

69 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 8 - 7 augustus 2002 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende 1



eensgezinde
actie
kustvissers

interview
provincie-
gouverneur

drama
flamingo





De zeilloodsboot van Nieuwpoort (datum onbekend).

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 69 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, H. Baelskaai 12/1, B-8400 Oostende

HVB 69

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 2,50

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing, Willem Lanzweert, Marc Loy, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), E. Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:

HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping
B-8400 Oostende

Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

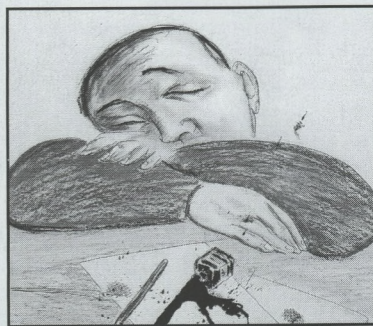
Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NL)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto G. Walters

Na de flauwe zomer volgt een hete herfst



VOLGENS HET BOEKJE leven we in een democratie. Dat is een bestuurlijk systeem waarin *alle* stemgerechtigde burgers, als waren ze elkaars gelijken, de krijtlijnen trekken van de ruimte waarin de gemeenschap zich vervolgens zal ontwikkelen. Dat is dus wat er in dat boekje te lezen staat.

De praktijk heeft ons (en wellicht ook u) inmiddels echter geleerd dat het boekje en de werkelijkheid nauwelijks iets met elkaar te maken hebben. Neen, een reder weegt hier wel degelijk zwaarder op de gang van zaken dan een visser. Naar een reder uit de 'economisch te verwaarlozen' kustvisserij wordt daarenboven bijlange niet evenveel geluisterd als naar wie zegt de grote boomkorvaartuigen te vertegenwoordigen. Het hangt er dus vanaf hoeveel gewicht je in de economische schaal legt.

Vandaar ook dat Jan-met-de pet maar al te goed het gezegde kent: '*Alle Belgen zijn gelijk voor de wet, maar sommige Belgen zijn iets meer gelijk dan andere.*' Sommigen zeggen het harder. Zij stellen onomwonden: '*Mochten de verkiezingen daadwerkelijk iets fundamenteel kunnen veranderen, dan zouden ze al lang afgeschafst zijn.*' Hoe dan ook, er bestaat wel degelijk een *onderklasse* in dit land: mensen die alleen maar moeten werken en zwijgen, terwijl anderen het mooie weer uitmaken. Bij deze *ondermaatse burgers* rekenen wij onszelf, want ook wij werden er al meermaals op gewezen dat we gewoon ons werk moeten doen en voor de rest maar moeten zwijgen (wat voor een editorialist uiteraard een onmogelijke opdracht is, want zijn werk bestaat er juist in om *niet* te zwijgen).

De talrijke volksvertegenwoordigers die dit blad lezen zullen protesteren en ons een lijstje overmaken van grote en kleine zaken die hen door *de kleine man* aangereikt werden en die zij vervolgens als verwezenlijkingen op hun naam mogen schrijven. Wij zullen hen daarop niet tegenspreken, maar tegelijk zullen we hun òk een lijstje bezorgen, maar dan eentje met aan die *onderklasse* beloofde maatregelen, grondwettelijke en andere rechten, gestemde wetten die... verdacht lang dode letter blijven. Ook kunnen wij hen overtuigend aantonen dat belangrijke veranderingen die wèl door de mazen van het parlementaire net glijpen het resultaat zijn van een strijd die *buiten* dat parlement, ja op straat, gevoerd werd. (De verdienste ligt dus op *straat* en niet in het parlement.) Evenmin zullen zij ons tegenspreken als we constateren dat er terzake geen 'verworvenheden' bestaan. Wordt er een voor de onderklasse gunstige verandering doorgedrukt dan treden er onmiddellijk lobbyisten uit de *bovenklassen* aan die ervoor zorgen dat de vernieuwing in voor hen aangenane banen geleid wordt.

Behoren de kustvissers dan niet meer tot die onderklasse? Hebben die kustvissers dan geen overwinning behaald in het windmolendossier? Hebben ze hun slag ook niet thuisgehaald in de kwestie van de 3-mijlszone? Op beide laatste vragen moeten we nog steeds negatief antwoorden. Voor wat de windmolens op de Wenduinebank betreft is het nog maar de vraag of de lobbyisten van C-Power zich bij het negatief advies neergelegd hebben. Die mannen kennende wordt er nu druk achter de schermen gelobbyd om de beslissing DESONDANKS in hun voordeel om te buigen. En wat de driemijlszone betreft: daar zetten de tegenstanders van deze maatregel momenteel de meest achterbakse campagne op die wij ooit in de sector gezien hebben. Onder het mom van het algemeen belang (dat hen nota bene nog nooit een zier geïnteresseerd heeft) hebben zij daarbij maar één doel voor ogen: eigenbelang! Ze willen bijvoorbeeld de Nederlandse reders van Belgische vaartuigen (waarvan ze afhankelijk geworden zijn) niet voor het hoofd stoten en ze willen vooral de kustvisserij liquideren om ten gepaste tijde (bijvoorbeeld bij het doorbreken van de 1300-pk grens) de interessante brokken ervan aan hun kapitaal toe te voegen.

In beide gevallen zullen de kustvissers hun slag dus alleen maar thuishalen als ze erin slagen een herfst op deze kaaien te creëren die zo heet is dat ze er in Brussel tegelijk warm en koud van krijgen.

Dat althans is de mening van ...

De man op de kaai

TE LAAT. Dit nummer van HVB verschijnt iets later dan gewoonlijk. Een en ander heeft te maken met de drukker van dit blad die iets langer dan gewoonlijk op vakantie ging. Sorry lezers.



Uitvaartplechtigheid voor vissers Franky Vanhondeghem (38) en Peter Coopman (37)

Schipper Michel D'hondt (31) en scheepsjongen Michael Steenkiste (17) nog steeds vermist

Kapseizen Z.548 Flamingo kost leven aan vier Oostendse vissers

NA MEER DAN drie jaar zonder scheepsrampen heeft het kapseizen van de Zeebrugse eurokotter Z.548 *Flamingo* opnieuw vier slachtoffers gemaakt. Het drama voltrok zich in de nacht van zondag 8 en maandag 9 juli omstreeks middernacht Engelse tijd voor de monding van de Thames, 20 mijl ten zuidoosten van Harwich. Tijdens de reddingsoperatie werden de levenloze lichamen van Franky Vanhondeghem (38) en Peter Coopman (40) uit het water gehaald. Schipper Michel D'Hondt (32) en scheepsjongen Michael Steenkiste (17) blijven nog steeds vermist. De slachtoffers woon-

den allen in Oostende. Het vaartuig was eigendom van BVBA Vaya Con Dios uit Zeebrugge van de familie Henri Luickx die ook nog de Z.85 en de Z.526 in de vaart heeft. Er stond in de nacht van zondag op maandag een lichte zeebries over de Black Deep en Long Sand (51°47' OL-1°46' NB); niet zo ver van de Galloper, waar de Zeebrugse eurokotter zijn laatste trek binnenhaalde. De gieken waren tot 45 graden ingehaald, zo bleek bij de berging van het casco. Die toestand kan erop wijzen dat de bemanning weet had van zware belasting in de kuilen. Mogelijks wilden ze het

zand en slijk al varend wegspoelen, vooraleer de vangst binnen te halen. Is de bakboordkuil toen gescheurd, waardoor het vaartuig uit balans geraakte en razendsnel kapseisde? De verslagen van het onderzoek van schip en vistuig zullen wellicht meer duidelijkheid brengen.

EPIRB

Thames Coastguard ving om middernacht (1 uur Belgische tijd) de activering van het EPIRB-satellietalarm (emergency position indicating radio beacon) van de *Flamingo* op. Meteen werd een zoekoperatie op gang ge-



Scheepsdiesel RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:
GSM
RENAUD 0477 36 25 62

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- meer dan 5000 artikelen in voorraad
- **REVISIEONDERDELEN!**

bracht. Omstreek 2 u. 45 B.T. zette een vissersvaartuig een mayday op kanaal 16, afkomstig van de Nieuwpoortse N.501 *Asterias*, met de melding van een gekapseisd vaartuig waarvan de kiel nog bovendreef. Het baggervvaartuig *Arco Beck* dat zich in de omgeving bevond, sloot zich aan bij de zoekactie. Ondertussen was ook de Harwich *pilot boat Haven Heron* uitgerukt en nog een aantal andere vaartuigen sloten zich bij de hulpoperatie aan. Op vraag van de Britse autoriteiten spoedde ook een Sea King-helikopter van de basis van Koksijde zich naar de plaats van de ramp. In Portsmouth vertrok een Coastguard-helikopter met een duikersteam dat omstreeks 9 uur B.T. op de kiel van de Z.548 neerdaalde. De Sea King vond na drie kwartier zoeken met een infraroodcamera achtereenvolgens de lichamen van de matrozen Peter Coopman en Franky Vanhondegem. Intussen had de Britse Kustwacht de radarbeelden van het gebied bekeken en daaruit besloten dat een aanvaring uitgesloten was. Het duikersteam van Royal Navy kon ook de romp grondig doorzoeken, maar vond geen spoor van de vermiste schipper Michel D'Hondt en van scheepsjongen Michael Vansteenkiste.

De zoekactie werd om 16 u. 30 stopgezet. Even voordien was de Flamingo vierenvestig meter diep gezonken. Een aantal vaartuigen bleef in de buurt om verder uit te kijken naar mogelijke

slachtoffers.

Norma

De coöperatieve verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen, Hulp in Nood, waarbij de Z.548 van BVBA Vaya Con Dios uit Zeebrugge verzekerd was, charterde het bergingsschip *Norma* van Scaldis Salvage. De *Norma* vertrok dinsdagnacht naar de omgeving van de ramp. Valère Schamp van de Zeevaarinspectie was van begin tot einde bij de operatie aanwezig. Omdat er te veel tijd nodig bleek om het vaartuig van de bodem te hijsen en de kosten hoger opliepen dan de waarde van het casco, verbraken reder en verzekeringsmaatschappij het contract met de bergingsfirma. Scaldis van haar kant wilde de operatie niet stopzetten en slaagde er uiteindelijk in het wrak te bergen. Door de verbreking van het bergingscontract werd Scaldis ook eigenaar van het casco.

Opnieuw werd het schip binnenin doorzocht naar de aanwezigheid van de lichamen van de twee vermiste vissers. Ook dat onderzoek leverde niets op.

De *Norma* kwam vrijdagavond 15 juli met de Z.548 in de takels toe in Zeebrugge, waar het parket onmiddellijk beslag legde op het wrak voor verder onderzoek.

Scaldis onderhandelt momenteel over de verkoop van het casco. Commercieel manager Gerald Criel bevestigde

dat er reeds gevorderde onderhandeling met een Brugse koper lopen, die inmiddels afgerond werden.

Uitvaart

Woensdag 18 juli greep onder zeer grote publieke en mediabelangstelling de uitvaart plaats van de twee slachtoffers. Met honderden waren ze naar de dekenale St.-Petrus en Pauluskerk kerk afgekomen, maar velen geraakten de kerk niet binnen. Vlaams minister Vera Dua, gouverneur Paul Breyne, burgemeester Jean Vandecasteele moesten door de wachtende massa naar binnen geloodsd worden. Een paar honderd mensen hebben de plechtigheid buiten de kerk gevolgd.

De uitvaartdienst werd besloten met het zingen van "Het Visserslied" dat boven de rouwende menigte droeviger klonk dan ooit.

Na de plechtigheid stapte een aangrijpende rouwstoet, onder aangepaste muziek van de Stadsharmonie, langs de stille Visserskaai naar het Nationaal Monument der Zeelieden op de Zee-dijk. Na een langdurige bloemenhulde ging de massa uiteen. Enkel de rouwende families, die de voorbije week al hard op de proef werden gesteld, bleven achter bij de lijkwagens die de verdronken vissers naar hun laatste rustplaats zouden brengen. Twee families stonden er verweesd bij. Ze hopen alsnog dat de zee Michel D'Hondt en Michael Steenkiste loslaat. (gw)

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

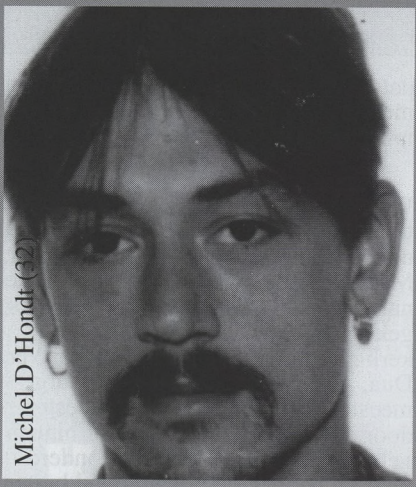
ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 113 371 383 of (+31) 651 314 190

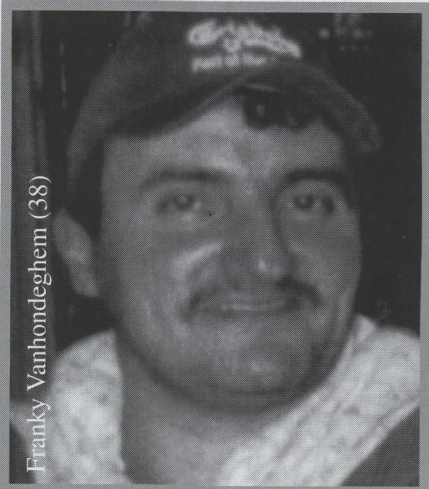
Michel D'Hondt (32)



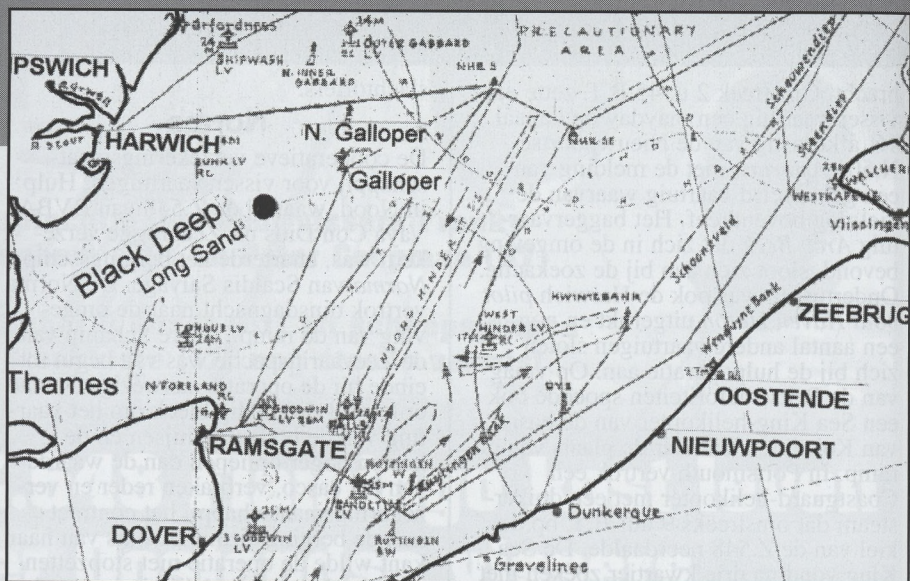
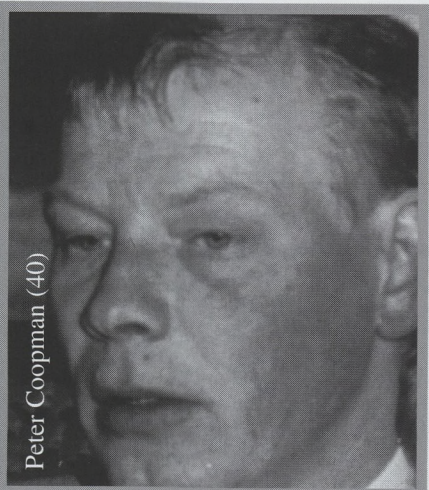
Michael Steenkiste (17)



Franky Vanhondeghem (38)



Peter Coopman (40)



Bij de foto's. Kaartje bovenaan: het drama voltrok zich in de nacht van zondag 8 en maandag 9 juli omstreeks middernacht Engelse tijd voor de monding van de Thames, 20 mijl ten zuidoosten van Harwich. Foto hierboven: De gieken waren tot 45 graden ingehaald, zo bleek bij de berging van het casco. Die toestand kan erop wijzen dat de bemanning weet had van zware belasting in de kuilen. Mogelijks wilden ze het zand en slijk al varend wegspoelen, vooraleer de vangst binnen te halen. Foto's links: de slachtoffers. Onderaan COOPMAN Peter Herman Sylveer, 40 (°Nieuwpoort 02.10.61), zoon van Coopman Sylvère en Everaert Yvonne Marie. Vader van Laeticia, Sarda en Gregory. Woonachtig in Manitobalaan Oostende. Daarboven: VANHONDEGHEM Franky Eduard, 38 (°Oostende 26.05.64), motorist, zoon van gewezen visser Vanhondeghem Fernandus (+) en Heinderson Margareta. Vader van Mike, Kenny en Tiffany. Levensgezel van Christine Maertens. Woonde in de Leeuwerikenstraat in Oostende.. Bovenaan: D'HONDT Michel, schipper, 32 (°Oostende 03.05.70), zoon van D'Hondt Robin en Van Leeuwen Jenny. Vader van Lindsay, Maïte, Joey en Kelly. Levensgezel van Erlinda Storme. Woonachtig in Oostende. Daaronder: STEENKISTE Michael, aspirant-matroos, 17 (°Oostende 23.08.84), jongste zoon van Daniël Steenkiste en Anita Devriendt. Woonachtig in de Jan Diericksenstraat op de Oostendse Vuurtorenwijk.

De scheepsramp met het vissersvaartuig Z 548 is er een in een even lange als trieste reeks. Het is een reeks die van onze sector de absolute toploper van de arbeidsongevallen maakt. In de cultuurgeschiedenis van de Vlaamse visserij zijn dan ook veel sporen terug te vinden van de manier waarop de vissersgemeenschap met dit fenomeen omgaat. Dat is bijvoorbeeld ook het geval in de liederen die destijds in de vissersgemeenschap zo'n grote rol gespeeld hebben.

'Met woorden zult gij hen niet meer stillen'

JEF KLAUSING, OUD-HOOFDREDACTEUR van HVB, heeft de grote verdienste de oude vissersliederen uit de vergetelheid gered te hebben. Zijn studie over het fenomeen van de sociale vissersliederen kreeg in 1994 terecht de Provinciale prijs voor volkskunde van de provincie West-Vlaanderen. In een onlangs verschenen boek (*) daarover merkt hij op dat er sinds het einde van de XIXde eeuw wel veel over de sector gepubliceerd wordt, maar: *'Aan de sociale situatie en de noden van de vissers en hun families werd weinig aandacht besteed. Het ziet er naar uit dat de buitenwereld — en soms het bedrijf zelf — weinig begrip had voor de ellende, het lijden en de miserie van hen die het visserijbedrijf in leven hielden: de vissers zelf (...).'*

MAAR TELKENS ALS er weer eens een schip verging, zo noteert Klausning, kwam de burgerij volop in de aandacht te staan. De scheepsrampen waarbij mensenlevens te betreuren vielen, zo

blijkt uit het boek, gaan al sinds de XIXde eeuw gepaard met grote erediensden, waarbij de politieke, kerkelijke en economische prominenten elkaar voor de voeten lopen. Voor de nabestaanden van de vissers bleef er na zo'n 'hoogdag' telkens alleen maar de sjofele officiële financiële steun en voor de rest veel paternalistische, zeg maar neerbuigende liefdadigheid, waarbij de begoede burgers in de gelegenheid gesteld werden zichzelf een goed geweten af te kopen. Of aan die toestand inmiddels veel veranderd is laten wij de lezers zelf beoordelen. De betrokkenen zelf verwerkten hun miserie dan maar in de vissersliederen die tot in de jaren zestig alom bekend gebleven zijn. Klausning: *'Men zong over de rampen en de gevaren op zee, de schamele verdiensten, de tegenstelling tussen arm en rijk, het zware en gevaarlijke werk, de schandelijke uitbuiting door de reders.'*

Volgens Klausning getuigen de meeste van die vissersliederen van veel zelfbeklag. Een en ander heeft te maken met specifieke situaties waarin de visser

leeft en werkt. Instemmend haalt de auteur een citaat aan van een commentator uit 1923: *'Van zijn prilste jeugd af, gewend zijnde aan den arbeid van 's avonds tot 's morgens en van 's morgens tot 's avonds, was de visser, meestal ongeletterd, en gebonden aan de eeuwenoude gewoonten, aan overleveringen en bijgeloof; hij was onderdanig, goedzakkig en zonder kommer voor de dag van morgen; hij vergevoegde zich niet te klagen over een lot dat hij trouwens aanvaardde met kalmte en een echt Oosterse berusting in het noodlot.'* Is dat niet de mentaliteit die we ook vandaag nog bij al teveel vissers aantreffen?

Maar gelukkig bleef het daar niet altijd bij. Veel liedteksten geven ook *'een betrouwbaar beeld van de overgang van grote ellende naar een beter bestaan waarbij het socialisme onze mensen harde verzen leerde zingen.'*

Ja, als er inmiddels iets veranderd is dan is het wel dat: er is op deze kaaien nauwelijks nog een socialist te vinden die zichzelf de moeite getroost om de mensen harde verzen te leren zingen. Het paternalisme waarbij serviceclubs

De Oostendse visveiling richt zich voornamelijk naar een kwaliteitsmarkt gekoppeld aan een doorgedreven logistieke ondersteuning.

Via de modernste technieken wordt Uw vis vermarkt. Wenst U meer informatie, dan kan U ons contacteren.

* Voor laden en lossen: 0494/24.01.21

* Vislossersbond Van Waes 059/32.34.91 of 0475/44.67.88

* Administratie (OVA) 059/33.90.90-059/33.90.99

* Containerorganisatie

24u op 24u : 0479/20.32.27

* Informatie over aanlandingen, dagprijzen, statistieken via een beveiligde toegang op de website ova.be

* E-mail ova@skynet.be

Oostende



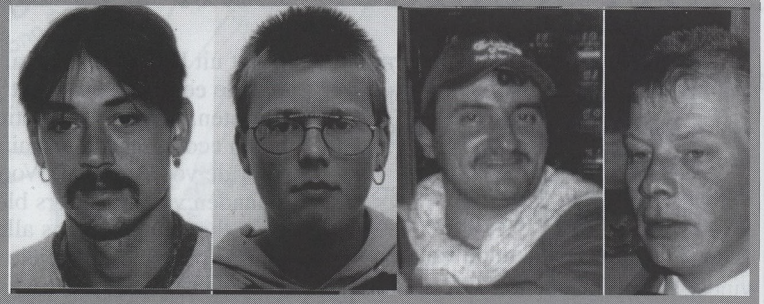
Euro Vissershaven

Veilzaal uitgerust met twee klokken. Gekoelde opslag. Moderne sorteerapparatuur. Ondersteuning van de koeltransporten. Vlotte afhandeling na verkoop. Aangesloten op het EFICE verkoopsysteem met reeds 8 aangesloten veilingen, simultaanverkoop met Visafslag URK samen goed voor een omzet van meer dan 383 miljoen Euro (15 miljard Bef). Mogelijkheid tot huren van redersateliers en locaties voor visverwerkende bedrijven.

de kas van het liefdadigheidsfonds spijzen daarentegen draait nog steeds op volle toeren. Niemand mag het ons dan ook kwalijk nemen dat wij één van de (ook door de socialisten) vergeten strofen van zo'n 'harde vers' in herinnering brengen, waarvan de vorm verouderd mag zijn, maar de inhoud actueel blijft:

**'Maar eens komt de dag dat gerechtigheid slaat
Als d' arbeider het eens eendrachtig zal willen.
Zijn zij eens geworden, het volk van de daad,
Met woorden zult gij hen niet meer stillen.
Als zij zullen kennen de waarde van hun werk,
Als zij zullen eisen de schatten der aarde,
Dan stellen zij u, o bitter, ter zij,
En worden ook mensen, ja mensen als gij.'**

(*) Jef Klausling: 'Ach gij rijke lieden met al uw geld! Vlaamse vissersliederen met sociale inslag'. Uitgegeven door het Gemeentebestuur van Koksijde, in samenwerking met de 'Vrienden van het nationaal visserijmuseum' te oostduinkerke (2002)'. (Alle citaten uit bovenstaand stuk komen uit dat boek.)



Visveiling Colijnsplaat

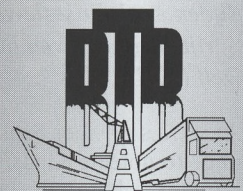
Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit,
zeker als het gaat om kwaliteit.
Maar het is ook voor u nog niet te laat.
U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein,
het assortiment mag er zeker zijn.
Garnalen en vis uit Colijnsplaat,
zijn uw klanten echt waard!



Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.
Gsm Nelly: 0031 653 789 585

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27

Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

Scheepsrampen in de Vlaamse visserij 1946-2002

In de na-oorlogse periode hebben tientallen vissers het leven verloren bij het vergaan van hun vaartuig. Daar bovenop komen nog de talrijke dodelijke arbeidsongevallen, over boord geslagen opvarenden en slachtoffers van branden en ontploffingen die we hier onvermeld laten. (Zie verder ook pagina 21 in dit blad).

In het HVB-nummer van 6 november 1998 verscheen naar aanleiding van de ramp met de N.52 *Sea Hunter* een lijst van slachtoffer van scheepsrampen vanaf 1959. We hebben de gegevens aangevuld en gecorrigeerd. Hierbij drukken we een nieuwe lijst af die teruggaat tot 1946. Wij vermoeden dat onze opzoeken nog steeds geen volledige namenlijst heeft opleverd voor de eerste na-oorlogsjaren en de jaren vijftig. Opmerkingen en bijkomende gegevens kunnen steeds aan de redactie overgemaakt worden. (gw)

1946	Z.443 Augusta	Eugeen Lauwereins
	Z.497 Delphine-Irène	Georges Muller Simon Laseure Albert Vantorre Augustin Vantorre Charles Nyckeels
	O.272 Piet Hein	-
	O.316 Marie-Joseph-Bernadine	-
	N.738 Ons Gedacht	August Ryssen Urban Ryssen Jerom Ryssen Henri Ryssen
	O.188 Venus	Robert Baert
	O.275 Oceanic II	Alfred Lauwereins Gilbert Huyghe René Depaepé Oscar Janssens Frans Janssens Georges Pream Walter Janssens Maurice Laplasse François
1948	O.167 Sonny Boy	-
	O.138 Simonne-Marcelle	-
	Vanderstraeten	-
	O.249 De Zeester	Polydore Bens
	O.245 Evolution	-
1949	O.194 Remi-Marcel	Adolf Pinckert Armand Heinderson Adolf Bogaert Edgard Briemont
	Z.476 Robert	Georges Verburgh Frans Vanhoucke Gerard Vanden Bergen Robert Debruggraeve Walter Debruyne
	O.304 Laermans	-

	N.757 Zulma-Maria	Arthur Hubrechtsen
	O.48 Paulette	Victor Eyland
	Z.713 Carnot	Lucien Morlion
	O.336 Yarmouth	Roger Duyck
	Z.487 Maddy	Camiel Verburgh
	Z.508 Pharaïde	-
	O.225 Guido Gezelle	-
	O.74 Yvonne	-
	Z.413 Blanche-Marguerite	-
	O.511 Navis Marie	-
	O.310 Robert Verschelde	-
	Z.527 Leopold-Nera	-
	Z.429 Gustaaf	Henri Rappé
	O.229 Gabrielle	Eugeen Vanden Abeele
	O.238 Hoop op Zegen	Etienne Vanden Abeele
	O.78 Aline	Louis Vandierendonck
	O.265 Victoire-Roger	Gerard Arents
	O.65 Sophie-François	-
	O.137 Ste.Thérèse de Jésus	Hubert Van Acker Charles Legein Roland Vanhaverbeke Karel Haelewyck Robert Haelewyck Oscar Vanslembrouck Emiel Houcke
	N.812 Itesberghe	-
	Z.428 Claire-Robert	Julien Verkempynck
	Z.417 Denise-Germaine	Herman Duyck
	Z.288 Huguette-Annie	-
	O.121 Monte Carlo	-
	O.176 Atlantic	-
	O.315 Beatrix Fernande	Romeo Ketelers Hector Cauillet Emile Vandecasteele
	O.76 Noordster	-
	O.337 Marjolene	-
	Z.34 Sonja II	-
	Z.197 Polydore	-
	N.711 Robert-Clara	-
	O.173 Confiance	-
	Z.330 Marcel	-
	O.395 Van der Weyden	-
	Z.291 Eliane-André	-
	Z.446 Smarapaan	-
	Z.171 Zeester	-
	Z.313 Celtic	-
	Z.323 Monica	-
	O.198 Suzanne-Adrienne	-
	O.246 Frans-Elza	Julien Ocket Maurice Dedulle Maurice Verucyue Fernand Dergeloo Marcel Gryson
	N.719 Mijn Gedacht	-
	O.297 Rubens	-
	O.289 Magdalena	-
	Z.605 Christianne-Hubert-Francine	-
	Z.38 Gilbert-Robert	Herman Vieren
	O.187 Jules Denye	-
	Z.777 Credo	-
	O.200 Jonge Jan	-
	O.342 Normandie	-
	O.244 Philomena	-
	Z.515 Madeleine-Raymond	-
	Z.442 Jeannine-André	-
	O.285 Marie-José-Rosette	-
	O.83 Prince de Liège	-
	N.806 Vertrouwen	-
	Z.227 Golvenzang	François Elegert Gerard Haeck Roland Thery Louis Van Besien Louis Ducheyne
	Z.122 Madonna	-
	Z.226 Zephir	-
	N.71 De Maria	-
	O.780 Stormvogel	-
	N.33 Suzette	-
	N.232 De Carina	-
	O.140 Don Bosco	-
	Z.510 De Blauwvoet	-
	Z.514 Zeemeermin	-
	Z.416 Vado Piscari	Robert Decuyper Norbert Desmedt Hubert Helsmoortel Rafaël Calus Louis Dewaele
	Z.476 Noorderblik	-
	O.743 Johnny	-
	O.265 Victoire-Roger	-
	O.166 Oceanic	-
	Z.274 Maria	-
	Z.248 Willy	-
	O.188 Ema	Gustaaf Beyen André Verbanck Désiré Bruynoel Albert Pauwaert François Vdkerckhove
	Z.453 O.L.V. van Scarphout	-
	O.127 Basile-Georges	-
	Z.539 Zeemansblik	-
	Z.277 Madeleine-Henriette	-
	O.105 Jacqueline-Florimond	-
	Z.561 Heideroosje	-
	O.196 Irène-Robert	Camiel Vantorre Gilbert De Maccker
	N.27 De Zeven Kinderen	-
	O.46 't Zal Wel Gaan	-
	Z.443 Mercator	Leopold Desmidt Louis De Grootte Charles Verbeke Leon Snaauwaert Leon Vantorre

	Z.240 Marie-Antoinette	-
	O.741 Hoop op Vrede	-
	N.725 Ronny	-
	Z.464 Goldstar	Ronny Tanghe
	Z.531 Shamrock II	Ronald Depaepé Roger Depaepé René Depaepé René Janssens Freddy Savels
	N.449 O.L.V. v. Scherpenheuvel	François Verleene André Vanhove Albert Ackerman Wilfried Geryl
	O.174 Résistance	-
	Z.733 Heldenhulde	-
	O.228 Massabielle	-
	O.242 De Haai	-
	N.819 Stijn Streuvels	-
	N.705 Liliâne	-
	Z.775 Zinnia	-
	Z.428 Deo Gratiâs	Robert Vantorre Alfons Hiel Joseph Dekoninck Daniël Houtteman
	Z.212 Rita-Rudi	-
	O.818 Lucie-Jenny II	-
	O.132 Christoffel Columbus	-
	N.419 Dolfijn	-
	Z.540 Neptune	-
	Z.482 Breydel	-
	O.268 Amélie-Suzanne	-
	Z.577 Sabrina	-
	O.247 Amélie-Mathilde	-
	Z.587 Alca Torda	-
	N.147 Suzanna	Norbert Gheeraert
	O.754 Diana	-
	O.288 Lams	-
	Z.496 Damar	-
	B.604 Ibis	Rudi Lebahn André Wille Eugène Lagast William De Grootte Norbert Calus
	Z.438 Kompas	-
	N.159 Avondster	-
	O.312 Angelus	-
	O.224 Noordzee	-
	O.807 Maurice	Pierre Pinckert Roger Pinckert Didier Groenvynck
	Z.511 Normandie	-
	O.82 Mariner	-
	Z.592 Hosanna	Germain Ackx Piet Ackx Hector Snaauwaert Peter Guyt Pieter-Albertus Guyt François De Voogt Willy Bentein Hendrik Legein Gustaaf Clement Laurent Stubbe
	Z.180 Tornado	Gilbert Stevelinck Patrick Maes
	Z.209 Onedin	Walter Vdierendonck Gerard Allemeersch Freddy Norillie Marc Durie Arthur Teetaert Walter Verbeke
	Z.574 Nautilus	-
	O.202 Pelagus	-
	N.710 Tracy	René Calcoen Jean-Pierre 'Tjaeckx Roland Hillebrant
	Z.424 Zeepaardje	-
	Z.589 Esperanza	-
	Z.289 Jan Breydel	-
	Z.60 Blue Angel	-
	N.512 Ingrid	-
	Z.200 Tijl Uilenspiegel	Eddy Van Der Veen Ricardo Caro-Muino Daniël Noens Patrick Van de Walle Ronny De Vent Nick Depreytere John Verstraete Glenn Verhaeghe Geert Decock Marnix Michils Jürgen Michils
	Z.300 Veerman	-
	N.350 Colette	-
	N.736 Lucky	François Logé Freddy Deley
	O.82 St. Antoine	-
	N.525 Golfbreker	-
	Z.45 Herakles	-
	Z.586 Mermaid	René D'hondt
	O.66 L'Ebauche	-
	Z.474 Limanda	Kees Korf
	Z.12 Arthur	-
	Z.201 Linqquanda	-
	N.52 Sea Hunter	Albert Salliau Gregory Salliau Patrick Vandewoude Jean-Pierre Le Louarn
	O.369 Koningin der Engelen	-
	Z.576 Ostarta	-
	Z.548 Flamingo	Michel D'hondt Peter Coopman Franky Vhondeghem Michael Steenkiste

Alle kustvissers eensgezind achter eis:



6 mijl exclusief voor de kustvisserij

Het is blijkbaar geen onmogelijke opdracht om nagenoeg alle Vlaamse kustvissers achter eenzelfde eis te krijgen. Dat lukte in elk geval op 3 juli in Oostende. De voorzitter van de initiatiefnemende Vlaamse Vissersbond (VVB), Rudy Barbaix, kon dan ook terecht zeggen: 'Dit is een eensgezinde actie van alle kustvissers, zowel van de VVB als van de Rederscentrale en voor wat de werknemers betreft: hier zijn al de kustvissers aanwezig die bij een van de drie syndikaten aangesloten zijn.' Twee vertegenwoordigers van Vlaams minister Vera Dua mochten hun eis aanhoren: een exclusieve 6-mijlszone voorbehouden voor alle vaar-

tuigen kleiner dan 70 brutoton. Naar aanleiding van de komst van het Greenpeaceschip Rainbow Warrior II, een gewezen vissersschip, betuigde de milieubeweging haar steun voor het behoud van een duurzame kustvisserij. Ook minister Dua werd verwacht op een bijeenkomst van de kustvissers in Oostende. Strubbelingen binnen de Vlaamse regering hielden de minister echter in Brussel en haar adjunct-kabinetchef, Rik De Baere, fungeerde als stand-in. Hij werd vergezeld door Miet Verhamme die op het kabinet van landbouw belast is met het opvolgen van de visserijdossiers.

Een zestigtal reders ter kustvisserij en kustvissers verzamelde achteraf op het Departement Visserij van het CLO (het zgn. rijksstation) aan de Ankerstraat. Woordvoerder Rudy Barbaix herhaalde dat het niet goed gaat met de kustvisserij. "Dat trachten we al vele tientallen jaren aan de beleidsmensen duidelijk te maken. Willen wij nog kustvissers overhouden, dan zal een en ander op korte termijn grondig moeten veranderen." Rudy Barbaix had dus een duidelijke boodschap voor de minister. "Wij wensen een structuurplan voor het volledig continentaal plat, waarin op permanente basis een exclusieve zone

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

van zes mijl wordt vastgelegd, enkele toegankelijk voor vaartuigen tot zeventig brutoton."

Meer dan een belofte dat de exclusiviteit binnen de 3-mijlszone onderzocht wordt, kon de adjunct-kabinetchef niet geven.

De beslissing terzake wordt immers pas in oktober genomen. Die exclusiviteit uitbreiden tot zes mijlen buiten de kust ligt nog moeilijker omdat daarover met de buurlanden moet gepraat worden in het kader van het Benelux-akkoord uit de jaren vijftig. Gevreesd wordt dat onze Noorderburen, die de ontwikkelingen op de voet volgen, dat wellicht niet zomaar laten gebeuren. Zij kunnen daarbij blijkbaar rekenen op steun van de Rederscentrale (RC) en sommige elementen in de administratie die de zaken vooral willen houden zoals ze nu zijn.

De kustvissers zitten inderdaad niet op dezelfde golflengte als het bestuur van de RC dat het niet begrepen heeft op de beperking tot 70 brutoton. De RC wil dat minister Dua een uitzondering maakt voor de eurokotters die deze tonnagengrens overschrijden en momenteel regelmatig binnen de 3-mijlszone vissen. Wellicht komt het daardoor dat het Informatieblad van de RC geen woord gewijd heeft aan deze eensgezinde actie waarbij haar leden betrokken waren. (foto's gw)



Foto boven. Verzameling in de Demeysluis: alle Oostendse kustvissers en twee Nieuwpoortse vaartuigen brachten een groet aan het Greenpeace-schip. Foto onder: vader en zoon wensen een toekomst voor de kustvisserij.



- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA

LEKENS H.



Politici steunen kustvissers

Vissershavencommissie Nieuwpoort spreekt zich uit voor apart visgebied voor kustvissers

In juli hielden Greenpeace en de Vlaamse Vissersbond samen een geslaagde campagne voor het behoud van de kustvisserij (zie voorgaande bladzijde). Tot de actiemiddelen hoorde een oproep tot de streekpolitici om zich achter dat doel te schragen. Vorige maand konden we reeds melden dat er positieve reacties gekomen waren van o.a. de Nieuwpoortse burgemeester Crabbé, het schepencollege van De Panne en de volksvertegenwoordigers Johan Weyts en Veerle Declerck. Inmiddels dienen daar nog tal van namen aan toegevoegd te worden. Zo schreef volksvertegenwoordiger Gilbert Vanleenhove: *'Vanzelfsprekend ben ik het er voluit mee eens dat de Vlaamse overheid de toekomst van de kustvisserij veilig moet stellen.'* Ook senator Didier Ramoudt kon zich achter het initiatief scharen. Zelf maakte hij echter een belangrijke

kanttekening: *'Langs deze weg wil ik er Greenpeace ook op wijzen dat de bescherming van de kustvisserij er ook moet uit bestaan de kwetsbare paaigebieden aan de Vakte van de Raan te vrijwaren.'* De actievoerders kregen ook een brief toegestuurd van het schepencollege van Blankenberge dat zegde volledig achter de eisen te staan. Vermelden we tenslotte nog dat ook volksvertegenwoordiger Jacky Maes een brief stuurde: *'Uw beslissing om met de Vlaamse Vissersbond en greenpeace samen te komen voor de duurzame visserij aan de Belgische kust kan ik alleen maar toejuichen'*, zo stelde de Bredense politicus.

Vissershavencommissie Nieuwpoort

Tijdens haar bijeenkomst van 4 juli heeft de Nieuwpoortse Vissershavencommissie een gunstig

advies verleend om *'een zone van 3 of 6 mijl voor te behouden voor de kustvisserij.'* Daaraan worden echter een aantal voorwaarden gekoppeld. Zo zouden andere vaartuigen (in casu de eurokotters) die momenteel in deze zones vissen er *'historische rechten'* krijgen. Deze historische rechten zijn in de visie van de commissie niet overdraagbaar en zelfs uitdovend, waardoor deze eurokotters na verloop van jaren uit deze zones verdwijnen. Rudy Barbaix, voorzitter van de Vlaamse Vissersbond liet ons inmiddels al weten dat de kustvissers vandaag niet meer over voldoende reserve beschikken om nog lang de overbevissing van de kustwateren te kunnen uitzingen. Barbaix: *'Blijkbaar beseffen sommigen nauwelijks hoe erg het met de kustvisserij gesteld is. Mensen die zo'n uitdovingsschema voorstellen moeten er zich bewust van zijn dat de kustvisserij zelf veel vlugger uitgedoofd zal zijn dan de historische rechten die ze aan de eurokotters willen toekennen.'*

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



cvba HULP IN NOOD

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: hulp.in.nood@pandora.be

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 700.000.000 VOOR

1. LICHAAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN

2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR

BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN - HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

Barbaix richt open brief tot minister Gabriëls

Op 2 augustus bracht Vlaams minister van economie, Jaak Gabriëls, een bezoek aan de drie Vlaamse vissershavens. Hij deed dat als voogdijminister van de VLAM, de organisatie die de Vlaamse landbouwproducten promoot.

Bedoeling van het ministerieel bezoek is de verkoop van Vlaamse garnaal te bevorderen. Rudy Barbaix, voorzitter van de Vlaamse Vissersbond maakte van de gelegenheid gebruik om de minister een open brief op te sturen.

Daarin wijst de voorzitter van de VVB de minister erop dat de garnaal nooit zo schaars geweest is als vandaag en dat de kustvissers de uitputting van de kustwateren al vele jaren aanklagen.

De kustvissers mogen dan wel voor het eerst als aparte entiteit in een adviesorgaan (het Vlaams Visserijcomité) opgenomen zijn, toch vreest Barbaix dat er naar dat kleine vlootsegment maar weinig zal geluisterd worden.

Barbaix zegt het in de brief zo: *'Veel jaren ervaring hebben ons evenwel geleerd dat degenen die de dienst uitmaken in de visserijsector over veel andere kanalen beschikken om hun eigen — en voor ons bijzonder nadelige — belangen te behartigen. Via geprivilegerde (en grensoverschrijdende) contacten in de wereld van de politiek, de administratie, de vakbonden, ja zelfs de diplomatie, probeert men momenteel ons standpunt (i.v.m. een uitbreiding van beschermde wateren voor de kustvisserij) te minimaliseren, ja zelfs te ridiculiseren.'*

Nieuwe acties

En Barbaix vervolgt: *'Het zijn tactieken waartegen wijzelf machteloos staan. Zelf zijn wij varende vissers die niet over de tijd, de vaardigheden en de kanalen beschikken om ons tegen de lobbypraktijken van dergelijke machtige tegenstanders te verdedigen. Onze eigen kracht wordt daarenboven almaar verder aangetast omdat de hoogstnodige maatregelen om de kust-*



visserij te beschermen — mede door hogervermeld lobbywerk — al te lang achterwege blijven.'

Hij is er zich bijgevolg van bewust dat er nieuwe acties zullen moeten ontwikkeld worden om niet kansloos ter tafel te komen: *'De kustvissers brengen er de regering vandaag eens te meer van op de hoogte dat het water hen tot aan de lippen staat. De Vlaamse Vissersbond informeert u daarenboven dat ze de kustvissers in september zal mobiliseren om op de meest krachtadige manier te protesteren tegen de overbevissing van de kustwateren die vandaag nog steeds onbeschaamd doorgaat.'* aldus de strijdvaardige voorzitter die zich nu gesteund weet door alle kustvissers.



Faillissementen

'T VISHUIS BVBA, Lieven Gevaertplein 5A, 8020 Oostkamp, viskleinhandel, opgericht op 13 juni 2000. Failliet verklaard op bekenenis op 28 juni 2002.
GABRIEL BELGIQUE SA, Pisciculture 6, Bellevaux-Ligneuville, viskwekerij-holding, opgericht op 28 oktober 1996. Failliet verklaard in Verviers op 3 juli 2002.

BEMA
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.**

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

“Ik ben geen onderhandelaar over fusie van de visveilingen”

DAT DE SAMENWERKING tussen de Vlaamse visveilingen gewenst tot noodzakelijk is, werd de voorbije jaren al meermaals gesuggereerd. De concrete vraag om een initiatief in die richting te ondernemen ging uit van de Rederscentrale. In oktober vorig jaar nodigde voorzitter Bart Schiltz provinciegouverneur Paul Breyne uit om de gesprekken daarover op gang te brengen.

ZOALS WE IN ons vorig nummer berichtten is het samenwerkingsoverleg gestrand. *“Ik wil mij niet uitspreken over de oorzaak van de opschorting van het overleg, omdat hervatting van de gesprekken nog steeds mogelijk is,”* zegt gouverneur Paul Breyne.

We hadden vorige maand graag een reactie genoteerd van gouverneur Breyne, maar zijn drukke agenda liet toen geen rendez-vous toe. Niet dat de gouverneur een gesprek uit de weg wilde gaan. *“Sinds mijn aanstelling tot gouverneur op 1 juni 1997 is mijn interesse voor de visserijsector alleen maar gegroeid. Ik geef toe dat ik als Ieperling niet zoveel voeling had met de visserij als mijn voorganger, gouverneur Olivier Vanneste. Nu ik er dichterbij sta ben ik echt begaan met toekomst van de visserij. Het wegvallen ervan zou onmiskenbaar een verlies betekenen voor het economisch weefsel van de kustprovincie,”* erkent de gouverneur.

Het gesprek met de gouverneur vond plaats in zijn fraaie ambts-woning, een bisschoppelijk paleis uit de 18de eeuw, aan de Burg in Brugge. Ook bestuursdirecteur Etienne Mares, op provinciaal vlak de hoogste ambtenaar voor visserijzaken en als provinciaal vertegenwoordiger zetelend in talrijke commissies en raden, was aanwezig. Het was helemaal niet onze bedoeling de gouverneur met moeilijke vragen te strikken. We hadden vooraf met zijn secretariaat het gespreksterrein afgeba-



Etienne Mares, provinciale topambtenaar i.v.m. visserijkwesties assisteerde de gouverneur tijdens het interview.

kend, maar blijkbaar was gouverneur Breyne er niet hele maal gerust in. *“U begrijpt dat de heer Mares in zijn positie dicht bij de visserijsector staat en de dossiers beter beheerst dat ik.”* Dat laatste werd snel duidelijk toen de gouverneur een van de vorige HVB-nummers openploegde op een welbepaalde bladzijde waar hij geciteerd werd. *“Ik lees daar dat ik zou gezegd hebben dat de West-Vlaamse veilingen niet elkaars concurrent zijn en hij die het anders meent bevindt zich op het verkeerde spoor. Heb ik dat zo gezegd?”* vraagt hij zich af. Etienne Mares meent te weten dat het citaat klopt, maar het

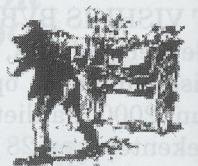
moet gezien worden in een ruimere context. Het komt er dus op neer dat de drie visveilingen zich concurrentieel opstellen, maar dat samenwerking beter zou zijn. Mares: *“In de onderhandelingen die onder het voorzitterschap van de gouverneur hebben plaatsgevonden ging het voornamelijk om vormen van samenwerken die voor de positie van de Vlaamse veilingen binnen Europa een must zijn. Het komt er dus op aan dat onze veilingen elkaar kunnen vinden zonder dat zij fusioneren.”*

Opschorting

Het gespreksonderwerp was dus de spaak gelopen gesprekken over

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf



Oude metalen en containerdienst

Torhoutsesteenweg 543 bus 1, Oostende

Tel (059) 51 44 66

Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66



Gouverneur Breyne: 'Ik wens geen uitspraken te doen over het afspringen van de gesprekken of iemand de schuld toe te schuiven.'

een mogelijke samenwerking tussen de drie visveilingen, de directe aanleiding voor het interview de opschorting van het overleg voor onbepaalde tijd.

Paul Breyne: "Het initiatief was bedoeld om de toekomst van de visveilingen veilig te stellen. De sector was vragende partij. Er waren drie of vier bijeenkomsten waarop verschillende thema's aan bod kwamen. Vanuit mijn ambt kon ik de mensen rond de tafel brengen, zonder de belangen van een van de partijen te verdedigen." De gouverneur benadrukt dat het nooit de bedoeling was dat een van de veilingen zou opgeslorpt worden of zou verdwijnen. "Dat was nooit het onderwerp van het overleg. Ik was ook geen onderhandelaar voor een fusie van de

Vlaamse visveilingen. Dergelijke onderhandelingen vallen buiten mijn bevoegdheid."

Waarover dan wel gesproken werd? "Ik onthield uit de studie van prof. Crijns de opmerking over een gebrek aan samenwerking tussen de veilingen. Daaraan verhelpen zou voor een positief effect kunnen zorgen. Ik heb mij persoonlijk ingezet om de partijen samen te brengen en de vergadering voor te zitten. Ik wist wel dat het geen gemakkelijke gesprekken zouden worden. De drie visveilingen verschillen in omvang, structuur en beheer. Daar kan ik niet aan raken."

Etienne Mares wil wel de gespreksthema's opsommen. "De gesprekken liepen over de invoering van een uniform veilsysteem, voordelige liggelden, kaderechten, afspraken over kosten, kwaliteitsnormen en promotie."

De vraag waarom de gesprekken op de klippen liepen wil de gouverneur niet beantwoorden. "Ik wens geen uitspraken te doen over het afspringen van de gesprekken of iemand de schuld toe te schuiven. Er is immers nog een goede kans dat de draad weer opgenomen wordt en die mogelijkheid wil ik niet hypothekeren. Mogelijks waren er ondertussen parallelle gesprekken, maar daar ben ik niet van op de hoogte."

(Interview en foto's Guido Walters)

Verhuist PMI naar Zeebrugge?

Etienne Mares ontkent het gerucht dat er sprake is om het PMI te herleiden tot één vestiging. De gewezen Visserijschool John Bauwens in Oostende blijft behouden als centrum voor maritiem onderwijs. Ook de huurovereenkomst in Heist met het ARGO werd verlengd. "Het is wel zo dat de Provinciale Commissie voor de Zeevisserij de modernisering in apparatuur voor het Nautisch Centrum positief heeft geadviseerd." (zie verder in dit blad op pagina 33, N.v.d.R.) specificeert de bestuursdirecteur. "Het gaat om de investering van twee miljoen euro (80 miljoen frank) in de modernste simulator voor navigatie, visserij en baggerwerken. De financiering zal gebeuren in samenwerking met de VDAB en Europa." Etienne Mares ontkent niet dat de huidige locatie van de simulator minder aangewezen is voor het vernieuwde centrum. "Het Provinciebestuur kijkt dan ook uit naar een geschikte locatie waar zowel de nieuwe simulator als de leslokalen voor het visserijonderwijs kunnen bijeengebracht worden. Dat vereist wellicht een nieuw gebouw dat binnen een termijn van één jaar moet kunnen in gebruik genomen worden. We zijn daar inderdaad mee bezig, maar laat duidelijk zijn dat de Provinciale Overheid nog geen enkele beslissing is genomen. We hebben wel reeds het signaal ontvangen dat burgemeester Lippens zich niet zal verzetten tegen een eventuele verhuizing van het PMI naar Zeebrugge." (gw)

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 231 36 48
Fax : 03/ 231 57 65



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8450 Oostende
Tel.: 059/ 32 28 25
Fax: 059/ 33 01 48

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakelichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (059) 70 58 79.

'Er zijn sterke vermoedens van dumpingpraktijken en grijze of zwarte circuits.'

B. Schiltz in de Rederscentrale (juli 2002)



De citater

'Tien jaar geleden zaten hier nog dubbel zoveel tonnen. Het zijn de grotere schepen die de boel hier komen leegvissen. Met hun grotere motoren kunnen ze grotere netten trekken en tegelijk vlugger varen. Destijds heeft Europa voor de kustvisserij een schaalvergroting aangeraden. Daar betalen we nu de tol voor.'

Kustvisser Rudy Barbaix in De Zeewacht (12 juli 02)

'Intussen hebben acht vaartuigen al om een uitzondering gevraagd als minister Dua de plannen van de kustvisserij doorzet. Het gaat om schepen die net iets meer wegen dan 70 brutoton. Rudy Barbaix, die ook in het Vlaams Visserijcomité zetelt, heeft daar zijn twijfels over. "Je moet ergens de grens trekken. We hebben precies die limiet van 70 ton vastgelegd omdat die schepen nog de traditionele visserij beoefenen.'

De Morgen, 4 juli 02.

'Sinds de jaren zestig is een grote geluksmarkt ontstaan. Van de medische wetenschap, de plastische chirurgie, de psychiatrie en de psychoanalyse, via de groepstherapieën, al die Californische onzin, via de pulpbladen en de reclame en ten slotte via de fitness tot de joodse kabbala, boeddhisme, of hindoeïsme als middel tot zelfontplooiing. Het geluk is een immense markt...'

Pascal Bruckner in Filosofie Magazine.

'Een medewerker van de Vlaamse minister van Zeevisserij, Vera Dua (Agalev) zegt dat in oktober een beslissing wordt genomen over een zone voor de kleine kustvisserij.'

De FET 4 juli 02.

'Wij zouden waarempel niet weten hoe je met de huidige intensieve controle met binnenkuilen zou moeten vissen.'

(Uit een lezersbrief in Visserijnieuws, 12 juli 02.)

'Maatschappelijk zijn we aan het evolueren van de tegenstelling tussen links en rechts naar die tussen oud en jong.'

André Leysen (75) in De FETijd van 27 april.

(Over reder op rust August Puystjens:) 'Een tatoeage heeft hij nooit laten zetten, hoewel dat zeker bij IJsland vissers de gewoonte was. Om de identificatie te vergemakkelijken van zeelui die in de storm overboord sloegen. De meesten droegen ook een ouden oorring, om hun begrafeniskosten te betalen als ze in den vreemde aanspoelden. Gust De Puste (Puystjens, NvdR) heeft alleen nog de baard van een schipper. Niet omdat IJsland vissers geen tijd hadden om zich te scheren, maar omdat het zoute zeewater en de wrijvingen van de zware regenmantels hun kin openschuurden.'

Gazet van Antwerpen, 13 juli 02.

Schipper-reder Wilfried Lebluy (O.274 Lucali) zet er een punt achter

"Je kunt niet blijven achteruitboeren"



Reder Wilfried Lebluy, eigenaar van de plankenvisser O.274 Lucali, heeft zopas beslist om zijn vaartuig definitief aan de kant te leggen. Met pijn in het hart, want de 49-jarige Bredenaar zit van zijn 17de in de visserij.

"Als het niet meer gaat, kun je beter stoppen," oordeelt de robuuste schipper-reder van een van de laatste zijtrawlers uit de vloot. Vorige week voegde hij de daad bij het woord en legde zijn vaartuig aan de kant. "Onze visserij is niet meer rendabel. Zo kan het niet verder. Je kunt tenslotte niet blijven achteruitboeren. Enige tijd geleden dacht ik nog aan de vernieuwing van het schip. De kosten zijn echter zo hoog dat ik ervan afzag. Ik zou de investering nooit terug kunnen verdienen."

Wilfried Lebluy leerde de visserij op O.114 Normauwil van zijn vader, Gilbert Lebluy, en zijn schoonbroer Robert Vanneuville die ook eigenaar waren van de O.274. *"In heel mijn loopbaan heb ik eigenlijk maar op die twee plankenvissers gevaren."*



De O.274 Lucali, een plankenvisser die in 1967 op de Oostendse Scheepswerf Seghers werd gebouwd. (foto gw)

We hebben vorige week een statistiek medegedeeld over de aanvoer in Juli 1952 en Juli 1951. Deze week zullen we de vergelijking verder drijven en de aanvoer, gemiddelde prijs en de index der visprijzen van de laatste jaren onderling vergelijken. Wanneer we deze statistiek beschouwen, stellen we drie oorzaken vast van de fatale prijsdalingen. Deze zijn:

1. de overdreven en overantwoorde stijging van de aanvoer van ronde vis; vooral tijdens de periode van gering verbruik,
 2. de vrije invoer uit Nederland die de prijzen der ronde vis beneden een BELGISCH leefbaar peil houdt,
 3. de algemene tendenz die de prijzen op de markt hebben, onafgezien van de aangevoerde hoeveelheid, en die in dalende lijn gaat.
- Deze drie factoren beheersen vooral onze markt sinds de maand Mei, en we mogen ons zelfs verwachten dat voor de maand Augustus de toestand nog treuriger zal zijn.

Alle vaartuigen boeken reeds verliezen

Wanneer we de totale besommingen van de verschillende vaartuigen vanaf het begin van het jaar tot begin Augustus, vergelijken met dezelfde periode van het jaar 1951, dan stellen we vast, dat deze met zeer belangrijke bedragen verminderd zijn. Waar ligt de schuld? Bij een beschouwing van de statistiek zou men geneigd zijn te besluiten dat een groter bedrag aan de visserij is ten goede gekomen: de daling der gemiddelde prijzen is immers niet in verhouding tot de stijging van de aanvoer.

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE



JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1952 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar.

De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journaal van die tijd.

Het gaat slecht in

Waarop wachten de reders om zelf

Dat is wel waar, maar het bedrag dat aan de visserij is ten goede gekomen tijdens deze maand moet over zoveel vaartuigen meer verdeeld worden die aan de vangst hebben deelgenomen. De taart is misschien iets groter, maar de stukken zijn kleiner.

Vergelijking der prijzen

Als we de prijzen vergelijken, komen we tot andere vaststellingen: ER ZIT GEEN LIJN IN. De handelaars kunnen ons, reders, moeilijk de volledige schuld geven door overdreven en ongewenste aanvoer de prijzen naar beneden te halen. We stellen aldus vast dat de ijslandkabeljauw in Juli 1949, ondanks de geringe aanvoer, pas 4,92 fr. per Kgr. opbracht, terwijl in het volgende jaar, de aanvoer meer dan dubbel was en de prijs nochtans steeg tot 7,04 fr. En zo kan men op elke lijn een slaand voorbeeld vinden.

Maar is het bijvoorbeeld niet treffend dat, tijdens dezelfde maand Juli van 1949: 144 ton kabeljauw ingevoerd werd, het hoogste cijfer dat sinds 1948 bereikt werd?

En zo zouden we kunnen voortgaan. Maar hoewel sinds 1949 de invoer sterk is gedaald, stellen we vast dat de handel meer en meer geneigd is lagere prijzen te geven voor de aangevoerde waar. We kunnen het de handelaars moeilijk euvelduiden dat ze zoveel mogelijk profijt trachten te maken. Het is nu eenmaal hun beroep. Maar we mogen het de regering verwijten dat ze, na gedurende een paar jaren de invloed van de invoer te hebben bezworen, plots de Nederlandse sluisdeuren openzetten, met het gekende gevolg.

Ja, wij blijven hameren op de Benelux-nagel, hoewel we dit lang alleen hebben gedaan. Maar het blijkt thans dat onze stelling maar al te waar is. Ook de syndikaten beginnen in te zien dat de poes die ze in het donker dachten te vangen een gevaarlijke tijger is.

En de reders?

We moeten ook "mea culpa" slaan als we de aanvoercijfers vergelijken en de toestanden die geschapen zijn tijdens de jongste weken.

Is het verantwoord dat gedurende de week die zeker het laagste visverbruik heeft van het ganse jaar, VIER YSLANDERS op onze markt zijn met eventjes 326.000 kgr vis? Elke reder zoekt natuurlijk zijn brood te verdienen. Maar onder dergelijke omstandigheden kunnen we het moeilijk aanne-

men als "beroep", nog minder als "speculatie", voor ons is het radicaal de dieperik inlopen: met de ogen wijd open.

De les is kostelijk geweest voor iedereen gedurende de drie laatste maanden. Men heeft gedacht de verliezen in het begin van het jaar in te kunnen lopen door de normale opligtijd zo kort mogelijk te maken en de visserij zo spoedig mogelijk met volle kracht uit te oefenen. Het had juist anders moeten zijn.

Redding moet gezocht

De beste preek die we hadden kunnen houden voor een opvangregeling met minimumprijzen, had niet zoveel overtuigingskracht gehad als de toestanden die zich sinds enkele weken in onze vismijnen hebben voorgedaan.

Iedereen klaagt, en met reden, iedereen zoekt een oplossing en tenslotte is iedereen het er mede eens dat een minimumprijzenstelsel de beste en enige oplossing ware geweest.

Inderdaad, een minimumprijzenstelsel ware de enige oplossing geweest. Maar wie dergelijk stelsel aankleeft moet zich tevens voorstellen wat het zal meebrengen en moet er zich aan onderwerpen.

Minimumprijzen voorzien: opvangregeling. Alle vis die niet verkocht wordt aan de vastgestelde minimumprijs moet door de reders zelf gekocht worden. Aan welke prijs? De prijs die de vismeelfabrieken zullen geven? Dit is de enige prijs die zou kunnen bekomen worden. Maar de reder die met zijn vangst op de markt komt en zijn waar zal zien verwijzen naar de vismeelfabriek omdat ze de minimumprijs niet behaald heeft, zal er misschien de voorkeur aan geven zijn vis te verkopen aan een handelaar, beneden de minimumprijs, tevens een groot verlies vermijdend, maar bovenal het stelsel in een klap afbrekend.

Willen we dit vermijden, dan moet een compensatiefonds opgericht worden dat in staat is, de opgevangen vis te vergoeden aan de vastgestelde minimumprijzen. Maar hiertoe moet iedereen zijn steentje bijdragen. De reders die hun vangst verkopen boven de minimumprijs, moeten bereid zijn een gedeelte van hun winst af te staan ten goede van het compensatiefonds.

Minimumprijzen die kunnen volgehouden worden betekenen immers voor elke reder die deze behaalt: een renderende reis, zelfs een reis met winst.

de visserij

stand in handen te nemen

Dat kan verzekerd worden, zo een compensatiefonds tot stand wordt gebracht.

Het vraagt offers, maar wie zou niet bereid zijn offers te doen als men U verzekert dat gedurende een bepaalde maand de prijs van de kabeljauw van goede kwaliteit bv. niet meer beneden de 15 fr. per Kgr zou gaan?

Overproductie

Maar er bestaat nog een ander gevaar: het gevaar dat de opvangregeling zichzelf zou vernietigen.

Wanneer de niet verkochte vis opgevangen wordt, moet het verschil in prijs vergoed worden door het compensatiefonds. Elke reder die aldus verzekerd zou zijn steeds een minimumprijs te bekomen voor zijn vangst, dus steeds een goede reis te maken, zou zijn vaartuig zo spoedig mogelijk in zee sturen om zoveel vis als mogelijk aan te voeren.

De opvangregeling kan geen onbeperkte hoeveelheid vis verwerken: er moet paal en perk gesteld worden aan de aanvoer opdat deze zeker niet veel hoger zou zijn dan de vraag in het binnenland.

Wie aan de opvangregeling deelneemt, moet zich bijgevolg kunnen onderwerpen aan een vrijwillige beperking van de aanvoer. Deze vrijwillige beperking zal echter ruim vergoed worden door betere opbrengsten.

Hadden we dit jaar een opvangregeling gehad, dan zou deze heel zeker in de week van 15 augustus op een failliet uitgelopen zijn.

Er is elke week zoveel vis nodig op de markt en elke kgr meer doet de prijzen fataal dalen. Het is de taak van de opvangregeling elke kgr die te veel aangevoerd wordt uit de markt te verwijderen. Maar de opvangregeling moet op zich zelf zorgen dat ze niet uit mekaar valt door te veel vis te laten aanbrengen.

Kwaliteitsverzorging

Een andere factor die niet mag uit het oog verloren worden is de kwaliteit. Men is gauw geneigd, zo men toch zeker is de goede prijs te behalen, de vangst minder te verzorgen: goed of slecht, alles zal wel de minimumprijs bekomen.

Een gevaarlijke politiek, waartegen de opvangregeling door streng en eerlijke keuring moet optreden en alle minderwaardige vis zorgvuldig van de markt verwijderd houden.

We hebben reeds herhaalde malen

slecht in de visserij
Waarop wachten de reders om de toestand in handen te nemen

statistiek vast, dat deze met zeer belangrijke bezen te geven voor de aangevoerd in Jui dragen verminderd zijn. We kunnen het de handelaar allen we Waar ligt de schuld? Bij een be- lijck euvel duiden dat ze zoveel en de schouwing van de statistiek zou men profijt troekt de in- geneigd zijn te besluiten dat een g... te jaren bedrag aan de vis...

gesproken over het bederf der tweede kwaliteitsvis op onze markt. Een opvangregeling zou dit bederf tot op de wortel toe kunnen uitroeien.

En is het niet vanzelfsprekend dat de slechte vis uit de markt verwijderd wordt en niet voor het minimumprijzenstelsel in aanmerking komt, om enkel de vis van uitstekende kwaliteit van de voordelen te laten genieten? Dit geeft vertrouwen aan de handelaars, het zet de reders aan goede waar aan te brengen en vooral het verhoogt het visverbruik, zo deze methode propagandistisch uitgebaat wordt.

Voordelen van minimumprijzen

Dagelijks hebben de reders te klagen over de stijging van de uitbatingskosten: vorige maand waren het de sociale lasten: het ancienniteitsverlof dat een nieuwe verhoging van de kosten bijbracht, pas een paar weken nadien werd de prijs van het ijs verhoogd, daarna de mazout en zo gaat de reeks verder. En de reders kunnen zich niet verweren, ze kunnen niet eens de prijs hunner uitbatingskosten terugwinnen, moeten zelfs toezien hoe maandelijks de gemiddelde prijs der vissoorten daalt.

Er wordt geklaagd, en terecht, over de zware sociale lasten van de rederijen. De reders dragen de sociale lasten van hun leveranciers, de handelaars trekken hun sociale lasten af van de prijs die ze zullen geven voor de vis en de reder moet bovendien zijn eigen sociale lasten uit eigen zak betalen, van het geld dat hem zozegd als "bedrijfswinst" wordt aangewezen.

Waar minimumprijzen vastgesteld zijn, kan rekening blijven gehouden worden met de voortdurende stijging der uitbatingskosten, kunnen de sociale lasten, hoe zwaar ze ook mogen wegen, afgewenteld worden op de koper. Dit is de enige redding die het bedrijf kan halen. Maar het bedrijf moet de redding zelf wensen en niet aarzelen een paar kleine offers te brengen, die ruim zullen vergoed worden door een renderende uitbating.

In Nederland heeft de Staat zich geruime tijd na de bevrijding bezig gehouden met het bedrijf zelf. En hier heeft het bedrijf geleerd dat vrijwillige samenwerking de beste uitlagen oplevert.

In Engeland blijft de Staat zich moeien met het welzijn van het visserijbedrijf. De opgelegde verplichtingen worden er nageleefd omdat iedereen voelt dat het de enige manier is om in leven te blijven. Duitsland heeft jarenlang het dirigisme gekend, na de bevrijding kende het de vrijheid, maar het is teruggekeerd tot vrijwillig aanvaarde regelingen in het visserijbedrijf die volledige voldoening geven.

België is het land van de vrijheid. Onmiddellijk na de bevrijding werd het juk afgelegd die op het visserijbedrijf "woog". Het ging goed en in die vrijheidsroes, die gepaard ging met een tijdelijke voorspoed, gingen men aan het bouwen. Het duurde amper één jaar. De uitvoer bleef stremmen, de invoer duurde voort. De ene rederij na de andere verdween van het toneel; anderen weken uit naar Zuid-Amerika, vaartuigen werden verkocht aan het buitenland, andere vaartuigen liggen onbemand binnen. **WEKELIJKS VERLIEST ONZE VISSERIJ THANS TWEE MILLIOEN FRANK!** En nog altijd blijft het fatale individualisme heersen.

Gelukkig rijzen thans stemmen op die smeken naar een ingrijpen van het bedrijf zelf. Nog is het niet te laat. Nog kan een reddingsboei geworpen worden naar de nijverheid die zichzelf aan het opleven is, die zijn laatste geld verspeelt. Nog kan een dam geworpen worden tegen de aanhoudende prijzenebbe en kunnen maatregelen getroffen worden om de stijgende vloed der uitbatingskosten te compenseren.

Maar dan moet eenieder uit het bedrijf zijn verantwoordelijkheid willen nemen en zich de offers vrijwillig opleggen die onafwendbaar zullen leiden tot een leefbare nijverheid voor iedereen.

J.H.K.

We leven in een vrij land

Wetenschap - Nijverheid - Handel

AB
BIT
GN

NOG**De citaten**

'Toch is minister Dua het idee van een zesmijlszone voor kleine schepen niet ongelegen, weet haar communicatieadviseur Ron Hermans. "We zullen eerst onderzoeken of die exclusiviteit in een zone van 3 mijl kan, dan pas zullen we praten over een uitbreiding."

De Morgen, 4 juli 02.

'De dag van vandaag heb je veel ervaring nodig om rendabel te kunnen vissen. De vis zit enkel nog in hoeken en kantjes. Bij elke trek moet ik denken waar ik nadien zal vissen. Tot voor een paar jaar kon je verschillende keren op dezelfde plaats vissen. Nu mag je dat vergeten. En niets is er meer stresserend dan een nacht in zee te steken en niets te vangen. Maar intussen moet je wel je schip en je brandstof (af)betalen en je mensen een loon geven.'

Kustvisser-reder Rudy Barbaix in De Zeewacht, 12 juli 02.

"Het kapseizen van een bokkentreiler zou eigenlijk onmogelijk moeten zijn. We dachten dat dit niet meer kon gebeuren", zegt Bart Schiltz van de Oostendse rederscentrale.

"Tegenwoordig kan in een handomdraai alle druk van de bommen worden weggenomen zodra er iets mis gaat. Het kapseizen van een bokkentreiler zou onmogelijk moeten zijn."

Het Volk, 10 juli 02.

"Binnen de twaalf mijlszone wordt de druk veel te groot. We kunnen daar niet genoeg meer verdienen. Verdeel de zee volgens de categorieën van de schepen", zegt Ackx tot Rik De Baere, de adjunct-kabinetchef van Dua. "De zes mijlszone is voor ons, kustvissers met schepen van maximaal zeventig brutoton. Tussen zes en twaalf mijl is er plaats voor de grotere schepen. De grootste schepen kunnen buiten de twaalf mijlszone werken."

De Standaard, 4 juli 02.

'Er zijn 35 kustvissers met schepen van minder dan 70 brutoton op een vissersvloot van 128 vaartuigen. Zij zijn het voorstel van Dua genegen, maar eisen een exclusieve zone van 6 mijl. Luc Corbisier van de Rederscentrale in Oostende is het daarmee niet eens. "Acht kustvissersvaartuigen zijn iets zwaarder dan die 70 brutoton. Zij werken al jaren in de driemijlszone. Met de geplande bouw van een windmolenpark verliezen ze ook al de Vlakte van de Raan. Wij willen dat vaartuigen die historisch in de driemijlszone vissen dat blijven doen.'

Het Nieuwsblad, 4 juli 02.

'Na voldoende drank beginnen mannen te huilen en te klagen dat ze in moreel opzicht de toewijding van hun moeder niet waard zijn. Het enige wat alcohol voor hen doet, is hun zondebesef wakker maken, waar ze in verstandiger buien geen last van hebben.'

Bertrand Russel in 'The Conquest of Happiness' (1954).

Oude O.229 Roger-Jeanine is hotelschip in Amsterdam

De gewezen Oostendse plankenvisser O.229 Roger-Jeanine is tegenwoordig in gebruik als hotelschip in Amsterdam. Het in 1963 bij Panesi gebouwde vaartuig was destijds eigendom van Engel(bert), Maurice en Roger Calcoen. Na een gerechtelijke verkoop om uit onverdeeldheid te geraken in 1979 kwam de O.229 in handen van de PVBA Gerda uit Oostende, vier jaar later bij de PVBA Lasat-Corveleyn uit Bredene en uiteindelijk (1989) bij de familie Sierveld uit Arnemuiden. In 1991 werd het vaartuig vervangen door de nieuwe multifunctionele O.229 Liberty met vaste ligplaats in Colijnsplaat.

Overname Lips door Wärtsilä Corporation

De directie van Wärtsilä Propulsion Netherlands BV deelt mee dat de overname van John Crane-Lips naamveranderingen bij alle Nederlandse Lips-bedrijven veroorzaakt. De adressen blijven ongewijzigd. Het gaat om de vennootschappen Lips BV, Lips United BV, Lips Jets BV, Lips Thrusters Dru-nen BV en Lips Heerlen BV waarin Lips vanaf 1 juli vervangen wordt door Wärtsilä Propulsion.

Visserijfeesten in Breskens

In Breskens zijn de visserijfeesten al een jarenlange traditie. De feestelijke tweedaagse in de dichtsbijgelegen Nederlandse vissershaven gaat dit jaar voor de 49ste keer door op zaterdag 10 en zondag 11 augustus. Vorig jaar werd de Oostburgse deelgemeente onder de voet gelopen door 80.000 bezoekers. Ook dit jaar zal het niet anders zijn. De feestelijkheden starten zaterdag op 8 uur en zondag om 12 uur. De vismijn en een aantal vissersvaartuigen zijn zaterdag toegankelijk voor het publiek. Daarnaast wordt alle vrije ruimte ingenomen door een kermis, braderie, rommelmarkt en podia met muzikale (o.a. Eddy Wally zondag om 19 u. 30) en

andere optredens en spektakels.

Deense visafslag in Esbjerg gesloten

De visafslag van Esbjerg, ooit de grootste van Denemarken, heeft de deuren gesloten. Door de jaar na jaar gedaalde aanvoer was de visafslag verlieslatend geworden. De aanvoer van vaartuig met Esbjerg als thuishaven wordt per vrachtwagen overgebracht naar de nabijgelegen vismijn van Hvide Sande. De industriële trawler die zandaal voor de plaatselijke vismeelfabriek aanvoer beleefte betere tijden. De vismeelfabriek kreeg nu al meer vis binnengekregen dan gedurende het volledige seizoen vorig jaar. Van april tot juli vissen bijna alle Deense industrietrawlers op de Doggersbank en beoosten Aberdeen op de olierijke vissoort die niet geschikt is voor menselijke consumptie

**Volgende maand:
HVB sprak met
Louis - Veerman
Junior - Vlietinck**

Het
eerstvolgende
HVB
ligt in uw
brievenbus
op
6 september



CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggeaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33

Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85

H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13

Telefoneren vanuit Nederland:

09/ 32 50 54 48 33

Fax 050/ 54 79 11

75 jaar onderzoeksraad voor de Zeevaart

"Time is money" oorzaak van veel overtredingen en ongevallen

325 dodelijke slachtoffers in 75 jaar

Rijkscommissaris Ronald Carly heeft alle beschikbare verslagen van de in Oostende zetelende afdeling van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart van 1927 tot 2000 herlezen en samengevat. Het resultaat is een document van 528 bladzijden dat op 1 oktober in boekvorm verschijnt. "De Vlaamse visserij ter ere" was het devies dat hem dreef om dit monnikenwerk te voltooien.

Twee jaar geleden lag het 75-jarige bestaan van de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart in het verschiet. Voor Ronald Carly het moment om in de archieven te duiken. Het napluiswerk leerde dat in het Oostendse gerechtsgebouw 309 zaken werden behandeld waarbij 325 opvarenden het leven lieten en vele tientallen vissersvaartuigen verloren gingen.

GEWEZEN OOSTENDENAAR RONALD Carly (52), kleinzoon van reder August Vileyn (O.227 Costes et Bellontes), is al twintig jaar nauw betrokken bij de Onderzoeksraad. In 1982 werd hij aangesteld als adjunct-rijkscommissaris en eind 1984 volgde hij Walter Bentein op als rijkscommissaris.

De oprichting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart gaat terug tot de wet van 30 juli 1926. De raad kreeg als opdracht de oorzaken en verantwoordelijkheden van alle zeevaartongevallen met Belgische koopvaardij schepen en vissersvaartuigen, waar die ook gebeuren, te onderzoeken. Het werk van de Onderzoeksraad moet ook leiden tot de verbetering van de veiligheid aan boord. Voor ongevallen met koopvaardij schepen zetelt de raad in Antwerpen, terwijl zeevisserijdossiers in Oostende behandeld worden.

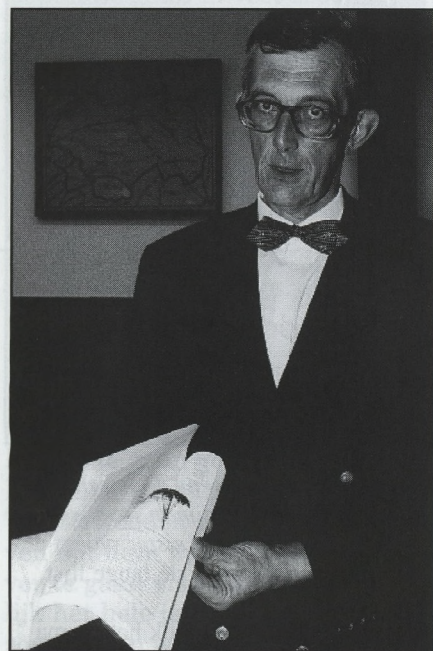
75 jaar geleden

Op 1 oktober 1927 behandelde de Onderzoeksraad het eerste arbeidsongeval. Het betrof Louis Brys die aan boord van de O.159 *Cesar Depaepe* door het net meegesleurd werd en verdrong. Het boek sluit af met het arbeidsongeval aan boord van de Z.185 *Emerald Star* op 6 oktober 2000 waarbij de 25-jarige

lichtmatroos Christophe Lems uit Bredene de dood vond.

De oude archieven en monsterrollen zijn echter niet meer volledig of leesbaar. In de loop der jaren zijn officiële stukken verdwenen. Ook over de periode van de Duitse bezetting zijn geen documenten beschikbaar, vermits de Onderzoeksraad toen niet zetelde. De onderbreking treedt in na de aanvaring met een zeemijn van de H.58 *Santa Godelieva* van reder Joseph Arts in maart 1940. De explosie kostte het leven aan de Heistse vissers Petrus Govert, Achiël Vandeviere, Leon Ackx en schipper Frans Dobbelaere (Frans van Kootjes). De draad wordt opnieuw opgenomen met de N.101 *Luciene* die op 31 juli 1945 verging en waarbij Kamiel Zwervaegher, Julius Zwartvaegher en Jerome Dewit eveneens door een mijnontploffing omkwamen.

Veel vissers ondergingen voor, tijdens en na de oorlog hetzelfde lot. Het eerste vaartuig dat op een mijn liep was de H.83 *Meuse* in februari 1938. De vijf opvarenden, de gebroeders Gerard, Petrus en Kamiel Ackx (de drie zonen van Leon Ackx die twee jaar later met de H.58 omkwam, zie hoger), Alfons Scharre en René Piesens kwamen hierbij om. Na 1945 werden nog 56 vissers



door dezelfde oorzaak oorlogsslachtoffers, maar die officiële erkenning kregen ze nooit.

Onbekende oorzaak

"De Onderzoeksraad heeft in de loop der jaren heel wat dodelijke ongevallen moeten behandeld. In een aantal gevallen wordt het dossier gesloten omdat de oorzaak niet meer te achterhalen is," vertelt Ronald Carly, die hierbij als voorbeeld het drama met de Z.180 *Tornado* in november 1981 ophaalt. Nabij Lands End werd het vaartuig overvaren. De vijf opvarenden, François De Voogt, Willy Bentein, Hendrik Legein, Gustaaf Clement en Laurent, kwamen om en het schip werd nooit gelokaliseerd. "Scheepsrampen met veel slachtoffers springen er natuurlijk uit. De O.159 *Transport* liep op een mijn in oktober 1945. Dertien van de vijftien opvarenden overleefden niet. Dan was er ook nog de O.304

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



Laermans die eveneens door een aanvaring met een zeemijn in oktober 1949 tien slachtoffers eiste," voegt de Rijkscommissaris aan de lange lijst toe.

Ronald Carly kent nu ook het drama met de N.738 *Ons Gedacht* waarbij twee broers, August en Jeroom Ryssen, en hun zonen, Urbain en Henri Ryssen, in januari 1947 omkwamen. Alsook dat andere familiedrama toen de netten van de Z.531 *Shamrock II* in oktober 1968 vast sloegen. Naast René Janssens en Freddy Savels verloren de drie broers, Ronald, Roger en René Depaeppe het leven. Scheepsjongen Walter Thiel kon als enige het vlot bereiken en gered worden. Hij was dan ook een belangrijke getuige voor de Onderzoeksraad.

"Tot in de jaren zestig waren de schipbreuken moeilijk te voorkomen. Ze

gebeurden in een vliegende storm, de vaartuigen hadden nauwelijks apparatuur aan boord en de hulpdiensten waren niet georganiseerd zoals tegenwoordig. Kortom, mens en vaartuig konden niet optornen tegen de natuurkrachten," vindt Ronald Carly

De schepen zijn nu toch groter, krachtiger, goed uitgerust en voorzien van gesofistikeerde veiligheids- en andere apparatuur. "Maar ook veel duurder. Er moet dus kost wat kost gevist worden. *Times is money is het motto. Maar met alle verbeteringen heeft ook het menselijk falen zijn intrede gedaan,*" heeft de Rijkscommissaris al in heel wat onderzoeken kunnen vaststellen.

Levenslang

"De Onderzoeksraad behandelt natuurlijk niet altijd dodelijke ongevallen. De meeste zaken gaan over overtredingen en kleine aanvaringen. Heel wat schorsingen worden uitgesproken voor overtredingen tegen de regels van het verkeersscheidingsstelsel. Daarvoor worden schorsingen van enkele dagen uitgesproken. Ook afwezigheid bij vertrek, zowel in de thuishaven als in den vreemde, was vroeger een echte plaag. Ik moet toegeven dat absentisme de laatste jaren minder voorkomt, wat niet wil zeggen dat het niet meer gebeurt," zegt Carly.

"De sancties die de Onderzoeksraad kan uitspreken gaan van een waarschuwing tot een maximale schorsing van twee jaar. Dan heeft de wetgever een grote sprong gemaakt en kan de raad enkel nog een levenslange schorsing opleggen. Het is geen gemakkelijke beslissing. Ik heb het in mijn loopbaan toch al een levenslang horen uitspreken."

Geschiedenis

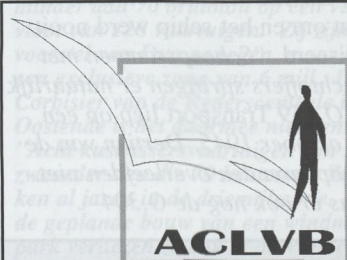
"De inhoud van het boek berust uitsluitend op officiële lijsten, gegevens over de bemanningen uit de monsterrollen en uit de dossiers waarover de raad uitspraak deed," benadrukt de auteur. "Een aantal geïnteresseerde lezers zal dan ook voor het eerste geconfronteerd worden met de officiële versie van het ongeval waarbij een familielid betrokken was."

Het boek bevat ook heel wat fotomateriaal. "Ik heb er wel 240 foto's van vissersvaartuigen in verwerkt. Oude beelden waren niet of moeilijk te vinden." De oudste foto in het boek is de O.203 *Sincerety* die in 1929 verging en het leven kostte aan schipper Louis Lambrecht. De tekst-foto combinatie zorgt voor een historische meerwaarde en promoveert het boek tot een belangrijke bijdrage tot de geschiedenis van de Vlaamse visserij.

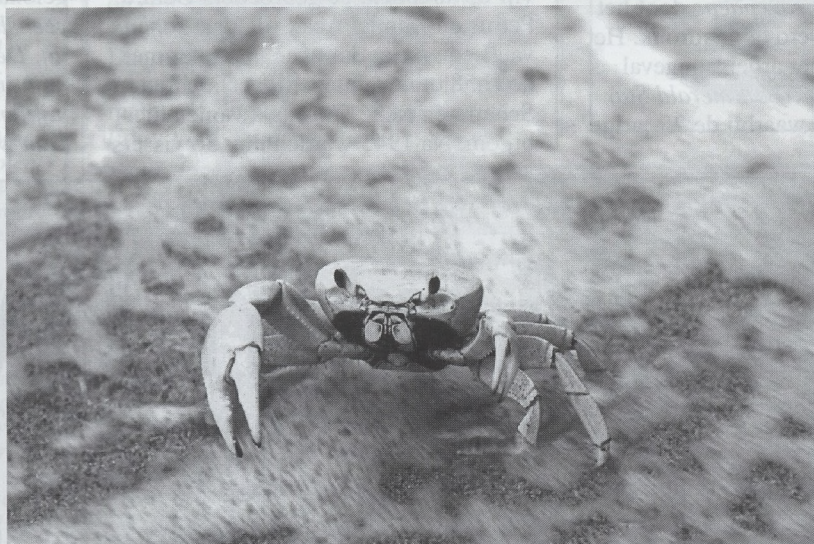
Door het driedelige register (persoonsnamen, vaartuigen en data) wordt de uitgave ook een handig naslagwerk. "Het register bevat 1.400 namen, waarbij sommige familienamen heel vaak voorkomen. Ik moest tijdens mijn onderzoek vaststellen dat meer dan driehonderd van de genoemde vissers, vaak uit dezelfde families, het slachtoffer werd van een arbeidsongeval of een scheepsramp," besluit de auteur. (gw)

"75 jaar Onderzoeksraad voor de Zeevaart" door Ronald Carly, 528 blz., verschijnt ingenaaid, op A4-formaat (21x29,7 cm) en met gekartonneerde kaft. Voorinschrijving kan tot 31 september door overschrijving van 40 euro (1.614 fr.), verzendingskosten inbegrepen, op rek. 091-011.68.36-77 van de provincie West-Vlaanderen. Bijzondere Ontvanger, PHB, Koning Leopold III-laan 41, 8200 St.-Andries-Brugge, met vermelding "75 jaar Onderzoeksraad".

DE LIBERALE VAKBOND



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966



WIJ MAKEN ER WERK VAN

TIJDINGEN
Oostendenaar, vraag emaar bij uw dagbladhandelaar

Brieven

Brieven voor deze rubriek worden verstuurd naar

HVB,

H. Baelskaai 12
te 8400 Oostende.

Faxen kan op
nummer 059 / 32 55 59.

E-mail gaat naar

hetvisserijblad@hotmail.com.

Publicatie houdt niet in de de redactie het met de inhoud eens is. Verder behoudt HVB zich het recht voor brieven

in te korten

en te redigeren. Naamloos opgestuurde brieven gaan

onverbiddelijk

de prullenmand in.

Wind & vis

Over heel de planeet kent men een snelle daling van de visstocks. Teruglopende vispopulaties worden door een streng quotabeheer beschermd. Tegelijk worden duizenden vissers verplicht van de zee afscheid te nemen. De zee, misschien wel de belangrijkste voedingsbron, verliest snel haar, voor ons, levensnoodzakelijke prooien.

Alles wordt daarbij in het werk gesteld om het tij te keren. Het is een van de grote gevechten geworden die de mens onderneemt om te kunnen overleven.

Tegelijk worden plannen gemaakt om in alle zeeën massaal veel windmolens te plaatsen om ermee energie te verzamelen. Het betreft hier een ander gevecht van de mens om als soort te kunnen overleven: het gevecht om ook in de toekomst over energie te kunnen beschikken. In die optiek vervangt de zeemolen de visser.

De vraag is of de zee deze nieuwe taak aankan. Men mag niet lichtzinnig omspringen met dergelijke grote vernieuwingen. Wat zullen de gevolgen zijn van deze grote veranderingen op onze voedselvoorraad in zee? Als gewezen kustvisser weet ik bijvoorbeeld zeer goed dat de zandwinning voor de Belgische kust grote gevolgen gehad heeft voor de visstand in de kustwateren.

Het gaat er niet om dat we de

moed moeten opgeven of dat we voortdurend moeten pessimistisch of negatief gaan doen. Maar laat ons voorzichtig zijn en dus... de wind elders gaan vangen. De vispopulatie gaan in veel zeeën achteruit. Het is een proces dat door de vele windmolenprojecten wel eens versneld zou kunnen worden. Met alle gevolgen van dien.

Schipper Eddy Serie, Oostende

Nieuwpoort verwittigt sportvissers

Het schepencollege van Nieuwpoort heeft naar vier sportvissersverenigingen een brief gestuurd. Daarin herinnert het college de sportvissers eraan dat de beroepsvisserij zware beperkingen opgelegd wordt. Daarenboven maakt de brief het duidelijk dat vooral de kustvisserij momenteel moeilijke tijden doormaakt. In dat kader herinnert het stadsbestuur er de sportvissers aan dat ook zij zich aan een reglementering te houden hebben. De clubs worden dan ook verzocht er bij hun leden op aan te dringen deze reglementeringen streng na te leven. De aangeschreven clubs zijn de WSKLuM, KYCN, VVW van Nieuwpoort en de VVHW van Blankenberge.

(Individuele sportvissers die vragen en verduidelijkingen willen over deze reglementering kunnen terecht bij de Inspectie van de dienst zeevisserij op het telefoonnummer 059 / 50 89 66.)

Zeeflappen vanaf 1 december

Vorige maand konden we u al melden dat de Europese verplichting om bij de garnalvisserij zeeflappen te gaan gebruiken ook in België verplicht gesteld werd. Tevens konden we toen al schrijven dat deze methode om selectiever te gaan vissen niet noodzakelijk het hele jaar door gebruikt zou moeten worden.

Intussen is daarover meer duidelijkheid gekomen. In het ministerieel besluit van 8 juli (Belgisch Staatsblad van 13 juli) werd bepaald dat de zeeflappen in garnalnetten verplicht worden in de periode van 1 december tot 31 mei. Het moet dus niet gebruikt worden van 1 juni tot 30 november.

De zeeflappen hebben tot doel de vangst die in het net komt te sorteren, waarbij de mariene organismen en allerhande materiaal die door de zeeflap worden tegengehouden afgevoerd worden door een ontsnappingsopening in de buik van het net.

Het volledige reglement kan bekomen worden op de Dienst Visserij te Oostende (tel.: 059 50 89 66).

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE

TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com

Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



DE LAATSTE vuurtorenwachter

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter

Burgemeester Graaf Lippens van Qnoque-Le Zoute de Heist:

'Ayatolla van de Rederscentrale sjoemelt met de ecofascisten van Agalev!'

IN HET KADER van ons algemeen eigenbelang brengen wij u heden 1 ontlullend vraaggesprek met burgemeester graaf Lippens van Qnoque-le Zoute-de Heist. Deze extreme ijveraar voor 1 maagdelijk ongeschonden Qnoqse horizon heeft kortelings besloten het heir van gefrustreerde stoorzenders ter zeevisserij (onder leiding van de heer Deman G.) te vervoeegen. In 1 eerste interview met ons roddelblad werpt de burgervader meteen 1 nieuw licht op de handel & wandel van onze sectortop. *'Gij van HVB dacht dat de RC vurig terugverlangde naar de tijd dat de kaloten het voor het zeggen hadden. Welnu, gij zijt helengans verkeerd. In adellijke kringen kon ik immers vernemen dat directeur Cor Bisier van de RC door zijn voorzitter verplicht werd 1 fervent vogelaar te worden en dat terwijl de voorzitter zelf nog 1 stap verder gaat. Wat mij betreft is dat echter 1 brug te ver. Vanaf heden vervoeeg ik de stoorzenders'*, aldus 1 zwaar aangeslagen Graaf.

Qnoque - Van onze reporter Ver Plaatse. — Dat de Qnoqse burgemeester niet om 1 boude uitspraak verlegen zit is in de Vlaanderens wereldbekend. Ook in dit exclusieve interview neemt hij wederom geen blad voor de adellijke lippen(s): *'Dat dit land geregeerd wordt door 1 bende extremistisch groen maffiakrapuul is nog enigszins te verdragen. Dat de hoofdmann ter zeevisserij met dat krapuul in 't geniep gaat onderhandelen is al moeilijker te verkroppen. Elke democraat weet immers dat de RC hier aan de kust hoort te waken over het algemeen belang en dat zij bijvoorbeeld sinds jaar en dag 1 bijdrage levert om de economisch totaal onbelangrijke kustvissers de elementaire beginselen van de duurzame democratie — namelijk: Stem & Zwiig — bij te brengen. Door de nieuwe koers in de RC, (waarbij Cor Bisier, die liever met het Vlaams Blok onderhandelt, helaas in de minderheid geluld werd) worden de fascistische groenen meteen heer en meesters over de horizon die daardoor natuurlijk nog former geschonden zal worden dan al hun bedoeling was.'*

Dat alles wil de graaf nog enigszins door de mazen van het Net van de Raad van State laten ontsnappen, maar er is meer. *'Mijn broeder (die onlangs nog voor 1 appel en 1 ei Sabena opgekocht heeft, als was het vis uit het grijze circuit) had Schiltz en de eco-extremistische minister Vera Dua samen in Bruxelles 1 kabinet zien verlaten. Met zijn limosine zette mijn broeder discreet de achtervolging in. Groot was zijn verbazing toen het duo zich in de richting van mijn eigen Qnoque begaf. Aan de kust gekomen wendden ze de steven naar het bureau van 1 bekende duurzame zakenadvokaat alwaar het tweetal tot ontstentenis van mijn broeder 1 FRIGOBX OPENDE OM ER ENE MET KAAS EN ENE MET HESP UIT TE NUTTIGEN! Dat laatste ging voor mij dus te ver.'*

Gelukkig liep daar ook, zogezegd toevallig, onze photoGraaf gw die deze gebeurtenis for ever op de gevoelige plaat wilde vereeuwigen. Toen het tweetal de reporter ontwaarde nam de heer Schiltz B. mevrouw Dua V. echter op sleeptouw (photo) en vluchtte ermede in de richting van de Vlakte van de Raan. Dua V. lachte bleek aangeslagen (zeg maar groen) naar de lens, terwijl Schiltz B. vaneigens begon na te denken hoe hij deze harde bewijzen op conto zou kunnen schrijven van een of andere stoorzender. Of misschien zelfs op rekening van de overdadige aanwezigheid van wijting in de kustwateren, die daar immers ook al schuldig bevonden werd aan het vernietigen van de garnaalstand en, vooruit waarom niet, ook verantwoordelijk is voor de al te schaarse aanwezigheid van peperdure mosselen in de restaurants. Met enig goei lobbywerk moet ook dat allemaal geritseld kunnen worden!



BOEKBE SPREKINGEN

Frank Neyts



Moderne zeewetgeving

“Kwaliteit in scheepvaart heeft alles te maken met collectieve verantwoordelijkheid”, dat is de boodschap van Dr. Aleka Sheppard in haar uitgebreid nieuw handboek *“Modern Admiralty Law”*. Het beheer van risico's, correct ingeschat en toegepast, zal er toe bijdragen dit doel te realiseren, wat op zijn beurt op lange termijn financiële vruchten zal afwerpen. Het boek beklemtoont de tot nu toe verwaarloosde behoefte om juridische risico's juist te evalueren om zodoende dure juridische disputen te vermijden. Het boek is niet zomaar een kanjer van een handboek (hoewel het dat werkelijk wel is), maar een uitgebreid up-to-date overzicht van het snel veranderende recht, zoals dat de reders, managers, charterers en brokers in hun bedrijfsvoering treft. Het boek stelt dus duidelijk dat risicobeheer essentieel is het maritieme gebeuren en niet zo maar een *‘optionele extra’*.

“Modern Admiralty Law” behandelt admiralty jurisdiction, eigenaarschap en financiering, scheepsbouw, -verkoop en -aankoop, aanvaringen, berging en sleepvaart, havens en loodsdiens, veiligheidsvoorschriften en de beperking van aansprakelijkheid. *“Een systematische houding tegenover risicobeheer brengt op termijn op. Uit de studie van hoe het in het verleden misging, kan een misstap in gelijkaardige omstandige vermeden worden”*, zo stelt Dr. Sheppard.

“Modern Admiralty Law” (ISBN 1-85941-531-8) telt 1015 pagina's, en

werd uitgegeven bij Cavendish Publishing. Kostprijs: £80. Aankoop kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij, Cavendish Publishing, The Glass House, Wharton St, London WC1 9PX. Tel +44/20.7278.8000, Fax +44/20.7278.8080.

Maritieme veiligheidscode

Terwijl heel wat rederijen en zeelui de ISM Code hebben aanvaard waarvoor ze was opgezet, toch blijkt dat sommigen de fundamentele doelstellingen achter de regels niet helemaal hebben begrepen. Ook de manier waarop de ISM Code in de praktijk moet worden gebracht blijkt niet altijd gekend. Er blijven een aantal wezenlijke misverstanden in verband met de maritieme veiligheidscode.

The North of England P&I Association vond het daarom een goed idee om een handige gids op te stellen met als doel de misverstanden de wereld uit te helpen. Zo'n boodschap kan op velerlei manier worden gebracht. *‘North of England’* koos voor een heel originele aanpak, door de doelstellingen van de ISM Code en de toepassing ervan te transponeren op het wereldkampioenschap voetbal. In het boekje wordt, na een inleiding en na een opsomming van de voornaamste punten van de code, de toepassing ervan toegelicht in een komische strip. Hiermee hoopt men de begrippen van het ISM-concept in het geheugen van de zeelui te kunnen griffen.

De gids werd samengesteld door twee autoriteiten terzake, Peter Kidman en Phil Anderson. “A Seafarers Guide to ISM” (ISBN 0-9542012-2-1) telt 77 pagina's en kost £30.

Aanschaffen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij The North of England P&I Association Ltd, The Quayside, Newcastle upon Tyne, NE1 3DU, UK. Tel. +44/191.232.52.21, Fax +44/191.261.05.40, e-mail: general@nepia.com.

Hanzekooplui en Medicibankiers

In het kader van Brugge 2002, culturele hoofdstad van Europa, werden er heel wat evenementen en tentoonstellingen geprogrammeerd. Dat er hierbij ook een maritiem accent te vinden is, moet helemaal niet verwonderen. Immers, Brugge heeft haar historisch en cultureel belang volledig te danken aan de handel die eeuwenlang via de stad liep. Dat de haven daarbij een cruciale rol speelde, staat vast. Evenementen zoals Sail 2002, waarbij de statige zeilschepen naar Zeebrugge afzakken, passen dan ook volledig in de feestelijkheden. Binnen diezelfde context past de prachtige tentoonstelling *Hanze@Medici. Brugge, Wisselmarkt van Europese Culturen*. In de tentoonstelling wordt de glorieuze

positie van de Brugse regio geschetst, te beginnen met haar centrale rol in het verleden ten tijde van de Hanze en eindigend bij haar hedendaagse troeven. Ook komt Brugge als kosmopolitische havenstad aan bod, wordt de stad als stapelplaats van de wereldhandel, als kruispunt van culturen en als wisselmarkt van Europa belicht.

Al deze onderwerpen vinden we ook terug in een prachtige catalogus onder de titel *“Hanzekooplui en Medicibankiers. Brugge, wisselmarkt van Europese culturen”*, een uitgave van de Stichting Kunstboek.

De catalogus (ISBN 90-5856-054-6) telt 176 pagina's en werd prachtig geïllustreerd. Er werden twee versies van hetzelfde boek uitgegeven, een softback en een hardback. Alleen de prijs verschilt. Voor de hardback moet u 14 euro meer neertellen, de softback wordt tegen 30 euro verkocht. Aankopen kan via de boekhandel, of in Brugge op de tentoonstelling, dit tot 8 september.

De kunst van het handeldrijven

“De Kunst van het Handeldrijven” is het verhaal van een veelkleurige en veelvormige verzameling. In enkele eeuwen brachten Nederlandse reders, kooplieden, ontdekkers en zeevaarders kunstvoorwerpen uit alle windstreken samen. Een van de gevolgen van de fusie tussen scheepsgiganten is het ontstaan van de *Nedlloyd-collectie*: van topstukken van zeventiende-eeuwse meesterschilders en wonderschone zeekaarten tot fijn porselein, kristal, zilverwerk, documenten en instrumenten, meubilair, art nouveau-interieurs, reeksen scheepsportretten en vormen van moderne kunst. De oogst van verre en nabije kusten.

Het boek plaatst de Nedlloyd-collectie in haar samenhang. Vanuit het centrale thema, de maritieme kunsten, wordt de Rotterdamse verzameling voorzien van raakpunten met de ontwikkelingsgang in en buiten Europa. Experts belichten de historische en maatschappelijke aspecten vanaf de tijd van de VOC tot het heden.

“De Kunst van het Handeldrijven” (ISBN 90-6825-287-9), een uitgave van Uniepers in samenwerking met Koninklijke Nedlloyd, is zonder meer een buitengewoon prachtig boek. Het boek telt 320 pagina's en kost 48,50 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België worden de uitgaven van Uniepers verspreid door Agora Uitgeverscentrum, Ninovesteeuweg 24, 9320 Aalst-Erembodegem. Tel. +32 (0)53/78.87.00, Fax +32(0)53/78.26.91, e-mail: info@agorabooks.com.

Vuurtorens

Vuren op de Engelse kust als navigatiebaken werden allereerst op een 'ad hoc'-basis ingevoerd. Als een han-

delaar te veel schepen verloor op een bepaalde kuststrook, en als hij een landeigenaar bereid vond om tegen betaling een vuur (al dan niet op een toren) op de kust te onderhouden, dan werd hiervan gebruik gemaakt. Maar toen de scheepvaart, met de daaraan verbonden handelsbelangen, in belangrijkheid toenam, ontstond er een netwerk van vuurtorens. Met de oprichting de *Corporation of Trinity House*, nu vijf eeuwen geleden, werd dit netwerk gecoördineerd en gemoderniseerd. Tot op vandaag klinkt de naam 'Trinity

House' als een bel bij alle Britten die hoe dan ook maar iets met de scheepvaart te maken hebben. In het zopas uitgegeven boek "*The Lighthouses of Trinity House*" hebben de auteurs Richard Woodman en Jane Wilson voor de allereerste keer alle vurentorens van Engeland en Wales samengebracht en grondig besproken. Het boek vormt een eerbetuiging aan alle mannen en vrouwen die zich eeuwenlang toegewijd hebben ingezet voor de veiligheid van ontelbare zeelui aan boord van de schepen die langs de gevaarlijke kusten voeren.

"The Lighthouses of Trinity House" (ISBN 1-904050-00-X) telt 256 pagina's, is prachtig geïllustreerd en kost £27,50. Het is algemeen geweten dat de interesse voor vuurtorens de jongste jaren sterk toenam. Geen wonder, iedere toren heeft iets magisch, iedere toren heeft zijn eigen verhalen. Dit boek is dan ook een dikke aanrader. Aanschaffen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgeverij: Reed's Nautical, The Barn, Ford Farm, Bradford Leigh, Bradford on Avon, Wiltshire BA15 2RP, UK, Tel. +44/1225.86.88.21, Fax +44/1225.86.88.31, E-mail: sales@abreed.demon.co.uk.

Centrum oceanografisch onderzoek van Unesco in Oostendse pakhuizen

Het Oostendse stasbestuur laat op vraag van de VN-organisatie Unesco opnieuw acht leegstaande pakhuizen renoveren. Unesco (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organisation) zal er een centrum voor oceanografisch onderzoek in onderbrengen. De werken starten na de zomer. Daarmee komt er opnieuw een bestemming voor een gedeelte van de 32 verkrottende pakhuizen van blok C.

NAAST DE GERENOVEERDE pakhuizen waarin het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) een onderkomen vond, wordt opnieuw een stuk gesaneerd. Het is opnieuw de stad die eerst de kosten draagt en deze nadien recupeert door een huurovereenkomst van 20 jaar met de gebruiker.

Enkele Unesco-vertegenwoordigers woonden de opening van het VLIZ-complex bij. Zij vonden het een geschikte locatie om er een uitvalbasis voor onderzoek van de Noordzee te vestigen.

De visserijsector wil in blok C bij voorkeur zee-gebonden activiteiten zien en wordt daarin gevolgd door het stadsbestuur. Om die reden wordt afgezien van de ter beschikkingstelling van de pakhuizen 59, 60 en 61 aan de vzw "Eclairreuses et Eclairreuses Israélites de Belgique", een scoutsvereniging die deel uitmaakt van de joodse gemeenschap.

De pakhuizen 45 tot 78 naast de uitgebroken spoorbedding, die buiten de erfpachtovereenkomst van de NV Pakhuizen vallen, staan ruim tien jaar leeg en waren destijds tot afbraak gedoemd. (gw)



Luifel verhindert zicht op zee

De afgetakelde luifel boven de spoorwegbedding van de vroegere vistrein biedt niet bepaald een fraai beeld. Een man die zich er zich dagelijks kan aan ergeren is VLIZ-directeur dr. Jan Mees (foto). Vanachter zijn bureau kijkt hij recht op de betonconstructie die hem het zicht op de haven en de zee ontnemt. Dat is echter niet de reden waarom de betonconstructie toch beter zou verdwijnen. De spoorbedding ligt op terrein van het AG Haven Oostende die uiteindelijk de afbraak van de luifel en het dempen van de spoorbedding moet bekostigen. In de wetenschap dat de nieuwe sporen naar de haven niet zover komen, ligt het in de bedoeling van het Havenbedrijf om het terrein tussen bloc C en het Tijdok mettertijd te egaliseren, waardoor een nieuw stuk kaai ontstaat. Een termijn kan afgevaardigde-bestuurder Paul Gerard daar niet op plaatsen. "Hierover is nog geen enkele beslissing genomen en op de budgetten is momenteel geen geld voorzien voor de afbraak en de heraanleg van de zone." Paul Gerard ontkent niet dat het er wellicht wel zal van komen. Een van de mogelijkheden is dat het puin van de afbraak, ontdaan van het betonijzer, gebruikt wordt om de spoorbedding te dempen." (foto gw)

Dag van de Oostendse Garnaal op 15 september

In september komt de Oostendse visserijsector goed uit de verf. Het eerste weekeinde wordt ingenomen door de "Oostendse Visserijfeesten & Openhavendag". De week daarop, zondag 15 september, zorgt de Handelaarsbond van de Visserskaai en Omgeving voor de "Dag van de dagverse Oostendse garnaal". Op het Vissersplein is de hele dag animatie voorzien met als hoogtepunt de jaarlijkse garnaalpelwedstrijd die voor de negende keer plaatsgrijpt. Pelsters en pellers met vaardige vingers kunnen ter plaatse inschrijven vanaf 10 u. 30. Net als in het verleden wordt het aantal deelnemers beperkt tot 70 personen. Er is geen inschrijvingsgeld te betalen maar wel een prijzenpot van 1.500 euro weggelegd voor de winnaars.

25 jaar Noordzee-aquarium

Op zaterdag 14 september wordt het 25-jarige bestaan van het Noordzee-aquarium op de Oostendse Visserskaai gevierd. Het verjaardagsfeest grijpt plaats in de tent op het Vissersplein die 's anderendaags onderdak biedt aan de jaarlijkse garnaalpelwestrijd van de lokale handelaarsbond.

IN DE JAREN ZESTIG liet het stadsbestuur een nieuwe constructie op palen bouwen aan het Montgommerydok, bestemd als garnaalmijn voor de kustvissers. Spoedig bleek dat de garnaalvissers hun vangsten meer aan de overkant dan in het "Garnaalkot" verkochten. Toen de aquariumclub "Oostende Platy" er in 1975 een tentoonstelling voor siervissen opzette, ontstond de idee om het gebouw een betere bestemming te geven. Toenmalig havenscheper, Henri Dumarey, zag wel wat in een zoutwateraquarium. Twee jaar later, op 11 augustus 1977, opende het Noordzee-Aquarium zijn deuren. Met zowat 40.000 bezoekers en zelfs 50.000 in topjaren werd het aquarium een nieuwe toeristische attractie voor Oostende. Het Noordzee-Aquarium was niet het

eerste Oostendse aquarium. In de jaren '50-'60 was er een aquarium ondergebracht in de El Mar op de hoek van de Paster Pypestraat en het Sint-Petrus en Paulusplein. Blikken we nog verder terug in de tijd dan vinden we rond de eeuwwisseling een ondergrondse aquarium terug. Het eerste zee-aquarium in Oostende was gelegen in het gebouw op de hoek van de Van Iseghemlaan en de Louisastraat. Het was open van 1894 tot 1914.

Bevoorrading

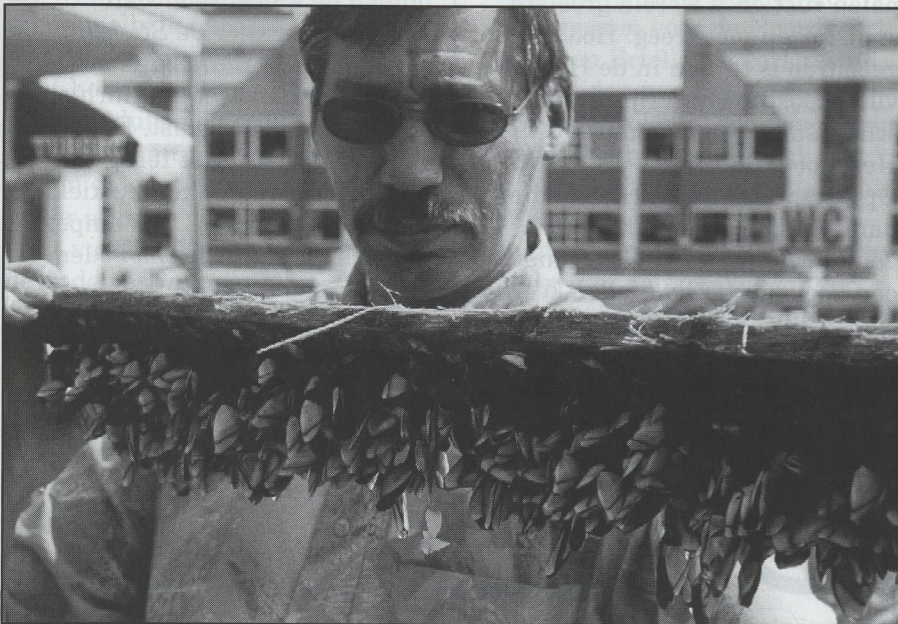
Nog steeds zijn kustvissers behulpzaam bij de bevoorrading van het aquarium. Bij de start werden de eerste vissen geleverd door Isidoor Daems, Frans Deschepper, Lucien Desmit, Edgard Eerebout, Basiel Haelewyck, Pedro Hennaert, Jean Vlietinck en Constant Wynsberghe. In de dertien bakken van het huidige Noordzee-Aquarium verblijven een dertigtal Noordzeevissen en tientallen lagere diersoorten. Soms brengen de kustvissers minder courante of zelfs zeldzame exemplaren aan zoals snotolf, lipvis, trekkervis, gewone zeebrasem of een (giftige) pijlstaartrog zoals er momenteel een aanwezig is. "Ondanks de beste zorgen zijn de overlevingskansen klein," zegt verantwoordelijke Eddy Eneman.

Kwarteeuw

Vismijnigids, viskenner en -promotor Eddy Eneman was er vanaf de eerste dag bij. Hij houdt niet alleen toezicht, maar neemt ook het onderhoud van de aquariumbakken en de voedselvoorziening ter harte. "Ik ben een week na de opening aangesteld zonder een specifieke kennis van het onderhoud van een aquarium of verzorging van vissen," bekennt Eddy. In de voorbij kwarteeuw heeft de Oostendenaar zich echter duchtig bijgeschoold. Hij volgde een cursus natuurgids en door interesse en zelfstudie wist hij de nodige deskundigheid te verwerven. In 1988 bracht hij, in samenwerking met bioloog Guido Rappé, een gids voor de zeevissen van België uit waarvan tegen het einde van het jaar een nieuwe versie in kleurendruk mag verwacht worden. Omwille van de didactische waarden is het aquarium opgenomen in het programma van heel wat schoolreizen. Ook de deelnemers aan de zeeklassen zijn vaste klant aan de Visserskaai. "Hierbij zijn de franstalige kinderen in de meerderheid," voegt Eneman eraan toe.

Vriendenkring

Sinds 1 juli 1990 is de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende de promotor van het aquarium. De vereniging werd opgericht door voortrekker Robert Coelus en telt bijna 800 leden. De Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende vzw geeft een driemaandelijk contactblad uit en op een jaarlijkse feestavond worden de aanvoerders van biologisch materiaal gehuldigd. Het bestuur van de vriendenkring zet zich al verschillende jaren in voor de vernieuwing van het aquarium omdat de huidige infrastructuur in vele opzichten niet meer voldoet. Zoals de zaken er nu voorstaan is een nieuwbouw gepland aan het Klein Strand maar de realisatie is nog niet in zicht. (gw)



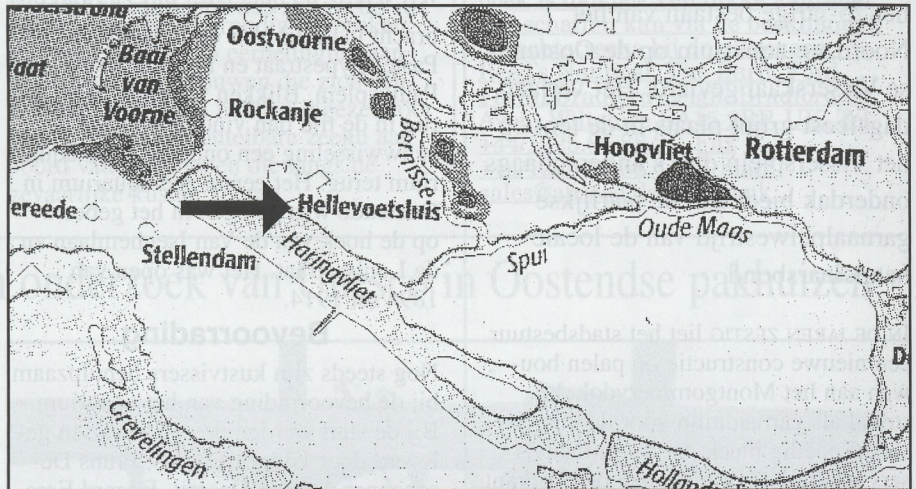
Eddy Eneman toont de laatste aanwinst van het aquarium. Twee weken geleden vond bioloog Francis Kerckhof van de Strandwerkgroep deze plank bezet met eendenmossels op het strand aan de Halve Maan (naast Oostendse vuurtoren). Het is ondertussen al meer dan vijftien jaar geleden dat deze kreeftachtigen nog in het aquarium aanwezig waren. De eendenmossel zet zich vast op scheepswanden en wrakhout en hun normale biotoop is het Middellandse zeegebied. (foto gw)

Nieuwe vissenposter

De Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium heeft een grote vissenposter in kleurendruk uitbracht op formaat 50 x 70 cm. De poster bevat een zestigtal afbeeldingen van zeedieren met drietalige naamgeving. De poster is te koop in het aquarium en kost 3 euro. (gw)

Hellevoetsluis restaureert oudste droogdok van Nederland

NEEM VAN EEN ervaren Nederland-tripper aan dat het land boven de Moerdijk meer te bieden heeft dan Amsterdam, Madurodam of 't Keukenhof. Ook maritiem-historisch. In de Voordelta, het gebied tussen de vissershavens van Goedereede-Stellendam en de Maasvlakte van Rotterdam, is het verleden bewaard gebleven in de oude vestingsteden Hellevoetsluis en Brielle en is het gezellig toeven in pleisterplaatsen als Middelharnis en Oostvoorne. Voor de liefhebbers een rustige tweedaagse waard. Doe je het, denk er dan aan dat in Nederland meer dan 700 flitspalen staan.



VOOR EEN KEER laat je Middelburg en Zierikzee links liggen. Je rijdt richting Rotterdam over de Grevelingen- en Haringvlietdam, afsluitdijken die na de dramatische stormramp van 1953 moeten verhinderen dat het Noordzeewater nog ongeremd landinwaarts stroomt. De Haringvlietdam (1.100 m.) is een Nederlands waterbouwkundig huzarenstuk dat in 1970 voltooid werd. Veertien jaar is gewerkt aan de bouw van de dam die op 11.000 speciale heipalen rust en 's wereld grootste spuisluizen meekreeg. Hoe dat gebeurde is te zien in de Haringvlietexpositie (visserijmuseum, scheepsmotorenmuseum). Hellevoetsluis
Op het einde van de Haringvlietdam ligt Hellevoetsluis. Het is een maritieme vestingstad met een boeiend VOC-verleden (Vere-

nigde Oostindische Compagnie). Tijdens de Tachtigjarige Oorlog was het de thuishaven van de oorlogsvloot. Van hieruit vertrokken Piet Hein, Maarten en Cornelis Tromp en Michiel de Ruyter om slag te leveren tegen de Spanjaarden en de Engelsen. Het maritiem verleden is er goed geconserveerd. Midden in het vestingstadje ligt het eerste droogdok van Nederland en het admiraalgebouw (nu gemeentehuis). De bouw luidde een revolutionaire ontwikkeling in binnen de scheepsbouw en scheepsreparatie. De *Stichting Droogdok Jan Blanken* is met de restauratie van het cultuurhistorisch monument belast. De bouw van het kioldok gaat terug tot 1802. Het oorspronkelijke kioldok rust op 3.000 palen, was amper 12 meter lang en bezat een bodem van zware eiken vloerplaten die



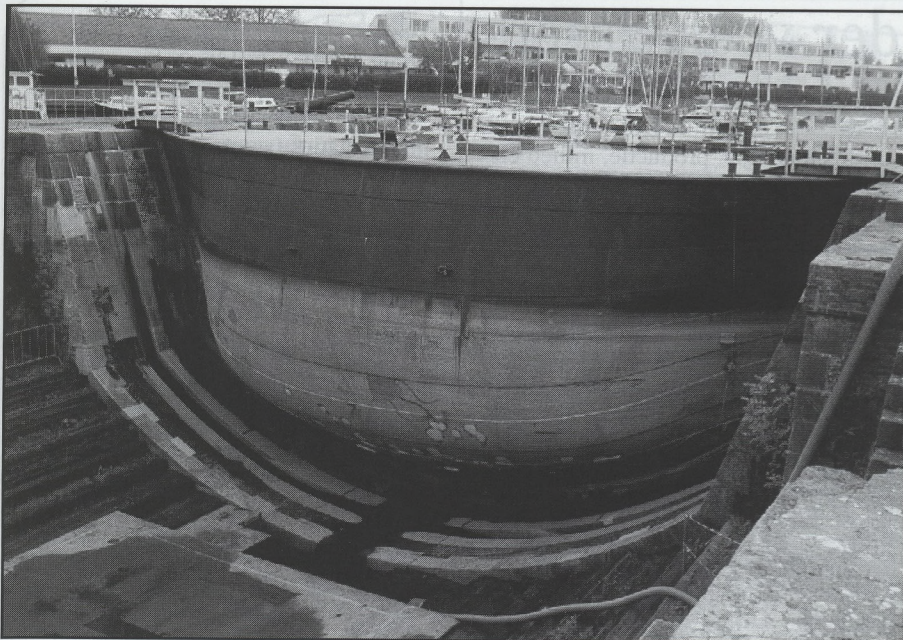
Het droogdok Jan Blanken in Hellevoetsluis, een bezoek aan het maritieme Nederland mag deze site niet laten liggen. (foto gw)

N.V. SCHEEPSWERF

I.D.P.

Vismijnlaan 5,
8400 Oostende
Tel.: 059 / 32 18 64
Fax: 059 / 32 08 13
BTW 405.281.044
R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen
Aluminium en roestvrij staal constructies
Eigen scheepslift tot 1000 ton
ERKENNING KLASSE 5



*Het afsluiten van het droogdok gebeurt met een afzinkbare schipdeur.
(foto gw)*

nu niet meer zichtbaar zijn. Honderd jaar later werd de marienewerf gemoderniseerd en het dok verwijd tot het eerste stenen droogdok in Nederland. De werken stonden onder leiding van Jan Blanken Jansz. (1755-1838), inspecteur-generaal van de Waterstaat. Toen reeds werd het droogdok uitgerust met door stoomkracht aangedreven Engelse Boulton & Watt-pompen die werkten volgens het schommelbalkstelsel. Een merkwaardige afzinkbare schipdeur sluit het dok droogdok af. De halfronde afsluiting wordt afgezonken door de sponningen met water te vullen en gaat drijven door het water eruit te pompen. Laat vooral een wandeling langs de oude vestingen niet achterwege. Vlakbij bevinden zich ook

het lichtschip Noord Hinder (open voor bezoek), het Brandweermuseum, de Oudheidkamer en de vier jachthavens met 2000 ligplaatsen. Brielle
Het nabijgelegen Brielle (Den Briel), tot aan de 16de eeuw na Dordrecht de belangrijkste haven- en handelsstad van Holland, is een oude stervormige vestingstad met een legendarisch verleden. In 1572 stonden de Watergeuzen voor de Noordpoort en wisten Brielle als eerste stad te bevrijden van het Spaanse juk. Aanbevolen is een wandeling door de stad en een bezoek aan de Sint-Catharijnekerk (toren uit 1462), een kruisbasiliek in Vlaamse gotiek. Maakt u er een iets langer verblijf van dan is er ook ruimte

voor een bezoek aan de het vakantieoord Oostvoorne met het enige autostrand in Europa. Eenmaal terug over de Haringvlietdam kan er nog altijd een oponthoud af in Middelharnis, een gezellig stadje waar het werk van de bekende volkstekenaar en verteller Rien Poortvliet (1932-1995) in het gemeentehuis onderdak kreeg. (gw)

Info: Droogdok Jan Blanken,
Postbus 431, 3220 AK
Hellevoetsluis. Tel.: (00-31)181-
31.01.97, fax. (00-31)181-31.82.13,
website: www.droogdok.nl



Standbeeld van waterbouwkundige Jan Blanken Jansz. in Hellevoetsluis. (foto gw)

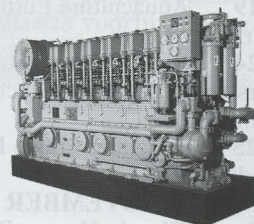
Alle dieselmotoren:
Leveren, plaatsen, revisie en herstelling
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen,
waterpompen en compressoren e.a.
Opgieten van motoren met Chockfast
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingwerk

Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67

24 u / 24 u. 0477 / 41 20 93

Scheepsdiesel Service

SDS n.v.



Aktiviteitenkalender voor vissers

AUGUSTUS

- 2 Perspromotiedag Vlaamse Garnaal (org. Vlam)
 7-10 "Nor-Fishing", visserijvakbeurs in Trondheim (Noorw.)
 9-10 "Visserijdagen" in Colijnsplaat (Ned.)
 9-10 "Visserijdagen" in Stavoren (Ned.)
 10-11 "Visserijfeesten" in Breskens (Ned.)
 15 "Zeewijding" Heist
 15 "Zeewijding" Blankenberge
 15-18 Aankomst Cuttu Sark Tall Ships' Race in Portsmouth (GB)
 17 "Mosseldag" in Yerseke
 17 "Visserijdag" in Vlissingen (Ned.)
 21-25 "Sail 2002" in Zeebrugge
 23-24 "Havendagen" in Zierikzee (Ned.)
 25 "Fête du Flobart" in Wissant, Nord-Pas-de-Calais (France)
 28-31 "Visserijdagen" in Harlingen (Ned.)
 31-2 "Visserijdagen" in Den Oever (Ned.)

SEPTEMBER

- 2 "Vlaggetjesdag" in Den Oever (Ned.)
 4-7 "Icelandic Fisheries Exhibition 2002" in Kopavogur (IJsland)
 7 "Oostendse Visserijfeesten & Openhavendag"
 7-14 Wereldkampioenschappen boothengelen op zee
 8-9 Open Monumentendag en Monumentenmaandag
 14-15 "Open Scheepvaart Dagen" in Antwerpen
 14-15 "Scheldefeesten Baasrode"
 14 Viering "25 jaar Noordzee-Aquarium"
 15 9de Grote Garnaalpelwedstrijd, Visserplein, Oostende (15 u.)
 18-20 "Bordeaux Aquaculture", vakbeurs in Bordeaux (France)
 24-28 SMM, Hamburg (Dui)
 27-29 "Fête des Islandais" in Gravelines (France)

OKTOBER

- 1-3 "Conxemar 2002", vakbeurs voor diepvriesproducten in Vigo (Spanje)
 6-9 "InterCool", vakbeurs in Dusseldorf (Duitsland)
 19 7de Vissersfeest en uitreiking van de Waakzame Hondenwachtprijs, Zaal Walrave, Oostende
 16-19 "Aquaculture Europe 2002" in Trieste (It.)
 20-24 "SIAL", internationale vakbeurs voor voedingsproducten in Parijs (Frankrijk)
 24-25 Coldwater Prawn Forum in Londen (GB)

NOVEMBER

- 9-11 "Fête du Hareng Roi" in

- Etaples, Nord-Pas-de-Calais (Fr.)
 12-15 "Fish at EuroTier", vakbeurs voor technologie, productie, milieu en visinformatie in Hanover (Duitsland)
 12-16 Rotterdam Maritiem

- 19-21 Marine Equipment Trade Show (METS), vakbeurs voor scheepsuitrusting, RAI Amsterdam (Ned)
 30 "Tricentenaire Jean Bart", manifestaties (stoet, spektakel, tentoonstelling) t.g.v. 300ste verjaardag overlijden Jean Bart in Duinkerke (France).

Medewerkers Oostendse Visserijfeesten bijeen



Het succes van de "Oostendse Visserijfeesten" was vorig jaar ook te danken aan een schare vrijwilligers. Tientallen medewerkers zorgden voor een vlot verloop en de bediening van de bezoekers. Ze werden vorige maand uitgenodigd voor een gezellig samenzijn in een loods van de Maritieme Site Oostende en kregen er tekst en uitleg over de organisatie van de "Oostendse Visserijfeesten & Openhavendag" op zaterdag 7 september. Zowat alle medewerkers van de eerste Visserijfeesten hebben zich opnieuw beschikbaar gesteld. (foto gw)

PORT SERVICE

Haven 9610 A
 Wiedauwkaai 64-B
 9000 GENT

Tel.: 09 258 21 81
 Fax: 09 258 09 03
 H.R.-Gent: 181813
 BTW: BE 426.180.485
 E-mail.: portservice@busmail.net

Scheepsherstellingen

Invoerder en service in België voor

Droogdokken tot 130 m x 13

BAUDOIN

m

Betrouwbare scheepsdiesels aan scherpe prijzen

Straal- en schilderwerken

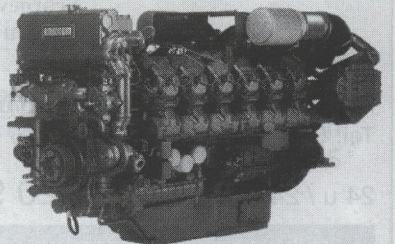
Vermogens van 226 tot 900 pk continu

Schroefassen

Roeren

Motorenrevisie

Motoronderdelen en wisselstukken



TUSSEN SCHIP & KAAI

MAANDEN LANG HEB IK uitgekeken naar de zomervakantie. Tegen mijn gewoonte in eigenlijk. Want jaren na mekaar heb ik er een prioriteit van gemaakt om in de zomerperiode keihard te varen, en het verlof over te laten aan hen, die ervan houden met temperaturen van 40° en meer aan de Middellandse Zee te liggen koken en bakken. Niets voor mij, heb ik steeds gedacht. We zoeken die oorden wel eens op in de winter, als het hier vriest en de temperatuur ginds op een aangename 20° schommelt. Eigenlijk tot onvrede van mijn gezin, dat wel enkele zonneklopers rijk is.

Voor het eerst in vele jaren ben ik dus met vakantie geweest in de zomer. De strenge vaartdagbepending die momenteel heerst zit er uiteraard voor iets tussen. We moeten ieder kwartaal noodgedwongen enkele weken stilliggen, om die beperking



te respecteren. En of het voldoende zal zijn om de vloot tot het einde van het jaar te laten vissen is nog voor discussie vatbaar. Op sociaal gebied is die maatregel echter uiterst aangenaam. De zweep is er af. En om die reden besloot ik om ook maar eens in de zomer een andere cultuur te gaan verkennen. Mijn bestemming kreeg uiteindelijk een tropisch karakter. Net onder de evenaar, waar het regenseizoen pas eindigde, en de temperatuur een verdraagbaar gemiddelde van 25° hield. Waar juli de koudste maand van het jaar is. Waar de plaatselijke bevolking in die weersomstandigheden reeds met een trui aan loopt. Ja, dat was iets voor mij.

En zo vertrokken we op 1 juli met een vliegtuig van de nieuwe maatschappij *SN Brussels Airlines*, bestemming Nairobi, Kenia. Van de drie grote thema's die we op deze reis voor ogen hadden, wilde dieren, vulkanen, en de zee, konden we er slechts twee uitvoeren. De vulkanen werden geschrapt, omdat we maar niet genoeg konden krijgen van de immense pracht van de koraalriffen, die voor de Afrikaanse kust van de Indische Oceaan een heus snorkelparadijs vormen. Het zal wel waar zijn dat een zeeman steeds naar de zee getrokken wordt zeker?

Waardoor ik uiteraard niet kon nalaten, om ook achter sporen van beroepsvisserij uit te kijken. Gezien de economische toestand van het land was de verwachting laag. En de aanwezigheid van enkele stokoude vriestrelers, die in de grootste havenstad, Mombasa, afgemeerd lagen, kon daar weinig aan veranderen. De visserij in Kenia heeft dus weinig meer dan een zeer kleinschalig en artisaan

gehalte. Her en der kon je een zeldzaam kusttreilertje te werk zien, dat net buiten de vlijmscherpe riffen zijn primitief netje voortsleepte. Plaatselijke vissers zetten bij laag water een net in zee van op de uiterste rand van het rif, om het na een paar uur vloed toe te trekken en een zestal vissen binnen te halen. Elders schuimden harpoeniers de kust af, en tussen de fossiele koraalriffen zwierf een eenzame krabbenvanger. De vangsten, mager, niet door het gebrek aan vis, maar door de voorhistorische technieken die men hanteert, werden dan fier te koop aangeboden aan de weinige toeristen, die reeds de Keniaanse kust ten zuiden van Mombasa ontdekten.

Papegaaivissen, snappers, gambas, en andere, veelkleurige vissoorten behoorden tot de vangst. Een waar festijn, vers uit zee op de barbecue. En terwijl ik onder de schaduw van een baobab zat na te genieten van al die heerlijke dingen, vroeg ik me af, hoe veel wij, daar in ons verwenne, rijke Europa, over de lijn zijn gegaan. Hoe wij met al onze technische kennis een drang naar steeds meer en steeds groter ontwikkelden, die uiteindelijk onze hele visserij hypothekeerde. Waardoor we steeds ongelukkiger worden, omdat we een aantal maatregelen aanvoelen als broodroof, terwijl we ondertussen toch nog steeds tonnen vis aanvoeren. Als je dan het ongelukkige gezicht ziet, van deze of gene reder, die vaststelde dat de visprijzen op de veiling weer een paar centen gezakt waren... Schril contrastrend met die arme Keniaan in lendendoek, die oprecht gelukkig, zijn witte tanden tot achter de oren bloot licht, omdat hij twee (stuks) vissen verkocht heeft, en met dat geld wat mais kan kopen, om zijn gezin te voeden...

Hoe veel zijn we te ver gegaan? Mijn vakantie is voorbij. Terug aan het werk. Maar die vraag zal me, vrees ik, nooit meer loslaten.

FROID.



ONDERWIJS

Examens

Het ministerie van verkeer deelt mee dat ze examens organiseert tot het bekomen van visserijbrevetten. deze grijpen plaats op zaterdag 26 oktober om 9 uur. Plaats is het PMI in Oostende. De examens gaan enerzijds over de materie voor het bekomen van een brevet in de afdeling machine (motorist 750 KW en motorist ter Kustvisserij); anderzijds wordt de kennis getest van degenen die een brevet voor de afdeling dek (Stuurman Beperkte Visserij en Schipper ter Kustvisserij) ambiëren. de aanvragen voor deelname dienen zo spoedig mogelijk ingediend te worden bij de Scheepvaartcontrole - Dienst schepenbeheer te Oostende, Perronstraat 6. Bij ontvangst van een aanvraag zal de kandidaat schriftelijk uitgenodigd worden om een aanvraag tot inschrijving in te dienen. Daarin zal vermeld staan welke stukken dienen voorgelegd. deze aanvragen tot inschrijving dienen vervolgens ten laatste ingediend weer ingediend te worden op 27 september 2002. Let erop dat de aanvragen tot inschrijving enkel weerhouden worden als het dossier volledig is en op voorwaarde dat de aanvraag vijftien dagen voor de examendag bij het Bestuur is toegekomen.

digd worden om een aanvraag tot inschrijving in te dienen. Daarin zal vermeld staan welke stukken dienen voorgelegd. deze aanvragen tot inschrijving dienen vervolgens ten laatste ingediend weer ingediend te worden op 27 september 2002. Let erop dat de aanvragen tot inschrijving enkel weerhouden worden als het dossier volledig is en op voorwaarde dat de aanvraag vijftien dagen voor de examendag bij het Bestuur is toegekomen.

Vlaamse vissers nauwelijks interesse bleek te bestaan voor de haringvisserij zorgde de dienst voor de zeevisserij van het ministerie van landbouw er jaarlijks voor dat het contingent haring met andere EU-lidstaten verwisseld werd voor tong. Madou merkt evenwel op dat de weinige haring die dit jaar in Nieuwpoort op de markt gezet werd een goede prijs gekregen heeft, waardoor het voor de kustvisserij misschien weer interessant kan worden over een quotum te beschikken. De Nieuwpoortse visserijcommissie lanceert dan ook het voorstel om volgend jaar 10% (755 ton) van het toegekende haringquotum voor te behouden voor de kustvisserij, waarme hij doelt op schepen die binnen de 3 mijl vissen en kleiner zijn dan 70 BT. Op die manier hoopt Madou de kustvisserij een steuntje in de rug te geven.

VISSERIJ

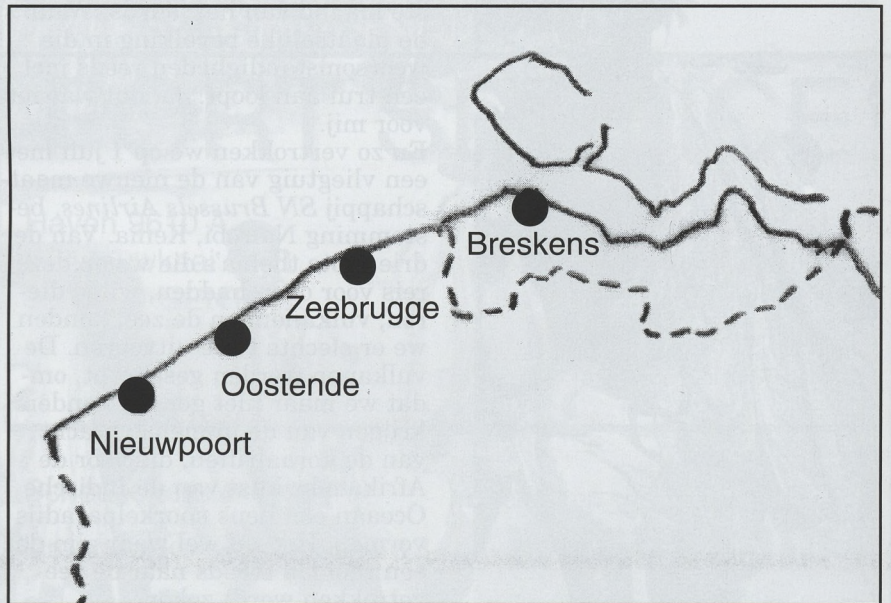
Kustvissers willen weer haring vangen

Bureauchef Madou van de Nieuwpoortse vismijn wil dat België volgend jaar zijn toegemeten haringquotum niet meer volledig met andere staten ruilt, zoals dat nu al vele jaren het geval is. Omdat er tot voor enkele tijd bij de

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303
 E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl
 F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

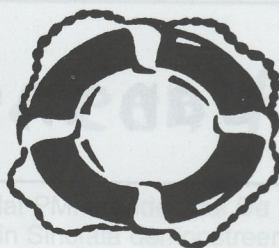
Uitspraak

de Nederlandse schipper Joost de Ridder is duidelijk geen vriend van de autoriteiten. Niet alleen werd hij, als schipper van de Z 56 Pieter, verschillende keren betrapt terwijl hij zich niet aan de verkeersregels op zee hield. Hij weigerde ook halsstarrig om aan het onderzoek mee te werken dat vervolgens opgestart werd. Alhoewel zijn schip regelmatig Zeebrugge binnenloopt deed de Ridder geen enkele moeite om op de vragen van de raad te antwoorden. Evenmin gaf hij enig gevolg aan de verschillende internationale deurwaardersexploten die de Raad hem toestuurde. Mede daardoor konden verschillende overtredingen van de man niet bestraft worden. In die gevallen was de verjaring immers ingetreden. Een enkele verkeers-overtreding viel nog binnen de termijn. De Onderzoeksraad verbood de schipper dan ook om gedurende een periode van vijftien dagen op een Belgisch vissers-schip te varen. (rc)

ONDERWIJS

Nieuw opleidingscentrum komt 'nabij' de Zeebrugse vismijn

De provinciale visserijcommissie heeft een advies geformuleerd waarbij zij zich uitsprekt om een opleidingscentrum te vestigen 'ter hoogte van de terreinen van de Zeebrugse vismijn'. Of daarmee bedoeld wordt dat het centrum op de terreinen van de ZV zelf komt, is onduidelijk. De huidige VDAB-vestiging te Zeebrugge waar thans al het Centrum voor Maritieme Opleidingen gevestigd is, voldoet volgens de commissie niet meer aan de eisen. In afwachting dat het nieuwe complex er komt, worden in de VDAB-gebouwen wel de simulatoren vernieuwd. Deze dienen echter dusdanig mobiel te zijn dat ze later naar het nieuwe complex overgebracht kunnen worden. Vroeger meldden we al dat het de bedoeling is dat ook het PMI-Heist mettertijd naar deze Zeebrugse site overgebracht zou worden.



COOPERATIEVE PRODUCTENORGANISATIE

VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende

Een jonge en dynamische ploeg staat voor U klaar om de belangen te verdedigen van de kleinste kotter tot de grootste bokker. Wij verdedigen zowel uw quota als uw belangen aan de vistrap. Ook de lonen van de vissers en de boekhouding van de reders nemen wij ter harte

Wenst u een woordje uitleg of wilt u weten wat u het zal kosten, neem dan gerust contact met ons op en vraag naar Liliane

Tel: 059 / 33 04 35 of fax naar 059 / 33 24 04



VAN VOORDEN-PROMAC

VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

Scheepsschroeven
HODI straalbuizen
Industrieel gietwerk
Machinefabriek

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

Schroefreparatie
Occasion schroeven
Zinkanoden
Slijtsloffen

PROMAC B.V.

Stuurmachines, Roeren
Verstelbare schroeven
Boegschroeven
Waterpompen
Scheepskranen
Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
Vloeibaar ijs installaties
Waterbehandelingsinstallaties
Reddingsboten

TOP TROCK gepatenteerde kledingsdroogsystemen

**EEN VOORSPRONG IN
KWALITEIT EN TECHNIEK**

VAN VOORDEN-PROMAC

Telefoon 31-(0)418-571200

Fax 31-(0)418-515790

'We kwamen aan in de visserij'sch

Bezoek aan de visserij'school

Na Linfala zijn we naar de visserij'school geweest. Daar zijn we gaan kijken hoe de motoren van een schip eruit zagen. Ik dacht dat die motoren veel kleiner zouden zijn maar ze waren heel groot. We zijn ook in een lokaal gaan kijken waar de leerlingen leren hoe ze met het materiaal om het schip te herstellen moeten omgaan. In het volgende lokaal zagen we kompassen en ook ^{een} zender waarmee de zeelui contact konden hebben met de mensen op het land.

In de laatste klas werd ons het roer van een schip getoond en alles ^{wat} die met elektriciteit te maken heeft.

tenslotte heeft

de meneer

ons op een

cola of limonade

getrakteerd.

Jolien Vinck

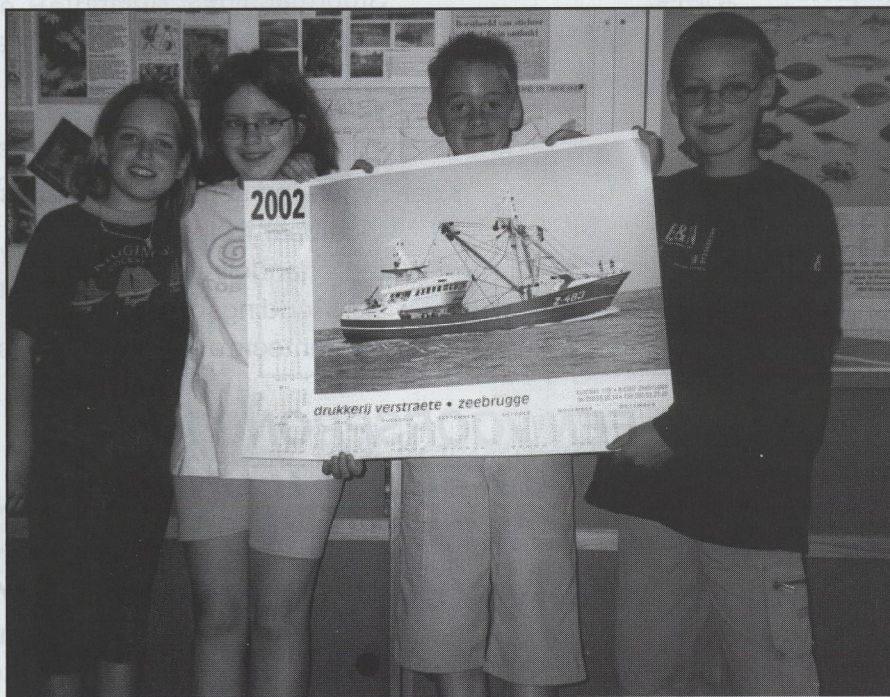
Hoe zullen we de visserij leren kennen aan de huidige schoolgaande jeugd? Het is een probleem waarover menige sectorvergadertijger zich de laatste jaren het hoofd gebroken heeft.

Een en ander heeft inmiddels al aanleiding gegeven tot promotiefilms, CD-ROMs en ander high tech promotiemateriaal, terwijl matroos Franky Devriendt nog steeds de naden uit zijn broek loopt om daarbij ook 'echte vissers' in te schakelen.

Een moeder uit het vissersmilieu had al dat materiaal blijkbaar niet nodig. Zij stapte resoluut op re-schooldirecteur Juul De Vocht af en vroeg deze met zoveel woorden om er alvast maar mee te beginnen.

De Vocht belde als de weerlicht zijn zoon Peter op die in het Brugse St. Leo een vijfde leerjaar van de lagere school onder zijn hoede heeft. Peter maakte er op zijn beurt ook werk van en overtuigde zijn mede-onderwijzers Sabine De Duitsche en Mieke Mulier om met maar liefst 60 leerlingen naar de kust af te zakken. Daar verdeelden ze hun tijd o.a. tussen het

Enkele leerlingen uit het vijfde leerjaar van de lagere afdeling van het Brugse Si.-Leoinsstituut. Trots tonen ze het geschenk dat ze in Heist kregen.



1. Het was o.a. een fraai kasteel.'

Heistse Sincfalamuseum en het PMI. In dat PMI toonde Juul De Vocht de verschillende mogelijkheden om geschoold ter visserij te kunnen varen en in Sincfala demonstreerde gewezen Ibisleraar Gilbert Savels hoe een visser zijn knopen legt. Rudy van Halewijn legde de kids uit hoe het er vroeger aan toeging in de visserij. Ten slotte waren er nog enkele cadeautjes voor de leerlingen: een 'visserijkalender' van drukkerij Verstraete, een aandenken uit het Sincfala en wat nog meest indruk bleek te maken: een glas cola.

Het resultaat van dat alles was een indrukwekkend grote stapel prozawerken waarvan we er enkele afdrukken. Hieronder wordt een enigszins lyrisch fragment afgedrukt uit het opstel van Julie Lebbe. Op de vorige bladzijde plaatsen we dan weer de bijzonder nuchtere beschouwing van Jolien Vinck. Als er al geen vissers uit groei en dan misschien wel een redacteur van HVB van de toekomst!

Het was een workshop, we leerden drie knopen: de plakke knoop, de schootsteek en de visserknop. Het raar het ook klinkt, dat nam al 1 uur in beslag! Sommigen hadden zelf tijd tekort. Kortom, ik ben er wijzer uit geworden. Daarvoor kreeg we te zien hoe het museum eruit zag. Er ging beneden een schilderij van het dorp vroeger. Die kwam toen wel tot Brugge! Er stonden ook oude kruiken en vazen die terug gevonden waren in "vuilbakken". Wat ook zeer mooi was waren de twee poppen. De ene was een visser, de andere een rijke dame. Zo kon je goed het verschil zien. De huid was anders, de kleren, de manier van doen, ... Op de tweede verdieping hing een grote poster van Kinokke-Heist. Ik vond het knap hoe de schilder dat gemaakt had. Er zat ook veel humor in. Daarna gingen we in een klas. Het was een klas van vroeger voor kinderen van vissers. Ik vond dat super-origineel! Je schreeven daar niet met veren, maar ook niet met een vulpen. Nee, hun schrijfgerief was een pen en een potlood. Toen waren er vissershuisjes waar^{je} in kon kijken, dat was formidabel nageemaakt! Je kon zien hoe klein zo'n huisjes waren. Ze waren ook niet rijk, integendeel! Op weg naar Boven kwam we "het café" tegen. Vissers lusten ook wel eens een biertje. Boven lagen er modelboten van vroeger tot nu. Je kon zien dat vissers een grote evolutie hebben gemaakt. In de tijd die we over hadden ~~bekeken~~ we prachtige schelpen.

blikken

MAN Rollo Belgium

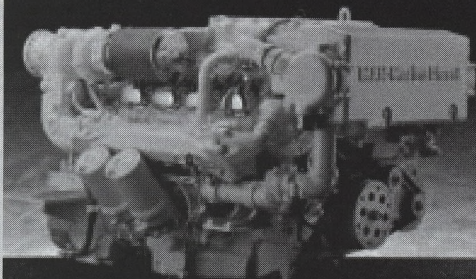
Graag stellen wij u de "Duitse" kwaliteitsmotor voor. Zowel als voortstuwings- of als hulpmotor bieden wij een volledig gamma aan tussen minimaal 258 pk en maximaal 800 pk bij 1800 1/min.

Onze andere specialiteiten zijn:

- Levering van wisselstukken uit ons magazijn.
- Geautoriseerd service werk op alle MAN B&W scheepsmotoren, zowel op hoofdmotoren als op hulpmotoren.
- Geautoriseerd service werk op de volgende types van turbo chargers:
MAN B&W, MET, PBS.
Natuurlijk kunnen wij u ook van dienst zijn op alle andere merken.
- Electro werken op schepen.
- 24/24 service.

Voor meer en vrijblijvende informatie, aarzel niet om ons te contracteren.

rollo



MAN Rollo Belgium N.V.

Noorderlaan 181
2030 Antwerpen

Telefoon +32 3 543 85 00
Fax +32 3 541 75 08
Email mail@manrollo.be

HR Antwerpen 276366

BTW BE440259838

Een **Pon** onderneming

Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



Scheepswerf
"Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,
Postbus 15, 4417 ZG
Hansweert Nederland
Tel.: + 0031- 113-383021
Fax: + 0031 113-383421
Website:

www.swreimerswaal.com

Kustvaart, visserij en binnenvaart
Voor nieuwbouw, reparaties
en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50