
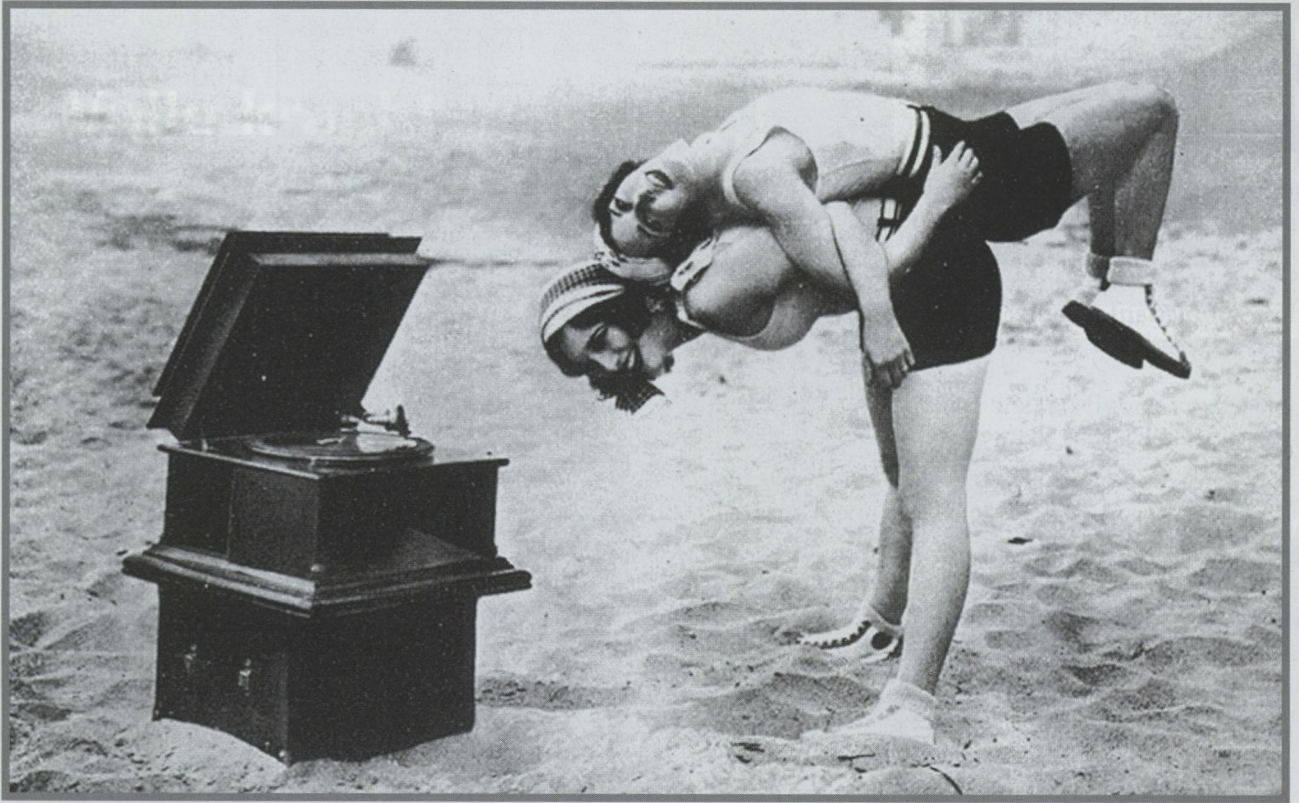


- 
- * OOSTENDSE EN ZEEBRUGSE VISMIJNDIRECTIES OVER ELKAAR
 - * STICHTING DUURZAME VISSERIJONTWIKKELING OPGERICHT
 - * JAAK GABRIELS NIEUWE VOORZITTER REDERSCENTRALE
 - * OUDERE OOSTENDSE VISSERS WILLEN DENKTANK
 - * JONGE ONTEVREDEN REDERS GAAN ZELF OP PAD
 - * OOSTENDE DANKT TROUWE AANVOERDERS
 - * REDERIJ ATLAS WORDT 70
 - * AMANDINE WORDT 1000



Strandtafereel (1927).

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 71 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

HVB

HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine
van de zee**

Losse nummers 2,50 euro

Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausung, Willem Lanszweert, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

p.a. Brusselstraat 12, 8450 Bredene
Tel. en fax: 059/32 55 59
E-mail:
hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen. © HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

Over fijnzinnige mensen en slechte karakters



Verder in dit nummer zult u lezen dat de Rederscentrale (RC) haar nieuwe voorzitter verwelkomt heeft. De rechtse politicus Jaak Gabriëls zal daar nu de voorzittershamer hanteren. Nog niet zolang geleden, in september, had het RC-bestuur nochtans laten weten dat zij 's mans kandidatuur niet genegeen was. Ook voor de voorzitter van het Vlaams visserijcomité, Ivan Victor, zo gaat het gerucht, was Gabriëls toen niet aanvaardbaar. Maar de druk vanuit de Zeebrugse Visveiling bleef dermate groot dat het

bestuur uiteindelijk overstag gegaan is. Dat is althans wat verschillende bestuursleden ons verteld hebben. En we nemen aan dat ook Victor (inmiddels grote baas van de Stichting Duurzame Visserij geworden) Gabriëls al een stuk aanvaardbaarder is gaan vinden. In de visserij kijkt menigeen nu uit naar de manier waarop de nieuwe voorzitter de RC weer op het goede spoor kan krijgen. Al in de eerste dagen kreeg Gabriëls dan ook veel bezoek, o.m. van streekparlementairen en van de groep die informeel bekend staat als de 'Jonge Ontevreden Reders' (zie verder in dit blad). Na het onderhoud verlieten deze hoopvol het lokaal. Volgens hen kan er nu een frisse wind doorheen de RC waaien en zij gunnen Gabriëls het voordeel van de twijfel. Of deze hoop terecht is, moet evenwel nog bewezen worden.

Bij ons geniet Gabriëls alvast niet het voordeel van de twijfel, want wij hebben al met de man te maken gekregen. Wij weten wat hij waard is. Als minister van Landbouw heeft Jaak Gabriëls destijds immers gemeend de natie erop te moeten wijzen dat HVB een blad is dat, en wij citeren Gabriëls: *'niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie'*. U leest het goed: deze politicus dacht ons over de regels van de etiquette te moeten onderwijzen. Ook meende hij toen te weten dat toenmalig HVB-redacteur Flor Vandekerckhove een 'karakterieel' probleem had. Dat laatste verkondigde hij in de senaat!

Neen, Gabriëls is geen vriend van HVB en er is maar weinig kans dat hij dat ooit zal worden. Hoe kan het ook anders? Degenen die hem destijds tot die *'fijnzinnige'* uitspraken geïnspireerd hebben, zijn dezelfde als zij die hem nu per se in de RC-voorzitterszetel willen zien zitten. Dat zij, *'fijnzinnig'* als ze zijn, deze politicus met veel *'menselijke diplomatie'* (en niet met euro's) naar de kaaien gelokt hebben, is weinig waarschijnlijk. Maar Gabriëls moet weten dat onze *'fijngevoeligheid'* sindsdien op scherp is blijven staan. We zijn dan ook zeer benieuwd om te ontdekken waarom sommigen per se een in functie zijnde politicus uit Limburg aan het hoofd van de RC wilden zien.

Ten slotte nog dit. Als Gabriëls dan toch zo bekommerd is om de *'menselijke diplomatie'* en om *'fijnzinnige'* verhoudingen in de sector, dat hij dan maar eens begint met zijn excuses aan te bieden omwille van de scheve uitspraken waarmee hij destijds HVB meende te moeten schaden.

Dat althans is de mening van ...

de man op de kaai

Jonge reders in aparte denktank

Op 26 september kwamen te Zeebrugge vertegenwoordigers van veertien Belgische rederijen bijeen om er de malaise in de sector te bespreken. Daar werd besloten de informele vereniging Jonge Ontevreden Reders (JOR) op te richten, een 'denktank' en een drukingsgroep die inmiddels al zestien vertegenwoordigers van rederijen telt. Intussen mag de nieuwe vereniging ook al enkele resultaten op het palmares zetten. Of deze informele club op lange termijn evenwel meer zal zijn dan het opstapje voor enkele nieuwe aanstormende sectorbonzen zal de toekomst duidelijk moeten maken.

VOLGENS DE JOR vol-
doet de Rederscentra-
le niet meer als
spreekbuis van hun
bedrijf: 'Alhoewel de
RC over een jaarlijks inkomen van
ongeveer 30 miljoen oude Belgi-
sche franken beschikt, gaat er
maar weinig initiatief uit van die
organisatie. De RC is een zeer ge-
sloten club waarin de beheerraad
bestaat uit reders die hun vaartuig
al lang afbetaald hebben. Zij erva-
ren de visserijcrisis op een andere
manier dan wij dat doen. Wie er
anders over denkt wordt door die
beheerraad niet serieus genomen.
Laat ons zeggen dat de gevestigde
waarden beletten dat de RC als
spreekbuis voor ALLE rederijen
optreedt.'

We treffen bij de JOR-stichters na-
men aan als Derudder, Vlietinck,
Geerts, Saelens, Thysebaert, Ver-
poorter, Neyts, Beernaert, Hen-
naert, Deman, Couwijzer, Pau-
aert, Luckx, Degroote... Zij stellen
in de visserij bijna honderd man
te werk. Achter de JOR staan dus
niet de eersten de besten. Waarom
proberen deze jonge turken dan
niet zelf in de beheerraad van de
Rederscentrale te komen? 'Om
meer zeggenschap in de RC te krij-
gen hebben jonge reders de tijd
niet. Enerzijds zijn de problemen
waarmee we geconfronteerd wor-
den dringend op te lossen, ander-
zijds belet het werk op zee of aan
land ons om veel tijd in de RC te
steken. Een informele denktank
daarentegen is een losse organisa-
tie waarin wij wel kunnen functio-
neren.'

Het zijn oude klachten die we al
meermaals hebben moeten aanho-
ren. Waarom moest er dan nu
opeens wel actie komen? 'De RC
wordt door een klein kransje geleid
dat, laat ons zeggen, nogal bevoor-
oordeeld is. Dat is niet zo goed
voor de sector als de RC met zo'n
mentaliteit naar Brussel trekt. Het
is moeilijk onderhandelen met de
overheid wanneer men daar beseft
dat de onderhandelaars er vooral
die vooroordelen laten klinken.
Beter is dat men daar geconfron-

*teerd wordt met een grote, eensgezinde
groep mensen die echte vragen te stel-
len hebben en daar een echt antwoord
op verwachten.'*

Hoe dat die situatie zal veranderen ma-
ken de JOR niet meteen duidelijk, maar
er werden de jongste maanden inder-
daad verschillende reders in Brussel ge-
signaleerd die er, los van de RC, hun
ding gingen bepleiten. Komt er door de
JOR nog grotere verdeeldheid in de sec-
tor of komt daardoor juist een einde aan
de grenzeloze opsplitsing van de
Vlaamse visserij? 'Dat laatste zou ei-
genlijk wel moeten. Daarom willen wij
ons ook niet afscheuren van de RC,
want dan wordt de verdeeldheid nog
groter. Wij willen integendeel dat er
weer samengewerkt wordt met de kust-
vissers van de Vlaamse Vissersbond en
we willen dat ook vissers en reders weer

**'We hebben geleerd
dat we zelf moeten
nadenken over de
problemen.'**

aan hetzelfde zeel trekken.'

Toch moet de nood wel heel hoog zijn
om zich los van de RC te organiseren en
niet te opteren voor een werkgroep in de
RC. Of wordt de 'denktank' alleen
maar gebruikt als opstapje om de nieu-
we informele leiders vlug in het RC-be-
stuur te krijgen? De JOR zegt zelf hier-
over: 'Het is zeker niet de bedoeling om
een scheuring in de RC te organiseren,
maar we moesten toch iets doen. Het
vertrek van Bart Schiltz als voorzitter
heeft ons daarenboven met de neus op
de feiten gedrukt. We hebben daardoor
geleerd dat wij zelf moeten nadenken
over de problemen. Het vertrek van
Schiltz laat een leemte achter en geen
enkele reder is nu in staat die op te vul-
len. Het is dus niet goed dat wijzelf niet
betrokken zijn bij de toekomstperspec-
tieven van de sector, dat we dat aan
anderen, zeg maar ouderen overlaten.
We moeten leren zelf over de situatie na
te denken en we moeten zelf naar Brus-
sel stappen om er onze problemen aan
te kaarten. De grote aanwezigheid op
de stichtingsvergadering van de JOR
maakt trouwens duidelijk dat het pro-

bleem ernstig is.'

De jonge ontevreden reders hebben
inmiddels een eisenpakket samenge-
steld dat zowel uit fiscale, sociale
als organisatorische facetten bestaat.
Voor wat dat laatste betreft vraagt de
JOR dat stilliggende vaartuigen
geschrappt worden zodat de varende
schepen een groter stuk van de quota
toegewezen kunnen krijgen. Sociale
maatregelen betreffen de veiligheid
aan boord, een nauwere samenwer-
king van het bedrijfsleven met het
PMI (visserijschool) en ook het
scheepsjongensfonds waarvan de
jonge reders willen onderzoeken of
de redersbijdragen kunnen vermind-
erd worden. Ook vragen de jonge
reders steun om personeel in de
eigen rederij (pakhuisen, schilder-
werken...) aan het werk te houden.
Er werden tevens alternatieven
geformuleerd om de vaartdagenre-
geling te wijzigen, maar het grootste
pakket voorstellen is van fiscale
aard. Merkwaardig is het voorstel
om de financiering van verbeteringen
aan het schip minder via de
bank te laten gebeuren, en meer via
het Redersfonds (of via de nieuw
middelen van Zeevissersfonds vzw).
Klassieker zijn de voorstellen om
alle vismijnrechten (ook te
Zeebrugge) op 6% te brengen en
verder de tegemoetkomingen voor
de werkingskosten van Blackbox
VMS, Inmarsatverkeer, verbandkist,
keuringskosten, transport van
bemanning (en van vis) en voor
havenrechten.
Intussen haalde de denktank haar
eerste resultaten binnen. Er is al een
onderhoud geweest met Jaak Ga-
briëls, de nieuwe voorzitter van de
RC en ook het 'Informatieblad van
de RC' getuigt al van de JOR-
inbreng. Dat blad belooft in het ver-
volg zelfs informatie te brengen,
o.m. wat betreft de voorstellen die
door de quotacommissie van de RC
t.a.v. de overheid geformuleerd wor-
den. Daarnaast werden de JOR-pro-
motoren Benoit Beernaert (Z 596)
en Rik Verpoorter (Z 196) inmiddels
al in het RC-bestuur opgenomen.
(dh)

(Meer denktanknieuws op
bladzijde 25 van HVB)

Oostends vismijnbedrijf nog niet klaar met 'opslorpen Zeebrugse Visveiling'

Vismijn moet verder groeien met invoer verse vis uit het buitenland



De Oostendse visserijshepen (links) Yves Miroir in gesprek met Freddy Pollet.

"Gefeliciteerd met de overname van de Zeebrugse Visveiling. Palm daarna Boulogne in en uiteindelijk ook Urk", sneerde iemand tussen de felicitaties voor de goede resultaten van de Oostendse visafslag door. Het nieuws dat het kleine Oostende het grote Zeebrugge wil opslorpen werd in visserijkringen weggegrapt.

De directie van AG Vismijn Oostende, die geen gebrek aan ambitieuze plannen kan aangewreven worden, kon er minder om lachen. "Sinds halfweg vorig jaar zijn er geen contacten meer geweest met de ZV. Laat staan dat ik zoiets zou gezegd hebben", reageert afgevaardigde bestuurder Freddy Pollet geprikkeld op de krantenkop die kort daarvoor verschenen was.

Marc Bekaert, afgevaardigde bestuurder van de Zeebrugse Visveiling NV laat zich niet op stang jagen door de uitschuiver. "Wij zien samenwerking met Oostende op het vlak van vermarkting wel zitten, maar het is voor ons geen prioriteit."

De betreffende krantenuitspraak is dan ook te grotesk om waar te zijn. In de bedrijfswereid is het nog steeds de regel dat de groten de kleintjes opslorpen en dat is in de visserij niet anders.

'Onbenut potentieel'

Enkele jaren geleden waren de gemeentelijke vismijnen van Oostende en Nieuwpoort nog een aantrekkelijke prooi voor de privé-onderneming die de Zeebrugse Visveiling is, al werd dit natuurlijk niet in die bewoordingen aangekaart. Men sprak van samenwerkingverbanden en synergievoordelen.

Na de topjaren 1987-'88 was de privatisering van de Nieuwpoortse vismijn aan de orde. Er kwam toen zelfs een directeur die het pad moest effenen en de privatisering voorbereiden. Maar met de terugval van de aanvoer deemsterde de belangstelling voor Nieuwpoort weg. Meer en meer ging de aandacht naar het 'onbenutte potentieel' van de Oostendse vismijn. Begin vorig jaar zaten de belangrijkste ZV-corryfeën, met name Marie-Jeanne Becaus en Marc Bekaert, verschillende keren discreet rond de tafel met leden van het Oostendse stadsbestuur. Die contacten werden intussen al maanden geleden verbroken. Het laatste half jaar werden geen stappen meer gezet naar samenwerking. "Het water is nog te diep. Eerst moeten we nog een beetje groeien. Daarna is een partnership bespreekbaar op niveau van gelijkwaardigheid. Wij zijn niet meer het kleine broertje", houdt Freddy Pollet de boot af en voegt er nadrukkelijk aan toe dat zijn persoon verdere gesprekken niet langer in de weg staat. Tot uitspraken over het echte breekpunt van de gesprekken komt het niet.

Oostkust

Ook Marc Bekaert beweert niet afkering te staan tegenover Oostende. "Vooreerst ben ik blij dat het in Oostende weer beter draait. Belangrijk daarbij is dat er vis uit Nederland wordt teruggehaald. Het geeft opnieuw dynamiek aan de sector."

Voelt u zich niet geroepen om de besprekingen te hervatten?

"In het verleden hebben Oostende en Zeebrugge voor een verschillend veil-

stelsysteem gekozen. Dat bemoeilijkt de samenwerking op zich. We zijn een privé-veiling die we met eigen middelen draaiend moeten houden en we vinden dat we vorig jaar de sterkste prestatie van alle vismijnen aan de Europese kusten hebben neergezet. Samenwerking zie ik wel zitten, maar we zijn nog niet van plan om een initiatief in die richting te nemen. We voelen ons goed met de uitbouw en de rendabiliteit van ons European Fish Center. Als het op besprekingen aankomt zijn we bereid over een gezamenlijke marktforming en afzetpolitiek te onderhandelen waarbij ook de reders hun voordeel zullen doen. We moeten elkaar niet als concurrenten maar als complementaire bedrijven beschouwen die nauwelijks dertig kilometer van elkaar verwijderd liggen.."

Drijfveer

De Oostendse vismijn uit het slop halen was de drijfveer achter de oprichting van het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende. Alle pessimisme ten spijt wijzen de resultaten op een geslaagde ommekeer. De doelstellingen van het businessplan zijn nu al ruimschoots overschreden. De totale aanvoer liep op tot 6.827 ton, een hoeveelheid die voor het laatst in 1995 werd gehaald. De besomming van 24,751 miljoen euro (998,5 miljoen frank) was eveneens een flinke opsteker. Het was dan ook van 1991 geleden dat de omzet het miljard frank haalde.

Het zijn nog geen cijfers om Zeebrugge te overtroeven. Met 14,5 ton kreeg de ZV weliswaar een procentje minder vis over de vloer. Toch kon Zeebrugge een nieuwe recordomzet van 58 miljoen euro laten optekenen.

"Uiteraard ben ik tevreden met het resultaat. We moeten er echter alles aan doen om ook volgend jaar nog te groeien. Ik denk dat de reders nog meer op de kosten zullen letten. Die zijn in Oostende lager dan in andere havens. Dat voordeel moeten we blijven uitspelen", luidt de strategie van Freddy Pollet.

Het nieuws over de opsloping van Zeebrugge was dus toch geen boutade?

"Het zijn niet mijn woorden. Ik heb trouwens geen interview gehad met de auteur van het stuk. De journalist in kwestie was ook niet aanwezig op de persconferentie."

Het stond al een dag eerder in een franstalige krant.

"Ik heb inderdaad een gesprek gehad met een medewerker van die krant. Er is mij gevraagd of er plaats is voor drie vismijnen aan de kust, waarop ik neen heb geantwoord."

Ook daar stond: "Tegen 2009 moet de Oostendse vismijn haar positie als



Marc Bekaert (ZV) "Blij dat het in Oostende weer beter draait. Belangrijk daarbij is dat er vis uit Nederland wordt teruggehaald. Het geeft opnieuw dynamiek aan de sector."

grootste Belgische vismijn heroverd hebben. En waarom niet pogen om op korte termijn de vismijn van Zeebrugge op te slorpen?"

"Dat is geen juiste weergave van mijn woorden. Op de vraag wie de beste troeven voor de toekomst bezat heb ik onomwonden 'Oostende' geantwoord." **U ziet nog groei voor Oostende. Waar moet die vandaag komen. Toch niet van de steeds kleinere visserijvloot en lagere visquota.**

"Het is onze ambitie om volgend jaar met twintig procent te groeien naar een omzet van 1,2 miljard frank (30 miljoen euro). De verdere omzetsijging moet komen van invoer uit het buitenland. In januari ga ik in samenwerking met de Oostendse luchthaven onderhandelen

over de aanvoer van verse vis uit Canada. We zijn ook nog steeds in gesprek met Noorwegen⁽¹⁾ waar ik in april naar toe ga. Veel meer kan ik daar niet over zeggen. We hebben onze bedrijfsstrategie en ik kan niet alles onthullen. Verder moeten we de voordelen van onze ligging en infrastructuur maximaal benutten. Betere service, degelijke prijzen en lagere tarieven zijn daarbij de kernwoorden." (gw)

(1) Een conferentie in het kader van de Northern Maritime Corridor, een short-sea initiatief waarin havens uit Nederland, België, Duitsland, Schotland en Noorwegen geïnteresseerd zijn. Het doel is om goederenvervoer, ook belangrijke hoeveelheden vis, van de weg te halen en over het water op te transporteren.

ZV is optimistisch



Directeur Johan Van de Steene is optimistisch over de evolutie van de ZV. 'Mijn optimisme wordt veroorzaakt door de sterke resultaten die in het voorbije jaar behaald werden, ondanks de dalende quota. Er was een kleine daling in de aanvoer, maar de omzet steeg met ongeveer 1% tot een recordbedrag van 58 miljoen euro.' Volgens Van de Steene komt dat door de topprijzen van de tong die de ZV voor zijn aanvoer realiseert.

Van de Steene: 'Toch kijken we enigszins wantrouwig naar het werkjaar 2004. Het terugschroeven van de quota geeft weinig toekomstperspectieven.' De Zeebrugse visveiling zal haar logistiek verder uitbouwen. Er is de investering in een nieuwe kistenwasmachine, nu 1,5 miljoen kisten per jaar. Op het European Fish Centre (EFC) wordt geïnvesteerd door verschillende bedrijven. De speciale kerstveiling ten voordele van de Lions Club Brugge Maritime bracht 2.300 Euro op. 18 reders schonken een hoeveelheid vis. (dh)

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Oostendse "Versmarkt" gestart



Halchef Dirk Dewilde, vishandelaar Jef Quisquater, reedster Marina Lepeire-Nollet en VDAB-opleidingsverantwoordelijke Raf Depaepe. (foto gw).

Half januari is de eerste vis geselecteerd die voldoet aan de kwaliteitseisen van het label *Ostend First Quality* of de zogenaamde versmarkt in de Oostndse vismijn. De vis was afkomstig van de O.154 *Wilmar* die door motorpech moest binnenlopen. De hekreiler was amper een dag op de West gevist heeft en had dus onbetwistbaar levende verse vis aan boord. De tong en de gullen

werden verdeeld over zestien kleine kisten en via de veiling verkocht. Koper van het eerste lot was Jef Quisquater van de Vishandel Cesarine uit Baasrode, een handelaar die al 46 jaar in de Oostendse vismijn koopt. De vishandelaar liet de kwaliteitstongen strippen in het VDAB-opleidingscentrum van de in pakhuis. (gw)

Philippe Maryssael keurt in Zeebrugge

Philippe Maryssael is in de ZV verantwoordelijk voor de kwaliteitskeuring. In de veeartsenijschool te Gent leerde Maryssael voor dierenarts. Philippe werd in 2002 keurder in de ZV.

De verkoop via het internet had als voorwaarde dat versheid gegarandeerd werd door een label. De opdracht bestond erin een objectieve manier te ontwerpen om de kwaliteit te beoordelen. Het was volgens Philippe niet eenvoudig in het gesloten wereldje dat de visserij nog altijd is; het was moeilijk om zonder problemen informatie en medewerking te krijgen.

De ZV heeft de theoretische KIM (Kwaliteits Index Methode) visbeoordeling verder uitgewerkt. Hierdoor werd de KIM ook gemakkelijker praktisch toepasbaar. *Top of the bill* is de kwaliteitswimpel die jaarlijks wordt uitgereikt door de ZV.

De ploeg legde dan de lat eerst niet te hoog, begon met vier vissoorten en eenmaal het project op snelheid was gekomen, kwam er ook meer medewerking van de producenten, toen zagen ze er het nut en het voordeel van in. Nu keurt men er al zes vissoorten. In 2004 wordt de kwaliteitscontrole gericht op tarbot, kabeljauw, schol, tongschar, tong, griet en wijting. (dh)

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

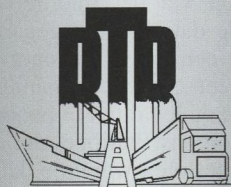
Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA
LEKENS H.



ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND
ABVV

secretaris R. Vermote:
0476 23 40 28

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE
HEISTSTRAAT 3
Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

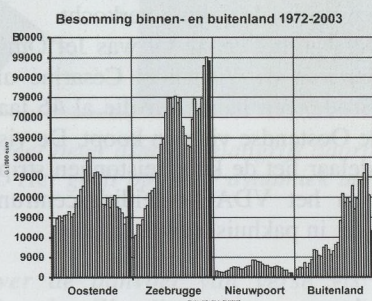
Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

Personeelsuitbreiding voor Oostendse vismijn

Met een flinke aanvoer in januari heeft het AG Vismijn Oostende het jaar goed ingezet. Na drie weken was het resultaat al een flink stuk beter dan vorig jaar. Als deze trend aanhoudt zit er een personeelsuitbreiding in. Het aantal personeelsleden zou de komende maanden van 55 tot 80 kunnen groeien. De geplande aanwervingen omvatten 10 vislossers, 13 arbeiders voor de distributielijnen, een commerciële afgevaardigde en een bediende.

Aanvoer Belgen in buitenland gehalveerd



De aanvoer en besomming in buitenlandse visafslagen is in 2003 gehalveerd. Voorlopige cijfers houden het bij 3.200 ton tegenover 6.354 ton in 2002. Het jaar voordien werd al 28 procent minder onder Belgische vlag gevangen vis aangevoerd in het buitenland, hoofdzakelijke Nederland (97%).

Officiële cijfers zijn er pas over enkele maanden. De besomming in buitenlandse vismijnen mag geraamd op 11 miljoen eur, (20,5 miljoen euro in 2002) een vermindering met 46 procent

AANVOER (ton)	2002	2003
Belg. havens	19.455	20.107
vreemde havens	6.354	3.200*
Totaal	25.810	23.307*

BESOMMING (€)	2002	2003
Belg. havens	71.390	78.209
vreemde havens	20.521	11.000*
Totaal	91.911	89.909*

*Voorlopige cijfers

Totale aanvoer en besomming lager

Alle positieve resultaten van de vismijnen ten spijt is de aanvoer en de besomming van de Belgische zeevisserijvloot niet gestegen, maar gedaald. Uit de hiernaaststaande cijfers blijkt dat de aanvoer, op basis van voorlopige cijfers, met 2.503 ton of ongeveer tien procent is gedaald tegenover 2002. Met lagere quota kan het moeilijk anders.

Ook de totale omzet komt niettegenstaande de betere prijzen voor de voornaamste soorten (tong, schol, kabeljauw) 2,2 procent lager uit.

Vorig jaar 31 quotaruilen

Dat alle vaartuigen het jaar rond kunnen vissen is zonder twijfel te danken aan het bestaan van de mogelijkheid om quota te ruilen met andere lidstaten. Vorig jaar heeft het Ministerie van landbouw 31 quotaruilen afgesloten. Hierdoor konden de initiële quota van tong en schol respectievelijk met 22 en 27 procent toenemen. Voor kabeljauw betekenden de ruilakkoorden zelfs een verhoging van het quotum met 86 procent. Ons onbenut haring- en sprotquotum gaat zowat volledig op in de quota-swaps.

NEEM TOCH 'N ABONNEMENT

HVB is nu eenenzeventig jaar jong.
Geef ons de middelen om...
er nog eens 71 bij te doen.



Nieuwe samenstelling van de raad van bestuur Rederscentrale

Meer over de nieuwe RC-voorzitter: edito bladzijde 3 en reportage op bladzijde 30



De aanwezige bestuurders van de RC samen met de hun nieuwe voorzitter Jaak Gabriëls.

DE RAAD VAN BESTUUR van de Rederscentrale CV en VZWO heeft met de aanstelling van een nieuwe voorzitter en met enkele ontslagen een nieuwe samenstelling. De bestuurders zijn voor het arrondissement Brugge: Ben Bout, Eddie Cattoor, Freddy Depaepe, Danny Devos, Eric Dewaegenaere, Daniël Dobbelaere, Geert Luickx, Bart Schiltz (ondervoorzitter),

Emiel Utterwulghe, Louis Vantorre en Urbain Wintein. Voor het arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide: Benoit Beernaert (vervanger), Luc Corbisier, Marc Dezutter, Jaak Gabriëls (voorzitter), Norbert Hennaert, Marina Lepeire-Nollet (ondervoorzitter), Lodewijk Pieters, Albert Steyaert, Arnel Vanthuyne en Rik Verpoorter (vervanger).

ZEEBRUGGE

Op stap met 300 kg zwarte vis

In Zeebrugge heeft de politie twee Nederlanders geverbaliseerd die 300 kg vis in hun auto vervoerden. Volgens hun verklaring was de vis bestemd voor eigen gebruik. Toch stelde de politie een proces-verbaal op omdat de mannen de herkomst van de vis niet konden aantonen. De vis was in elk geval niet via de visveiling verhandeld. Omdat het vermoedelijk om zwarte vis gaat werden de Nederlanders geverbaliseerd. Ze zullen zich later moeten verantwoorden voor de correctionele rechtbank voor het illegaal bezit en vervoer van vis.

NOORWEGEN

Geen Noorse vissers in Europese wateren

Tijdens de Europese visserijraad in Brussel werd tegen de verwachtingen in geen akkoord bereikt tussen de EU en

Noorwegen. De onderhandelingen zijn vastgelopen op bijkomende eisen van Noorwegen. De EU wilde geen toegevingen doen waardoor beide partijen onverrichterzake uit elkaar gegaan zijn. Zolang er geen akkoord is mogen geen Noorse vaartuigen in het EU-gedeelte van de Noordzee vissen en vice versa. De onderhandelingen zijn echter niet stopgezet waardoor een overeenkomst nog steeds tot de mogelijkheden behoort.

SPORTVISSERS

Beperkende maatregelen voor zeehengelaars verlengd

De beperkende maatregelen voor zeehengelaars die vorig jaar opgelegd werden genomen blijven van kracht tot eind 2004. Zeehengelaars die vissen vanuit vaartuigen die niet over een visvergunning beschikken mogen niet meer dan 20 kg kabeljauw en zeebaars aanvoeren, waarvan maximaal 15 kg kabeljauw per ingeschepte persoon en per zeereis aan boord te hebben, over te laden en te lossen. De vis dient in gehele staat te blijven, maar mag wel ontdaan zijn van. Ook de nationale bepalingen met betrekking tot het optrekken van de minimale aanvoerlengten van bepaalde vissoorten werden tevens verlengd, zo is o.a. de aanvoerlengte van kabeljauw vastgelegd op 40 cm.

ZEEBRUGGE

Oostendse havenkapitein Réjane Gyssens chef-loods

De 39-jarige havenkapitein bij het AG Haven Oostende, Réjane Gyssens, stapt per 1 maart over naar het Loodswezen in Zeebrugge. Na de geslaagde selectieproeven wordt zij er chef-loods. De Oostendse zeevrouw begon haar maritieme loopbaan in de koopvaardijvloot waar ze alle graden doorliep en haar kapiteinsbrevet behaalde. Negen jaar geleden werd zij havenluitenant in de Oostendse haven en anderhalf jaar geleden volgde haar benoeming tot havenkapitein bij het AG Haven Oostende.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggeaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
 Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
 H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
 Telefoneren vanuit Nederland:
 09/ 32 50 54 48 33
 Fax 050/ 54 79 11

Maanvis op strand van Middelkerke

Dinsdagmorgen 30 december vonden wandelaars een aangespoelde maanvis op het strand van Middelkerke. Het stervende zeedier was anderhalve meter lang. De vondst van een maanvis (*Mola mola*) is wel niet alledaags, maar ook niet hoogst uitzonderlijk. Tien dagen later spoelde bijvoorbeeld een gelijkaardige maanvis van 120 cm aan op het strand in Katwijk en onlangs vond de bemanning van de VLI.25 een kleiner exemplaar in het net.

Alhoewel de maanvis doorgaans ver uit de kust blijft zijn er al talrijke vondsten bekend. Guido Rappé van de Strandwerkgroep citeert vier gevallen in de jaren zeventig (1), waarvan twee in 1979 waaronder een klein exemplaar gevangen door reder André Vercoouter met de N.720.

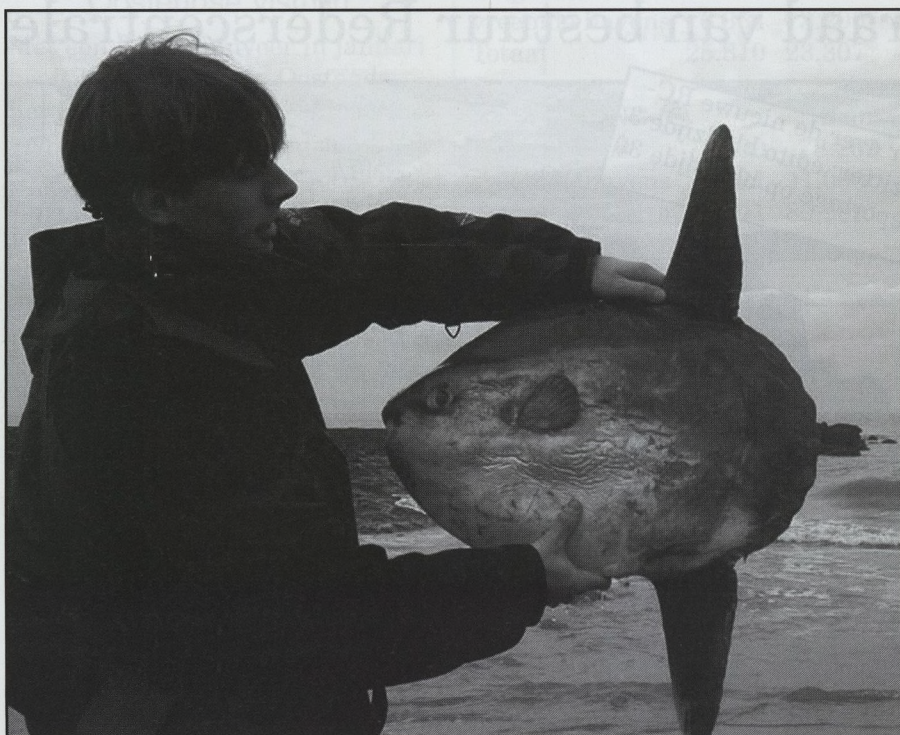
Professor Gustave Gilson, destijds directeur van het Koninklijk Museum voor Natuurkunde en pionier van de mariene biologie in het begin van de 20ste eeuw, heeft het over registraties van voor 1871 nabij Oostende (2). Uit Nederlandse cijfers blijken heel wat strandingen van de subtropische vis. De voorbije honderd jaar werden er een vijftigtal beschreven. Het museum Naturalis in Leiden bezit zeventien opgezette, in alcohol bewaarde exemplaren of skeletten van maanvissen. De maanvis komt dus ook in de Noordzee voor en in de warmere delen van de Atlantische Oceaan, o.a. in de Middellandse Zee, en in de Stille Oceaan.

In tropische en subtropische gebieden kan het zeedier tot drie meter lang worden en meer dan duizend kilogram wegen.

De ongeschubde maanvis heeft een van de eigenaardigste vormen die men bij vissen aantreft. Het lichaam is sterk afgeplat en schijfvormig en ze worden wel eens zwemmende koppen genoemd. De maanvis beweegt traag, maar er wordt weinig op gejaagd omdat de vis veel last heeft van parasieten. Als consumptievis is hij dan ook onbelangrijk. (gw)

(1) De Strandvlo, periodiek van De Strandwerkgroep, september 1981.

(2) Les Poissons d'Ostende, G. Gilson 1921



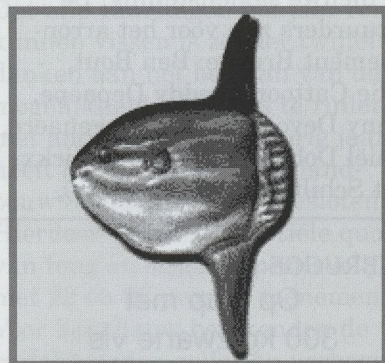
Diederik D'Hert van de Vogelwerkgroep West-Vlaanderen toont de maanvis die op het strand werd gevonden. (Foto Leo Janssen)

- Benaming: maanvis, klompvis, molensteenvis, molenvis, zonnevis, zwemmende kop (Ned), *Mola mola* (Lat.), poisson-lune, mole (Fr), sunfish, moonfish (Eng), Mondfisch, Klumpfisch (Dui)

- Verwant met de puntstaart maanvis (*Masturus lanceolatus*) en de lange klompvis (*Ranzania laevis*)

- Niet verwarren met gelijknamige aquariumvis, de maanvis uit het Amazonegebied (*Pterophyllum scalare*)

Maanvis



BEMA
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.**

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

Brandkastkraak in bestuursgebouw van de vismijn levert 18.000 euro op

VERMOEDELIIK IN DE NACHT van zaterdag 10 op zondag 11 januari werd 18.000 euro, een draagbare computer en een digitaal fototoestel gestolen uit de kantoren in het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn. Het geld bevond zich in een kleine brandkast. De deuren van enkele andere lokalen werden ook geforceerd, maar de inbreker liet er alles onaangeroerd. Twee weken later werd de dader opgepakt en de buit gedeeltelijk gerecupereerd.

De dader geraakte het gebouw binnen langs een deurtje in de grote toegangspoort aan het Schutsluisplein. Op de etage werden de kantoren van het Fonds voor Arbeidsongevallen en van de Bijzondere Raadgevende Commissie Visserij opengebroken maar er werd niets ontvreemd of beschadigd.

De inbreker richtte al zijn aandacht op de enige brandkoffer die geld bevatte. Alhoewel er nog weinig met contant geld wordt gewerkt zijn er nog steeds vishandelaars en reders die contant willen afrekenen. Daardoor bevond zich 18.000 euro (726.000 frank) in de gekraakte koffer. Tijdens hun zoektocht forceerde de dief laden en kasten. Dat leverde hem nog een laptop en een digitale camera op.

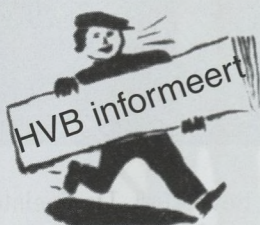
In de kantoren van het AG Vismijn Oostende staan nog twee zware brandkasten. Een van de brandkoffers dateert nog uit de tijd dat een bankinstelling er kantoor hield. Niemand weet hoe die open moet. De andere grote brandkast word ook niet gebruikt voor het bewaren van gelden.

Aan de hand van het sporenonderzoek kon de dader twee weken later geklist worden. Het gaat om een franstalige man uit Charleroi die in Oostende verbleef. Hij was geen onbekende voor de politie die hem via zijn vingerafdrukken kon identificeren.

Uiteindelijk werd nog een belangrijk deel van het geld gerecupereerd. Ook het fototoestel en de computer zijn terecht. (gw)



De Oostendse veilmesters Steve Lowyck en Patrick Billiau bij de zwaar toegenakelde brandkoffer. (foto gw)



In het eerstvolgende HVB:
De jaarlijkse index van
de HVB-artikels van het
voorbijge jaar.

Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw

Metaalkonstruktie

Draai-, frees- en schaaferk

Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, giekengte tot 70 meter

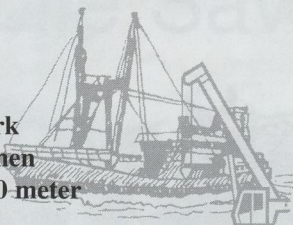
Bureel - werkplaatsen:

Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge

Werfkaai 9-11 (vissershaven)

Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37

24 u / 24 u GSM 0477-41.20.93



Verheye Joël
n.v.



Oostends Vismijnbedrijf dankt trouwe aanvoerders

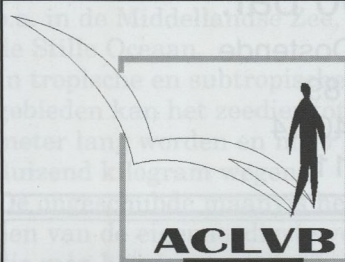


TIEN JAAR GELEDEN NAM Promotie Visserhaven Oostende (PVO) het initiatief om de regelmatigste bevoorraders van de Oostendse vismijn in de bloemen te zetten. De hulding is ondertussen een jaarlijkse traditie geworden. Betere resultaten leverde het oorspronkelijk niet op. Twee jaar geleden zat de trendomkeer er toch aan te komen en dat werd afgelopen jaar

met klank bevestigd. De doelstelling van 20.000 euro (800 miljoen frank) die Freddy Pollet voor ogen had werd met net geen vijf miljoen euro geklopt en kwam zowaar overeen met de als fel overdreven beschouwde voorspelling van AG-vismijnvoorzitter Yves Miroir.

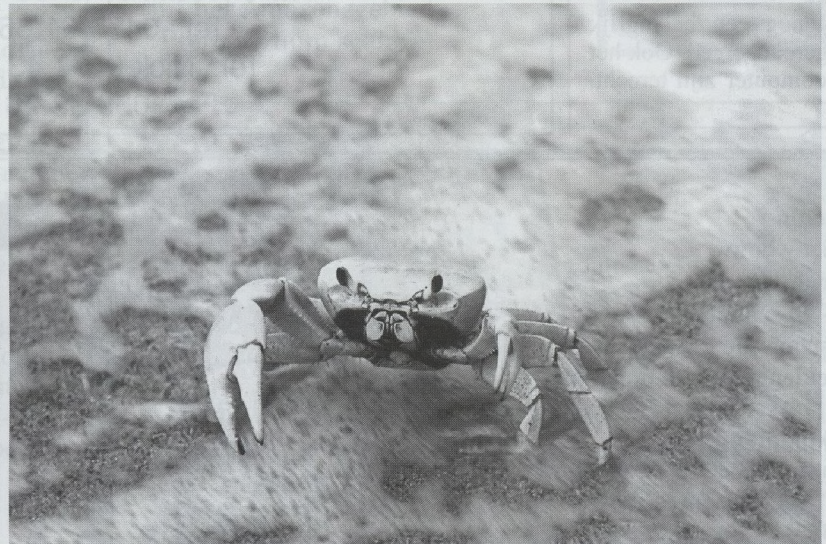
Naar jaarlijks gebruik (en misschien voor het laatst) vond de

hulding van de verdienstelijkste reders en hun bemanningen plaats in het bestuursgebouw. De glunderende vismijnbestuurders hadden veel woorden van lof en dank voor de medewerking van de reders aan het succesjaar. Aan herinneringsschalen, bloemen en champagne was dan ook geen gebrek.



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966

DE LIBERALE VAKBOND



WIJ MAKEN ER WERK VAN

TIJDINGEN
Oostendenaar, vraag ernaar bij uw dagblachandelaar

De laureaten

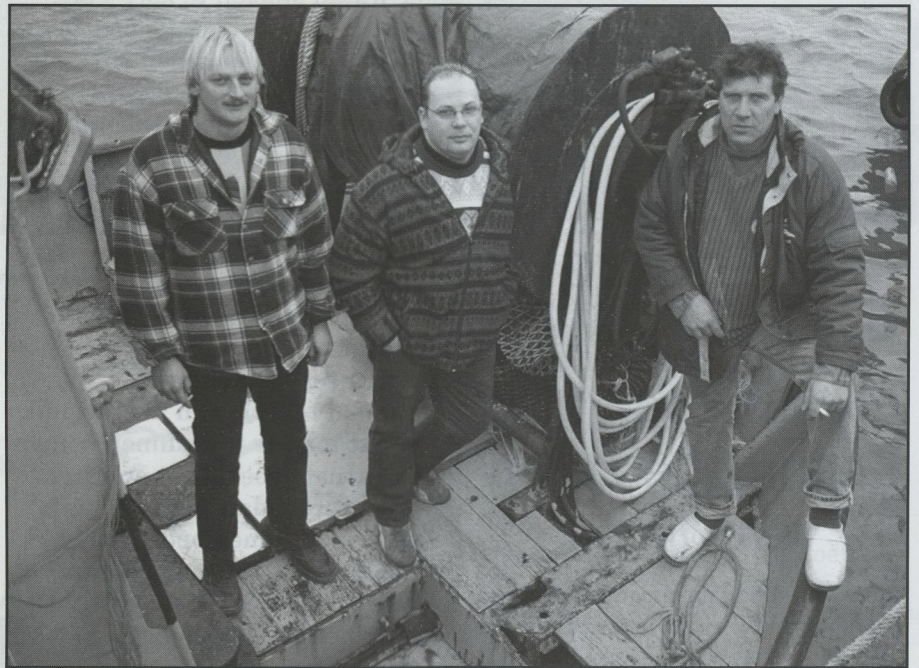
Reder Marc Dezutter van de O.124 *Fighter* mocht voor het vierde jaar op rij naar voor treden als beste aanvoerder in de categorie van de grote boomkorvaartuigen (+750 pk). Ook de Heistse reder August Hertsens viel opnieuw in de prijzen. Deze keer met de Z.183 *Christopher* die de hoogste besomming bij de bokkers tot 750 pk haalde.

Bij de eurokotters was de N.706 van Jelle Kramer uit Urk (rederij Rudo uit Knokke-Heist) de laureaat. De Oostendse reder Lodewijk (en zoon Danny) Pieters, reder van een van de weinige resterende plankenvissers, valt ook ieder jaar in de prijzen met de aanvoer van de hektreiler O.316 *Aegir*. Bij de drie warrelnetvissers die in Oostende aan de markt komen was de beste besomming voor de O.554 *Godelieve* van de gebroeders Daman uit Rekkem. Bij de kustvissers was de O.82 *Nautilus* van Rudy Barbaix de primus en de titel van Garnaalkoning gaat

naar Luc Bogaert met de O.62 Dini (zie ook kaderstuk). Ook de handelaars en kopers worden niet over het hoofd gezien. Visgroothandel NV *Henri Paulus & Zoon* uit Zeebrugge was de voorbije vier jaren de belangrijkste koper in Oostende en dat is een fles champagne waard. Al evenveel jaren volgt de Oostendse visgroothandelaar Joël *Vandebroucke* (Simons-Decru) op

de tweede plaats. Het Urker visbedrijf *Dayseaday* staat geboekt als de sterkste klimmer bij de aankopers en de belangrijkste nieuwkomer was vishandelaar *Vande Gruyter*. Bij de invoerders die vis via de veiling verkopen is *Roland Bailleul* met zijn Ierse importvis niet te kloppen. (gw)

Garnaaltrofee 2003 voor O.62 Dini



Reder Luc Bogaert en zijn bemanningsleden Noël Maes en Danny Deramoudt van de O.62 Dini brachten vorig jaar 18.978 kg garnaal ter waarde van 63.925 euro naar de Oostendse vismijn en nemen daarmee de garnaaltrofee over van de O.100 Emilie die dit jaar op de derde plaats eindigde (16.093 kg, 51.046 euro). De tweede beste garnaalbesomming werd gemaakt door de O.20 Mietje (17.442 kg, 57.313 euro). Op de vierde en de vijfde plaatsen volgen de O.101 Benny en de O.152 Aran.

In 2003 werd in Oostende 155.403 kg garnaal aangevoerde, goed voor een opbrengst van 491.350 euro.

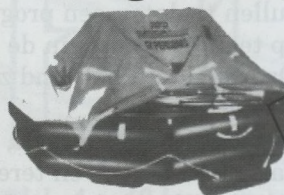
De uitreiking van de Garnaaltrofee gebeurt tijdens de jaarlijkse garnaalpelwedstrijd op de Visserskaai op zondag 12 september.

Het eerstvolgende HVB in uw brievenbus op vrijdag 5 maart



SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uu.net.be

Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1953 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar.

SITUERING

...Zowel Nieuwpoort als Zeebrugge zullen verdwijnen

Wie deze rubriek regelmatig leest krijgt meermaals een "niets nieuw onder de zon"-gevoel. De visserijsector stond vijftig jaar geleden aan de klaagmuur. Is het nu anders? De prijzen zijn te laag, de kosten te hoog, meer overheidssteun, stop de oneerlijke concurrentie uit Nederland en uitspraken als "dit is de doodsteek voor de visserij" zijn maar een greep uit het proza. Die laatste zinsnede is al ontelbare keren afgedrukt door de vak- en andere pers, voor het laatst bij de quotavorstellen 2004. Dezelfde thema's komen ook in bijgaande tekst aan de oppervlakte. En wat te denken van het zinnetje "zowel Nieuwpoort als Zeebrugge zullen verdwijnen", geschreven op een ogenblik dat het belang van Zeebrugge jaar na jaar toeneemt? (1) Lazen we enkele weken geleden niet in een paar kranten dat de Oostende vismijn de Zeebrugge visveiling zal opsorpen? Sloganesk taalgebruik over en rond de visserijsector is van alle tijden.

(1) De Belgische Zeevisserij (O. Vanneste en P. Hovart, 1959), p. 49

Uit "Het Visserijblad" van vrijdag 26 februari 1954

Zit er er toekomst in de garnaalvisserij?

Maandagnamiddag werd de eerste bespreking gehouden van het V.B.Z. over actuele vraagstukken met de betrokken middens.

De garnaalvisserij van Oostende waren opgeroepen om samen het vraagstuk te onderzoeken: ZIT ER TOEKOMST IN DE GARNAALVISSERIJ.

Dat de opkomst zeer groot was – er waren stoelen te kort – bewijst hoe deze kwestie actueel is en hoe de betrokkenen er op uit zijn om nog te behouden wat ze hebben, hoe ze nog bekommerd zijn om hun eigen belangen.

Het was er om te doen te weten welke middelen moeten gevonden worden om de garnaalvisserij, vooral te Oostende en te Nieuwpoort, toe te laten het bedrijf voort te zetten. De regering meent dat de prijzen voor garnaal te hoog zijn in ons land. Moest men er toe kunnen komen de garnaal goedkoper en meer te produceren, dan zou men het verbruik kunnen opdrijven en zou de visserij er ook beter bij varen. In die zin dient gezocht naar het middel om de garnaalvisserij toe te laten zich te moderniseren. Een plan wordt vooropgezet waarbij een uitbreiding van het goedkoop krediet gevraagd wordt, met aanmoedigingspremies voor het beoefenen der garnaalvisserij. Zal dat de oplossing brengen? Wat denken de belanghebbenden er zelf over? Uit de bespreking van dit plan, de algemene toestand en de toekomst (Benelux), bespreking die bijna twee uur duurde, werden veel kostbare lessen gehaald die zullen toelaten een programma op te stellen dat aan de Hoogste Overheid van het land zal voorgelegd worden.

Wat het krediet betreft, heeft de garnaalvisserij – en terecht – schrik zich nog in een financieel avontuur te wagen waar geen uitkomst aan is zolang de invoer van garnaal blijft duren en de Benelux als een zwaard boven het hoofd hangt van de belang-

hebbenden. Moderne en snelle vaartuigen kunnen misschien wel een betere vangst betekenen, maar tevens zullen de algemene kosten zeer stijgen: verzekering, interesten op het geleende kapitaal, terugbetaling, enz., zodat men zich afvraagt of de gedaalde garnaalprijzen (door hogere aanvoer en verdubbelde invoer) nog deze kosten zullen opbrengen.

Moet men dan de schepen waarover men nog beschikt en die toch geld gekost hebben (een heel familiefortuin) zo maar als waardeloos in de hoek leggen om nieuwe, groter kosten te maken? Met reden wordt gewezen op de vernieling van de garnaalstapel, vooral door de intense pufvisserij in Nederland. Eenparig is de kustvisserij accoord om in het vervolg de garnaal over boord te ziften om zo weinig mogelijk te laten verloren gaan. Bij de garnaalvisserij van Zeebrugge en Nieuwpoort zal aangedrongen worden om het doorvoeren van dezelfde maatregel aan boord van alle garnaalvaarders.

Zo de Nederlandse garnaalvaarders kunnen blijven bestaan, ondanks de lage prijzen voor hun garnaal, is dit wel omdat zij de pufvisserij kunnen uitoefenen,

Uit "Het Visserijblad"
van 5 februari 1954

Records in de vismijn

Tijdens het voorbije jaar werd de nieuwe vismijn volledig afgewerkt en uitgerust met een schutdak boven de treinwagons, een elektrisch afmijntoestel in het haringkot, en degelijke sanitaire installaties.

De totale opbrengst van de openbare afslag van vis, haring en sprout bedroeg 361.552.839 fr.

In het vlotdok vaarden 5000 vaartuigen naar binnen en 5.027 naar buiten, cijfers die in voorgaande jaren nooit werden bereikt.

Nog een record werd geklopt door het aantal schepen die gebruik maakten van de slipway: 596 in totaal.

VERBOND der Belgische Zeevisserij



WEEKLIJKS BULLETTIN

dagelijks bijna duizenden kilogrammen puf aan wal zetten, wat hen toch nog een vergoeding is voor de gewone uitbatingskosten.

Dit hebben onze reders niet. Wel integendeel hebben de Belgen ontzettend zware sociale lasten te dragen. Deze sociale lasten bete-

kenen voor velen de gewone onderhoudskosten, zodat het vaartuig snel veroudert en groter kosten bijbrengt. De sociale wetgeving bevordert nog het stilliggen in de haven: de bemanning verkiest de <<zekere>> dop, boven het onzekere in zee zwalpen.

Zal men met groter vaartuigen het verlies van netten kunnen verminderen? Natuurlijk niet, de wrakken blijven op dezelfde plaats liggen, het vistuig komt duurder op een groter vaartuig, zodat ook deze post zal toenemen. De garnaalvisserij van Oostende verklaart zich niet accoord met de Benelux-unie: onder dergelijke omstandigheden zal het haar onmogelijk zijn in leven te blijven en zowel Nieuwpoort als Zeebrugge zullen verdwijnen.

En waar de regering klaagt over de hoge garnaalprijzen aan verbruiker, dient ze eerst en vooral eens na te gaan waar het verschil in prijs ligt tussen producent en verbruiker. Moest de garnaal verkocht worden – te Oostende als in het binnenland – aan prijzen die in verhouding liggen tot wat de reder ontvangt, dan zou het verbruik aan garnaal wel toenemen.

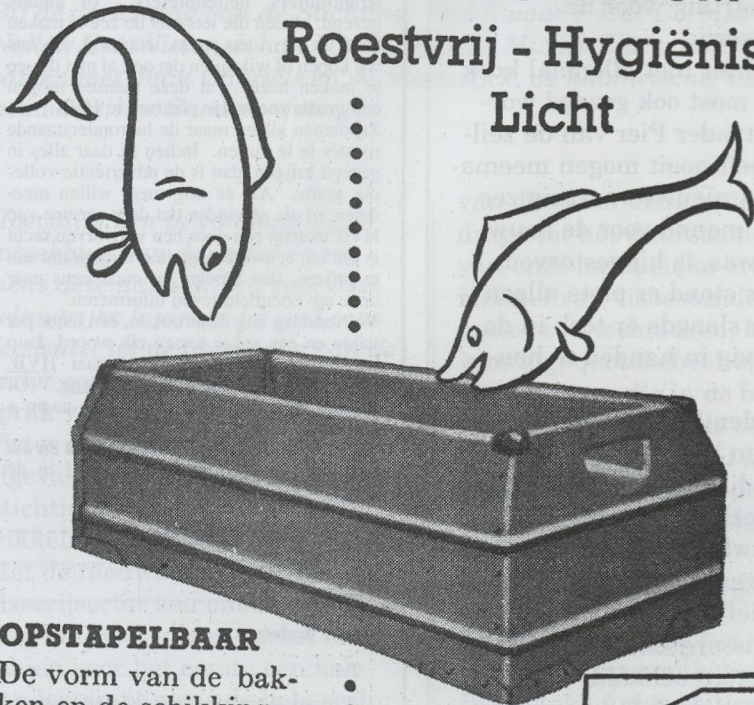
Wat het krediet betreft, zijn er wel reders die zulks goed zouden kunnen gebruiken. Om die redenen zal ook dat punt in het programma blijven opgenomen, ten einde eenieder in de gelegenheid te laten zich aan te passen.

Deze eerste <<studiekring>>, zoals we het met een groot woord zullen noemen, is zeer vruchtbaar geweest. Het is tevens een aansporing om op deze ingeslagen weg in te gaan.

Binnen enkele dagen zal een nieuwe studiering belegd worden, ditmaal voor de kleine middenslagvisserij waarop de kwestie de <<OPVANGREGELINGEN>> grondig zal besproken en bestudeerd worden. We kunnen nog geen datum mededelen omdat de dag zal afhangen van de beschikbaarheid van de betrokken personen. Deze zullen in elk geval een uitnodiging bekommen.

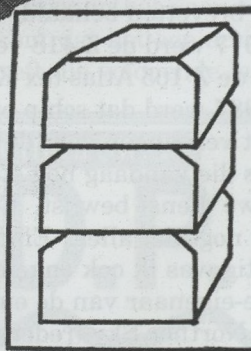
VIS BAKKEN UIT ALUMINIUM

Roestvrij - Hygiënisch
Licht



OPSTAPELBAAR

De vorm van de bakken en de schikking der openingen beletten dat het water in de onderstaande bakken vloeit. De vis blijft vers en fris.



MERCURA
51, Artoisstraat
Brussel - Zuid

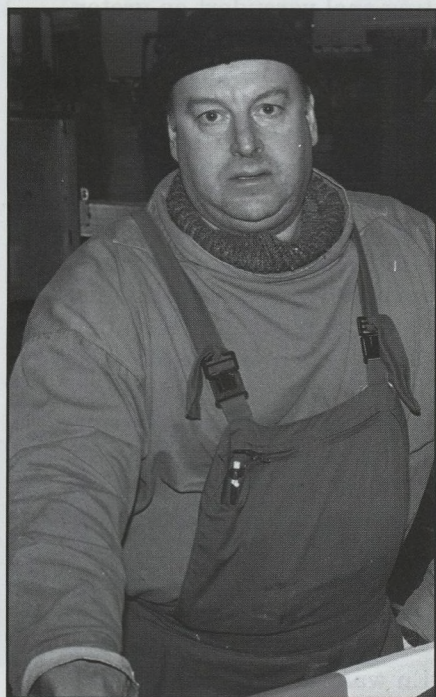
T. 12.05.50

Uitvoerige
documentatie op verzoek.

Model A : 40 kg. vis
en 20 kg. ijs

Model B : 25 kg. vis
en 10 kg. ijs

Rederij Atlas bestaat 70 jaar



Reder Eddie Cattoor kroop in het archief van de rederij.

Op de nieuwjaarslunch van rederij Atlas maakte zaakvoerder Eddie Cattoor bekend dat de rederij in 2003 zeventig jaar bestond. Het was voor Cattoor meteen de gelegenheid om in de geschiedenis te duiken. Cattoor: ‘Langs vader kant kom ik uit een geslacht van vissers: Mijn grootnonkels Alberick, Frans en vooral Henri waren zeer bekende reders in hun tijd. Langs moeders kant ben ik de kleinzoon van Petrus — Pier van de zeilmakers — Demeester. Samen met zijn broer Johannes was die zeer bekend in de visserij. Hun vader, Henri, had een bloeiende zeilmakerij te Nieuwpoort. Ja, we spreken dan over de vorige eeuwwisseling, deze van 1800 op 1900. Na de eerste wereldoorlog bouwde hij een nieuwe vestiging te Zeebrugge waar zijn zonen aan de slag gingen. Mijn grootvader had er een bloeiende handel die zich aan de veranderende omstandigheden aanpaste. Toen de dieselmotoren de plaats van de zeilen gingen innemen, ging hij olie en diesel verkopen.’ Maar daar bleef het niet bij: ‘In 1933 richtten mijn grootvader en

zijn broer een rederij op waar een merkwaardig aantal schepen gepasseerd zijn: Z 46 Augusta, Z 48 Blanche, Marquerite, Z 25 De Ruyter, Z 15 Blanche, Marquerite, Z 475 Annie, Z 270 Augusta, Z 422 De Ruyter, Z 212 Blanche Marquerite.’

De kinderloze oom en partner van Eddie's grootvader was kinderloos. De man werd op het einde van de jaren vijftig ziek en zijn deel van de rederij werd gekocht door Robert Cattoor, de onlangs overleden vader van Eddie en schoonzoon van Pier van de zeilmakers. Schoonzoon Robert beviste zelf met de Z 212 de visgronden rond IJsland. ‘In het begin van de jaren zestig breidde mijn vader de rederij uit met de Z 418 Atlas, een modern vaartuig voor de IJslandvisserij.’

Dat het echter niet allemaal koek en ei was, moet ook gezegd worden: ‘Grootvader Pier van de zeilmakers heeft nooit mogen meemaken dat het nieuwe vaartuig zee koos. Een maand voor de bouw ten einde was, is hij gestorven. Mijn vader stond er plots alleen voor, maar slaagde er toch in de rederij stevig in handen te houden.’

Later werden Eddie en zijn boer elk voor een kwart eigenaar van de rederij die omgedoopt werd tot BVBA rederij Atlas. Eddie: ‘Ik was toen twintig. Vanaf mijn twaalfde was ik tijdens de vakanties al actief in de IJslandse wateren, had visserijschool gelopen en mijn brevetten behaald.’

In 1977 werd de Z 418 vervangen door de Z 105 Atlas (ex KW 105).

In 1987 werd dat schip op zijn beurt vervangen door de Z 105 Atlas die vandaag nog steeds trouwe dienst bewijst. Cattoor: ‘Da’s nog niet alles. Eind jaren tachtig was ik ook enkele jaren mede-eigenaar van de eurokotter Z 34 Norther Sky (rederij BVBA Sun Rise).’

In 1993 hield vader Cattoor ermee op en Eddie koopt diens aandelen op, samen met deze van zijn broer: ‘In 1997 breidde ik de rederij uit met de Z 243 Medusa (een zusterschip van de Z 105 Atlas,

ex-Drakkar van de familie Crevits). En nog niet zolang geleden kocht Cattoor de O 274 Lucali om de vangstrechten van dat schip toe te voegen aan deze van de twee vaartuigen van de rederij.’

En als Eddie goed kan tellen dan komt hij aan een fatsoenlijk getal van veertien vissersvaartuigen die al gepasseerd zijn in de rederij die destijds door de zeilmakers gesticht werd.

Juul De Vocht

GRATIS zoekers in Het Visserijblad

Visser, sportvisser, kapitein, marine(onder)officieren, walkapitein, reders, yachtsmen, vishandelaars, vislossers, dekzwabbers, diepzeeduikers, visrestauranten, strandjutters, nettenbreiers... of anders gezegd: elkeen die iets met de zee te maken heeft en die... iets zoekt, iets kwijt wil, iets wil kopen of wil ruilen dat ook al met de zee te maken heeft... al deze mensen mogen een gratis zoekertje plaatsen in HVB.

Zij dienen alleen maar de hieronderstaande rooster in te vullen. Indien ze daar alles in gezegd krijgen, dan is de advertentie volledig gratis. Als ze nog meer willen mededelen, of als ze vinden dat deze service van HVB meteen een door hen verworven recht is om ten eeuwige dage hun ding gratis aan te prijzen, dan moeten ze maar eens naar onze advertentietafelen informeren.

Vul vandaag nog de strook in, één letter per vakje en één vakje tussen elk woord, knip het rooster uit en stuur het naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. (Of fax op 059 / 32 55 59.) Vergeet je naam + adres niet te vermelden.

Doe het vóór de 20ste van de maand en uw advertentie verschijnt gegarandeerd in de eerstkomende editie van HVB

 Naam:.....

Strt & nr:.....

Ptnr & strt:.....

Tel.:

(Bovenstaande gegevens worden niet gepubliceerd. Alleen wat in het rooster staat; verschijnt in de advertentie)

Stichting Duurzame Visserijontwikkeling opgericht



Bij de oprichting van de Stichting. Van l. naar r. Luc Corbisier, Marina Nollet, Ivan Victor, Johan Vande Lanotte, Michel Claes, Bart Schiltz, samen met Jaak Gabriëls en Jo Vaerewijck, de kabinetschef van landbouwminister Sannen. (foto gw)

“Toevallig ben ik vandaag de spreekbuis van de sector en namens deze dank ik hen voor deze belangrijke bijdrage tot wat eens de sleutel tot de overleving van de sector zou kunnen betekenen”, sprak vakbondssecretaris Ivan Victor en kersverse voorzitter-afgevaardigde bestuurder van de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO).

Met de nieuwe stichting gaat de visserijsector een onbekende richting uit. Niet alleen omdat misschien voor het eerste een vakbondsman namens de hele sector spreekt, maar vooral door de niet eerder geziene financieringstechniek om belastinggeld naar de rederijen te versassen zonder dat Europa dat als overheidssteun kan bestempelen.

De constructie brengt ons een uitspraak van gewezen Europees commissaris Karel Van Miert in herinnering: *“Voor mij geldt de thacheriaanse paradox: hoe meer vrijheid je in een economie hebt of scheidt, hoe meer behoefte er is aan regels die consequent en scherp worden toegepast.”*

De stichting komt er na een herziening van het sociale statuut

van de visser en is bedoeld als bijdrage tot het duurzaam beheer van onze natuurlijke bronnen. Herstel van visbestanden, alternatieve vistechneken, kennisverwerving, quotabeheer zijn enkele van de items die in de beleidsbrief staan. Viktor citeerde ook uit de statuten: *“De finaliteit is steeds het sociaal maatschappelijk welzijn van allen die hierbij betrokken zijn.”*

Instandhouding

De Stichting voert het woord *duurzaam* hoog in het vaandel. Dat betekent dat het een activiteit betreft die voldoende lang

blijft bestaan en de maatschappij iets bijbrengt. De onderbouwing van de duurzaamheid mag de samenleving wat kosten. Met dit verschil dat het in de visserij hoofdzakelijk om de instandhouding gaat, die in tegenstelling tot andere economische sectoren niet op veel groeipotentieel kan steunen.

Ivan Victor ontkent dat laatste niet: *“De sociale partners hebben de aanzet gegeven voor een strategisch plan waarbij de aandacht vooral uitgaat naar concrete acties die op korte of middellange termijn van significante betekenis kunnen zijn voor de duurzaamheid van de Belgische visserij. Als de overheid ons daarbij wenst te ondersteunen valt er ongetwijfeld nog veel te redden en kan 2004 mogelijk het keerpunt betekenen”,* lazen we in de nieuwjaarsboodschap van de vakbondssecretaris. *“Duurzame visserij heeft echter niet enkel te maken met een voldoende aanwezigheid van consumptievis in de Europese wateren, maar ook met de economische ontwikkeling van de sector”,* schreef gouverneur Paul Breyne onlangs in een brief aan Landbouwministers Sannen en aan minister-president Bart Somers.

Strategisch plan

Opleiding, onderzoek, imago-versterking, beheer en controle van visbestanden, ecologische benadering, de Stichting zal het allemaal ter harte nemen. Een en ander is al in een uitvoerende fase. Zo is dr. prof. Chris Peeters

N.V. SCHEEPSWERF

I.D.P.



Vismijnlaan 5,
8400 Oostende
Tel.: 059 / 32 18 64
Fax: 059 / 32 08 13
BTW 405.281.044
R.A. 05.00.92.405.281.044

Nieuwbouw - Herstellingen
Aluminium en roestvrij staal constructies
Eigen scheepslift tot 1000 ton
ERKENNING KLASSE 5



Zicht op de aanwezigen bij de voorstelling van de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling in de vergaderzaal van het Departement Zeevisserij (foto gw)

met zijn Polycyresearch-instituut al bezig met de uitwerking van een strategisch plan dat de leidraad en basis moet vormen voor het concreet toepassen van een duurzame visserijontwikkeling. Blijkbaar moet niemand zich zorgen maken over de financiering van de Stichting. Volgens sommige berekeningen vloeit jaarlijks zes tot acht miljoen euro (het verschil tussen de bedrijfsvoorheffing op de reële lonen en de afhouding op forfaitaire lonen) naar het Zeevisserijfonds dat de Stichting financiert. Daar bovenop zou men kunnen rekenen op twee miljoen euro uit het Europees fonds. De stichting moet met die financiële armslag toch een en ander kunnen realiseren.

De Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling is gehuisvest langs de Ankerstraat 1 (gebouw Departement voor Zeevisserij) in Oostende (gw)

Oesters, kreeft, heilbot en tonijn op Oostendse vismijn wer



Freddy Pollet, Guy Van Der veurst, Ives Miroir, Annick Baelde van het Oostendse vismijnteam (gw).

De primaire bevoorrading van de markt biedt onvoldoende mogelijkheden om de Oostendse vismijn verder te laten groeien. Schepen Miroir en manager Freddy Pollet willen 2005 met een omzet van 40 miljoen euro (ruim 1,5 miljard frank) afsluiten. Ze geven zich daarvoor dus twee jaar de tijd. Het businessplan gaat er van uit dat de rechtstreekse aanvoer niet in staat is om de markt continu te bevoorraden. Om een breed assortiment, formule "one stop shop",

De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* 'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhelige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'

De Nar

* 'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'

Minister Jaak Gabriëls in een brief aan de CVR

* 'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* 'Hij is tegen alles!'

Aalmoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* 'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'

Het Laatste Nieuws.

* 'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'

Bart Schiltz in de RC.

* 'Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.'

Tijdingen.

Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij wordt u thuisbezorgd van zodra u € 14,85 overschrijft op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad (vermeld: boek).

st aan distributieplatform



cent Dewaele, Dirk Dewilde, Steve Lowyck en een rijkelijk gevulde schotel schaaldieren (foto

te kunnen aanbieden aan de kopers moeten ook visproducten aangetrokken worden uit andere bronnen, ondermeer via de luchthaven. Pas dan kan Oostende als een volwaardig distributieplatform functioneren. Schaalvergroting door import van visserijproducten is daartoe het aangewezen middel. In het recente verleden werden al enkele al dan niet geslaagde experimenten opgezet. Het management gaat verder in die richting. Op een perslunch in restaurant Belvédère op de Oostendse Zeedijk presenteerde het Vismijnbedrijf oesters en wilde kreeft uit Ierland wild west, de Galway Bay. Tevens werd al een tipje van de sluier gelicht over de toekomstperspectieven. Freddy Pollet was vorige maand in de Grand Banks in Newfoundland met het oog op import van in Canada gekweekte kabeljauw en heilbot. Binnen enkele weken horen we daar meer over. In samenwerking met AG Haven Oostende wordt ook in Noorwegen geprospecteerd, maar ook dat is een dossier dat enige discretie vereist, want er zijn meer gegadigden. Niet alleen de haven van Rotterdam maar ook Zeebrugge ziet brood in de Northern Maritime Corridor. Tenslotte ontging ons de slip of the tongue niet over de invoer van Rode Zee-tonijn (frozen yellowfin tuna loins) uit Jemen niet. (gw)

Prijs Cultuurraad Oostende voor Robert Coelus



De vorige laureaat Jef Klausing overhandigt de prijs onder de vorm van een beeldje aan Robert Coelus. (foto gw)

Voor het tweede jaar op rij is de laureaat van de Prijs Cultuurraad Oostende een visserijgelinkte persoonlijkheid. Na Jef Klausing viel de keuze voor 2003 op Robert Coelus (70). Vele vissers en reders hebben de Klemskerkenaar gekend als leraar te Bredene of als schoolhoofd bij het KW Ibis. Hij is ook de bezieler van de Vriendenkring van het Noordzeeaquarium, voorvechter voor een nieuw aquarium, propagandist voor een nieuwe maritieme cultuur, mentor in het verzet tegen de windmolenparken in zee en HVB-medewerker. Robert Coelus was betrokken bij te veel culturele en visserijgebonden initiatieven om ze hier allemaal op te sommen. De lezer die Robert kent zal zich aansluiten bij de woorden van "De Plate"-voorzitter Omer Vilain: "Robert, hartelijk dank voor alles wat u voor Oostende en de

zee deed. Wij zijn fier dat u de prijs krijgt. U hebt het meer dan verdiend."

In zijn dankwoord noemde Robert Coelus het een uitzonderlijke eer deze prijs in zijn geboortestad te krijgen. "In Oostende, de stad waarmee ik atavistisch verbonden ben, stel ik de heropleving van het maritieme karakter vast, maar laat het niet te veel de commerciële toer opgaan", waarschuwde hij het stadsbestuur en de middenstand. Hij pleitte ook voor het opstarten van een maritiem archief. De laureaat uitte eveneens zijn bezorgdheid over het alleenrecht voor het zeegebied waarop de initiatiefnemers van de windmolenparken aansturen en dat een bedreiging voor fauna en flora inhoudt. (gw)

Robert Coelus benadert het probleem van het bemaningstekort uit de hoek van de maritieme cultuur: bladzijde 22.

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Torhoutsesteenweg 543 bus 1, Oostende

Tel (059) 51 44 66

Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66

N.88 Nova Cura gerenoveerd



Het Nieuwpoortse kustvaartuig N.88 Nova Cura van Maurice Lambrecht wordt gerenoveerd. De ex-N.720 André-Jeanine (bouwjaar 1963, 22 m., 218 kW) komt deze maand opnieuw in de vaart na een opligperiode van twee maanden. Metaalbedrijf Bema van de H. Baelskaai in Oostende heeft een nieuwe portaalmas geplaatst en de bak verhoogd. Het vaartuig beschikt nu over een binnenwinch en kan met een gereviseerde motor opnieuw zee kiezen.

WIST JE...

Dat je als visser een beroep kan doen op een moreel consultant?

Heb je behoefte aan een vertrouwelijk gesprek?

Zou je graag bezoek ontvangen van iemand die geduldig naar je noden, vragen en problemen luistert? Zou je het op prijs stellen dat iemand je bijstaat in moeilijke momenten, bij pijn, verdriet, angst, onzekerheid? Zou je graag beroep doen op iemand waarop je kan steunen als je problemen hebt en die je eigen levenshouding, je eigen keuze en levensvisie ten volle respecteert?

Vanuit mijn vrijzinnige-humanistische levenshouding sta ik als moreel consultant voor de zeevisserij tot je dienst. Je kan mij uitnodigen voor een gesprek: Patrick Van Craeynest, tel 058/23.74.47 of gsm 0485/11.90.94. Of breng een bezoek op woensdag tussen 08.00 en 12.00. Dienst Zeevisserij, Vrijhavenstraat 5, 8400 Oostende.. E.mail: patvacra@hotmail.com.

Activiteitenkalender voor vissers FEBRUARI

12-16 "Fisch Bremen, visserijvakbeurs in Bremen (Duitsland)

13 Ledenfeest Noordzeeaquarium Oostende en uitreiking "Gouden Vis" (Feestzaal Groeneveld, 20 uur, vooraf inschrijven 059-23.62.37)

23 Nieuwjaarsreceptie Zeebrugse Visveiling (Zee-manshuis, 16 u)

In Oostende overleed op 21 januari rustend reder Gilbert Lebluy (72), geboren op 23 juni 1931 en echtgenoot van Lucienne Ghys. De Oostendse reder was indertijd eigenaar van de O.115 Irma-Alice, O.114 Normauwil en O.274 Lucali. Gilbert Lebluy is de vader van Wilfried Lebluy, ex-reder van de O.274 Lucali, en Maurice Lebluy.

VAN VOORDEN-PROMAC

VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior®straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- **Olief-, water-, en vetgesmeerde schroefassystemen**

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffen
- Droogsystemen voor werkkleding

PROMAC B.V.

- Stuurmachines
- Roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
- Bilgewaterreinigers
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
Fax +31(0)418-515790
Web www.vanvoorden.nl
E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
Fax +31(0)418-683355
Web www.promac.nl
E-mail info@promac.nl





DE LAATSTE DE VUURTORENWACHTER

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter

Op zoek naar zwart geld om de concurrentiepositie te verbeteren



Aangemoedigd door de legale witwasoperatie van de paarse regering, hield madam Foefela Ria ook eens grote kuis om enig zwart geld terug in de noodlijdende visserij-sector te foefelen.



Want ja, misschien kon dat zwart geld wel gebruikt worden om de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling te bekostigen. Maar aangezien de regering alleen maar extra controleurs op pad stuurt om werkonwilligen te vinden, moest zij persoonlijk en alleen op zoek gaan naar dat zwart geld.



Terwijl ze alzo de grote kuis deed begon madam Foefela Ria dus achter de valse schijn te kijken, maar het zwart geld zat uiteraard al lang niet meer in eigen huis



Evenmin was het door een socialist in brand gestoken, want ook in de sectorstroof vond madam Foefela Ria geen enkel spoor van zwart geld.



Ach, zei madam Foefela Ria ten slotte, dat zwart geld zal wel bij de banken wegzitten, want stroomt alle water niet naar de zee?



Restte madam Foefela Ria niets anders dan het belastinggeld uit de zakken van de werknemers te slaan



Dat werd een enorme hoop waarmee de sector jolig en blij kon blijven potverteren. Het zwart geld werd dus vlug vergeten en voor de gemeenschap veegde madam Foefela Ria de kruimeltjes op.



Toen ze nog eens in die grote kuip geld keek die de sector op die manier krijgt, vroeg madam Foefela Ria zich af wat de sector met zo'n massa geld van plan was?



Wacht zei madam Foefela Ria, ik zal rap zorgen dat al mijn sociale partners er een eurootje aan overhouden, want dat bevordert de eenheid van de sector. Dat mag al eens iets kosten (zeker als we het zelf niet moeten betalen).

En madam Foefela Ria leefde nog veel en ze kreeg lange kinderen.

Elders in dit blad kunt u lezen dat de **Cultuurprijs** van de stad Oostende toegekend werd aan Robert **Coelus**. Naast vele andere engagementen is Coelus ook medewerker aan HVB. Wij zijn dan ook blij dat we u vandaag een artikel mogen presenteren waarin hij o.m. uitlegt dat het begrip maritieme cultuur veel breder is dan wat daaronder veelal verstaan wordt.

Samen met zijn vriend Roger **Jansoone** (auteur van de visserijgeschiedenis 'Het laatste bolwerk van de jager - Beknopte geschiedenis van de Vlaamse visserij') verdedigt hij hieronder de sector. Beiden vertrekken daarvoor niet vanuit een economische basis, maar integendeel vanuit de **maritieme cultuur** die hen zo nauw aan het hart ligt. Het is aan de lezer om te oordelen of deze pleitbezorgers van de maritieme cultuur daarmee ook een zinnige inbreng tot het debat leveren.

Visser, een beroep zonder toekomst?

HET VERDEDIGEN VAN de maritieme cultuur behelst uiteraard ook het verdedigen van de maritieme sector en meer bepaald deze van het zeevisserijbedrijf. Dat bedrijf wordt soms ten onrechte aangevallen. Dat was onlangs nog het geval in het weekblad Knack dat op 10 december een artikel publiceerde onder de titel: 'De vis verdwijnt'. Daarin werd o.m. gesteld: 'Voor meer dan wat folklore is er in de

visserij de volgende jaren geen plaats. Gelukkig kunnen vissers zich, in tegenstelling tot vissen, recycleren tot iets anders.'

We willen ons niet mengen in de eindeloze polemiek omtrent de botsing tussen ecologische en economische overwegingen. Wat ons in het betreffende artikel raakt is de 'self-fulfilling prophecy', de voorspelling die zichzelf verwezenlijkt. Dat is wat er gebeurt indien men het heeft over het 'toekomst-

loze' vissersberoep.

Daarover schreven we al in 1994, in de inleiding vermelde visserijgeschiedenis: 'Overheid en bedrijf zijn er zich steeds zeer goed van bewust geweest dat men weliswaar een vloot kan opbouwen in slechts enkele jaren (...) maar dat men anderzijds onmogelijk (...) een nagenoeg verdwenen vissersbevolking tot heropleving kan brengen, een vissersgemeenschap met al haar atavismen, tradities en

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



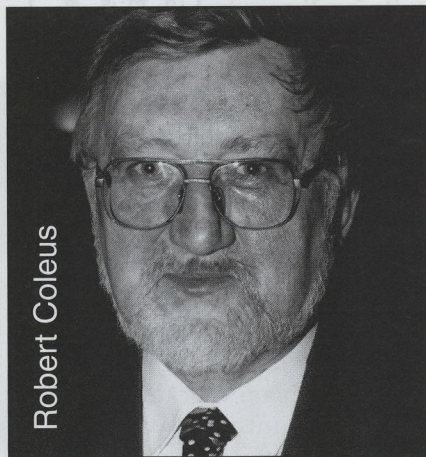
Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

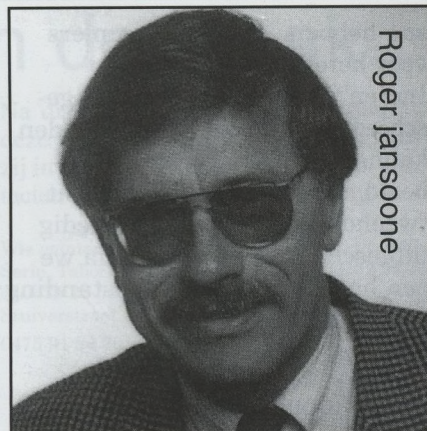


Robert Coleus

ingeboren vakkennis, en die eigenlijk het enige rekruteringsveld is en blijft voor het in stand houden van het bemanningspotentieel'. Verder nog: 'Hoe dan ook, het gaat hier ongetwijfeld om een bedrijf dat zeker nog toekomstperspectieven MOET hebben, omdat de gang van zaken in onze wereld nu eenmaal aan alle visserijlanden — hoe schijnbaar weinig belangrijk sommige ook mogen zijn — als het ware de morele verplichting oplegt om daadwerkelijk te blijven bijdragen tot het winnen van voedsel uit zee, en dit uiteraard dan liefst op een oordeelkundige, doeltreffende en gecoördineerde manier.'

De achillespees van de visserij is inderdaad het bestendig aantrekken (en behouden) van een aantal jongeren, wat de waarborg moet zijn voor het voortbestaan van het bedrijf.

Toen er nog geen visserijonderwijs bestond was de kleine kustvisserij daarvoor de kweekschool. Thans is dat het visserijonderwijs. Wie met de materie vertrouwd is weet dat de keuze voor dat onderwijs op zeer jonge leeftijd gemaakt wordt. De potentiële leerlingen zijn zo jong dat het er in de praktijk op neer komt dat het de ouders zijn die de keuze maken. Welnu, wanneer die ouders via de media voortdurend moeten vernemen dat er 'voor meer dan wat folklore er in de visserij geen plaats is', dan



Roger Jansone

mag men het die ouders ook niet kwalijk nemen dat ze afzien van die keuze.

En hier ontwikkelt zich de 'self-fulfilling prophecy'. Daarmee willen we geenszins zeggen dat een journalist niet het recht heeft zich sceptisch op te stellen, maar wel wijzen we op het gevaar dat voortkomt uit een (wellicht onnadenkende) antireclame voor het bedrijf.

Het staat trouwens niet vast dat de zeevisserij geen toekomst meer

The Proof of the Pudding

Lezer! Wellicht kent u iemand die blij zou zijn mocht hzij een gratis exemplaar van HVB in handen krijgen. Voor ons is dat dan weer een enige gelegenheid om HVB nog ruimer te verspreiden. Misschien levert dat proefnummer ons vervolgens wel een nieuwe abonnee op, want *the proof of the pudding...*

Zend een gratis proefnummer naar:

Naam:

Straat en nr:

postnr en gemeente:

En dan krijgt de persoon een HVB-proefnummer opgestuurd al dan niet met de groeten van

Naam en voornaam:

Uitknippen en opsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

... is in the Eating

zou hebben. Het heeft immers voor hetere vuren gestaan. Indien journalisten beter de geschiedenis van de visserij zouden kennen dan zouden ze bijvoorbeeld weten dat de visserij ooit tweehonderd jaar bijna volledig uitgeschakeld was. Waarna we een haast miraculeuze opstanding mochten zien. (*)

Recycleren

KUNNEN VISSERS ZICH recycleren? De Knackjournalist zou moeten weten dat er maar weinig uitstapmogelijkheden voor vissers resten. Het visserijonderwijs heeft er weliswaar voor gezorgd dat er nu een pakket aan maritieme richtingen aangeboden wordt. Maar daarnaast zijn de klassieke 'recyclagemogelijkheden' verdwenen. Denken we maar aan de Regie voor Maritiem transport (RMT) die intussen niet meer bestaat. Dergelijke afvloeiingen, zoals ook deze naar de bagervaart, mocht / mag dan met een scheef oog bekeken worden, ze zorgde er destijds wel voor dat

er in de visserij tegelijk steeds nieuwe plaatsen open kwamen voor jonge vissers, waardoor de instroom in de sector gegarandeerd werd.

Door de grote werkloosheid en door het verdwijnen van een aantal voor de hand liggende uitwegen voor oudere vissers is de recy-

Robert Coelus en Roger Jansoone, protagonisten van de maritieme cultuur, hebben in dit artikel hun mening gegeven over de morele rol die de pers te spelen heeft in de visserij. Flor Vandekerckhove neemt de handschoen op en dient hen volgende maand van repliek in een stuk dat heet: *'De leegloop uit de sector heeft niets met het imago ervan te maken'*.

clage waarover Knack het heeft vooral *'wishful thinking'* geworden. Er is trouwens geen behoefte meer aan want we het huidige potentiëel hebben we hard nodig om de vloot te bemannen. En de visserij is bijlange nog niet toe aan folklore.

Kunnen vissen zich niet recycleren, zoals de Knackjournalist

spitsvondig opmerkt? Uiteraard kunnen ze dat niet, maar de visstand kan zich wel biologisch herpakken. De ouderen herinneren zich nog levendig de wonderbare visvangsten tijdens de tweede wereldoorlog. Dat was eveneens het geval in de eerste wereldoorlog. (**) Dat betekent wel dat de visstocks vrij snel weer op peil kunnen komen als de overbevising wegvalt. Er is dus wel degelijk hoop voor de visserij. Laten we intussen vooral bekommerd zijn om het behouden van een aantrekkelijk imago van ons visserijbedrijf opdat het niet zou doodbloeden bij gebrek aan belangstelling.

Hierin hebben uiteraard ook de media een belangrijke rol te spelen. Die media moeten derhalve ook een stukje morele verantwoordelijkheid op zich nemen.

Roger Jansoone en Robert Coelus.

(*) R., Jansoone, Het laatste bolwerk van de jager, p. 61.
(**) R., Jansoone, Oostende en de zeevisserij tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Scheepsdiesel



RENAUD

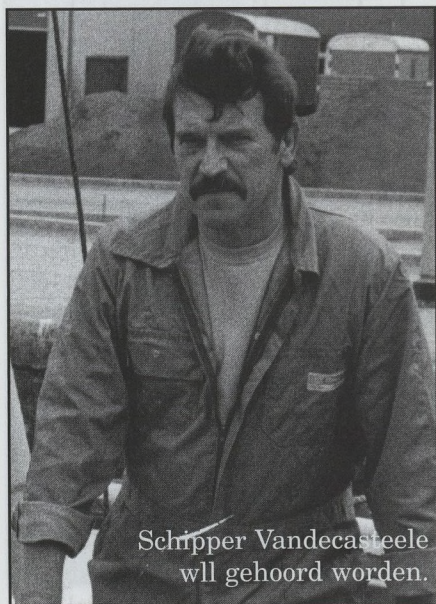
BVBA Vantorre - Devinck

**ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)
KRAANVERHUUR
MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN**

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

Nòg 'n vissersdenktank in de maak



Schipper Vandecasteele wll gehoord worden.

Oostende, maar het mag geen Oostendse aangelegenheid blijven. We zoeken deelnemers uit west-, oost- en middenkust.'

Is er een voorwaarde om tot de nieuwe club toe te treden? Serie: 'Voorwaarden zijn er nauwelijks. Een dosis gezond verstand is meegenomen, enige wereldse wijsheid eveneens. Wie deelneemt moet er alvast van uitgaan dat het niet de bedoeling is via ons comité bepaalde personen of organisaties te promoten. Wij komen bij elkaar om ons een mening te vormen over gebeurtenissen, reglementen, geschillen in de visserij.

Na discussie komt die mening dan als deze van het collectief naar buiten, hetzij in artikels, in lezersbrieven of in contacten met diverse verantwoordelijken.'

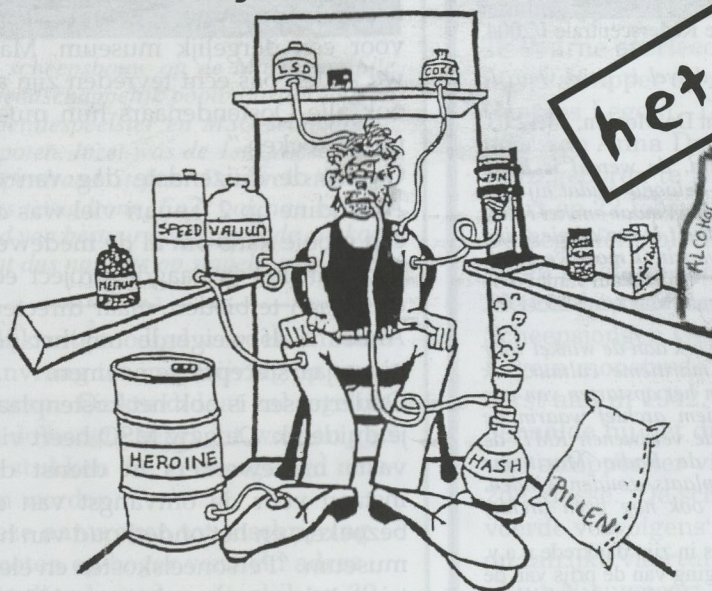
Wie geïnteresseerd is neemt contact op met Eddy Serie, Taboralaan 50, Oostende (tel.: 059 32 54 75 of 0479 23 53 62) of met René Vande Castele, Stuiverstraat 55, Oostende (tel.: 059 70 47 62 of 0475 91 34 70).

(Meer denktanknieuws op bladzijde 4 in HVB)

De Oostendse schippers René Vandecasteele en Eddy Serie delen mee dat ze van plan zijn een nieuwe organisatie op te richten die (voorlopig) luistert naar de ietwat eigenaardige naam 'Visserij Culturele Meningsvorming'. Serie: 'Zowel ikzelf als mijn levenslange kameraad René hebben in het verleden al meermaals moeten onderkennen dat er in de visserij naar neutrale stemmen nauwelijks geluisterd wordt. Op bijeenkomsten worden wij niet gehoord en de pers zwijgt onze opinies dood. Vandecasteele en ik hebben daar de conclusie uit getrokken dat we ons beter moeten organiseren opdat onze stem luider zou klinken.'

Maar twee mensen vormen nog geen comité. Serie: 'Uiteraard. Daarom zouden we in HVB een oproep willen plaatsen. Vissers met jarenlange ervaring in de sector, schippers, matrozen of machinisten die hun ding ook niet kwijt kunnen, mogen zeker met ons meedoen. Als er een aantal vissers op deze oproep reageren dan zijn we ermee weg. Wijzelf zijn dan wel van

Wil je ermee breken?



NIEUWE GROEPEN

Partners van verslaafde mensen kunnen terecht in een van de partnergroepen van SOS. Steek uw gevoelens niet langer weg. Contacteer ons.

0474 / 35 94 4

SOS-zelfhulpgroepen voor mensen met verslavingsproblemen. Wekelijkse vergaderingen in Blankenberge, Brugge, Antwerpen, Kortrijk, Menen, Oostende, Roeselare en Gent.

Info? Tel.: 0474 745 715
Website: www.soszelfhulpgroepen.be
E-mail: soszelfhulpgroepen@hotmail.com

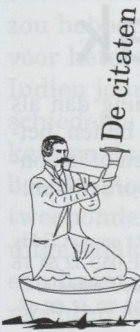
N.V. HOSTYIN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28



'Ofwel zijn we solidair, ofwel, ik druk het kras uit, zal een groot deel van onze bevolking in de toekomst sterven als honden.'

Socioloog
Mark Elchardus in
DM, 20 oktober 2003.

'Als je probeert te falen, maar je slaagt, ben je dan geslaagd of heb je dan gefaald?'
(anoniem)

'Journalisten moeten zich bezighouden met het wrakhout van onze democratie. Het wrakhout dat deze maatschappij genereert. Als journalist moet je daar met je laarzen durven in staan.'

Walter De Bock in
De Morgen, 8 januari 2004.

'Ook de Rederscentrale zelf is niet aan het fenomeen van de koersverandering ontsnapt.'

Luc Corbisier
in De Rederscentrale I/2004.

'Geloven in de duivel is goed voor de economie'

Titel in De Morgen, 24.12.03.

'Ik ben niet hard, de wereld is hard. Niemand wordt beloond omdat hij zich inzet, spijtig genoeg, maar om het resultaat. Die mentaliteit is een afspiegeling van de wereld waarin ik moet werken.'

Paul Jambers in
Volkskrant Magazine 15.11.03.

'Er is nog veel werk aan de winkel voor wat betreft de maritieme cultuur. Ik denk hierbij aan het opstarten van een Oostends maritiem archief waarin de archieven van de verdwenen RMT, de archieven van de Radio Maritieme Diensten een plaats zouden vinden. Oostende heeft ook nog geen archief over de visserij.'

Robert Coelus in zijn dankrede n.a.v. de overhandiging van de prijs van de Oostendse culturele raad.

'De politieke partijen hebben aan de idolisering van de politiek zelf ook schuld. Ze laten geen kans onverlet om Bekende Vlamingen aan te trekken, ze moedigen hun mandatarissen aan mee te doen aan allerhande tv-spelletjes en infotainmentprogramma's. Bovendien zijn de verschillen in hun programma's zo vervaagd dat de inhoud niet langer het verschil kan maken en bijgevolg wel om de verpakking moet draaien.'

Stefaan Huysentruyt,
commentaar in De Tijd 261203

'Het begrip persvrijheid is grotendeels een economisch begrip geworden en dat heeft het krachtenveld waarin de politiek moet functioneren helemaal veranderd. De audiovisuele pers is schatplichtig aan de kijkcijfers en de schrijvende pers is schatplichtig aan de oplage. Voor beide is dat een zaak van overleven geworden.'

Luc Van den Bossche,
ex-minister in De Tijd 301203

'De leegste mensen vullen zich het snelst met macht en glorie.'

DBC ("Dirty But Clean") Pierre,
auteur en Booker-Prizewinnaar

Reeds 174.000 bezoekers aan boord van museumschip

Oostendenaars aangepord om de Amandine te bezoeken

Duizend dagen na de officiële opening van het museumschip Amandine aan de Visserskaai eind maart 2001 betraden reeds 174.000 betalende bezoekers de laatste IJslander. Veel rekenkunde komt er niet bij te pas om uit te cijferen dat dit een daggemiddelde van 174 bezoekers oplevert. Paul Gerard, voorzitter van de raad van bestuur van de vzw Maritieme Site Oostende (MSO) die instaat voor de exploitatie van het museum, is tevreden met de belangstelling. "Wij menen dat dit een hoog gemiddelde is voor een dergelijk museum. Maar we zullen pas echt tevreden zijn als ook alle Oostendenaars hun museum bezoeken."

Omdat de duizendste dag van de Amandine op 2 januari viel was dit een mooie kans om al de medewerkers aan het geslaagde project een drink aan te bieden, maar directeur André Nolf weigerde om het een nieuwjaarsreceptie te noemen. Ondertussen is ook het kostenplaatje duidelijk. De vzw MSO heeft vier vaste medewerkers in dienst die instaan voor de ontvangst van de bezoekers en het onderhoud van het museum. "Personeelskosten en electriciteit lopen al snel op tot 100.000

euro per jaar. Dat moet allemaal betaald worden met inkomgelden. Voor de rest moeten wij op geen enkele financiële steun rekenen. MSO baat het museum volledig zelfbedruipend uit, wat toch een prestatie is waarop wij fier mogen zijn", luidt het oordeel van Paul Gerard over het initiatief dat een belangrijke aanzet gaf tot de maritieme bewustmaking van Oostende. "Om dit alles te kunnen bekostigen en in de toekomst er voor te kunnen zorgen dat onze Amandine een van de pronkstukken van Oostende blijft moet het bezoekersaantal omhoog. Daarom doen wij een oproep naar alle Oostendenaars om minstens eenmaal per jaar hun museum van d'Ostensjhe Ieslansvisjherie te bezoeken."

Naast de vaste kosten zijn er ook investeringen in vernieuwing en uitbreiding van het museum gepland. Een aircocircuit met waterpomp moet het elektriciteitsverbruik drastisch doen dalen en de serretemperaturen in de inkomhal tijdens de zomermaanden voorkomen. Voor die kosten (6.200 euro) werd aangeklopt bij het stadsbestuur om als eigenaar van de museumsite deze kosten op zich te nemen.



Bestuurders en medewerkers toasten op het succes van de Amandine: Simon De Blaere, William Delanoy, Etienne David, directeur André Nolf, Jan Vanroose, museumverantwoordelijke Mieke Van Daele en voorzitter Paul Gerard.

MSO-scheepsbouw poolbiljart nieuwe jaar in



De cursisten-personeesleden van de afdeling scheepsbouw op de Maritieme Site Oostende zetten het nieuwe jaar in met een vriendschappelijk poolbiljarttoernooi en eetmaal in de Kantine van de Vismijn. Kompetitiespeelster en MSO-secretaresse Natacha Wellecommette zette de organisatie op poten. Inzet was de 1ste Wisselbeker Opdedrinck. Winnaar van het toernooi was koperdraad Stefaan Declerck die vorkentrekker Emiel Tratsaert op de tweede plaats terugdrong. Er is ook nog belangrijk nieuws voor de toekomst van MSO. De raad van bestuur heeft zopas de aankoop van een grote partij hout goedgekeurd. Er staat dus nog iets op stapel. (gw)

Visserijexamens op 29 mei

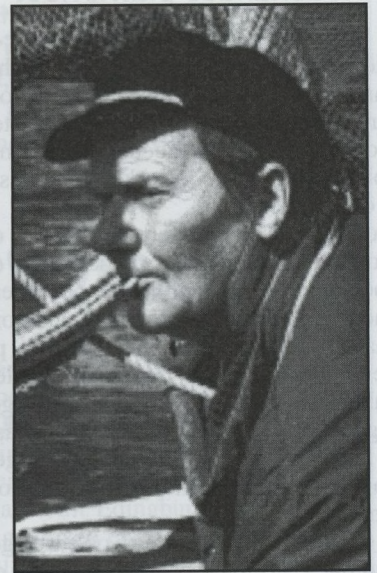
De overheid deelt mee dat er op 29 mei om 9 uur examens afgenomen worden tot het bekomen van de brevetten afdeling machine (motorist 750 KW en motorist ter kustvisserij) en voor de afdeling dek (stuurman beperkte visserij, schipper ter kustvisserij en stuurman onbeperkte visserij). De aanvragen voor deelname aan de examens dienen zo spoedig mogelijk afgehaald te worden bij de Scheepvaartcontrole – Schepenbeheer te Oostende, Perronstraat 6. Bij ontvangst van de aanvraag tot deelname zal de kandidaat door de betreffende dienst schrift-

telijk uitgenodigd worden om een aanvraag tot inschrijving op te sturen. De kandidaat zal tegelijk op de hoogte gebracht worden van de stukken die er voorgelegd moeten worden.

Deze aanvragen tot inschrijving moeten op hoger vermeld adres ingediend worden uiterlijk op 30 april. Ze zullen enkel weerhouden worden indien de aanvraag volledig is en indien het dossier ten laatste vijftien dagen voor de examendag bij de dienst is toegekomen.

Wie meer info wenst kan contact opnemen met het PMI op tel.nr.: 050 51 10 01.

Schipper Legein overleden



Te Veurne overleed op 8 januari schipper op rust Georges Legein. De echtgenoot van Anna Denorme werd geboren te Nieuwpoort op 22 februari 1926. De begrafenisplechtigheid greep plaats te Sint Idesbald op 15 januari. Scheepsjongen Georges Legein monsterde voor het eerst aan in 1942. In 1950 behaalde hij het diploma van schipper ter visserij 2de klasse. De schipper voerde vervolgens het bevel op talrijke vaartuigen, vooral uit Nieuwpoort. Zijn laatste reis ondernam hij in 1980 als schipper op de O 123 van reder Milo Maes. Tot aan zijn op ruststelling werkte hij vervolgens aan wal, als arbeider van de gemeente Koksijde.

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

Beperkte aanvoer van Nederlandse platvisvloot tijdens de paaiperiode

Tijdens de eerste twee maanden van het jaar zal de Nederlandse platvisvloot minder zeedagen maken dan toegelaten door de Europese zeedagenregeling. Ook de vlagkotters beperken hun visserij op kuitzieke vis.

In de periode januari-februari hebben de boomkorvaartuigen 33 zeedagen in de Noordzee. De verschillende producentenorganisaties bereikten een akkoord waarbij vaartuigen van meer dan 300 pk niet meer dan 24 zeedagen zullen maken. In de praktijk betekent de regeling dat de vaartuigen twee weken aan de kant blijven. De uitgespaarde dagen mogen wel later op het jaar benut worden.

In de overeenkomst werd ook vastgelegd dat vaartuigen die zich niet aan de afspraak houden niet in aanmerking komen voor quotumverhuur. Ook werd vastgelegd dat voor 1 maart geen verhuurtransacties mogen afgesloten worden.

Visafslag Urk sluit jaar met 9 procent minder omzet

De grootste Nederlandse visveiling in Urk heeft het jaar afgesloten met een omzet van 99,5 miljoen euro of negen

procent lager dan het jaar voordien. Directeur Teun Visser verwacht voor dit jaar geen beter resultaat. De Urker kondigde verdere bezuinigingen aan waarbij ontslagen niet uitgesloten worden.

Importvis kan schol uit de markt prijzen

Directeur Teun Visser van Visafslag Urk waarschuwde in zijn nieuwjaars toespraak voor de gevolgen van goedkope importvis. Hij wees er op dat er alternatieven zijn voor de krappe aanvoer van schol. Hij verwees naar de Vietnamese pangasius en de Chinese yellowfin sole die nu reeds als alternatieve grondstof hun weg vinden naar de visbedrijven in Urk. "We moeten dan ook voorkomen dat schol zich niet uit de markt prijst en dat de markt overspoeld wordt met goedkopere importsoorten", merkte directeur Visser op.

Vergoedingsregeling voor uittredende vissers

Nederlandse vissers die hun beroepsactiviteit vervoegd beëindigen kunnen een vergoedingsregeling aanvragen. De regeling sluit aan bij de vergoedingsregeling voor uittredende vissers uit de visserij 2002. De visser moet hiervoor uiterlijk drie maanden na het indienen van zijn aanvraag 55 jaar zijn, maar

mag de leeftijd van 65 niet bereikt hebben. De vergoeding bedraagt 200 euro per maand voor de maanden tussen de beëindiging van de arbeids- of maatschapsovereenkomst en de eerste van de maand waarin de aanvrager de leeftijd van 65 jaar bereikt. Voor de vergoedingsregeling is 480.000 euro subsidiegelden beschikbaar.

Innovatieplatform Aquacultuur

Minister Veerman van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft vorige maand het Innovatieplatform Aquacultuur geïnstalleerd. Het platform zal helpen een klimaat te scheppen waarbinnen de Nederlandse aquacultuur zich duurzaam kan ontwikkelen. De leden van het Innovatieplatform Aquacultuur komen uit overheid, onderzoek en de sector.

Onder aquacultuur wordt de kweek van schelpdieren, vis, algen e.d. verstaan. Deze sector heeft kansen op een verdere groei. De vraag naar vis, schaal- en schelpdieren neemt toe. Aquacultuur kan helpen tegemoet te komen aan de stijgende vraag van consumenten.

Het innovatiecentrum wordt in Zeeland gevestigd om de mogelijkheden die deze regio biedt als proeftuin voor zee-cultuur ten volle te benutten. Het Centrum voor Schelpdieronderzoek, bekend als RIVO Yerseke, is trekker van dit innovatiecentrum.

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchtransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuis kopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

Dit is het zesde deel van een reeks die sinds juli vorig jaar (on)regelmatig in HVB verschijnt. Daarin proberen we de geschiedenis van de **vrouwen in de zeevaart** te achterhalen. Want vrouwen hebben wel degelijk een vooraanstaande rol gespeeld in de **maritieme geschiedenis**. In voorgaande edities hadden we het al over de mythes van de walkuren, de rol die Vikingvrouwen speelden, het leven van een Schotse rederin, de wandaden van een Ierse en een Chinese piraat. Vandaag kijken we naar **de vrouw als koopwaar** in de tijd van de zeerovers uit Barbarije.

Zeevrouwen VI

De prijs van blanke slavinnen

BARBARIJE, ZO WERD DE XVII de eeuwse kuststreek van de Middellandse genoemd, die de regentschappen van Tripoli, Tunis en Algiers omvat, samen met het keizerrijk Marokko. Sinds de aanvang van de achtste eeuw hadden de Moren en de Turken daar al een grote beroepspraktijk van zeeroverrij uitgebouwd, maar hun schepen waren te licht om de Middellandse Zee te kunnen verlaten.

Dat veranderde nadat een aantal Britse zeerovers het thuisland lieten voor wat het was en vanuit Noord-Afrika gingen opereren. De 'Turken' werden door de grotere Engelse vaartuigen geïnspireerd en het duurde niet lang of ze verlieten op hun beurt met grote schepen de beslotenheid van de Middellandse Zee en togen de wijde wereld in tot IJsland en Nova Scotia toe. Onderweg werd gekaapt dat het een lust was en de vrouwen die ze zodoende 'aan de haak' konden slaan, werden meegenomen om verkocht te worden op de Noord-Afrikaanse slavenmarkten. Die slavenmarkten waren geen kleine bedoeningen. De burgemeester van Plymouth beklagde er zich over dat daar in 1625 duizend mensen weggekaapt werden. In 1926 werden in een tiental dagen tachtig vissers gekaapt uit het kleine vissersdorp Looe. Steden en dorpen werden bij nachte door zeerovers overvallen. Soms werd heel de bevolking meegenomen, vrouwen en kinderen inclusief, alle bestemd voor de slavenmarkt van de kusten van Barbarije.

Soms ook werden vrouwen gekaapt die meevoeren aan boord van de schepen. Dat konden officiersvrouwen zijn, maar ook vrouwelijke kapiteins. De verslagen van Engelse consuls leren ons dat in de jaren tachtig van de XVIIde eeuw vijf procent van de gekapte Britten aan boord van vaartuigen vrouwen waren.

Mannen en vrouwen werden vervolgens te koop aangeboden op de

slavenmarkt... tenzij de kapers uit het thuisland het gevraagde losgeld kregen. Die losgelden werden zowaar een nationale materie in Engeland. Het ging dan ook over zeer veel geld.

Uit een petitie (1640) weten we dat er in dat jaar meer dan 3000 Engelsen gekaapt waren en als waar aangeboden werden op de slavenmarkten van Barbarije. In totaal vroegen de zeerovers daar 150.000 £ losgeld voor. In 1646 werd een Britse gezant op weg gestuurd met 40.000 £ op zak en hij slaagde erin 244 slaven vrij te kopen.

De basisprijs voor een Engelsman was 38 £. Maar vrouwen weden minstens twee keer zo duur geschat. Hoe mooier ze waren, hoe duurder de prijs. Hoe meer die vrouwen met sieraden overladen waren, hoe meer losgeld de piraten dachten te mogen eisen. Er zijn ook prijzen bekend die voor welbepaalde vrouwen betaald werden. Elisabeth Mancor

van Dundee kwam vrij voor 200 £, voor Sarah Riply uit Londen moest 800 £ neergeteld worden, Mary Riply en haar twee kinderen keerden terug voor 1.000 £. Voor Alice Hayes uit Edingburgh werd 1.100 £ gevraagd en Mary Youghal moet bijzonder mooi of bijzonder rijk (of de twee) geweest zijn, want zij werd van de markt gehaald voor 1.392 £, bijna zesendertig keer meer dan wat een man op die markt waard was.

Meer over blanke slavinnen vind je in: Baker, Thomas, 'Piracy and Diplomacy in Seventeenth Century North Africa' (1989); Druett, Joan, 'She Captains, Heroins and Hellions of the Sea' (2000); Richard Platt, in ed David Cordingly, 'Pirates: Terror on the high Seas - from the Caribbean to the South China Sea' (1998).

(Volgende aflevering: de weduwen.)



Slavenhandel bestaat nog tot vandaag de dag. De foto die we hierbij afdrucken vonden we in het tijdschrift 'Het leven' uit 1906. Onderschrift: 'In Portugeesch West-Afrika geroofde negerinnen, op weg, aan boord van een stoomschip, om door slavenhandelen voor de plantages op de eilanden SaTohomé en Principe te worden verkocht.'

Ex-landbouwminister Jaak Gabriëls voorzitter van de Rederscentrale

DE RAAD VAN BESTUUR van de Rederscentrale (RC) heeft de kandidatuur voor het voorzitterschap van gewezen Landbouwminister Jaak Gabriëls (VLD), voorgedragen door het directiecomité, unaniem aanvaard. Daarmee wordt voor het eerst in de geschiedenis van de redersvereniging een buitenlander en bovendien een actieve politiker binnengehaald.

JAAK GABRIËLS werd in september eens voorgedragen door de raad van bestuur als opvolger van Bart Schiltz die in maart vorig jaar, na acht jaar voorzitterschap, zijn mandaat ter beschikking stelde(1). De kandidatuur werd toen door de vergadering zonder stemming verworpen. Het scenario werd nu nog eens, dit keer met succes en volgens het statutair boekje, overgedaan. In een en dezelfde beweging kwam ook Bart Schiltz terug. Weliswaar slechts als een van de twee ondervoorzitters, maar de facto zal hij de dagelijkse leiding van de RC in handen hebben. Het was dan ook Schiltz die na de bijeenkomst van de raad van bestuur op dinsdag 20 januari de nieuwe voorzitter voorstelde aan de pers. "Ik heb een stap

opzij gezet om dat ik veel politieke tegenstand ondervond. Omdat we binnen de RC niemand vonden en om uit de impasse te geraken werd Jaak gevraagd. Dat zorgde voor veel spanningen in de Rederscentrale", gaf de gewezen voorzitter toe.

Voorlopig

Bij de voorstelling van de nieuwe voorzitter werd meteen duidelijk dat Gabriëls een tussenoplossing is. De Limburger ontkende niet dat zijn mandaat tijdelijk is, maar op een termijn wilde hij zich niet vastpinnen. Het is echter voor iedereen duidelijk dat zijn verkiezingsresultaten hier bepalend zullen zijn.

Uiteindelijk heeft het tien maanden geduurd om de zaak van het voorzitterschap (en dan nog maar tijdelijk) te regelen. Het is daarenboven niet helemaal duidelijk wie Gabriëls gevraagd heeft. De Limburger houdt vol dat hij wel degelijk gevraagd werd en dat hij na enige aarzeling heeft toegezegd. Duidelijk is evenwel dat binnen de sector niet iedereen gelukkig is met de intrede van de VLD-politiker. Directeur Luc Corbisier gaf tijdens de perskonferentie toe dat er tijdens de vergadering nog over gediscussieerd werd.

Jaak Gabriëls zelf zei dat het zijn voor-

naamste streven zal zijn om bruggen te bouwen. "Ik wil op een constructieve wijze de Rederscentrale een ander gezicht geven. Daarom is noodzakelijk dat alle neuzen in dezelfde richting wijzen en dat we de versnippering ongedaan maken", zei Gabriëls. Namen van dissidenten wil hij niet noemen maar het is duidelijk dat hij de Vlaamse Vissersbond bedoelt en nog enkele reders die zich van de Rederscentrale afscheurden. Gabriëls zal ook een (belangrijke?) rol spelen als lobbyist. "We moeten de relaties met de Vlaamse overheid optimaliseren en de sector op Europees niveau weer aanvaardbaar maken. Het kan niet dat een Europees Commissaris onze minister van Landbouw en Visserij behandelt alsof we niet meetellen." De nieuwe voorzitter zal Franz Fischler daar persoonlijk op aanspreken. (gw)

(1) De voltallige raad van bestuur wilde de voorzitter volgen, maar heeft dat uiteindelijk niet gedaan. Bart Schiltz nam ook ontslag als voorzitter van het Vlaams Visserijcomité waar hij opgevolgd werd door vakbondsmans Ivan Victor. Ook in het VVC is Schiltz nu ondervoorzitter.

Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.



Scheepswerf "Reimerswaal" b.v.

Kaai 1, 4417 ES,
Postbus 15, 4417 ZG
Hansweert Nederland
Tel.: + 0031- 113-383021
Fax: + 0031 113-383421

Website:

www.swreimerswaal.com

Kustvaart, visserij en binnenvaart

Voor nieuwbouw, reparaties
en verbouwingen

2 dokken

1 x 110 x 14,80 x 5,50

1 x 81 x 14,80 x 5,50

Over Jaak Gabriëls

Als VU-voorzitter maakte Jaak Gabriëls in 1992 de overstap naar de pas opgerichte VLD. Bij de vorming van de regering Verhofstadt kreeg hij de federale bevoegdheid van Minister van Landbouw en Middenstand.

Bij de herschikking van de regering halfweg 2001 werd Jaak Gabriëls getransfereerd naar de Vlaamse Regering als Vlaams Minister voor Economie, Buitenlands Beleid, Buitenlandse Handel en Huisvesting. Het departement Landbouw kwam in handen van Vera Dua. Bij de verjongingsoperatie van de Vlaamse Regering werd Gabriëls als Vlaamse ministers voor Economie opzij geschoven voor partijgenote Patricia Ceyskens

De 59-jarige licentiaat geschiedenis is nog steeds lid van het Vlaams parlement en al 28 jaar burgemeester van Bree. Bij de Vlaamse verkiezingen in juni dit jaar trekt hij de VLD-lijst lijst in Limburg. We nemen aan dat de kersverse Minister van Staat ook een plaats ambieert op de Europese lijst. (gw)



Jaak Gabriëls werd bij zijn aankomst verwelkomd door RC-directeur Luc Corbisier en Luc Maertens van de Dienst voor de Zeevisserij.

Miet Verhamme verlaat kabinet Sannen

Miet Verhamme, adviseur voor visserijaangelegenheden op het kabinet van landbouwminister Sannen (en voorheen op dat van Vera Dua) heeft een nieuwe betrekking aangenomen. Op 1 februari trad zij in dienst als Senior Executive Manager van het nieuwgebouwde Frimautcenter te Oostende.

Verhamme heeft gedurende de voorbije jaren een niet onbelangrijke rol gespeeld in de visserij. Ook omdat zij een koers placht te varen die onafhankelijk van de sectortop uitgestippeld werd. Eerst gebeurde dat als coördinator van het Vlaams Visserij Informatiecentrum waar ze herhaaldelijk met het Visserijcomité in aanvaring kwam. Die botsingen verhevigden toen ze op het kabinet van toenmalig minister van landbouw, Vera Dua, Christine Soete ging vervangen als verantwoordelijke voor de visserij.

Een en ander leidde tot een ministeriële beleidsnota (2003) die sterk afweek van wat de sectorverantwoordelijken daarin willen lezen. Vanuit het Vlaams Visserij Comité werd toen zelfs een (mislukte) poging ondernomen om een alternatieve tekst uit te werken.

Grote tegenkanting kon niet verhinderen dat Verhamme een aantal belangrijke dossiers tot een goed einde wist te brengen. Zo speelde ze een centrale rol in het voorhouden van een 3-mijlszone voor de kleinste kustvisseren. Dat er op ministerieel niveau voor het eerst naar de onafhankelijke kustvisseren van de Vlaamse Visserbond geluisterd werd is eveneens op conto van Verhamme te schrijven. Niet onbelangrijk was haar bijdrage in het weghouden van de windmolenparken uit de kustwateren. Ten slotte werd ook de aanstelling van een lekenconsulent in de visserij door Verhamme verwezenlijkt.

MAN Rollo Belgium

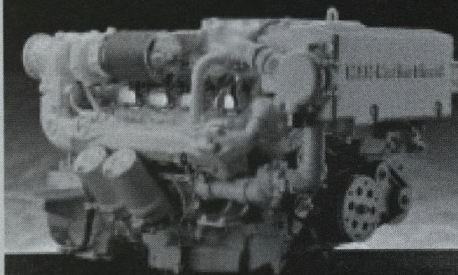
Graag stellen wij u de "Duitse" kwaliteitsmotor voor. Zowel als **voortstuwings-** of als **hulpmotor** bieden wij een volledig gamma aan tussen **minimaal 258 pk en maximaal 800 pk bij 1800 1/min.**

Onze andere specialiteiten zijn:

- Levering van wisselstukken uit ons magazijn.
- Geautoriseerd service werk op alle MAN B&W scheepsmotoren, zowel op hoofdmotoren als op hulpmotoren.
- Geautoriseerd service werk op de volgende types van turbo chargers: MAN B&W, MET, PBS. Natuurlijk kunnen wij u ook van dienst zijn op alle andere merken.
- Electro werken op schepen.
- 24/24 service.

Voor meer en vrijblijvende informatie, aarzel niet om ons te contracteren.

rollo



MAN Rollo Belgium N.V.

Noorderlaan 181
2030 Antwerpen

Telefoon +32 3 543 85 00
Fax +32 3 541 75 08
Email mail@manrollo.be

HR Antwerpen 276366

BTW BE440259838

Een **PON** onderneming

UW MENING

VUILE WAS

polemieken

NEEFT

**sex & drugs & ...
VERSE VIS**

GEHEIMEN

VERHALEN

MENSEN

analyse

VAARTUIGEN

GEHEIMEN

VISTECHNIEKEN

interviews

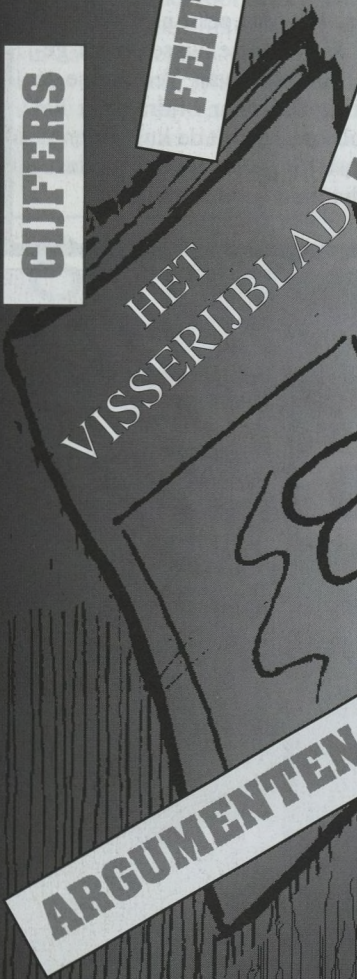
FEITEN

ACHTERGRONDEN

TEGENSPRAAK

perspectieven

CIJFERS



**LAAT U NIET
(VIS)KISTEN
NEEM 'N
ABONNEMENT**

ARGUMENTEN

DUIDING

slechts 29,75
voor één jaar.
Nu overschrijven
op rekening
384-0596581-18

(Voor Nederland zie tarieven
onder colofon op pagina 3)