

HVB
70
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637

**DUA KOMT
GABRIELS KOMT NIET
NEUWPOORT PROMOOT
OOSTENDSE VISSERIJ FEEST
BOEKHOUTE FEEST AL LANG
OOSTENDSE VISMIJN HERRIJST**



Oostendse tweemast-sloep feilloos te water

De grootste publiekstrekker op de Oostendse Visserijfeesten, de te waterlating van de Oostendse tweemastsloep, is zonder problemen verlopen. Zoals verwacht was er heel wat belangstelling voor dit emotionele kijkstuk dat door enkele duizenden mensen vanop de kaaien rond de Maritieme Site werd gadegeslagen. De mooie replica van het getrouw nagebouwde 19de eeuwse zeilvaartuig werd met behulp van een stevige kraan uit de steigers gehesen en feilloos in het Visserijdok gezet. Een doop kwam er nog niet aan te pas, maar omdat een vaartuig naar aloude gebruik niet droog in het water mag, mocht de aalmoezenier de romp eerst uitgebreid besprenkelen. Voor de doop is het nog wachten tot juli volgend jaar. Er is immers nog heel wat werk vooraleer het schip zeewaardig is, want dat is de uiteindelijke bedoeling. Daarom moet de tweemastsloep voldoen aan alle technische- en veiligheidsvoorschriften van een zeegaand vaartuig. De scheepvaartinspectie houdt daar toezicht op. (gw)

Meer over de Oostendse visserijfeesten, verder in dit blad.

HVB

70
HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 2,50 euro

Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning, Willem Lanszweert, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:

HVB,

p.a. Brusselstraat 12, 8450 Bredene

Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

Blablaba

LEZER! IK WIL JE er kond van doen dat ik voor het eerst in zestien jaar van een vakantie heb kunnen genieten die veertien dagen aan één stuk heeft mogen duren. Tot voor kort was veertien dagen een luxe die voor mij niet weggelegd was. Je editorialist had toen immers ook de volle verantwoordelijkheid over de productie van dit blad. Zestien jaar lang heb ik er dan ook voor gezorgd dat dit tijdschrift stipt op tijd in de winkelrekken zou liggen. In de praktijk kwam dat erop neer dat HVB nog niet goed de deur uit was en dat ik alweer mocht beginnen denken aan het invullen van het volgende nummer.



Als ik er dan al eens kon op uittrekken dan was dat voor een week en een enkele keer voor tien dagen.

Sinds enige tijd heb ik het werken in dienstverband echter achter me gelaten en ga ik door het leven als een zelfstandig publicist. (*) Deze nieuwe kleine zelfstandige heeft meteen een andere lifestyle ontwikkeld dan de werknemer die eertijds HVB verzorgde. Thans trekt hij de deur achter zich dicht, hij rijdt de grens over en geniet van melk en en honing tot de centen op zijn. Daarna rijdt hij dit platte land weer binnen en doet er wat alle kleine (en grote) zelfstandigen doen: hij klaagt.

Lekker!

Maar je blijft natuurlijk wel een schrijf- en leesbeest. In het vakantiedorp waar je je voor de rest als god in Frankrijk gedraagt koop je dagelijks de kranten. Al de kranten. En op vrijdag koop je de tijdschriften. Al de tijdschriften. En dan zijn er nog de maandelijkse opiniebladen. Ja, je haalt die allemaal in huis.

En je horizon gaat open.

Weet je dat de Fransen heel de tijd door te lezen krijgen dat zij de beste pensioenen van heel de wereld hebben en de beste werkloosheidsuitkeringen? Dat nergens in Europa de ouderen zo vroeg stoppen met werken? Dat de concurrentiepositie van de natie daardoor danig in gevaar komt dat al die voordelen zo vlug mogelijk tot het verleden moeten gaan behoren?

En jij die dacht dat de Belgen de kampioenen van de sociale voordelen waren!

Het verschil tussen de Belgen en de Fransen is evenwel dat die laten al die blablaba niet zomaar geloven. Dat komt doordat de bevolking er ook over andere tijdschriften beschikt die al die volksverlakkerij vakkundig weerleggen. En dat dergelijke tijdschriften (afgezien van marginale blaadjes als HVB) in Vlaanderenland niet (meer) bestaan.

Het Franse perslandschap lijkt op een wilde tuin waar je je kunt laten verrassen door de rijkdom aan contrasten. Vlaanderen daarentegen is niet alleen voor wat betreft het landschap zo plat als het door Brel bezongen werd; hier worden tegensprekende gedachten meteen gekortwiekt als waren het uitstekende grassprietjes op het gemillimeterde gazon van 's lands saaiste verkavelingen.

De man op de kaai

(*) Dit redactioneel mag dan de indruk wekken dat het een onschuldig vakantiestukje is; dat is het niet. Editorialist Flor Vandekerckhove werd destijds door (de inmiddels ex-)minister Jaak Gabriëls een betrekking geweigerd omwille van stukken die hij in HVB gepubliceerd had. Dus werd Vandekerckhove eerst werkloos. Vandaag maakt de editorialist vriend en vijand duidelijk dat hij al lang geen uitkeringsgerechtigde werkloze meer is die 'aangedragen' kan worden — en door de RVA 'gepakt' — als hij weer eens iets schrijft dat deze of gene captain of industry, wereldlijke of geestelijke visserijvoorman tegen de borst stoot. Mochten zij zich willen wreken door onze man 'bij de RVA aan te geven' dan zullen zij daar dus op gefronste wenkbrouwen stuiten. Dit is geen gratuite mededeling: wij weten dat er in de zgn. visserij-elite wel degelijk mensen zijn (of toch ten minste één mens is) die met zo'n plannen rondlopen (rondloopt). U hield dat in de XXlste eeuw niet meer voor mogelijk? Toch wel! U zegt: arm Vlaanderen? Inderdaad.

Vissers geven ex-minister Vera Dua ereprijs

OP 18 OKTOBER worden te Oostende de Waakzame Hondenwachtprizen uitgereikt. Dit gebeurt in de zaal Walrave, Nieuwpoortsesteenweg te Oostende.

OP DIE AVOND organiseert het Oostendse comité van kustvisseren (Eddy Serie, Ivan Fonteyne en Lucien Opsomer) voor de 8ste keer het Vissersfeest. Tijdens het 5-gangenmenu wordt grote aandacht gegeven aan eregenodigde Robert Coelus. Het ere-schoolhoofd van Ibis is medewerker van HVB en daarnaast ook schelpenkunstenaar, animator van de Vrienden van het Noordzee-Aquarium en heeft verschillende werken i.v.m. de vis(serij) op zijn naam staan.

Tijdens deze avond, die om 20 uur aanvangt, worden traditiegetrouw de 'Eenzame Hondenwachtprizen' uitgereikt. Een ervan gaat daarbij naar de schipper die in 2003 de het duurste zeedier in een van de Vlaamse vismijnen afgeleverd heeft. De andere prijs gaat naar 'de verdienstelijkste persoon in de visserij tijdens het afgelopen jaar'. Uit goed ingelichte bron vernamen we dat het comité ex-landbouwminister Vera Dua genomineerd heeft voor de prijs. Het is onder deze minister dat de

kustvisserij een eis verwezenlijkt mocht zien waaraan alle voorgaande visserijministers bewust voorbijgegaan waren. Het is Dua die uiteindelijk voor de Vlaamse kust een gebied van drie mijl gereserveerd heeft die sinds kort uitsluitend door de kleinste kustvissers bevestigd mag worden. Op die manier uitte de minister de

had alles te maken met de aanwezigheid van grotere Nederlands-Belgische vaartuigen in het betreffende gebied voor de Vlaamse kust. Volgens de kustvissers was het vooral die aanwezigheid van grote eurokotters die voor hen alle toekomstperspectieven uitsloot.

Dat Dua uiteindelijk weerstand heeft geboden aan de zware negatieve druk vanuit de sectortop en vanuit de ambtenarij is vooral te danken aan de Vlaamse Vissersbond die een productieve samenwerking met bondgenoten binnen en buiten de sector wist te ontwikkelen, zo ook met de milieubeweging (o.a. Greenpeace).

Vera Dua betreft wellicht haar kabinetsmedewerkster Miet Verhamme in de hulde. Vooral voor deze laatste is de prijsuitreiking het bewijs dat de maatregel wel degelijk een draagvlak in de visserij heeft, iets wat destijds door de

sectortop voortdurend tegengesproken werd, waardoor het dossier ei zo na niet kon gerealiseerd worden. Dat de minister uiteindelijk de maatregel toch genomen heeft is niet in het minst aan de doortastendheid van Verhamme te danken.

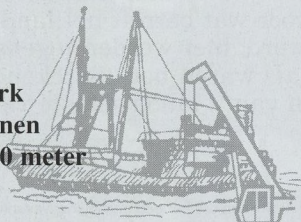
Het 8ste Vissersfeest gaat zoals steeds gepaard met dans tot in de vroege uurtjes. Meer info (en mogelijkheid tot inschrijven) op 059 32 54 75 of 0473 23 53 62.



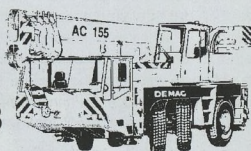
Miet Verhamme (links) en Vera Dua, genodigden op het 8ste Vissersfeest. (foto gw)

wens om dat fel belaagde vlootsegment een overlevingskans te geven. Herinneren we eraan dat deze maatregel in bijzonder moeizame omstandigheden tot stand moest komen. Niet alleen was er een hardnekkige weerstand vanuit de Rederscentrale tegen het initiatief; ook vanuit Nederland kwamen hevige protesten. Dat verzet

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaftwerk
Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, gieklengete tot 70 meter



Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Werkkaai 9-11 (vissershaven)
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
24 u / 24 u **GSM 0477-41.20.93**



Verheye Joël

n.v.



Oostendse vismijn klimt uit dal

HET GAAT DE GOEDE RICHTING UIT met het AG Vismijn Oostende. Eind augustus werd volgend de cijfers van de vismijndirectie verspreid via visserij schepen Miroir: 3.926.137 kg vis aangevoerd. Volgens de statistieken van de Dienst voor Zeevisserij die alleen de onder Belgische vlag aangevoerde vis in rekening brengt is dat 3.524.914 kg. Het verschil van circa 400.000 kg wordt gemaakt door de komst van enkele Franse vaartuigen, de Engelse kreeftenvanger die zich af en toe laat zien en de (ingevoerde) vis die door derden op de markt wordt gezet. Voor alle duidelijkheid nog eens vermelden dat de tabellen en grafieken van HVB altijd slaan op de onder Belgische vlag aangevoerde visserijproducten, zonder rekening te houden met de onder Belgische vlag aangevoerde vis in buitenlandse havens.

Minder buitenland

De aanvoer in de Oostendse vismijn komt uit een diep dal. Daarmee willen we niets afdoen van de inspanningen en inzet die momenteel gebeuren om de activiteit in de veiling op te krikken. Dat is de voorbije twee jaar trouwens al aardig gelukt. In bijgaande tabel hebben we de aanvoer & besomming voor de periode januari-augustus 2001 (jaar van het dieptepunt) tot 2003 opgenomen. Wat zien we vandaag:
 Zeebrugge: + 1,9 % (+ 153 ton)
 Oostende: + 53,1 % (+ 1.220 ton)
 Nieuwpoort: - 43,2 % (- 134 ton)
 De aanvoertoename in Oostende is voor een groot stuk toe te schrijven aan het terughalen van vaartuigen die, om welke reden ook, in Nederlandse afslagen verkochten en aan de vlagschepen die naar Oostende komen om aan hun economische linkverplichtingen te voldoen. Logischerwijze zal eind dit

jaar blijken dat de hoeveelheid onder Belgische vlag aangevoerd

<i>Aanvoer / ton</i>	2003	2002	2001
Zeebrugge	8.330	8.626	8.177
Oostende	3.525	2.548	2.303
Nieuwpoort	176	205	310
TOTAAL	12.031	11.379	10.790
<i>Besomm./ □</i>	2003	2002	2001
Zeebrugge	35.766.452	33.734.092	34.045.411
Oostende	13.576.943	8.699.522	8.754.678
Nieuwpoort	741.654	730.387	1.243.187
TOTAAL	50.105.049	43.164.001	44.043.276
<i>% Aanvoer</i>	2003	2002	2001
Zeebrugge	69,24	78,15	75,78
Oostende	29,30	20,15	21,34
Nieuwpoort	1,46	1,69	2,87
<i>% Besomming</i>	2003	2002	2001
Zeebrugge	71,42	75,81	77,30
Oostende	27,10	22,39	19,88
Nieuwpoort	1,48	1,80	2,82

Nieuwe en gebruikte
scheepsschroeven

Gespecialiseerd in
complete machinekamers
voor de pleziervaart

Boegschroefinstallaties

Stuurmachines en roeren

Nieuwe motoren tot 300 pk

Alle toebehoren voor jachten

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Kalsijdeweg 3, 8470 Gistel (Snaaskerke)

Tel (059) 51 44 66

Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66



Antwerp Propeller Service

Kruibeeksesteenweg 162

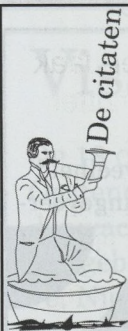
2070 Burcht / Zwijndrecht

Tel.: + 32 (0) 3 252 73 42

Fax: + 32 (0) 3 252 92 12

E-mail: info@antwerp-propeller-service.be

Website: www.antwerp-propeller-service.be



De citaten

'Ik ben graag mezelf, er zijn al anderen genoeg.'
(anoniem)

'Als we de vangststatistieken over de hele wereld bekijken, dan zien we dat er nog nooit zoveel vis is geproduceerd. Tijdens de laatste vijftig jaar zijn de vangsten alsmäär gestegen.'

Dr. Ir. Rudy De Clerck
in Visaktua V/2003.

'Na een decennialange voortdurende groei is de wereldwijde visvangst sinds 1986 gestagneerd tussen 85 en 95 miljoen ton. (...) Samen met correcties (...) brengt dit hen tot de conclusie dat de wereldvisvangst sinds 1988 is achteruitgegaan met zowat 660.000 ton per jaar.'

J. Larsen van het Earth Policy Institute in
HVB IX/2003.

'Dat je met cijfers alles kunt bewijzen weet inmiddels wel iedereen. Dat wetenschappers met geselecteerde gegevens eigen belangen nastreven laten bovenstaande citaten meer dan vermoeden.'

HVB, in de citatenrubriek van vandaag.

'Ik denk niet dat de vissershaven van Nieuwpoort gedoemd is om te verdwijnen, wel dat ze zal evolueren naar wellicht dé garnalenhaven van de Belgische kust.'

Roland Crabbe, burgemeester van
Nieuwpoort in Het Volk, 3 sep.

'Een vismijn heeft een omzet van een miljard echt nodig. Onze volgende target wordt de kaap van 1,5 miljard frank en dan is de Oostendse vismijn zeker voorgered.'

Oostends visserijshepen Yves Miroir
in Het Volk, 3 sep.

'De Oostendse vismijn is de enige uit Frankrijk, Nederland en België die vooruitgang. Dat is niet wat de meesten van mij verwacht hadden. Ik was immers gedoemd om de doodgraver van de slabakkende Oostendse visserij te worden, maar het is anders uitgedraaid. Zelfs het woonproject op de Oosteroever wordt opgedoekt ten voordele van de ruim 2.100 jobs in en rond de visserij.'

Oostends visserijshepen Yves Miroir
in Het Volk, 3 september.

*'Zij: Ik wil al je zorgen met je delen.
hij: Ik heb geen zorgen.
zij: Ik bedoel, als we getrouwd zijn.'*

(anoniem)

'Op 2 september jl. werd niemand binnen het bestuur bereid gevonden om dit (voorzitters)mandaat op te nemen. De schrik om als schietschijf voor allerhande "Het-zes" te dienen zit er bij de reders goed in. Er zal nu nagegaan worden of het voorzitterschap door iemand van buiten het bestuur kan gedragen worden.'

Luc Corbisier in het Informatieblad van de
RC, september 2003)

de vis in buitenlandse afslagen nog zal afnemen. Dat was trouwens in 2002 ook reeds het geval (-27 %).

Verschuivingen

Opmerkelijk is dat zich voor de voornaamste aanvoersoorten niet-gelijklopende verschuivingen aftekenen tussen Oostende en Zeebrugge. Die zien er voor de periode januari-augustus 2001-2003 als volgt uit:

Oostende

Kabeljauw: - 5,9 % (- 12 ton)

Schol: + 65,0 % (+ 262 ton)

Tong: + 67,3 % (+ 304 ton)

Zeebrugge

Kabeljauw: - 25,2 % (- 186 ton)

Schol: - 4,0 % (- 78 ton)

Tong: + 14,0 (= 250 ton)

Voor de aanzienlijke toename van de tongaanvoer werkt voor Oostende als een hefboom op de besomming. De totale besomming over genoemde periode is in Oostende van 8,75 miljoen euro eind augustus 2001 opgeklommen tot 13,6 miljoen euro dit jaar. Dat betekent een stijging met 4,85 miljoen euro (+ 55,1 %), waarvan 3 miljoen toe te schrijven is aan de hogere tongaanvoer.

De omzet in Zeebrugge steeg van 34 miljoen naar 37,8 miljoen euro (+ 5,1 %) die de ZV een meerbesomming van 1,6 miljoen euro uit de betere tongaanlandingen opleverde.

Marktaandeel

Uit al wat voorafgaat is duidelijk dat de Oostende zich momenteel beter positioneert. Uitgedrukt in marktaandeel gaat de badstad er een stuk op vooruit. Niet dat de Oostende de leidende positie van de Zeebrugse Visveiling bedreigt. Toch ziet Oostende zijn marktaandeel maand na maand groeien. In 2001 kwam amper een vijfde van de aanvoer in Oostende terecht, nu is dat bijna dertig procent (zie % aanvoer in tabel op voorgaande bladzijde). Ook de besomming volgt dezelfde trend, ten nadele van Zeebrugge en Nieuwpoort. (gw)

Topaanvoer in Oostendse vismijn

Maandag 22 september was een topdag in de Oostendse vismijn. Met een 117.371 kg vis werd op de veiling de hoogste aanvoer van het jaar opgetekend, meteen goed voor een besomming van 413.713 euro (16,7 miljoen frank). Vorig maandag werd 329.136 euro (13,3 miljoen) frank omzet gemaakt. Door het verschil in tongaanvoer werd op een dag met meer vis toch een lagere besomming gemaakt. Het verschil wordt gemaakt door de aanvoer van tong. De laatste dag van maart was met 32.361 kg tong een uitzonderlijke aanvoer die drie maal hoger lag dan de 10.406 kg tong van vorige maandag. De dagaanvoer van 117 ton vis is echter geen absoluut record. In de betere jaren lag het aanvoergewicht regelmatig boven de 200 ton. Voor de hoogste dagopbrengst moeten we teruggaan naar topjaar 1986. Op 8 december werd toen in Oostende voor niet minder dan 21,5 miljoen frank vis geveild. (gw)

N.V. SCHEEPSWERF

I.D.P.

Vismijnlaan 5,

8400 Oostende

Tel.: 059 / 32 18 64

Fax: 059 / 32 08 13

BTW 405.281.044

R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen

Aluminium en roestvrij staal constructies

Eigen scheepslift tot 1000 ton

ERKENNING KLASSE 5

Promovis promoot Nieuwpoortse vis

MET DE OPRICHTING VAN de vzw Promovis willen de Nieuwpoortse vishandelaars en reders in samenwerking met de visveiling en het stadsbestuur promotie voeren voor hun kwaliteitsvis. De vzw werd vorige week opgericht door Charles Beuckels, Maurice Lambrecht, Joseph Plaetevoet, Romeo Rau, Albert Vanelverdinge, André De Zaeyer, Marcel Madou en Ronny Beschuyt. Vishandelaar Romeo Rau neemt het voorzitterschap op zich. Het Nieuwpoortse stadsbestuur stelt een werkingsbudget ter beschikken van de vereniging, ondermeer voor de opmaak van een brochure die volgend jaar verschijnt en de organisatie van promotiedagen.

Burgemeester Roland Crabbe heeft al meerdere keren te kennen gegeven dat het stadsbestuur de Nieuwpoortse visserij blijft steunen. Voor 2003 wordt opnieuw een aanvoerdaling van twintig procent verwacht. Er zijn slechts drie reders die hun vangsten steeds in de thuishaven veilen en enkele vaartuigen komen nog af en toe naar Nieuwpoort. De exploitatie van de gemeentelijke visveiling blijft een zware kostenpost

voor stadskas. Schepen. De Zaeyer ontkent echter dat het jaarlijkse deficit van de vismijn 15 miljoen frank bedraagt. Hij houdt het bij 130.000 euro (5,2 miljoen frank) omdat de vismijninfrastructuur en het personeel deel uitmaakt van een gemeentelijke dienst die nog andere opdrachten vervult.

Achteruit

Tijdens de voorbije zomermaanden lag de aanvoer in de plaatselijke vismijn weliswaar hoger dan vorig jaar (71 ton vis en garnalen tegenover 45 ton), maar toch is de aanvoer van de voorbije acht maanden verder gedaald van 205 ton tot 176 ton. Dankzij de betere prijzen werd 1,5 procent meer besomd tot 742.000 euro (29,9 miljoen frank). Twee jaar geleden stond de Nieuwpoortse visveiling op het zelfde tijdstip op een omzet van 1.243.000 euro (50 miljoen frank). Het marktaandeel van Nieuwpoort is in twee jaar tijd zowat gehalveerd (van 2,82 in 2001 tot 1,48 procent dit jaar) zoals elders te lezen valt in dit nummer. Een kwart van de aanvoer bestaat uit tong die meer dan de helft van de besomming

Ex-landbouwminister Jaak Gabriëls geen voorzitter Rederscentrale

De raad van bestuur van de Rederscentrale op 23 september heeft geen opvolger opgeleverd voor voorzitter Bart Schiltz die in maart opstapte. Uit eigen rangen bood zich geen enkele kandidaat aan. Volgens directeur Luc Corbisier vrezten de reders als schietschijf te dienen voor allerlei 'hetzes' en durven ze daardoor niet te kandideren. De voordracht van een buitenstaander, gewezen landbouwminister Jaak Gabriëls, werd door de vergadering zonder stemming verworpen. Ook een vroegere stafmedewerker van de Rederscentrale heeft een voorstel om het voorzitterschapsmandaat op te nemen afgewimpeld. Directeur Luc Corbisier blijft voorlopig aan als waarnemend voorzitter.

(52 %) oplevert. Garnaal is goed voor 11 procent van het aanvoergewicht en 9 procent van de opbrengst. (gw)

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA
LEKENS H.



Oostendse versmarkt start volgende maand

De Oostendse ambities stoppen niet met het herstel van de markt. Volgende maand moet de versmarkt van start gaan. Het betreft de handel in kleine partijen vis van de laatste trek of maximaal twee dagen oud. Met dit al eerder aangekondigde, maar nog niet in de praktijk gebrachte initiatief wil het vismijnbedrijf de service verder opdrijven.

De versmarkt richt zich in de eerste plaats op de kleinhandel en de horeca. De aanvoer van de kustvisserij en de laatste trekken van de grotere eenheden komen voor dit marktsegment in aanmerking. De visproducten zullen verpakt worden in kleine colli's van vijf of tien kilogram. Schepen Yves Miroir rekent er op dat de vis van de versmarkt een hogere prijs oplevert. "Met hogere prijzen voor een gedeelte van de aanvoer kunnen we dan weer nieuwe aanvoerders aantrekken", redeneert de voorzitter van het vismijnbedrijf. Om misbruiken te voorkomen komt maximum tien procent van de aanvoer per schip in aanmerking voor de versmarkt. De verkoop zal op de gewone veildagen gebeuren. De aanvoer voor de versmarkt zal in een bijkomende koelruimte gestockeerd worden.

Vleesveiling

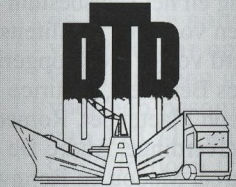
Ook de vroeger aangekondigde groentenveiling is nog niet vergeten. AG Vismijn Oostende voert momenteel onderhandelingen met de REO-veiling in Roeselare om gezamenlijk een groenten- en fruitveiling op te starten. "Op termijn is het de bedoeling om alle verse producten waarvoor vraag is uit de horecasector te veilen. Ook een vleesveiling behoort tot de mogelijkheden", vindt schepen Mi-

Geen bergingsoperatie voor Z.59 Gudrun

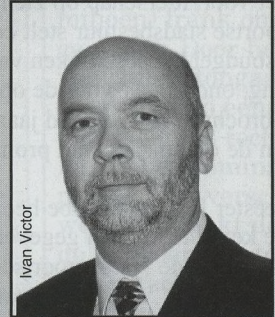
Het Zeebrugse boomkorvaartuig Z.59 Gudrun, op 9 augustus gezonken na een aanvaring met een vrachtschip, wordt niet geborgen. Het wrak ligt 14 mijl ten oosten van Lowestoft, buiten de drukke vaarroute, 45 meter diep op de zeebodem. De verzekeraar heeft beslist om het zwaar beschadigde casco totaal verloren te verklaren en niet tot de berging ervan over te gaan. De families Utterwulghen en De Waegenaere van de rederij Zeemansblik wachten nu de verdere afhandeling van het dossier af. Ze hebben nog geen enkele beslissing genomen over de aankoop van een vervangingsvaartuig of de stopzetting van de rederij. Ondertussen hebben vijf bemanningsleden al opnieuw vaart gevonden. Ondanks het bemanningstekort is de 25-jarige schipper Bart De Waegenaere na een reis met de Z.121 Deborah nog steeds werkzoekende.

roir. De plannen zijn echter niet onmiddellijk uitvoerbaar bij gebrek aan aangepaste ruimte. Hierbij wordt gedacht aan de voor afbraak bestemde Haringhalle. "Als er met de verkrotte constructie niets meer aan te vangen is behoort nieuwbouw tot de mogelijkheden. We moeten natuurlijk eerst onderzoeken welke aanpassingen er vereist zijn om een officiële goedkeuring te verkrijgen." (gw)

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND
ABVV

secretaris R. Vermote:
0476 23 40 28

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

NEEM TOCH 'N ABONNEMENT

HVB is nu zeventig jaar jong.
Geef ons de middelen om...
er nog eens 70 bij te doen.

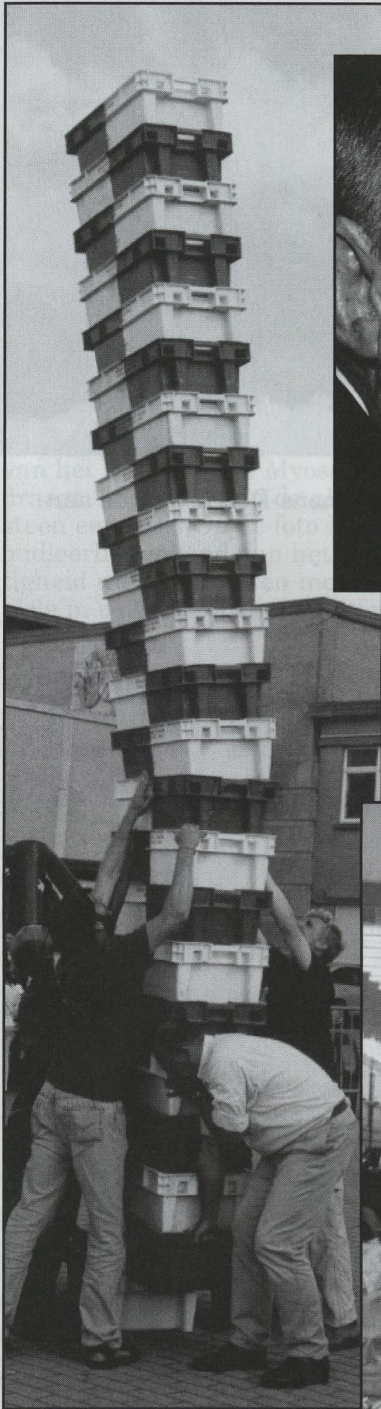


3de Oostendse Visserijfeesten geslaagd

Beelden zeggen soms meer dan woorden. Wie erbij was weet dat de Oostendse Visserijfeesten opnieuw een drukke bedoening waren. Dat blijkt ook uit de beelden die we u brengen. "Oostendse Visserijfeesten lokken duizenden bezoekers" titelde Het Laatste Nieuws. Het Nieuwsblad en Het Volk kopten "Visserijfeesten lokken massa volk". "Visserijfeesten lokken tienduizend mensen" schatte De Zeewacht in en "Visserijfeesten lokken massa" stond boven de foto's in het weekblad Tips. (foto's gw)

Ook Oostendse Visserijfeesten in 2004

Het staat reeds vast dat er een vierde editie van de Oostendse Visserijfeesten komt. De datum ligt reeds vast: zaterdag 4 september mag u alvast in uw agenda noteren. Het is natuurlijk nog veel te vroeg om al iets over het programma te vertellen. Ondertussen wordt wel nagedacht over een thema en enkele nieuwe initiatieven. Voor de tweejaarlijkse Openhavendag van het AG Haven Oostende heeft de havendirectie nog geen beslissing genomen. Het is dus nog niet duidelijk of de vzw Oostendse Visserijfeesten en de Openhavendag als één evenement zullen georganiseerd worden zoals in 2002.



Ambiance was er ook dit jaar weer voor (en door) jong en oud. De innerlijke mens werd verzorgd en voor de sfeer zorgden niet alleen de muzikanten en de zangers, maar ook de visbakkers en de talrijke bedrijven die hun poorten voor het publiek opengezet hadden.



De viskistenstapelwedstrijd gewonnen door een groepje Oostendse vrienden die 23 kisten (van 4 kg) op elkaar kregen.

TE KOOP

Sportvissersvaartuig.
Lengte 9,5 m; breedte
2,90 m; diepte: 0,6 meter.
Motor Mercedes 85 pk.
(Pas vernieuwd)
Tel.: 0494 80 12 49.



TE KOOP

Sportvissersboot. Lengte: 950
m; br.: 3 m. Motor DAF 175 pk.
Perfecte staat met radar, diep-
temeter, radio, 2 netten van
4,60 meter. Visklaar.
Prijs: 14.850 euro.
tel.: 059 / 23 45 51.



De enthousiaste ploeg van Visgroothandel Simons-Decru voor de aan-
vang van de viskistenstapelwedstrijd.

VAN VOORDEN-PROMAC



VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI straalbuizen
- Industrieel gietwerk

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffen
- Droogsystemen voor werkkleding

PROMAC B.V.

- Stuurmachines
- Roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
- Bilgewaterreinigers
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
Fax +31(0)418-515790
Web www.vanvoorden.nl
E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
Fax +31(0)418-683355
Web www.promac.nl
E-mail info@promac.nl

Vissersherdenking in Oostduinkerke



Na de jaarlijkse vissersmis tijdens de feestweek in Oostduinkerke werd op donderdag 25 september op het erepark van het Nationaal Visserijmuseum hulde gebracht aan de overleden vissers. Op de gedenksteden met honderden namen van omgekomen vissers werden door volksvertegenwoordiger en eerste schepen Jan Loones, diverse instanties en verenigingen bloemen neergelegd. Ook een delegatie van de bemanning van het mijnneveger Myosotis, waarvan Oostduinkerke het peterschap draagt, nam deel aan de plechtigheid. Jongeren legden op iedere grafsteen een roos. Op de foto legt Camiel Hodelet, secretaris van de oudleerlingenbond van het K.W. Ibis, een bloemenkrans neer. De plechtigheid werd afgesloten met een gezellig samenzijn en een gebakken visje in café Visserswelzijn. (foto gw)

AG Vismijn onderhandelt met NV Pakhuizen

Het AG Vismijn Oostende onderhandelt over de overname van de NV Pakhuizen. In 1988 heeft de stad de zeventig huurovereenkomst van de pakhuizen in de vismijn overgedragen aan de NV Immobiliën Venneborg-Belcplan. De vennootschap kreeg een erfpacht van 45 jaar (met mogelijkheid tot verlenging) en moest instaan voor de renovatie en exploitatie van de pakhuizen, mits een jaarlijkse pacht van ... 1.000 fr. De vennootschap richtte hiervoor de dochtermaatschappij NV Pakhuizen Oostende op die meteen de huurprijzen fors optrok. Deze ontwikkeling veroorzaakte toen heel wat heibel in de gemeenteraad. Toenmalig SP-oppositielid Ivan Victor stapte zelfs met het dossier naar het Hoog Comité van Toezicht. Een jaar later namen acht Oostendse visgroothandelaars en de Vislossersbond G. Van Waes de erfpacht over voor een bedrag van 49 miljoen frank. Schepen Miroir werkt nu aan een overeenkomst met de aandeelhouders om de pakhuizen (en de huuropbrengsten) over te hevelen naar het AG Vismijn Oostende.

MAN Rollo Belgium

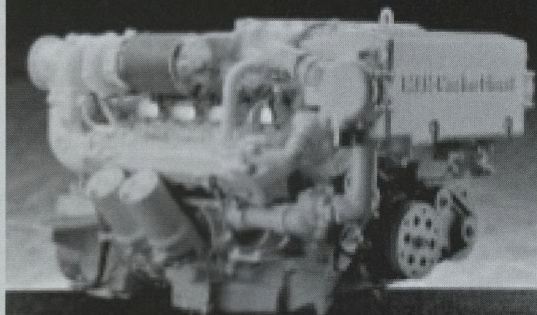
Graag stellen wij u de "Duitse" kwaliteitsmotor voor. Zowel als voortstuwings- of als hulpmotor bieden wij een volledig gamma aan tussen minimaal 258 pk en maximaal 800 pk bij 1800 1/min.

Onze andere specialiteiten zijn:

- Levering van wisselstukken uit ons magazijn.
- Geautoriseerd service werk op alle MAN B&W scheepsmotoren, zowel op hoofdmotoren als op hulpmotoren.
- Geautoriseerd service werk op de volgende types van turbo chargers: MAN B&W, MET, PBS. Natuurlijk kunnen wij u ook van dienst zijn op alle andere merken.
- Electro werken op schepen.
- 24/24 service.

Voor meer en vrijblijvende informatie, aarzel niet om ons te contracteren.

rollo



MAN Rollo Belgium NV

Noorderlaan 181
2030 Antwerpen

Telefoon +32 3 543 85 00
Fax +32 3 541 75 08
Email mail@manrollo.be

HR Antwerpen 276366

BTW BE440259838

In onze niet aflatende ijver om de vissers zelf hun eigen geschiedenis te laten vertellen spraken we deze maand met

Victor - Buttertje - De Vliegheere

IN DE HOUTHULSTSTRAAT TE BLANKENBERGE kregen we Victor "Buttertje" de Vliegheere aan de praat over zijn gemengde loopbaan als visser, fabrieksarbeider, vismijnhelper, marktkramer en over 's mans droom die hij helaas nooit mocht verwerkelijken: acteur worden.

Victor, die 86 jaren op zijn levensweg heeft staan, weet niet vanwaar de familiebijnaam "Buttertje" komt. Maar hij heeft heel wat te vertellen. Helaas kan hij de personen in zijn verhaal alleen bij hun bijnaam noemen. En dan is er nog dat uitgeleend monsterboekje dat hij nooit heeft teruggekregen. Het is een haast onmisbare bron die we moeten missen en namen en nummers van vaartuigen zijn niet terug te vinden in zijn memorie.

VICTOR WERD IN HEIST GEBOREN op 28 juli 1917 in een gezin waar ook Irene, Marie-Madeleine, Marie-Jeanne en Oscar deel van uitmaakten. De bijnaam "Buttertje" kwam in de familie via zijn grootvader die werkte bij de spoorwegen in Brugge, waar ook vader als schrijver aan de bak kwam. *'Maar het betaalde niet te best. Hij heeft een periode in Heist bij Jules Rotsaert gewerkt en is dan zelfstandige geworden.'* Moeder Adrienne De Voogt kwam dan weer uit een bekende Heistse vissersfamilie waarvan de telgen luisterden naar de bijnaam "Pier Teele" (telloor, bord). De opleiding van Victor start op z'n zevende in de gemeenteschool, daarna volgt hij zijn achtste jaar en eerste middelbaar bij de Broeders Xaveria-

nen. Van deze jaren herinnert hij zich Marcel Meyers, Andre Vandierendonck (Beste Mutse), Bertje Slabbinck (Koesse), Gaston Boerenboom, de gebroers Van Welden en Cornelis Seeuws. *'Neen, geen visserijschool. Leren was mijn grote dada niet en in '33 kan ik voor de vishandel Debra werken in Duinkerken.'* Het is maar voor enige maanden, want de jongeling kiest voor het vissersleven. Hij komt aan boord van de H46 "Rachel-Marie" [Industriemotor 35HP (26kW)]. Reder-schipper was Achiel Vantorre (Klodde), en naast hem stonden Meerschaert (Sander van Peer Koo) en Savels (Bultjes). *'Op een morgen varen we in een dikke mist naar buiten en een ander groter vaartuig kwam juist binnen gevaren.'*

We moesten uitwijken en men kon van vaartuig tot vaartuig gerust de handen drukken. Voor mij was het alvast reden genoeg om angst te hebben en het vissersleven — zij het voorlopig — na één reis te vergeten.' Hij heeft dan een periode alle mogelijke werkjes aangenomen. De schrijverkerij van vader lag stil, want de crisis van de jaren dertig liet zich voelen. Nieuwe machines deden daarenboven hun intrede en daar kon vader Devlieghere niet mee concurreren. *'Het waren thuis echter harde werkers en ze schakelen over op een handel van groenten & fruit en deden vooral de markten. Mijn zuster en ik gingen bijvoorbeeld tweemaal in de week met de stootkar vol koopwaar naar de markt in Blankenberge. Nieuwe voorraden kwamen uit de vroegmarkt van Gent en Brussel en de groenten werden gekocht bij boer Stevens in St.-Kruis. In de zomer werkte ik bij bakker De Groote in Duinbergen, in de winter in de houthandel van Bulcke in Heist en later in de glasfabriek in Zeebrugge.'*

De handel thuis werd stilgelegd en Victor, nu 18 jaar, moest nieuwe uitdagingen onder ogen zien.

Visserij

Nonkel Hypholiet De Voogt (Teele) kwam vragen of Victor aan boord wil-

De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* *'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhulige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'*

De Nar

* *'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'*

Ex-minister Jaak Gabriëls in een brief aan de CVR

* *'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* *'Hij is tegen alles!'*

Aalmoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* *'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'*

Het Laatste Nieuws.

* *'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'*

Bart Schiltz in de RC.

* *'Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.'*

Tijdingen.

14,85 €

(Verzendingskosten inbegrepen)

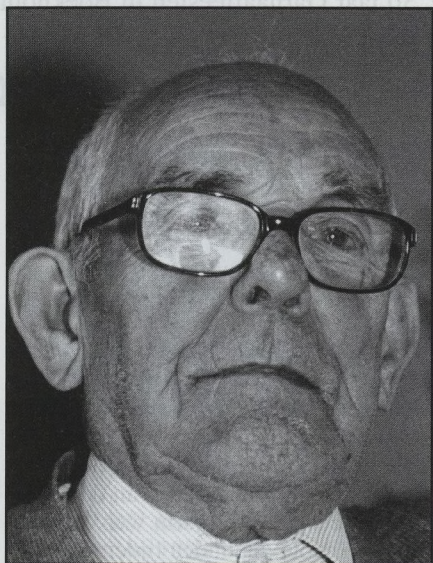
Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij wordt u thuisbezorgd van zodra u 14,85 overschrijft op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad (vermeld: boek).





de komen. De man was schipper op de H.26 "Mathilde-Eugéne" [Industrie-motor 60HP(45kW)] en eigendom van Frans (Sissen) Cattoor. De vis en garnalen werden langs de kust gevangen en het was een gunstige vernieuwde kennismaking met de sector, alhoewel Victor toen ook al wist dat hij niet als visser in de wieg gelegd was. Hij bleef echter langer dan verwacht en ging vervolgens als matroos aan boord bij een schipper uit Boekhoute, die in Heist was komen wonen. Bij de bemanning treft hij Piere Meysman (Van lange Loues) en zijn toekomstige schoonvader, Popelier. Hij stapt vervolgens over naar de H.73 "André-Robert-Denise" (ABC-motor 60HP / 45kW) van Leon Desmidt (Bubbels) met als bemanning Leon Van de Bergehe, Pol Vandierendonck (Kokker), die overschakelde naar een ander vaartuig, waarna broer Oscar aan boord kwam. *'Het was een goede ploeg en Oscar had het vissersbloed in zich.'* De oorlogswolken van WOII pakken

zich samen en in die periode gaat Victor kort varen bij Medard Dobbelaere (Van 't Zwientjes). Kort, want de mobilisatie en het begin van de oorlog heeft immers andere plannen voor de bevolking. *'De familie gaat niet vluchten en we worden verplicht te werken voor de Duitse bezetter op het vliegveld in Male. Vader werd ingezet in de mattenvlechterij. Als hij daarna wordt ingezet om barakken ineen te timmeren, kan ik in Heist op mijn beurt matten gaan vlechten.'*

Het wonder van de legendarische oorlogse haringvangst meldde zich aan, maar de vloot was niet zo groot meer, doordat veel vissers gevlucht waren naar Engeland. Tegelijk hadden de families van de reders en de schippers evenmin werk zodat Victor en broer Oscar geen vaart konden vinden.

'In 1942 kunnen we een bootje met zeil verwerven. Wij plaatsen er een benzinemotortje van 14pk (6kW) in en gaan op zee. De bemanning? Ik, Oscar en schoonbroer Achiël Bodyn, die later op een groter vaartuig gaat en de plaats wordt ingenomen door onze neef Victor De Voogt. Het was goed. Wij hadden eten, verdienden geld en waren op onze manier heel gelukkig.'

'In 1943 kopen mijn ouders de B.21 "Julia-Denise" (Deutzmotor 75HP / 56kW), een kustvaartuig en de vangst werd in Blankenberge verkocht.'

'De oorlogsjaren brachten ellende voor de bevolking, maar uit het standpunt van de visser lag het enigszins anders. De dagen dat er mocht gevist worden had men geen moeite om een grote buit binnen te halen. De beschietingen door vliegtuigen en de mijnen die overal rondobberden waren dan weer minder leuk.'

Trouwen is houwen

De liefde was ook in zijn leven gekomen en op 22 januari 1944 trouwt hij

met Jeanette Popelier die uit een Blankenbergse vissersfamilie komt. Haar vader is Guillaume Popelier (Kadet). Er moet brood en toespijs op tafel komen in het jonge gezin en hij gaat varen voor reder Edmond Morphy uit Oostende die de B.628 (voordien B.118) "Victor-Marguerite" met ABC-motor 80HP (60kW) in beheer had. De bemanning bestond uit schoonvader Guillaume (kadet) 'een bekwame schipper', Richard De Rijcke en Karel Strobbe (Kloeffe). Victor was tevreden en bleef vijf jaar aan boord.

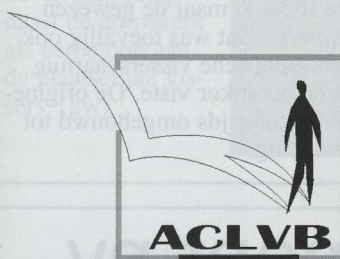
Er komen weer drie goede jaren aan boord van de Z.270 "Augusta" van de reders Jan en Pier Demeester (Zeilmakers) met schipper Karel Faley, Karel Wittevrongel (Samas) en Albert Waeghe.

In de oorlogsperiode bleef Victor gevrijwaard van aanvaringen en geweldige stormen. *'Wel was er angst telkens we in de netten een torpedo bovenhaalden en die er dan — om het net te sparen — uitwipten zodat hij terug naar de bodem kon of als er een losgekomen zeemijn naar het vaartuig dobberde en men deze met een borstelsteel of de haak van het vaartuig weg moest duwen. Als men dat later nog eens bekijkt kan men alleen maar vaststellen dat er toen onverantwoorde risico's genomen werden.'*

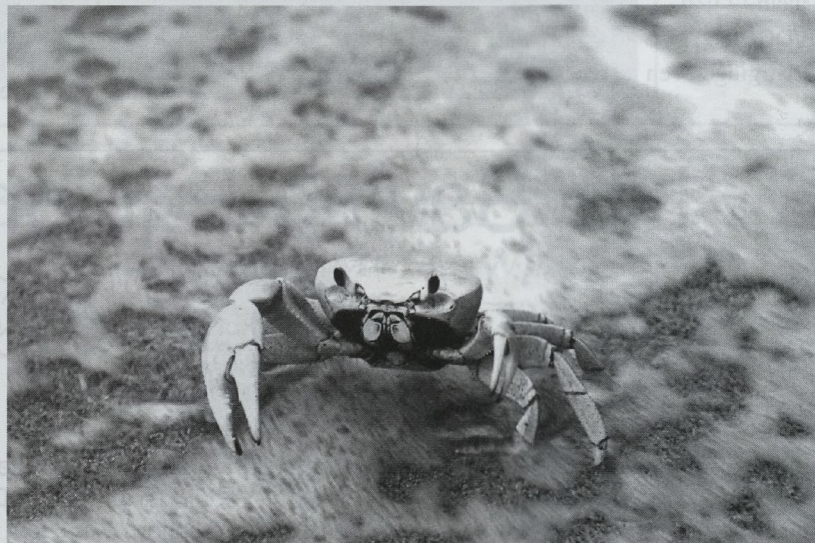
In 1950 komt de vissershaven van Zeebrugge op zijn vaartprogramma met het vaartuig van Camiel D'Hauw bekend als "De Broodkarre". Schipper is Augustijn Popelier, en verder treft hij er Joseph Popelier en Louis Cattoor. De Z.480 (voordien Z.111) "André" met motor Mayback 120HP (90kW) was in 1943 gebouwd op de scheepswerf van Albert Despiegelaere in Blankenberge.

In 1952 komt er een voorlopig einde aan zijn vissersleven *'Mijn gezondheid werd spelbreker. Ik zoek dus zo'n beetje*

DE LIBERALE VAKBOND



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966



WIJ MAKEN ER WERK VAN

TIJDINGEN
Oostendenaar, vraag ernaar bij uw dagblachandelaar



overal werk: de glasfabriek, Zam, op de muur in Zeebrugge, bij 'n bierhandel en een transportfirma en uiteindelijk als chauffeur voor een bouwfirma. Rond de jaarwisseling moet de aanne-mer ons vertellen dat hij geen enkele opdracht meer had en dertien mensen stonden zonder werk.' In de oesterput van Pierre Devriendt in Blankenberge kan Victor toch aan de bak met de belofte dat hij zeker één jaar werk zal hebben. Maar als de mossel- en oesterperiode voorbij is, is hij toch weer werkloos en enigszins ontgoocheld en kwaad, trekt hij naar de vissershaven in Zeebrugge en zoekt opnieuw vaart. Hij komt bij Andre Utterwulghé (Katte) en het wordt een reis van ruim twintig dagen met drie verkopen in een Engelse haven. Het vaartuig was nog voorzien voor het vissen met de planken, maar in de familiewaren er al discussies over het plaatsen van de bokken en Victor had weer geen vaart. Maar wie zoekt, die vindt en het is Rammeloo (Sabas) uit Boekhoute die hem vaart geeft op de Z.405 "Zwaluwe" met motor "La Meuse" 36HP (27kW). Aan boord treft hij zoon Rammeloo, Van de Walle en Victor Depoorter. Na drie jaren vaart is het voor Victor genoeg geweest en hij gaat terug in de glasfabriek werken om in 1975 op bruggensioenen te gaan.

Stormvogels

Victor was in het verenigingsleven ac-

tief. In 1941 en 1942 ontstond in Heist de voetbalploeg "De Stormvogels" die een beperkte competitie in de omgeving speelde, want de Duitsers lieten niet veel bewegingen toe. Hier heeft hij wel namen onthouden: Wardje Hertsens, Jozef Creyf, Rene Vantorre, Firmin Vandepitte, Leon Van de Berghe. Maar in 1942 komt er een einde aan deze ontspanning bij gebrek aan een speelveld. Andere hobby was het toneel via de socialistische mutualiteit met lokaal in de Vuurtorenstraat. Hier waren, naast Victor, de hoofdrolspelers: Oscar Groshart, Jef Naert en zijn vrouw, Richard Heyneman, Albert Latruwe, Angela Pauwaert. De favoriete toneelstukken waren *Paard op zolder*, *Het verleden spreekt*, *Molen van Sans Souci*. Men was heel erg actief vermits in één winterperiode drie verschillende toneelopvoeringen op het programma stonden. Victor was verder heel bedrijvig bij de schutters. Het fietsen behoorde ook tot zijn sportieve bezigheden en de kilometers speelden geen rol. Elf jaar lang was hij in een club en elke zondagmorgen werd de nodige afstand verwerkt. Dat is nu wat minder geworden en in de gang staat een nieuwe fiets met... hulpmotortje.

(Interview Juul De Vocht, foto's Guido Walters)

BOU.8

Minister Paul Van Grembergen heeft de gerestaureerde Lemmerhenst BOU.8 Isabella op het kerkplein in Boekhoute verheven tot de monumentenstand. Dat gebeurde ter gelegenheid van de 30ste Garnaalfeesten in het polderdorp.

Pas in 1952 verloor Boekhoute, dat al van in de middeleeuwen een vissersdorp was, zijn uitweg naar de zee. Het dorp lag tot 1948 samen met de haventjes van Philippine en Hoek aan de Braakman, een zijarm van de Westerschelde. De zijarm werd echter niet op diepte gehouden tijdens de oorlogsjaren en verzandde.

Uiteindelijk sloot Nederland de ver-takking af.

Dit jaar zorgde de *Vissersvereniging BOU.8 Isabella* vzw opnieuw voor een feestelijk programma. De Garnaalfeesten waren aan hun 30ste uitgave toe en er was een minister op bezoek. Voor dat laatste was een goede reden. De BOU.8 staat er vernieuwd en gerestaureerd bij en het vaartuig is opgenomen op de lijst van het maritiem erfgoed.

Het hele weekeinde stond Boekhoute (dat samen met Bassevelde en Oosteeke tot de gemeente Assenede behoort) dan ook in het teken van de visserij. Van vrijdag tot zondagavond was het ongewoon druk in het dorp. De verkiezing van de Garnaalprinses, verkoop van garnaal, het volksbal en op zondag de folkloristische vissersstoet bracht heel wat volk op de been

Eerste boomkorvaartuig

De *BOU.8 Isabella* die op het kerkplein verankerd ligt is eigenlijk niet de echte BOU.8, maar de gewezen *Z.111 Kamiel*. Dat was toevallig ook het eerste Belgische vissersvaartuig dat met de boomkor viste. De originele BOU.8 is destijds omgebouwd tot pleziervaartuig.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uunet.be

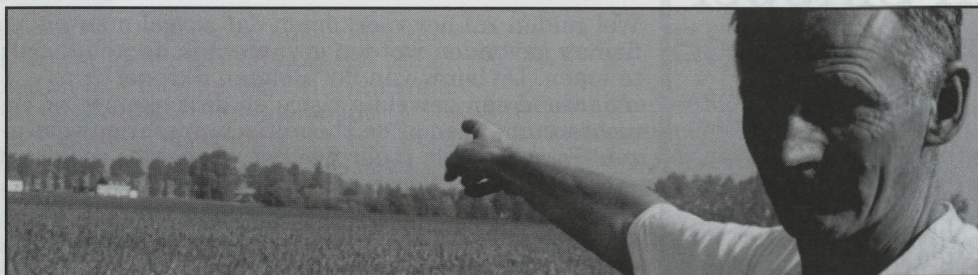
Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKENDE SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02).

Sabella beschermd monument



Vishandelaar Antoine Nooteboom van de plaatselijk vishandel De Boekhoute Vismijn wijst de plaats aan waar de haven van Boekhoute zich destijds bevond. (foto gw)

De ex-Z.411 *Kamiel* werd in 1928 gebouwd als Z.93 *Kamiel* op de Nederlandse scheepswerf Graauw. Het houten vaartuig was eigendom van Jan Serie uit Zeebrugge en later van Frans Serie. Er stond een Kromhout-tweetaktmotor aan boord van 40 pk. De oorspronkelijk motor is later vervangen door een zwaarder exemplaar van 60 pk uit 1947 dat zich nog steeds aan boord bevindt. Voormalig burge-meester Edgard Stockman kocht de garnaalschuit in 1970 en plaatste het houten schip naast de dorpskerk als eerbetoon aan de plaatselijke vissers. (gw)



De

Scheldevissersvloot

De Boekhoute visserijvloot telde in 1946 nog zevenendertig vaartuigen. Maar na het afsluiten van de de Scheldearm tussen 1948 en 1952 verschrompelde de vloot zienderogen. In 1954 waren nog twaalf vaartuigen over. Vandaag zijn er nog vijf vissersvaartuigen die vanuit Breskens of Terneuzen met de kenletters BOU van het verdwenen haventje varen. De totale Scheldevissersvloot telt nog negen vaartuigen. Vijftig jaar geleden waren dat er nog een twintigtal. (gw)

Samenstelling van de Scheldevissersvloot (per 1 januari 2003)

Vaartuigen die tot de oude buitengaatslijn (Schelde estuarium) mogen vissen:

BOU.7 De Einge Zoon (bj. 1986, 19,10 m., 218 kW), eig.: Karel Lodewijk Verschraegen, Boekhoute

BOU.24 Beatrix (bj. 1964, 19,04 m., 202 kW), eig.: Eric Rammeloo, Boekhoute

Vaartuigen die alleen binnengaats (tot de nieuwe buitengaatslijn) mogen vissen:

ANTWERPEN

A.17 Snip (bj. 2001, 9,86 m., 129 kW), eig.: NV Visserij Stern, Antwerpen-Lillo

A.32 Sobra (bj. 1997, 13,25 m., 176 kW), eig.: Walter De Dooy, Antwerpen-Berendrecht

A.149 Jim (bj. 1992, 13,70 m., 114 kW), eig.: Raymond Claeys, Zeebrugge

BOEKHOUTE

BOU.1 Elly (bj. 1950, 15,05 m., 114 kW), rig.: BVBA De Rooij Freddy, Boekhoute

BOU.4 Zeevalk (bj. 1963, 17,65 m., 205 kW), eig.: BVBA C.P. Verwijs, Boekhoute

BOU.31 Rambo (bj. 1969, 7,89 m. 48 kW), eig.: BVBA C.P. Verwijs, Boekhoute

RUPELMONDE

R.21 Twee Gebroeders (bj. 1932, 118 kW), eig.: BVBA L.&B. Schelde, Boekhoute

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

SITUERING

O.316 Belgian Skipper

TJIDENS DE WEDEROPBOUW van de vloot na 1945 leverden de scheepswerven Boel en Béliard verschillende grote treilers om de vloot weer op het vooroorlogse peil te brengen. In 1946 stond bij Béliard in Oostende de O.318 Belgian Sailor in de steigers. In 1952 volgde de Belgian Skipper en in 1959 de Belgian Lady. Telkens was het mijnbouwingenieur Georges Rabaey die de zij-trawlers liet bouwen voor zijn rederijen NV Zeevisserij- en Handelsmaatschappij Zeehandel en NV Noordvisserij.

We hebben enkel een vermoeden, maar geen verklaring, waarom de naam van de reder en de rederij nergens in bijgaand artikel voorkomen.

Georges Rabaey (°Adinkerke 30.11.05 - † Oostende april 1984) was een brouwerszoon. Zijn moeder was de zuster van Lucien Decrop van Ostend Stores. Hij was gehuwd met Madeleine Edebau, dochter van senator en schepen Henri Edebau. In 1942 werd hij samen met kapitein Arsène Blondé al reder van een vissersvaartuigje. Na de oorlog stichtte hij de Rederij

Zeevisserij- en Handelsmaatschappij Zeehandel en later de rederij Noordvisserij die drie genoemde grote IJslanttreilers lieten bouwen.

De O.316 Belgian Skipper had een 12-koppige bemanning aan boord die voor de maidenvaart samengesteld was uit:

- Skipper: Frans Hallemeesch
- Stuurman: Louis Hallemeesch
- Bootsman: Vandecasteele Emiel
- Motoristen: Viaene Romeo en Parsons Gerard

- Kok: Rijs Georges
- Matrozen: Vanbesien Amedé, Lievens Maurice, Maes Marcel, Vanbeveren Georges, Vanderwal René, Verburch August

In 1968 kwam de O.316 in handen van de reder André Van Lul die de twee brandstofverslindende motoren vervanging door een MWM van 1005 pk. De legendarische Bredense reder vertrok uiteindelijk met drie van zijn zeven vaartuigen (O.316 Belgian Skipper, O.254 Cinderella en O.120 Gabriëlla) op 10 augustus 1977 naar Senegal.

Hoe het de O.316 en André Van Lul verder verging is een ander verhaal dat toch ook ooit eens zal moeten beschreven worden.

Na een voorspoedige vangst

De "Belgian

Wel zelden zal het voorkomen dat zoveel mensen of firma's gevonden worden gezamenlijk dergelijk risico te lopen. De bouw van de "Belgian Skipper" was inderdaad een geweldig risico en de toekomst zal moeten uitwijzen of de theoretisch prachtige verwezenlijking voor de reder wel het verwachte resultaat zal opleveren ... Vooreerst diende een reder gevonden, die het schip wilde laten bouwen. Dan diende een werf gevonden, die het wilde op stapel zetten. Ook dienden de uitvinder en bouwer van de versnellingsbak akkoord te gaan, terwijl tenslotte ook de motorbouwer bereid gevonden moest worden het risico te lopen ... Maar al deze mensen kwamen akkoord en de bouw kon beginnen.

Zoals onze lezers reeds weten werd de "Belgian Skipper" op 4 Oogst j.l. op bescheiden wijze te water gelaten op de werven van Beliard en Crighton. Mw Chardonne, echtgenote van de directeur, trad op als meter.

Nog tijdens dezelfde maand werd het schip afgewerkt en konden de eerste proefvaarten gehouden worden in de Noordzee en op de Schelde. Tenslotte werd op maandag 5 September de technische proeftocht gehouden, waarbij zeer gunstige resultaten bekomen werden en men met een 100 % belaste machine de recordsnelheid van 14,16 knopen bereikte ... En dan kwam de wijding, voltrokken door Almoezener Z.E.H. Evrard. Het schip kon zijn loopbaan beginnen.

De "Belgian Skipper"

De hoofdkarakteristieken van het nieuwe vaartuig zijn: lengte over alles 48,25 m., breedte 8,10 m., holte 4,50 m., diepgang achter 4,25 m., brutotonnemaat 342,83 ton en nettotonnemaat 125,42 ton.

Het lag in de bedoeling van de bouwers de zee-waardigheid te verhogen. De dekbuwen zijn dan ook eerder klein en van het gebruikelijke bovendeck werd afgezien. De bezaanmast, tevens schoorsteen van het keukenfornuis, werd tot een minimum herleid. Toch werd het bezaanzeil behouden. De inbouw van twee kleine hoofdmotoren in V-vorm, wat laag zwaartepunt meebrengt, maken het duidelijk dat de stabiliteit van het schip hoog opgevoerd werd.

Niettegenstaande zijn "gedrongen" bovenbouw is de Skipper een sierlijke verschijning. De romp is ingedeeld als volgt: vooraan de ruime magazijnen, ingericht voor het vervangingsmateriaal der netten en het losse dekgereedschap, en de kettingbak. Vijf bodem-tanks voor brandstof zijn ingebouwd onder de magazijnen en het visruim, van de voorpiek tot tegen het machinekoterschot.

Deze tanks bevatten onderscheidelijk 12.950, 20.000, 15.540 en 15.540 liter. Dit vormt aldus een bergruimte voor 74.000 liter gasolie.

Het visruim is door een zware kurklaag geïsoleerd en door een eveneens geïsoleerd dwarschot in twee afdelingen verdeeld. Een draaideur verzekert de verbinding. In de afdeling tegen de machinekamer kan een moderne koelinstallatie ingebouwd worden. Deze visruimen kunnen 2.400 à 2.500 bennen vis bevatten. Drie laadluiken monden op dek.

Het origineel propulsieapparaat is opgesteld in de machinekamer. De twee naast elkaar gebouwde 8 cilinder 2 takt Diesel-Deutzmotoren in V-vorm ontwikkelen elk bij 500 omwentelingen per minuut een vermogen van 500 PK. Ze drijven via een hydraulisch bewogen wisselwerk de enige schroefas aan.

Deze hoofdmotoren zijn van een recent type en wor-

HET GEBEURDE

50

JAAR GELEDEN

Redactie: Guido Walters

Deze maandelijke rubriek is gebaseerd op HVB van 1953 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar. De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journalle van die tijd.

kipper" voor het eerst ter vismijn

Een stoutmoedig experiment

den hier voor het eerst op onze vloot aangewend. Het spoelsysteem laat een feilloze verbranding toe aan om het even welk toerental, zowel voor- als achteruit. Voor het eerst op een Belgisch schip werd een wisselwerk aangewend. Dit is een constructie van de Zahnradfabrik Augsburg, vorm. Joh. Renk, volgens het patent van de Duitse ingenieur Süberkrüb, die het mogelijk maakt drie schroefsnelheden vooruit te verkrijgen. Telkens is het mogelijk de volle 1000 PK op de schroef over te brengen. De twee laagste snelheden kunnen met een motor bereikt worden. Bovendien is er een snelheid achteruit mogelijk, en dit met één of twee motoren. Op de beide as-einden worden twee ACEC-gelijkstroomgeneratoren aangedreven, een voor de verlichting en het aandrijven der hulpwerktuigen en deze aan stuurboord voor het voeden van de liermotor. Het gehele systeem wordt bestuurd door middel van afstandsbediening, door middel van een stuurkolk met twee handwielen en de nodige controle-instrumenten.

Een nieuwigheid

In de machinekamer worden de 2/3 van de beide zijden ingenomen door ingebouwde brandstoftanks met elk een inhoud van 27.720 l. Hierdoor wordt de totale brandstofvoorraad gebracht op ongeveer 130.000 liter. Twee bodemtanks voor olie zijn voorzien tussen de beide hoofdmotoren. Een ervan, inhoud 500 l., voor het Renkwisselwerk, de tweede van 1000 l. als reserve. Tenslotte is er onder het wisselwerk een bodemtank ingebouwd voor 3000 l. regenwater voor de koeling der beide hoofdmotoren en daarachter nog een afvoerwater-tank. Aan drinkvoorraad werd 11.000 l. voorzien, ondergebracht in twee zijtanks tegen het machineachterschot. Daar bevinden zich ook de twee traantanks, capaciteit 4000 l. en de smeerolietanks der hoofd- en hulpmotoren, die onderscheidelijk 3.230 en 390 l. inhouden. Achteraan aan stuurboord zijn de twee aanzetluchtvat van 250 l. en de waterpomp opgesteld. In de machineschacht vooraan is de ACEC-liermotor met controller opgesteld. Ze drijft de Neptune treiller aan met automatisch kabelgeleider.

Het logies

Op de machinekamer volgt de luchtige en heldere accommodatie van de, op de schipper na, voltallige bemanning. Van uit de dekopbouwen wordt de trapzaal bereikt, die toegang geeft tot de verschillende verblijven. Aan bakboordzijde vindt men de éénpersoonshut van de 1e en de tweepersoonshut van de 2e werktuigkundige

ingericht. Aan stuurboordzijde zijn de éénpersoonshut van de stuurman en een reservehut voor twee personen voorzien. Daarna volgt het gezamenlijk verblijf voor zes matrozen. Alles biedt een keurig uitzicht. Overal is centrale verwarming voorzien. In het achterschip is de hydraulische stuurmachine opgesteld. In de dekopbouwen zijn de nodige lokalen en afdelingen op zeer doeltreffende wijze ingericht. Uit de gang zijn alle lokalen te bereiken, uitgenomen de traankokerij. Er is een droogkamer voor oliegoed, een goed uitgeruste keuken, de mess, een W.C., een stortbad en de machineschacht. Het stuurhuis wordt via de trap bereikt. Dit geeft verbinding met de radio-kaartenhut. Hier zijn de modernste apparaten aangebracht. De bediening is handig in de schrijftafel ingebouwd. Na de radiohut volgt de weelderige hut van de schipper.

Tenslotte verdient de gebreverteerde sliphaak met rol, systeem Weser, nog een speciale vermelding. Deze is aan Stb-zijde in de verschansing ingewerkt, is enig in onze visserij en laat toe de gevaarlijke bewerking bij het lossen van de sliphaak veiliger te laten geschieden voor de achterman. Om dit mechanisme aan te brengen was het nodig een spievormige uitsparing in de rand van de verschansing aan te brengen. De reddingsboot, in licht metaal, is geschikt voor 14 personen. De bemanning bestaat uit 12 koppen.

Optimisme

Deze week kwam het schip terug van de eerste vangreis. Na een reis van 8 dagen verscheen het schip bomvol in de haven. Aan boord bevonden zich 2.400 bennen haring. De prachtige ligging op het water viel op. De schipper, Frans Allemeersch, toonde zich uiterst tevreden over zijn nieuw schip. Hoofdmachinist Romeo Vyaene loofde de soepelheid van het manoeuvreer en het besturen van het schip.

Met gemak kan de kracht aangewend van 215 tot 1000 pk. Tenslotte toonde zich ook stuurman Louis Allemeersch uiterst tevreden na enkele proeven met de nieuwe sliphaak Weser. Deze eerste reis toonde reeds de voordelen van het aangewende systeem. Inderdaad kan thans de volledige kracht uitgebaat worden van de motor, zowel bij het trekken als bij het lopen. De versnellingsdoos maakt dit mogelijk. Mogelijks biedt deze nieuwe uitvinding een mogelijkheid om in de toekomst de machinekamers van onze vloot te verkleinen en de visruimen te vergroten. De reder weigert zich echter voorlopig uit te spreken. Hij verkiest een jaar te wachten om dan te oordelen over de praktische resultaten...

Buitenlandse belangstelling

Hoe groot de weerklank van het in de vaart brengen van de "Belgian Skipper" wel is, moge blijken uit het feit dat reeds van verschillende zijden belangstelling getoond werd voor het nieuwe schip. Zo werd reeds een bezoek genoteerd van Franse en Duitse reders. De bouw van de <<Belgian Skipper>> zal ten andere behandeld worden tijdens het aanstaande internationaal Congres der Scheepsbouwers, dat op 15 Oktober te Parijs aanvangt. Een breedvoerige uitleg op technisch gebied zal er verstrekt worden door de heer Chardome, directeur van de werven Beliard en Crighton. Het staat in elk geval vast dat de nieuwe verwezelijking een geweldige reclame betekent zowel voor de Belgische visserij als voor allen, die er aan medegewerkt hebben. Het risico was groot. Het resultaat is er des te mooier om. In deze hulde mogen dan ook niet vergeten: de werf Beliard en Crighton met aan het hoofd dhr Chardome, de uitvinder en de opbouwer van het wisselwerk, die zich bereid verklaarden het patent te laten gebruiken, de motorbouwers Deutz, vertegenwoordigd door de firma Valcke Frères, en allen die hun steentje bijdroegen. Aan de "Belgian Skipper" zeggen we van harte "goede vaart" en overvloedige vangsten. En aan de reder zeggen we: "tot over één jaar".

Twee maanden geleden stelden we u in deze reeks de mythische walkuren voor, een gevaarlijk heir van vechtende vrouwmensen. Daarna kwam een heuse historische reder van het vrouwelijk geslacht aan bod. Vandaag nemen we u mee naar een van de meest vervaarlijke vrouwelijke piraten die de zeeën ooit bevaaren hebben.

ZEEVROUWEN (IV)

Piratenkoninginnen (I)

ONZE GESCHIEDENIS VAN beroemde vrouwelijke zeevaarders brengt ons vandaag naar het Ierland van de jaren vijftienhonderd. Daar wordt rond 1530 ene Grania Ny Maille geboren, die de Britten vandaag beter kennen als Grace O'Malley. Het gezin waarin deze wilde dochter opgroeit is niet zomaar een doordeeweeks familitje. Vader is reder van onder andere een haringvloot en daarnaast heeft hij de nodige vaartuigen om een bloeiende handel met collega's in Spanje en Engeland op te zetten. Een machtig man dus, die het zich kan veroorloven tol te heffen op allen die zich in 'zijn' Ierse wateren durven te begeven. Als iemand de betaling weigert dan moet vader de hulp van de zeevaartpolitie niet inroepen, neen dan klaart hij die klus zelf. Grania groeit dus op in een familie waar bloedvergieten tot de cultuur behoort. Dat haar vader daarbij geen onderscheid maakt, wordt genoegzaam bewezen doordat zelfs koning Philip II van Spanje in 1556 duizend pond moet betalen om de daarop vol-

gende 21 jaar in O'Malleys territorium te mogen vissen. Als ze vijftien is wordt onz' Grania uitgehuwelijkt aan Donal-an-Cogahaidh (wat zoiets betekent als Donal van de Gevechten) van de familie O'Flahertys of Ballinahinch. Zoals 's mans naam het al laat vermoeden is dat een echtgenoot van weinig woorden en veel daden. Die schoonfamilie van Grania had trouwens niet zo'n goede naam onder de bevolking en dat is dan nog vriendelijk uitgedrukt. Regelmatig werd er zelfs gebeden: 'Van de verschrikkelijke O'Flahertys verlos ons Heer'. Het is geen liefdeshuwelijk dat zich daar voltrokken heeft, maar een politiek arrangement waarbij twee machtige Ierse clans zich verenigen om nog meer buit binnen te halen. Echtgenoot Donal gaat dus meteen aan het werk (dat uiteraard niet zonder gevaren is) en kort daarna moet hij het met de dood bekopen. Grania die, zoals gezegd, thuis ook al niet veel anders gezien heeft, wreekt haar man op een

verschrikkelijk bloedige manier. Ze trekt de zee op, zoekt en vindt de moordenaars van haar man en vernietigt ze totaal. Haar reputatie is daarmee gemaakt, maar we mogen vooral niet vergeten dat we ons in Ierland bevinden, waar vrouwen (ook vandaag nog trouwens) maar half zoveel waard zijn als mannenmensen. Ondanks haar heldendaad kan ze, zo zegt de Ierse wet, geen clanhoofd worden en die schone positie komt uiteindelijk toe aan een neef van de afgestorvene. Grania is echter niet het soort menagevrouwje dat zich daarbij neerlegt. Ze scheurt zich af van haar schoonfamilie en keert met haar getrouwen en een hoopje schepen terug naar haar eigen thuis, waar ze meteen ook de leiding neemt van d'r vaders vloot. Ze wordt daardoor toch een clanhoofd, zij het op onwettelijke wijze. Daardoor is ze ook gedoemd tot onwettelijk handelen, waarbij de waren op even onwettelijke manieren verkregen als verkocht worden: de zeeroverij. Veel moeite om aan bemanningen te geraken heeft ze niet. De Ieren werden toentertijd niet minder gekoloniseerd door de Britten als dat vandaag het geval is. Vele boeren en

Het eerstvolgende HVB
ligt in uw brievenbus op
vrijdag 7 november



Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11



vissers kunnen alleen maar aan het Engelse gerecht ontsnappen door de bossen in te trekken en daar te overleven van de pluk. Neen, dan is het piratenleven toch wel boeiender en het zal ook veel meer zoden aan de dijk gebracht hebben dan het plukken van bessen. De mannen die ze uit dat milieu rekruteert zijn haar dan ook hondstrouw. Op die manier wordt ze de onovertroffen leider van een geweldige

vloot piratenschepen: galleien met zeilen en met riemen en met wel honderd man aan boord. Ze blijven ongrijpbaar voor de koninklijke wraak, ook omdat ze beter als geen een de schuilplaatsen kennen waar ze beschermd door kliffen, rotsen en ander materiaal dat het varen belet, schuilen tot de koninklijk schepen er weer eens de brui aan geven. De geschiedenis leert ons dat zelden een vrouw zo machtig te water

geweest is en de titel van piratenkoningin heeft ze dan ook meer dan terecht verworven. Ze sterf ongestraft in 1603 en we moeten nog 250 jaar wachten vooraleer we nog eens zo'n machtig vrouwmens op zee treffen. Dat is dan nog aan de andere kant van de wereld waar Chang I Sao de zeeën onveilig maakt. Maar dat is voor een volgende aflevering.

N.V. HOSTYIN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene

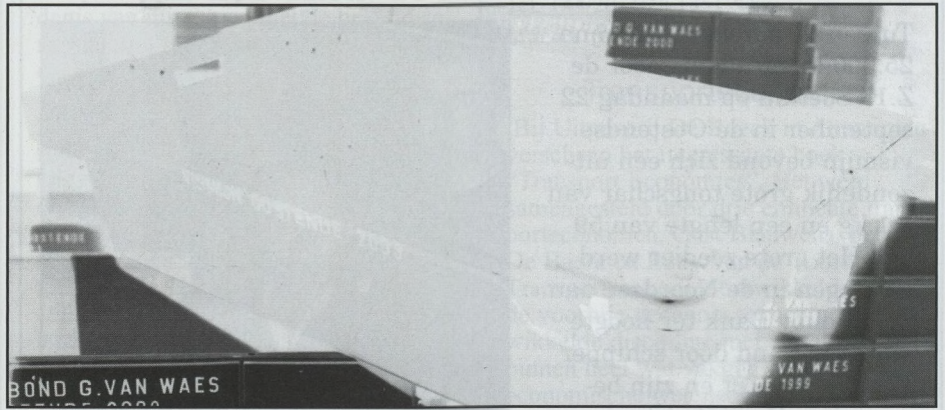
Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

tuig in overtreding. Met andere woorden vissen heel wat vaartuigen met meer dan het dubbele van het toegelaten vermogen.

Boycot UFA-veilingen op valreep vermeden

De nieuwe tarieven in de UFA-veilingen Stellendam, Scheveningen en Colijnsplaat die op 1 september zouden ingaan hebben kwaad bloed gezet bij de vishandelaren. Ze riepen dan ook op niet langer in deze visafslagen te kopen. Ook de visafslag Den Helder-Texel had bijkomende kosten aangekondigd, maar heeft de toepassing opgeschort. De groothandelaren vinden dat er geen nieuwe diensten tegenover de kostenverhoging staan. De boycot ging uiteindelijk niet door. De directies van de United Fish Auctions houden het voorlopig bij de bestaande tarieven tot het einde van het jaar. Ondertussen gaan de betrokken organisaties rond de tafel zitten om eensgezindheid te bereiken over de tariefstructuur.

Kleine viskisten voor kwaliteitsvis in Oostendse vismijn



Het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende werkt een investeringsprogramma van 200.000 euro af. De nieuwe kistenwasmachine met stapelaars (1.000 kisten per uur) is reeds operationeel. Er werden ook 5.000 kleinere viskisten met een inhoud van 40 liter (20 kg) aangekocht. Ze zijn bestemd voor de opslag van kwaliteitsvis, meer bepaald de vangst van de laatste dag. De kisten worden deze maand in omloop gebracht. Op het programma staat nog de installatie van camerabewaking en de aanleg van computerlijnen tussen de vismijn en het bestuursgebouw. Dat zal echter pas gebeuren na de ingrijpende verbouwingswerken aan het bestuursgebouw waarin ook de Dienst voor Scheepvaartbegeleiding een onderkomen krijgt. (foto gw)

TE KOOP

1 volledige GMDSS Installatie A1 (splinternieuw) en ongeveer 60 reddingsgordels.
Tel.: 059 / 70 32 89.
E-mail:
diane.devos@skynet.be

GEZOCHT

Goede vakman met ervaring in waterwerken. Voor scheepswerf. Als zelfstandige of anders. Goede verdienste. Tel.: 050 / 31 45 54.

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchtransport



van Noord- tot Zuideuropa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlotte distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuiskopen zijn onze troeven voor topprijzen.

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

website : www.ova.be

Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

Tongschar van meer dan 3,1 kg

Tussen de aanvoer van bijna 25.000 kilogram vis door de Z.18 Soetkin op maandag 22 september in de Oostendse vismijn bevond zich een uitzonderlijk grote tongschar van 3,1 kg en een lengte van 59 cm. Het grote zeedier werd gevangen in de Noordzee aan de Monkey Bank ter hoogte van Schotland door schipper Kurt Standaert en zijn bemanning. De grote 'steenschulle' (in de volksmond ook bekend als steenschar of melktong) werd gekocht door vishandelaar-traiteur Bart Boel uit Aalst. Op de foto Bart Boel, vishandelaar Eddy Raes en reder Jan Couwijzer van de Z.18 met de reuzetongschar en daarnaast ter vergelijking een normaal exemplaar. (foto gw)



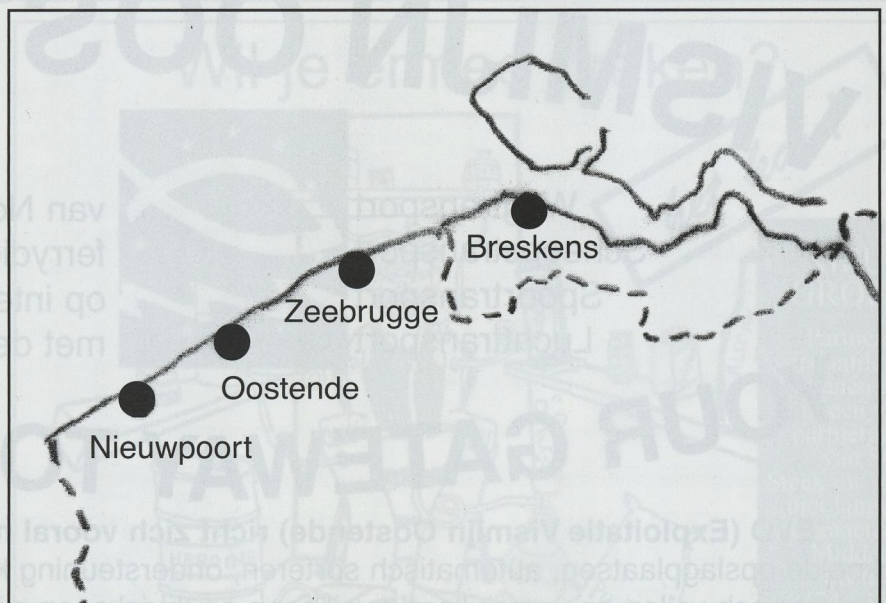
Vismijn van Looe gaat elektronische toer op

De kleine vismijn van Looe in Cornwall (Engeland) heeft de klassieke afroeper naar huis gestuurd en zich een mobiel elektronische Moby-Clock veil-systeem aangeschaft. Tegelijk werd het wegen van de aangevoerde vis en de administratie van de verkoop aan de moderne elektronische vereisten aangepast. Het havenbestuur noemde de investering 'aanzienlijk'. In de streek is Looe de eerste visveiling die zich een rijdend elektronische kloksysteem aanschafte. Het nabijgelegen Plymouth heeft daarentegen een heuse veilzaal met tribune laten installeren. Vermelden we ten slotte nog dat het rijdende systeem (dat vroeger ook in onze havens te zien was) vooral nog succes kent in vismijnen van Bretagne (Frankrijk).

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan
van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190



Frank Neyts

De White Star

Bij Ian Allan verscheen zopas het boek "White Star Line in Picture Postcards". Het werd samengesteld door Robert McDougall en Robin Gardiner. Het tragische zinken van de 'Titanic' in april 1912 zorgde bij het brede publiek voor een blijvende associatie met de White Star Line. De White Star Line stond echter voor veel meer dan alleen maar de 'Titanic'. De geschiedenis van de rederij gaat terug tot het begin van de negentiende eeuw en loopt tot midden 1930, toen de White Star Line door Cunard werd opgekocht. De 'Titanic' blijft uiteraard haar meest gekende schip, maar de White Star Line heeft in de loop van haar lange bestaan zo veel meer gekende schepen gehad, al was het maar de zusterschepen van de 'Titanic', de 'Britannic' en de 'Olympic'. Bovendien had de White Star Line honderden schepen in huur, niet alleen passagiersschepen, maar ook vrachtschepen en sleepboten. Het boek werd, zoals de titel reeds laat vermoeden, geschreven aan de hand van postkaarten. Vele jaren lang was het drukken van scheepsfoto's op postkaarten een belangrijk marketing middel van de grote rederijen.

Het nu uitgekomen boek geeft dan ook een prachtig overzicht van de geschiedenis van misschien wel de bekendste rederij uit de Britse maritieme geschiedenis.

"White Star Line in Picture Postcards" (ISBN 0-7110-2986-5) telt 128 pagina's en kost £19.99. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij Ian Allan Mail Order Dept., 4 Watling Drive, Hinckley, Leics, LE10 3EY, UK. Tel. +44/1455.25.44.50, Fax +44/1455.23.37.37, E-mail: midland-books@compuserve.corr.

Het instituut der instituten

Recent verscheen "A Nautical Odyssey, A history of The Nautical Institute 1972-2002, Its people, policies and presence". Het boek werd geschreven door Michael J. Plumridge en uitgegeven door The Nautical Institute.

Het werk vertelt het opmerkelijke verhaal hoe in 1972 een nieuwe organisatie werd opgezet om te voldoen aan de wensen van professionele zeelui. Tot op vandaag, en dit sinds de oprichting, blijft het doel van The Nautical Institute ongewijzigd, met name het bevorderen van een hoog niveau van eisen op het vlak van kennis, bekwaamheid en kwalificatie van diegenen die het bevel voeren over een zeevaarder vaartuig.

Over de jaren heen wist The Nautical Institute zich een plaats te verwerven in het internationale maritieme gebeuren, een plaats dat binnen de maritieme wereld algemeen erkend wordt. De invloed van The Nautical Institute op de internationale scheepvaartgemeenschap is moeilijk weg te denken.

Voor wie zijn maritieme kennis wil verruimen door een inzicht te verwerven in de geschiedenis, de structuur, de werking en de resultaten van deze organisatie zal "The Nautical Odyssey" als een boeiend boek doornemen.

"The Nautical Odyssey" (ISBN 1-87007767-9) telt 316 pagina's. Het boek kost £28.57 exclusief verzendingskosten. Bestellen kan via de boekhandel of bij The

Nautical Institute, The Publications Officer, 202 Lambeth Road; London SE1 7LQ, UK. Tel. +44/20.7928.1351, Fax +44/20.7401.2817.

Transporteconomie

Bij Uitgeverij De Boeck in Antwerpen verscheen het interessante boek "Transport Economics". Het werd samengesteld door drie eminente transporteconomen, Gust Blauwens, Peter De Baere en Eddy Van de Voorde. Transporteconomie ontwikkelde zich de voorbije decennia tot een goed ontwikkelde discipline met vertakkingen binnen heel wat vakgebieden van de economische wetenschap. Bijgevolg is het voor de lezer bijzonder moeilijk om zich een algemeen overzicht te verwerven. Heel wat goede boeken over transporteconomie beperken zich tot één of enkele deelaspecten, heel vaak uitgaand vanuit een verschillende invalshoeken (econometrie, macro-economie...).

Met het nu uitgegeven boek komt daar verandering in. Precies hierin ligt de waarde van "Transport Economics". Het biedt de lezer een overzichtelijk beeld van waarvoor transporteconomie in zijn totaliteit staat. Voor wie interesse heeft voor het economisch wetenschappelijk denken binnen de transportsector, een echte aanrader.

"Transport Economics" (ISBN 90-455-0218-6), telt 475 bladzijden. Het boek kost 49,58 euro. Bestellen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgeverij, Uitgeverij De Boeck, Lamoriniërestraat 31-37, B-2018 Antwerpen. Tel. +32/(0)3.200.45.00, Fax +32(0)3.200.45.99, E-mail: uitgeverij@uitgeverijdeboek.be.

Affichekunst aan Zee

De zomer van 2003 zal de geschiedenis ingaan als de warmste ooit. Die zomer zal niet alleen door de hoge temperaturen en het uitzonderlijk aantal zonnedagen in ons geheugen blijven leven, het was ook de zomer van een aantal opmerkelijke, baanbrekende culturele initiatieven aan de Belgische Kust. Er was 2003 Beaufort, een multi-discipli-

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

nair kunstgebeuren tijdens de zomermaanden. Maar in Oostende was er ook de tentoonstelling "Afficheskunst aan Zee, Een eeuw Belgische Kustaffiches".

Wie die tentoonstelling niet heeft bezocht (misschien was het te warm!), kan nog altijd genieten door het aanschaffen van de fraai verzorgde catalogus. Die werd samengesteld en geschreven door Karl Scheerlinck en uitgegeven door Marc Van de Wiele te Brugge. Het is algemeen geweten dat de badplaatsen aan de kust reeds sinds de vorige eeuw hun uiterste best doen om toeristen precies naar hun gemeente of stad te lokken. Hiertoe werden in binnen- en buitenland affiches opgehangen. Daarbij staken de kustplaatsen zich naar de kroon om met de mooiste beelden uit te pakken. Resultaat; een uitgebreide collectie van prachtige affiches, vaak parels van ontwerp en tekening, kortom echte kunststukken. In de tentoonstelling (en dus ook in het boek) werden de mooiste samengebracht en van commentaar voorzien.

"Afficheskunst aan Zee 1887-1970" (ISBN 90-76297-18-5) werd op groot formaat uitgegeven en telt 176 bladzijden.

Aanschaffen kan via de Boekhandel, of rechtstreeks bij Uitgeverij Marc Van de Wiele, Jakobinessenstraat 5, B-8000 Brugge. Tel. +32/(0)50/33.38.05.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggeaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

Activiteitenkalender voor vissers

OKTOBER

- 7-9 "Conxemar", internationale vakbeurs voor diepvriesproducten in Vigo (Sp.)
- 9-11 "DanFish", internationale visserijbeurs in Aalborg (Denemarken)
- 15-16 "European Conference and Exhibition on the evolution and opportunities of shortsea shipping" te Brugge
- 16-17 "Noordzeedagen" in Egmont-aan-Zee (Nederland)
- 18 "Vissersfeest" en uitreiking

"Waakzame Hondenwachtprijzen" (Feestzaal Walrave, 20 u.)

- 20-22 Congres International Association of Fish Inspectors (IAFI) in Den Haag (Ned)

NOVEMBER

- 18-22 "Europort 2003", internationale vakbeurs voor scheepvaart en visserij in Amsterdam (Nederland)
- 21-22 "Visserij, handel en piraten", studiedagen in Raversijde (France)
- 23-25 "Itech'Mer" in Lorient beurs in Bremen (Duitsland)

Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



Scheepswerf

"Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,

Postbus 15, 4417 ZG

Hansweert Nederland

Tel.: + 0031- 113-383021

Fax: + 0031 113-383421

Website:

www.swreimerswaal.com

Kustvaart, visserij en binnenvaart

Voor nieuwbouw, reparaties
en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50



DE LAATSTE DE VUURTORENWACHTER

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter

ALS WE DIT NOG HADDEN MOGEN MEEMAKEN...

DE WONDEREN ZIJN de wereld niet uit. Daarover alvast ben ik het met Z.E.H. Demaeght D. (verder ZEH D.) volmondig eens. Deze keer dreigde het mirakel niet in Lourdes, evenmin in Oostakker of in het visserskappelleke van Bredene, maar hier, in het hart onzer sector en wel in het burooke van de Rederscentrale.

Wat was daar dan aan het geschieden? zo vraagt gij u vervolgens af. Heeft Onze Cor misschien het licht gezien? Heeft hij er zich ootmoedig & nederig mee verzoend dat er mensen bestaan die zijn kromme gedachten niet volgen? Worden de reders er *all of a sudden* geconfronteerd met vakbonden die het voor het personeel opnemen in plaats van voor de reders? Uit men zich daar — godbetert — op 1 positieve manier over ons prachtmagazine? Noemt men Flor Vandekerckhove er op eens het *chouchouke* van de reders? Neen, driewerf neen. Het is — en dat is inderdaad welhaast onmogelijk — nog spectaculairder dan dat.

In de zoektocht naar 1 nieuwe RC-voorzotter (om de plezierduiker Schiltz B. te vervangen), deden zich, zo luidt het gerucht, onvermoede ontwikkelingen voor. Die wij voor u even bundelen.

1 nieuwe voorzotter dus. Normaliter denkt men daarbij aan 1 reder-bestuurslid, maar die mannen zijn ook niet van gisteren. (Zij zijn namelijk meer van eergisteren.) Dus past men de RC-statuten aan om 1 niet-reder in deze schone, en voor de rest ook niet slecht betaalde positie te kunnen oefelen. Eerste in rij daarvoor staat Onze Cor, want ten slotte zit hij daar al een tijdje in die bureaustoel. Maar aangezien hij met 1 imagoprobleem zit (sommige reders vinden hem namelijk niet *rechts* genoeg) is dat ook niet heel en gans de ideale mens.

Gelukkig voor de RC kwam reder Bekaert M. van het vaartuig Z.V (de Marie-Jeanne) op eens met 1 nog beter gedacht af. In de tijd dat de Volksunie nog bestond was hij namelijk 1 cafékennis van de dorpspoliticus Gabriëls J. Deze overloper die we kort daarna bij de VLD terugvinden is intussen in 1 aantal regeringen minister geweest; eerst in de federale, waar men hem liever kwijt dan rijk was en vervolgens in de Vlaamse waar hij inmiddels ook al buitengekeken werd.

Nu zit die brave mens daar in de Limburg zonder inkomen (behalve dat van volksvertegenwoordiger plus burgemeester) en zoekt hij 1 kleine bijverdiensje of zes. DAT DIT WEL EENS HAD KUNNEN UITDRAAIEN OP 1 JOB ALS VOORZOTTER VAN DE RC, ZO WIL HET HARDNEKKIGE GERUCHT DAT MEDE DOOR SECTORCOMMEERE ZEH D. RONDGESTROOID WERD. Of Gabriëls daarbij de blauwe kabinetsmedewerker, de heer Deman G., mee in de RC-boot dacht te trekken kon noch bevestigd, noch ontkend worden. Of het allemaal wàar is weten we niet (want het zou niet de eerste keer zijn dat we de ZEH D. op 1

leugentje betrappen; zij het immer om bestwil.)

Wat we wel weten is dat wij van HVB alvast de heer Gabriëls met wijdopen armen zouden hebben ontvangen. Wij hebben met deze mens indertijd immers 1 interessante correspondentie gevoerd, die ik wel weer eens wilde bovenhalen als het moest. We zijn dus een soort pennenvrienden. Daarenboven heeft hij in het parlement uitgebreid over deze column gesproken en ons daarmee 1 nationale naam bekendheid geschonken die wij anders nimmer zouden gesmaakt hebben. Ten slotte is dat ook de man die ervoor gezorgd heeft dat ik mij heden niet meer op de arbeidsmarkt hoef te presenteren.

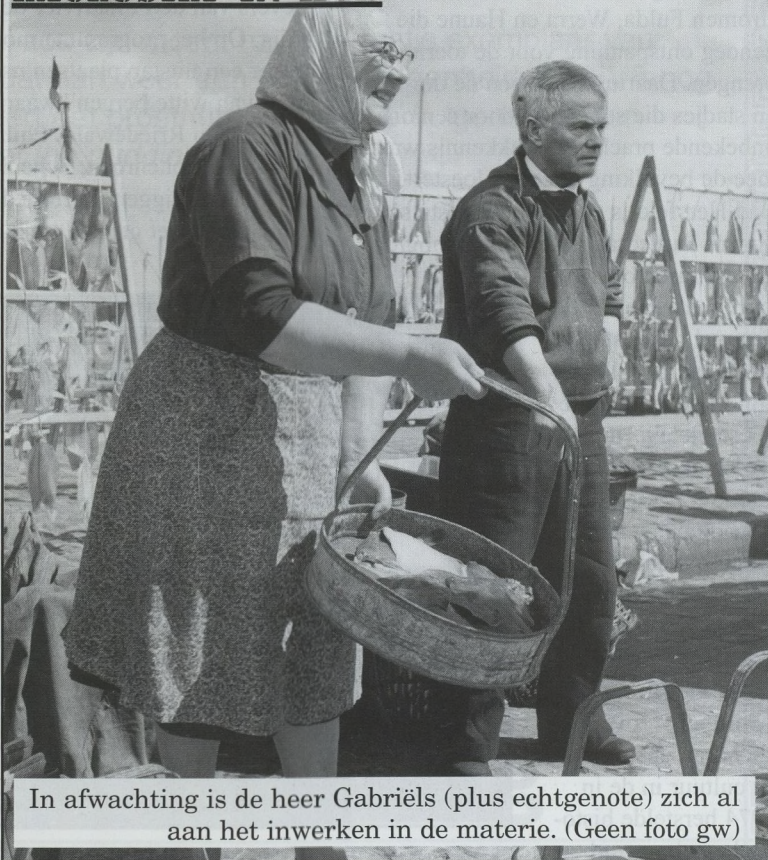
En precies deze mens! wordt! niet meer ministerabel! genoemd! door de parse! onverlaten! van de huidige rege-

rink!!! Wellicht is ZEH D. het met mij eens dat de loge (nee, niet die van Club Brugge) er voor iets tussen zit. De enige goede christen uit de vorige regering werd immers afgevoerd!

In elk geval had ikzelve nooit gehoopt ooit nog eens oog in oog met deze gesjesde Limburger te mogen staan.

En kijk. 't Was bijna god die 't wilde. (En Gabriëls wegen zijn al even ondoorgroendelijk.) Jubelt & juicht. Mocht deze betrekking inderdaad toegewezen geweest zijn aan deze politicus dan zou er over hem geschreven geweest zijn zoals hij dat nooit eerder meegemaakt heeft. Jaak alstemblijft, kom desalniettemin naar deze kaaien, aanvaard onze bede. We kunnen haast niet wachten om weder, en met nog meer geestdrift dan weleer, over u te schrijven. Kom rap, opdat we dit nog samen zouden mogen meemaken vooraleer u ten hemel en ik ter helle vaar.

EXCLUSIEF IN HVB



In afwachting is de heer Gabriëls (plus echtgenote) zich al aan het inwerken in de materie. (Geen foto gw)

HVB heeft een lange traditie in het plaatsen van stukken die niet onmiddellijk iets met de visserij te maken hebben. Dit heeft te maken met de geschiedenis van dit blad dat ooit deel uitmaakte van een algemeen informatieblad (Het Nieuwsblad van de Kust), waarbij uiteraard ook 'ander' nieuws het papier vulde.

Zelf meent de huidige HVB-redactie ook dat het geen kwaad kan om zo nu en dan eens onze blik over het land te laten dwalen.

BETOVERENDE HISTORISCHE STADJES IN HET DUITSE WALDHESSEN EN NIEDERSACHSEN

WIE VIA DE DUITSE autostrades door het land raast, ziet de schatten niet die in het land verborgen liggen: historische vakstadjes waar alles met zorg en liefde bewaard gebleven is, natuur gevormd door wouden, weiden en akkers en daartussen rivieren die langs wandel- en fietspaden worden gevolgd. Waldhessen is het bos- en groenrijkste middengedeelte van Duitsland dat via de E40 of het openbaar vervoer vlot te bereiken is. Men hoeft er geen dag- en nachtrit aan te besteden.

DOOR HET HEUVELACHTIGE landschap — de Eisenberg (636m) is de hoogste top — slingeren zich in brede dalen de stromen Fulda, Werra en Haune die genoeg ontspanning voor de toerist brengen. Daartussen liggen de dorpen en stadjes die schitteren door een ons onbekende pracht van vakkennis waarmee de bevolking dat alles loestert. Bad Hersfeld is wel de bekendste stad. Van de kathedraal staan alleen nog de buitenmuren over-eind, maar die werden dan wel gekoesterd en bewaard. Elk jaar zijn in deze ruïne de "Festspiele". Het stadhuis is een kleinood uit de Renaissance en de mogelijkheid om gezondheidskuren te volgen zijn legio. Op toer door de streek is er het klooster "Cornberg": overnachting, gastronomie en cultuur in de in 1974 herstelde historische gebouwen!

Men kan ervaren hoe een klooster met bijgebouwen in de 14de en 15 de eeuw op zijn hoogtepunt was en er is gelegenheid om het zandsteenmuseum te bezoeken.

In Nentershausen mag men niet vergeten een bezoek te brengen aan een uniek evangelisch kerkje, een knus gebouw met schitterend interieur dat ons een totaal ander interieur toont: ingebouwde kerktoren, geen pilaren die het gewelf ondersteunen en imposante plafondschilderingen.

Rotenburg aan de Fulda is een stadje waarvan men nadien denkt, hier kom ik nog eens terug. Het is een concentratie van 350 vakwerkhuizen die een geschiedenis presenteren van oorlogen, vernielingen, bezettingen en wederopbouw. Wordt het te druk dan geven de oevers van de Fuldarivier de ontspanning. Op het programma moet men zeker een uitstap plaatsen naar "Het land van witte bergen" waarin de gemeenten Riedewald, Philippsthal, Wildeck, Hohenroda, Schenkklengsfeld en Merkers liggen. Verbaasd is men wanneer in het groene vlakke land-

schap een witte berg ziet. Een bezoek aan het "Kalibergbaumuseum" in Heringen verklaart heel veel. Ruim 100 jaren wordt hier gegraven naar calciumzout. De zoutmijn reikt 1000 m onder de grond en heeft een oppervlakte van 320 km² en heeft 4.600km gangen. Een bezoek aan deze mijn is een belevens die men nooit meer vergeet. De "Monte Kali" witte berg is 220 m hoog en heeft een topplateau van 8ha, met een uitzicht op Rhön, Thüringerwals, Meisner en Werretal. Men bevindt zich in de grensstreek met scheiding van Oost- en West-Duitsland. Op weg door deze streek zijn zelfs de kleinste dorpjes een bezoek waard. De tijd verplicht de bezoeker zaken uit te stellen tot een volgende keer en vooruit gaat het naar Homberg, waar het vakwerk van de huizen de ogen streelt. Een uitzicht op Homberg en omgeving krijg je als de 312 trappen van de kerktoren beklimt en er ook de woonplaats kan bekijken van de klokkenluider. Het is bijna niet te geloven dat daar een familie van zes kinderen geleefd heeft. De Hohenburg



Het vakwerk van de huizen wist onze man ter plaatse te bekoren.

beschermd met torens en muren de oude stad en de vrijstad die lager gelegen was. Hier kwamen de handelsroutes met wijn, woltrafieken, handwerkweverij, en herstellingen van leder. Het was een stad met welstand. Een aangenaam moment kan men beleven in het stadje "Ziegenhain", waar de graven van Ziegenhain en later de Hessische landgraven zorgden voor vrede en welvaart. De waterburch die vijanden op afstand hield moest echter wijken voor de troepen van Napoleon. Op een bepaald moment zijn er in Ziegenhain Vlamingen gekomen die aanzien kregen omdat ze uitstekende wevers en kantklossers waren en de plaatselijke bevolking nieuwe methodes en stijl bijbrachten. Wol was er genoeg vermits men ook schapen kweekte. In het Schwammuseum krijgen men een prachtig overzicht van de kleurrijke klederdrachten van de bewoners, de gouden zilverstikkerij, het strikken van de wol en garen is mooi als realisatie. Vlaanderen heeft zijn Sint-Maartens

Latem, Waldhessen heeft dan weer Willingshausen met het "Gerard von Reuten"-huis als centrum, waar gevestigde en jonge kunstenaars elkaar vinden. De pottenbakkerij is bloeiend en biedt zowel klassieke als gewaagd-moderne creaties. Fijn is dat praktisch ieder dorpje een broodbakkersoven heeft die nog eenmaal in de week gebruikt wordt. Daar wordt getoond hoe men ambachtelijk lekker voedzaam brood kan bakken. Voor families die niet houden van hotels, is er "Frielendorf" die zowel kinderen tevreden kan stellen als ouders de nodige bezorgen. Op een vakantieprogramma in deze regio mag een stadsbezoek aan Melsugen niet ontbreken, een historische stad met vakwerkhuisen, het Landgravenslot, de Gotische-Romanische kerk, resten van stadsmuren, het stadhuis, het houtsnijwerk in de balken van de huizen, de stadsbrug in witte zandsteen prachtige beelden voor de fotoliefhebbers. Op de Fuldarivier kan men vlotvaren, hengel en zwemmen.

De toeristische diensten hebben de laatste jaren heel veel aandacht geschonken aan het uitstippelen en realiseren van wandel- en fietspaden die op hun weg, het autoverkeer zoveel mogelijk vermijden en die toch al die mooie dorpen en stadjes opnemen in de routes. De uitgebreide en met zorg samengestelde toeristische folders zijn te verkrijgen op volgende adressen: Mevrouw Anita Van Nerum, Duitse Nationale Dienst voor Toerisme, Giledelle 92, 1200 Brussel. Tel: 02/245.97.00 of fax: 02/240.45.89. of e-mail: gntobru@d-z-t.com. Touristiek-service Waldhessen, Alf-Jörger Berger, Rriedloser Strasse 6, D-36251 Bad Hersfeld, Deutschland of tel: 00-49-6621-620444 of e-mail: waldhessen@t-online.de. of Internet: www.waldhessen.de.

Juul De Vocht

Fremdenverkehrsverband Kurhessisches Bergland, Parkstrasse 6, D 34576 Homburg(Efze), Deutschland of tel: 00_49_5681/775250 of internet: http://www.ibt.d.kurhessen.

The Proof of the Pudding

Lezer! Wellicht kent u iemand die blij zou zijn mocht hij een gratis exemplaar van HVB in handen krijgen. Voor ons is dat dan weer een enige gelegenheid om HVB nog ruimer te verspreiden. Misschien levert dat proefnummer ons vervolgens wel een nieuwe abonnee op, want *the proof of the pudding...*

Zend een gratis proefnummer naar:

Naam:

Straat en nr:

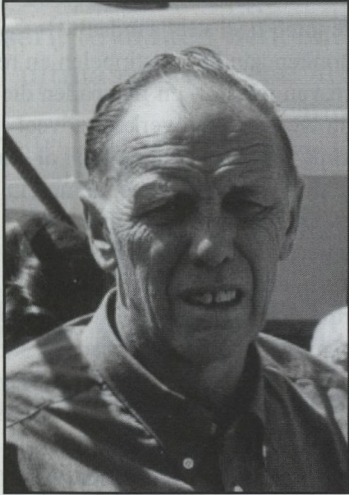
postnr en gemeente:

En dan krijgt de persoon een HVB-proefnummer opgestuurd al dan niet met de groeten van

Naam en voornaam:

Uitknippen en opsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

... is in the Eating



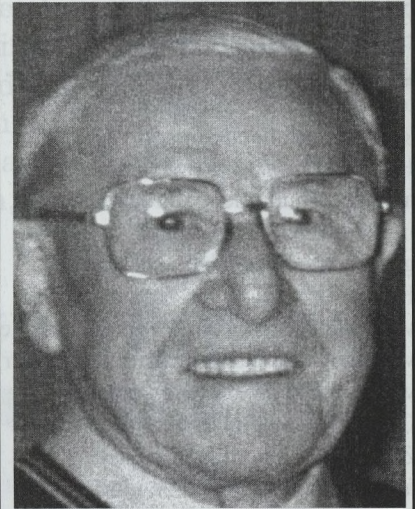
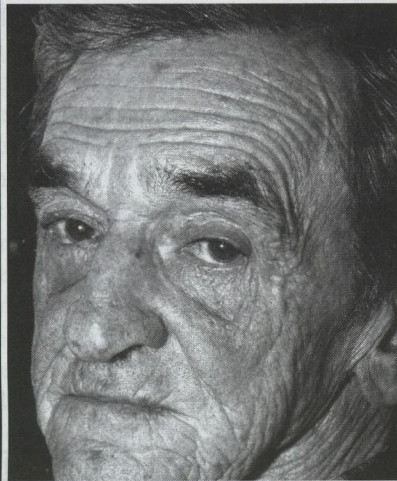
Te Knokke-Heist overleed op 6 september Henri Luickx (°Brugge 16 augustus 1940), echtgenoot van Marie-Louise Flitser.

Luickx is reder geweest van verschillende vaartuigen (Z 85, Z 548, Z 526). Op zijn doodsbericht lezen we: *'Van zware tegenslagen bleef hij niet gespaard, het tastte zijn hart aan, met spanning werd elke afrei en thuiskomst tegemoet gezien.'*

Ons blad interviewde Luickx in HVB II/1995.

We vernamen het overlijden van Roger — de kleine — Van Compennolle, echtgenoot van Gabriëlle De Bruyne. Roger werd in november 1930 in Zeebrugge geboren en hij monsterde voor het eerst aan op de Z 441 van Alfred Van Waes. Later waagt hij zijn kans in de koopvaardij, maar in 1953 keert de motorist terug naar de visserij die hij in 1981 verlaat om vissorteerder te worden in de Zeebrugse vismijn.

Juul De Vocht nam van de man een interview af dat we konden publiceren in HVB XI / 2001.



We werden op de hoogte gebracht van het overlijden van gewezen visser Albert Creyf (°Heist 19.08.1915 - † Brugge 11.09.03).

De echtgenoot van Irène Ackx monsterde voor het eerst aan in 1934. In 1973 verkoopt hij, na een rijkgevolle vissersloopbaan, zijn eigen vaartuig, de Normandie (Z 511). Hij blijft daarna nog bij de sector betrokken, o.m. als mede-eigenaar van de Z 305 en als visbakker ter promotie van de sector.

Ons blad wijdde uitgebreid aandacht aan 's mans carrière in HVB II/2002.

Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

**PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)**

KRAANVERHUUR

MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.