

HVB
70
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637



EXCLUSIEF
INTERVIEW
MET DRIE
NEDERLANDSE
REDERS VAN
BELGISCHE
VLASCHEPEN

ALLES OVER DE VIS VAN HET JAAR

HVB WAS IN URK EN KEEK ERNAAR

RAZZIA IN ZV SCHUDT SECTOR DOOR ELKAAR

SOCIAAL STATUUT ZEEVISSER EINDELIJK KLAAR

70 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 4 -4 april 2003 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

BVBA

LEKENS H.

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98



Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)
KRAANVERHUUR
MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

HVB 70

HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine
van de zee**

Losse nummers 2,50 euro

Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausling, Willem Lanszweert, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

p.a. Brusselstraat 12, 8450 Bredene
Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening

384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto G. Walters



Over menselijke drama's, juiste beslissingen & verantwoordelijkheid

De visserij is een gemeenschap. Dat laatste blijkt alleen al uit het grote aantal feesten, herdenkingen, (mis)vieringen, toespraken en andere uitingen van vissers-hulde die een blad als HVB jaarlijks te rapporteren krijgt. En dan laat ik nog de processies, bedevaarten, zeewijdingen (en sinds kort ook andere optochten als betogingen) buiten beschouwing.

Wat daarbij telkens weer opvalt, is de quasi totale afwezigheid van... vissers.

Die afwezigheid maakt ons duidelijk dat onze vissersgemeenschap doormidden gesneden werd. Bovenaan vinden we een keur van topreders, topveilingen, topambtenaren en hun lobbyisten, hun raadgevers, hun politici, hun sociale partners. Het is deze elite (en hun aanhang) die we zowel òp als vóór het podium te zien krijgen: ze komen op zo'n dagen immers naar elkaars gelijk luisteren. Onderaan vinden we dan weer de vissers, de vislossers, de reders die niet meetellen, de lozers, de proleten, het plebs. Die hebben op zo'n dagen wel iets anders te doen.

Vraag is vervolgens waarom de mensen uit deze onderlaag zich verre van die gemeenschapsuitingen houden? Het antwoord komt bovendien als we eens navlooien wat op zo'n spreekgestoelte zoal gezegd wordt.

Tijdens de meest recente herdenkingsplechtigheid, te Heist, kreeg het publiek bijvoorbeeld te horen dat de zeevisserij ernstige barsten 'begint' te vertonen. De spreker zegde dat over scheuren die, hier onderaan, al minstens vijftien jaar voor iedereen duidelijk zijn. Vervolgens maakte hij een potje van al wat misloopt en hij besloot met een voltreffer: *'Onze beleidsverantwoordelijken op nationaal en Europees niveau lijken dat precies niet te beseffen.'*

Pure nonsens is dat, zo weet iedereen die in de sector het werk verzet. Volksverlakerij is het; populisme uit de onderste schuif. Zowel de Europese als de nationale overheden beseffen heel goed wat er met de visserij gebeurd is. De Europese overheid heeft die toestand gedurende vele jaren zelf gecreëerd; de Vlaamse ambtenaren hebben de sector daarin al die jaren begeleid; de Belgische ministers zijn de sector daarbij al die jaren zoveel als mogelijk ter wille geweest. En dat alles wil alleen maar zeggen dat àl die overheden, gedurende àl die jaren, wel degelijk op de hoogte waren van de situatie die ze samen met de sector gecreëerd hebben: een moordende concurrentiestrijd.

Rest de spreker vervolgens alleen maar een slot te bedenken dat zijn woorden in platte demagogie nog kan overschrijven. En dus zegt die kerel, alsof hij daar allemaal flink over nagedacht heeft: *'Of moeten er weer eerst zware menselijke drama's gebeuren vooraleer men de juiste beslissingen gaat nemen? Laten we hopen dat de politici bevoegd voor de Vlaamse visserij tijdig hun verantwoordelijkheid opnemen.'* Applaus.

's Mans succes is inderdaad verzekerd als hij daar, vanaf dat podium, al die topreders, topdirecteurs, topambtenaren en hun lobbyisten, raadgevers, politici, sociale partners en aanhang even uit de wind kan zetten. Zeker in dit verkiezingsjaar. Want, als er zware menselijke drama's gebeuren, dan is het de schuld van... de anderen!

Maar het is wel door het afschuiven van de eigen verantwoordelijkheid dat de vissers en hun families van deze herdenkingen wegblijven. Zij zijn het immers — en zij alleen! — die de *'zware menselijke drama's'* ondergaan; zij zijn het — en zij alleen! — die bij nacht en ontij de *'juiste beslissingen'* moeten nemen; zij zijn het — en zij alleen! — die daar tot vandaag achteraf strafrechtelijk *'verantwoordelijk'* voor gesteld worden en niet degenen die daar naar elkaars gelijk komen luisteren.

Dat althans is de mening van

de man op de baai.



De citaten

'Met deze nieuwe aanval op de reders uit de kustvisserij opent Corbisier de doos van pandora. De RC dreigt hiermee al haar leden ernstige schade toe te brengen. (...) Want het wachten is nu alleen nog maar op een journalist (of een EU-inspecteur) die — getipt door de RC-directeur! — de hele kwestie onderzoekt en daarbij botst op een hele koelkast zwart/grijze vis, waarbij al vlug zal blijken dat deze niet eens door al de kustvissers samen aan wal gezet had kunnen worden. (...) De tactiek van de RC-onderhandelaars lijkt op een potje paniekvoetbal. Hun verdachtmakingen kunnen in het eigen gezicht ontploffen.'

Het Visserijblad van 7 februari.

'In de Zeebrugse Visveiling werd een lading van 700 kilo illegaal gevangen kabeljauw onderschept. De vracht van de vissersboot Atlantis is aangeslagen (...) Bart Schiltz, eigenaar van de boot en tevens voorzitter van de Rederscentrale, beweerde van de feiten niet op de hoogte te zijn.'

De Zondagskrant, 23 maart.

'Reder Bart Schiltz, voorzitter van de Rederscentrale, is mede-eigenaar van de Atlantis. Hij wijst alle strafrechtelijke verantwoordelijkheid af. "Ik kan als werkgever de handel en wandel van het personeel niet constant controleren. Het zullen de schipper en de bemanning zijn die een verklaring moeten afleggen. Als werkgever ben ik alleen burgerlijk aansprakelijk.'

Het Laatste Nieuws, 22 maart.

'(...) met een tiental reders [werd] een afspraak (...) gemaakt om gedetailleerde vangstgegevens confidentieel aan de onderzoekers door te geven. (...) Er verdwijnt immers veel "niet-officiële" vis.'

Vera Dua in antwoord op een vraag van Gilbert Vanleenhove (18 februari)

'Volgens het parket van Brugge zou de ochtend na de inspectie dertig ton vis meer geveild zijn dan de Zeebrugse Visveiling had geraamd. (...) Dat die ochtend meer vis werd geveild dan aangekondigd, kan erop wijzen dat de zwarte vis uiteindelijk toch officieel werd verkocht uit vrees voor sancties.'

Het Laatste Nieuws, 24 maart.

'Directeur Johan Vandesteene van de ZV ontkent dat er 30 ton meer vis verkocht werd dan geraamd. "Op dinsdagavond bedroeg onze raming een verkoop van 170 tot 180 ton vis. Uiteindelijk werd 174 ton verkocht," zegt hij, "Er wordt natuurlijk vis 'geblauwd', maar dat gebeurt in alle vissershavens, omdat de vangstbeperkingen veel te streng zijn.'

Het Laatste Nieuws, 24 maart.

'"De vis is vandaag inderdaad veel kleiner", geeft Carly toe, "Maar de controleurs zouden beter eens meegaan met een vissersboot om een reëler beeld van de aantallen te hebben.'

Rijkscommissaris Ronald Carly in De Zondagskrant, 23 maart.

'Ronald Carly zou beter zelf eens meegaan. Hij zou dan misschien een beter beeld hebben van de tijd die gewonnen wordt door te varen op een manier waarvoor de vissers nadien door hem ook bestraft worden.'

Christa vandromme, schippersvrouw

Sector wordt hard dooreengeschied

Controlediensten kan

Inspectiediensten en controle-ambtenaren van verschillende ministeries namen woensdagmorgen 19 maart deel aan een gecoördineerde actie op de terreinen van de Zeebrugse Visveiling. Tijdens de razzia werd het vismijnpark hermetisch afgegrensd. Het optreden leverde tientallen processen-verbaal op voor uiteenlopende overtredingen.

INSPECTEURS VAN HET Ministerie van Landbouw, ambtenaren van het Ministerie van Financiën, de Douane en Accijnzen, de Sociale Inspectie van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, de RVA en de Scheepvaartpolitie waren op zoek naar overtredingen. De omvang van het optreden wijst in de richting van een lang voorbereide controle-actie.

Van dergelijke acties wordt op de eerste plaats verwacht dat er "zwarte vis" boven water komt. Meer dan 700 kilogram kabeljauw en 300 kg achtergelaten bennen leverde de razzia niet op. Toen uiteindelijk bekend geraakte dat de 700 kg kabeljauw, verborgen onder een laag ijs en schelpen, in een koeltransport afkomstig was van de Z.69 Atlantis van Rederscentrale-voorzitter Bart Schiltz en mede-eigenaar-schipper Remi Carton, kreeg het optreden ruime weerklink in de media.

Voor de kabeljauw gelden momenteel strenge vangstbeperkingen. Een reder-voorzitter van een beroepsvereniging wordt geacht zich daaraan te houden. Bart Schiltz voerde echter aan dat hij als werkgever niet strafrechtelijk (wel burgerlijk) aansprakelijk is voor de handelingen van zijn bemanning. Het is uiteindelijk de schipper die verantwoordelijk is voor de gang van zaken aan boord. In het geval van de Z.69 is dat de vennoot van Schiltz die voor de helft mede-eigenaar is van het boomkorvaartuig dat acht jaar geleden samen lieten bouwen.

De controleurs hadden de indruk dat er 's morgens meer vis werd geveild dan aangekondigd. De ZV ontkent dat. Volgens directeur Johan Van de Steene werd 170 tot 180 ton vis verwacht. Uiteindelijk passeerde 174 ton over de veiling. Vergelijking van de logboeken van de aanvoerders met de marktgegevens zal hierover uitsluitsel moeten brengen.

Overtredingen

De inspecteurs en controle-ambtenaren hebben zowat zestig processen-verbaal

opgemaakt voor uiteenlopende overtredingen. RVA-ambtenaren stelden een twintigtal overtredingen vast op de werkloosheidswetgeving. Ook drie werkgevers werden geverbaliseerd. De Scheepvaartpolitie noteerde vijftien mensen die hun aanwezigheid in het havengebied niet konden verantwoorden en stelde drie pv's op voor inbreuken op de vervoerswetgeving. Vijf autobestuurders beschikten niet over een geldig keuringsbewijs, een man werd

RC-voorzitter Bart Schiltz na 'georchestreeerde' raad

Op donderdag 27 maart heeft de raad van bestuur van de Rederscentrale (RC) het ontslag van voorzitter Bart Schiltz aanvaard. Bij gebrek aan een andere kandidaat wil de Heiste reder als waarnemend voorzitter nog de lopende zaken afhandelen tot aan de algemene ledenvergadering in juni. Hij neemt ook ontslag als voorzitter van het Vlaams Visserijcomité dat volgens Schiltz door minister Dua niet ernstig wordt genomen. De voltallige raad van bestuur wilde de voorzitter volgen, maar na wijs beraad hebben de leden uiteindelijk de stap niet gezet.

Bart Schiltz werd door de algemene vergadering van 13 oktober 1994 als opvolger van Jef Deroose tot voorzitter aangesteld.

Schiltz voelt zich zwaar geschoffeerd door de uitgebreide berichtgeving over de razzia in Zeebrugge. Zijn motivatie om af te treden berust echter op de beschadiging van de leden van de Rederscentrale door een veralgemening van de feiten die ook het imago van de organisatie aantast. In die omstandigheden vond Schiltz het ongepast om als voortzitter aan te blijven.

men Zeebrugs vismijnpark uit

geverbaliseerd voor alcoholintoxicatie en een persoon voor het niet respecteren van de rusttijden. De Douane en Accijnzen stelden vier overtredingen op de verkeersbelastingen vast, maakte een pv voor gebruik van rode mazout en voor een inbreuk op het gebruik van het Eurovignet. Ook de nauwelijks gekende fiscale dienst AOIF (Administratie Ondernemingsinkomens en Fiscaliteit) betrapte een Nederlander zonder aankoopfactuur voor zijn goederen en stelde een pv voor onreglementaire garnaalpellerij.

Omdat de controle van de logboeken enige tijd vergt, heeft de Dienst voor de Zeevisserij nog maar in twee gevallen inbreuken op de gegevensverwerking kunnen vaststellen. (gw)

Schiltz stapt op val van de overheid'

De raad van bestuur heeft het ontslag aanvaard en gaf te kennen de voorzitter te willen volgen. In het belang van de redersvereniging hebben ze dat uiteindelijk niet gedaan.

In een persbericht, ondertekend door de zestien aanwezige bestuurders (op totaal van negentien), maakte de raad van bestuur bekend bijzonder misnoegd te zijn over de razzia in Zeebrugge. "Eén reder viseren om daarna de ganse sector en de producentenorganisatie waarvan hij voorzitter is in een slecht daglicht te stellen is evenwel laag bij de grond," luidt het in het persbericht. De reders vinden dat de vissers door de strakke vangstbeperkingen te veel geld overboord moeten gooien en dat de opgelegde quota niet stroken met de hoeveelheden vis die te vangen zijn. "Er mag gerust gesteld worden dat heel wat vissers moeilijkheden ondervinden om nog legaal te vissen met de opgelegde beperkingen." Michel Claes (ACV) zei ons daarover: 'Er is sedert januari bij benadering door de belgen 1,5 miljoen kilo kabeljauw teruggegooid. De pers, waartoe U behoort bericht hierover niet. De vraag is waarom?'

Geviseerd?

"De raad van bestuur heeft kennis genomen van de feiten waaruit blijkt dat er sterke aanwijzingen zijn dat de voorzitter van de Rederscentrale door

de eigen overheid, en dit sinds maanden, ten onrechte wordt geviserd," lezen we in het bericht. En verder: "Dergelijke georchestreerde aanval van de overheid op de sector wordt door de raad van bestuur unaniem veroordeeld."

Op 4 april komt de raad van bestuur opnieuw bijeen om de grond van de zaak te bespreken. "We zullen dan met gegronde argumenten uitpakken bij de betrokken ministers," liet een ontstem-

de directeur Luc Corbusier weten. De reders die de raad van bestuur vormen zijn: Ben Bout, Eddy Cattoor, Marc Deman, Freddy Depaepe, Danny Devos, Eric De Waegenaere, Marc Dezutter, Daniël Dobbelaere, Eddy Eerebout, Norbert Hennaert, Geert Luickx, Marina Nollet, Lodewijk Pieters, Albert Steyaert, Prosper Van Billemont, Arnel Vanthuyne, Louis Vantorre, Emiel Utterwulge en Urbain Wintein. (gw)

Opinie

Bart Schiltz, strateeg van de confrontatie

1988 IS EEN keerpunt geweest in de Vlaamse visserij. Tot in dat jaar werd de sector geleid door een Rederscentrale (RC) die de visserijzaken op een vaderlijke manier placht te regelen. De sector heette een grote familie te zijn. Zoals dat thuis in de redersgezinnen wellicht ook gebeurde, leek het dan ook niet meer dan passend dat de vaderlijke RC de lakens uitdeelde.

In dat jaar 1988 werd de succesvolle en intelligente reder Bart Schiltz (°1949) voorzitter van de plaatselijke Rederscentrale Oostkust. Tegelijk werd hij de voorman van een groep reders die niet zolang daarna aan de sectorboom zouden gaan schudden.

ER WAREN IN dat jaar nog wijzigingen die het Vlaamse visserijlandschap zouden hertekenen. 1988 was bijvoorbeeld ook het jaar dat de NV Zeebrugse Visveiling de zaken aan de oostkust in handen nam (1). Deze ZV begon trouwens van meetaf aan het sectorterrein in te palmen en HVB begon daar vrank en vrij over te schrijven. Twee nieuwigheden die men op de RC-kantoren maar met lede ogen gadesloeg.

De komst van de managers

De RC was met de komst van de 'vreemde' ZV in de sector niet gediend. De nieuwe managers trokken zich van die tegenstand evenwel niets aan en ventileerden al vlug eigen visies over de sector. In deze nieuwe situatie koos Bart Schiltz meteen de kant van de ZV. Hij nam in 1991 zelfs ontslag als voorzitter van de RC-Oostkust. Dit ontslag

was geen vlucht, maar creëerde de armslag die hij nodig had om de confrontatie met het 'oude' RC-bestuur aan te gaan.

1993 is het jaar waarin de machtsverhoudingen kantelen. In maart van dat jaar richt Schiltz de Vlaamse Redersvereniging (VRV) op en gaat er de confrontatie met het toenmalige bestuur van de RC mee aan. Op 27 augustus is het zover: het bestuur wordt hertekend ten voordele van de groep rond Schiltz. Op 21 september wordt het directiecomité verkozen waarin Schiltz opgenomen wordt. Daarenboven wordt hij voorzitter van de belangrijke quota-commissie. De VRV-bediende Hugo Berton wordt in het RC-kantoor geplaatst. De toenmalige RC-voorzitter, Jef Deroose, voelt dat er een bladzijde omgedraaid wordt. Hij 'kan niet verholden dat de patriarch heeft afgedaan en zijn macht moet overlaten aan de managers.' (2)

Confrontaties

De nieuwgevormde tandem, RC-ZV, liet alle paternalistische vormelijkheid achter zich en de huisstijl werd deze van de harde confrontaties. Deze waren er in alle formaten en gewichten. Groot was in elk geval de confrontatie met de toenmalige RC-voorzitter Deroose. Deze had er in 1994 zelfs meer dan genoeg van en in een wolk van verwenningen, die hij ook publiekelijk uitte (3), nam hij ontslag. Zijn plaats werd ingenomen door Schiltz. Confrontatie was er ook volop met de Oostendse kustvissers. Begin 1996 namen een aantal reders daarom ontslag uit de RC en richtten een aparte club op: de Vlaamse Vissersbond (VVB). Confrontatie was er verder met zowat alle streekpolitici, telkens deze zich lieten

'misbruiken' en 'misleiden' door die VVB. Confrontatie was er met oud-ZV-directeur Freddy Pollet, die via het Vlaams Visserijcomité een voet in de sectorboot gehouden had. Zijn 'masterplan' werd op de meest confronterende manier door de as ZV-RC (en de vele bondgenoten die ze zich intussen gemaakt hadden) de grond in geboord. Een beetje lachwekkend waren de talrijke confrontaties met de jonge Geert Deman die zichzelf blijkbaar de opdracht toebedeeld had Schiltz'zenuwen op de proef te stellen. Confrontatie was er zelfs met de Vlaamse minister van landbouw Gabriëls die ervan verdacht werd zich te laten inspireren door 'stoorzenders'. Confrontatie was er met het nieuwe Vlaamse Visserijcomité waarin, tegen de zin van RC-ZV, de VVB en Testaankoop mee aan tafel mochten zitten. Nooit! zei Schiltz toen en hij stapte eruit. Confrontatie was er vervolgens met kabinetsmedewerkster Christine Soete die ervan beschuldigd werd informatie naar HVB te lekken, want ja, confrontatie met HVB was er ook telkens dit blad informatie verzorgde die door Schiltz als 'vuile was' gecatalogeerd werd. De grootste confrontatie ging Schiltz ten slotte aan met minister van landbouw Dua die beslist had de kleinste kustvissers een eigen jachtgebied te geven. Van de weeromstuit werd haar beleidsbrief door Schiltz tot 'oorlogsverklaring' bevorderd.

Als het vaartuig van de voorzitter op woensdag 19 maart betrappt wordt bij het aanvoeren van zwarte vis, reageert hij op de manier die hem kenmerkt: in plaats van schuld te bekennen, gaat hij een nieuwe confrontatie aan. Samen met zijn bestuur, stelt hij dat men hem 'al maanden viseert vanuit de entourage van minister Dua.' (4) Het is een bewering waarbij buitenstaanders de wenkbrouwen fronsen. In de sector weet men echter dat deze uitlating past in 's mans strategie om telkens weer voor de confrontatie te kiezen. Dat ook de bestuursleden van de RC menen dat hun ex-voorzitter 'gevisieerd' wordt, valt in het licht van z'n confrontatiepolitiek (en de vele vijanden die hij daarmee gemaakt heeft) licht te begrijpen. Maar het verwijt dat de betrokkenheid van de RC-voorzitter in de pers bovenmatig benadrukt wordt, heeft niets met een of andere vermeende beschadigingscampagne te maken. In een landbouwschandaal waarbij pakweg 100 boeren betrokken zouden zijn, plus Noël Devisch, voorzitter van de Boerenbond, zal het eveneens die voorzitter zijn die in de pers de koppen haalt. En dat is in de visserij niet anders. (fv)

- (1) 1988 was daarenboven het jaar waarin Het Visserijblad een nieuwe redactie kreeg. Uiteraard zijn er maar weinig gemeenschappelijke kenmerken tussen de kapitaalcrachtige ZV en het armalastige HVB te vinden, maar deze hadden ze wel gemeen: beide wilden ze af van het paternalisme dat de sector tot dan toe gedomineerd had.
- (2) Informatieblad van de RC, 15 juli 1994.
- (3) Informatieblad van de RC, 18/19, 1994.
- (4) De Morgen, 28 maart 2003.

Eerste verkoop O.101 Benny



Het kustvaartuig O.101 Benny van Gilbert en Yvette Vyvey is overgenomen door de rederij Alfrijhofra BVBA van Albert Steyaert, reder van de O.89 Sandra. Vorige vrijdag werd de eerste vangst van het nu blauw geschilderde vaartuig verkocht in de Oostendse vismijn. Vishandelaar Willy Levecque uit De Panne haalde als koper van de eerste partij tong het peterschap binnen. De O.101 vaart met Tony Verleene (schipper), Adrien Laurens (motorist) en Maurice Zanders (matroos). Het vaartuig werd in 1967 gebouwd op de werf van Jef Deweert in Oostende. De verkoopplaats van de O.101 aan de Vistrap, waar Yvette tijdens de voorbije 25 jaar een goede reputatie opbouwde, wordt nu ingenomen door Steve Steyaert, een van de vier kinderen van de reder. Twee andere zonen van Albert Steyaert, Johnny en Franky, varen als schipper en motorist op de O.89 en zijn schoonzoon Guy Anthierens is reder-schipper van de O.14 De Zeemeeuw. Als nieuweling moet Steve zoals voorgeschreven een plaats achteraan de Vistrap innemen. De andere visverkopers schuiven een plaatsje naar voor. Op de foto de vroegere eigenaars en veelvoudig garnaalkoning Gilbert Viaene en echtgenote Yvette samen met de broers Albert en Henri Steyaert. (foto gw)

Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te 8450 Bredene.

Faxen kan op 059 32 55 59.

E-mail gaat naar: hetvisserijblad@hotmail.com.

Ook Oostendse Trapvissers voelen zich gevisieerd

Haast dagelijks staan er berichten in de pers over controles aan de Oostendse Vistrap. Vijf van de zestien standhouders werden bij die vele controles 'betrap' omdat hun waar er niet geheel beantwoordde aan de quotavoorschriften. Het gaat evenwel telkens om bijzonder kleine feiten. Die voorvalletjes worden in de pers evenwel telkens opgeblazen, zodat de publieke opinie ging denken dat de visfraude vooral aan de Trap gebeurt.

Aan die Trap vragen wij ons natuurlijk af wie de moeite doet om de pers telkens te tippen als er bij ons een ondermaats visje aangetroffen wordt. Zou het iemand uit de sector zelf zijn? Dat zou kunnen, want een sectorverantwoordelijke is onlangs nog in een boekje tekeer gegaan tegen de Trapvissers.

De kustvissers aan de Vistrap zijn dan

ook een gemakkelijke prooi. Zij worden zowel op zee als aan de Trap gecontroleerd en omdat ze dagelijks in- en uitvaren kan men dat die controles ook dagelijks doen. Maar intussen blijft het een feit dat er aan die Trap al 2727 overtredingen vastgesteld moeten worden om aan het bedrag te komen dat in één klap door één fraudeur in Zeebrugge gerealiseerd wordt.

Dat de voorzitter van de RC hierbij betrokken is, is erg. Hij heeft immers een voorbeeldfunctie. Als voorzitter moest hij echter niet aftreden, evenmin moest hij de schuld ervoert in de schoenen van andere mensen schuiven. Hij moest gewoon schuld bekennen, zoals ook de reders aan de Trap die moeten bekennen als ze 'betrap' worden: wij nemen onze verantwoordelijkheid namelijk wél op.

Boeiend was ook in de Zondagskrant te lezen dat rijkscommissaris Carly van de Onderzoeksraad zijn vriend Schiltz meende te moeten verdedigen. Waarbij ik me meteen de vraag stel: waarom verdedigt diezelfde Carly ons niet als wij in de kranten door de modder gesleurd worden? Werken de mannen van het gerecht dan toch met twee maten en twee gewichten?

Christa Vandromme, Oostende.

Rondtoeren op Urk

Een Seminaar, waarop HVB uitgenodigd werd, was een gelegenheid om nog eens rond te toeren op Urk. Ons vorig bezoek dateert intussen al van mei 2001 toen het Nederlands Visbureau met een persdag de "Scholpromotie" op gang trok. Schol is de belangrijkste grondstof voor de visverwerkende bedrijven op Urk. Die visverwerkers, waarvan er een dertigtal verenigd zijn in de Visgroothandelsvereniging Urk (VVU), draaien voor een stuk op aankopen in Zeebrugge en Oostende. Dat is geen nieuw gegeven. Intussen hebben de bedrijven meer en meer gediversifieerd en de trein van de convenience-producten niet gemist.

Het zijn ook Urker reders de voorbije jaren een substantieel gedeelte van de Belgische vloot inpalmden. Met 18 van de 30 Nederlandse Belgische vlagschepen in Urker handen kan de verstrengeling niet ontkend worden. Nederlanders zijn niet zo naïef dat ze Belgische bedrijven overnemen omdat je nergens ter wereld beter kunt tafelen dan bij ons. Bedrijfsleiders weten onze keuken wel te appreciëren, maar intussen verliezen ze de zakelijke kant niet uit het oog. Dat zakelijk ook lag ook aan de basis van de plaatselijke visnijverheid die welvaart bracht op het eertijds armoedige Zuiderzee-eiland. *"In de wintermaanden was vissen vaak onmogelijk en moesten de gezinnen geld lenen of op de poef kopen om te overleven,"* schreef visser Lubbertje Kramer (geboren op Urk in 1891) in *"Herinneringen uit mijn leven"*. Zijn kleinzoon is nu een welstellend reder en eigenaar van twee Belgische vaartuigen. Als Lubbertje zou terugkomen zou hij zijn eigen ogen niet geloven.

Groot assortiment troef Zeevishandel Dayseaday

Op Urk heeft zeevisgroothandel Dayseaday BV onbetwistbaar het grootste assortiment visserijproducten. Het bedrijf biedt een 70 tot 80 vissoorten en schaaldieren aan. Vers, gezouten, gerookt, gepekeld of diepgevrozen.

DIT URKER BEDRIJF is tijdens de voorbije kwarteeuw van een bescheiden visatelier van 80 vierkante meter uitgegroeid tot een moderne bedrijf van 1.700 vierkante meter met 40 werknemers en een jaaromzet van 30 miljoen euro (1,2 miljard frank). *"De oorspronkelijke naam van onze handel was Firma Gebroeders Van Veen. We waren toen met drie broer, zonen van een viserman, en het eerste bedrijf uit Urk dat zich op de Belgische markt oriënteerde. De firma is geleidelijk gegroeid. In 1993 namen we het bedrijf Dayseaday over en omdat we de naam zo toepasselijk vonden bleef hij behouden,"* vertelt directeur Henk van Veen die samen met broer Jelle het bedrijf leidt.

Dayseaday werkt als thuiskoper zowel met het Pefa-systeem als met Eface. *"Sinds anderhalf jaar kopen we ook rechtstreeks in Oostende. Vorig jaar waren we er de derde grootste koper. Door de komst van de vervlagde schepen is de kwaliteit van de aanvoer er opvallend verbeterd,"* vind Henk van Veen.

Exotische import

De productie bij Dayseaday bestaat voor 70 procent uit verse en 30 procent uit diepvriesverpakkingen. Heel wat vis wordt in eigen ateliers of in onderaanneming gefileerd. *"Wij hebben nog een*

tiental fileerders in huis. Maar het werk gebeurt steeds meer machinaal. De aankoop van een fileermachines was een investering van 600.000 euro. Ik schat dat er 10 tot 15 stuks in Urker bedrijven staan. Deze machines fileren 2.000 kg per dag, een handfileerder 200 kg," preciseert de directeur. Vandaar dat er van de circa duizend fileerders van drie jaar geleden nog amper 300 aan de fileertafels staan. Voor zijn uitgebreid gamma haal Dayseaday zijn vis uit alle windstreken. Zeewolf uit IJsland, zeebaars uit

Griekenland, tonijn uit Indonesië, Victoriabaars uit Tanzania en Tilapia uit Zimbabwe. *"Onze productie is niet afgestemd op de supermarkten. Toch gaat 99 procent van de verwerkte onze producten de grens over. De voornaamste exportlanden zijn Duitsland, Zweden, Italië en Oostenrijk,"* verduidelijkt Henk van Veen. Wat de toekomst betreft stelt hij vast dat de visaanvoer afneemt. Dat betekent knokken voor de Urker visindustrie. Vandaar dat ook Dayseaday zijn marktpositie verdedigt op de European Seafood Exposition in Brussel. (gw)



Jelle en Henk van Veen voor een van hun fraaie koelwagens. (foto gw)

Noorse mosselen via Oostendse vismijn

Kouder water levert steviger visvlees op. Noorse hangmosselen voelen iets steviger aan dan hun soortgenoten uit Oosterschelde en Waddenzee. Laat ze ook wat kleiner zijn, hun smaak is dan weer wat sterker.

De Oostendse vismijndirectie werkt aan de creatie van een specialiteitenmarkt. Nadat de verkoop van IJslandse diepzeevis en invoer van Baltische kabeljauw en tarbot geen succes bleken te zijn, wordt nu een Noorse bron aangeboord en werd de Nederlander Leendert Sies uit Colijnsplaat onder de arm genomen. Zijn firma, gevestigd in Brede ne, zou negen jaar ervaring hebben met de hangcultuur in Nederland en al drie jaar gelijkaardige ontwikkelingen in Noorwegen op de voet volgen, wat wij graag geloven. Samen met enkele Noorse kwekers heeft Leendert Sies de Oostendse vismijn weten te overtuigen om hun op netten gekweekte mosselen op de Belgische markt te promoten.

Het is een opportuniteit nu de Nederlandse mosselsector niet meer aan de vraag kan voldoen en dit tekort tracht aan te vullen met het verwateren van Deense en Ierse mosselen. Volgens directeur Freddy Pollet past het mosselinitiatief perfect in zijn strategisch plan. "Ons aanbod verruimen zonder in con-

currentie te gaan met onze vissers."

Proeverijen

De panklare mosselladingen die verwacht worden zijn afkomstig uit de regio Stavanger-Trondheim en kunnen het jaar door geleverd worden. De mosselen vertrekken in bulk uit Noorwegen. Tijdens een tussenstop in Frankrijk gebeurt de sortering, ontbaarden, kuisen en verpakken. Wanneer deze mossel aanslaat bij ons is het niet uitgesloten dat deze activiteiten op termijn in Oostende plaatsgrijpen.

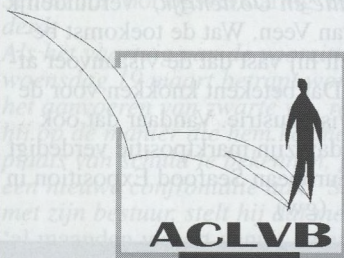
Aan het initiatief gingen reeds verschillende proeverijen vooraf. Gespecialiseerde handelaars werden al uitgenodigd om de kwaliteit van de schelpdieren te beoordelen en in de Oostendse vismijn ontvingen de groothandelaars al een zakje ter kennismaking. Daarna volgde de bekendmaking van het initiatief met een persconferentie in een Oostendse restaurant waarbij de dampende casserollen niet ontbraken. Zelf waren we er niet bij, maar steunend op de persverslagen valt op de kwaliteiten van de Noorse mosselen niets aan te merken. De eerste 20.000 kg zal niet lang op zich laten wachten en de prijs zal best meevallen hebben we gelezen. (gw)

Zalms

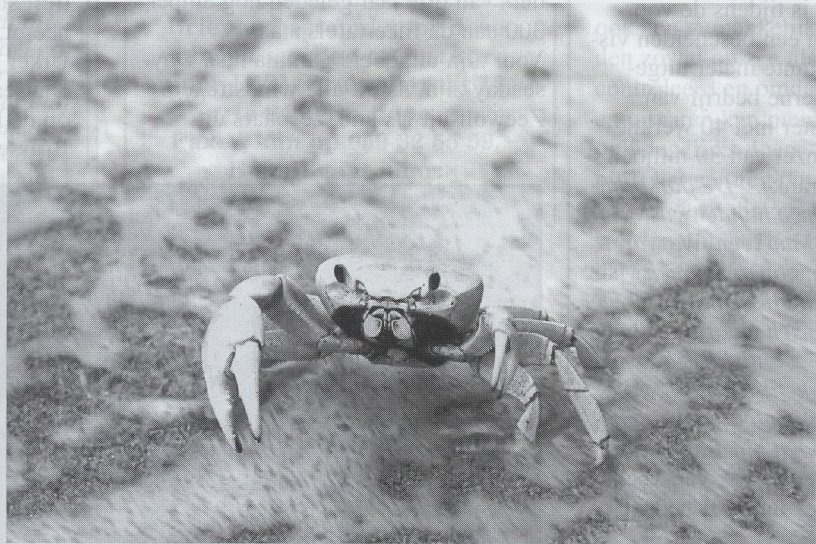
Rodé Vis BV is het moederbedrijf van een afdeling verse vis, een diepvriesbedrijf en een visrokerij op het industriepark in Urk, en is vooral een zalmspecialist. Net als veel van de Urker sectorgenoten is het bedrijf kleine begonnen. Vandaag verschaft de moderne visverwerker werk aan meer dan tachtig mensen.

Albert Dekens besliste in 1988 om na twintig jaar vissersleven niet langer meer te jagen, maar vis ter verkopen. Hij schafte zich een verkoopwagen aan en startte met de zoetwatervishandel Rodé. Weldra ontdekte hij de toenemende vraag naar zalm. Het was een kwestie van tijd om het ambachtelijk procédé onder de knie te krijgen. Na de investering in rookkasten en snijmachines ontwikkelde het bedrijf zich in versneld tempo. Medewerker Tjeerd Hoekstra klom op naar directieniveau en de trein was voorgoed vertrokken. Vandaag heeft hij de leiding van Rodé Vis in handen.

DE LIBERALE VAKBOND



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966



WIJ MAKEN ER WERK VAN

TIJDINGEN
Oostendenaar, vraag ernaar bij uw dagblachandelaar

NEEM TOCH 'N ABONNEMENT

HVB is nu zeventig jaar jong.
Geef ons de middelen om...
er nog eens 70 bij te doen.



Specialist Rodé Vis

Visserszoon Tjeerd Hoekstra kon doorstuderen. Hij volgde financiële studies en werkte als aanvankelijk als accountant, een job waar hij na een paar jaar op uitgekeken was. *"Ik miste de actie, de spanning en de beweging van een bedrijf. Omdat ik net als alle jongeren in Urk aan de fileertafel een stuiver verdiende was de overstap naar een visbedrijf niet groot. Het is natuurlijk een totaal ander leven. Om de controle over de productie te behouden ben ik er elke morgen om zes uur present en sluit 's avonds de deur."*

Verse vis

Rodé Vers is de sterkste tak van het bedrijf. De oude en de nieuwe ateliers strekken zich uit over een oppervlakte van 5.000 vierkante meter.

Dochterbedrijf Royal Frozen Seafood is de diepvriesafdelingen van Rodé en beschikt over een opslagcapaciteit van 360 ton.

Voor de aankoop van zijn platvis kan

Tjeerd Hoekstra om de hoek terecht in de visafslag in Urk. Maar het bedrijf bevoorraadt zich online op diverse Europese markten, ondermeer via het Pefa-thuiskoopnet in Zeebrugge. *"Onze activiteit is gericht op een sterke doorstroming van de goederen. Binnen de 24 uur moet het verpakte product in het zuiden van Frankrijk liggen,"* zegt bedrijfsleider Tjeerd Hoekstra. *"Wij slagen daarin omdat we het volledige verwerkingsproces in eigen huis uitvoeren. Inclusief een eigen labo dat ons toelaat snel te reageren op een slecht kiemgetal."*

Met de zalmverwerking onderscheidt Rodé zich van de traditionele platsvisbedrijven op Urk. Rodé koopt Noorse en Schotse kweekzalm. Een hypermoderne fileermachine zorgt voor het ont-koppen, fileren en portioneren van de zalm tot op twee procent nauwkeurig. (gw)



Bedrijfsleider Tjeerd Hoekstra van Rodé Vis in Urk. (foto gw)

Efice/ATS-seminar in Urk

Visveilen: steeds meer e-commerce

EEN ZEVENTIGTAL DIRECTIELEDEN uit diverse landen namen deel aan het tweedaagse Efice/ATS-seminar in de Visveiling Urk. Naast enkele bedrijfsbezoeken (Visbedrijf Baarsen, de Visserijcoöperatie, Visafslag Urk) maakte het internationale gezelschap kennis met het elektronisch veilnetwerk waarop reeds acht visafslagen in Nederland en België (Oostende) aangesloten zijn.

Met dit initiatief werden managers van visveilingen en organisaties in de visindustrie samengebracht om ideeën uit de wisselen over de toekomstmogelijkheden van de e-commerce met verse vis. ATS-voorzitter Geert Vonck was een tevreden man met de grote internationale belangstelling. Afgevaardigden uit bijna alle Europese lidstaten, waarbij de grote Spaanse delegatie opviel, vonden de weg naar Urk. Ook vertegenwoordiger van buiten de EU, van IJsland tot Australië, waren pre-

sent. Enkel de Marokkaanse delegatie gaf forfait omwille van de oorlog in Irak.

De organisatie van het seminar was in handen van Efice BV (*Electronic Fish Information Center Europ en Auxis Trading Solutions, ATS*) uit Stekene. Tijdens het seminarie maakten de deelnemers uit diverse landen kennis met het concept dat reeds in gebruik is in Urk, Breskens, Vlissingen, Den Helder, Den Oever, Lauwersoog, Harlingen en Oostende. Binnenkort vult Hull's Fishgate het lijstje aan en verwacht wordt dat nog enkele andere belangrijke veilingen in de loop van dit jaar het netwerk zullen verruimen.

Op maat

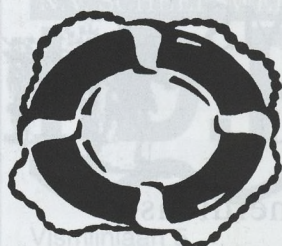
De kopers op de veilingen en de thuishoppers hebben via het in juni 2000 opgerichte Nederlandse Efice-netwerk (een volle dochteronderneming van de NV Visafslag Urk) toegang tot een markt van 150 miljoen kilogram verse vis. Het samenwerkingsverband veroorzaakte minder prijsschommelingen en bracht meer trans-

COOPERATIEVE PRODUCENTENORGANISATIE

VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende

Een jonge en dynamische ploeg staat voor U klaar om de belangen te verdedigen van de kleinste kotter tot de grootste bokker. Wij verdedigen zowel uw quota als uw belangen aan de vistrap. Ook de lonen van de vissers en de boekhouding van de reders nemen wij ter harte



Wenst u een woordje uitleg of wilt u weten wat u het zal kosten, neem dan gerust contact met ons op en vraag naar Liliane

Tel: 059 / 33 04 35 of fax naar 059 / 33 24 04



De directeur van de visveiling van Urk, Toon Visser (rechts), samen met zijn collega's uit Oostende Freddy Pollet (midden) en Guy Van der Vurst. (foto gw)

parantie van de marktverrichtingen op de aangesloten veilingen. Efice werkt met een centraal garantiesysteem waarbij een (thuis)koper maar over één totale bankgarantie moet beschikken voor het verrichten van transacties op alle aangesloten visafslagen.

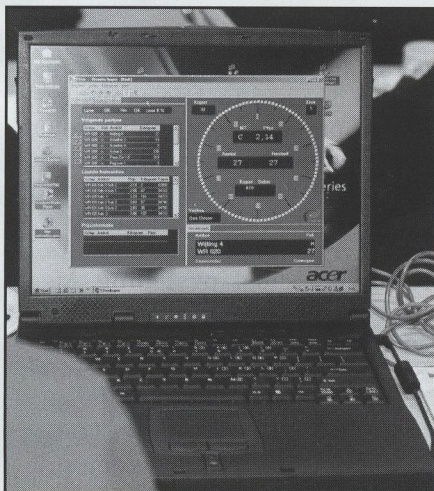
Aucxis Trading Solutions bouwde in de voorbije twintig jaar een uitgebreide kennis op in elektronische marksystemen (groenten-, bloemen- en visveilingen en zelfs de koffieveiling in Tanzania). Begonnen onder de naam Schelfhout Computer Systemen, met wat men nu als vrij eenvoudige veilingsklokken zou omschrijven, veranderde het bedrijf twee jaar geleden van naam na een overname door de Canadese Aucxis Corporation.

ATS werkt geavanceerde technologische concepten uit die het bieden via het Internet mogelijk maken. Voor de visindustrie ontwikkelde het bedrijf aanvullende producten. Mobiele werkstations (de Moby-Clock en handterminals voor het invoeren van aanvoergegevens, geïntegreerde verbindingen met weegposten, alsook de nodige back-office software wordt gemaakt volgens de specifieke behoeften van de klant. Van de nieuwste compacte versie van de Moby-Clock werden vorig jaar twaalf exemplaren verkocht, waarvan zeven aan visveilingen in Bretagne

Onder leiding van specialist en Efice-directeur Riekert Kramer werd tijdens het seminarie heel

wat tijd besteed aan het ontstaan, de ontwikkeling, de werking en de toekomstmogelijkheden van het veilsysteem, zowel vanuit de veilzaal of online via een laptop op een andere veiling. Met een online-viskoopdemonstratie in de ruime mijnzaal van Urk mochten de deelnemers het systeem op de proef stellen. (gw)

Info: www.efice.com en www.aucxistrading.com



Nederlandse reders van vlagschepen

“Belg

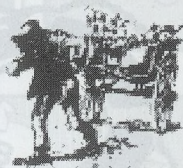
VOOR HET EERST laten enkele Nederlandse eigenaars van onder Belgische vlag varende vissersschepen in de Vlaamse pers hun stem horen. Zij voelen zich helemaal niet schuldig aan de neergaande spiraal waarin de onze visserijsector verkeert. “Wij voldoen op enkele uitzonderingen na aan de voorwaarden van de economische band,” klinkt het in koor. “En de Belgen doen er ook hun voordeel mee,” voegen ze er aan toe.

AAN HET WOORD zijn drie Nederlandse eigenaars van vlagschepen. We ontmoeten Albert Kramer (Z.97 Jeanne), zijn broer Pieter Kramer (Z.525 Sylvia-Mary) en Jacob Van den Berg (Z.35 Ora et Labora) in de “Box van Ablie”, een pakhuis waar rond de oude salontafel al menig discussie is gevoerd.

De drie vaartuigen werden in Zeebrugge gebouwd. Enkel de Z.97 vaart met twee Belgische bemanningsleden. Om te voldoen aan de voorwaarden van de economische band tussen het schip en de Vlaamse regio dat in werking trad op 1 juli 1999 moeten de vaartuigen wel in Belgische veilingen verkopen. Het KB bepaalt immers dat vaartuigen met buitenlandse vissers de helft van hun vangsten in Belgische havens moeten aanlanden en ‘een substantieel gedeelte’ (tweederden van de helft van de vangsten) ter plaatse laten veilen. Er zijn ook andere wegen om aan de voorwaarden te voldoen (aankopen van materiaal, brandstof enz). Uiteindelijk moet de som van al die handelingen gelijk zijn aan de helft van de jaarbesomming van het vaartuig. Enkele Urkers vochten tevergeefs het besluit aan bij de Raad van State. Momenteel is nog een zaak in behan-

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf



Oude metalen en containerdienst

Kalsijdeweg 3, 8470 Gistel (Snaaskerke)

Tel (059) 51 44 66

**Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66**

en mogen ons dankbaar zijn”



De Nederlandse reders Jacob Van den Berg (Z.35), Albert Kramer (Z.97) en Pieter Kramer (Z.525) die hun hart mochten luchten. (foto gw)

deling bij de Europese Commissie. De uitspraak kan bepalend kan zijn voor het voortbestaan van de regeling. Niemand maakt blijkbaar veel werk van het dossier.

Rondetafelgesprek

Om ongestoord te kunnen praten trekken we naar nabijgelegen dorp Nagele waar ze rond de ronde tafel vrijuit willen praten. Net als alle andere reders van vlagschepen moesten ze voor 1 maart de nodige stukken overmaken die aantonen dat hun vaartuig in 2002 voldoet aan de criteria van het KB. De minister moet voor 1 mei oordelen of de bewijsstukken volstaan. In de praktijk komt het erop neer dat ambtenaren van de Dienst Zeevisserij dossiers wikkelen en wegen en advies uitbrengen bij de minister.

In 2001 hebben zes vissersvaartuigen niet ten volle voldaan aan de voorwaarden van de economische band. Vier eigenaars dienden een aanvraag tot heroverweging, waarvan er twee werden verworpen. Uiteindelijk hebben de vaartuigen één tot 25 stilligdagen opgelegd gekregen, sancties die in verhouding staan tot het ontbrekende gedeelte om aan de economische band te voldoen.

Voor 2002 zijn de Urkers er niet hele-

maal gerust in en vrezen dat er enkele langdurige schorsingen zullen vallen.

Te ingewikkeld

“Het eerste halfjaar van de economische link is ons niet goed afgegaan. De regeling heeft ons destijds handen vol geld gekost omdat onze aanvoer minder opbracht in Belgische havens dan op de visveiling van Urk. Nu stellen we vast dat de marktomstandigheden ten goed zijn gekeerd,” betoogt Pieter Kramer. *“De koppeling van de veilklok met Oostende zorgde voor een nivellering van de prijzen,”* valt broer Albert hem bij. *“Vermeld ook maar dat vismijndirecteur Teun Visser daarin een belangrijke rol heeft gespeeld. Daardoor is voor iedereen een win-win-situatie ontstaan,”* vult Pieter aan, waarbij zijn collega's instemmend knikken. *“Niet alleen het prijsverschil heeft het ons moeilijk gemaakt. Wanneer je 100.000 gulden aan besomming verliest moet je ook nog aan je bemanning uitleggen waarom ook zij moeten inleveren. Dat veroorzaakte ongenoegen en problemen,”* oppert Pieter Kramer.

HVB: De economische band had er niet moeten komen?

Alle drie zijn ze het erover eens dat de regeling veel te ingewikkeld in elkaar zit en transparantie mist. Ze spreken er

zich niet duidelijk over uit. Kwaad zullen ze er echter niet om zijn als de regeling, liever vandaag dan morgen, verdwijnt. *“Wij trachten ermee te leven op een nette manier. Ook wij hebben de voorbije jaren kleine sancties van enkele stilligdagen opgelopen. Ik denk dat we allemaal verzachtende omstandigheden kunnen inroepen,”* vinden onze gesprekspartners.

HVB: Of ze met al die problemen geen spijt hebben over hun investering in een Belgisch vissersvaartuig?

“Toen wij die stap gezet hebben was dat een goede beslissing,” verdedigt Albert Kramer zich. *“Nu is de situatie gewijzigd en heeft iedereen het moeilijk met de lagere quota en de dure brandstof. De problemen zijn niet meer te overzien. Daar heeft het vervlaggen van vaartuigen niets mee te maken.”* Jacob van den Berg beklagt zich over de houding die de Belgische reders aannamen: *“We werden erop bekeken en gemeden. Op een uitzondering na hadden we geen contact met onze Belgisch collega's. Ze beschouwden ons als paria's. Ondertussen is er wel enige toenadering merkbaar en valt er mee te leven. Voordien heb ik een periode onder Engelse vlag gevaren en dat leverde minder problemen op.”*

“De economische band wordt dwangmatig opgelegd aan een gedeelte van de vloot. Dat houdt iets oneerlijks in. De overheid legt ons een veilplicht op waaraan andere Belgische vaartuigen niet aan onderworpen zijn. Zij mogen om even waar verkopen. Door onze inbreng is de aanvoer in de Belgische vismijnen gestabiliseerd. Jullie zouden ons dankbaar moeten zijn. De weerslag is het duidelijkst in Oostende. Waarom leggen ze de Belgen geen totale veilplicht op,” vraagt Pieter Kramer zich af. *“De Belgen moeten ook hun bijdrage leveren. Er zijn er nog steeds die vaak in het buitenland verkopen. Daarom hebben de Belgen de negatieve prijsontwikkeling aan zichzelf te danken,”* vindt broer Albert.

“Natuurlijk is enige concurrentie tussen de visveilingen gezond. Wij trachten de visserijgemeenschappen te vriend te houden. Daarom sturen we een van onze vaartuigen naar Zeebrugge en het andere naar Oostende,” beweren de gebroeders Kramer. *“Wat ik erg vind zijn al de andere verplichtingen. We moeten meer kosten betalen als we binnenlopen zonder op de veiling te verkopen. Ondertussen kopen we wel aan bij plaatselijke toeleveringsbedrijven. Iedereen weet dat de rek uit de visserij is en dat velen hun eigen kapitaal moeten aanspreken om het hoofd boven water te houden. En dan leggen ze ons nog extra lasten op. Dat begrijp ik niet,”* zucht Pieter Kramer. (gw)

N.V. SCHEEPSWERF

I.D.P.

Vismijnlaan 5,
8400 Oostende
Tel.: 059 / 32 18 64
Fax: 059 / 32 08 13
BTW 405.281.044
R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen
Aluminium en roestvrij staal constructies
Eigen scheepslijft tot 1000 ton
ERKENNING KLASSE 5

Spieringseizoen gestart

Naast de "grote visafslag" bestaat er op Urk ook nog een IJsselmeer-afslag. De totaal vernieuwde afslag is de aanvoerplaats voor paling en spiering (of smelt). De binnenvissers beschikken over eigen aanlegsteigers en een nieuwe veiling

sinds juni 2001. De jaaromzet van de kleine afslag bedraagt zo'n 2,2 miljoen euro (90 miljoen frank). In maart-april krijgen de IJsselmeervisserij een drietal weken de kans om op spiering te vissen. Donderdag 20 maart kwamen de

eerste vangsten binnen.

De spieringvisserij trokken er voor het eerst op uit met hun fijnmazige kuilnet. Met tientallen kisten liepen de eerste aanvoerders binnen. Tijdens het korte en streng geregelde spieringseizoen vissen de IJsselmeervisserij jaarlingen op. Het zijn parelmoerkleurige visjes van enkele centimeter. Bij de bereiding worden ze eerst door de bloem gehaald en met kop en staart in de frituurolie geworpen. Als het verhaal klopt dan gingen de spieringvisjes destijds als voeder naar de eendenkwekerijen. Tot Volendammer Nico Mooijer van Goldfish er in 1980 brood in zag. Hij bracht het frituurvisje op de markt en voerde het zelfs uit naar Frankrijk en Spanje. Spiering kan tot dertig centimeter lang worden, maar op het IJsselmeer zijn ze nooit zo groot. De



Een van de vaartuigen die op spiering vist. (foto gw)

Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



Scheepswerf
"Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,
Postbus 15, 4417 ZG
Hansweert Nederland

Tel.: + 0031- 113-383021

Fax: + 0031 113-383421

Website:

www.swreimerswaal.com

Kustvaart, visserij en binnenvaart

Voor nieuwbouw, reparaties
en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50

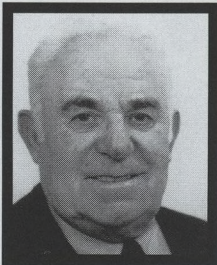
grotere exemplaren worden er door de vissers tussenuit gehaald en thuis in de pan gebraden.

Paling

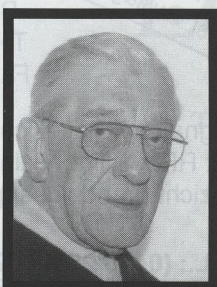
Naast Urk hebben ook enkele andere vissersplaatsen als Volendam, Enkhuizen, Stavoren en Den Oever nog een palingveiling. Met zowat de helft van de IJsselmeerpaling blijft de Urker veiling de voornaamste aanvoerplaats voor levende paling. Dode paling krijgt men er niet verkocht. De reden is dat het galblaasje van dode paling snel springt en het vlees oneetbaar maakt. Daarom wordt zelfs een partij met één dode aal door de palingrokers afgevoerd.

Prijsbepalend voor de paling is de vangstmethode. Paling die met schietfuiken gevangen is levert meest op. Het is een arbeidsintensieve bezigheid en slechts een minderheid onder de palingvisseren werkt er mee. De meeste paling wordt gevangen met uitgezette fuien. Er wordt ook gewerkt met kisten en met lijnen. (gw)

Op 28 februari overleed te Heist *Leopold Dobbelaere* (° Heist, 3 oktober 1926). De echtgenoot van Simone Van den Hende was welbekend in de vissersgemeenschap, waaraan hij, als Ibislerling nr. 511, al heel vlug deel van uitmaakte.



Te Blankenberge overleed op 2 maart oud-visser *Victor Vantorre* (° Heist 3 maart 1928), echtgenoot van Nera Bulcke. Victor volgde de visserijlessen aan de Ibis (leerling nummer 524) en werd later mede-eigenaar van de Z 777 die hij samen met Emiel Dobbelaere uitreedde.



De dagvangst van een spieringvisser. (foto gw)



Visveiling Colijnsplaat

Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit,
zeker als het gaat om kwaliteit.
Maar het is ook voor u nog niet te laat.
U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein,
het assortiment mag er zeker zijn.
Garnalen en vis uit Colijnsplaat,
zijn uw klanten echt waard!



Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.
Gsm Nelly: 0031 653 789 585

Koolvis 'Vis van het jaar'

DE JAARLIJKSE CAMPAGNE rond de "Vis van het jaar" maakt deel uit van de vispromotie van de Vlam (de Vlaamse Dienst voor Promotie en Marketing van Landbouw- en Visserijproducten). De keuze van de vissoort is het werk van de Sectoriële Adviesgroep Visserij bij de VLAM. De visdeskundigen kozen dit jaar voor de ondergewaardeerde kabeljauwachtige koolvis.

DE LANCIERING VAN de 15de "Vis van het jaar" gebeurde in het prestigieuze Hotel Errera, de ambtswoning en ontvangstruimte van de Vlaamse Regering in hartje Brussel, door mevrouw Mia Pieters-Op De Beeck, voorzitter van de adviesgroep, en Bart Schiltz, voorzitter van de Rederscentrale.

Eerder kregen al wijting (1989 en

1995), pladijs (1990, 1998, 2001), tong (1991), griet (1992), rog (1993 en 1999), rode poon (1994), staartvis (1996), tongschar (1997), hondshaai (2000) en ponen (2002) de titel van "Vis van het jaar".

Zwarte koolvis

De ondervinding leerde de initiatiefnemers dat duurdere vissen moeilijk te promoten zijn. Daarom

Witte koolvis

(Pollachius pollachius)

Officiële benaming: pollack

Volksnamen: witte koolvis, vlaswijting, vlasser

Frans: lieu jaune

Engels: pollack, lythe, Dover hake

Duits: Pollack, Steinkähler

Italiaans: merluzzio giallo

Spaans: abadejo, serrata

viel de keuze opnieuw op een laaggeprijsde vissoort met voldoende aanvoer. Koolvis is een goedkoper alternatief voor kabeljauw. Bij het publiek zijn zowel zwarte koolvis als witte koolvis bekend, terwijl de wettelijke verkoopsbenaming (lijst B.S. 7 aug. 1996) koolvis en

Bart Schiltz tijdens de voorstelling van de koolvis. (foto gw)



SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uu.net.be

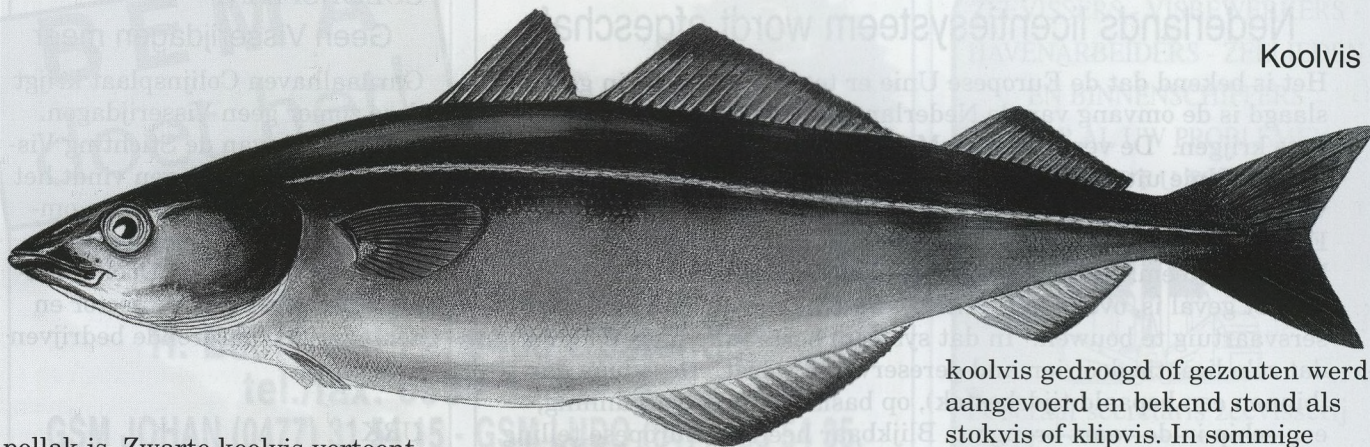
Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02).

Koolvis



pollak is. Zwarte koolvis vertoont qua grootte grote gelijkenis met witte koolvis, maar het gaat niet om dezelfde vissoort.

De "Vis van het jaar" is echter de (zwarte) koolvis, onmiddellijk herkenbaar aan zijn donkere rug en bij het openen van de bek aan de zwarte slijmvliezen. Het is een roofvis en uitgesproken scholennis die zich voedt met kleine kreeftachtigen en visbroed. Koolvis kan een lengte van 130 cm bereiken, maar is meestal tussen de 30 en 110 cm. Het verspreidingsgebied

Zwarte koolvis

(Pollachius Virens)

Officiële benaming: koolvis

Volksnamen: groene schelvis, zeezalm, witte zalm

Frans: lieu noir, colin (noir), charbonnier

Engels: saithe, coalfish, coley, green cod, Boston bluefish

Duits: Köhler, Seelachs, Blaufisch

Italiaans: merluzzo nero, merluzzo carbonare

Spaans: carbonero, bacalao, palero

is zeer uitgestrekt, weliswaar beperkt tot de diepere wateren. De kleur (net als de smaak) van het vlees varieert naargelang het vangstgebied. Koolvis gevangen aan de Noorse kust is witter dan vangsten uit de fjorden. Als het op smaak aankomt krijgt kleine koolvis de voorkeur.

IJsland

In de jaren dat de IJslandvisserij hoogtij vierde werd jaarlijks twee tot drieduizend ton koolvis aangevoerd, tot meer dan 5.000 ton in topjaar 1952. In de jaren negentig was koolvis bedreigd door overbevissing met als gevolg dat de vangsten, vooral in de Noordzee, aan banden werd gelegd. De voorbije jaren staat het bestand er beter voor. Het quotum voor dit jaar werd verhoogd. Vorig jaar bedroeg de aanvoer van zwarte koolvis niet meer dan 70 ton.

Voor de visserij is koolvis van grote economische betekenis. Bij de vangsten onder de Noord-Atlantische schelvisachtigen staat hij op de derde plaats. De oudere generatie weet nog dat

koolvis gedroogd of gezouten werd aangevoerd en bekend stond als stokvis of klipvis. In sommige streken komt hij ook gerookt voor. In Noorwegen is de zwarte koolvis een van de populairste vissoorten en is het hele jaar door verkrijgbaar. Rond de Scandinavische kusten wordt koolvis met automatische lijnen (jiggers) opgevisst.

Pollak

De pollak (witte koolvis of vlaswijting) komt minder voor en is in de Noordzee niet aan quota onderworpen. Voor grotere exemplaren ligt de marktprijs even hoog als voor kabeljauw. Hij verschilt van echte koolvis door zijn bruinachtige kleur en het ontbreken van een baarddraad. Het vlees is ook witter. Het verspreidingsgebied is nagenoeg hetzelfde, met uitzondering van de zuidwestelijke wateren van Groot-Brittannië en ten westen van Ierland waar koolvis echt zeldzaam is. Toch heeft pollak een uitgesproken voorkeur voor rotsachtige bodems. Pollak wordt in de Atlantische Oceaan in grote hoeveelheden opgevisst voor verwerking tot surimi. Een receptenboekje voor bereiding van koolvis wordt verspreid via de vishandel. (gw)

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE

TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com

Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

Nederlands licentiesysteem wordt afgeschaft

Het is bekend dat de Europese Unie er tot vandaag niet in geslaagd is de omvang van de Nederlandse kottervloot onder controle te krijgen. De verschillende Meerjarige Oriëntatieplannen die door de Unie uitgewerkt werden, hebben de Nederlandse vlootomvang nauwelijks beïnvloed.

Een en ander blijkt ook te maken te hebben met het Nederlandse licentiesysteem. Nederlandse reders dienen, net zoals dat in België het geval is, over een licentie te beschikken om een nieuw vissersvaartuig te bouwen. In dat systeem bestaat de mogelijkheid dat zo'n licentie door iemand gereserveerd wordt. Deze mag dan (binnen een bepaald tijdsbestek), op basis van deze vergunning, een schip in de vaart brengen. Blijkbaar heeft de Europese telling van de vlootomvang met deze Nederlandse mogelijkheid geen rekening gehouden, zodat de norm telkens verder overschreden wordt als zo'n gereserveerde licentie aanleiding geeft tot het bouwen van een schip. In Nederland geldt blijkbaar niet dat eerst minstens een gelijkaardig groot schip uit de vaart genomen dient te worden, zoals dat in België wel het geval is.

Daarnaast wil de Nederlandse staatssecretaris Odink ook een einde stellen aan het 'kapitaalgenererend' systeem dat de licenties met zich meebrengen en waardoor het onder controle krijgen van de Nederlandse vlootomvang voor de overheid een bijzonder dure zaak geworden is. Die overheid moet immers veel geld betalen om dergelijke slapende licenties in te kopen, wil ze de vlootomvang beheersen.

Daarom heeft de Nederlandse regering besloten het licentiesysteem volledig af te schaffen. Dat zou uiterlijk gebeurd moeten zijn tegen 1 januari 2004. Op dat tijdstip mogen er geen licenties meer zijn. De reders die kunnen aantonen dat ze inmiddels al begonnen zijn een nieuw vaartuig te leggen, kunnen dat eventueel tijdens een overgangsfase nog doen. De resterende gereserveerde licenties zullen door de Nederlandse overheid ingekocht worden.

Westerscheldeferry's moeten de deur uit

Nu de Westerscheldetunnel open is staan de vijf ferry's en de aanleginstallaties van de Provinciale Stoomboot Dienst in de etalage. Het gaat om de Koningin Beatrix, de Prins Willem Alexander, de Prins Johan Friso, de Prinses Christina en de Prinses Juliane

die op de lijnen Breskens-Vlissingen en Kruiningen-Perkpolder de dienst uitmaakten. Volgens de website ferriesforsale.com hebben zich al kandidaten gemeld. Een Italiaanse kandidaat is geïnteresseerd om een van de schepen om te bouwen tot drijvende discotheek.

COLIJNSPLAAT

Geen Visserijdagen meer

Garnaalhaven Colijnsplaat krijgt deze zomer geen Visserijdagen. Het bestuur van de Stichting Visserij- en Braderiedagen vindt het ongerijmd om in de huidige omstandigheden nog met feestelijkheden uit te pakken. Door bezuinigingen alom trok de sector en een aantal sponsorende bedrijven zich terug.

URK

Visafslag investeert in Eemshaven

De grotere Urker vissersvaartuigen brengen hun vangsten niet verder dan Eemshaven nabij Delfzijl. Vandaar gaat de vis per koeltransport naar Urk. Eemshaven biedt een rechtstreekse verbinding met de zee, maar de aanlegruimte is aan de krappe kant. Groningen Seaports die de haven exploiteert laat een nieuw insteekdok aanleggen met 55 aanlegplaatsen voor vissersvaartuigen. Het project kost 40 miljoen euro (1,6 miljard frank), waarin Visafslag Urk 1,5 miljoen euro (60 miljoen frank) bijdraagt. De aanbesteding van de werken loopt. Het dok moet in 2005 klaar zijn.

IJSLAND

Pefa.com in IJsland

Pefa.com maakte bekend dat het netwerk binnenkort uitgebreid wordt met een IJslandse partner Spes ehf uit Grindavik, een havenstad in de buurt van de Blue Lagoon. De veilactiviteiten van

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlotte bediening!

Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

BEMA
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.**

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

Spes starten in de komende weken. Het nieuwe initiatief wordt gestuurd door Karl Johannesson, sales- and marketing manager van Pefa.com. De IJslander was de voorbije jaren al directeur van een IJslandse visveiling en van de visafslag van Bremerhaven.

SCHOTLAND

**Schotse vissers richten
politieke partij op**

Om hun stem te laten horen tot in het Britse parlement hebben de Schotse vissers de Fishing Party opgericht. Partijvoorzitter Geddes verduidelijkte de doelstellingen van de nieuwe politieke partij bij de lancering in Peterhead. Vooraan staan de eisen voor een bete-

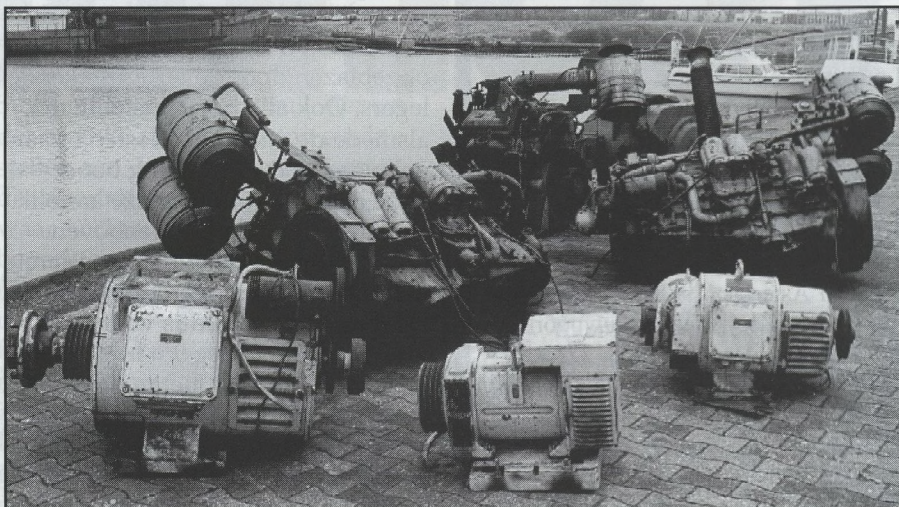
re behandeling van de vissers en ondersteunende maatregelen voor de visindustrie.

EUROPA

**Europees bureau voor
visserijcontrole op komst**

De Europese Commissie werkt aan plannen voor de oprichting van een Europees agentschap voor visserijcontrole. Dat orgaan zou de werking van de nationale inspectiediensten coördineren. De EC wil tegen eind dit jaar een gedetailleerd voorstel klaar hebben. De Commissie heeft ook een actieplan uitgewerkt om de samenwerking tussen de controlediensten van de lidstaten te optimaliseren.

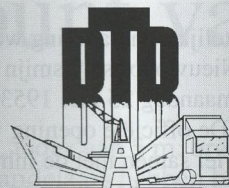
Baggerschip wordt schroot



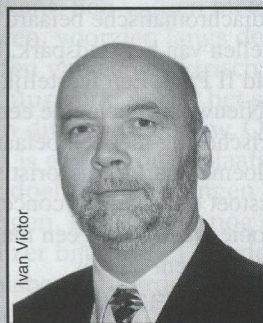
In het tweede visserijdok wordt momenteel de cutterzuiger Vlaanderen X van baggeraar Decloedt tot schroot herleid. Bij de ontmanteling werden de motoren en pompen verwijderd, ondermeer twee General Motors-motoren en een Detroit diesel. De VLX is een verouderd vaartuig van 20 m. dat slechts een baggerdiepte van 12,5 m. aankon. (foto gw)

internationaal

**ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE**



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND

ABVV

**secretaris R. Vermote:
0476 23 40 28**

**OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE**

**Jules Peurquaetstraat 27
Oostende**

**Tel.: 059/55 60 85
Fax: 059/70 51 33**

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE

**HEISTSTRAAT 3
Zeebrugge**

**Tel.: 050/54 47 15
Fax: 050/54 42 53**

E-mail: btbzee@pi.be

Volgende maand in HVB



SITUE RING

Met feestelijke omkadering werd de nieuwe Nieuwpoortse vismijn op Pinkstermaandag 25 mei 1953 ingehuldigd. De officiële opening van de vismijn viel samen met de inhuldiging van de nieuwe toren van het stadhuis, het inspelen van de moderne diachromatische beiaard en het openstellen van het stadspark, het Leopold II Park. Een feestelijk bevlagd Nieuwpoort beleefde een legendarische dag met een beiaardconcert, bloemenmarkt, folkloristische vissersstoet en klassieke concerten. Het mooie weer bracht een massa volk op de been.

69 vaartuigen

Tijdens de tweede wereldoorlog werden de Nieuwpoortse haven en de kaaien grondig vernield. Op het einde van de oorlog was de haven een met puin en wrakken bezaaide slijkgeul. Met de inhuldiging van de nieuwe vismijn was de oorlogsschade grotendeels weggewerkt. Burgemeester Gheeraert bracht in zijn toespraak hulde aan de reders en de bemanningen van de 69 Nieuwpoortse vaartuigen. *“Zij zijn het die tijdens de bezetting miljoenen kilogram haring aanbrachten en miljoe-*

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE

50

JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1953 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar. De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journaal van die tijd.

nen Belgen van erger reddten.”

99 vaartuigen

Onmiddellijk na de oorlog telde de Nieuwpoortse vloot een recordaantal van 99 vaartuigen. Dat aantal is geleidelijk geslonken. Begin 1953 stonden nog 59 Nieuwpoortse vaartuigen in de officiële lijst. In de jaren zeventig daalde het aantal vaartuigen onder de vijftig tot minder dan dertig in de jaren negentig. Momenteel zijn er nog veertien geregistreerde vaartuigen met Nieuwpoort als thuishaven. In werkelijk verkoopt meer dan de helft van de vaartuigen, waarvan er een vijftal in Nederlandse handen zitten, slechts sporadisch of zelfs nooit in Nieuwpoort.

De “Nieuwpoortse vloot” 2003

- * N.34 Northern-Sky (1988, 221 kW), eig. BVBA Northern Sky, Middelerke
- * N.57 Terry (1986, 221 kW) eig. NV Terry, Menen
- * N.58 Pascin (1985, 221 kW), eig. BVBA Rederij Pascin, Nieuwpoort
- * N.64 Mooie Meid (1989, 145 kW) eig. BVBA De Rousant, Knokke-Heist
- * N.75 Sarvy (1986, 218 kW) eig. BVBA Cardijn, Nieuwpoort
- * N.86 Surcouf (1987, 144 kW) eig. BVBA Surcouf, Oostduinkerke
- * N.88 Nova Cura (1963, 218 kW) eig. BVBA Nova Cura, Nieuwpoort
- * N.93 Aalscholver (1986, 220 kW) eig. BVBA Rederij Aalscholver, De Haan
- * N.95 Jonas II (1987, 471 kW) eig. BVBA Rederij Vanderbeken-Louwagie, Nieuwpoort
- * N.126 Sklylight (1970, 441 kW) eig. NV Rederij Westenwind, Oostende
- * N.350 Ingrid (1996, 221 kW) eig. NV Semper Confidens, Knokke-Heist
- * N.501 Asterias (1988, 221 kW) eig. BVBA, Zee-Adelt, Nieuwpoort
- * N.706 Ster der Zee (1968, 221 kW) eig. BVBA rederij Rudo, Knokke-Heist
- * N.723 Pallieter (1969, 221 kW) eig. BVBA Rederij Eltin, Oostende

[Uit “Het Visserijblad” van vrijdag 10 apr

Nieuwpoort De nieu

Zoals gekend bezat Nieuwpoort voor de jongste wereldoorlog een bloeiende vissers- en handelshaven, waar talrijke toeristen de <<Nieuwpoortse - Verse Vis>> ten volle waardeerden of de vrachtschepen - vooral Engelse koopvaardischepen kwamen aanleggen. In tegenstelling met onze Oostkust, waar steeds gekampt wordt tegen ontzanding, krijgt onze Westkust daarentegen eerder teveel aan zand. Buiten de steeds erger wordende <<verzanding>> der havengeul, werd door de storm van 1 Februari de Westkust meer geteisterd door het zand dan door het water, gelet op de vele kubieke meters zand, die de zeedijk van De Panne bedolven.

Langsommeer echter nam de verzanding van de havengeul toe en vaartuigen met een betrekkelijke grote diepgang waagden het niet meer nog de Nieuwpoortse haven aan te doen. Kort voor 1940 stond men op het punt, door de uitvoering van een reeks grote werken, de haven van Nieuwpoort van een volledige ondergang te redden. De oorlog kwam dit echter verhinderen en in 1944 werden dan nog de kaaimuren over gans hun lengte opgeblazen door de terugtrekkende legers. Ook alle haveninstellingen, alsmede de vismijn, moesten er aan geloven. Bij de bevrijding bood onze haven een troosteloze aanblik. De havengeul was daarenboven ook gedurende de vier oorlogsjaren niet meer uitgebaggerd geworden. De toestand was aldus voor onze vissers om zo te zeggen hopeloos, onze handelsvloot niet te na gesproken. Er moest onmiddellijk een oplossing gezocht en gevonden worden. De vissers moesten in de gelegenheid gesteld worden uit te varen, tot eigen goed en tot heropbloei van de Nieuwpoortse vishandel. De vlotkom bracht de redding, de vissersvloot had een aanlegplaats gevonden. Na krachtadig

se haven herrijst uit haar puinen ve vismijn is er het uitgangspunt van

ingrijpen van het stadsbestuur en na de nodige hulp ontvangen te hebben van de bevoegde diensten, werd de <<vaargeul>> vrijgemaakt. Een <<noodmijn>> verrees omtrent de vlotkom, en onze vissers konden beginnen. Maar ... nu pas begon het eigenlijk werk. Ook de handelsvloot moest terug de Nieuwpoortse haven leren aandoen. De vernielde kaaimuren moesten hersteld worden, de haveninstellingen heropgebouwd en de vismijn moest herrijzen, de vissersvloot moest terug naar zijn oorspronkelijke aanlegplaats. Dit alles vroeg tijd, geld en vele inspanningen. Het stadsbestuur weet er alles van. En de h. Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort, niet in het minst. Zo zijn 10 jaren van werken en moeite vervlogen, maar thans herrijst de haven uit haar puinen. Heden legt men de laatste hand aan de nieuwe, moderne vismijn, en worden de laatste meters kaaimuur hersteld. Dat dit alles niet opopgemerkt zal voorbij gaan, kan men best begrijpen. De officiële inhuldiging van de nieuwe vismijn, die zal gepaard gaan met andere feestelijkheden is vastgesteld op Maandag 25 mei, tweede Sinksendag. Het in gebruik nemen der nieuwe vismijn zal een einde stellen aan de vele kleine miserie's der noodmijn aan de vlotkom, waar nochtans vorig jaar in beperkte omstandigheden ruim 22 miljoen frank vis werd verhandeld.

De nieuwe vismijn is gebouwd naar het model der mijn van Zeebrugge. Op 4.50 m. van de aanlegkade verwijderd, heeft het ganse gebouw een lengte van 96 m. op 24 m. breedte. De ruime verkoophalle is verdeeld in 14 verkoopafdelingen, die ieder 10 op 16 m. afmeting hebben, maar vormen samen een geheel van 85 m. lengte. Tussen de verkoophalle en de pak-

huizen, voorbehouden aan de vishandelaars, is er een over dekte betonnen rijweg van 4 m. breedte die zal toelaten de verhandelde vis te vervoeren op speciale handkarren, voorzien van rubberwielen. De voorziene pakhuizen zijn onderverdeeld in negen grote en drie kleinere opslagplaatsen, die respectievelijk zullen verhuurd worden per jaar aan 10.000 fr. voor de grote en 5.000 fr. voor de kleine. De vismijn beschikt tevens over een tweekaas met bijzondere inrichting, beter gekend onder de naam van <<sprotkassen>>. Ook het materiaal dat voor dagelijks gebruik moet dienen, zal een aparte bergplaats hebben. Wat de elektrische installatie betreft, ook hier werden de laatste nieuwigheden in zake verlichting toegepast. De kantoren voorzien voor het mijnpersoneel, alsook voor de nieuwgenoemde mijnbestuurder, dhr. J. Verbanck, voldoen ten volle aan de moderne bedieningswijze, om alle overbodige tijdverlies te vermijden. Men zou er zich niet in 't minst in een vismijn wanen. De eigenlijke toegang der vismijn voor de vissers is gelegen aan de Noorderkant en is voorzien van 14 omhoog-openschuivende

poorten, ieder van 5 m. breedte. De vishandelaars hebben hun toegang tot hun pakhuizen langs de zuidkant. Een vijftien meter hoge toren, voorzien langs de vier zijden van een elektrisch verlicht uurwerk, vormt het sieraad van dit sober gebouw. Op de toren is een sirene geplaatst, met het doel de verkopeningen aan te kondigen. Later zal er nog een windwijzer bijgevoegd worden, als onmisbaar onderdeel voor het vissersbedrijf. Tussen de Koninklijke baan en de vismijn wordt met man en macht gewerkt aan een gebetonneerde parkeerplaats, voorzien ten dienste der vishandelaars. Ook aan het verzenden van vis per spoor werd gedacht en aan de gebeurlijke heropbloei der handelsvloot, daar het aanleggen van een spoorbaan over gans de lengte der haveninstellingen. Zo zullen de feestelijkheden van 25 Mei a.s., ter gelegenheid van de inhuldiging van de nieuwe vismijn, als 't ware het uitgangspunt vormen van een nieuw vertrek voor de Nieuwpoortse vissers- en handelsvloot.

FRITURE LEOPOLDINE

— Familie Pensioen —
— Kamers met ontbijt —
— Noenmaal op ieder uur —
SPECIALITEIT VAN VERSE VIS
Genadige prijzen —
Verzorgde keuken

Eigenares : Leopoldine KOOY

26, Visserskaai, Oostende

Telefoon 72834

Bieren Wielemans

— Pension de Famille —
Chambres et petit déjeuner
— Diner à toute heure —
SPECIALITE DE POISSONS
FRAIS

Prix Modérés —
Cuisine soignée

Propriétaire : Léopoldine KOOY

26, Quai des Pêcheurs, Ostende

Téléphone 72834

Bières Wielemans

(1404)

Statuut van de visser deze week gestemd

HET WETSVORSTEL OVER het sociaal statuut voor de zeevisser werd vorige maand in de *Kamercommissie sociale zaken* unaniem goedgekeurd. Het wetsvoorstel wordt op donderdag 4 april ter stemming voorgelegd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers van het federaal parlement. Verwacht wordt dat de behandeling van de nieuwe wet die de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst regelt daar geen problemen meer oplevert.

De wet voorziet in een gewaarborgd inkomen voor de visser en de inschrijving van alle opvarenden onder het stelsel van de Belgische sociale zekerheid. Het wetsvoorstel werd eind 2001 ingediend door de federale volksvertegenwoordigers Henk Verlinde (Sp.a), Luc Goutry (CD&V) en wijlen Aimé Desimpel (VLD).

Ivan Victor van de Zeemans bond van het ABVV stuurde ons daarover onderstaande tekst toe die wij hierbij in zijn geheel publiceren.

I De nieuwe wet betreffende het statuut van zeevisser

De kogel is bijna door de kerk. Als alles meezit zal het wetsvoorstel dat het statuut voor de zeevisser regelt op 4 april aan de plenaire zitting van de kamer worden voorgelegd. Verwacht wordt dat de goedkeuring ervan geen enkel probleem oplevert vermits de kamercommissie sociale zaken met unanimiteit het wetsvoorstel ingediend door Henk Verlinde, Luc Goutry, J.Tavernier en J.Wouters goedgekeurd heeft. Jaren arbeid en overredingskracht is hieraan voorafgegaan. Een ploeg van sociale partners en experts uit de verschillende administraties samen met de indieners van het voorstel hebben de kaap met succes gerond.

L.Onkelinx, minister van Tewerkstelling en arbeid bestempelt het werkstuk als een van de betere wetsvoorstellen die ze in haar loopbaan heeft gezien.

Het statuut is een nieuwe mijlpaal voor de visserij en moet in ieder geval de aantrekkingskracht voor het beroep van zeevisser vergroten. Hiernavolgend geven we een overzicht van de belangrijkste punten uit de nieuwe wet.

Sociaal statuut van de zeevissers

1. Het wetsvoorstel tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst

voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisserij, heeft tot doel de bestaande wet van 5 juni 1928 houdende de regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst, te vervangen. Die oude wet werd destijds gemaakt om de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst in de koopvaardij te regelen. Bij gebrek aan beter werd die wet ook toegepast op de zeevisserij. Beide sectoren zijn dermate geëvolueerd dat de vervanging van de wet meer dan noodzakelijk is.

2. Wat zijn de grootste wijzigingen.

2.1 Administratieve formaliteiten

Het telkens aan- en afmonsteren, om de reeds afgesloten arbeidsovereenkomst tussen de reder en de visser te officialiseren zal worden afgeschaft.

In de plaats daarvan zullen de individuele arbeidsovereenkomsten worden toegezonden aan één centraal sociaal kantoor, waarbij alle reders/werkgevers zullen moeten zijn aangesloten. Dit centraal bureau zal het "enige loket" zijn zowel voor de reder, de zeevisser als de overheid.

Het toesturen van de arbeidsovereenkomsten zal ook via elektronische drager kunnen geschieden.

De zeevisser zal zich normaal nog slechts één keer aanmelden n.l. bij het begin van de

eerste zeereis omdat hij dan zijn zeemansboek moet ontvangen.

Er zal nog slechts één centraal stamboek van zeevissers worden bijgehouden te Oostende.

2.2. Erkenning als zeevisser

Nu kan praktisch iedereen zich aanmelden als zeevisser indien hij lichamelijk geschikt is en over de nodige bekwaamheidsbewijzen beschikt. In de toekomst zal hij onder bepaalde voorwaarden vast te stellen door het nationaal paritair comité voor de zeevisserij officieel als zeevisser worden erkend, zodat hij dan een aantal voordelen kan genieten, zoals het gewaarborgd minimum inkomen.

Bij deze erkenning zal de zeevisser ook een enig erkenningsnummer krijgen waardoor de steeds weerkerende formaliteiten kunnen worden beperkt.

2.3 Gewaarborgd loon.

Nu wordt de zeevisser nog uitsluitend vergoed met een bepaald percentage op de verkoopswaarde van de geveilde vis, met alle nadelige gevolgen vandien. Mede gelet op allerlei vangstbeperkingen en dagplafonds is dat systeem niet meer houdbaar.

In de toekomst zal dat variabel loon als aanmoedigingspremie behouden blijven maar wordt er een sociaal vangnet ingebouwd doordat dit variabel loon nooit lager zal mogen zijn dan het gewaarborgd minimum maandinkomen van werklieden, omgerekend naar een dagloon voor de vissers vermenigvuldigd met het aantal dagen van de betrokken zeereis.

Het paritair comité zal moeten vaststellen wat dat gewaarborgd minimum dagloon is per categorie van visser (schipper, stuurman...) en per categorie van vaartuig (trapvisser, klein segment, groot segment).

Indien een geplande zeereis van bv. zestien dagen wegens allerlei redenen (defecten, storm, slechte vangsten e.d.) een "slechte reis bijna zonder vangst" is geworden zullen de zeevissers elk binnen hun beroepscategorie toch de zekerheid hebben dat ze zestien maal het gewaarborgd minimum dagloon zullen ontvangen.

2.4 Dit brengt met zich mee dat het begrip zeereis nu duidelijk omschreven wordt vanaf het moment dat de visser de woonst verlaat, vermits de contracten per zeereis zullen worden opgesteld en het minimum inkomen ook zal afhangen van het aantal dagen van de zeereis.

Hierdoor ontstaat ook meer rechtszekerheidheid t.a.v. het "Fonds Voor Arbeidsongevallen" voor ongevallen op de weg van en naar het werk, ook al is dit in een bui-

Het eerstvolgende HVB
ligt in uw brievenbus op
vrijdag 2 mei



Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11



tenlandse haven.

Voor het probleem van het zoeklaar maken van het schip en het helpen met het lossen van de vangst creëert de wet duidelijkheid. Vermits na elke zeereis de arbeidsovereenkomst een einde neemt wordt de zeevisser automatisch werkloos, tot bij het begin van de volgende reis, en zal hij in die periode vaste werkloosheidsvergoedingen kunnen trekken onafhankelijk van zijn gezinstoestand en de duur van de zeereis.

2.5. Betaling van het loon en het tijdstip waarop.

Vermits er terzake nogal wat onduidelijkheden bestonden zal de wet bepalen dat het loon moet worden uitbetaald uiterlijk vijf werkdagen na het beëindigen van de arbeidsovereenkomst.

De wet voorziet in de oprichting van een enig sociaal en loonverwerkingskantoor, dat instaat voor de betaling van de gewaarborgde lonen, aflevering contracten, registratie loopbaan en vervullen van de RSZ-verplichtingen.

2.6 De geldboetes ten laste van het schip, zullen steeds door de rederij zelf moeten worden gedragen (te kleine maaswijdte, dagplafonds, gesloten gebieden) en niet langer door de visser. Pas als de reder opzet of zware fout kan bewijzen kan hij zich op de schipper verhalen.

2.7 Nieuwe middelen voor de financiering het statuut.

Onlangs zorgde Minister Vande Lanotte voor bijkomende financiële middelen door de invoering van een nieuw forfaitair belastingssysteem waardoor meer middelen ter beschikking komen voor de sector. Met deze middelen zal het Zeevisserfonds in staat zijn de nieuwe voordelen te financieren die als gevolg van de wet in CAO's moeten omgezet worden.

II. Het zeevisserfonds

Als Fonds voor Bestaanszekerheid kan het Zeevisserfonds initiatieven nemen m.b.t. onder meer volgende doelstellingen van het sociaal nut:

1. het financieren, toekennen en uitkeren van sociale voordelen aan werknemers;
2. het financieren en organiseren van de vakopleiding van de werknemer en de jongeren;
3. het financieren en verzekeren van de veiligheid en de gezondheid van de werknemers in het algemeen;
4. het financieren en organiseren van de opleiding van de werknemers, werkzoekenden, werklozen of andere doelgroepen;
5. het nemen van maatregelen ter bevordering van de naleving van sociale verplichtingen.

Concreet zullen de middelen van het Zeevisserfonds in eerste fase worden gebruikt voor o.a. volgende posten :

- wachtlijst 55 jaar : dagvergoeding wegens overheveling naar de wachtlijst ingevolge verminderde arbeidsgeschiktheid vanaf 55 jaar. Deze vergoeding bedrag 7,5 euro per inactiviteitdag bovenop de werkloosheids- of ziekteverzekering;
- vorming : voor het volgen van de individuele beroepsopleidingen aan boord ontvangen de vissers cursisten een vergoeding van 50 euro per dag.
- sociale premie; aan de zeevissers wordt een sociale premie toegekend van 250 euro. Deze sociale premie is een compensatie voor de betaalde feestdagen.

- aanvullend pensioen: gezien het pensioen van de zeevisser wordt berekend op een forfaitair RSZ loon is het vrij laag. Daarom is de financiering van een tweede pensioenpeiler in uitvoering.

- hospitalisatie : aanvullende verzekering voor reparatiëring en hospitalisatie in geval van arbeidsongevallen boven het wettelijk plafond.

- naleving sociale wetgeving : wegens de verwarde wetgeving is de visser vaak de speelbal van de gewoontes van de rederijen. De invoering van een uniform systeem via het Zeevissersfonds bevordert de naleving van de sociale wetgeving. Dit geldt onder andere voor de uitkering van een mobiliteitsvergoeding en het voorzien van een degelijke veiligheidsuitrusting voor de vissers.

III STICHTING DUURZAME VISSERIJ

Een deel van de bijkomende financiële middelen uit het Zeevissersfonds wordt aangewend voor de werking van een nieuwe stichting.

De Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling wenst bij te dragen tot het scheppen van voorwaarden om een rationele en verantwoorde exploitatie van de visbestanden op duurzame basis te waarborgen. De inspanningen van de Stichting richten zich op de gehele visserijsector en zijn van sociaal nut ten behoeve van de zeevissers. Zij vervult daarmee taken van sociaal-maatschappelijk nut.

De stichting voorziet invulling te geven aan volgende acties:

- Initiëren en clusteroverleg :
- Σ Versterken slagkracht van visserijsector als geheel (inclusief activiteiten aan wal) door het stimuleren van clusterinitiatieven : elkaar kennen en vertrouwen creëren, tevens op internationaal niveau (bv. overleg met buitenlandse productschappen en brancheverenigingen.)
- Σ Constructief overleg tussen partijen (vissers, reders, veilingen verwerkende industrie, distributie en groothandel) betreffende de aanpassing van bestaande en de introductie van nieuwe systemen;
- Σ Het initiëren van inspanningen gericht op kennisdiffusie.

Onderzoek :

- Σ Een studie die permanent de situatie van de Belgische visserij in kaart brengt, teneinde gericht technische en economische bijstand te kunnen bieden alsmede voorlichting over nieuwe technieken. De verwevenheid van de visserijsector met alle deelsectoren staat daarbij centraal. Het doel is een strategisch plan voor de Stichting op te stellen en de bedrijven doeltreffender te laten functioneren;
- Σ Het identificeren van "best practices" onder andere op het vlak van veiligheid, rationeel energiegebruik, bijvoorbeeld in de vorm van pilootprojecten;
- Σ Een studie naar de toepassingsmogelijkheden van meer selectieve en milieuvriendelijke vistechieken, doel is de bedrijven beter bewust te maken van het belang van het behoud van de visbestanden;
- Σ Onderzoeken of de transparantie op de markt kan worden bevorderd door het promoten van een kwaliteitslabel voor verse vis, met daaraan verbonden kwaliteitseisen op het vlak van voedingswaarde en voedselveerheid;
- Σ Stimuleren van onderzoek naar en imple-

mentatie van nieuwe producten of systemen met betrekking tot visproducten, visvangst, visbehandeling, viscommercialisering;

- Σ Stimuleren en ondersteunen van onderzoek en stages van studenten die betrekking hebben op (een deel van) de visserijcluster;
- Σ Onderzoeken hoe een kaderscheppend beleid kan bijdragen tot de veiligheid en arbeidsomstandigheden van vissers en werknemers in de afgeleide sectoren (verwerking, afzet).

Verbetering beheer van de visbestanden en de controle op de visserij:

- Σ Om zicht te houden in hoeverre de doelstellingen van het visserijbeleid geëffectueerd worden, wordt voorzien de kwantiteit en de kwaliteit van de visbestanden permanent te monitoren;
- Σ Monitoring van de economische situatie van de visserijsector. Op deze wijze wordt inzicht gekregen in de effectiviteit van de instrumenten en in hoeverre deze bijdragen aan de doelstellingen van het visserijbeleid.

Maatregelen in verband

met de aquacultuur :

- Σ Het initiëren van de ontwikkeling van normen voor biologische aquacultuur in het kader van relevante gemeenschappelijke normen op Europees niveau;

Σ Maatregelen om de waterverontreiniging door de aquacultuur terug te dringen.

Opleiding en voorlichting:

- Σ Om- en bijscholing in het kader van de omschakeling van de vissersvloeten;
- Σ Voorlichting over nieuwe technieken;
- Σ Planning en actie met het doel de arbeidskwaliteit aan boord van de vissersvloeten te verbeteren;
- Σ Acties ter versterking van de rol van vrouwen in de visserij-sector, namelijk het verbeteren van hun status en sociale bescherming;
- Σ Veiligheidsopleidingen;
- Σ Het verzorgen van informatieve sessies omtrent het Europese gemeenschappelijke visserijbeleid en monitoring van de implementatie van dit Europees beleid.

Imagoversterking :

- Σ Het versterken van het imago van de Belgische zeevisserij (niet gericht op de bedrijven op zich, maar bijvoorbeeld wel de kwaliteit van de Belgische verse vis); dit versterken van het imago kan enerzijds bijdragen tot het verhogen van de afzet en anderzijds tot het bevorderen van een cultuur van gezondheid en veiligheid binnen de sector, waardoor de aanwerving van jonge arbeidskrachten zal vergemakkelijken;
- Σ Het vergroten van de aandacht voor de duurzame wijze waarop de Belgische zeevisserij en aquacultuur produceert.

BESLUIT

Ondanks de loodzware beperkingen die Europa ons oplegt zijn wij ervan overtuigd dat thans een positief kader werd gerealiseerd dat de instandhouding van de Vlaamse visserij moet mogelijk maken. Kritikasters allerhande hebben vaak de draak gestoken met het "vergaderirritme" van de zogenaamde sectortop. Al zeggen wij het zelf het resultaat mag gezien worden en daar heeft de BTB als enige echte zeemansbond die in dit land meer dan 90% van de werknemers in alle maritieme sectoren vertegenwoordigt, een heel belangrijke bijdrage toe geleverd.

Ivan Victor

Olielozing wordt misdadaad

Begin maart pakte de Europese Commissie uit met een voorstel om olie- en andere vervuiling op zee binnenkort met celstrafen te bestraffen. De maatregel vloeit voort uit de zware olieramp met de tanker Prestige voor de Spaanse kust. De bestaande burgerlijke aansprakelijkheid voor milieuvervuiling schrikt de betrokkenen onvoldoende af, oordeelt Eurocommissaris van Transport, Loyola de Palacio.

Met dit voorstel schuift de Commissie van Milieuverontreiniging de illegale lozingen op zee naar de misdadaadhoek. Het voorstel omvat strafrechtelijke sancties voor de eigenaars, exploitanten of huurders en kapiteins die olie, chemische stoffen of andere poluerende producten opzettelijk of door nalatigheid in zee lozen.

De Commissie wil de strafrechtelijke sancties niet beperken tot de territoriale wateren van de lidstaten. Ook daarbuiten worden illegale lozingen als een misdadaad beschouwd, zelfs voor schepen die onder een niet-Europese vlag varen.

SKB krijgt miljoenen voor schraping mijnnevagers

De rechtbank van eerste aanleg in Brussel heeft het Antwerpse Scheepvaart en Konstruktiebedrijf (SKB) een voorlopige schadevergoeding toegekend van minstens 18,6 miljoen euro (750 miljoen frank) en 150.000 euro verwijntresten (6 miljoen frank) voor de schraping van de bouw van vier kustmijnnevagers. SKB had een schadeclaim van 37 miljoen euro ingediend voor de voorbereidend studies en de bouw van een prototype. Namens de Belgische Staat tekende minister van Landsverdediging Flahaut beroep aan tegen het vonnis.

Het raamcontract voor de bouw van de mijnnevagers ter waarde van 12 miljard frank werd in 1996 toegewezen aan SKB, dat hiervoor een nieuwe werf liet bouwen naast de failliete Polyshipwerf in de Oostendse achterhaven. Minister van begroting Johan Vande Lanotte was destijds pleitbezorger voor het project, maar verdedigde achteraf de beslissing om de opdracht te schrappen (mei 2000) nadat de legerleiding de schepen uit de hervormingsplannen lichtte.

Onderzoeksraad

Uitspraken

Zonder dat de bemanning zich herinnert wie toen op de brug stond, heeft de O 154 *Wilmar* op 3 december 2001 de SW-lane van het verkeersscheidingsstelsel gekruist, evenwel niet onder een rechte hoek, zoals het hoort.

Schipper Johan Lepeire werd daarvoor door de onderzoeksraad bestraft met een schorsing van drie dagen.

de Raad houdt eraan terzake volgende aanbeveling mee te geven. *'Het verdient absolute aanbeveling dat de wachten op de scheepsbrug zdanig worden geregeld dat de schipper zelf de wacht waarneemt bij het kruisen van een verkeersscheidingsstelsel temeer daaqr het kruisen volgens de reglementaire manier nauwelijks een half uur in beslag neemt (baanbreedte 5 mijl, snelheid 13 knopen).'*

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

TUSSEN SCHIP & KAAI



DE BRITTEN ZIJN volop bezig hun nieuwe visserijwachtschepen in de vaart te brengen. Na HMS *Tyne* en HMS *Severn*, die reeds enkele weken actief op patrouille zijn, zullen in de komende 18 maanden nog 3 andere exemplaren de vloot ver-
voegen.

Op die manier wordt de

oude visserijwachtvloot, getypeerd als de "Island Class", systematisch vervangen. Die vloot, bestaande uit 6 patrouilleschepen (HMS *Anglesey*, *Alderney*, *Guernsey*, *Shetland*, *Orkney* en *Lindisfarne*) was verouderd (bouwjaren 1977-79) en voldeed niet meer aan de eisen, die aan moderne visserijwachtschepen gesteld worden. Immers, die schepen moesten de strijd met de schurkenvloot (een woordspeling op schurkenstaat) op ongelijke basis aangaan. Een moderne vissersboot is technologisch veel meer geavanceerd. De gemiddelde schipper kan een patrouilleboot als het ware ruiken, hem identificeren en lokaliseren vanop grote afstand. Bovendien zijn het silhouet ervan en de duidelijk herkenbare stand van de navigatielichten zo alomgekend, dat er nooit een reden tot twijfel bestond.

Met de nieuwe "River Class" wordt het anders. Niet alleen zijn de spiksplinternieuwe schurkenjagers 's nachts nog moeilijk te onderscheiden van een conventioneel koopvaardijchip. Ze zijn bovendien uitgerust met een technologie die radarsignalen stoort, waardoor ze praktisch ongezien de vijand kunnen naderen. En dit tegen een respectabele snelheid van 20 knopen. Een niet te onderschatten

voordeel in tijden van oorlogsvoering. Het kat-en-muis spelletje zal dus op een hoger niveau gespeeld worden. Om enigszins aanvaardbare verhoudingen te behouden, pleit ik er daarom voor, dat die wachtboten zouden uitgerust worden met een VMS, dat om de twee uur een positie doorseint naar alle vissersvaartuigen: iedereen gelijk voor de wet!

"Ja maar", hoor ik enkele "smart arses" al weer met opgeheven vinger-tje zeggen. "Die controles, dat is toch niet erg? Of hebben jullie dan toch wat te verbergen misschien?" Het antwoord is eenvoudig. Ik, noch een van mijn collegae, heeft wat te verbergen. Als voorbeeldige burgers hebben wij respect voor de wetten en regels van

sers aan het uitbreiden zijn. We hoeven niet meer zo noodzakelijk naar de baggerschepen. Er zijn nieuwe sectoren met ongeken-de mogelijkheden in opmars. Denk maar aan de sector van de oorlogsverslaggeving. Overal ter wereld is er dringend vraag naar oorlogsreporters. Je profiel moet slechts aan één stringent criterium beantwoorden: kloden aan je lijf hebben! Gezien ikzelf en de meesten van mijn collegae het zonder indrukwekkend lijstje diploma's moeten stellen, is dit een ideale uitweg. De risico's van het beroep verschillen trouwens niet zo veel van onze huidige job. Of we de confrontatie met militair machts-

vertoon hier of elders moeten

Europese vissersvloot op de 'as van het kwaad'

ons vadercontinent, en doen we ons uiterste best om daar gevolg aan te geven. Maar de wetgeving is zo complex, en de controles zijn zo wispelturig, dat er steeds wel iets te vinden is. Soms is dat uit onwetendheid, meestal door overmacht. Alleen is het zo dat de mensen die een visserijwachtschip bemannen, opgeleid zijn om het tegendeel te geloven. Een van hen fluisterde me in een openhartig moment zelfs toe, wat er later op zijn grafsteen moet staan. "I hope they never thought I believed them."

Voor onze schurkenvloot is dat een boodschap van betekenis. Misschien had die man net een speech gehoord van de oorlogszuchtige president Bush, die zijn mening over de Irakezen ventileerde. Als Royal Navy mens kan je hem dat niet eens kwalijk nemen. Maar de filosofie erachter is even nefast voor ons, vissers, als dat ze dat voor de Irakezen is. Hoewel wij nu niet per sé gebombardeerd zullen worden, blijven toch alle middelen geoorloofd om de visserij te liquideren. En het mag zelfs wat kosten, zo blijkt. Als je dan de volgende maal je netten haalt, en er valt alweer een pak uitgestorven spookkabeljauw op je dek, dan heb je behoorlijk wat reden om je zorgen te maken. Benieuwd wie de volgende schipper is, die deze dreiging ontvlucht.

Maar ook hier is niet alles negatief. Een en ander brengt met zich mee dat de alternatieven voor uitgebluste vis-

aangaan is net hetzelfde. En het avontuur blijft gegarandeerd... zeker met een Amerikaanse president, die zijn eigen vader naar de kroon steekt in de race om de meest oorlogszuchtige leider ooit te worden. Immers, na het van de kaart vegen van Irak, zouden ook nog Iran, Libië, Syrië en zelfs Saoedi-Arabië op het af te werken lijstje staan. Om nog maar te zwijgen van Noord-Korea, Pakistan en India, die met hun kernbommen een minstens even grote bedreiging vormen.

Terwijl je het tegendeel zou denken, is de strijd tegen de schurkenvloot niet de doodsteek voor de individuele visser. Maar zijn poort naar een mooie toekomst. Vast loon, onkostenvergoeding, reisvergoeding, bibbergeld... Oorlogsreporter: een job met perspectieven! En op het moment dat een of andere radeloze arme drommel uit Iran, Libië of Syrië het in zijn hoofd haalt om de Brits-Amerikaanse agressie te bestraffen met wat chemische rommel rond te strooien, dan doen wij, ex-schurken, ook daarvan de verslaggeving. Op de grafsteen van een van de slachtoffers zoomen we in op de tekst: "I wish I did believe them".

FROID

Stolt Sea Farm investeert in Oostendse visrokerij



Het verkoopsteam van Stolt Sea Farm zal net als vorig jaar opnieuw paraat staan op de European Seafood Exposition van 6 tot 8 mei in Brussel. (foto gw)

NA DE OVERNAME van de Oostendse visrokerij La Couronne door Stolt Sea Farm kondigden de Noren meteen een fors investeringsprogramma aan. De bedrijfsgebouwen zouden met de helft toenemen om

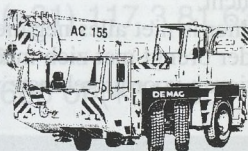
de Oostendse vestiging uit te bouwen tot de draaischijf voor de Benelux en Midden-Europa voor de productie en distributie van gerookte zalm en heilbot. Door de uitbreidingswerken vergroot de

bebouwde oppervlakte van 3.000 tot 5.000 vierkante meter. De producten van Stolt (ook tarbot, zalmforel, steur, kaviaar) worden op de markt gebracht onder de merknaam Sterling.

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaferwerk
Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, gieklenge tot 70 meter



Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Werfkaai 9-11 (vissershaven)
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
24 u / 24 u **GSM 0477-41.20.93**



Verheye Joël

n.v.



IN SEPTEMBER 2000 stootte het Nederlandse visconcern en grootste Europese garnalenverwerker *Heiploeg Shellfish International* de Oostendse visrokerij *La Couronne* af naar de Noorse groep *Stolt Sea Farm*.

Stolt Sea Farm is de visdivisie van de maritieme en transportgroep *Stolt-Nielsen*, vooral bekend voor zijn uitgebreide vloot chemicaliëntankers. Meteen verdween ook de naam *La Couronne* van de in 1924 door grootvader *Joseph Boels* opgerichtte visrokerij.

La Couronne kende de voorbije jaren een turbulente ontwikkeling. De kleinzonen *Jos* en *Jean-Marie Boels* lieten het bedrijf in 1989 over aan het Franse drankconcern *Rémy-Cointreau*.

Twee jaar later kwam de visrokerij (net als *Morubel*) in handen van de ondertussen ter ziele gegane Britse voedingsgroep *Albert Fisher* om uiteindelijk samen met *Morubel* in 1999 bij de Nederlandse investeringsmaatschappij *Gilde* te belanden. *Gilde* bracht beide Oostendse ondernemingen onder bij *Heiploeg*. Het verhaal ging

door met de overname van 70 procent van de aandelen van *Heiploeg* door *UBS Capital*, een onderdeel van de *United Bank of Switzerland*, in de zomer 2000.

Enkele maanden later werd *La Couronne* doorgeschoven naar *Stolt* omdat de visrokerij niet paste in de strategie van de Zoutkampse garnalenverwerker.

De jaarproductie van *Stolt* op het industrieterrein in Zandvoorde ligt rond de 600 ton. De jaaromzet voor 2000 bedroeg bijna 8 miljoen euro (320 miljoen frank). Er werken zeventig mensen in vast dienstverband en om de piekproducties op te vangen worden interimkrachten ingeschakeld.

Het investeringsprogramma is al voor een stuk afgewerkt. Met de bouw van nieuwe diepvrieskamers is de opslagcapaciteit verviervoudigd. Vorige maand zijn de werken voor de bouw van een fileeratelier gestart. In de tweede fase volgt ook de verplaatsing van de rookinstallaties en de uitbreiding van de personeelsfaciliteiten (refter, kleedkamer, stortbaden, parking). (gw)

IBIS

Opendeurdagen

Naar aanleiding van de officiële ingebruikname van het weekend- en vakantiehuis 'André Schlim' door vice-premier Vande Lanotte, opent het Koninklijk Werk Ibis ook de deuren voor het grote publiek. Het vakantiehuis laat toe dat leerlingen die tijdens weekend en vakantie in het instituut verblijven dit voortaan kunnen doen in een huiselijke sfeer.

Bezoekers krijgen een rondgang in de gebouwen en een voorstelling van alle school- en internaatsactiviteiten.

Daarnaast is er een tentoonstelling over ontstaan en geschiedenis van Ibis te bekijken. De opendeurdagen grijpen plaats op zaterdag 26 en zondag 27 april, telkens van 14 tot 18 uur. Ibis is gelegen Prins Elisabethlaan 11 bis te Bredene. Wie meer info wil, belt 059 32 24 84.

The Proof of the Pudding

Lezer! Wellicht kent u iemand die blij zou zijn mocht hij een gratis exemplaar van HVB in handen krijgen. Voor ons is dat dan weer een enige gelegenheid om HVB nog ruimer te verspreiden. Misschien levert dat proefnummer ons vervolgens wel een nieuwe abonnee op, want *the proof of the pudding...*

Zend een gratis proefnummer naar:

Naam:

Straat en nr:

postnr en gemeente:

En dan krijgt de persoon een HVB-proefnummer opgestuurd al dan niet met de groeten van

Naam en voornaam:

Uitknippen en opsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

... is in the Eating

Overbevissing vernietigt 'eiwitten van de armen'

WASHINGTON, (IPS) - De meest gegeten vissoorten kunnen tegen 2020 vier tot 16 procent duurder worden, een gevolg van overbevissing en van de bevolkingsgroei in de ontwikkelingslanden die de vraag zal doen toenemen. Dat stellen het *WorldFish Centre* en het *International Food Policy Research Institute (IFPRI)* in een rapport. Slecht nieuws voor ongeveer één miljard overwegend arme mensen voor wie vis de enige betaalbare bron van dierlijke proteïnen vormt.

Volgens Meryl Williams, algemeen directeur van het *WorldFish Centre* in het Maleisische Penang, komt driekwart van de 130 miljoen ton vis die in 2000 uit de zee werd gehaald, van bestanden die overbevist zijn of al maximaal worden geëxploiteerd. "Veel van die bestanden gaan nu al achteruit en zijn zeker niet opgewassen tegen de toenemende druk die veroorzaakt wordt door het feit dat er elk jaar 90 miljoen wereldburgers meer te voeden zijn."

Toch is vis paradoxaal genoeg de snelst groeiende voedselbron voor de ontwikkelingslanden. Dat is te danken aan de visteelt: 'visboerderijen' maken het terrein dat de vissersvloten verliezen meer dan goed. Maar de vraag stijgt nog sneller - het *WorldFish Centre* en het Amerikaanse *IFPRI* verwachten dat de totale oogst aan gevan-

gen en geteelde vis de komende 20 jaar 0,4 procent per jaar zal achterblijven bij de verwachte aangroei van de wereldbevolking. Dat is het meest waarschijnlijke scenario. Het is ook mogelijk dat de visbestanden in de oceanen nog sterker afnemen en dat de groei van de visteelt stagneert. Dan zouden sommige vissoorten 70 procent duurder kunnen worden. De gevolgen zouden dramatisch zijn voor de honderden miljoenen armen die vooral op vis rekenen om voldoende proteïnen binnen te krijgen. Vis is nu al behoorlijk duur voor mensen in ontwikkelingslanden - het is geen zeldzaamheid dat mensen een dag of twee moeten werken om een kilogram *tilapia* of *karper* te kunnen betalen - twee vissoorten die ook veel worden gekweekt.

Volgens het rapport 'Fish as Food: Projections to 2020' zal er de komende 18 jaar wereldwijd jaarlijks vermoedelijk 1,5 procent meer vis op de markt komen. De aquacultuur zal voor tweederde van die aangroei zorgen. Eind de jaren 90 kwam 31 procent van de vis die op aarde werd geconsumeerd uit visvijvers; tegen 2020 zal dat aandeel verder stijgen tot 41 procent. De sterkste groei zal plaatsvinden in de ontwikkelingslanden, die binnen twee decennia 80 procent van de productie voor hun rekening zullen nemen. Vooral China wordt een visgrootmacht; de productie in Europa, Japan en Rusland zal daarentegen achteruitgaan.

Vis voor allen

Inmiddels ging in Penang een "Fish for All Summit" door. Beleidsmensen, wetenschappers, vertegenwoordigers van de visserij-industrie en activisten van niet-gouvernementele organisaties hebben er een "vis voor iedereen"-initiatief opgezet dat de komende tien jaar de aandacht moet vestigen op de sombere toekomst voor de viseters aller landen. Het initiatief sluit aan bij het voornemen van de deelnemers aan de Wereldtop over Duurzame Ontwikkeling in Johannesburg om er tegen 2015 voor te zorgen dat overbeviste bestanden hersteld zijn. Ook de visteelt stelt overigens grote ecologische problemen. Visteelt zorgt voor veel vervuiling en ontsnapte kweekvissen en genetisch gewijzigde exemplaren kunnen het ecologisch evenwicht in de zeeën in gevaar brengen. Ook de praktijk om garnalen en roofvissen als zalm met vismeel groot te brengen, is bedenkelijk. Op die manier wordt er veel meer vis als voer gebruikt dan er uiteindelijk op de borden belandt. De soorten waarvan vismeel wordt gemaakt, zouden perfect kunnen dienen om het gebrek aan eiwitten in het menu van arme wereldburgers weg te werken.

Jim Lobe

Met dank aan de HVB-sympathisant die ons in staat stelde dit bericht in ons blad op te nemen.

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

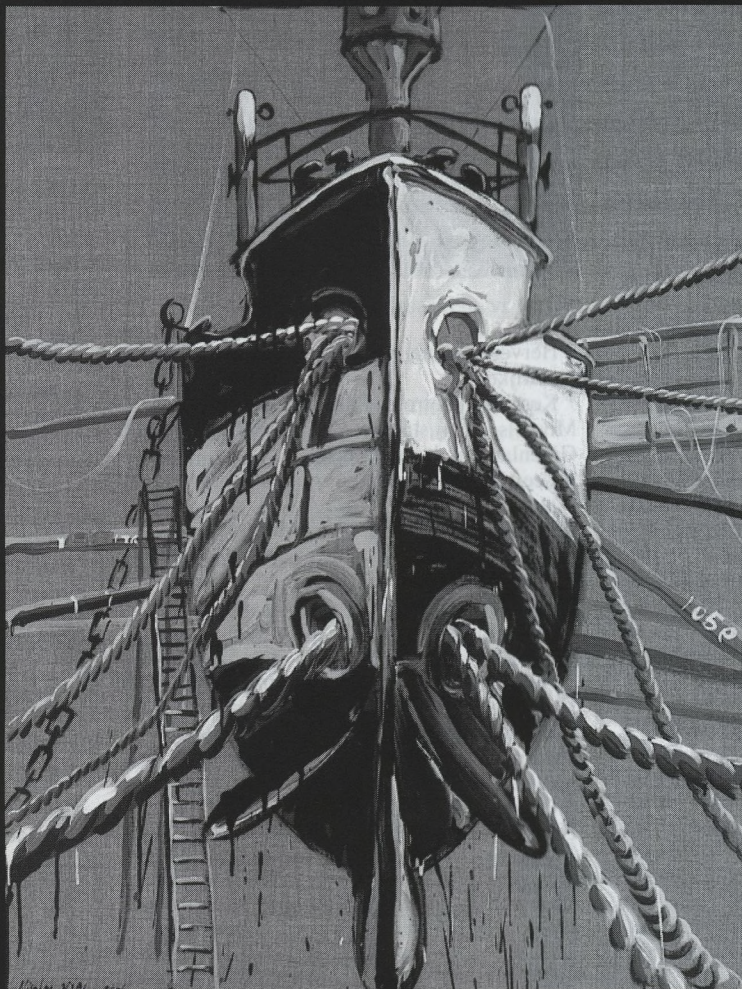
Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

Nieuwe kunstgalerij in Zeebrugge



In Zeebrugge werd aan de Rederskaai 16-17 de kunstgalerij "Marine Gallery" geopend met een tentoonstelling van werk van Nicolas Vial.

De Parijse schilder, graficus en illustrator laat zich vooral inspireren door schepen, vissen en de zee. De 48-jarige Fransman exposeert voor het eerst in ons land. Wat getoond wordt is verrassend sterk werk van een getalenteerd kunstenaar.

De nieuwe kunstgalerij, uitgebaat door Eliane Schoutteet en Marc Grahame, wil in de toekomst meer kunstenaars met een maritieme thematiek naar Zeebrugge loodsen. De tentoonstelling in "Marine Gallery" is vrij toegankelijk tot 28 april van donderdag tot dinsdag van 10 tot 12 en van 14 u.30 tot 18 uur.

HVB-index artikels 2002

Naar jaarlijkse gewoonte publiceren we een lijst van de artikels die in de vorige jaargang van dit blad verschenen zijn. Geïnteresseerde lezers vinden daardoor gemakkelijk informatie terug, temeer daar we al sinds 1993 jaarlijks soortgelijke index publiceren.

Onder de rubrieknamen, volgen telkens de titels van de artikels die over het onderwerp verschenen zijn. Het eerste cijfer dat daarachter staat zegt u in welke editie u dat stuk vindt (dat cijfer gaat van 1 tot 12 omdat HVB ook in 2002 twaalf keer verschenen is. Het tweede cijfer verwijst naar de bladzijde in het betreffende nummer.

Om dit nuttige, maar saaie werkstuk een beetje aangenamer te maken, zijn we in ons fotoarchief ingedoken om er enige kenmerkende beelden uit het voorbije jaar een tweede leven te geven.

Aquacultuur

* Noorse zalmkwekers proberen markt te regelen	10	32
* Tong op de boerderij	5	11

Bedrijfsnieuws / Rederijen

* Advies BRCV over de Crijnsstudie: Visveilingen onder één beheer	1	16
* Alle kustvisserij eensgezind achter eis: 6 milj exclusief voor de kustvisserij	8	10
* Bedrijfsvoorheffing beperkt tot forfaitaire visserslonen	12	24
* Brandstofprijzen jaagt kosten tot 86% besomming / * Roland Gevaert overgenomen door Il Mare / * Faillissementen	3	34
* Nederlandse vaartuigen van 4000 pk binnen 12-mijlszone	11	16
* Faillissement	10	35
* Faillissement. A.Fischler Group	6	13
* Faillissementen	11	16
* Faillissementen	4	12
* Faillissementen	6	35
* Faillissementen	9	10
* Faillissementen	12	20
* Forfaitaire bedrijfsvoorheffing rederijen	5	9
* Galileo Europees alternatief GPS	6	17
* Ecobonus investeringen alternatieve visserijtechnieken	6	20
* Geen stilligpremies vr 2003?	10	31
* Geert Deman blijft persona non grata, maar Vlaams Blok ontvangen op RC	5	31
* Herstel Oostendse slipway vertraagd / * VHB Marine in nieuwe bedrijfshal		

* Herv verzekering vissersvaartuigen steeds moeilijker	10	5
* Kostprijs controles IVK 25% omhoog / * Mosselseizoen start op 17 juli / * Roal Greenland in de problemen	7	10
* Leeftijd scheepsjongens opgetrokken	5	11
* Minder visbedrijven in Top 30000	4	8
* Minister Dua bezoekt sector / * Halen kustvisserij slag thuis	10	7
* Mosselproductie bracht 1,7 milj euro minder op	5	9
* Nutreco lijdt onder lage zalmrijzen / * IJslandse vismeelproductie recordniveau	6	6
20* Oorlogszuchtige USA bedreigen Vlaamse visserij / * Sector vreest nieuwe olieschok	10	4
* Overname Lips dr Wartsila Corp. / * Deense visafsl. Esbjerg gesloten	8	20
* Sancties op komst vr niet-naleven economische link	5	10
* Scheepsrampen in de visserij (1946 - 2002)	8	9
* United Foods - Captain Byrd failliet	1	15
* Visbedrijven in top 5000	1	21
* Viskweker Gabriel failliet	2	13
* Vissershavencommissie Nieuwpoort spreekt zich uit voor apart visgebied kustvisserij	8	12
* Waarom de verzekeringspremies fors gestegen zijn	2	8
* Zeeflappen vanaf 1 december	8	23
* Zes vergunningen ingetrokken vr niet-naleven econom. band	11	4

Beeldende kunsten

* Miquel Barcelò	11	30
* Rita Teerlinck	6	16
* Sarah Lucas	9	28
* Stefano	2	16

Brieven

* Antwoord aan Schiltz (Luc Bogaert) / * Zes milj voor de kustvisserij (Eddy Serie) / * De koe en de biet (Franky De Vriendt) / * Oproep politici kust (Jan Turf)	7	23
Baelskaai blijft kwaad (R. Dedrie) / * Geen verkerde info (M. Aelvoet) / * Agalev en windmolens (V. Declercq) / * Open brief aan Verhofstadt (R. Barbaix) / * Verhofstadt steunt project Thorntonbank (Don Quichotte) / * Collegialiteit / * Antwoord		

Rond de promotie van schaal- en schelpdieren was in 2002 veel te doen. HVB bracht o.m. reportages over het tegenvalende mosselseizoen, over de oesterkweek in Nederland en over de klacht van de ZV betreffende te langdurige controles op de aangevoerde sint-jacobsschelpen.



aan een collega (F. Godfroid) / * Kustvisserij: stap vooruit (V. Declercq)	6	21
* Barbaix richt open brief tot minister Gabriëls	8	13
* Bemann.tekort (Dobbelaere)	2	30
* Burgerlijke ongehoorzaamheid (H de Bruyn) / * Eurokotters (P Praet)	9	12
* Er bestaat inderdaad een select clubje (Barbaix)	11	11
* Euphrasie (G. Van De Velde) / * Dialoog met Dua (R. Barbaix), * Dialoog met Aelvoet (E. Serie) / * Horizonvervuiling (H. de Bruyn) / * Desimpel	5	17
* Oostendse haven (De Bruin)	3	35
* Rederij dankt	9	17
* Strand (P. Labian)	12	14
* Verhinderen dat individuen van elke kant... (M. Claes) / * 'Wij moeten weg' (K. Deman) / * Vlaming in Brixham	3	8
* Wind en vis (Serie) / * Nieuwpoort verwtigt sportvisserij	8	23

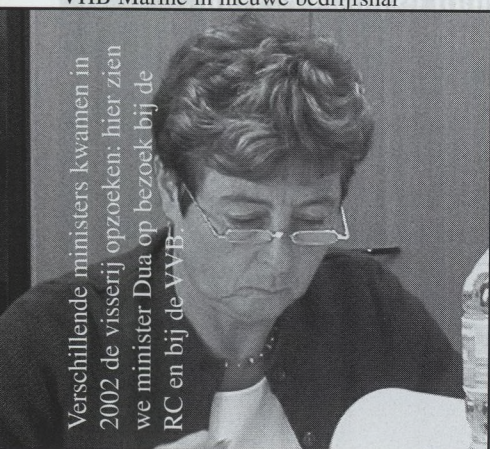
Columns

* De Laatste Vuurtorenwachter (verder * DLV)	10	33
* DLV	2	20
* DLV	4	25
* DLV	5	25
* DLV	6	25
* DLV	7	25
* DLV	8	24
* DLV	9	25
* Tussen Schip en Kaai (verder TSEK)	1	25
* TSEK	10	34
* TSEK	11	31
* TSEK	11	35
* TSEK	12	22
* TSEK	12	25
* TSEK	2	23
* TSEK	3	20
* TSEK	3	23
* TSEK	5	23
* TSEK	6	29
* TSEK	7	21
* TSEK	8	31
* TSEK	9	30
* Van schepen van mensen en van de zee (Verder: Van schepen...)	5	20
* Van schepen...	7	17
* Van schepen...	9	22

Culinair

* Keukenchef Vansteenkiste lekkerst met verse schol	1	23
* Testaankoop niet tevreden over vishandel	11	26
* Verse vis met Rick Stein	11	17

Verschillende ministers kwamen in 2002 de visserij opzoeken: hier zien we minister Dua op bezoek bij de RC en bij de VVB.



* VLAM-promotie voor alternatieve vissoorten 5 8

Cultuur

* Iseland, Iseland 4 13
 * Vissersepos 'Iseland, Iseland' in Oostduinkerke / * De laatste Vuurtorenwachters van Nieuwpoort 2 15
 * Vissers in 'Recht van antwoord' (TV) 4 15

Ecologie & Milieu

* Robert Coelus: 'Windmolenparken horen tegenwind te krijgen 1 9
 * Windmolenparken doodsteek kustvisserij 3 11
 * Ecobonus investeringen alternatieve visserijtechnieken / * Oosterschelde mariene park 6 20
 * Greenpeace tot de kustvissers: 'Als jullie neen zeggen dan moet het ook voor ons neen zijn.' 6 34
 * Jachtverbod op witte haai en potvis 10 11

* Meer dan 20 vissoorten bedreigd / ** Meldingsplicht beschermde soorten 3 34

* Prestige maakt prestige Spaanse visserij kapot 12 21
 * Windmolens NL uitgesteld 12 26
 * Rainbow Warrior twee dagen in Oostende 7 14
 * De eenzijdige kijk van de milieubewegingen 7 32
 * Theoretische ecologen: kabeljauw kan niet op eigen kracht herstellen 11 25

* Biologische adviezen desastreus vr visserijsector 12 12

Editorialen / standpunten / commentaren

* Bot vangen 11 3
 * Claes wil discussie aanzwengelen: Werknemers bij debat betrekken 11 9

* Concurrentiepositie en werkloosheidsva 4 3
 * De kloof 2 3
 * De visserij met een stem laten spreken: ik zou niet weten waarom 11 32
 * Een stylo kromschrijven 7 3
 * Er wordt volgens de RC teveel aandacht gegeven aan de kustvissers / * Top RC gefrustreerd: niemand luistert nog /In HVB staat volgens Schiltz 6 26

* In eigen voet schieten 5 3
 * Na de flauwe zomer volgt een hete herfst 8 3
 * Negenenzestig jaar 1 3
 * Onze schurkenstaat 3 3
 * Op zoek naar objectiviteit 9 3
 * Open brief a.d. voorzitter van de RC 6 27

* Over woorden en daden 10 3
 * Politiek en bedrijfsleven 11 3
 * Rederscentrale wil opnieuw PK-grens doorbreken 12 31
 * Schiltz kraakt beleidsplan Dua: een oorlogsverklaring 11 5
 * Veiligheid voor alles 6 3
 * Visserijvakbonden: syndicale oppositie of corporatisme 12 34
 * Vlaams Visserijcomité bracht verdeeld advies uit over exclusieve zone kustvissers 10 20

EG-visserijpolitiek (algemeen)



Ook in 2002 kon de Vlaamse visserij het feesten niet laten. In Oostende kreeg o.a. HVB-medewerker Lanzweert de 'Waakzame Hondenwachtprijs' toegekend, een prijs die alleen maar in de visserij kan bestaan.

* Biologische adviezen desastreus vr visserijsector 12 12

* EU-visserijhervorming onder druk 5 5

* Vera Dua vraagt behoud uitzonderingsmaatregel / * Ruime belangstelling voorlichting afgevaardigden EU 7 6

* Vier dagen overleg in december: naar 58 vaartuigen? 12 11
 * Vlaamse vissersvloot van 75 vaartuigen? 6 7

* Zuid-Europa in het verweer tegen visserijhervorming /Denemarken steunt beleid /Portugal wil vetorecht gebruiken 7 4
 * Galileo Europees alternatief GPS 6 17

* Europese reders verwerpen gemeenschappelijk visserijbeleid 10 32

Essays

* De eenzijdige kijk van de milieubewegingen 7 32
 * De toekomst van het gemeen: over de duurzaamheid v.d. onderklasse 1 26
 * Het gaat helemaal de verkeerde kant uit met de EU 4 30
 * Op zoek naar linkse stemmen in het windmolendebat 6 31

Folklore

* 75 jaar Oostendse vismijnvrienden 12 26
 * Blankenbergse folkloregroep herdenkt visserij 11 17
 * Emilie Germonpré Mieke Garnaal 7 10
 * Heist herdenkt zijn vissers 3 36
 * Vis- en folkloredagen in Mariekerke-aan-de-Schelde 6 10

Geschiedenis

* 50 jaar geleden (verder: 50): Is verkoopmethode in kustvismijnen gezond? 5 18
 * 50: 'Brenge de jeugd nader tot de visserij' 7 18
 * 50: Brits - Noors gechil territoriale wateren 2 18
 * 50: een visserijschool in de kolonie 12 18
 * 50: Kraaknette verkoopkraampjes Hollandse maatjes 6 18
 * 50: Nederland maakt vishandel met België vrij 1 18
 * 50: Vereffening oorlogsschade vissersvaartuigen 3 18

* 50: Waar wordt het nieuwe waterschoutsambt te Oostende gebouwd 11 19

* 50: Gevaarlijke praktijken in Visafslag Zeebrugge 4 18
 * 50: De toepassing van de sociale wetgeving in de visserij. 9 19
 * 50: Het gaat slecht m.d. visserij 8 18
 * 50: Tewaterlating John O 81 parel aan kroonrederij 10 18
 * Scheepsrampen in de visserij (1946 - 2002) 8 9

Internationaal

* Denemarken verbiedt industriële visserij / * ESE 3 34
 * Opnieuw onderhandelingen Marokko /Rusland 6 20
 * Milford Haven en Troon verder zonder Pefa.com 6 9
 * IJslandse vismeelproductie recordniveau 6 20

* Zuid-Europa in het verweer tegen visserijhervorming /Denemarken steunt beleid /Portugal wil vetorecht gebruiken 7 4
 * Galileo Europees alternatief GPS 6 17

Deense visafsl. Esbjerg gesloten 8 20
 * Spanje wil toegang tot Noordzee afdwingen vr Europees Hof / * Galicië grootste tarbotkweker 12 21

* Prestige maakt prestige Spaanse visserij kapot 12 21
 * Vanaf 2003 Spanjaarden in Noordzee 1 13

* Oorlogszuchtige USA bedreigen Vlaamse visserij / * Sector vreest nieuwe olieschok 10 4

Interviews

* Albert Creyf 2 26
 * Arthur Vandenberghe 5 27
 * Dirk Coolsaet 3 4
 * Gilbert Viaene 9 14
 * Paul Breyne 8 14
 * Jan Ackx: 3 24
 * Laurens & Michiel Maertens 7 25
 * Louis Vlietinck 9 31
 * Madeleine Beernaert 4 27
 * Peter Dergeloo 2 4
 * Wilfried Lebluy 8 16

Literatuur & boeken

* 75 jaar onderzoeksraad zeevaart./ Time is money oorzaak van veel ongevallen / 325 dodelijke ongevallen in 75 jaar. 8 21



Belangrijke wissel aan de top van de Oostendse vismijn. Freddy Pollet zette deze in 2002 weer op de kaart.

* Carly maakt indruk met feitenkroniek	11	20
* De verraderlijke zee	12	17
* Diverse boekbesprekingen	10	29
* Diverse boekbesprekingen	11	28
* Diverse boekbesprekingen	12	28
* Diverse boekbesprekingen	2	24
* Diverse boekbesprekingen	3	21
* Diverse boekbesprekingen	4	26
* Diverse boekbesprekingen	5	26
* Diverse boekbesprekingen	6	30
* Diverse boekbesprekingen	7	31
* Diverse boekbesprekingen	8	25
* Diverse boekbesprekingen	9	25
* Schipper naast God Jan de Hartog overleden	10	11
* Diverse boekbesprekingen	1	24
* Verse vis met Rick Stein	11	17
* Vlaamse vissers door de eeuwen heen	11	21

Maritiem patrimonium

* 100.000ste bezoeker Amandine / * Tentoonstelling binnenscheepvaart	6	9
* Archonaut restaureert houten boten	12	14
* Oostendse galei staat in de spanten	12	2
* Scheepstimmerwerf Lowyck bouwt 17de eeuwse Genuese galei	10	30
* Oude O 229 Roger-Jeanine hotelschip in A'dam	8	20
* Replica B 19 Canot gedoopt	5	22
* Sincfala knapt Jessica op	11	22
* Visserijmuseum op MSO	6	12

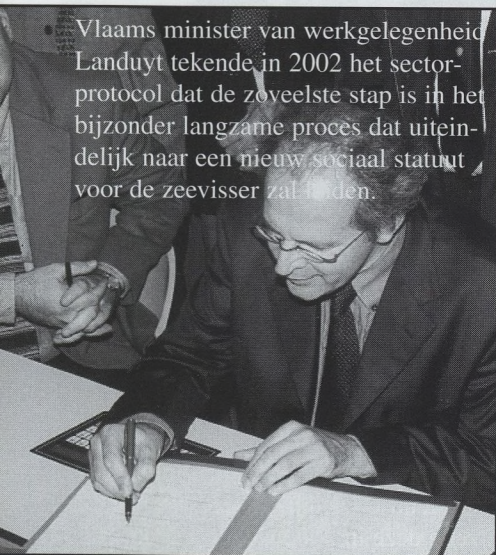
Muziek / Lieder

* Met woorden zult gij hen niet meer stillen	8	7
--	---	---

Nederland

* Breskens: recordbesomming / * Urk volledig geprivatiseerd	1	20
* Nederlanders stellen vragen bij economische link	3	33
* Nieuwe directeur visafslag Den Helder	7	15
* België ruilt met quota Nederland / * Nederland haalt tong, schol en kab uit de reserve	7	10
* Oude O 229 Roger-Jeanine hotelschip in A'dam	8	20
* Hellevoetsluis restaureert oudste droogdok Nederland	8	28
* Nieuwe Nederlandse staatssecretaris voor visserij / * Gratis mosselen in Yerseke / * 35 % Nederlandse visquota verhuurd	9	9

Vlaams minister van werkgelegenheid Landuyt tekende in 2002 het sectorprotocol dat de zoveelste stap is in het bijzonder langzame proces dat uiteindelijk naar een nieuw sociaal statuut voor de zeevisser zal leiden.



* Sjoemelen met pk's	12	4
* The Fish Company uit Harlingen failliet	3	34
* Visserijfeesten in Breskens	8	20
* Vlagschepen goed voor 30% omzet Nederlandse visafslagen	10	10
* Nederlandse vaartuigen van 4000 pk binnen 12-mijlszone	11	16
* Windmolens uitgesteld / * Steeds meer samenwerking bij visafslagen / * Centraalstaal schrappt / * Zeeuwse Mosselen uit Ierland	12	26

Onderwijs

* Examens / * Nieuw opleidingscentrum komt 'nabij' de Zeebrugse vismijn	8	33
* Geen nieuw, misschien wel ander opleidingsschip	11	16
* PMI nr Zeebrugge?	8	15
* We kwamen aan in de visserijschool... leerlingen lager onderwijs bezoeken PMI	8	34
* Visserijschool Heist in toekomst nr Zeebrugge	5	10

Onderzoeksraad Zeevaart

* Uitspraken	1	12
* Uitspraken	10	28
* Uitspraken	5	9

Overlijdens/Nekrologie

* Dries Claeyns	5	10
* Frank Vanhulle	4	8
* Madeleine Hoorelbeke	1	15
* Jan de Hartog	10	11

* Maria Vigne	11	27
* Piere Blondé / * Marce Thijs / * Maria Van Compernelle.	3	29
* Raymond Ceuppens	10	5
* Roland Ghijs	6	28
* Jacques Guffens / * Firmin Couvreur	7	7

Pers

* HVB-index artikels 2001	2	31
* In HVB staat volgens Schiltz vooral 'onzin'.	6	26
* Maritieme krant De Lloyd niet meer dagelijks	12	30

Personalia

* Freddy Pollet leidt AG Vismijn Oostende	2	11
* Diamant Frans Serie en Rachel Barbaix	4	11
Diamant. bruiloft Serie / Barbaix	3	34
* Emilie Germonpré Mieke Garnaal	7	10
* Nieuwe directeur visafslag Den Helder	7	15
* Drie nieuwe havenkapiteins aan de kust	9	11
* Nieuwe Nederlandse staatssecretaris voor visserij	9	9
* Familie Hennaert ziet nog toekomst in de visserij	3	5
* Guy Van der Vurst commercieel manager vismijnbedrijf Oostende	3	29
* IJslandvaarder Henri Laplasse vertelt	1	8
* Theofiel De Groote verlaat Onderzoeksraad Zeevaart	2	35
* Valeer Janssens bergt voorzitt.hamer Oudleerlingenbond Heist op	5	12
* Vandekerckhove geen kandidaat moreel consultant meer	2	9
* Vlaamse visserskinderen in het Britse Preston van 1943	9	27
* Wie is wie in Preston	4	24

Politiek



In 2002 werd ook de TV ingeschakeld in de acties van de sector. Hier zien we de ploeg van 'Man bijt hond' op bezoek in de Oostendse vismijn.

* Beleidsnota Visserij krijgt parlementaire goedkeuring	12	5
* Minister Dua bezoekt sector / * Halen kustvissers slag thuis	10	7
* Vlaams Visserijcomité bracht verdeeld advies uit over exclusieve zone kustvissers	10	20
* Europese reders verwerpen gemeenschappelijk visserijbeleid	10	32
* Schiltz kraakt beleidsplan Dua: een oorlogsverklaring	11	5
* Landuyt krijgt protocol rond	11	13
* BTB tegen de windmolens	6	28
* Kustvisserij haalt klinkende overwinning in windmolendossier	6	4
* Het gaat helemaal de verkeerde kant uit met de EU	4	30
* Op zoek naar linkse stemmen in het windmolendebat	6	31
* Vissershavencommissie Nieuwpoort spreekt zich uit voor apart visgebied kustvissers	8	12
* Geert Deman blijft persona non grata, maar Vlaams Blok ontvangen op RC	5	31
* Kustvissers nemen het op tegen bijzonder machtige tegenstander	5	36
* Vera Dua vraagt behoud uitzonderingsmaatregel	7	6
* Ministerie Landbouw volledig geregionaliseerd	9	9
* Provinciebestuur met windmolendossier nr Raad v State	12	30
* Regering stemt eensgezind kustvisserseis exclusief 3-mijlsgebied	12	15
* Robert Coelus: Windmolenparken horen tegenwind te krijgen	1	9
* Windmolenparken doodsteek kustvisserij	3	11

Quota

* Bristol gesloten voor tong, Ierse Zee voor schelvis / * België ruilt met Nederland / * Nederland haalt tong, schol en kab uit de reserve	7	10
Niets dan de quota	1	7
Fischler neemt bocht: nulvangst kabeljauw ingeslikt	12	10
* Quotaruil / Tijdelijke sluiting Noordzee draagt niet bij tot herstel kabeljauwbestand	9	9
* Ruilakkoorden 2002	1	5
* Tongbeperkingen Noordzee	7	13
* Tongquotum op niveau 1985	1	4
* Vangstverbod kabeljauw... kan 8,6 miljoen euro omzet kosten	12	13
* Verlaging tongquotum kost 3 miljoen euro		

	1	6
* Verlenging MOP, meerjarig herstelplan in de maak	1	14
Reportages & reisverslagen		
* Geslaagde visserijfeesten en openhavendag / Visserij laat Oostendenaars niet onverschillig	10	12
* Kapseizen Z 548 Flamingo kost leven a vier Oostendse vissers	8	4
* Paderborn.- & Corveyerland	2	21
* Regering stemt eensgezind kustvisserseis exclusief 3-mijlsgebied	12	15
* VHB-werf levert eerste complete garnaalkotter	12	30
Scheepsmotoren en - techniek		
* Gentse motornfabriek bestaat 90 jaar / ABC-motor draait op volle toeren	10	24
Rederijen		
* Zie rubriek: 'Bedrijfsnieuws'		
Sociaal		
* Over de duurzaamheid v.d. onderklasse	1	26
* Concurrentiepositie en werkloosheidsval	4	3
* Rederij Fox veroordeeld wegens overtreding CAO	5	4
* Leeftijd scheepsjongens opgetrokken	5	11
* Veiligheid voor alles	6	3
* Sociaal statuut in de senaat	3	22
* Scheepsrampen in de visserij (1946 - 2002)	8	9
* Claes wil discussie aanzwengelen: Werknemers bij debat betrekken	11	9
* Visserijvakbonden: syndicale oppositie of corporatisme	12	34
* Archonaut restaureert houten boten	12	14
Toerisme		
* Bergsport maakt vele vakantiecombinaties mogelijk	10	16
* We kwamen aan in de visserijschool...'. leerlingen lager onderwijs bezoeken PMI	8	34
Verenigingen, organisaties, bijeenkomsten		
* Advies BRCV over de Crijnsstudie: Visveilingen onder één beheer	1	16
* Alle kustvissers eensgezind achter eis: 6 mijl exclusief voor de kustvisserij	8	10
* 25 jaar Noordzee-aquarium Oostende	8	27
84ste St.George's day	5	11
* Dag van de Oostendse garnaal op 15 december	9	23
* Examen moreel consulent	6	28
* Geert Deman ontvangen op kantoor RC 6		
* 17* Importeurs visproducten verenigen zich / * Europese reders verwerpen gemeenschappelijk visserijbeleid	10	32
* Landuyt krijgt protocol rond	11	13
* Medewerkers Oostendse visserijfeesten bijeen	8	30
* Motorvisserij op IJsland	5	21
* Nationale dag visserij Heist / * Zomeractiviteiten Visserijmus.	7	12
* Nieuw aquarium Oostende in 2005 / * Succes Dag Oostendse garnaal / * Opnieuw iseland, Iseland /	10	11
* Provincie wil nieuw VVIC	5	11
* RC erkent eindelijk VVB	3	11
* Uitslag zoekwedstrijd visserijfeesten	11	24

* Vlaamse Vissersbond in provinciale visserijcommissie	5	13
* Vrienden Noordzee-aquarium delen trofeeën uit	4	14
* Vrienden Oostends Noordzeeaquarium kennen amateurschilderijen toe	11	17
* VVC onderzoekt exclusieve zoes kustvissers	7	20
* Waakzame Hondewachtprijzen vr bemanning Z 46 Neptunus en Visserijmuseum Oostduinkerke	12	23
* Zeevissersfond naar Raad van State	11	27

Verhalen (fictie)

* Hoop uit de viswinkel (kerstverhaal)	1	32
--	---	----

Vis en schelpdieren

* Jachtverbod op witte haai en potvis	10	11
* Meer dan 20 vissoorten bedreigd / * Meldingsplicht beschermde soorten	3	34
* 10 de ESE: Visproducten uit alle windstreken	5	6
* 50 miljoen Zeeuwse oesters	12	6
* Betaalbare mosselen pas in september?	5	6
* Dag van de Vlaamse garnaal met Gabriëls	9	4
* Eerste aanvoer rare vis uit Ierland	7	14
* Kabeljauw op rand uitsterven	11	25
* O 29 brengt maatjes naar de kaai	6	11
* O 316 vangt latour van 35 kg	10	35
* Sint-jacobsschelpen gaan verloren	12	20
* Zeeuwse Mosselen uit Ierland	12	26
* Vispromotie voor ponen: 14de vis van het jaar	2	14

Vistechnieken

* Garnaalvisserij moet met zeefnet	7	14
------------------------------------	---	----

Visveilingen

* Aanvoer en besommingen	6	35
* AG Vismijn Oostende krijgt dochter /	10	11
* Vlagschepen goed voor 30% omzet Nederlandse visafslagen	10	10
* AG Vismijn. Schepen Miroir: 'Ik ben de grootste optimist'	3	4
* Breskens: recordbesomming / * E-commerce: Gofish opgedoekt / * Urk volledig geprivatiseerd / * Oostende: geen zaterdagverkoop meer / * Oostende: Visserijfeesten op 7 sep. / * Z ebrugge: kerstverkoop	1	20
* Cuxhaven aangesloten op Pefa-netwerk	3	22
* Eerste garnalen in Nieuwpoort / * Heilbot van 168 kg	7	9
* EU-Commissaris Fischler in Zeebrugge / * Organiseert Provincie fusie vismijnen?	4	20
* Freddy Pollet leidt AG Vismijn Oostende	2	11
* Gesprekken over samenwerking vismijnen opgeschort	7	9
* Hoge tongaanvoer, lagere opbrengsten	11	15
* Korting trouwe klanten Oost. slipways / * Herstellingswerken Oost. vismijn	11	17
* Milford Haven en Troon verder zonder Pefa.com	6	9
* Nieuwe vissorteermachine in Oostendse vismijn	9	13

* Omz. ZV meer dan 2 miljard	1	12
* Oostends vismijnbedrijf in rol handelsmaatschappij / * OVA en Vislossersbond in nieuwe NV	7	8
* Deense visafsl. Esbjerg gesloten	8	20
* Opnieuw garnaalveiling op zaterdag in Oostende	9	9
* Overzicht eerste kwartaal	5	9
* Overzicht januari - juli: Meer tong dan schol	9	20
* Scheepvaartpolitie gaat optreden tegen sluikstorten rond vismijn	7	15
* Tongaanvoer+ 17%	2	7
* Trouwste aanvoerders Oostende gevierd 3 26		
* Visserijweek. Nieuwpoort	6	14
* ZV viert trouwe aanvoerders	3	30

Visverwerkende nijverheid

* United Foods - Captain Byrd failliet	1	15
* Visbedrijven in top 5000	1	21
* Viskweker Gabriel failliet	2	13
* Gadus haalt ecolabel in huis	10	31
* Pieters Groep sluit Schotse onderneming	10	11
* Importeurs visproducten verenigen zich	10	32
* Pieters Visbedrijf breidt productiecapaciteit uit	12	9
* Pieters Visbedrijf koopt Visfactory / * * Pieters Groep volledig in handen van Fjord Seafood / * Roland Gevaert overgenomen door Il Mare / Faillissementen	3	34
* The Fish Company uit Harlingen failliet	3	34
* Faillissement. A.Fischler Group	6	13
* Nutreco lijdt onder lage zalm prijzen / * IJslandse vismeelproductie recordniveau	6	20
* Mosselseizoen start op 17 juli / * Royal Greenland in problemen	7	10

Vloot

* Britse kustwacht legt Z 18 Soetkin aan de kant / * O 274 Lucali opgesleept / * Visruim Z 90 uitgebrand / * N 738 Kariena Marjanne nadert voltooiing / * Restauratie O 192 op helling / * Officiële veranderingen	3	33
* Scheepsrampen in de visserij (1946 - 2002)	8	9
* De eerste Vlaamse krabpotvisser25		
* Den Hoope in vaart gebracht	3	5
* Ex Z 27 naar Zuid-Afrika	12	26
* Ex-O 278 Longliner I vernield door vloedgolf	3	16

Greenpeace zocht toenadering tot de kustvissers van de VVB: visserij en milieu moeten hand in hand kunnen gaan.. Op de foto: Greenpeaceman Jan Turf op bezoek in de VVB.





Naarmate het ernaar uitzag dat de Oostendse visveiling een nieuwe impuls zou krijgen schakelde de sectortop de gouverneur in om de 'samenwerking' tussen de Vlaamse vismijnen te bevorderen. HVB toog naar de gouverneur om hem daarover te ondervragen. Op de foto: gouverneur Breyne met zijn topambtenaar Mares.

* Licentie uitgebrande Z 27 naar Z 184 / * Ex Z 296 verkocht 2 15
 * Manfred Van Elslande verkoopt O 700 Bi-Si-Ti 11 16
 N 64 Mooie Meid te koop / Ex N 52 wordt garnaalkotter / Z 431 Roulette verkocht aan broer 9 9
 Nieuwe Z 738 Marjanne Kariena in de vaart 8 17
 Ook 85 dagen tweede trimest. 5 13
 Oudste van de vloot: 0 720 (ex 0 23) -

Barbaix vraagt opwaardering kustvisserij	4	6
Overzicht vloot	3	15
* Sea King haalt gekwetste visser van boord Z 183	7	9
* Veranderingen	11	27
* Veranderingen	9	29
* Veranderingen	5	14
* Vloot groeit	3	13
* Z 206 Verkocht en vernummerd tot Z 201 / * ex-O 782 wordt ZK 18 / * Sch Friesland uitgebrand	4	12
* Z 79 Thor te koop	10	11

Wetenschap

* Centrum oceanografisch onderzoek in Oostendse pakhuizen	8	26
* Oostende: pakhuizen ingenomen door VLIZ	5	8
* VLIZ kent prijs niet toe	10	31
* Theoretische ecologen: kabeljauw kan niet op eigen kracht herstellen	11	25

Zeemacht

* Vlootdagen Zeebrugge	5	10
------------------------	---	----

Activiteitenkalender voor vissers

APRIL

- 4-6** Fishing 2003 in Glasgow (GB)
5 Bezoek vanwege het Protestants Sociaal Centrum aan de Visserij: Amandine, Maritieme Site Oostende, VVB.
8-11 Anuga Foodtec in Keulen (Duitsland)
10-12 Fishing 2003 in Glasgow (Schotland)
26-27 Opendeurdag KW Ibis
29-1- 2de North Atlantic Fish Fair in Runavik (Faroër Eilanden)

MEI

- 6-8** 11de European Seafood Exposition & Seafood Processing in Brussel
22-25 Oostende voor Anker
27 Verkoop eerste vaatje 'Hollandse Nieuwe', start maatjesseizoen
31 Vlaggetjesdag in Scheveningen (Ned)

JUNI

- 1** Nationale dag van de visserij in Heist
7-9 Palingfestival, Mariekerke (Bornem)
9 "Vlaggetjesdag" in Zoutkamp (Nederland)
28-29 "Vis- en Folkloreweekend" in Mariekerke-aan-de-Schelde (Bornem)
29 Zeewijding in Oostende

JULI

- 12** "Dag van de Marine" in Oostende
13-14 "Fête de la Mer", Boulogne-sur-Mer (Frankrijk)
17-19 "Visserijdagen" in Bruinisse (Nederland)

AUGUSTUS

- 9** "Dag van de Nederlandse Visserij" in Breskens (Ned)
9-10 "Visserijdagen" in Breskens (Ned)
16 "Mosseldag" in Yerseke (Nederland)
28 Garnaalpromotiedag in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort

SEPTEMBER

- 3-5** "Seafood Mediterraneo" in Verona (Italië)
6 3de "Oostendse Visserijfeesten"

Prins Laurent en ministers op bezoek bij VLIZ



Vrijdag 7 maart brachten Prins Laurent en de ministers Vera Dua en Jef Tavernier een informeel bezoek aan het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) in de gerenoveerde pakhuizen van de Oostendse vismijn en aan het multifunctionele onderzoeksschip Zeeleeuw. Het hoge gezelschap liet er zich voorlichten over de werking van het VLIZ. De aandacht van de prins ging vooral uit naar de voorgestelde mariene beschermde gebieden. Het zijn zones waarmee in de toekomst voorzichtig moet omgesprongen worden. In een later stadium kunnen binnen deze gebieden reservaten aangeduid worden heeft de Agalev-minister al eerder bekend gemaakt. Minister Tavernier herhaalde nogmaals dat de adviescommissie met wetenschappers, vertegenwoordigers van de overheid en mensen uit de toeristische-, de mariene en de visserijsector en de milieuverenigingen zo snel mogelijk moet samengesteld worden. De commissie moet advies verlenen over de de invulling en de concrete beschermingsmaatregelen van de drie voorgestelde mariene gebieden voor onze kust. (foto gw)

OOSTENDE

AG Vismijn investeert 200.000 euro

De bestuurders van het autonoom gemeentebedrijf Vismijn Oostende hebben een investeringsprogramma van ruim 200.000 euro (8 miljoen frank goedgekeurd). Het geld gaat naar de aankoop van een nieuwe kistenwasmachine, nieuwe viskisten, camerabewaking en de aanleg van computerlijnen tussen de vismijn en het bestuursgebouw.

VISTECHNIEKEN

Proefproject haakvissen

Er is een proefproject voor visserij met haken op een tiental doelsoorten in de maak. Het project moet aantonen of deze passieve visserij een alternatief kan bieden voor de boomkorvisserij. HSt project met een looptijd van twee jaar werd uitgewerkt door Bart Schiltz, ontslagnemend voorzitter van de Rederscentrale en door het Departement Visserij (ex-Rijksstation), maar werd nog niet goedgekeurd. Het ligt in de bedoeling van de initiatiefnemers om de Z.79 Thorn hiervoor in te huren van de curator van de vorig jaar failliet verklaarde eigenaar.

OOSTENDE

Meer hygiëne aan Vistrap

Het stadsbestuur en de handelaars aan de Oostendse Vistrap hebben afspraken gemaakt in verband met het schoonmaken van vis en de hygiëne. Voortaan mag officieel schoongemaakte vis worden verkocht. De viskraamhouders mogen echter geen verwerkte visserijproducten verkopen. De handelaars maakten ook afspraken met burgemeester Vandecasteele en schepen Labens over de verbetering van de hygiëne. Alle partijen zijn akkoord om enkel nog visbakken in kunststof te gebruiken. Visafaval moet in afsluitbare containers gedeponeerd worden. Ook voor de opvang zijn afspraken gemaakt. De brandweer zorgt voor het schoonspuiten van de binnenruimte. Het stadsbestuur en de vishandelaars zitten eind april opnieuw rond de tafel om de aanpassing van het Vistrapreglement verder uit te werken.

KOKSIJDE

Seaking haalt gewonde vissers van boord

Donderdagmorgen 13 maart rukte een Seaking-helikopter van Koksijde uit om een gewonde visser af te halen van het Nederlandse vissersvaartuig KW.49 dat zich een tiental mijl ten noorden van Oostende bevond. Een bemanningslid had een zware hoofdwonde opgelopen. De Seaking bracht het

slachtoffer voor verzorging over naar het AZ St.-Jan in Brugge.

RAMP

Consortium mag Tricolor bergen

De tijdelijke vennootschap van de Nederlandse groep Smit Salvage (dat 16 jaar geleden de Herald of Free Enterprise wegtakelde), Multraship uit Zaanadam en de Antwerpse bedrijven URS en Scaldis hebben zich verenigd in de Combinatie Berging Tricolor (CBT).

Het 290 meter lange Noorse autoschip van de rederij Wallenius Wilhelmsen zonk op 14 september 30 km buiten de kust, net voorbij de Frans-Belgische grens.

CBT sleepte de bergingsopdracht in de wacht. De uitvoering start pas over anderhalve maand en zal verschillende maanden duren. De prijs van het bergingscontract werd niet bekend gemaakt, maar specialisten ramen de factuur op 40 tot 50 miljoen euro (1,6 tot 2 miljard frank).



VAN VOORDEN-PROMAC

VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

Scheepsschroeven
HODI straalbuizen
Industrieel gietwerk
Machinefabriek

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

Schroefreparatie
Occasion schroeven
Zinkanoden
Slijtsloffen

PROMAC B.V.

Stuurmachines, Roeren
Verstelbare schroeven
Boegschroeven
Waterpompen
Scheepskranen
Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
Vloeibaar ijs installaties
Waterbehandelingsinstallaties
Reddingsboten

TOP TROCK gepatenteerde kledingsdroogsystemen

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN-PROMAC

Telefoon 31-(0)418-571200

Fax 31-(0)418-515790

www.vanvoorden.nl

www.promac.nl



DE LAATSTE vuurtorenwachter

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter

RAZZIA: OP ZOEK NAAR PAPGULLEN!

Dit verhaal start op het onderbemande — wegens alleen maar vrouwen — belastingkantoor dat de inkomensfiscaliteit der reders moeizaam, en dus bijzonder traag, ontrafelt. Op dat kantoor las men die voorjaarsdag met open mond de teksten van de directeur van de Rederscentrale. In het bloedeigen blad van de reders deelde deze onverlaat immers de ambtenarij mede dat sommigen (namelijk deze van de Oostendse Vistrap) illegaal *al te kleine* zwarte of grijze *papgullen* vissen en vervolgens verkopen. Maar wat the fuck zijn *papgullen*, zo wilden die ambtenaren wel eens weten.

NIEMAND OP HET ministerie van financiën kon onze onwetende ambtenaren evenwel helpen. *Papgul* blijkt 1 woord te zijn dat aldaar onbekend is. Daarenboven hebben deze beambten, zoals bekend, 1 groot tekort aan harden software, zodat ze het daar ook zonder West-Vlaams woordenboek moeten doen, waarin het woord *papgul* wel zoude gestaan hebben.

Ze loerden eens op de gang of daar toevallig geen *Schiltzviserende* minister liep die het hen had kunnen uitleggen, maar ze zagen alleen maar de kersverse Bossuyt lopen en die weet nog van niets; daarenboven komt hij uit Menen, waar niemand woont die over het begrip *papgul* iets zinnigs kan zeggen.

Wat dezelfde ambtenaren vervolgens stimuleerde om de kwestie tot op het bot uit te spitten. (Intussen moesten ze niet werken, en dat was mooi meeegenomen.)

En lezers, daardoor komt het dat de viswijven van de Oostendse Vistrap nu geen moment rust meer kennen. Sinds de dag dat RC-directeur Cor Bisier het taboe van de zwarte vis doorbroken heeft, komt daar minstens 1 keer per dag controle langs en elke keer worden weer reders betrap omdat ze er 1 gefileerd visje verkopen of omdat ze heimelijk 2 ondermaatse kabeljauwtjes aan de man pogen te brengen.

Soit. Dat povere schrijfwerk gaf onze agenten van financiën maar weinig voldoening. Veel geblaas om weinig wol, zo bleek het te zijn, en de enige club die er plezier aan beleefde, was de Rederscentrale, die het geheim van de *papgullen* publiek gemaakt had, alleen maar om Rudy Barbaix 1 kloot af te trekken.

'Maar misschien zoeken we wel op de verkeerde plek', zo lulde opeens de slimste ambtenaar van het kantoor.

'Misschien zijn er elders wel verdedkte *vistrappen* te vinden alwaar we uiteindelijk eens 1 héél pak *al te jonge papgullen* zullen aantreffen.' En dus besloot men eens in Zeebrugge te gaan kijken. Daar stapte heel de belastingsdienst dan ook af en wel op woensdag 18

maart. En ze hadden hun vrienden van de douane, de Dienst Zeevisserij, de scheepvaartpolitie, de RVA, de pompiers, de zedenmeesters, de terroristenbestrijding en de dierenbescherming meegebracht. Allen togen ze op zoek naar 1 geheime *trap* waarbij ze hoopten *vele dagplafonds al te jonge papgullen* aan te treffen, maar helaas...

Buiten de klassieke zwartwerkers die rond die vismijn aan 1 verbetering van de concurrentiepositie van de sector werken en buiten 1 nog grotere hoop chauffeurs die niet geheel vrij van alcohol over de ZV-terreinen raasden, trof



men er geen enkele *al te jonge papgul* aan, ook al omdat (zoals gezegd) die gasten van de belastingen niet weten hoe zo'n *papgul* er uitziet.

Gelukkig lag daar 1 container met allerhande vissen, van 1 schip, namelijk de Z 69, eigendom van 1 reder die onbekend wenst te blijven. De ambtenaren riepen de schipper van deze Z 69 op, die vele mijlen verder op zee de concurrentiepositie van zijn reder aan het verbeteren was. 'Mijnheer de schipper,' zo riepen de beambten door de hoorn van de telefoon, 'kunt u ons alstublieft medede- len of de *marchandise die hier ongemarkeerd staat te staan, uit meerdere dagplafonds al te kleine papgullen bestaat?*' De schipper van de Z 69 lachte zich 1 buit. 'Stomme ezels', hoonde hij, 'Gij

moet kijken onder de camouflage natuurlijk, dan zoudt u zien dat daar geen al te jonge papgullen inzitten, maar ferme grote kabeljauws.'

En ja hoor, de ambtenaren verwijderden enige onbetekenende zeedieren die alleen maar als kers op de taart waarde hebben en vonden daaronder vele honderden kilo's ferme kabeljauws.

'Ziet u wel,' zo riep de schipper door het telefoontoestel, 'Ik heb toch gezegd dat u daaronder moet kijken!' Nijdig, omdat het geen *papgullen* waren, namen de ambtenaren de honderden kilo's kabeljauw mee naar hun bureau.

Toen dat alles de reder van de Z 69 ter ore kwam, reageerde hij terecht verbolgen over zoveel stompzinigheid van de ambtenaren in kwestie. Hij nam zijn mobieltje en schreeuwde tot 1 topambtenaar die eveneens onbekend wenst te blijven: 'Kunt u dan helemaal niets? Moeten we in het vervolg misschien ook tekeningetjes van *papgullen* in ons blaadje zetten als we de kustvissers zwart willen maken? Begrijpt u dan het verschil niet? Ik zal het nog eens uitleggen: de twee ondermaatse *papgullen* die u aan de Oostendse *vistrap* verkopen zijn concurrentievervalsers, OK!? De *kabeljauw* die u van de Z 69 in beslag genomen hebt, daarentegen dient u alleenlijk om onze concurrentiepositie te verbeteren. Het eerste is fraude, het tweede heet economie!'

Ja, dat begreep die ambtenaar wel, maar tja, de boete zou toch betaald moeten worden. 'Hola', zeide de reder vervolgens: 'Aan de *trap* is dat de schuld van de reders, want dat zijn daar onbenulligen; maar op de Z 69 is alles de schuld van de schipper, want zelf ben ik niet de eerste de beste.'

Kwak! die telefoon toe.

Zodra de briesende reder de piste uit was, belde de topambtenaar zijn toprechtgenote, zeggende dat ze voor de rest van de week geen onbekende *papgullen*, maar wel topkabeljauws zouden eten. En natuurlijk zeide hij ook: 'Schat, staat de Bokma koud?' (Dat laatste past wel niet zo goed in deze column, maar: gezegd is gezegd!)

MAN Rollo Belgium

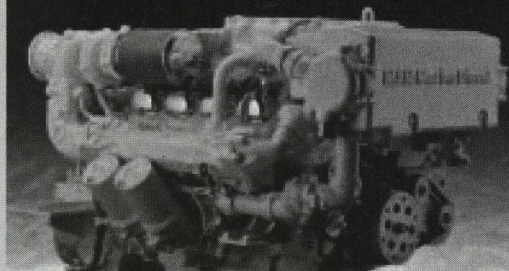
Graag stellen wij u de "Duitse" kwaliteitsmotor voor. Zowel als **voortstuwings-** of als **hulpmotor** bieden wij een volledig gamma aan tussen **minimaal 258 pk en maximaal 800 pk bij 1800 1/min.**

Onze andere specialiteiten zijn:

- Levering van wisselstukken uit ons magazijn.
- Geautoriseerd service werk op alle MAN B&W scheepsmotoren, zowel op hoofdmotoren als op hulpmotoren.
- Geautoriseerd service werk op de volgende types van turbo chargers:
MAN B&W, MET, PBS.
Natuurlijk kunnen wij u ook van dienst zijn op alle andere merken.
- Electro werken op schepen.
- 24/24 service.

Voor meer en vrijblijvende informatie, aarzel niet om ons te contracteren.

rollo



MAN Rollo Belgium N.V.

Noorderlaan 181
2030 Antwerpen

Telefoon +32 3 543 85 00
Fax +32 3 541 75 08
Email mail@manrollo.be

HR Antwerpen 276366

BTW BE440259838

Een **Pon** onderneming

KBC-Service voor de visserij

Word golfbreker.



we hebben het voor u

U plant. U twijfelt.
U wilt vooruit.

U ziet het groot.
Hoe van wal steken?

Kwestie van een juiste partner te vinden.

Een financiële partner. Zoals KBC.
Met een uitgebreide know how.

Over tendensen en inkomensvooruitzichten.

Uw KBC-adviseur zoekt samen met u de beste oplossingen.

Voor uw kredietdossier.
Voor uw verzekeringen.

Samen trotseert u de grootste stormen.

En u verneemt ook alles over de subsidies (FIVA en FIOV) waar u recht op hebt.

Over wat kan. Wat mag.
Wat moet.
Zodat u altijd op de juiste koers blijft.

www.kbc.be