

50 miljoen zeeuwse oesters

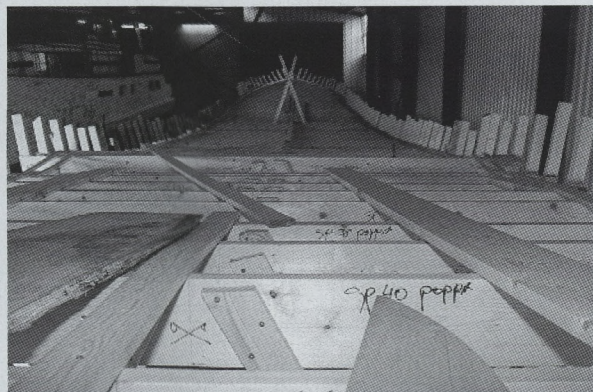
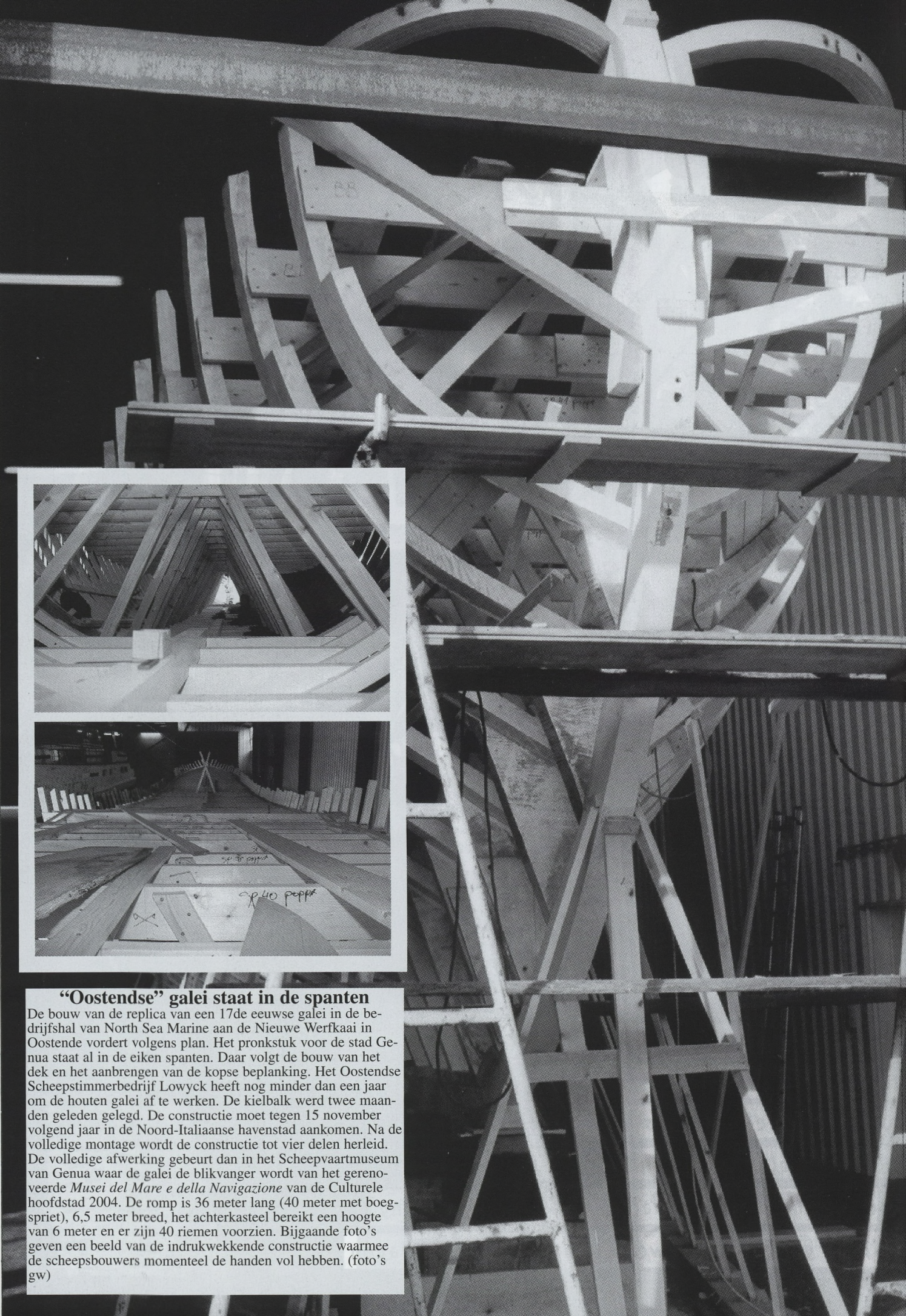
wat gebeurt er met de quota

3 mijl exclusief voor kustvisserij

rederscentrale wil 1300 pk-grens doorbreken

beleidsplan dua krijgt parlementaire goedkeuring

schipper godfroid: Ja, we willen MINDER vaartdagen



“Oostendse” galei staat in de spanten

De bouw van de replica van een 17de eeuwse galei in de bedrijfshal van North Sea Marine aan de Nieuwe Werfkaai in Oostende vordert volgens plan. Het pronkstuk voor de stad Genua staat al in de eiken spanten. Daar volgt de bouw van het dek en het aanbrengen van de kopsbeplanking. Het Oostendse Scheepstimmerbedrijf Lowyck heeft nog minder dan een jaar om de houten galei af te werken. De kielbalk werd twee maanden geleden gelegd. De constructie moet tegen 15 november volgend jaar in de Noord-Italiaanse havenstad aankomen. Na de volledige montage wordt de constructie tot vier delen herleid. De volledige afwerking gebeurt dan in het Scheepvaartmuseum van Genua waar de galei de blikvanger wordt van het gerenoveerde *Musei del Mare e della Navigazione* van de Culturele hoofdstad 2004. De romp is 36 meter lang (40 meter met boegspriet), 6,5 meter breed, het achterkasteel bereikt een hoogte van 6 meter en er zijn 40 riemen voorzien. Bijgaande foto's geven een beeld van de indrukwekkende constructie waarmee de scheepsbouwers momenteel de handen vol hebben. (foto's gw)

HVB 69

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 2,50

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausling, Willem Lanszweert, Marc Loy, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), E. Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping
B-8400 Oostende
Tel. en fax: 059/32 55 59
E-mail:
hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto G. Walters

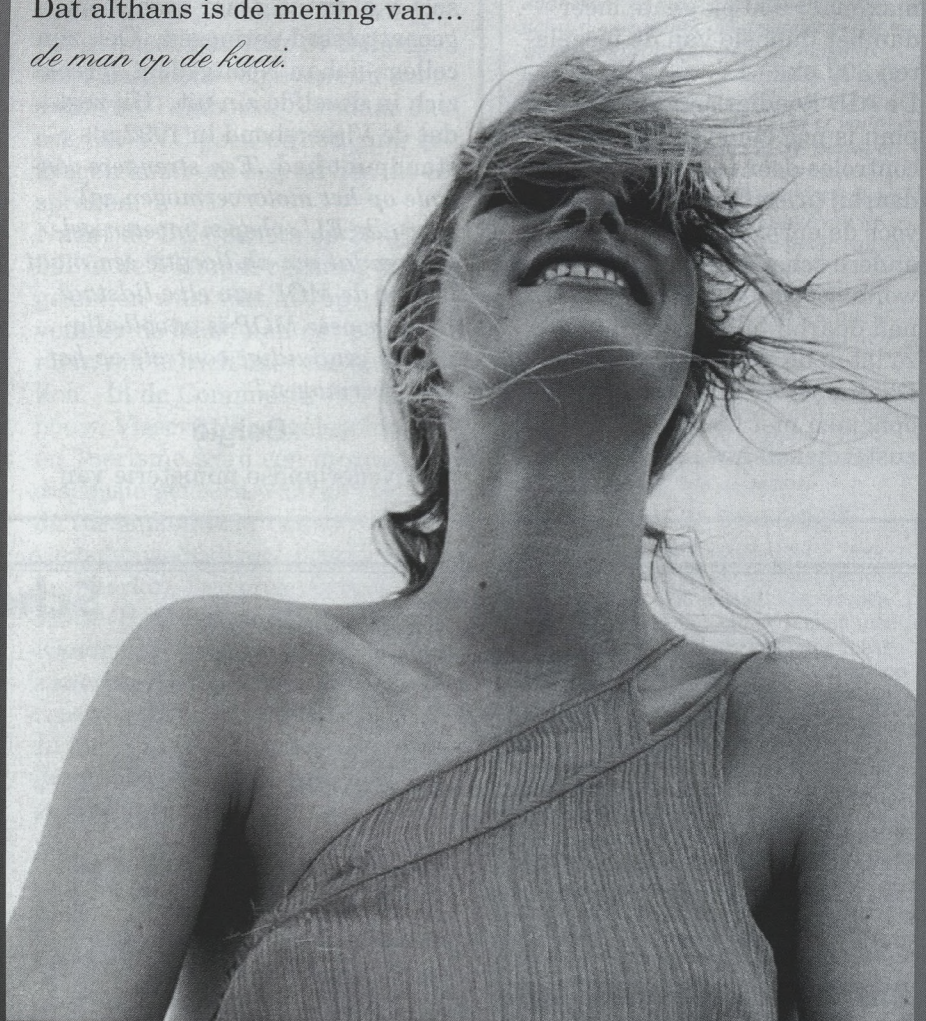
Bot vangen

VERDER IN DIT BLAD kunt u lezen hoe de kleine organisatie van kustvissers erin geslaagd is een basis te leggen onder het bestaansrecht van dat vlootsegment. De kleine kern resterende kustvissers is daarin geslaagd ondanks het loodzware weerwerk dat ze daarbij moesten overwinnen, niet in het minst vanuit de sector zelf. Toch hebben ze volhard. Toch hebben ze geweigerd zich neer te leggen bij de heersende machtsverhoudingen. En ze hebben het gehaald! Ze zijn daarin geslaagd omdat ze hun onafhankelijke directe actie gekoppeld hebben aan een intelligent systeem van bondgenootschappen, in en buiten de sector, in en buiten de milieubeweging, in en buiten de regering. Ze slaagden er zelfs in ondergetekende van hun gelijk te overtuigen.

De sectortop zou daar veel uit kunnen leren. De tactiek die deze top gevolgd heeft om op het beleid te wegen is immers over de hele lijn waardeloos gebleken. Meermaals hadden wij de sectortop daarvoor verwittigd. En nu is gebeurd wat daar vroeg of laat mee moest gebeuren: zij die het voor het zeggen hebben, hebben bot gevangen.

Dat althans is de mening van...

de man op de kaai.



Nederlanders sjoemelen met pk's

WILLEN WE DE VISSERIJ behouden dan moet er komaf gemaakt worden met de oude zeden en gewoonten.

Het lijkt een inzicht te zijn dat veld wint. Ook in Nederland gaan hoe langer hoe meer stemmen in die richting op. Zo ging de Nederlandse overheid in het weekend van 16 november het motorvermogen van acht kotters controleren en wat bleek? Op geen enkel schip bleek de motor afgestemd te zijn op het wettelijke niveau dat de licentie vermeldt. Alle schepen bleken een onwettelijk zwaar motorvermogen te ontwikkelen. Als het staal representatief is voor de hele kottervloot betekent dat dat 100% (!) van de Nederlandse reders sjoemelen met het motorvermogen.

Het Nederlandse vakblad Visserijnieuws meldde het op 22 november. De Nederlandse Algemene Inspectiedienst (AID) had in het weekend van 16 november acht schepen gecontroleerd: twee grote boomkorvaartuigen, drie eurokotters en drie garnaalschepen. Voor wat de drie eurokotters betreft (GO1, HD3 en HD 31) deelt het blad mee dat deze een gemiddeld motorvermogen ontwikkelen van 432 tot 530 pk en dat ze tot maximaal 630 pk gaan; meer dan het dubbele van de toegelaten 300 pk.

De AID kondigt aan dat ze van plan is nog enige tijd met de controles door te gaan en dat ze daarbij prioritair oog zal hebben voor de eurokotters, alhoewel andere schepen niet uitgesloten worden. Ook vlagschepen kunnen daarbij in de prijzen vallen, zo laten de controleurs weten. Daarenboven zullen ze contact opnemen met buitenlandse zusterdiensten wanneer ze ver-

moeden dat daar vaartuigen met teveel motorvermogen rondvaren. Volgens de Nederlandse inspecteurs wordt hun ijver gevoed door signalen die ze vanuit de sector zelf ontvangen. Menig Nederlandse kustvisser zegt blij te zijn dat er eindelijk eens gericht opgetreden wordt tegen pk-overschrijdingen. Uiteraard wordt daarbij benadrukt dat die controles niet alleen in Nederland moeten plaatsgrijpen. De Nederlandse visserijvoorman Ben Daalder zegt verder dat de sector al twintig jaar vraagt om gecontroleerd vermogen. Ook zijn collega Johan Nooitgedagt spreekt zich in dezelfde zin uit. Hij zegt dat de Vissersbond in 1992 als standpunt had: *'Een strengere controle op het motorvermogen zal voor alle EU-schepen moeten gelden omdat een pk-licentie een maat is voor de MOP van elke lidstaat. De Europese MOP is onvolledig zonder eenduidige controle op het motorvermogen.'*

België

Het Nederlandse ministerie van

Visserij meldt verder dat ze ook in het buitenland meer controles terzake zal vragen: *'Daarom gaan we ook nog met de Belgen om tafel'*, zo noteerde Visserijnieuws.

Vorige maand meldde HVB nog dat er tien Nederlandse schippers voor de rechtbank van Brugge moesten verschijnen omdat ze met vaartuigen tot 4000 pk in de Vlaamse kustwateren (tot 12 mijl) gevestigd hadden. Herinneren we er verder aan dat ook de aanwezigheid van (vooral Nederlandse) duidelijk te zwaar gemotoriseerde eurokotters aanleiding geweest is tot veel protesten van de Vlaamse kustvissers. Deze protesten hebben op hun beurt geleid tot het instellen van een verbod voor schepen van meer dan 70 BT om in de driemijlszone te vissen. Dat algemene verbod zou volgend jaar van start gaan (zie daarvoor verder in dit blad). Een zgn. compromisvoorstel van de RC waarbij vaartuigen tot 100 BT verder in de 3-mijlszone mogen vissen werd door de Vlaamse regering niet weerhouden. Achterliggend argument was wellicht dat de overheid ervan uitgaat dat er teveel gesjoemeld wordt met het motorvermogen van deze vaartuigen, wat nu door de Nederlandse controles bevestigd wordt.

Alle dieselmotoren:
Leveren, plaatsen, revisie en herstelling
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen,
waterpompen en compressoren e.a.
Opgieten van motoren met Chockfast
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingwerk

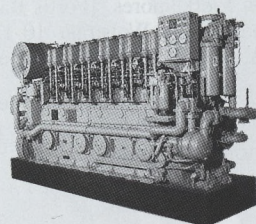
Bureel - werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67

24 u / 24 u. 0477 / 41 20 93

Scheepsdiesel Service

SDS n.v.



Beleidnota Visserij krijgt parlementaire goedkeuring

ONDANKS HARDE WAARSCHUWINGEN vanwege het Vlaams Visserijcomité heeft het Vlaams parlement zich op 19 november enthousiast achter de visserijnota (*) van minister Vera Dua geschaard. De parlementsleden prezen vooral het feit dat er voor het eerst op een kabinet van Landbouw en Visserij zelfstandig nagedacht wordt over een sector die almaar kwetsbaarder wordt.

DE BELEIDSNOTA VAN Dua legt merkwaardige nieuwe accenten. Zo uit de tekst haar bezorgdheid over de ontwikkeling van de Vlaamse vissersvloot in de richting van een minivloot bestaande uit een beperkt aantal grote boomkorvaartuigen. De minister is van mening dat de Belgische visserij in deze tijden van oliecrises en onvoorspelbare quotabeperkingen daardoor al te kwetsbaar wordt. Ook daarom wordt in de Beleidsbrief veel aandacht besteedt aan de kleine kustvisserij die vandaag met een totale verdwijning bedreigd wordt.

Sectoriële oppositie

Het adviesorgaan van de minister, het Vlaams Visserijcomité (VVC), dat door de RC gecontroleerd wordt, was het daarmee niet eens. De voorzitter noemde de tekst zelfs een 'oorlogsverklaring'. Ivan Victor, de voorzitter van Zeevissersfonds, uitte zelfs de wil om de Beleidsbrief helemaal te herschrijven. Diverse leden van het VVC zijn daar blijkbaar ook aan begonnen. Voor een commentaarstuk op die eerste pennenvruchten verwijzen we naar bladzijde 31 van dit nummer van HVB. Het VVC deed inmiddels alles wat het kon om het hele ontwerp terug naar af te sturen. Dat zag de minister dan weer niet zitten en tussen deze laatste en het VVC ontstond een kat en muis spel waarbij de eerste vruchteloos probeer-

de aan de nieuwste versie van de brief te geraken, terwijl de minister alles in het werk stelde om de in het VVC georganiseerde tegenkanting het hoofd te bieden. Betekent dit alles dat de minister weigert overleg met de sector te plegen? Volgens Dua alvast niet. Zij wijst erop dat ze persoonlijk naar Oostende gekomen is om de tekst met de sector door te nemen. Bovendien is het blijkbaar niet de gewoonte dat de sectoren geconsulteerd worden bij het opstellen van de Beleidsbrieven van de ministers. Dat zou evenmin het geval geweest zijn voor de Beleidsbrief Landbouw en evenmin voor deze van Tuinbouw. Vandaar dat ook het VVC geen uitnodiging gekregen heeft om een advies uit te spreken.

Nadat de Beleidsnota op 25 oktober in de Vlaamse regering voorgekomen was, was het op 19 november de beurt aan het parlement om er zich over uit te spreken. In de Commissie voor Landbouw, Visserij, Werkgelegenheid en Toerisme werd een interessante discussie gevoerd waarbij vooral de tussenkomsten van de volksvertegenwoordigers Loones (Oostduinkerke), Declercq (Brugge), Maes (Bredene) en Ramoult (Oostende) opvielen. De brief (zie kaderstukje) die het VVC naar een resem politici gestuurd had, is er, zo lieten verschillende volksvertegenwoordigers ons weten, niet ter sprake gekomen. (fv)

(*) De volledige tekst van de Beleidsnota Visserij is te lezen op het internet: www2.vlaanderen.be/ned/sites/beleidsbrieven.

Het alternatief

Te elfder ure stuurde het VVC nog een brief naar tal van politici waaronder alle ministers van de Vlaamse regering, de partijvoorzitters en zelfs volksvertegenwoordigers uit het verre Limburg (waarvan er ons een opbelde om te vragen wat dat allemaal te betekenen had!) om de Beleidsnota van Vera Dua tegen te spreken. Na nog eens de inmiddels bekende protesten geuit te hebben, formuleert het VVC een aantal eisen die we de lezers niet willen onthouden: (1) als kleinste visserijland dient niet verder restrictief opgetreden dan Europa voorschrijft; (2) Het VVC onderschrijft ten volle het verdedigen van het "minimum vitale" voor de vloot; (3) het meent dat een beleid van verminderende zeedagen, aanhouden van dagquota en verstrekken van bijkomende middelen voor controle leidt tot een ongunstig klimaat; (4) het wil dat de minister beter communiceert met de sector; (5) het stelt vast dat het huidige quotabeleid onhoudbaar is; de stemgerechtigde leden adviseren unaniem een systeem van individuele, maar in groepsverband beheerde quota in te voeren; (6) het uit zijn bezorgdheid m.b.t. een sterke inkrimping van het aantal zeedagen; (8) het vraagt de TAC's en de quota voor 2003 in geen geval te verminderen, integendeel een verhoging te bepleiten daar waar de stocks het toelaten; (8) het is noodzakelijk om de steun veilig te stellen door op Europees de mogelijkheid tot steun door de lidstaten en door het FIOV maximaal te vrijwaren; het vraagt de nodige maatregelen te voorzien opdat in België het MOP gerespecteerd wordt, zodat steun toegelaten blijft; (9) bij het streven naar een duurzame visserij is de continuïteit van de steun, en het geleidelijk karakter van de omschakeling naar haalbare alternatieve technieken van belang; (10) bij de beperktheid van de sector in Europese context dient het beleid afgestemd te zijn op het bevorderen van de samenwerking binnen en tussen visserijgemeenschappen, met responsabilisering van de deelnemers; (11) globaal dient meer gestreefd naar stimulering, dan naar regulering van de sector.

't Is maar een begin

Dit 11-puntenprogramma dat o.i. voor wat veel punten betreft uit het Beleidsplan van Dua zelf gehaald kan worden (en er op een aantal andere punten mee in conflict treedt) is evenwel nog maar een begin. Het werd in de VVC vlug op papier gezet om de volksvertegenwoordigers te bewerken vooraleer ze de Beleidsbrief Visserij zouden bespreken. Inmiddels werken verschillende leden van het VVC blijkbaar verder aan teksten die de Beleidsbrief uiteindelijk helemaal moeten vervangen. Of het ook zover komt is evenwel verre van zeker. Uit onze commentaar op bladzijde 31 in dit HVB blijkt immers dat de kwaliteit van deze bijkomende pennenvruchten (waar het eigenbelang niet in gecamoufleerd wordt) niet bijzonder hoog ingeschat kan worden.

50 miljoen Zeeuwse oesters

DE EINDEJAARSEFEESTEN KOMEN eraan en de oester zal op menige feesttafel niet ontbreken. De Zeeuwse oestersvissers- en kwekers hebben een goede oogst aangekondigd en de sector draait momenteel op volle toeren. Zeeuwse oesters zijn op hun best van oktober tot december.

IN YERSEKE MAG het mosselseizoen dan al tegenvallen, voor het oesterseizoen liggen de verwachtingen hoog. Veertig jaar geleden lagen de kaarten omgekeerd. Door de gevolgen van de Deltawerken en de dodelijke werking van een oestervirus was de oesterkweek ten dode opgeschreven. De mossel van de schelpdierensector gered.

Van oktober tot eind april volgend jaar zullen de Yerseekse bedrijven er wellicht in slagen om een recordaantal van vijftig miljoen exemplaren op de markt brengen. Dat is de oestersector, die groten-deels in de handen van de mosselboeren zit, nooit eerder gelukt. Nederland is na Frankrijk de tweede Europese oesterexporteur.

Trendy

In Yerseke krijgen we te horen dat

de oester oprukt. "Hij is trendy, natuurlijk en gezond," beweert Cees Sinke, voorzitter van de Producentenorganisatie Oesters. De vereniging, drie jaar geleden opgericht, telt 27 leden die samen 35 oesterkotters bezitten. "Onze oesters gaan niet meer allemaal naar de Belgen. Een kwart van alle in Nederland gekweekte oesters blijft tegenwoordig in eigen land. De helft belandt in België. Met twintig procent van de opbrengst zijn ook de Italianen belangrijke afnemers geworden en de rest komt in Duitsland en Scandinavië terecht." De stijgende vraag gaat ten koste van de Franse oester die blijkbaar aan populariteit inboet.

De Zeeuws oesterkwekers bieden twee variëteiten aan. De bekendste is de platte oester (*Ostrea edulis*). Hij groeit traag, plant zich moeilijk voort, is schaars en

Wilde oesters

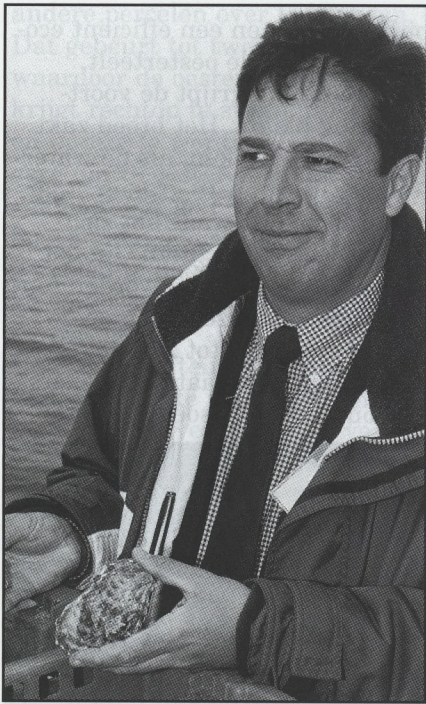
Tussen de opgeviste oesters zitten heel wat "wilde oesters". Dat zijn oesters die van "wilde banken" afkomstig zijn. Het is niet meer dan een klomp zwaar vervormde oesters met weinig vlees en veel schelp en niet geschikt voor consumptie. "Er worden er veel meer opgehaald dan ons lief is," zegt Cees Sinke. "Ze zijn niets waard en zorgen alleen voor extra werk en een grote afvalberg."

ziektegevoelig. Pas na zes jaar is hij volgroeid en dat maakt hem aanzienlijk duurder dan de "Creuse de Zélande", de holle Zeeuwse oester (*Crassostrea gigas*). De gewone Zeeuwse oester, in de jaren '70 gekweekt uit ingevoerde Japanse oesters, komt in grote getale voor in de Oosterschelde en is na twee jaar volwassen. Beide soorten vertonen niet enkel een groot prijsverschil, maar voor de echte liefhebber is de smaak van de platte oester superieur, een streling voor de smaakpapillen.

Professionalisering

Tien jaar geleden leverden de Zeeuwse wateren nog geen tien





Bram Verwijs, directeur Krijn Verwijs Yerseke.

miljoen holle oesters op en 2,5 miljoen 'Imperiaals', platte exemplaren. De voorbije vijf jaar is de productie gestegen van 20 miljoen naar 40 miljoen stuks, waaronder nog steeds 'maar' 2,5 miljoen platte oesters. De aanvoerwaarde ver-

tegenwoordigt meer dan vijf miljoen euro (200 miljoen frank). Dit seizoen wordt zelfs op 50 miljoen exemplaren gerekend. "Deze stijging is te danken aan de toenevende vraag en de doorgedreven professionalisering van de kweek," verduidelijkt Cees Sinke, zoon van een oesterkweker en reeds

zeventien jaar burgemeester van Goedereede-Stellendam. "Nu gaat het de oesterbedrijven voor de wind, maar er waren ook rampjaren. Ik herinner mij nog 1962-63 toen 85 procent van de platte oesters verloren gingen door de strenge vorst en de oesterziekte *bonamia ostrea*," vertelt de voorzit-



De oesterkor is indentiek aan de mosseldreg. Hiermee worden de oesters de consumptierijpe oesters opgevist. (foto gw)

Scheepsdiesel

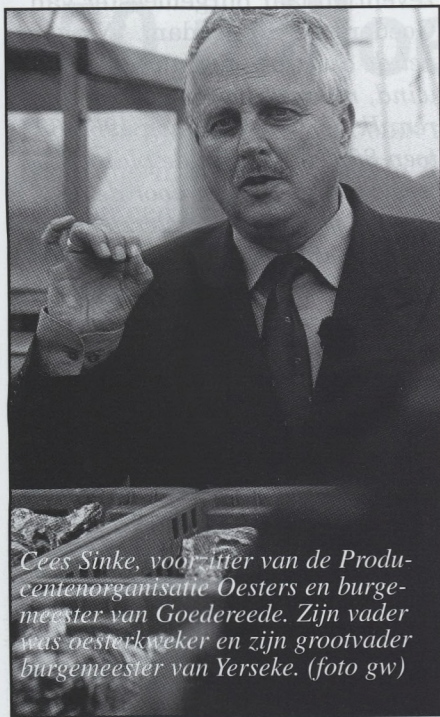


RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

**ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)
KRAANVERHUUR
MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN**

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende
Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.



Cees Sinke, voorzitter van de Producentenorganisatie Oesters en burgemeester van Goedereede. Zijn vader was oesterkweker en zijn grootvader burgemeester van Yerseke. (foto gw)

ter. Ook in de strenge winter van 1978-79 werden veel oesters vernietigd. Een desastreuze val van mosselzaad op de oesterpercelen maakte het alleen maar erger.

Productiviteit

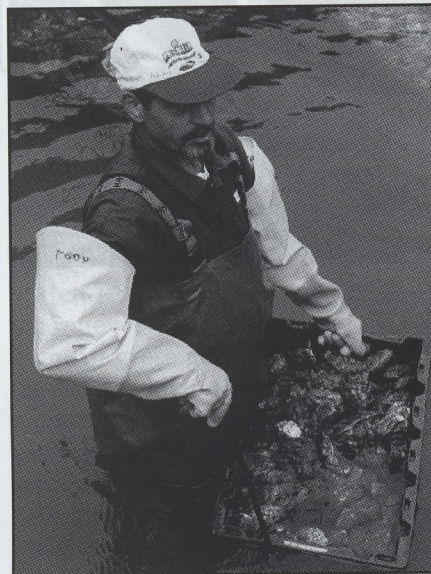
Het water en de harde ondergrond van de Oosterschelde en

Mythes over oesters

De Romeinse filosoof Seneca at er honderden per dag om zijn verstand aan de scherpen. Cicero dacht dat oesters zijn verstand vergrootten. Casanova hield er zijn liefdesvuur brandend mee. "With lobsters you live longer, with oysters you love longer" luidt een Amerikaans gezegde. Oesters worden omgeven met een erotisch waas en genieten een stevige reputatie als afrodisiacum. Omdat ze geassocieerd worden met vrouwelijke geslachtsdelen verhogen ze de fantasie van lieden met een verminderde seksuele appetijt. Bekend is dat Lodewijk XIV massa's oesters verorberde vooraleer hij voor het eerst het bed deelde met Maria-Theresia. Een meer wetenschappelijk benaderding: oesters bevatten veel magnesium en zink, en daarvan is bekend dat het bij mannen libidoverhogend werkt. De oester zelf kent geen liefdesleven. Het dier is hermafrodit, wat wil zeggen dat het schelpdier tijdens het voortplantingsseizoen afwisselend in een mannelijk en een vrouwelijk stadium verkeert. De geslachtswisseling kan enkele malen per seizoen plaatsvinden.

het Grevelingenmeer (door een van de Deltadammen afgesloten stuk zee) vormen een gedroomde biotoop voor de kweek van weekdieren. De opeenvolgende slikken, zand- en veenbanken, diepe geulen en ondiepe schorren met wisselende zwakke en sterke stro-

mingen vormen een efficiënt ecosysteem voor de oesterteelt. In juni en juli grijpt de voortplanting plaats. Het broed zakt na een paar weken, als de watertemperatuur op 19 graden staat, naar de bodem waar het zich tracht vast te hechten. Om dat proces te bevorderen worden tonnen lege mosselschelpen op de percelen van 50 tot 200 hektare uitgezaaid. Dat laat de kwekers toe om de halfwasoesters naar



De Oostendse visveiling richt zich voornamelijk naar een kwaliteitsmarkt gekoppeld aan een doorgedreven logistieke ondersteuning. Via de modernste technieken wordt Uw vis vermarkt. Wenst U meer informatie, dan kan U ons contacteren.

- * Voor laden en lossen: 0494/24.01.21
- * Van Waes 059/32.34.91 of 0475/44.67.88. Fax: 059 / 33 05 50/.
- Administratie 059/33.90.90-059/33.90.99
- * Containerorganisatie
- 24u op 24u : 0479/20.32.27
- * Informatie over aanlandingen, dagprijzen, statistieken: Vincent Dewaele: 0479 / 66 00 06 of via een beveiligde toegang op de website ova.be
- * E-mail ova@skynet.be
- * Info over de loting: 0473 / 93 66 62.

Oostende



Euro Vissershaven

Veilzaal uitgerust met twee klokken. Gekoelde opslag. Moderne sorteerapparatuur. Ondersteuning van de koeltransporten. Vlotte afhandeling na verkoop. Aangesloten op het EFICE verkoopsysteem met reeds 8 aangesloten veilingen, simultaanverkoop met Visafslag URK samen goed voor een omzet van meer dan 383 miljoen Euro (15 miljard Bef). Mogelijkheid tot huren van redersateliers en locaties voor visverwerkende bedrijven.

andere percelen over te brengen. Dat gebeurt tot tweemaal per jaar waardoor de oester niet de kans krijgt rechtop te staan, te klitten en puntig te worden. De gevoeligere platte oester verhuist slechts eenmaal per jaar. In de laatste fase komen de oesters op de beste percelen te liggen waar voedselrijke water en de goede stroming aanwezig is.

De productiviteit van de percelen vertoont sterke verschillen en kan met de jaren verbeteren of verslechteren door verzanding.

Volgroeide oesters worden met de dreg van platbodemige oesterschepen opgevisst en overgebracht naar de bekende oesterputten in Yerseke. Met vers Oosterscheldewater zuiveren de schelpdieren zich van zand en slib en zijn na enkele dagen klaar voor consumptie. Ze worden verpakt in mandjes met zeewier om het vochtgehalte op peil te houden. Hierdoor zijn ze, koel bewaard, meerdere dagen houdbaar. Nieuw is dat de oesters sinds begin november in de supermarkt in lekvrije plastic bakjes

onder gas te koop zijn. Hierdoor wordt de houdbaarheid verlengd tot 9 à 14 dagen, afhankelijk van de temperatuur. (gw)

Pieters Visbedrijf breidt productiecapaciteit uit

Pieters Visbedrijf gaat zijn productiefaciliteiten en kantoren op het industrieterrein Blauwe Toren in Sint-Pieters-Brugge uitbreiden. De dochteronderneming van het Noorse Fjord Seafood start met een nieuwbouw van 4.200 m².

Visveiling Colijnsplaat

Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit, zeker als het gaat om kwaliteit. Maar het is ook voor u nog niet te laat. U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein, het assortiment mag er zeker zijn. Garnalen en vis uit Colijnsplaat, zijn uw klanten echt waard!

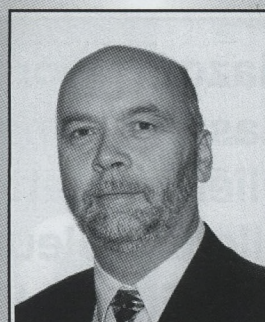


Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.
Gsm Nelly: 0031 653 789 585

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Pourquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059/55 60 85
Fax: 059/70 51 33

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3
Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15
Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

EU-Commissaris Franz Fischler neemt bocht

Nulvangst voor kabeljauw ingeslikt, maar boomkorvlood betaalt gelag

EU-Commissaris Franz Fischler heeft de aankondiging van een nulvangst voor kabeljauw weer ingeslikt. In het besef dat de consequenties van een totaal vangstverbod te ingrijpend zijn? Hij wil nu toch een beperkte kabeljauwvangst onder strenge voorwaarden toelaten. Die zijn: een strenge controle en een stevig herstelplan voor kabeljauw. Wat er van de voorstellen van Fischler overblijft zullen de lidstaten pas na de Europese raad van visserijministers in december te horen krijgen.

Tijdens een toespraak voor visserijvertegenwoordigers in Dublin had Europees Commissaris Franz Fischler al een ander geluid ho-

ren. De Europese commissaris die verantwoordelijk is voor de visserij zei er dat een totaal vangstverbod niet noodzakelijk is. "Volgend

jaar behoort een beperkte kabeljauwvangst tot de mogelijkheden, maar dan wel met strengere controles en goedkeuring door de visserijministers van een verbeterd herstelplan voor kabeljauw."

Fischler deed deze uitspraak nadat de biologische adviezen van de ICES door het STECF (het wetenschappelijk, technisch en economisch comité van de Europese Commissie) werden bestudeerd. Dit comité oordeelde dat een beperkte vangst mogelijk zou kunnen blijven, mits een forse verlaging van de Tac's en capaciteitsbeperkingen.

Min 80 procent?

Hoe dan ook zal de kabeljauw-tac

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA
LEKENS H.



voor 2003 bijzonder laag liggen. Maar ook de andere visserijen zullen een substantiële bijdrage moeten leveren tot het herstelplan. Het wordt dus uitkijken naar de voorstellen van de Commissie en de gevolgen voor de boomkorvisserij die toch ook kabeljauw in bijvangst oplevert. Europees commissaris Franz Fischler maakte melding van een vermindering van de kabeljauwtac met 80 procent (van meer dan 50.000 ton tot 10.000 ton), voor schol zou dat 40 procent minder zijn en voor tong kan er 23 procent afgaan.

Zeedagen

Het kabeljauw-herstelplan zal hoe dan ook een zware beperking van de visserij-inspanning opleggen in combinatie met andere maatregelen. Veel details zijn nog niet bekend. Er wordt alvast rekening gehouden met de inlevering van zeedagen. Daarover circuleren plannen waarin sprake is van een vermindering tot en met 40 procent.

Bovenop komt nog een verscherping van de controle, uitbreiding van het verplichte VMS-satellietvolgsysteem, mogelijks tot vaartuigen vanaf 18 m., sluiting van

gebieden met concentraties jonge rondvis en financiële steun voor vloten die meest te lijden hebben onder het herstelplan. Naar technische maatregelen heeft iedereen nog het raden. (gw)

Vier dagen visserijoverleg in december Naar 58 vaartuigen?

DEZE MAAND MOETEN de EU-visserijministers het niet enkel eens worden over de vangstquota en de drastische beperking van de kabeljauwvangst. Ook de ingrijpende hervorming van het visserijbeleid wacht op goedkeuring. Het wordt een hete strijd tussen voor- en tegenstanders. De visserijhervorming gaat niet enkel over kabeljauw. Er zijn ook voorstellen in de richting van een forse afbouw van de vloot. Dat zou gebeuren door geen steun meer toe te kennen voor nieuwe vaartuigen of voor de modernisering van oude schepen.

Onder voorzitterschap van de Deense visserijminister, Mariann Fischer Boel, moet het hele pakket erdoor gejaagd worden. Het voorzitterschap heeft alvast de voorziene tweedagen (16-17 december) uitgedreid tot vier dagen. De grootste tegenstand wordt verwacht van de zuiderse lidstaten en van Ierland. Zij vrezen voor catastrofale gevolgen in de achtergebleven kustregio's waar de bijna visserij de enige economische activiteit is.

Vlaams minister Vera Dua is niet gekant tegen de voorgestelde hervormingen. "Maar dan wel wetenschappelijk onderbouwd en technisch verantwoord," luidt het. Dua wil wel voorkomen dat de Belgische vloot onleefbaar klein wordt. De integrale uitvoering van de hervormingsplannen zou het aantal vaartuigen van 128 tot 58 reduceren, een kaalslag die nergens in dit land op steun zou kunnen rekenen. (gw)

MAN Rollo Belgium

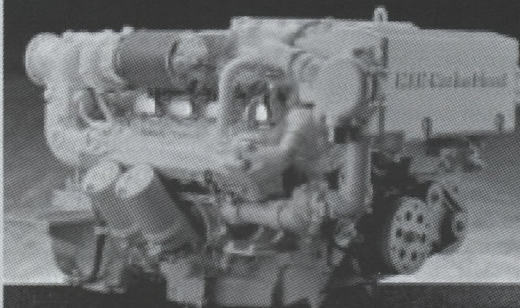
Graag stellen wij u de "Duitse" kwaliteitsmotor voor. Zowel als voortstuwings- of als hulpmotor bieden wij een volledig gamma aan tussen minimaal 258 pk en maximaal 800 pk bij 1800 1/min.

Onze andere specialiteiten zijn:

- Levering van wisselstukken uit ons magazijn.
- Geautoriseerd service werk op alle MAN B&W scheepsmotoren, zowel op hoofdmotoren als op hulpmotoren.
- Geautoriseerd service werk op de volgende types van turbo chargers:
MAN B&W, MET, PBS.
Natuurlijk kunnen wij u ook van dienst zijn op alle andere merken.
- Electro werken op schepen.
- 24/24 service.

Voor meer en vrijblijvende informatie, aarzel niet om ons te contracteren.

rollo



MAN Rollo Belgium N.V.

Noorderlaan 181
2030 Antwerpen

Telefoon +32 3 543 85 00
Fax +32 3 541 75 08
Email mail@manrollo.be

HR Antwerpen 276366

BTW BE440259838

Lagere vangstquota voor 2003 niet te vermijden

Biologische adviezen desastreus voor visserijsector

De visserijlidstaten schrokken nog geen klein beetje van de harde adviezen van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (ICES). Dit wetenschappelijk comité formuleert jaarlijks vangsopties en beheersadviezen voor meer dan honderd vis- en schaaldierenstocks in het Noord-Oost Atlantisch gebied ter attentie van de Europese Commissie. Het laatste woord ligt bij de Europese visserijministers die over enkele weken een overeenkomst over de toegelaten vangstens (TAC's) en de quota per lidstaat moeten goedkeuren. Voor het jaar 2003 adviseert ICES om de toegelaten kabeljauw-, schelvis en wijtingvangsten te beperken tot het laagst mogelijke niveau, in mensentaal betekent dat: een visverbod.

DE WETENSCHAPPELIJKE ADVIEZEN zijn gebaseerd op de zogenaamde voorzorgsniveaus voor de paai-stand en de sterftegraad. Zolang de paai-stand boven en de visserijdruk onder het voorzorgsniveau blijft, is er voldoende zekerheid dat de aangroei van nakomelingen volstaat om de populatie op peil te houden. Is dit niet het geval dan is een verlaaging van de visserijdruk noodzakelijk.

Kabeljauw

De paai-stand van de kabeljauw in de Noordzee stond in 2001 op een historisch minimum en blijft gekenmerkt door een veel te hoge visserijdruk op onvolwassen exemplaren. De ICES-advies laat hier niets aan duidelijkheid te wensen over. Het vraagt de stopzetting van alle visserijen met kabeljauw als doelsoort of bijvangst. Voor activiteiten met een toevallige kabeljauwvangst zouden er strikte beperkingen moeten komen. In de Noordzee krijgt ons land amper twee procent van de kabeljauw-tac. Maar een drastische beperking zal hoe dan ook een pijnlijke adering voor onze visserijsector betekenen.

Tong

Onze tong komt niet alleen uit de Noordzee (Ices-gebied IIa,IV), maar ook uit het Kanaal (VIId,e), de Keltische Zee (VIIf,g), de Ierse Zee (VIIa) en de Golf van Biscaje (VIIIa,b). Belangrijkste tongvangst-

gebieden zijn de Noordzee en het Oostelijk Kanaal.

Het ICES-advies voor de Noordzee stelt een vermindering van de visserijdruk voor. Maar de sterke jaar-klasse 2001 biedt gunstige vooruitzichten voor de toekomst. In het Oostelijk Kanaal staat het tongbestand er beter voor waardoor, net als vorig jaar, een lichte verhoging van de tac aanvaardbaar is. De tongvangsten in de Keltische Zee mogen volgens de biologen lichtjes hoger. Voor de Ierse Zee wordt net als de voorbij jaren een status quo voorgesteld. In de Golf van Biscaje is de paai-stand dermate teruggevallen dat een noodplan zich opdringt. Het advies is dan ook een zo laag mogelijke vangst.

Schol

Ook onze scholvangsten zijn afkomstig van verschillende visgronden, maar toch voor bijna 70 procent afhankelijk van de Noordzee. Het scholbestand in de Noordzee is er niet meer zo slecht aan toe als in het begin van de jaren negentig. De oorzaak van deze achteruitgang was te zoeken bij het uitblijven van sterke broedklassen en de toegenomen visserijdruk. De combinatie van deze twee factoren maakte dat de paai-stand in 1997 op een historisch minimum stond. Intussen is het tij wel gekeerd, maar de paai-stand ligt nog steeds onder het voorzorgsniveau. Daarom vraagt de ICES om ook in 2003 de scholvangsten te beperken. Pas in 2005 zal de visserij kunnen profiteren van de sterke jaar-klasse van 2001. Vandaar het voorstel om de schol-tac tot 60.000 ton te beperken (advies vorig jaar: 77.000 ton).

Schelvis en wijting

Voor schelvis was de jaar-klasse 1999 de sterkste sinds 1974, maar de biologen vrezen dat dit herstel van korte duur is. De jaar-klassen 2000 en 2001 zitten immers ver beneden het gemiddelde. Omdat schelvisvangsten hoofdzakelijk het resultaat zijn van gemengde visserij met kabeljauw en wijting geldt voor schelvis hetzelfde advies als voor kabeljauw, namelijk nulaanvoer. Enkel als kan worden aangetoond dat schelvis kan gevangen worden zonder bijvangst van kabeljauw vinden de wetenschappers een tac verantwoordt.

Ook de Noordzee-wijting is in betere doen, maar wordt grotendeels gevangen in relatie tot kabeljauw. Daarom ook het advies om de wijtingvisserij stop te zetten, tenzij ook hier kan aangetoond worden dat wijtingvangsten geen kabeljauw opleveren. (gw)

Uitspraak Nederlandse schippers verdaagd

De uitspraak door de correctionele rechtbank in Brugge in de rechtszaak tegen Nederlandse schippers, voorzien voor 4 november, werd verdaagd tot 9 december. Tegen de tien schippers uit Vlissingen en Arnemuiden werden zware straffen gevorderd. Zij worden er van beschuldigd met vaartuigen tot 4.000 pk binnen de 12-mijls te hebben gevestigd. Bezwarend voor een aantal overtreders is dat de feiten bij nacht gebeurden en dat ze zich aan de controles onttrokken.

Blusgas halon verboden vanaf volgend jaar

Het vullen van blusapparaten met halon is vanaf 1 januari 2003 verboden binnen de Europese Unie. Tegen 2004 moeten alle blusinstallaties met het gas zijn verwijderd. Merkwaardig is dat nog veel schepen CO₂ (koolzuurgas) aan boord hebben. Het is precies dat gas dat op grote schaal werd vervangen door halon, omdat koolzuurgas een zuurstofverdringer is en bij inademing dodelijke gevolgen kan hebben. Bovendien is er driemaal zo veel CO₂ nodig om een machinekamerbrand te blussen. Omdat het halongas schadelijk is voor de ozonlaag heeft de industrie nieuwe blusgassen ontwikkeld. Daarnaast bestaan alternatieve blusmiddelen, zoals watermist en aerosols.

Eimskip koopt drie Britse diepzeetrawlers

De Britse trawlerrederij Boyd Line Management Services uit Hull is verkocht aan het IJslandse visserijbedrijf UA, een onderdeel van het Eimskip-concern. Boyd Line was eigenaar van de diepvriestrawler H.176 Arctic Warrior en van twee fabrieksschepen die vanuit Rusland opereren. Deze vaartuigen worden toegevoegd aan de UA-vloot van 13 vaartuigen. UA bezit ook tien visserwerkende bedrijven. De overname van Boyd Line opent voor de IJslanders een toegang tot de EU-markt. Het Eimskip-concern is een scheepvaart- en vishandelsbedrijf met vestigingen in Europa en Noord-Amerika en een omzet van 390 miljoen euro (15,7 miljard frank). Het netwerk van Eimskip werkt met 170 agenten in 64 landen.

Rotterdam grootste overslaghaven voor vis

Volgens het Duitse vakblad voor de vishandel "Fisch" is Nederland de belangrijkste Europese draaischijf voor visserijproducten. Nederland voert voor 2 miljard euro uit en importeert visserijproducten ter waarde van 1,4 miljard euro. 450.000 ton of zowat een derde van de invoer komt het land binnen via de haven van Rotterdam, dat hiermee tot een van de grootste overslaghavens voor seafood ter wereld mag rekenen.

Activiteitenkalender voor vissers DECEMBER

2 Ontmoetingsdag West-Vlaamse havens in Oostende
16-17 Europese Raad Visserijministers in Brussel

Vangstverbod kabeljauw, schelvis en wijting kan 8,6 miljoen euro omzet kosten

Een doorgedreven vangstverbod voor kabeljauw, schelvis en wijting kan onze visserijsector 8,6 miljoen euro omzet kosten (347 miljoen frank). Onze drie vismijnen zullen er al 5,2 miljoen euro aan besomming (210 miljoen frank) aan inschieten of bijna acht procent van de totale omzet van de visafslagen.

Een berekening op basis van de aanvoercijfers van vorig jaar leert dat kabeljauw, schelvis en wijting 14 procent van de aanvoer in eigen havens vertegenwoordigt (2.500 ton).

In buitenlandse haven werd vorig jaar nog eens 1.120 ton kabeljauw aangeland. Dat is niet minder dan 41 procent van de onder Belgische vlag aangevoerde kabeljauw. Samen met de 284 ton schelvis en de 177 ton wijting vertegenwoordigt die aanvoer een opbrengst van 3,4 miljoen euro (137 miljoen frank).

Een vangstverbod voor deze drie soorten zou niet alleen bij de vis-

mijnen, maar ook voor de reders en vissers hard aankomen.

AANVOER 2001	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL
Kabeljauw	289.710 kg	1.302.410 kg	42.280 kg	1.634.400 kg
Schelvis	85.656 kg	347.267 kg	42 kg	432.965 kg
Wijting	123.247 kg	278.976 kg	41.516 kg	443.739 kg
Totaal	498.613 kg	1.928.653 kg	83.838 kg	2.511.104 kg
% tot. aanvoer	13,8 %	13,8 %	16,7 %	13,9 %
Totale aanvoer	3.616.660 kg	13.940.718 kg	502.047 kg	18.059.425 kg

BESOMM. 2001	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL
Kabeljauw	856.660 e	3.334.081 e	145.783 e	4.336.524 e
Schelvis	102.095 e	370.946 e	141 e	473.182 e
Wijting	118.553 e	251.378 e	30.601 e	400.533 e
Totaal	1.077.308 e	3.956.405 e	176.525 e	5.210.239 e
% tot. besomm.	8,0 %	7,5 %	10,1 %	7,6 %
Totale besomm.	13.441.586 e	53.055.031 e	1.755.236 e	68.251.853 e



Binnenkort in HVB
 Het jaarlijkse kerstverhaal
 Drugs aan boord: imago of werkelijkheid
 Wat the fuck doen archonautoen
 HVB sprak met oud-visser Albert De Rycker

**NEEM TOCH 'N
 ABONNEMENT**

De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* *'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhalige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'*

De Nar

* *'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'*

Minister Jaak Gabriëls in een brief aan de CVR

* *'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* *'Hij is tegen alles!'*

Almoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* *'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'*

Het Laatste Nieuws.

* *'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'*

Bart Schiltz in de RC.

* *'Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.'*

Tijdingen.

14,85 €

(Verzendingskosten inbegrepen)

Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

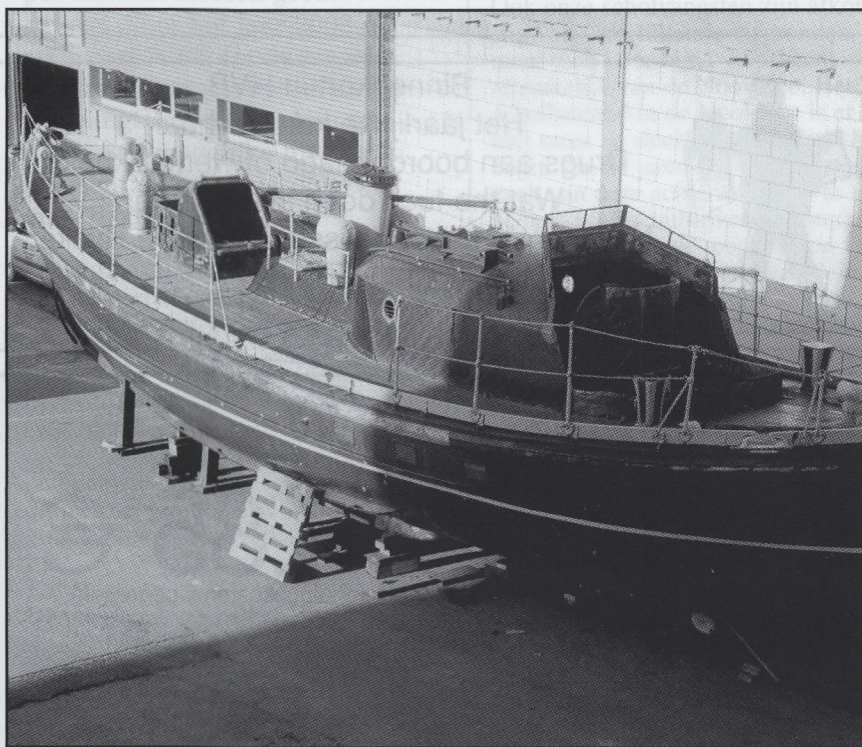
Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij
wordt u thuisbezorgd
van zodra u
€ 14,85
overschrijft op
rekening
384-0596581-18 van
Het Visserijblad (ver-
meld: boek).

Archonaut restaureert houten boten

Twee jaar geleden ging vzw Archonaut, in samenwerking met de VDAB, van start met de restauratie van houten boten. Aan de Pathoekeweg in het Brugse havengebied krijgen werkzoekenden de kans om houtbewerkings- en restauratietechnieken aan te leren met het oog op reguliere tewerkstelling. Het maritiem project Archonaut wil langs deze weg vermijden dat de vakkennis inzake scheepsbouw verloren gaat en tevens een stuk maritiem archeologisch patrimonium redden. Archonaut heeft al een twintigtal kleinere houten boten gekocht

of door schenking verkregen. Onlangs werd ook de reddingsboot Watson III (foto) van het Nationaal Visserijmuseum in Oostduinkerke overgebracht naar Brugge. Het houten vaartuig dat tot 1981 dienst deed in Oostende is immers dringend aan restauratie toe. Aan het kanaal ligt ook de oude O.192 Lydie-Madeleine die enige tijd geleden door Archonaut van de ondergang werd gered en nu toebehoort aan een enthousiaste Gentenaar met restauratieplannen. Volgende maand meer daarover. (foto gw)



Brieven



Brieven worden verstuurd naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. Faxen kan op tel 059 32 55 59.

E-mail gaat naar

hetsvisserijblad@hotmail.com.

Publicatie houdt niet in dat de redactie akkoord gaat met de inhoud van de brief. Verder houdt de redactie zich het recht voor brieven in te korten en te redigeren. Naamloos opgestuurde brieven worden onmiddellijk in de prullenmand gegooid.

Strand te Oostende

Los mijn hand,
laten wij schelpen garen opnieuw.

Jij op de zeebodem niets zierend,
ik langs het stketsel ondergedompeld.

's Avonds verspelen wij dan ons
verleden
op de tafelen baccarat en craps.

Laten wij treffen
driftig
ieder oppervlak!

Piet Labian, Beernem

Ik zoek foto's van bemanningsleden in marine-uniform die in WO1 met de bewapende stoomtrawlers hebben gevaren in GB. contacteer 059 / 50 46 99.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



E-mail naar

skb.lse.ost.@village.uu.net.be

Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

Wanneer zullen de kustvissers hun prioritaire eis ingewilligd zien? Zal deze regering de eis van de kustvissers nu snel in een wettekst publiceren? Zullen de kleinste kustvissers eindelijk de garantie krijgen dat ze niet uit de markt geconcurrereerd worden door grotere vaartuigen? Trotseert deze regering de sector en het Nederlandse bedrijfsleven en garandeert ze de kustvissers een exclusief visgebied van drie mijl? Hieronder leest u alles over de stand van zaken in dit dossier.

Regering stemt eensgezind kustvisserseis exclusief 3-mijlsvisgebied

OP 8 NOVEMBER kwam de Vlaamse regering bijeen, om zich o.m. over het besluit te buigen dat de kleinste kustvissersvaartuigen (tot 70 BT) een apart visgebied organiseert vóór de Vlaamse kust. Eensgezind werd besloten op deze eis in te gaan. De Vlaamse regering stuurde dan ook een ontwerp van Koninklijk Besluit (KB) dat deze kwestie regelt door naar de Raad van State.

De Vlaamse regering komt tegemoet aan de eis van de kustvissers. Het ontwerp KB stelt het zwart op wit: 'De visserij binnen de zone van drie zeemijlen van de kust is verboden voor de vissersvaartuigen met een brutotonnenmaat van meer dan 70BT'. De kustvissers zelf hadden een gebied van 6 mijl gevraagd, maar ook door de grote tegenkanting die daartegen georganiseerd werd door de Rederscentrale kon de regering daar niet op ingaan.

Ecologisch en economisch In haar argumentatie voert de regering zowel economische als ecologische argumenten aan om haar besluit te rechtvaardigen. Economisch wordt het voortbestaan van de typische kustvisserij belangrijk geacht. Deze vissers zorgen er mede voor dat de sector zich niet

eenzijdig ontwikkelt, een punt dat de Vlaamse minister van visserij belangrijk vindt. De minister is immers de mening toegedaan, zo leert ons de tekst, dat het land er baat bij heeft als de vloot niet uitsluitend uit grote boomkorvaartuigen gevormd wordt. Maar ook ecologisch is de vermindering van de visserijdruk in de kustwateren belangrijk. Twee studies (een van het Departement Zeevisserij van het CLO en een van het VLIZ) tonen het belang van deze gebieden aan voor het biologische leven op zee. De regering is dan ook de mening toegedaan dat een vermindering van de visserijdruk in de 3-mijlszone een bijdrage kan leveren tot het oplossen van de ecologische problemen in de Noordzee. Volgens het KB treedt de nieuwe

regeling in werking vanaf 1 januari 2003. Ook omdat er lang en veel tegenwind gekomen is tegen deze maatregel (vanuit het door de Rederscentrale gecontroleerde Visserijcomité en vanuit de Nederlandse regering) kon het ontwerp KB maar erg laat door de regering behandeld worden. Ons lijkt het dan ook niet heel zeker of dit KB nog voor 1 januari gepubliceerd wordt.

Herinneren we er ten slotte aan dat deze maatregel voortborduurt op een vroeger al ingesteld verbod (voor het eerst op 6 juni 1998 en daarna jaarlijks verlengd) waarbij vaartuigen van meer dan 70 BT al niet meer mochten vissen op platvis in de 3-mijlszone. Het nieuwe KB breidt deze maatregel uit tot alle vissoorten.

Commentaren

In het meest recente nummer van het Informatieblad van de RC vinden we geen commentaar op de nieuwe maatregel. Wel weten we dat ze er in Nederland niet over te spreken zijn. Dat leert ons een titel in het Nederlandse vakblad Visserijnieuws die zegt:

Het
eerstvolgende HVB
ligt in uw
brievenbus
op

31 december



BEMA
doet het!



Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

'Nederland niet te spreken. Belgische kust op slot.' De krant wijst erop dat onslagnemend staatssecretaris Odink kort daarvoor nog overleg gepleegd had met Dua en dat hij zijn bezwaren tegen de regeling geuit had. Het blad vervolgt: 'Zonder daarover te reppen werd vervolgens vrijdag door de Belgen besloten de 3 mijl dicht te doen.' Blijkbaar was de Vlaamse regering inderdaad onder tijdsdruk komen te staan en wilde zij niet meer ingaan op nieuwe verdragingsmanoeuvres. De Nederlandse reders van de Vissersbond reageert afwijzend. 'Dit is gewoon een maatregel om Nederlandse schepen buiten te houden. Kleine kustvloten krijgen zo een bepaalde beschermingszone waar zij alleen mogen vissen. Dit heeft niet met Europees beleid te maken. Dit is protectionisme,' oordeelt voorzitter Nooitgedagt. Het Productschap Vis had al eerder als standpunt verkondigd dat er geen biologische argumenten zijn die de uitbreiding van het vangstverbod rechtvaardigen.

Agalev, de Vlaamse milieupartij, liet meteen na de regeringsbeslissing een persbericht verschijnen waarin de groenen stellen dat zij de kustvissers verdedigd hebben bij hun minister Vera Dua. Deze partij is dan ook zeer over de maatregel te spreken: 'Deze regeling komt tegemoet aan een reeds jarenlange eis van de Belgische kustvissers om hun toekomst te vrijwaren. Bovendien is hiermee een eerste stap gezet om de waarde van de Noordzee als ecologisch belangrijk gebied te behouden, dankzij de kleinschalige vistechneken.' Maar voldoende is dat voor de groenen niet: 'Dit is voor ons een eerste stap. Er moeten ook nog andere volgen. Met name een definitieve regeling voor de afbakening van de diverse zeegebieden voor de kust en hun eindbestemming.'

Rudy Barbaix, de voorzitter van de Vlaamse Vissersbond, schreef van zijn kant een brief naar de Vlaamse volksvertegenwoordigers Jacky Maes, Didier Ramoudt, Veerle Declercq en Jan Loones waarin hij hen bedankte voor de inspanningen die ze terzake ondernomen hebben. (fv)



VAN VOORDEN-PROMAC

VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

Scheepsschroeven
HODI straalbuizen
Industrieel gietwerk
Machinefabriek

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

Schroefreparatie
Occasion schroeven
Zinkanoden
Slijtsloffen

PROMAC B.V.

Stuurmachines, Roeren
Verstelbare schroeven
Boegschroeven
Waterpompen
Scheepskranen
Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
Vloeibaar ijs installaties
Waterbehandelingsinstallaties
Reddingsboten

TOP TROCK gepatenteerde kledingsdroogsystemen

**EEN VOORSPRONG IN
KWALITEIT EN TECHNIEK**

VAN VOORDEN-PROMAC

Telefoon 31-(0)418-571200

Fax 31-(0)418-515790

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggeaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

Boek: 200 jaar scheepsrampen in de Noordzee

“Op zee slaapt de duivel nooit”

Meer
boeknieuws
op blz. 29

De Noordzee is een groot scheepskerkhof. Dat blijkt na lezing van “De verraderlijke Zee”, een relaas van de scheepsrampen in de Noordzee en Het Kanaal, gedurende de afgelopen tweehonderd jaar. Een onbekend aantal brikken, schoeners, barken, raderschepen, oorlogsbodems, vrachtschepen, veerboten, passagiersschepen, loodsboten, lichtscheperen en vissersvaartuigen rusten op de zeebodem.

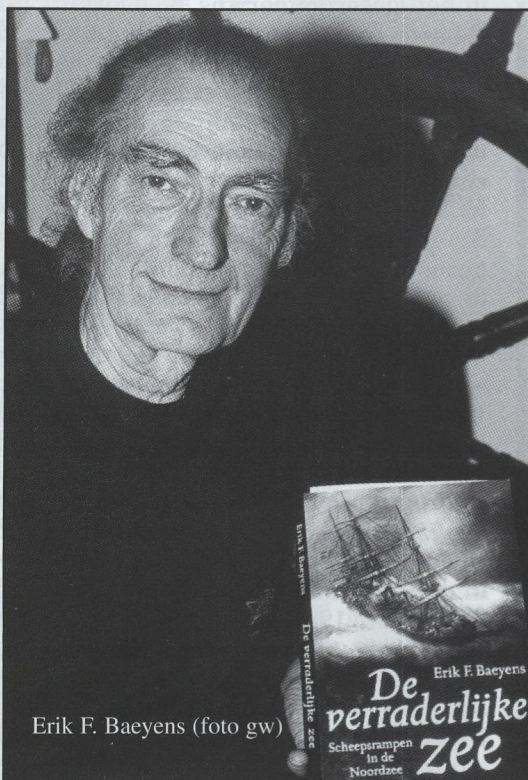
De Knokse scheepswerktuigkundige eerste klasse Erik Baeyens (66) heeft na het beëindigen van zijn actieve loopbaan als zeeman en lid van de Scheepvaartpolitie zijn uitgebreide documentatie geordend en tot teksten verwerkt. Uitgever Lannoo vond het de moeite waard om er een boek aan te wijden. Op de Boekenbeurs in Antwerpen lag het echter in de schaduw van de memoires van Leo Tindemans en de andere bestsellers van de Tielse uitgeverij, als het Leopold III-boek van prinses Esmeralda, de ontboezemingen van Koen Crucke en de onverwachte kaskraker “Topografische Atlas van België”.

Nooit schipbreuk

Erik Baeyens is een geboren Knokkenaar. Zijn vader was uitbater van café Lambert in de Judestraat, de buurt waar de gewezen zeeman vandaag nog steeds woont. Erik liet zich als 18-jarige aanmonsteren als hulp voor de machinekamer op de Congoschepen van de CMB. Na die eerste ervaringen trok hij naar de Zeevaartschoop en behaalde het brevet van scheepswerktuigkundige waarmee hij opnieuw aan zijn trekken kwam bij de CMB en op de fruitschepen van de Brugse rederij Hermans. “Ik was 27 jaar, gehuwd en had al kinderen, toen ik overstapte naar URS. Aan boord van een hoogzeesleepboot maakte ik heel wat scheepsrampen van dichtbij mee. Vooral branden, strandingen en opslepingen.” Vooraleer over de stappen naar de Scheepvaartpolitie werkte

de auteur nog voor baggeraar De Cloedt, op een Panamese gastanker en kortstondig op de Oostende-Dover-lijn. Of hij zelf ooit schipbreuk leed?

“Tijdens werkzaamheden op baggerbuizen ben ik ooit in zee terechtgekomen. Ik kon geen steek zwemmen. Mijn makkers hebben mij toen gered. Dat was zowat het ergste wat mij overkwam. Een echte schipbreuk is mij gelukkig nooit overkomen.”



Erik F. Baeyens (foto gw)

Vissersvaartuigen in “De verraderlijke Zee”

Volgende vissersvaartuigen worden in het boek vernoemd. Sommige vaartuigen zijn vergaan, vermist, uitgebrand, gestrand, gered of hebben hulp verleend bij een reddingsoperatie: Vader Abraham, Oostendse visserssloop (1822); Oostendse visserssloop nr 97 (1889); Oostendse visserssloop nr 108 (1889); Madame Angot, Oostendse Visserssloop nr 92 (1889); O.92 (1908); O.5 (1921); O.38 (1921); O.204 Madeleine-Hubertine (1938); O.201 Melanie-Rachel (1938); Z.29 Irene-Rosette (1929); Z.508 (H.42) Pharaïlde (1951); Z.404 Laura-Camiel-Annie (1956); Z.501 Leopold-Raymonde (1956); Z.525 Golfbreker (1956); O.188 Erna (1965); Z.587 Alca Torda (1973); B.604 Ibis (1975); O.312 Angelus (1975); N.40 Ravelingen (1976); N.591 Dageraad (1976); N.346 Broeder Annobert (1976); O.231 André Monique (1976); O.243 Marie-Paul (1976); Z.482 Breydel (1977); Z.592 Hosanna (1980); O.552 Marathon (1983); Z.34 Twilight (1983); Z.548 Flamingo (2002)

Wrakkenmusea

“Ik verzamel sinds de jaren zestig alles over scheepsrampen en ongevallen op zee. Zes jaar geleden ging ik met pensioen. Hierdoor kwam tijd vrij om aan mijn documentatie te werken, bibliotheken en het Rijksarchief te raadplegen en om te reizen met mijn tot mobilhome omgebouwde camionette,” vertelt de auteur die vijf jaar na het

drama met de Herald of Free Enterprise al een eerste boek uitbracht. Met zijn mobilhome (en zijn vrouw Eliane) heeft hij alle Noordzee-kusten bezocht. Alle? Erik Baeyens merkt enige twijfel. “Inderdaad. Van Frankrijk tot Spanje, van de Scandinavische tot de Baltische kusten. Overal ging ik in bibliotheken snuffelen en vooral in wrakkenmusea op zoek naar nieuwe gegevens. Hierdoor ben ik een echte kampeerroerist geworden en schrijf ik nu ook reisverhalen.”

Spookschepen

In de “De verraderlijke zee” heeft de auteur de scheepsrampen enigzins geordend. Ongevallen met tankers, brandende cargoschepen, vastgelopen op golfbrekers, losgeslagen lichtscheperen enz. Hij behandelt ook een aantal geheimzinnige verdwijningen uit de 19de en 20ste eeuw en enkele gevallen waar het slecht afliep met vrouwen en drank aan boord. Oostende komt vaak voor als vertrek- of aanloophaven, vooral als vissersvaartuigen ter sprake komen. Bij oudere lezers zal de plundering van het porseleinschip Nippon (1938) door Heistse vissers en de geheimzinnige verdwijning van schipper Germain Ackx en de bemanning van de Z.592 Hosanna (1980) nog herinneringen oproepen. (gw)

“De verraderlijke zee”. Scheepsrampen in de Noordzee door Erik F. Baeyens is een uitgave van Lannoo, Tiel. Het boek telt 320 blz en is verkrijgbaar in de boekhandel, kostprijs 19,95 euro.

L.A. Inghelbrecht

Leon Inghelbrecht (77) werd met de rug naar de wal en met zeegeruis in de oren geboren (30.03.25). Na zijn opleiding aan de Zeevaartschool voer hij ter zeevisserij, kustvaart en koopvaardij. Uiteindelijk belandde de Oostendenaar als gezagvoerder op het Belgische Versorgungsschip voor de Zeevisserij in Belgisch Congo en werd vijftig jaar geleden directeur van de Staatsvisserij- en Landbouwschool in Kilwa (Katanga). Na de Zairese onafhankelijkheid in 1960 trad hij toe tot het korps der staatsloosden en sinds 1989 is hij met pensioen.

Leon Inghelbrecht is auteur van een aantal (franstalige) technische werken voor het visserijonderwijs in Afrika, verzorgde talrijke voordrachten voor het Nationaal Centrum voor Maritieme Informatie en was eveneens betrokken bij de ontwikkeling van de Schelde-radar keten. Sinds jaren publiceert hij met weemoed door-drenkte mijmeringen en poëtische cursiefjes in HVB onder de initialen LIN. Vandaag vindt u dit cursiefje op bladzijde 22 van dit blad.

Van zijn hand verschenen ook de boeken "Het zout van de zee" (1990) en "Mens en visserijbedrijf in Kongo" (1993).

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE

50

JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1952 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar. De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journaal van die tijd.

We hebben het geluk gehad onze stadsgenoot de heer Leon Inghelbrecht, die met verlof uit de kolonie is, te ontmoeten. De heer Inghelbrecht is nu directeur benoemd van de Rijksvisserijschool te Kilwa. We hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt hem een en ander te vragen over het leven ginder en in het bijzonder over zijn carrière in het visserijonderwijs.

De heer Inghelbrecht is nog betrekkelijk jong in verhouding met de functie, die hij thans bekleedt. Hij is nog maar 27 jaar. Zijn levensloop wist hij ons in enkele kernachtige zinnen mede te delen.

In 1940-41 volgde hij de lessen in de Stedelijke Visserijschool. "En het is daar", weet de koloniaal ons te vertellen, "dat onbewust de basis van mijn ganse carrière gelegen is. Ik wilde naar zee, maar het was oorlog, dan maar de lessen in de Visserijschool gevolgd. Ik moet bekennen dat ik daar heel wat geleerd heb bij de heer Directeur Callant. Aan zijn kundige leiding heb ik zeker wat te danken."

In de jaren 1941-42 was hij leerling in de Rijksmarineschool te Oostende en van 1942 tot 1944 deed hij verdere studies aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen en slaagde ook in het eindexamen.

Dan kwam de bevrijding, maar van aanmonsteren was nog geen sprake en om niet langs straat te moeten slenteren, nam hij dienst bij het Stadsbestuur van Oostende en was alsdan gedurende enkele maanden bediende in de Dienst van Financiën.

Eindelijk kwam het handelsverkeer op zee weer normaal en gedurende de drie jaren die volgden, toefde hij meest op een der wereldzeeën en behaalde dan ook in 1948 het diploma van Luitent ter Zee.

Naar Kongo

In 1949 kwam er in de pers een bericht dat er voor de kolonie dringend een plaats te begeven was als lesgever in visserijonderwijs. De kandidaten moesten in het bezit zijn van het diploma van Luitenant ter Zee en ook het visserijonderwijs gevolgd hebben.

Zoals te begrijpen was het aantal kandidaten miniem, daar het zel-

Een visserijschool in de Kolonie

Oost

den gebeurt dat iemand deze twee min of meer uiteenlopende diploma's in zijn bezit heeft.

De heer Inghelbrecht stelde zijn kandidatuur en kort daarop kon hij reeds naar Kongo afreizen, waar hij na twee jaar Directeur van de Rijksvisserijschool te Kilwa aan het Moïromeer (Katanga) benoemd werd.

De visvangst in de kolonie

Zo vernamen wij bij monde van de heer Inghelbrecht gegevens over de visvangst in Belgisch Congo.

Gelet op het feit dat er maar weinig kust is in Congo, beperkt alles zich bijna uitsluitende tot visvangst in de meren. De wateren van de kolonie omvatten meer dan 1500 vissoorten, verdeeld over een 200-tal grote groepen. Het ontdekken van steeds nieuwere soorten gaf aanleiding tot verschillende zendingen van groepen en geleerden, die dank zij hun pioniersstudie ter plaatse, heel wat bijdroegen tot de bloei van een nieuwe nijverheid.

Zo kwamen zij spoedig tot de bevinding dat het Moïromeer, waar de Loeapoela-rivier in uitmondt, een der visrijkste gebieden van gans het land was. Dit meer heeft een oppervlakte van 4501km².

Het is vooral gedurende de laatste oorlogsjaren dat men het belang ging inzien, dat de vis een belangrijke aanvulling kon betekenen voor wat de voedselvoorziening van de inboorlingen betrof. Het was vooral de Union Minière du Haut-Katanga die deze mening toegedaan was en zelf enkele zeer belangrijke initiatieven nam. Deze maatschappij alleen koopt reeds 50 t.h. van de vissen op, die aldaar gevangen worden.

Enkele der voornaamste vissoorten zijn: de Pumbu, de Monde, de Ndomo-Ndomo en de Mpale.

Een woordje geschiedenis

Het is vooral in de laatste jaren dat de visvangst op de meren een grote evolutie heeft gekend. De statistieken van het Moïromeer wijzen dit onttegensprekelijk aan. In 1935 was er 1 ijsfabriek, in 1950 reeds 4, het vervoer omvatte 18 vrachtwagens tegen 60, 9 boten (30 ton) tegen 64 (360 ton).

Endenaar als directeur

Bijna alle 64 boten werden door Griekse vissers zelf gebouwd, enkele andere door inlandse stielmannen.

Wat het aantal vissers betreft: In 1932 waren er ongeveer 700 voor een 1000 ton aangebrachte vis. In 1945 waren er 1500, die samen 3300 ton vis aanbrachten.

De regering voorzag bij een decreet van 1937 dat de onderscheidelijke vissoorten dienden beschermd te worden tegen vernieling of uitroeiing, alsook dat de visserij op rationele wijze moest ontwikkeld worden, o.a. opleiding van de inlanders inzake visvangst.

Heel wat besluiten en arresten volgden hierop. Zoals het 4 cm. mazennet in Katanga. Een visfonds werd opgericht in 1944. Dit fonds houdt zich bezig met vissen van sommige overrijke wateren naar andere wateren over te brengen. Ook met de vernieling van crocodillen houdt het zich bezig, daar deze dieren heel wat schade aanrichten aan de vissen en de netten. Zo werden in heel korte tijd 15.000 van deze dieren gedood en 1 miljoen van hun eieren vernield. Besprekingen volgden elkaar op. De conferentie van 1949 drukte vooral de wens uit om meer eenheid op gebied van koloniale en internationale visserijwetgeving. Dit is natuurlijk niet te verwonderen daar het Moïromeer, eensdeels aan Belgisch Kongo behoort en anderdeels aan Engels Rhodesia.

Verder voorzag ook de Regering een bijzonder visserijprogramma, o.a.:

Rationale exploitatie om de visrijke streken niet uitermate te "dunnen" en alzo de toekomst der vissers te verzekeren. Een wetgeving in die zin kwam tot stand.

Sinds 1949 werd vooral een plan van sociale actie voor de inlandse visser op touw gezet. Zo werd de noodzakelijkheid ingezien om te Kilwa een visserijschool te openen, de eerste beroepsschool in die zin in Belgisch Congo.

Deze school is vooral gericht om de jongeren op te leiden.

De Rijkvisserijschool

Deze school stond eerst onder leiding van een landbouwkundige

ingenieur, maar werd later volledig toevertrouwd aan de onderrichter, de heer L. Inghelbrecht.

Het programma van de school omvat eerst een jaar voorbereiding, met enkele gewone cursussen en enkele heel eenvoudige notities over visserij, nettenherstel, enz.

Na deze voorbereiding volgt het eigenlijk beroepsonderwijs dat internaat is. De school toont een sterke gelijkenis met onze visserijscholen, hetgeen sterk opvalt in Afrika, waar het beroepsonderwijs nog in de kinderschoenen staat (Deze gelijkenis valt niet ver te zoeken als men weet, dat de Directeur zich specialiseerde in de stedelijke visserijschool te Oostende).

De school telt vier afdelingen:

Afdeling visvangst: met cursussen over navigatie, vistechiek, het roken en zouten.

Afdeling houtbewerking met cursussen over scheepsbouw.

Afdeling mechanica met cursussen over motoren, pompen, apparaten en electriciteit.

Afdeling land- en bosbouw.

Zoals men ziet heeft elk van deze secties een bijzonder programma. De cursussen omvatten drie leerjaren.

Het personeel bestaat uit een directeur, 3 leraars, een deskundige en een pater-aalmoezenier.

Het inlands personeel van de school werd gevormd te Elisabethstad, terzelfdertijd met enkele blanke agenten en ambtenaren van de kolonie, die zich specialiseren in visserijaangelegenheden. Ieder jaar wordt er gedurende een paar maanden een lessencyclus te Elisabethstad gegeven; dit om het rijkspersoneel de mogelijkheid te geven, de inlanders van hun district op de hoogte te brengen van de verschillende vismethodes.

De Directeur van de Rijkvisserijschool te Kilwa verzorgt de cursus over visserijtechniek in deze cyclus. De studenten, die deze bijzondere lessen volgen, zijn daarom niet altijd

Belgen of Congolezen, maar men treft er ook Franse kolonialen, Zuid-Afrikanen, Jamaïcanen, enz. aan, hetgeen natuurlijk het belang van deze cursussen aantoonst.

Buiten de klaslokalen, de leeraarszaal en het bureau omvat de visserijschool te Kilwa een degelijk ingerichte werkplaats (met netten, motoren en werf), een sportterrein en een kleine kazerne voor de visserijpolitie en de jachtwakers.

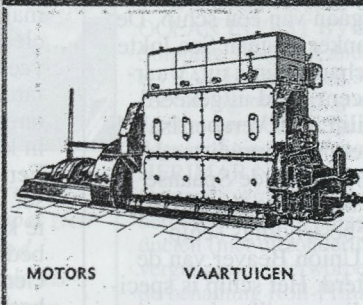
De beste elementen worden in de gelegenheid gesteld, om kleine studiereizen te maken aan boord van het opzoekingsvaartuig de "Mpale" welke dan tijdelijk dienst doet als schoolschip. Plannen zijn echter ontworpen tot het bouwen van een schoolschip-schoener, waar er plaats zou zijn voor een 20-tal leerlingen met als onderrichters een kapitein, een stuurman en twee mekaniekers.

Behouden vaart

Totdaar onze stadsgenoot. We feliciteren hem dan ook voor zijn snelle opgang in het Katangaland en we wensen hem, alsook aan zijn echtgenote, bij hun afvaart op 23 December aanstaande, een behouden vaart. Hun verdiend verlof zal dan een eind genomen hebben.

Zo zal dan voor de heer directeur L. Inghelbrecht een nieuwe periode beginnen van koloniale carrière, gesausd met een tikje avontuur en een nauwe verbondenheid aan zijn stad, de stad van de vis.

REMO



A.B.C.
Diesel-
Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE
EXPERTISEN

MOTORS VAARTUIGEN

(9)

Prestige maakt prestige Spaanse visserij kapot

De lijst van lekgeslagen olietankers wordt steeds langer. Na de Anne Mildred Brovig (1966), Torrey Canyon (1967), Allegro, Pacific Glory (1970), Elini V, Amoco Cadiz (1978), Gino (1979), Tanio (1980), Exxon Valdez (1989), Aegean Sea (1992), Braer, British Trent (1993), Bona Fulmar (1997), Erika (1999) komt daar nu de 26 jaar oude Griekse tanker Prestige met 78.000 ton olie bij. De scheepsrampen veroorzaakten enorme milieuschade, olievervuiling en brachten onherstelbare schade toe aan de visserij.

In december 1992 werd de Galicische kust al eens getroffen door een olieramp. Bij de ontploffing van de Griekse tanker Aegean Sea stroomde 72.000 ton olie in zee en vervuilde een kuststrook van 200 km. Tien jaar later wordt de visserij, de voornaamste economische activiteit van de provincie, opnieuw zwaar getroffen. Op zee drijven grote olievllekken en de kust van Galicië is opnieuw over honderden kilometers vervuild.

De kustwateren van de provincie Galicië zijn de visrijkste Spaanse wateren. Er zijn viskwekerijen (tarbot) gevestigd. Er is een belangrijke schaal- & schelpdierenindustrie en 95 procent van de Spaanse mosselen worden er geoogst (270.000 ton).

Door de olievervuiling werd de visvangst in het gebied voor de kust van Kaap Finistère en La Coruna verboden.

Honderden vissersvaartuigjes en de krabben- en mosselvisserij blijven aan de kant. De autoriteiten ramen de economische schade op zeven miljoen euro en de milieuschade is nauwelijks te vatten.

Aansprakelijkheid

De vraag over de aansprakelijkheid voor de scheepsramp is niet onmiddellijk te beantwoorden. De Prestige voer onder Bahamaanse vlag, maar is eigendom van de Liberiaanse rederij Mare Shipping. De operator van de tanker was het Griekse Universe Maritime Ltd die het schip verder vercharterde aan Crown Resources. Het zijn gangbare gebruiken in de scheepvaart, opgezet om problemen met de aansprakelijkheid te voorkomen. De Prestige is verzekerd voor een bedrag van 25 miljoen euro. Alle schadeclaims boven dat bedrag vallen ten laste van het Internationale Fonds voor Olievervuiling. De middelen van het fonds komen van bijdragen van de oliemaatschappijen. Het fonds kan maximaal 170 miljoen euro uitkeren aan overheden en privé-personen die schade leden door het vergaan van een schip. De ramp met de olietanker Aegean Sea lokte 250 miljoen aan schadeclaims uit, waarvan slechts 40 procent werd uitgekeerd. Minister van Mobiliteit en Vervoer Isabelle Durant (Ecolo) en Milieuminister Jef Tavernier (Agalev) hebben de Spaanse vraag om bijstand beantwoord met het sturen van een oliebestrijdings schip. Hiervoor werd de Union Beaver van de firma URS gecharterd. Het schip is speciaal gebouwd om olievervuiling in moeilijke weersomstandigheden te bestrijden.

Spanje wil toegang tot de Noordzee afdwingen voor Europees Hof

De Spaanse visserijminister Miguel Arias Canete dreigt met een procedure voor het Europees Hof van Justitie als zijn land geen gelijke visrechten krijgt in de Noordzee. Op basis van het toetredingsverdrag uit 1986 kunnen Spanje en Portugal per 1 januari 2003 aanspraak maken op onbeperkte toegang tot de gemeenschappelijke wateren. De Spaanse minister eist vrije toegang en visquota in de Noordzee op. De andere Europese visserijnaties hebben daar geen oren naar. Spanje en Portugal kunnen geen historische rechten aanvoeren en hun komst zou een verstoring van de relatieve stabiliteit tot gevolg hebben. Minister Canete heeft lak aan die begrippen. Hij vindt dat met de hervorming van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid ook komaf moet gemaakt worden met het 'illegale' begrip relatieve stabiliteit (quotumverdeelsleutel). Canete neemt geen vrede met de toelating om enkel op niet-gequoteerde soorten te vissen. Veel commerciële ongequoteerde soorten blijven er niet meer over. "Volledige toegang tot de Noordelijke wateren betekent dat Spanje ook zijn deel krijgt van de waardevolle vissoorten." In de achtergebleven gebieden met hoge werkloosheid als Galicië en Andalusië is de visserij van levensbelang voor de bevolking. Zeker nu er geen bilateraal visserij-akkoord meer bestaat met Marokko. Canete gaf reeds te kennen dat zijn land de zaak zal voorleggen aan het Europees Hof van Justitie, het hoogste rechtsorgaan van de EU. Het Hof moet een antwoord geven op de vraag of het strookt met het Europees recht dat lidstaten de toegang tot de Noordzee geweigerd wordt op basis van het al of niet beschikken over vangstquota. (gw)

Galicië grootste tarbotkweker

Spanje, de grootste Europese tarbotkweker, kon de aquacultuur omzet de voorbije vijf jaar verdubbelen. De luxe-vis wordt steeds minder gezien op de afslagen. Sinds 1998 is de aanvoer van een van de duurste vissoorten met een derde verminderd.

Het is nog steeds zo dat aquacultuur enkel rendabel is voor duurere vissoorten. Na een moeizame start van de Europese tarbotkweek in de jaren '90, hoofdzakelijk in Frankrijk en Spanje, kwam de productie vijf jaar later in een stroomversnelling en bereikte vorig jaar een top van 5.000 ton. Ramingen wijzen uit dat de productie van 12.000 ton in 2010, dubbel zo hoog zal liggen als de huidige vangsthoeveelheid.

Spanje is de belangrijkste tarbotkweker binnen de EU. De productie van 4.000 ton vorig jaar komt uit de provincie Galicië. De aquacultuurprojecten werden zwaar gesubsidieerd uit de Europese fondsen. Frankrijk produceerde 1.000 ton en Portugal 500 ton. Aquacultuurbedrijven in Ierland, Groot-Brittannië, Duitsland en het Nederlandse Seafarm houden het nog bij een beperkte productie.

Broedbanken

De kweek van tarbot vereist zware investeringen en een hoge technologische kennis. In tegenstelling tot de zalmkweek, lukt de tarbotkweek niet in drijvende kooien. Noorwegen verrichtte pionierswerk, maar ook Franse bedrijven hebben baanbrekend werk geleverd. Frankrijk staat niet toevallig aan de wereldtop als grootste producent van visbroedsel.

Gespecialiseerde fishfarms hebben de Noorse techniek geperfectioneerd. Zij maken gebruik van een gesloten circuit waarbij het water voortdurend gerecycleerd wordt. In open circuits met gebruik van zeewater staat de productie te veel bloot aan de grillen van de natuur. Tarbot is bijzonder gevoelig aan temperatuur- en kwaliteitsverschillen van het water. In gesloten circuits kunnen deze ongunstige factoren uitgeschakeld worden. Toch zijn de meeste productiecentra in kustgebieden gelegen.

Een van de grootste problemen bij de tarbotkweek was de productie van broedsel. Het heeft enorme inspanning gekost om het productieproces onder controle te krijgen. Een van de grote problemen was de pigmentering van de huid. Het bedrijf France Turbot is daarin geslaagd en hierdoor uitgegroeid tot de leverancier van babytarbotjes. Dit jaar werden in het Franse centrum zes miljoen tarbotlarven geboren. In de komende maanden wordt in Galicië een nieuwe broedbank geopend waardoor de broedproductie kan verdubbelen. (gw)

Rederscentrale laakt langdurige controles

“Sint-Jakobsschelpen gaan verloren”

DE REDERSCENTRALE TREKT hard van leer tegen de langdurige en concurrentievervalsende controles op de aanwezigheid van DSP-toxines (diarrhetic shellfish poison) in Sint-Jakobsschelpen. “Wij betwisten de controles niet, maar hebben veel bedenkingen bij de inschakeling van het Instituut Pasteur in Brussel. Het labo van het Departement Zeevisserij in Oostende, het vroegere Rijksstation, kan die controles evengoed en sneller uitvoeren,” betoogt voorzitter Bart Schiltz. “Het labo-onderzoek neemt nu 72 uren in beslag. Het is onaanvaardbaar dat de aangevoerde schelpen hierdoor drie dagen in de koelruimten moeten blijven en daarna onverkoopbaar zijn.”

Al een half jaar lang nemen controleurs van het Voedselagentschap (Instituut voor Veterinaire Keuring) systematisch stalen van de aangevoerde Sint-Jakobsschelpen. Begin maart werd reeds DSP-biotoxine in de stalen gevonden. De in Zeebrugge en Oostende aangevoerde partijen werden, voor zover nog mogelijk, in quarantaine geplaatst. De aanwezigheid van DSP kan bij de consument ongemakken als diarree, buikpijn of misselijkheid veroorzaken. De vorming van toxines, die zich hoofdzakelijk in de coraille van de St.-Jakobsschep nestelen, is een tijdelijk verschijnsel waarvoor het opgenomen plankton verantwoordelijk is. “We staan nu aan het begin van het schelpenseizoen en de schelpen bevatten in deze periode nauwelijks coraille,” zegt de Zeebrugse vishandelaar Gerrit Geldhof. Zijn bedrijf mag dan wel op een steenworp van de Zeebrugse Visveiling gevestigd zijn waar regelmatig Sint-Jakobsschelpen aangevoerd worden (dit jaar reeds meer dan 200 ton), toch moet hij de schelpen voor zijn horeca-cliënteel in het buitenland halen.

“Reders die hun schelpen in Duinkerke of Breskens aanbieden ondervinden helemaal geen problemen. Die schelpen worden nochtans in hetzelfde visgebied gevangen,” betoogt Bart Schiltz. “Aanvoerders in Nederland, Frankrijk en Engeland ondervinden die problemen niet. De Europese richtlijn wordt enkel bij ons naar de letter toegepast.” De RC vermoedt dat de buitenlandse schelpen, al dan

niet via parallelle kanalen, bij ons terecht komen waardoor een concurrentievervalsende situatie ontstaat die onze aanvoerders benadeelt. “Wij bestrijden de controles niet, maar vragen dat in alle aanvoerplaatsen dezelfde regels gelden en dat de controles minder tijd in beslag nemen door het check-point naar de kust te verplaatsen. De labo’s van het Departement Zeevisserij zijn daar perfect toe in staat en kunnen zelfs snellere controlesmethoden toepassen. We hebben al bij heel wat overheidsdiensten aangeklopt,



De Zeebrugse vishandelaar Gerrit Geldhof van Vishandel Gerrit moet zich noodgedwongen in het buitenland bevoorraden. Hier toon hij enkele kisten St-Jakobsschelpen afkomstig van het Franse Trouville. (foto gw)

Het leven van een redacteur kan hard zijn. Zo gingen een aantal bijdragen, bestemd voor HVB van...vorige maand volledig de mist van het internet in. Die berichten werden meer dan vijftien dagen geleden ergens op een vissersjakk op het www gezet en kwamen er nu pas weer uit te voorschijn. Alhoewel een en ander inmiddels oud zeer geworden is, plaatsen we deze berichten toch maar in dit nummer. Ze zijn nu eenmaal betaald.

maar we worden blijkbaar niet gehoord.”

Bijvangst

In onze vissershaven worden slechts beperkte hoeveelheden Sint-Jakobsschelpen aangevoerd. In tegenstelling met Franse en Engelse vissers wordt er niet gericht op gevestigd. Het is vooral een bijvangst voor de boomkorvaartuigen die in het Engels Kanaal en het Bristol Kanaal actief zijn. Sinds de invoering van een globaal quotum voor Sint-Jacobsschelpen in 1991 is de aanvoer en de besomming (in tien jaar) zowat verviervoudigd. De cijfers laten daar geen twijfel over bestaan. (gw)

Jr	aanvoer	besomming
1991	83 ton	218.000 eur
1993	114 ton	189.000 eur
1995	136 ton	197.000 eur
1997	206 ton	390.000 eur
1999	239 ton	562.000 eur
2000	255 ton	723.000 eur
2001	284 ton	821.000 eur
2002 (9 m.)	236 ton	585.000 eur

Faillissementen

VISGRO BVBA, Vismijnlaan 99, 8400 Oostende, klein- en groothandel in visserijproducten. Failliet in Antwerpen op 26 september 2002.

AQUAFOODS BVBA, Plantin en Moretuslei 23, 2000 Antwerpen, groothandel in vis en visserijproducten, opgericht op 5 november 1997. Laatste omzet 389.000 euro (17,7 milj. fr.). Failliet verklaard op 3 oktober 2002.

SCHEEPVAART EN REPARATIEBEDRIJF BVBA, Gistelsesteenweg 229, 8200 Sint-Andries-Brugge, bedrijf voor bouw en reparatie schepen, opgericht op 25 april 1984. Failliet verklaard op 7 november 2002.

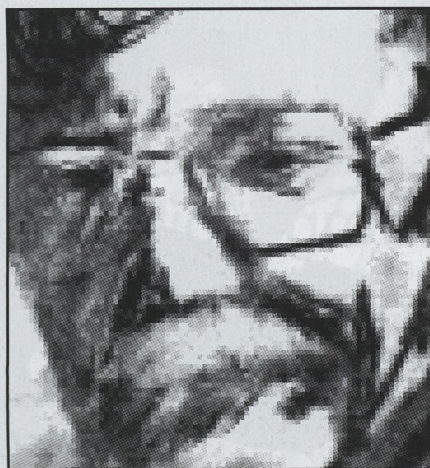
OCEAN INVEST BVBA (voorheen Shipping Transport and Trading Services BVBA), H. Baelskaai 38, 8400 Oostende, zeevaartagentschap, goederenbehandeling en stouwersbedrijf. Failliet verklaard op dagvaardiging op 28 november 2002.

HERIMAR NV, H. Baelskaai 32, 8400 Oostende, groothandel in bescherm- en beroeps-kledij, voedingswaren, diepvriesproducten (met uitzondering van de aan een vergunning onderworpen producten onder de benaming Roll-Prinz), opgericht op 6 december 1997. Failliet verklaard op 14 november 2002.

van schepen, van mensen en van de zee

Er zijn in 't leven zaken die geen inspraak dulden; zaken die je overvallen, als je het ermee eens bent of niet. We dachten nu eindelijk eens het gedroomde paradijs te hebben gevonden: de mirakuleuze visvangst en steeds meer tonnen vis! Dat het altijd maar zo zou doorgaan en dat er nooit een einde zou komen aan dat geluk. Vanzelfsprekend is de visserijbedrijvigheid een spetterende deelnemer aan het bestaan; niet enkel een nuttige maar een onmisbare tak van de maatschappij. Altijd maar meer vis willen heeft ons evenwel over de grens gedrukt: deze van de wetten van de natuur. De buit moest steeds groter worde. Met onoverzichtelijke gevolgen. Nu is het: tot hier en niet verder! Ach, de productieve groei van de mens. Nu de jacht geloten is, zijn we verplicht de arbeidstijd te verkorten. Zo gaat dat. En nu zijn we consument geworden met almaar meer vrije tijd. We consumeren overdadig: de voorraadschuren zijn onuitputtelijk, tot party's en electronica. Een keertje een boeiend filmpje en steevast het

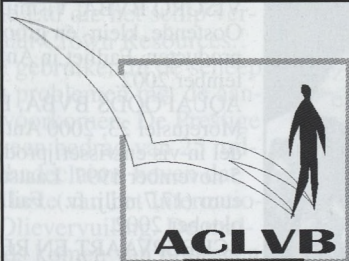
nieuws op tv en ook wel eens een videotje welks inhoud eventjes langs de afgrond scheert. 't Is dolle pret. Je hebt nu natuurlijk het voordeel iedere avond thuis te zijn, in het eigen huis. Iedere avond gebakken tongetjes. Niet met een cocotte met ogen vol vochtige dromen de verte tegemoet, maar met zij die je hemdje strijkt; geen dartel pupy maar een niet onaantrekkelijke handvol. Niks meer te vissen, te winden of te vieren; geen onklare boel meer, geen scheuren in de wings, geen korretouw meer in de schoef. Geen traverse meer met brutale scheepvaart die de doodsangst tot dagelijkse metgezel heeft gemaakt.



Met een zwerfauto van vele honderduizenden euroi kamperen aan de groene borst van moeder natuur, dat wel. Ver van het rumoerige vaartuig. Met een eeuwig verlangen naar kabeljauw, tong en pladijs en niet te vergeten de dure jacobsschelpen. Soms reiken je ogen wel eens naar een ander licht; denk je stilletjes dat het nog zo mis niet was te varen op de drukke Noordzee; dat je er dikwijls een beetje van je zeemanswijsheid kon gebruiken, als bij close-quarters of een near-miss de letter en de geest van het zeeaanvaringsreglement moest worden ingeschat. Je denk wel eens dat het nog zo mis niet was na de zware taak aan dek te kooi te gaan met d eeuwige deining als bezorgde moeder. Om gelukkig te zijn moet je je blijkbaar aanpassen en 'een beetje gedragen'. Het bestaan is kunstmatig geworden, uitzonderd voor de rijken en de koppige vrijevochtenden, zoals Cummings schreef.

Lin

TIJDINGEN
Oostendenaar, vraag ermaar bij uw dagbladhandelaar



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966

DE LIBERALE VAKBOND



WIJ MAKEN ER WERK VAN

Waakzame Hondenwachtprijzen voor bemanning Z.46 Neptunus en Visserijmuseum Oostduinkerke

We weten het, het is oud nieuws, maar de techniek heeft ons parten gespeeld en we wilden u de foto niet onthouden. Oud-garnaalvisser Eddy Serie en zijn companen Lucien Desomer en Ivan Fonteyne uit het Vissersfeestcomité organiseerden voor de zevende keer hun "Vissersfeest" waarop voor de zesde de "Waakzame Hondenwachtprijzen" werden uitgereikt aan verdienstelijke vissers en mensen die de visserij een warm hart toedragen.

VOOR DE GELEGENHEID was de Oostendse feestzaal Walrave met bijna tweehonderd sympathisanten goed gevuld. Eregenodigde op de feestavond was dit jaar Jef Klausing, een man die zich al meer dan zestig jaar (sinds 1941) zeer dicht bij de visserij betrokken voelt en er heel wat over publiceert.

De "Waakzame Hon-

denwachtprijs" voor het duurste zeedier werd toegekend aan schipper Dirk Degrendel van de Z.46 Neptunus. Het Zeebrugse vaartuig bracht op 3 juli vorig jaar een heilbot van 78 kg aan wal, goed voor een opbrengst van 741 euro (29.892 fr.).

Windmolens

Eddy Serie herinnerde eraan dat het afgelopen jaar heel wat commotie ontstond over de oprichting van windmo-

lenparken voor de kust. Heel wat vissers, kustbewoners, wetenschappers, verenigingen en politici hebben zich duidelijk gekant tegen de projecten. Het Vissersfeestcomité heeft uit erkentelijkheid voor het verzet besloten de "Waakzame Hondenwachtprijs voor Verdienste 2002" toe te kennen aan het Nationaal Visserijmuseum in Oostduinkerke. Conservator Willem Lansweert was ten eerste vereerd met het kunstwerk in witte klei, vervaardigd door de Bredense kunstenaar André Huyghebaert naar een ontwerp van wijlen Jan De Lee. (gw)



Groepsfoto van het Vissersfeestcomité met de laureaten. (foto gw)

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Bedrijfsvoorheffing beperkt tot forfaitaire visserslonen

Vanaf 1 januari 2003 (en niet 2004 zoals in de oorspronkelijke mededeling stond) wordt de bedrijfsvoorheffing op de lonen van de vissers berekend op een forfaitair in plaats van op het reële loon. De basis voor het forfait ligt op 60,19 euro of 2.428 frank bruto per dag. Volgens de berekeningen bedraagt het verschil tussen de bedrijfsvoorheffing op de reële lonen en de afhouding op forfaitaire lonen zes tot acht miljoen euro (240 tot 320 miljoen frank) op een totale loonmassa van de 651 actieve vissers van circa 30 miljoen euro.

De Ministerraad keurde het voorstel goed met het oog op een verlaging van de zgn. loonlast in de visserijsector. Volgens een mededeling van het kabinet van minister van Begroting, Johan Vande Lanotte, houdt de nieuwe regeling in dat ongeveer tien procent van de bedrijfsvoorheffing naar de staatskas afvloeit, terwijl de overige negentig procent kan aangewend worden voor investeringen en als bijdrage voor een solidariteitsfonds. Het solidariteitsfonds zal de bijdragen gebruiken voor de uitbouw van het sociaal statuut van de visser en de werking van een nog op te richten stichting voor duurzame visserij.

De voorstellen in verband met de duurzame ontwikkeling van de visse-

rij, ondermeer inzake vorming en opleiding, zullen worden voorgelegd aan de tripartite werkgroep die in mei

vorig jaar werd opgericht in de schoot van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven. (gw)

Wil je ermee breken?

het kan!



SOS-zelfhulpgroepen voor mensen met verslavingsproblemen.
In West-Vlaanderen wekelijkse vergaderingen in Blankenberge,
Brugge, Koksijde, Kortrijk, Menen, Oostende, Roeselare.

Info? Tel.: 0474 745 715

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



cvba HULP IN NOOD

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: hulp.in.nood@pandora.be

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR
DEKking MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 700.000.000 VOOR

1. LICHAAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN

2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR

BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLLEN -
HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN
PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.



DE LAATSTE vuurtorenwachter

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter

THE NEST NID DE GUÉPES

FROM THE OUTSIDE NOBODY COULD EVER SUSPECT
WHAT'S GOING ON



26 NOVEMBER TE HUUR OP VHS EN DVD

Autentiek RARE!

12

Waarde landgenoten, de Vlaamse regerink, misleid als ze is door stoorzenders, schuinsmarcheers, Zwarte zee-eendenwatchers, gefrustreerden, economisch onbelangrijken, geblackfrostse miserabelen, streekparlementairen met laffe streken, mensen met alleen maar ideeën, gecoöpteerde senatoren, zwarte trapvisverkopers, andere economisch totaal te verwaarlozen dommeriken die alleen maar zichzelf vertegenwoordigen en schaduwcomité's, heeft de oorlog aan Onze Vlaamse Visserijsector verklaard. De Laatste Vuurtorenwachter heeft dan ook 1 brief aan het Zeevissersfonds geschreven,

waarin hij eindelijk Partij kiest. Daarin zegt hij te willen toetreden tot de troepenmacht die onze schandelijk belaagde Voormannen te vuur en te zwaard zal verdedigen. Zelf zal mijn bijdrage er niet in bestaan om op de wijven uit de kabinetten te schieten, maar ik kan wel de nodige munitie bezorgen opdat Onze Etat Major over voldoende poer beschikt om de strijd tot het bittere einde te schelden. Daarom zal ik vanaf heden 1 aantal video's en DVD's lanceren die de lof zingen van het heroïsche heur dat onze Sector leidt (en lijdt). Om de moraal op te vijzelen zal ik daarin vooral de olijke kanten van onze Generale Staf (althoewel niemand daar Staf heet) belichten. Zo zal er binnenkort 1 tweede film gelan-

ceerd worden onder de titel THE DISCARDS, die de natie leert hoe onze glorierijke Sector top de taktiek van *de verschroeiide aarde op zee* weet toe te passen. Tegelijk zullen we de haterlijke paars-groene regerink erop wijzen dat de Sector deze oorlog met eigen middelen zal betalen. Uiteraard zullen wij daarvoor beroep doen op gelden van de sociale zekerheid die inmiddels al naar ons slangennest (zie ook hoger: de titel van onze eerste film) gedraineerd werden. Leve Onze Sector, Leve de Groot Nederlandse gedachte, Leve staatssecretaris Odink, Leve Onze Leiders, Leve de konink (Boudewijn), Leve De Goeie Ouwe Tijden, Leve Pefa.com!

'Het is ondertussen duidelijk dat naast de partijen die vertegenwoordigd zijn in het het VVC, de minister een schaduwcomité heeft dat bestaat uit groupuscules die alleen bepaalde ideeën en zichzelf vertegenwoordigen.'

Michel Claes in de RC.

'Een rechts-liberaal is rechts, maar een links-liberaal is niet links.'

Gerustgestelde VLD'er.



De citaten

'De bevoegde minister presenteert een ontwerpbeleidsnota aan de pers zonder consultatie van de daartoe geëigende adviesorganen en verkiest haar expertise te halen uit de perifere hobbyistenclubs rond de sector.'

Ivan Victor in een speech n.a.v. de ondertekening van het sectorprotocol in oktober 2002.

'Ik heb gisteren eens na zitten denken wat de vereiste eigenschappen zijn voor een goede journalist en kwam hier op uit: waarheidsliefde, inlevingsvermogen, onbevangenheid, uithoudingsvermogen, discipline, humor, relativiseringsvermogen en tegendraadsheid.'

Stella Braam in De Journalist.

'Voor het eerst krijgt visserij een aparte plaats, een erkenning bij een departement. Vroeger was het steeds de minister van landbouw die visserij onder zijn/haar bevoegdheid kreeg. Nu is het landbouw EN visserij. Een erkenning waar de sector vele jaren op heeft moeten wachten. Niet dat we het altijd met de visie die de jongste tijd wordt gevormd kunnen eens zijn, maar wat goed is moet ook gezegd worden.'

B. Schiltz in de RC (november 2002).

'(...) welke politieke partijen hebben de voorbije jaren de verkiezingen gewonnen in Europa? Diegene die lagere belastingen beloofden en hun kiezers een uit het verleden stammende veiligheids- en rijkdomsnostalgie konden voorspiegelen, zij die vonden dat er genoeg over rechten gebakkeleid was en dat we het nu maar eens over plichten moesten hebben. Zij die het minste last hebben van werkloosheid, armoede of uitsluiting, met andere woorden.'

R. Petrella in De Financiële Morgen.

'Het laag zetten van TAC's en quota heeft blijkbaar niet geholpen. Enkel de fraude werd in de hand gewerkt met marktontwrichting als gevolg.'

B. Schiltz in de RC.

'Ik haat de werkelijkheid. Helaas is dat de enige plek waar je een fatsoenlijke biefstuk kunt krijgen.'

Woody Allen in Vrij Nederland.

A woman marries a man expecting he will change, but he doesn't.

A man marries a woman expecting that she won't change, and she does.

(Uit onze beruchte reeks: *sexisme is ook een isme.*)

NEDERLAND

Windmolens uitgesteld

De investeerders hebben de definitieve beslissing over de bouw van een windmolenpark voor de Nederlandse kust verschoven naar 2004. Als reden wordt de onzekerheid over het overheidsbeleid inzake duurzame energie opgegeven.

Het project ter hoogte van IJuiden waarvan de kostprijs op 250 miljoen euro geraamd wordt, loopt hierdoor minstens een jaar vertraging op. Het consortium dat het park wil bouwen bestaat uit het Deense Vestas, het Nederlandse Smit Maritime Contractors, de Belgische baggergroep Jan De Nul, Fabricom en het Zweeds-Zwitserse ABB.

Steeds meer samenwerking bij visafslagen

De Nederlandse visafslagen groeien naar elkaar toe. Vrijwel alle visserijorganisaties hebben al eerder te kennen gegeven dat elf aanlandingsplaatsen geen houdbare toestand is. Het is echter nog niet duidelijk wie uiteindelijk bij wie zal aansluiten. De samenwerking tussen Stellendam, Colijnsplaat en Scheveningen binnen de United Fish Auctions (UFA) dat al organisatorisch samenwerkt met de Hollandse Visveiling IJmuiden bestaat al. Den Helder en Den Oever sloegen de handen ook al in elkaar. Nu de verzelfstandiging van Vlissingen met de dag dichterbij komt behoort een akkoord met Bresskens tot de mogelijkheden. Ook met Urk werden ernstige gesprekken gevoerd, maar er is nog geen duidelijkheid over de positionering van de grootste Nederlandse visveiling.

Centraalstaal schrap

Centraalstaal BV in Groningen, deel van Conoship International, schrappt bij gebrek aan bestellingen 60 van de 130 arbeidsplaatsen. Het metaalbedrijf is een belangrijke toeleverancier voor de scheepswerven met als specialiteit de levering van volledige bouwpakketten. Oorzaak van de ingreep is de terugval in de cascobouw en het steeds meer uitbesteden van bouworders in het buitenland. Tot de stopzetting van de

nieuwbouw was de Zeebrugse Scheepswerf De Graeve een vaste afnemer van de voorgesneden en -gevormde bouwelementen.

"Hollands Glorie" uit Ierland

Het Verbond der Nederlandse Visdetailisten vond een alternatief voor de ontoereikende voorraad Zeeuwse mosselen in... Ierland. Ze hebben besloten om Ierse schelpdieren in te voeren en te verpakken onder het label "Hollands Glorie". De detailisten lanceerden het label vorig jaar om hun aanbod te onderscheiden van de mosselverkoop in de supermarkten. Ze willen helemaal niet verdoezelen dat de mosselen uit Ierland komen. De herkomst zal op de verpakking staan, zoals de richtlijnen het voorschrijven.

75 jaar "Oostendse Vismijnvrienden"

De folkloristische vereniging "De Oostendse Vismijnvrienden" is 75 jaar oud. De groep bestaat sinds 1926, maar de officiële oprichting gebeurde pas een jaar later, en werd opgericht met de bedoeling noodlijdende families uit de visserijsector bij te staan en te helpen. De 'Vismijnvrienden' waren ook aanwezig op talrijke manifestaties als ambassadeurs van de Oostendse visserijsector. Tijdens de viering in het lokaal werden Blanche Belpaeme, bekend als 'Meetje van de Kaaie', en voorzitter Maurice Quaghebeur in de bloemetjes gezet.

Ex-Z.27 naar Zuid-Afrika

De in september vorige jaar in de Ierse Zee uitgebrande Z.27 *Free Bird* van Marc Deman gaat naar Zuid-Afrika. Baines Brothers kochten het casco van de verzekeringsmaatschappij. In Fleetwood wordt het vaartuig opnieuw zeewaardig gemaakt om als heekvisser te varen voor de Afrikaanse en Namibische kust. Begin dit jaar werd de vislicentie van de Z.27 al overgezet op de Z.84 *De Klauwaert* van de reders Korf en Holtland uit Urk.

N.V. SCHEEPSWERF

I.D.P.



Vismijnlaan 5,
8400 Oostende
Tel.: 059 / 32 18 64
Fax: 059 / 32 08 13
BTW 405.281.044
R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen
Aluminium en roestvrij staal constructies
Eigen scheepslift tot 1000 ton
ERKENNING KLASSE 5

TUSSEN SCHIP & KANAAL

MET BANGE HARTEN wachten de vissers overal in Europa af wat het zal worden. De reden van hun bezorgdheid is heel ernstig te noemen. De kwaliteit van hun toekomst, hun werk, hun leven, hangt in grote mate af van de manier waarop de Europese visserijministers gevolg zullen geven aan de rampzalige vangstadviezen, die voor volgend jaar door de biologen geformuleerd werden. Reeds sedert 1983, toen het hele quota-systeem geïntroduceerd werd, zijn de vissers slachtoffer van de jaar na jaar gestaag zinkende quota. Na bijna 20 jaar aanmodderen stelde de Europese Commissie, die duidelijk heel traag van begrip is, vast dat dit beleid geen vruchten afwierp. In plaats van zich te bezinnen over hun falen, en de zaak eens heel realistisch te bekijken, dreigen ze nu een potje paniekvoetbal te spelen, dat voor 250 000 Europese vissers verstrekkende gevolgen zal hebben.

Volgens de ICES (Internationale raad voor exploratie van de zee) zijn de visstanden intussen gedaald tot ver beneden de biologisch noodzakelijke grens. Hun advies luidt om alle bedrijven die op kabeljauw vissen, te sluiten. Bovendien zou er een totale vangststop voor kabeljauw, schelvis, wijting en heek moeten komen, in de Noordzee, het Kanaal, de westkust van Schotland, en in de Ierse Zee. Ook worden andermaal sterke reducties voor verschillende platvisquota in het vooruitzicht gesteld.

Rond 15 december zullen de quota voor 2003 bekend zijn. Het is dus logisch dat het vissersvolk zich zowat overal in Europa begint te roeren. In Frankrijk bijvoorbeeld, waar het merendeel van de vloot op rondvis vist, dreigen de vissers opnieuw met harde acties op nationaal niveau. Ze willen geen enkele kilo quotavermin-



dering meer aanvaardden. Ze wijzen erop dat een volledige economische sector (25000 vissers en 12000 visverwerkers) vernietigd wordt, en willen er hard voor vechten. Daarbij krijgen ze ook bijstand van de platvisvissers, die hun solidariteit niet onder stoelen of banken steken. Overwegende dat een quotadaling onvermijdelijk is, zullen hun acties niet mals zijn. Dat hebben onze zuiderburen in het verleden reeds meermaals bewezen. Of de steunmaatregelen die Europa voor de getroffen vissers in het vooruitzicht stelt de gemoederen zullen kunnen bedaren? Dat is een simpele vraag. Het antwoord laat zich makkelijk raden. Fischler zelf beweert nochtans dat deze maatregelen er moeten komen door de schuld van de vissers zelf. Ze maken zich schuldig aan overbevissing en fraude, en hebben op die manier de situatie zelf in de hand gewerkt. Een wat al te simpele analyse, voor iemand die qua visserijbeheer het laatste woord heeft. Er zijn immers zoveel factoren die de verdwijning van diersoorten kan veroorzaken. De dinosauriërs werden toch ook niet uitgeroeid door er overmatig op te jagen? Bovendien kan een visserijbeleid onmogelijk werken zolang er dode vis moet overboord gezet worden. Nochtans werkt het huidige quotasysteem zulks in de hand. Niemand heeft er wat aan. En de morele overweging dat je een waardevol voedingsproduct vernietigt, terwijl er dagelijks 25000 mensen wereldwijd sterven van honger, is duidelijk aan geen pennenlikker besteed.

Daarom blijft het mijn overtuiging dat het enige wat de vissers kunnen doen om te helpen de visstan-

den te beschermen, tenminste voor wat hun aandeel in de demarche van de visstapel betreft, zich uit in een verminderde visserij-inspanning. Laat de bedrijven die vissen bestaan, maar laat ze minder vissen. Zo blijft er wat voor iedereen, en zijn het niet enkel de kapitaalkrachtigste reders die op het einde van de race zullen overblijven. Dat is echter niet wat de top van de producentenorganisatie Rederscentrale wil. Daar pleiten ze onomwonden voor het optrekken van het aantal toegelaten vaartdagen, terwijl hun leden een ongehoorde massa vis overboord moeten zetten. De economische inconsequentie van die politiek is ronduit onbegrijpelijk. Het maakt ons duidelijk dat het er de Rederscentrale op geen enkele manier om te doen is om in de toekomst op een meer duurzame manier verder te vissen. Het enige wat daar telt is hoeveel ze er vandaag kunnen uithalen. Wat er binnen 10 of 15 jaar gebeurt, raakt nog minder dan hun koude kleren. Want tegen dan zijn hun broodjes al lang gebakken, en lezen ze vanuit hun luie stoel wel in de krant wat de problemen van de vissers zijn. En dan zullen ze zonder blozen zeggen, dat ze nochtans hun best gedaan hebben om de sector te redden. Terwijl hun enige drijfveer een onvoorstelbaar kortzichtig eigenbelang impliceerde. Het ergste van dit alles is dat ze dan nog de motivatie voor hun armzalige visie in de schoenen van de bemanningen durven te steken. Die zouden vragende partij zijn voor een vaartdagenverhoging?? Dat is helemaal te gek voor woorden. Ik daag de Rederscentrale uit om die bewering hard te maken. Zonder manipulatie. Ik betaal ze daar allemaal een cola met een rietje als ze dat kunnen klaarspelen.

Froid

BOEKBE SPREKINGEN

Frank Neyts



Cruisen in Amerika

Zelfs als men rekening houdt met de uitzonderlijk gunstige Noord-Amerikaanse economische ontwikkelingen tijdens de tweede helft van de vorige eeuw, toch blijft de ontwikkeling van de cruise-sector fenomenaal. Het totaal aantal vanuit Amerikaanse havens vertrokken cruise-passagiers groeide van zo'n 330.000 in 1965 tot bijna zeven miljoen in 1999. Deze uitzonderlijke groei plaatst het cruisegebeuren in de VS in een heel eigen economische context, tot afgunst van menig andere bedrijfssector. Bovendien leek het einde van die ongeremde groei bij de eeuwwisseling nog niet in zicht. In zijn boek "The Cruise Phenomenon in North America" doet auteur Brian J. Cudahy een poging om dit fenomeen te verklaren. Het biedt bovendien ook een gedetailleerd overzicht van de werkelijke omvang van de cruise-industrie

in Amerika. Van de architect tot de scheepswerf, van cruise-operators tot luchtvaartmaatschappijen en hotels, Cudahy legt een verweven netwerk bloot, alles samen goed voor miljarden dollars. Een buitengewoon interessant boek!

"The Cruise Ship Phenomenon in North America" (ISBN 0-87033-529-4), een hardback van 366 pagina's, rijkelijk geïllustreerd, kost USD 36.95. Bestellen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij Cornell Maritime Press, Centreville, Maryland 21617, USA.

Wapens aan boord

Bij Conway Maritime Press verscheen in oktober 2002, onder de titel "Naval Weapons of World War II" een standaardwerk over de bewapening van oorlogs- en handelsschepen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Naslagwerken betreffende oorlogsschepen die tijdens de Tweede Wereldoorlog dienst deden, vindt men bij tientallen. Toch moet erkend dat er maar heel zelden voldoende aandacht wordt besteed aan de bewapening van deze schepen. Met het nu verschenen boek, samengesteld door John Campbell, wordt deze lacune weggewerkt. Opgedeeld land per land biedt het naslagwerk een overzicht van alle aan boord van schepen opgestelde bewapening. Ook de experimentele bewapening in dienst op het einde van de oorlog werd opgenomen. Ieder wapen wordt minutieus beschreven met alle karakteristieken, details, tot een plan toe. Heel vaak wordt de tekst met unieke foto's aangevuld. De intussen overleden auteur was dé specialist van 'maritieme' bewapening. Het nu gepubliceerde boek is dan ook de neerslag van levenslang opzoekingswerk. Zonder twijfel is Campbells werk een belangrijke bijdrage tot de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog.

"Naval Weapons of World War II" (ISBN 0-85177-924-7) werd op groot formaat als hardback uitgegeven. Het boek telt 403 bladzijden en kost £45.00. Bestellen kan via de boekhandel, of bij de uitgeverij, Conway Maritime Press, 64 Brewery Road, London N7 9NY, UK.

Rondje varen

Onder de titel "Rondje West-Europa, Een sabbatical op zee" verscheen bij de Uitgeverij Alk-Heijnen BV een vlot leesbaar en boeiend leesboek, garant voor een aantal uren maritiem leesplezier.

Je bent jong en je wilt wat. Saskia Plate onderneemt met echtgenoot Harm en dochtertje Leonie een zeereis met het doel de Caribbische zee aan te doen. Al vrij vlot na hun vertrek wordt duidelijk dat de kleine Leonie van negen maanden altijd zeeziek is, met alle gevolgen van dien. Dan wordt het roer letterlijk omgegooid en varen ze rondom het Iberisch Schiereiland. Buitenom naar Spanje, door de Straat van Gibraltar en via de Franse kanalen terug naar Nederland. Vanwege de zeeziekte worden de zeetrajecten solo gevaren, terwijl de ander met de kleine op de fiets over land naar de volgende haven van bestemming fietst. Een bijzonder verslag van een ongewone zeereis.

"Rondje West-Europa" (ISBN 90-6013-230-0) telt 160 pagina's en kost 14,95 euro. Aanschaffen kan via de boekhandel. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum uit Aalst/Erembodegem. Tel. +32(0)53/78.87.00, Fax +32(0)53/78.26.91.

P&O: waar dat voor staat

'POSH' – "Port Out, Starboard Home" – was in Engeland lang een teder letterwoord voor de Peninsular & Oriental Steam Navigation Company, een van de grootste namen in de lange

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

en schitterende Britse maritieme geschiedenis. Een naam die doet terugdenken aan het eens zo machtige Britse imperium, toen grote en luxueuse schepen alle uithoeken van de wereld aanliepen als verbindingslijnen met het moederland.

In het boekje "P&O: Port Out, Starboard Home" bracht samensteller David L. Williams een impressionante verzameling kleurenfoto's samen die een goed beeld geven van P&O's veranderingen in het maritieme gebeuren gedurende de voorbije vijftig jaar. "P&O: Port Out, Starboard Home" (ISBN 0-71102-850-8) telt 80 pagina's en kost €14,99.

Aanschaffen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgeverij, Ian Allan Publishing Ltd, Riverdene Business Park, Molesey Road, Hersham, Surrey KT12 4RG, UK. Tel. +44/1932.26.66.00, Fax +44/1932.26.66.01, e-mail: info@ianallan-pub.co.uk.

Duikbotenoorlog

Bij Ian Allan verscheen onlangs het boek "U-Boat Warfare: The Evolution of the Wolf Pack". Het schetst de geschiedenis van de duikbootoorlog tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het werd samengesteld door één van de

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Torhoutsesteenweg 543 bus 1, Oostende

Tel (059) 51 44 66

**Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66**



grootste Britse specialisten ter zake op basis van authentieke bronnen bij de Royal Navy, het U-Boot Command en de inlichtingendienst van Bletchley Park. Het boek biedt een unieke openbaring van de juiste rol welke Bletchley Park in deze oorlog heeft gespeeld, welke rol het Duitse U-Boot Command heeft gespeeld en hoe de Wolf Packs werden georganiseerd. Ruime aandacht gaat naar het antwoord dat de Britse Marine op deze nooit eerder geziene dreiging gaf, en naar wat er zich juist op zee aan boord van de schepen, bij vriend en vijand, voor-

deed.

Het boek, een opmerkelijke kijk op een oorlogscampagne dat op een haar na de Britse zege in de Tweede Wereldoorlog kostte, werd bovendien uitvoerig geïllustreerd met heel wat zeldzame foto's.

"U-Boat Warfare, The Evolution of the Wolf Pack" (ISBN 0-71102-887-7) telt 160 pagina's en kost £24,99. Aanschaffen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgeverij, Ian Allan Publishing Ltd, Riverdene Business Park, Molesey Road, Hersham, Surrey KT12 4RG, UK. Tel. +44/1932.26.66.00, Fax +44/1932.26.66.01, e-mail: info@ianallan-pub.co.uk.

Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



Scheepswerf
"Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,
Postbus 15, 4417 ZG
Hansweert Nederland
Tel.: + 0031- 113-383021
Fax: + 0031 113-383421

Website:

www.swreimerswaal.com

Kustvaart, visserij en binnenvaart

Voor nieuwbouw, reparaties
en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50

Maritieme krant De Lloyd niet meer dagelijks

Vanaf volgend jaar verschijnt het Antwerpse maritiem en transportdagblad *De Lloyd* enkel nog op dins-, donder- en zaterdag. De krant bracht dagelijks een Nederlandstalige en een Franstalige editie uit. De abonnees zullen het belangrijkste scheepvaartnieuws en de aankomst- en vertreklijst van de schepen dagelijks per e-mail ontvangen.

De Antwerpse scheepvaartkrant verscheen voor het eerst in 1858 als *Le Lloyd Anversois*. De Nederlandstalige editie bestaat nog sinds 1979. Twee jaar geleden werd de krant overgenomen door de Hamburgse groep *Deutsche Verkehrszeitung* die in Europa verschillende transportbladen uitgeeft.

VHB-werf levert eerste complete garnaalkotter

Op de werf VHB in Antwerpen is vorige maand de WR.389 *Bonafide* tewatergelaten. De Antwerpse werf bouwde eerder al drie casco's voor Nederlandse garnaalkotters. Het Wieringer vaartuig is het eerste afgebouwde casco dat de werf verlaat. Enkel optuigen, schilderen en de plaatsen van de garnaalverwerkingsin-

COOPERATIEVE PRODUCTENTENORGANISATIE

VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende

Een jonge en dynamische ploeg staat voor U klaar om de belangen te verdedigen van de kleinste kotter tot de grootste bokker. Wij verdedigen zowel uw quota als uw belangen aan de vistrap. Ook de lonen van de vissers en de boekhouding van de reders nemen wij ter harte

Wenst u een woordje uitleg of wilt u weten wat u het zal kosten, neem dan gerust contact met ons op en vraag naar Liliane

Tel: 059 / 33 04 35 of fax naar 059 / 33 24 04

stallatie gebeurt in thuishaven Den Oever. De komende maanden werkt VHB nog twee casco's voor garnaalkotters af.

Provincie met windmolensdossier naar Raad van State

Het Provinciebestuur van West-Vlaanderen heeft een procedure opgestart bij de Raad van State tegen de vergunning voor de bouw van 50 windturbines op Vlake van de Raan. Agalev steunde de

beslissing niet. Het voorstel van de SP.a om de Thorntonbank als alternatief aan te bevelen werd aanvaard, maar kreeg niet de zegen van de VLD. Provincieraadslid Jean Vyvey vindt dat er géén windmolens voor onze kust mogen komen.

Ook het provinciebestuur van Zeeland heeft al beslist naar de Nederlandse Raad van State te stappen omdat het windmolenpark ter hoogte van Knokke een gevaar voor de scheepvaart inhoudt en het zeelandschap zal verstoren.

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303
 E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl
 F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

Wat de meeste reders niet weten:

Rederscentrale wil opnieuw PK-grens doorbreken

Sectortop werkt aan alternatief voor Beleidsplan Dua

TER VOORBEREIDING VAN de bijeenkomst van het Vlaams Visserijcomité (VVC) op 14 november hadden verschillende sectorverantwoordelijken teksten geproduceerd, waarvan vooral deze van de Rederscentrale (RC) en de Zeebrugse Visveiling interessant zijn. De sectortop schuift die naar voor om het beleidsplan (1) van minister van landbouw Dua te ontcrachten. Onder de titel 'Beleidsnota Visserij' verspreidde de ZV een bijdrage die vooral over de afzet gaat. De RC liet zelfs al twee verschillende teksten circuleren. Een draagt de titel 'De nota Vera Dua en het plan Crijns' en is van de hand van RC-voorzitter Bart Schiltz. De tweede (niet ondertekende) tekst stelt zich, zo leert ons de titel, de vraag of deze beleidsbrief een eerste stap is 'naar een duurzaam, geïntegreerd en haalbaar zeevisserijbeleid'.

HERINNEREN WE DE lezers eraan dat het plan van landbouwminister Dua in de sector ijzig koud ontvangen werd. Een beetje in tegenspraak met die ijzige koude kunnen we zeggen dat de sectorgemoederen erdoor danig verhit geraakten. RC-voorzitter Schiltz sprak zelfs over een *oorlogsverklaring* (2). De voorzitter van het Zeevisserijfonds, Ivan Victor, meldde vervolgens dat de sectortop het plan helemaal zou herschrijven. (3) Het ziet er naar uit dat daar momenteel hard aan gewerkt wordt, maar veel verder dan een forse dosis borstklapperij schijnt de sectortop met haar pen-
netje momenteel niet te geraken.

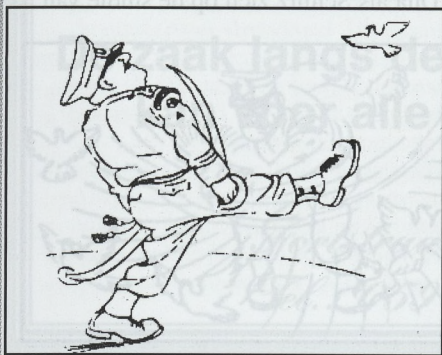
Regering als publiciteitsbureau

De kortste tekst is deze van de ZV die begrijpelijkerwijze vooral over de afzet van visproducten gaat. Daarin staan interessante gegevens over de Belgische markt vermeld. Zo laat de ZV weten dat het percentage verse zeevisproducten dat alhier

geconsumeerd wordt voor 43% op rekening mag geschreven worden van de eigen aanvoerders. Als de minister de indruk wil geven dat de Belgische aanvoer nauwelijks nog iets te betekenen heeft dan vangt ze hier lik op stuk. Maar de minister heeft ook niet helemaal ongelijk, want de Belgische consumptie gebruikt veel meer visproducten dan die versmarkt cijfers van de ZV ons tonen, hij eet bijvoorbeeld ook geconserveerde, vooral diepgevroren producten. Wanneer de puur Belgische inbreng in de totale binnenlandse visconsumptie gemeten wordt, dan gaat het percentage van de eigen aanvoer uiteraard fors naar beneden... en dan krijgt de minister wellicht weer gelijk. Maar daar wil de ZV niets over horen, want uit de tekst blijkt dat men daar minder geïnteresseerd is in het ontwerpen van een *alternatief beleidsplan* dan in de promotie van de eigen (vis)winkel. Zo zou de ZV het blijkbaar appreciëren, zo leert ons nog steeds de tekst, mocht het plan vermelden dat de ZV lid is van Pefa.com, 'een Europees netwerk van visveilingen dat ook open staat voor Belgische visveilingen'. Dat die andere Belgische veilingen intussen al lang voor een concurrerend systeem gekozen hebben (dat óók open staat voor de ZV), moet uiteraard niet vermeld worden. Ook zou de ZV het fijn vinden als de minister nota neemt van volgende mededeling: 'De aanlandingen van Bel-

gische schepen in Nederland is verminderd dankzij enerzijds zeer goede prijzen en service in de Zeebrugse haven en anderzijds de tegemoetkomingen in de transportkosten door de veiling zelf.' Slik. Als dat de stijl wordt van de alternatieve beleidsbrief dan zijn we goed vertrokken, want dan nodigen we hierbij Freddy Pollet van de vismijn van Oostende uit om aan het beleidsplan een publicitaire mededeling toe te voegen over de manier waarop hij een aantal reders weer vanuit Nederland naar de Vlaamse middenkust gelokt heeft. Ook de wereldvermaarde Vlaamse bedrijven A.B.C., Marelec, Pieters Visbedrijf, Brusselle... kunnen vervolgens hun eigen promotietekst in het visserijplan inlassen. En zo kunnen we afzakken tot op het niveau van vishandel *De Vette Schulle*. Wat voor de ene kan, mag de andere immers niet ont houden worden.

Voor de rest heeft de ZV niet zoveel opmerkingen bij de beleidsbrief van Dua. Merkwaaardig is wel nog de zinsnede over de 'reorganisatie van de adviesorganen', waar alleen maar het volgende staat: 'Gezamenlijk standpunt te formuleren door Rederscentrale en ZV.' Wat de andere leden van het VVC erover denken is blijkbaar bijkomstig. En ja, ons blad heeft in het verleden al meermaals gewezen op de steeds meer opvallende eenheid van standpunten van ZV en RC. De voorzitter van de RC heeft ons daar indertijd nog op aangesproken. Die overeenkomst bestond alleen maar in de koker van een dolgedraaide journalist, zo zei de man. (4)





Hetgeen nu voor de zoveelste keer (en deze keer door de ZV zelf) tegen- gesproken wordt.

Van de DUALiteit naar Steve Stunt

Zelden hebben wijzelf een tekst van de RC in handen gekregen die zo verhelderend is als deze met de titel 'Een eerste stap naar een duurzaam, geïntegreerd en haalbaar zeevisserijbeleid?' De tekst is zo openhartig dat we vermoeden dat het nooit de bedoeling kan geweest zijn die onder de VVC-leden te verspreiden. Dit lijkt wel zeer erg op een interne nota die moest dienen om de voorzitter te 'coachen' en die per ongeluk in het bakje met de uitgaande post terechtgekomen is.

Het was ons vroeger al opgevallen dat de sectortop in haar teksten hoe langer hoe meer de taal van de tapkast ging hanteren en dat blijkt intussen nog te verergeren. Dat de groene minister van DUALiteit (door Schiltz) geridiculiseerd wordt, valt nog te begrijpen, want zij is door de RC tot schietschijf uitgeroepen, maar dat de enige erkende producentenorganisatie haar cafékreten tot de figuur van de vice-premier van de Vlaamse regering meent te moeten doortrekken is toch een brug te ver, want die man heeft niets met de visserij te maken. Toch spreekt de RC in haar tekst letterlijk over 'Steve Stunt'. Dat mag dan wel de manier zijn waarop de vice minister-president in 't Pallieterke aangesproken wordt, ons lijkt het bijzonder onverstandig (zeg maar: dom!) te zijn dergelijke uitspraak in een discussiedocument van een officiële producentenorganisatie te plaatsen. Het bestuur van de RC moet daarover eens een ernstig gesprek met haar tekstschrijvers voeren. Want als ze daar nog lang op de ingeslagen weg doorgaan, zullen de teksten van de RC al te veel op deze van onze Laatste Vuurtorenwachter gaan gelijken en daar zal die niet kunnen om lachen.

Groot, groter, grootst

Maar goed. Tot voor kort moesten de waarnemers ernaar gissen waarom de RC zo hard te keer ging tegen de ordewoorden van de kustvisserij. Vooral de eis om een eigen visgebied te reserveren voor de

kleinste kustvissers bleek de bloeddruk in de RC-kantoren danig omhoog te jagen. Waarom eigenlijk? Eerst dachten we nog dat de producentenorganisatie op die manier de eurokotters in bescherming wilde nemen, maar sinds vorige maand weten we dat die nauwelijks last zullen ondervinden van de maatregel waarbij 3-mijl van het kustgebied voorbehouden wordt aan de allerkleinsten. (5) Waarom was er dan die grote weerstand van de RC? Het antwoord vinden we in de nota die de RC nu geschreven heeft. De tekst constateert terecht dat de Belgische vissersvloot momenteel niet aan de Europese normen (MOP) voldoet. Mede door de jongste nieuwbouwgolf is ze te groot geworden. Wil de sector nog van Europese subsidies genieten dan zal er moeten afgebouwd worden en dan zullen er vaartuigen verdwijnen. Daartoe bestaan twee mogelijkheden, aldus de RC. De eerste oplossing bestaat erin dat een aantal vaartuigen gesloopt wordt. Dat is de weg die Dua verkiest,



maar dat is niet de methode waaraan de RC de voorkeur geeft. Daar kiest men voor 'het optrekken van het maximaal toegelaten motorvermogen per vissersvaartuig voor het grote vlootsegment van 957 kW naar 1.030 kW en het genereren van een bijkomend vermogen van 37 kW bovenop het maximaal toegelaten motorvermogen van 221 kW voor het kleine vlootsegment.' De RC ijvert er dus voor dat de pk-grens van Belgische vissersvaartuigen nogmaals doorbroken wordt en dit keer van 1300 pk (957 kW) naar 1400 pk (1.030 kW). Met zoveel woorden hebben wij dat tot hiertoe niet horen zeggen, maar dat kan aan ons liggen want er staat ook: 'het verhogen van het maximaal toegelaten motorvermogen middels samenvoeging, werd reeds diverse malen voorgesteld door de Rederscentrale (...)'. Vraag is vervolgens waar de geïnteresseerde reders hun bijkomende motorvermogen willen halen. Het antwoord is simpel. Zij willen die halen bij de kleinste kustvissers. Hoeveel zullen zij die daarvoor betalen? Dat hangt ervan af. Een kustvisser die geen toekomstperspectief

ziet zal de boel gemakkelijker verkopen dan een die wel nog een toekomst meent te hebben. En dat is nu juist datgene wat de kustvisserij afgedwongen heeft: een eigen visgebied en dus een toekomstperspectief. Voeg daarbij nog dat Dua met het idee rondloopt een schot tussen de deelsegmenten te plaatsen waardoor verkoop van motorvermogen van het kleine naar het grote deelsegment zou uitgesloten worden en de (eerst onverklaarbare) woedeuitval van de RC worden opeens heel begrijpelijk.

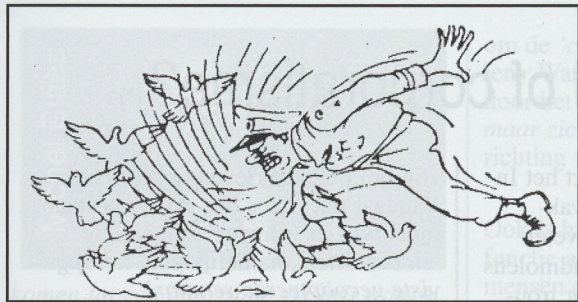
De bijbel en de tekstgeleerden

De tweede tekst van de RC werd ondertekend door Bart Schiltz. Hij citeert uitvoerig de studie die professor Crijns enige tijd geleden voor de sector gemaakt heeft. Daarmee meent hij aan te tonen aan dat minister Dua deze studie negeert. Vreemd genoeg vermeldt ook Dua bovengenoemde studie om haar beleidskeuze te onderstrepen. En hetgeen bijzonder boeiend is: beiden hebben gelijk!

Het antwoord van de RC op de minister lijkt ons echter in een woordenspel te trekken dat haast naar bijbelinterpretatie neigt. Schiltz lijkt vooral te vallen over de term 'defensief' waarmee de minister haar beleid ten aanzien van het groot vlootsegment omschrijft. Dat zou in tegenspraak zijn met de visie van Crijns. Nochtans lezen wij in die studie: 'De voorgestelde pistes steunen op offensieve en defensieve aspecten voor de Belgische zeevisserij: offensieve strategie (investeren) in het klein segment (de kustvisserij) (...). Deze offensieve strategie dient dan wel gepaard te gaan met een defensieve strategie voor het groot vlootsegment (...).' (6)

Nog van dat. Willen de reders de 'capaciteit' van hun schepen verhogen (Dua)? Of willen ze de 'vangstmogelijkheden' ervan vergroten (Schiltz)? Daarmee komen als het ware in een soort spijttechnologie voor schriftgeleerden terecht. Net zoals de christenen van alle gezindten de Auteur van de bijbel bijvallen, zo steunen zowel Dua als Schiltz zich op de studie van





het verhogen van de capaciteit, want een vaartuig van 1400 pk heeft uiteraard meer capaciteit dan een van 1300 pk, althans wanneer er logica in het spel is). Gebeurt dit om over meer quotarechten te beschikken (en dus meer te kunnen produceren), zoals Schiltz zo nadrukkelijk schrijft? Natuurlijk gebeurt dat om die reden.

Maar wat is dan het verschil tussen het doorbreken van die 1300-pk grens en het vroegere verhogen van de capaciteit? Géén, want ook nu gaat het erom dat het schip (in de huidige beperkingen die MOP en quota aan de



reders opleggen) meer vis aan land kan zetten.

En op dezelfde manier gaat de voorzitter maar door. Dua is verkeerd, zo schrijft hij, wanneer zij denkt dat delen van de kustvisserij opgekocht werden door de reders van de grote boomkorvaartuigen. Zij is, nog steeds volgens Schiltz, zo mogelijk nog meer verkeerd als zij



denkt dat dit in de toekomst zou gebeuren. En nauwelijks een zin verder schrijft hij in blokletters: 'VAARTUIGEN VAN HET KLEIN SEGMENT WORDEN GEKOCHT OMWILLE VAN DE MOGELIJKE TOEGANG TOT DE QUOTA DIE AAN DE VERGUNNING VASTZIT.' Tja, worden die kleine vaartuigen dan weggekocht of niet?! Volgens Dua wel en volgens Schiltz eigenlijk ook. Volgens hem gebeurt dat voor de vangstrechten waaraan quota verbonden zijn en volgens Dua is dat om de capaciteit van die kopers te vergroten (waaraan vangstrechten en quota verbonden zijn). Tja, dit alles dreigt echt uit te lopen op een discussie over het geslacht der engelen. En nóg weten we niet waar we de oorlogsverklaring moeten vinden die Schiltz in de beleidsplan van Dua ontwaart. Wel weten we nu dat hij zijn eigen oorlogstellingen optrekt uit het materiaal waarmee haarklieverij gemaakt wordt. (fv)

(De illustraties bij dit stuk kozen we deze keer uit het tijdschrift *Alternative Libertaire*.)

- (1) De veelbesproken beleidsbrief kan volledig gelezen worden op het internet: www2.vlaanderen.be/ned/sites/beleidsbrieven.
- (2) 'Schiltz kraakt beleidsplan Dua: "Een oorlogsverklaring"', in HVB XI/2002, p. 5
- (3) 'Ivan Victor geeft slechte punten aan Vera Dua, in HVB XI/2002, p. 13.
- (4) 'Zie hiervoor: "Geef hier die was, zodat we hem buiten hangen!" in HVB XI/1999, p.6.
- (5) 'Rudy Barbaix van de Vlaamse Visserbond: "Er bestaat in de visserij inderdaad een select clubje, maar dat is niet bij de kustvisserij te zoeken". In HVB XI/2002, p. 11.
- (6) Crijns, 'Een toekomst voor de Belgische visserij', p. 66.

Crijns; net zoals de lutheraan een andere lezing van die bijbel maakt dan de katholiek, zo leest Dua in die studie andere zaken dan Schiltz, althans, zo lijkt het wel als je de kritiek van deze laatste leest.

Hoe komt dat? Probleem met een studie als deze van Crijns is dat het hier geen exacte wetenschap betreft. Dit is géén wiskunde waarvan de resultaten door elkeen in consensus gelezen worden. De Crijnsstudie gaat over *economie*, over *toekomstmogelijkheden*, over *mogelijke* wegen en over *visies*. Met andere woorden, dit gaat over het maken van menselijke *keuzes*. Zowel de studie, de beleidsbrief van Dua als de nota's van de RC zijn trouwens van dezelfde orde. Kunnen er logische tegenstellingen gevonden worden in het beleidsplan Dua? Uiteraard. Geldt dit ook voor de studie van Crijns? Inderdaad. Gaat dit evenzeer op voor de teksten van de RC? Welzeker. Want het menselijk streven heeft bitter weinig met logica te maken en dus ook de teksten die deze mensen daarover publiceren. Zo vraagt Schiltz zich bijvoorbeeld af of er binnen het groot segment nog interesse aanwezig is om de capaciteit te verhogen? Vraag die hij negatief beantwoordt. Maar in de andere RC-tekst staat dan weer dat die organisatie wel degelijk streeft naar het doorbreken van de 1300 pk-grens (d.i.

N.V. HOSTYIN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

Visserijvakbonden:

syndicale onafhankelijkheid of corporatisme? (*)

MEER DAN JE dat van een patroonsorganisatie zou verwachten, publiceert het Informatieblad van de Rederscentrale (RC) de jongste tijd bijdragen van vakbondsvertegenwoordigers. Op die manier moesten we bijvoorbeeld te weten komen wat ABVV-man Ivan Victor denkt over het probleem van de windmolens op zee. In het meest recente nummer van dat patroonsorgaan vult Victor trouwens weer vele bladzijden. Deze keer plaatst de producentenorganisatie de volledige tekst van de redevoering die de vakbondsman, als voorzitter van Zeevisserijfondsen, uitsprak n.a.v. de ondertekening van het sectorprotocol met minister Landuyt. (1)

En nu vult ook Michel Claes, secretaris van de christelijke vissersvakbond, op eens de kolommen van de RC. (2) Wat is er aan de hand?

HET WAS ONS destijds al opgevallen: de agenda van de vakbonden in de visserij valt bijna volledig samen met die van het patronaat. Zo heeft kameraad Victor blijkbaar alle referenties naar het socialisme laten vallen (behalve wellicht op 1 mei). Hij heeft, integendeel, de ideologie van de 'concurrentiepositie' omarmd en hij doet sindsdien al wat hij maar kan om die positie voor de Belgische reders te verbeteren. Daarmee heeft hij het kamp verhoogt dat de mensen (volgens velen ten onrechte) wil laten geloven dat sociale vooruitgang over hen zal neerdalen als die concurrentiepositie van de bedrijven verbeterd wordt, het zgn. *trickle-down* effect. Vandaar wellicht ook dat RC-voorzitter Schiltz nog niet zo lang geleden kon zeggen dat vakbondssecretarissen over het algemeen 'heel verstandige mensen' zijn; een compliment dat bij elke rechtgeaarde vakbondsman toch een bellejje moet laten rinkelen. Of het dat ook bij Victor doet, is evenwel onzeker. Bij dit alles bleef ACV-man Michel Claes enigszins in de schaduw staan. Wellicht heeft dit te maken met de afwezigheid van CD&V-ministers in de regering, waardoor Claes voor de RC momenteel niet zo erg bruikbaar is. Victor daarentegen heeft via de SP.a wel een entree in deze regering en zijn belang is voor de RC dan ook navenant toegenomen. Zou Claes dat alles met lede ogen aanzien? Wij weten het niet. Wel weten we dat hij in het jongste nummer van de RC erg zijn best doet om de reders te melden dat hij langs hun kant staat.

Lekker stoer doen

In het vorige nummer van HVB konden we melden dat Michel Claes een lange tekst geproduceerd had als antwoord op de beleidsbrief van minister van Landbouw, Vera Dua. (3) Daarin legde Claes enkele eigen klemtonen die we toen benadrukt hebben. Wereldschokkend was het niet, maar toch verwonderde het ons

dat een vakbondssecretaris in de sector inderdaad nog syndikale trekjes gaat vertonen. Hij stelde bijvoorbeeld het licentiesysteem in vraag, hij gaf kritiek op het optrekken van de leeftijdsgrens van scheepjongens, hij noemde de vaartuigen 'onveilig', hij uitte de mening dat de quotacommissie van de RC hervormd moest worden...

Deze tekst van Claes heeft nu een vervolg gekregen in het blad van de RC. Wéér neemt de secretaris het beleid van Dua op de korrel, maar nu zijn alle syndikale klemtonen — oeps! — daaruit opeens verdwenen. Het lijkt er zelfs op dat Claes het weer wil goedmaken bij de lezers van de RC. Want wat is 's mans boodschap? Voor wat Claes betreft moet Dua er maar eens mee ophouden 'in zee te trekken met figuren en organisaties die op geen enkel ogenblik representatief zijn en hun tenten moeten opslaan ten huize van heropgeviste gecoöpteerde senatoren.'

Om bovenstaand citaat te begrijpen is het nodig inzicht te hebben in de psychologie van de visserijvoormannen. Sinds een aantal jaren begrijpt men daar niet zo goed meer waarom de sector in Brussel niet meer het gehoor vindt dat men daar vroeger gewoon was. HVB heeft daar analyses aan gewijd, maar dat is volgens de sectortop allemaal 'onzin'. Liever zoekt men het daar in de richting van boze geesten, *stoorzenders* genoemd, die sinds enkele jaren de ministers totaal desinformerden. Destijds was vooral rederszoon Geert Deman daarbij kop van jut. Maar deze VLD-politicus in spe kan nu niet meer als zondebok fungeren want samen met zijn liberale mentor Pierre Chevalier werd hij uit de regering afgevoerd. Daarna moest kabinetsmedewerkster Christine Soete het ontgelden, maar sinds deze vrouw de handdoek in de ring gegooid heeft, is ook zij uit het zicht verdwenen. Zij werd op het kabinet vervangen door Miet Verhamme, voorheen coördinator van het Vlaams Visserij Informatiecentrum, die volgens welbepaalde elementen uit de sectortop echter te 'dom' zou

zijn om beleidsbrieven te schrijven. Vandaar dat Claes ons op het bestaan moet wijzen van weer een andere 'stoorzender', namelijk ene 'heropgeveste gecoöpteerde senator'.

Schaduwcomité

Wie mag dat dan wel zijn? Eigenlijk komen er maar twee namen in aanmerking voor deze kwalificatie. Vooreerst is er Manu Desutter, (gepensioneerde, maar nog steeds actief) visserijpoliticus uit Heist. Ja, hij moest destijds door zijn partij heropgevest worden en werd op die manier gecoöpteerd senator. Is hij de nieuwste stoorzender van Claes? Neen hoor, want deze Desutter heeft een carrière lang trouw aan het sectorhandje gelopen. In de geest van Claes is Desutter dus een *gòede* heropgeveste gecoöpteerde senator waarbij de sector wel degelijk *de tenten kan opslaan*. In die zin behoort Desutter niet tot de mensen die, zo formuleert Claes het, 'alleen bepaalde ideeën en zichzelf vertegenwoordigen'. Desutter vertegenwoordigt immers de sectortop en heeft daarom wellicht geen 'bepaalde ideeën' nodig. De *slechte* gecoöpteerde senator is wellicht Michiel Maertens. Hij is immers geen CD&V-er, woont in de Westhoek (dus langs de verkeerde kant van de visserij) en hij heeft inderdaad 'bepaalde ideeën'. Maar Claes zelf heeft ook 'bepaalde ideeën'. Zo is er zijn idee dat er geen sprake kan zijn van één stoorzender, maar wel van een heel comité! Naast het Visserijcomité, dat landbouwminister Dua van adviezen voorziet, zou immers, dixit Claes, 'een schaduwcomité' bestaan. Helaas treffen we daarin, zo weet Claes nog, geen mensen 'uit de beroepsector' aan. Wie ziet hij daar dan wel? Een allegaartje 'betweters', 'groupuscules', 'figuren die op geen enkel ogenblik representatief zijn', andere (of dezelfde) figuren die 'alleen bepaalde ideeën' hebben en tenslotte uiteraard ook 'heropgeveste gecoöpteerde senatoren', lees: Maertens. Dat schaduwcomité is bovendien nog dommer dan Miet Verhamme, want het heeft vervolgens een beleidsbrief geschreven dat vol staat met 'verkeerde analyses', 'verkeerde beslissingen', waardoor de eurokotters uit de kustzone verdreven (sic) worden, dat de vloot met alle zonden van Israël overlaadt enzovoort enzoverder.

Maar geen nood, want '[D]e visserijsector maakt bij monde van haar belangrijkste vertegenwoordigers, de werkgevers en de vakbonden, ondertussen werk van een structuur om te



komen tot een duurzame visserij waarin plaats is voor een sociale, economische en ecologische aanpak.' In de geest van deze sinterklaasdagen zou ik zeggen: vol verwachting klopt ons hart!

De onafhankelijkheid van de vakbonden

Er is een tijd geweest waarin de vakbonden op hun onafhankelijkheid stonden. Daarom hadden ze bijvoorbeeld eigen dagbladen (bv. Het Volk). Deze zijn inmiddels verdwenen of er rest alleen nog maar de titel die aan dat onafhankelijke verleden herinnert. Maar ook nu hebben vakbonden nog steeds eigen tijdschriften (bv. 'De Werker' en 'Visie') waarin ook de visserijsecretarissen hun pennenvruchten kwijt kunnen. Daarenboven bestaat er in de visserij een onafhankelijk tijdschrift dat vooral gelezen wordt door de mensen die de vakbondssecretarissen aan hun job helpen: dat tijdschrift heet HVB. Zij zouden hun brieven ook naar ons kunnen sturen. Ten slotte hebben zowel Victor als Claes de mogelijkheid om een eigen infoblad in de visserij uit te geven. Want, telkens de sociale verkiezingen in aantocht komen, krijgen we zowel van Claes als van Victor dergelijke krantjes toegestuurd. Dat zouden ze ook nu kunnen doen. Vraag is bijgevolg waarom beide hogervernoemde vakbondssecretarissen hun schrijfsels uitgerekend publiceren in het blad van de patroons.

Het enige antwoord dat daarop kan gegeven worden is dat de secretarissen zich vereenzelvigen met de makers van dat blad. Zij hebben de 'onderklasse' waaruit zij voortkomen, en die zij menen te 'representeren' achter zich gelaten en bevinden zich nu aan de andere, de meer aangename kant van de sociale barrière. Zij hebben zich, vergaderend, een weg naar de 'betere' klassen gebaad en zijn nu de trots van hun familie ('Zij hebben zich verbeterd!'). Van die 'betere' klassen hebben zij de ideologie en de levensstijl overgenomen.

Dat alles blijkt ook overduidelijk uit de woorden van Claes, alhoewel de man zich daarbij wellicht van geen kwaad bewust is. Laat ons eens kijken. Voor zijn geestesoog ziet hij een 'schaduwcomité' dat hem met afschuw vervult. In het hoofd van deze vakbondsmen komt het zelfs niet meer op dat het juist zijn taak zou moeten zijn een schaduwcomité te vormen dat waakzaam toeziet op de pogingen die het patronaat onderneemt

om de 'concurrentiepositie' te herstellen. Want die kan maar hersteld worden door het geld van degenen die 'alleen maar zichzelf vertegenwoordigen' in de richting van de reders te laten vloeien.

Representatief

Ook is hij blijkbaar vergeten dat zijn functie alleen maar bestaat bij gratie van mensen die 'alleen zichzelf vertegenwoordigen', zoals daar bijvoorbeeld zijn: de varende vissers. Het enige wat zo'n secretaris eigenlijk hoort te doen is de ideeën van die mensen die alleen zichzelf vertegenwoordigen bij het patronaat en bij de regering op tafel leggen. Tegelijk moet hij die klasse (die hij in zijn hoofd inmiddels achter zich gelaten heeft) dusdanig organiseren dat die ideeën ook door een echte kracht gedragen worden.

Waarmee we bij de vermeende representativiteit van de vakbondssecretarissen belanden. Want blijkbaar moet er, volgens Claes, gezwegen worden door mensen die 'op geen enkel ogenblik representatief zijn'. Daar zakt mijn broek van af! Dat een vakbondssecretaris zo'n woorden durft neer te schrijven! Zelf ben ik immers een overtuigd vakbondslid, en ooit was ik een militant die ook op nationale vakbondscongressen het woord kon voeren. Toch heb ik nooit gewild dat de secretarissen mij zouden 'representeren'.

Net zomin als werknemers de vakbondssecretarissen in hun plaats laten pissen, zoeken zij iemand die in hun plaats zou denken! Waar haalt de vakbondssecretaris dan zijn recht van spreken? Alleen in het uiten van een collectieve tegenmacht ligt de vermeende 'representativiteit' die Claes zichzelf toedicht. *Wat de vissers van hun secretarissen verwachten is dan ook niet dat ze nadenken over de concurrentiepositie van de reders, maar dat zij de collectieve macht van hun leden gebruiken om de ideeën van die leden in daden om te zetten.* Helaas. Dergelijke syndicale praktijk heb ik hier nauwelijks gezien in de vijftien jaar dat ik in HVB schrijf. (4) Niemand mag het me dan ook kwalijk nemen als ik vervolgens ernstige vragen stel bij de vermeende representativiteit van deze vakbondssecretarissen... die in het kielzog van de patroons niet nalaten anderen te verwijten dat ze niet representatief zouden zijn. (fv)

(*) Corporatisme is het streven naar een staatsordening waarbij de sectoren door bedrijfsvakbonden en patronaat samen bestuurd worden. (bijvoorbeeld Italië onder Mussolini.)

(1) Voor een verslag over dat sectorprotocol, zie HVB XI/2002, p. 13.

(2) Michel Claes, vrijgestelde visserij ACV Transcom, 'Verg. Dua stuurt visserij naar 'Black frost' area' in RC, XI/2002, p. 13 e.v. Alle citaten van Michel Claes komen uit dat stuk.

(3) Michel Claes wil de discussie aanzwengelen: 'Werknemers bij het debat betrekken': in HVB XI/2002, p. 8.

(4) Het is alleen maar de onder druk van de 'groupuscule' VASCO geweest dat sommige secretarissen openes de behoeften voelden om eens bij hun leden te informeren naar hun ideeën.

Alle voorkomende reparaties van alle merken scheepsschroeven

Nieuwe en gebruikte scheepsschroeven

Gespecialiseerd in complete machinekamers voor de pleziervaart

Boegschroefinstallaties

Stuurmachines en roeren

Nieuwe motoren tot 300 pk

Alle toebehoren voor jachten



Antwerp Propeller Service

Kruibeeksesteenweg 162

2070 Burcht / Zwijndrecht

Tel.: + 32 (0) 3 252 73 42

Fax: + 32 (0) 3 252 92 12

GSM + 32 (0) 475 67 54 56

Bristol gesloten voor schol

Vanaf 24 oktober mogen onder Belgische vlag varende schepen niet meer op schol vissen in het Bristol Kanaal en de zuidkust van Ierland (ICES VIIIf,g). Dit is een gevolg van de uitputting van het kleine scholquotum van 226 ton. In juni werd de visgrond ook al gesloten voor tong.

NIEUWJAAR IS NIET ALLEEN EEN KWESTIE VAN KORTE DAGEN EN LANGE NACHTEN

Het Visserijblad als nieuwjaarscadeau

Cadeautjes! Ach, ieder jaar is het weer een kwelling. Wat moeten we nu weer bedenken? Een doos sigaren, een doos pralines, een doos dassen, een doos bloemen, een doos taarten, een doos vol goede voornemens...

Wat dacht u van een jaarabonnement op Het Visserijblad. Het is haast zeker dat er iemand in uw omgeving is die het erg op prijs zou stellen mocht u hem/haar een jaarabonnement op HVB cadeau doen: uw echtgenoot bijvoorbeeld, of uw bemanningsleden, de aalmoezenier, een leerling aan het Provinciaal Maritiem Instituut, uw reder of uw scheepsjongen, een zeezot uit de buurt of een zakenrelatie uit het verre binnenland...

Een jaarabonnement op HVB is een LANGWERKEND cadeau. In 2003 krijgt de door u begunstigde 12 maanden lang uw cadeau toegestuurd.

U betaalt voorlopig **niets**. U wacht tot u van ons een factuur toegestuurd krijgt (29,75 euro) Voor de andere landen, zie colofon op pagina 3).

Op het einde van het jaar (dus vóór 1 januari 2003) gaat het nieuwjaarsnummer van HVB al op de post en nog tijdens de nieuwjaarsdagen kan de persoon die u hieronder als begunstigde aangeduid hebt, genieten van het prachtige geschenk dat zij van u kreeg.



Omdat ook wij het appreciëren dat u iemand HVB cadeau doet, geven ook wij u van de weeromstuit een nieuwjaarscadeau. De schenker van het jaarabonnement krijgt van ons GRATIS het nieuwe boek van Flor Vandekerckhove toegestuurd; een cadeau van 14,85 euro!!!

Bon uitknippen en terugsturen naar HVB, H. Baelskaai 12/1ste verdiep., B-8400 Oostende. Faxen kan op 059 32 55 59

Ja, ik schenk een jaarabonnement op HVB aan hieronder vermelde begunstigde

Naam en voornaam:

Straat en huisnummer:

Postnummer en gemeente:

Ik betaal nog niets, maar wacht op de factuur die mij (samen met het *gratis* geschenkbok) toegestuurd wordt op onderstaand adres

Naam en voornaam, ev. firmanaam

Straat en huisnummer

Postnummer en gemeente

Desgevallend BTW-nummer