groeiende behoefte aan bouwmaterialen voor pakhuizen en de Oost-Indiëvaarders.
Dit lees- en kijkboek brengt een hommage aan de bijzondere maar onderbelicht gebleven Cornelis Corneliszoon en zijn uitvindingen. De schrijvers en illustraties voeren u mee naar de Gouden Eeuw, langs industriemolens en scheepswerven.... van de Zaanstreek tot in het verre Indië.

"Cornelis Corneliszoon van Uitgeest, Uitvinder aan de basis van de Gouden Eeuw" (ISBN 90.5730.189.X) telt 208 pagina's en kost 22.95 euro. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever Walburg Pers, Postbus 4159, 7200 BD Zutphen, Tel. +31.575.510522, Fax +31.575.542289.

SMEDERIJ
St. Martin Bvba
Alle herstellingswerken aan visserswaartuigen
Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23
Jules: 0477 59 09 17 Carlo 0477 20 91 87
Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

IEDEREEN DIE VOORAANSTAANDE reders over de overbevissing hoort spreken, kent het fenomeen. Het is altijd de schuld van de anderen. Het zijn de sportvissers, de Spanjaarden, de zeehonden, de Fransen, de lijnvissers, de zwarte zee-eenden, de Ollanders, het imago; kortom: het zijn de ànderen. Sommigen vergelijken dat soort redeneringen met filerijders: het zijn ook daar altijd de anderen die beter hun auto thuis zouden laten staan. En zo komt het dat de file blijft groeien en zo ook... de overbevissing.

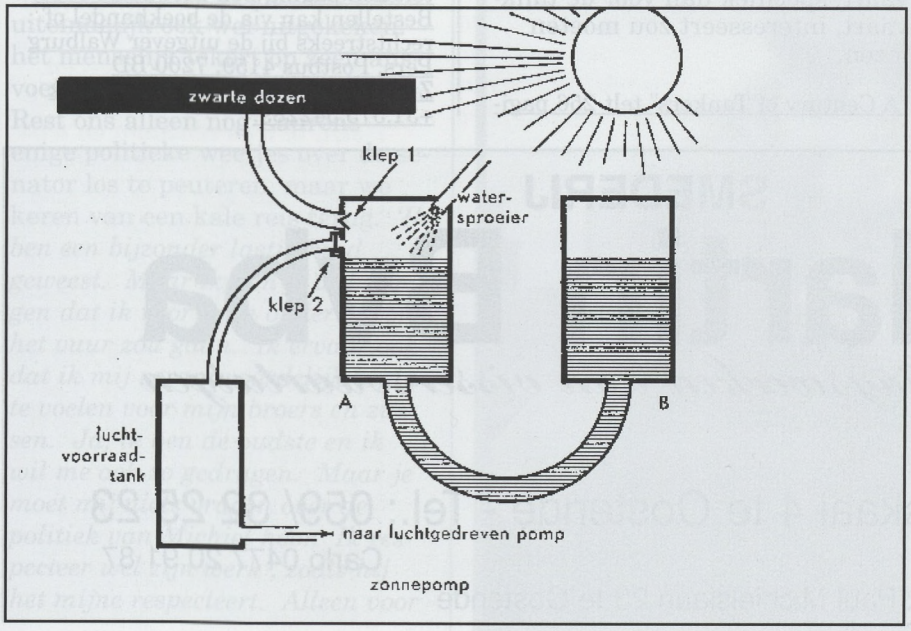
De eenzijdige blik van de visserijsector wordt gedubbeld door... de al even

eenzijdige kijk van de milieubeweging

Op weg naar een oplossing van het grondstoffenprobleem in de kustvisserij

Het tijdschrift 'Arbeid en milieu' wijdt een interessant dossier (1) aan de windenergie, waarrond ook in de visserij veel te doen (geweest) is. Vooral de bijdrage van Dirk Knapen, de energiemedewerker van de Bond Beter Leefmilieu (BBL) springt daarbij in het oog.
In elk geval is die bijdrage goed voor een flinke polemiek.

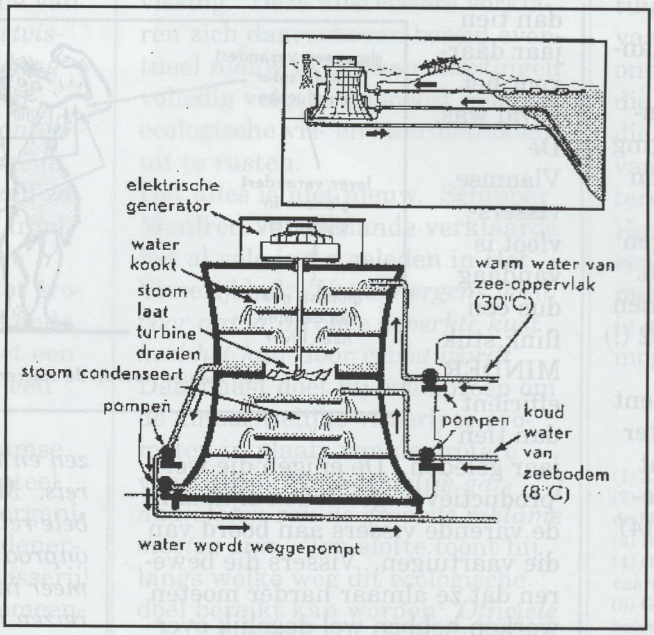
KNAPEN IS BIJZONDER hard in zijn conclusie: *'De georganiseerde verspilling die aan de basis ligt van de Belgische economie levert bepaalde spelers dan wel enorme winsten op, maar heeft ook gezorgd voor een gigantische overheidsschuld die iedere nieuwgeboren Belg alvast opzadelt met een schuld van 25.000 euro (...) Het is aan alle Belgen, bedrijven en overheden zo goed als elk individu afzonderlijk, om te beslissen of ze een deel blijven van het probleem of een deel worden van de oplossing.'* Juist? Het is in elk geval mooi gezegd. Tegenover alle bekende bezwaren die tegen de windmolenparken ingebracht worden (en die ook in HVB uitgebreid aan bod kwamen), plaatst Knapen al even sterke argumenten ten voordele van de windenergie: *'Hoewel dit in de discussie wel eens uit het oog verloren lijkt, verbruiken de tien miljoen Belgen inmiddels ieder jaar samen een kleine 80.000 GWh elektriciteit, ongeveer 15% van ons totale energieverbruik. Tendens: nog steeds toenemend. Zestig procent van de elektriciteit die we verbruiken wordt geproduceerd door kerncentrales. Die stoten weliswaar geen CO2*



Illustraties

De illustraties bij dit stuk kozen we dit keer uit het oubollige Prismaboekje 'Wat is energie?' van ene Paul Blackwood. Het boekje werd in 1965 uitgegeven door Het Spectrum uit Utrecht/Antwerpen.

uit, maar leveren wel radioactief afval op. Veertig procent wordt opgewekt door fossiele brandstoffen, goed voor ongeveer een kwart van de totale CO2-uitstoot van ons land. De Belgische elektriciteitscentrales hebben een gemiddeld rendement van een kleine veertig procent en zetten daarmee 120.000 GWh - bijna een vijfde van de brandstoffen die we moeten importeren - om in warmte, die grotendeels wordt gebruikt om de atmosfeer op te warmen.'



Over burgemeesters en vissers

WIE DACHT DAT die atmosfeeropwarming goed is omdat het in deze kille landen dan een beetje zachter weer wordt, die heeft het mis. Opwarming van de atmosfeer betekent immers dat het ijs aan de polen gaat smelten, met alle gevolgen van dien. Knapen: *'Intussen maakt men zich in het Zuidoosten van Engeland op om de gevolgen van een stijging van de zeespiegel met dertig tot vijftig centimeter in de komende vijftig jaar op te vangen. Zij lijken klimaatveranderingen en de gevolgen daarvan hoogst ernstig te nemen. De burgemeesters van de Belgische kuststeden lijken heel wat minder bezorgd. Nochtans zouden hoge waterstanden en meer stormdagen in de komende jaren wel eens een grotere impact kunnen hebben op het toerisme in de kuststeden dan een off-shore windpark op enkele kilometers voor de kust.'* Waarmee Knapen natuurlijk midden in de roos schiet. En zo kunnen we er nog eentje aan toevoegen, een citaat dat we mochten optekenen uit de mond van de Bredense... burgemeester: *'Een accident in de kerncentrale vlak over de Franse grens zou het toerisme aan de Vlaamse kust ongetwijfeld meer schaden dan een horizonzicht met enkele molens!'*

Ronduit zwak is Knapen echter wanneer hij een poging onderneemt om de argumenten van de kustvissers tegen te spreken. Tegelijk toont dit citaat aan hoe weinig bekend de visserij is bij onze 'land'genoten. Knapen: *'Anderzijds zijn er de kustvissers die beweren dat zij, door het bijkomend verlies aan visgronden door de inplanting van off-shoreparken, bovenop de vangstquota, niet overleven. Het is de vraag,'* zo vervolgt Knapen, *'of deze vrees terecht is. De vistechnieken zijn zo efficiënt geworden dat de visbestanden zonder vangstquota niet overleven. De houding van de vissers tegenover dit probleem gelijkt op die van de vele filerijders tegenover het fileprobleem. Alleen anderen moeten er maar mee ophouden. Met als resultaat dat vrijwel iedereen weigert zijn plek in te leveren en gewoon doorgaat zoals voorheen.'* Ja, dit is onzin! Zowel de *'efficiënte vistechnieken'*, het gevreesde niet-*'overleven van de visbestanden'* en de vergelijking met *'het fileprobleem'* raakt voor wat de kustvissers betreft kant noch wal.

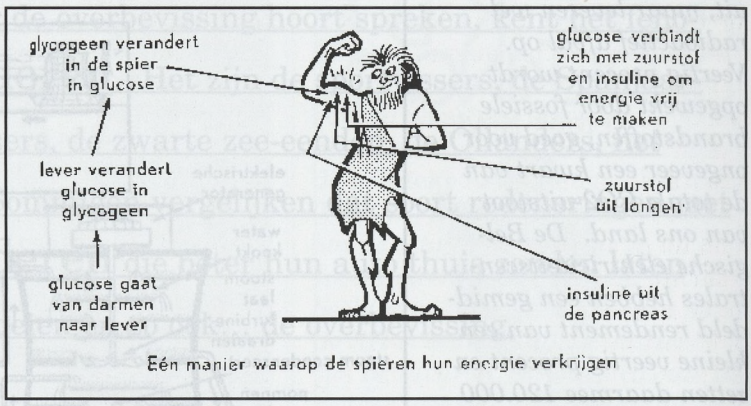
Welke vis overleeft niet?

TEN EERSTE DIENT het nu toch eindelijk voor iedereen stilaan duidelijk te worden dat het hele Europese systeem van beheersing van de visvoorraden (quota en afbouwprogramma's van de vloot) niets, *maar dan ook niets,* te maken heeft met het uitsterven van de vissen. Dit komt niet uit de koker van een onzin vertellende journalist, dit wordt door de Europese Commissie zwart op wit toegegeven. Lees met me mee: *'Het is niet zozeer de bedoeling de visstanden in stand te houden (een doelstelling waarvoor trouwens minder ingrijpende maatregelen nodig zijn) dan wel de visserijactiviteit te handhaven. Het zijn vooral economische (...) overwegingen die ertoe geleid hebben met de biologische feiten rekening te houden'.* (2) Verder in die tekst wordt het nog uitdrukkelijker gezegd: *'Wanneer de overbevissing aanhoudt, wordt de winst van de visserijbedrijven kleiner (...).'* (3) Het beperken van de overbevissing gaat dus NIET om het behoud van deze of gene vissoort, het gaat om winsten! Het wordt tijd dat Knapen — en met hem de hele milieubeweging — leert begrijpen dat het voortbestaan van geen enkele vissoort in het gedrang komt. Zegt de Commissie niet dat dit *'een doelstelling (is) waarvoor trouwens minder ingrijpende maatregelen nodig zijn'*? Niet het verdwijnen van de soorten is een probleem. Het enige dat door de Europese unie geproblematiseerd wordt is de *concurrentiepositie* van de grootste vissersvaartuigen, de grootste visveilingen enzovoort. Er zijn genoeg cijfers die dat bewijzen. Sinds de invoering van het Europese gemeenschappelijke visserijbeleid sloten tientallen kleine visveilingen de deuren, werden vele duizenden vissersvaartuigen gesloopt, gingen tienduizenden arbeidsplaatsen verloren: tussen 1990 en 1998 gingen inderdaad 66.000 jobs in de Europese visserij verloren; in 1960 waren er in België bijna 2.200 vissers aan het werk, vandaag zijn het er nauwelijks meer dan 600. En dat alles gebeurt niet om de vissoorten in leven te houden, het gebeurt alleen om de schaarse quota tussen de uiteindelijke winnaars van deze 'rat race' te verdelen. Dit gaat *niet* over ecologie, dit gaat *wel* ☛

over geld.
Die winnaars zijn vandaag bijlange nog niet bekend, want nog steeds wordt er, zo zegt de Commissie — ondanks de vernietiging van 66.000 jobs! — door tevelen op te weinig vis gejaagd. Dus moet er wéér een pak vaartuigen plaats maken voor de grootsten. Volgens de meest recente plannen moeten er nog maar liefst 8.592 (!) vissersvaartuigen uit de vaart verdwijnen. Voor België betekent het dat weer eens 54 schepen ter discussie komen te staan, zodat de vloot uiteindelijk nog nauwelijks 75 vaartuigen zou tellen. (4)

Welke efficiënte vistechnieken?

DAT EEN EN ANDER het gevolg zou zijn van een toenemende *efficiënty* van de vistechnieken, zoals Knapen zijn lezers wil doen geloven, strookt helemaal niet met de werkelijkheid. De reders hebben zich helemaal niet gericht op het efficiënt maken van hun vangstmethoden. Vandaag zijn de problemen van de discards, de bodemvernietiging, de overbevissing, de fraude, de paniek bij stijgende olieprijzen, de vogelsterfte door de lijnvissers)... dan ook groter dan ze ooit geweest zijn. Neen erg efficiënt is het vandaag nog steeds niet, ook niet in de Vlaamse visserij. De meeste van de efficiënte vistechnieken die Dirk Knapen de sector toedicht bevinden zich vandaag nog steeds in een experimenteel stadium.
Hoe heeft de sector dan wel de vangsten proberen aan te zwengelen? Dat is gewoon gebeurd door krachtiger vaartuigen op zee te sturen. *Die vissen helemaal niet efficiënter dan vroeger: zij vissen alleen maar harder!* Ook daar zijn sprekende cijfers over te geven. Als we de beschikbare brutoton (deze BT drukt de omvang van de vloot uit) als basis nemen dan zien we dat de *aanvoer per eenheid BT* tussen 1988 en 1997 op jaarbasis met 23%... gedaald is. (5) U leest het goed: het zogenaamd efficiënte vissersvaartuig van Knapen haalt vandaag per brutoton 23% minder resultaat dan tien jaar daarvoor het geval was. De Vlaamse vissersvloot is vandaag dus een flink stuk MINDER efficiënt dan tien jaar geleden. De enigen die wel 'productiever' geworden zijn, zijn de varende vissers aan boord van die vaartuigen. Vissers die beweren dat ze almaar harder moeten werken hebben wel degelijk overschot van gelijk. In 1988 haalde de gemiddelde Vlaamse zeevisser 36 ton visproducten uit zee. Zijn collega uit 1997 tikt af op meer dan 43 ton. Het gemiddelde (inmiddels ook schaars geworden) bemanningslid produceert jaarlijks een dikke 7.000 kilo méér dan toen hij tien jaar jonger was. (6) Als er nog socialisten zouden rondlopen op deze kaaien, dan zouden ze terecht zeggen dat de 'uitbuiting' (en dat is geen morele, maar een economische term) van de vissers toegenomen is.
Schipper Philippe Godfroid legt ons uit hoe dat komt: *'De reders legden de zweep erop en de bemanningen moesten harder varen. Vaartuigen die bijvoorbeeld op maandag markten moesten op dinsdagavond alweer naar zee, in plaats van op donderdag. Koeltransporten zorgden er nu ook voor dat de vaartdagen niet verspild werden aan het varen naar en van de soms verafgelegen visgronden. Voor de vissers betekende het dat ze de rustdagen verloren die vroeger tussen de reizen in opgenomen werden. En het escaleerde. Eerst werden er dubbele reizen gedaan, waarna de bemanning ter compensatie een week thuis mocht blijven; dan werd die thuisweek herleid tot zes dagen en later tot vijf. Gevolg: spanningen aan boord. Ook daarom werd in het begin van de jaren negentig overgeschakeld op een rotatiesysteem, waarbij een bemanningslid extra ingeschakeld werd. Elk bemanningslid deed nu vijf à zes reizen en werd dan afgelost voor één reis. Maar het bleef niet bij dubbele reizen. Om het verlies aan onproductieve vaartdagen nog meer in te perken werden 'triple'-reizen ingevoerd. Sommige bemanningsleden waren nu vijf weken van huis, waarna een rustpauze van vier, vijf dagen volgde. Nog meer vissers hielden het voor bekeken en verlieten de vloot. Toen de toestand onhoudbaar werd schakelden de grote boomkorvaartuigen over op een rotatiesysteem met twee extra-bemanningsleden (...)'* (7) Zo, nu weet ook Knapen wat er achter het mom van zijn efficiëncy schuilgaat: hard labeur!



Eén manier waarop de spieren hun energie verkrijgen

Welke file?

VOLGENS KNAPEN ZOU de visserij op het nijpende grondstoffenprobleem reageren zoals de filerijders dat doen aan de Brusselse Welriekende Dreef en het Vierarmenkruispunt. Alleen de *anderen* moeten ermee ophouden, terwijl zij zelf hardnekkig op de ingeslagen weg blijven doorgaan en dus het fileprobleem (of voor de visserij: het grondstoffenprobleem) in stand houden.
Daarbij ziet hij over het hoofd dat de sector een weliswaar klein — maar in de Vlaamse visserij is àlles klein — segment heeft van dertig vaartuigen dat wel degelijk tot de oplossing van het grondstoffenprobleem kan bijdragen: hier en nu! Degenen die de kustvissers genoemd worden hebben immers niet deel kunnen nemen aan hogervermelde rat race. Omwille van wettelijke en technische beperkingen volgt hun visse-

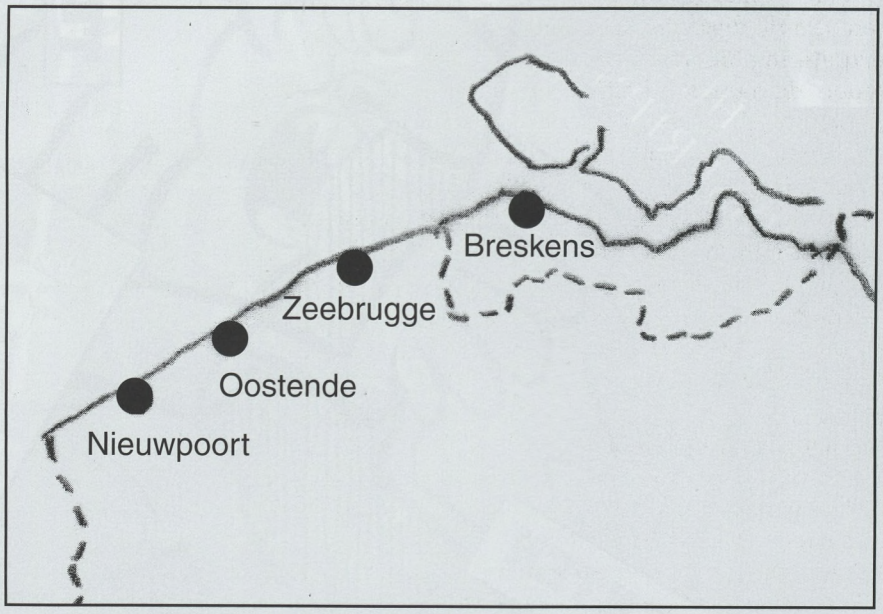
rij noodgedwongen het ritme van de natuur. *Veel van die kustvissers hebben dat dan ook al lang begrepen dat hun toekomst afhangt van een geslaagde frontvorming met de milieubeweging.* Sommigen gingen daarbij zelf zo ver dat zij het 'natuurlijke' front met de reders van de grotere vaartuigen verbraken en (tot grote ergernis van de enige erkende producentenorganisatie) met een eigen *Vlaamse Vissersbond* een aparte koers gingen varen.
De kustvissers van die Vlaamse Vissersbond werken momenteel zelfs samen met de milieu-organisatie Greenpeace: vóór windenergie en vóór een duurzame visserij! Niks *filerijders* dus! Het gemeenschappelijke eisenpakket vermeldt ook de inrichting van marienezones in de kustwateren èn de bescherming van de kustvissersvaartuigen tegen grotere schepen die in die gebieden verantwoordelijk zijn voor de overbevissing. Deze kustvissers verklaren zich daarenboven bereid eventueel nieuw te bouwen vaartuigen volledig volgens de meest moderne ecologische vis- en vaarmethoden uit te rusten.
Dat alles is niet nieuw. Schipper Manfred Van Elslande verklaarde het al vele jaren geleden in Het Visserijblad: *'Het is nergens goed voor dat er op onze beperkte kust heel het jaar door gevist wordt'.* Daarnaast doet hij een oproep om de ambachtelijke visserij te promoten in plaats van de grotere vaartuigen: *'Ambachtelijk garnaalvissen zou de grootste reklame moeten zijn.'* Ten slotte toont hij langs welke weg dit ecologische doel bereikt kan worden: *'Officiële erkenning kustvisserij is absolute voorwaarde voor behoud visstand.'* (8)
De kustvissers vormen met hun dertig vaartuigen de laatste hechte gemeenschap van beroepsjagers in dit land. Met hun kleine vaartuigen realiseren ze maar weinig vaartdagen, zodat de kustwateren onder hun hoede de rust krijgen die ze verdienen (de overbevissing die er reëel is komt van grotere vaartuigen die ook in die kustwateren mogen vissen).
Het wordt tijd dat Dirk Knapen eens naar het *zeetje* afzakt om er met de kustvissers te spreken. Er is geen enkele file dat hem zou mogen beletten dat eens te doen.

Flor Vandekerckhove

(1) Arbeid en milieu 2/2002, p. 25 e.v.
(2) Memorandum, kwesties met betrekking tot de MOP's IV (1992), p.2
(3) Ib., p. 10.
(4) Guido Walters: 'Vlaamse visserijvloot van 75 vaartuigen', in HVB VI/2002, p. 6 e.v.
(5) Guido Walters: 'Kleinere vloot leidt niet tot betere resultaten' in HVB XII/1998, p. 8.
(6) Flor Vandekerckhove: 'Met cijfers kun je alles bewijzen' in HVB XII/1998, p. 6.
(7) Philippe Godfroid, geciteerd in: Flor Vandekerckhove, 'Polemist ter zeevisserij', p. 134-135.
(8) Manfred Van Elslande in HVB X/1994, p.7 - HVB II/1995, p. 5 - HVB VI/1997, p. 31.

EEN ALTERNATIEF

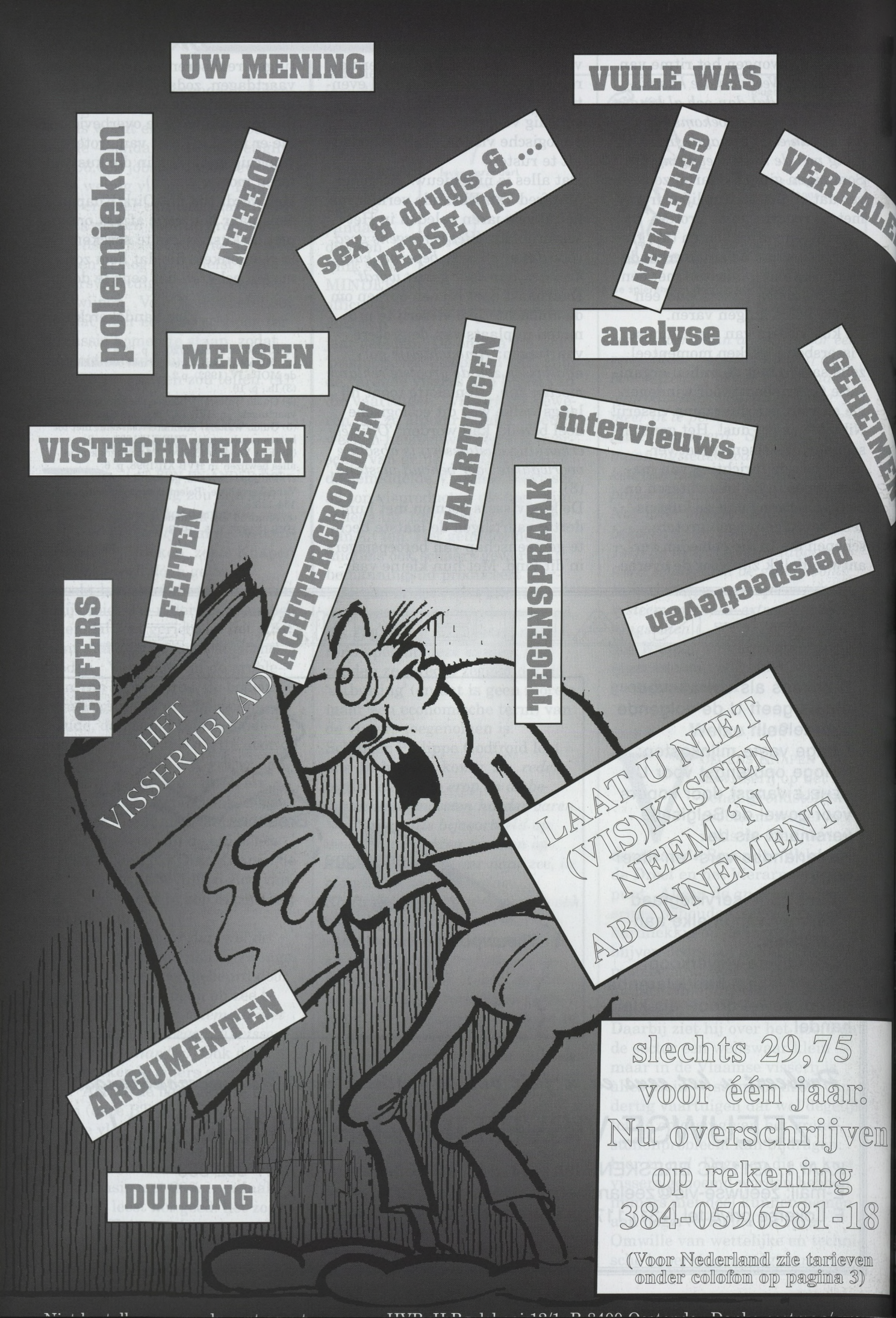
Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:
* Lage vaste mijnkosten;
* Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
* Zeer hoge servicegraad
* Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
* Dagelijkse visverkoop;
* Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAI 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303
E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl
F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190


UW MENING
VUILE WAS
polemieken
IDEEËN
sex & drugs & VERSE VIS
GEHEIMEN
VERHALEN
analyse
MENSEN
GEHEIMEN
intervieuws
VISTECHNIEKEN
VAARTUIGEN
ACHTERGRONDEN
FEITEN
TEGENSPRAAK
perspectieven
CIJFERS
HET VISSERIJBLAD
LAAT U NIET (VIS)KISTEN NEEM 'N ABONNEMENT
ARGUMENTEN
DUIDING
slechts 29,75 voor één jaar. Nu overschrijven op rekening 384-0596581-18
(Voor Nederland zie tarieven onder colofon op pagina 3)