



HET GROOT FOLKLORENUMMER

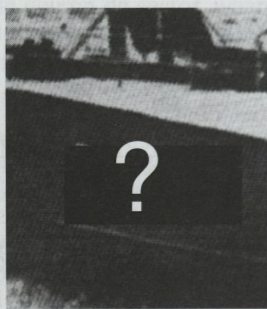
**MARTIEME
CULTUUR**

**MAERTENS
& DE CLERCK**

**IN GENT
HALEN ZE DE...**

**CHARLES
BEUCKELS**

**JULIEN
GERMONPRE**



**IN ACTIE
...OF FOLKLORE**

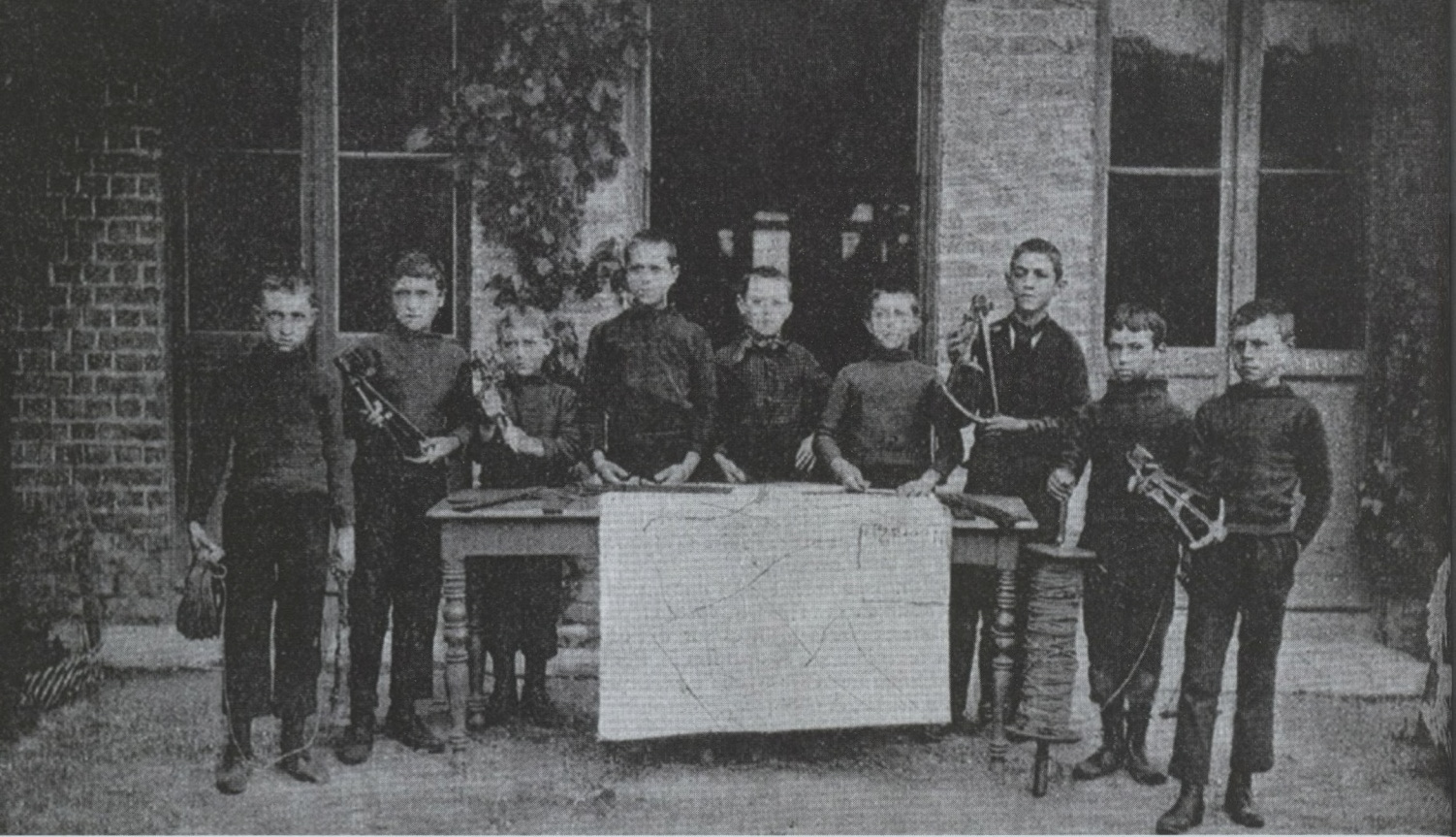
**OP PENSIOEN
VOOR OOK DAT...
FOLKLORE WORDT**

**FOLKLORE UIT
HET WATER**

**'VISSERS ZIJN
GEEN FOLKLORE'**

**GING VOOR ONS
OP ZOEK NAAR
FOLKLORE**

MET INVENTARIS HVB-ARTIKELS 2003



Op de jaarlijkse veiling van de Oostendse heemkring vonden we enkele oude bladzijden uit 'Le Patriote Illustré' van omstreeks 1900. Er staan vier foto's op van L'Ecole de pêche d'Ostende. Meer gegevens zijn er niet. In 1887 heeft paster Pype de Vakschool voor Visschers gesticht. De praktijklessen werden verstrekt in een gebouw aan de Wellingtonstraat en de Velodroomstraat waar ook een ruime binnenkoe beschikbaar was. De foto's werden zo goed als zeker daar genomen.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 71 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

HVB

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 2,50 euro

Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausung, Willem Lanszweert, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

p.a. Brusselstraat 12, 8450 Bredene
Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:
hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen. © HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

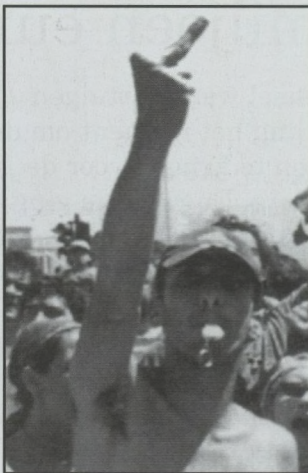
Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NL)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

Directe actie versus 'menselijke diplomatie'... of de terugkeer van de folklore in de visserij



BEGIN 2004 WERD in de visserij een bladzijde omgeslagen. Daarmee werd het einde ingeluid van een periode waarin de sectortop het initiatief noodgedwongen aan anderen in de vissersgemeenschap moest overlaten. In die periode heeft de Vlaamse Vissersbond een tweede adem gevonden, is de vissersvereniging VASCO kort maar krachtig aan de alarmbel gaan trekken, is kabinetsmedewerker Verhamme (een idealiste zoals er in de sector nu geen meer te vinden zijn) erin geslaagd met succes menig taboe te doorbreken, heeft de moedige matroos De Vriendt zijn eenmansveldtocht bekroond mogen zien in een project dat aan de controle van de sectortop ontsnapt. In die periode is er eindelijk voor gezorgd dat de kleinste kustvissers een overlevingskans krijgen. In die periode is eindelijk verkregen dat de vissers een beroep kunnen doen op een

moreel consultant. Zelfs de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling is er alleen maar gekomen omdat de top de hete adem in de nek voelde van een aantal andere individuen die soortgelijk project ingediend hadden! Toen uiteindelijk, tegen het einde van die periode, ook een aantal van de meest gezagsgetrouwe reders van grote boomkorvaartuigen zich los van de Rederscentrale gingen organiseren (JOR, Jonge Ontevreden Reders) moet het *zelfs* tot in de producentenorganisatie doorgedrongen zijn dat ze daar niet goed bezig waren. Het was op den duur niet meer een 'gefrustreerde HVB-redacteur' die het schreef... Uiteindelijk zei ieder-

een het!
Zelf heb ik al dat boeiende geweld van verre zien aankomen. Ik herinner me de vreugdevolle dag in 1998 waarop de kustvissers eensgezind de kantoren van de Dienst Zeevisserij gingen bezetten en zegden er niet meer uit weg te gaan vooraleer hun probleem aangepakt werd. Ik zag daar hoe de heerlijke tactieken van het anarchisme een weg aan het zoeken waren in de visserij. De directe actie (door de basis, zonder iets te laten afhangen van 'hogeren') bleek zelfs bijzonder succesrijk te zijn, zo bewijzen de daaropvolgende ontwikkelingen.

Veel tekenen wijzen erop dat thans aan die periode een einde gekomen is. Het diplomatisch gekonkelfoes dat tot de folklore van de visserij behoort, komt nu weer aan bod. Het inhuren van de rechte Jaak Gabriëls als hoofd van de Rederscentrale laat daarbij het ergste vermoeden, het ontslag van Verhamme op het kabinet van de landbouwminister eveneens. De Vriendt is wegens ziekte voor lange tijd uitgeschakeld; de Vlaamse Vissersbond heeft alleen maar een voorlopige overwinning behaald (de Rederscentrale heeft de 3-mijlszaak voor de Raad van State gebracht); VASCO is verdwenen; de JOR is al gerecupereerd nog vooraleer ze gesticht werd. En wat het ergst van al is: tientallen opstandige vissers, waarop vernoemde konden rekenen, kozen intussen eieren voor hun geld en verlieten met slaande deuren de sector, waardoor er nauwelijks nog 'n basis overblijft om veranderingen te forceren. Wellicht zullen de eerstvolgende Vlaamse parlementsverkiezingen ook de zaken op Landbouw terugbrengen tot wat ze vroeger altijd geweest zijn. En zo zal er dan een einde gekomen zijn aan de storm die enige jaren in ons glas water gewoed heeft.

Wat nu volgt is de restauratie van de folkore. In het Vlaams Visserijcomité zal Rudy Barbaix van de Vlaamse Vissersbond vakkundig monddood gemaakt worden; op het kabinet van de landbouwminister zullen de visserijzaken voortaan alleen nog maar door de meest conservatieve handen passeren; maatschappelijke actie zal in de sector ondergeschikt gemaakt worden aan koehandeltjes tussen deze partij en gene vakbondsfunctionaris, tussen de enige erkende producentenorganisatie en de staatskas. Dat alles heet in het jargon van Gabriëls 'menselijke diplomatie' en 'fijnzinnig' optreden. Het heerlijke geweld dat we de jongste jaren mochten meemaken wijt hij dan weer aan 'karakterieële problemen' van deze of gene 'stoorzender'. Neen, het ziet er niet goed uit voor de resten van wat eens een bloeiende vissersgemeenschap was.

Maar ook deze bladzijde zal uiteindelijk omgedraaid worden. Want de wereld zal blijven aankloppen op het deurtje dat de sectortop nu gauw weer wil sluiten. Hopelijk is de visserij tegen die tijd nog iets meer dan alleen maar folklore. Hopelijk zal er tegen dan ook nog iets te beleven zijn in onze gemeenschap die nu weerstand moet bieden aan de krachten die ons terug naar 'af' willen voeren. Dat althans is de mening van...

de man op de kaai.

ZV investeert 1 miljoen euro in visveiling

TIJDENS DE CARNAVALWEEK in Heist liggen heel wat vaartuigen binnen en dat is voor de Zeebrugse Visveiling het moment om de reders, schippers en bemanningleden bijeen te krijgen voor de jaarlijkse huldiging van de beste aanvoerders. De receptie ging door in het Zeebrugse *Seamen Centre* en was minder groots opgevat dan vorig jaar toen de ZV haar 15-jarige bestaan in de verfzette.

Directeur Johan Van de Steene verwoordde de tevredenheid van de directie over de resultaten in 2003. *"Niettegenstaande de zware inspanningen mogen wij toch fier zijn op ons resultaat. Een aanvoer van 14.500 ton vis en een besomming van ruim 58 miljoen euro betekent voor het zesde jaar op rij een omzetstijging voor de ZV."*

DE DIRECTEUR BLEEF niet lang stilstaan bij het verleden en pakte meteen uit met het goede nieuws. Vrijdag 20 februari werd al een veilrecord geboekt. De aanvoer van 19 vaartuigen was goed voor 1.766 transacties. *"Een dergelijke hoeveelheid hebben we nooit eerder*

verwerkt", merkte Johan Van de Steene op en voegde er tot zijn grote tevredenheid aan toe dat alle verkopen om 10 u. 15 afgehandeld waren. Voor de reders die vinden dat het aantal kopers in de veilzaal verminderd is heeft hij ook een uitleg. *"De 25 binnen- en*

buitenlandse kopers via het internet zijn niet fysisch aanwezig, maar ze leveren wel een belangrijke bijdrage tot de omzet. Pefa.com zal de commercialisering van de veiling dit jaar blijven stimuleren om het aantal afstandskopers verder op te drijven."

Nog goed nieuws voor de reders was de aankondiging dat het succesvolle lobbywerk van de directie resulteerde in een vrijstelling van sasrechten voor alle vissersvaartuigen vanaf begin dit jaar.

Investeringen

Het was ook het moment om ruchtbaarheid te geven aan de geplande investeringen die op één miljoen euro begroot zijn. Er komt een nieuwe automatische kistenwasmachine met een capaciteit van 1.200 kisten per uur

The Proof of the Pudding

Lezer! Wellicht kent u iemand die blij zou zijn mocht hij een gratis exemplaar van HVB in handen krijgen. Voor ons is dat dan weer een enige gelegenheid om HVB nog ruimer te verspreiden. Misschien levert dat proefnummer ons vervolgens wel een nieuwe abonnee op, want *the proof of the pudding...*

Zend een gratis proefnummer naar:

Naam:

Straat en nr:

postnr en gemeente:

En dan krijgt de persoon een HVB-proefnummer opgestuurd al dan niet met de groeten van

Naam en voornaam:

Uitknippen en opsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

... is in the Eating



De ouders van Jan Ackx (Z.63).

(350.000 eur). De tien jaar oude pladijssorteerder wordt aangepast en geautomatiseerd (250.000 eur). Daardoor zal niet langer op lengte, maar op gewicht gesorteerd worden. Bijkomend voordeel is dat de machines ook voor andere vissoorten geschikt is. De ZV bestelde ook 5.000 kleinere viskisten met een inhoud van 25 kg die de kwaliteit van de vis ten goede moet komen (50.000 eur). Ook de milieunormen zijn steeds strenger en de plaatsing van een buffertank voor honderd kubieke meter afvalwater komt daaraan tegemoet (150.000 eur). Hierdoor zullen de afvalwater geleidelijker geloosd worden en zal de milieuheffing een stuk lager uitvallen.

Huldiging

Zoals gebruikelijk werden de verdienstelijkste aanvoerders in de bloemen gezet en waren er plakketten en herinneringsschalen voor de reders en hun bemanningen.

De Z.63 Thalassa van rederij Moby Dick (Jan Ackx) was met 148.785 kg de beste garnaalaanvoerder.

De Z.201 Job Senior van rederij Van Maerlant (familie Schot)

boekte met 575.068 euro (23 miljoen frank) de beste besomming bij de eurokotters.

De Z.200 Wagram van rederij Brandon Star (Pauwaert & Cordenier) realiseerde met 1,3 miljoen euro (52,7 miljoen frank) de grootste omzet bij de middenslagtreilers

De grootste besomming én aanvoer kwam van de Z.483 Jasmine van de rederij Nathalie (familie Vlietinck) met 536.028 kg vis en 1,67 miljoen euro (67,5 miljoen frank).

De prijs voor de beste kwaliteit bij de eurokotters werd toegekend aan de Z.56 Pieter van rederij Christophe (Joost De Rideer).

De Z.47 De Marie-Louise van de gelijknamige rederij (familie Neyts) leverde de beste kwaliteitsvis bij de boomkorvaartuigen.

“Interesse voor kwaliteitsvis groeit”

Philippe Maryssael, productie leider en kwaliteitsverantwoordelijke bij de Zeebrugse Visveiling, stelde vorig jaar zowel bij het koperspubliek als vanuit de bedrijven een groeiende belangstelling vast voor de kwaliteitsbeoordeling. *“In de verwerkende sector is geen plaats meer voor minderwaardige producten. Vandaar het belang van een goede kwaliteitsweergave in de veiling.”*

Tijdens zijn toelichting ontkende Maryssael niet dat de kwaliteitsbepaling nog dikwijls ter discussie ligt. *“Zowel bij reders als bij kopers is dit nog vaak aan de orde met als inzet de bepaling van de*



Nicole Witgeers en Bruno Cordenier (Z.200)

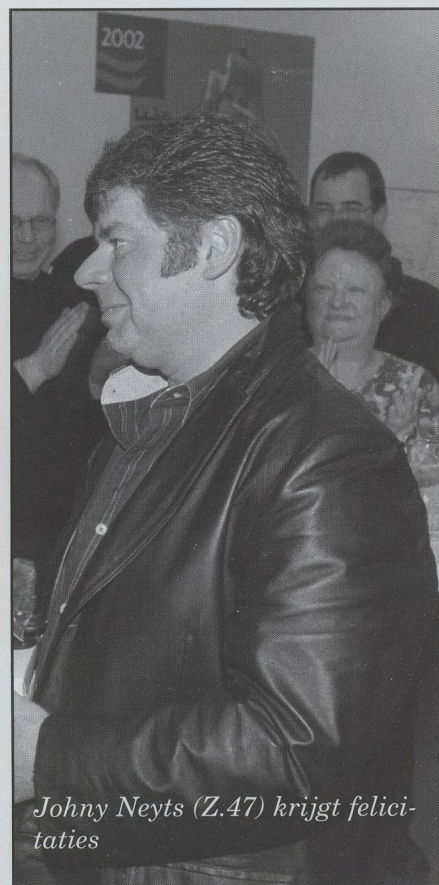


juiste prijs”, gaf de productie-
 leder te kennen. “Voor afstandsko-
 pers ligt het anders. Zij beschou-

wen onze kwaliteitsscore op de
 klok soms als enige bron van
 informatie. Opmerkelijk is dat het



Directiesecretaresse Inge Desmedt met laureaat Dany Vlietinck (Z.483)
 en directeur Johan Van de Steene.



Johnny Neyts (Z.47) krijgt felici-
 taties

aantal vaarddagen dan geen rol
 meer speelt.”

Ook de aanvoerders beseffen meer
 en meer dat de voorbehandeling
 de kwaliteit beïnvloedt. De vast-
 stelling dat de kwaliteit van de
 aangevoerde producten er steeds
 op vooruitgaat is dan ook een
 goede evolutie.

In 2003 onderwierp de ZV zes
 soorten aan kwaliteitskeuring.
 Dat is twee meer dan het jaar
 voordien. In 2004 zal er voor 18
 vissoorten aan kwaliteitsbepaling
 gedaan worden. Enkel voor rog-
 gen en haaisoorten zal het voorlo-
 pig niet mogelijk zijn om via de
 KIM-methode een voorspelling
 over de houdbaarheid van de

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
 TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com

Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

ganse partij te doen. Maryssael verwees ook naar de Europese verplichting om nog steeds aan kwaliteitsbepaling te doen volgens het oude EU-klassemment, maar in de praktijk baseren de ZV-keurders zich op de KIM-methode. "Het soms relatief grote prijsverschil tussen een E-kwaliteit en een goede A-kwaliteit is in de meeste gevallen niet evenredig met het kleine, soms nauwelijks merkbare kwaliteitsverschil. Enkel het stimuleren van het gebruik van de KIM-kwaliteitsscores bij de kopers kan dergelijke tegenstrijdigheden wegwerken", is de overtuiging van de Zeebrugse kwaliteitsverantwoordelijke. De ZV gaat in de nabije toekomst dan ook aan tafel zitten met de bevoegde instanties om naast de EU-indicatie ook de KIM-kwaliteitsindex als officieel werkinstrument te erkennen. (gw)

Charles Beuckels trekt aan de alarmbel

Kleinste vissers worden weer benadeeld

Charles Beuckels (53) reedt samen met zijn zoon Rudy (25) een van de weinige vaartuigen uit die de letter N van de Nieuwpoortse thuishaven nog dragen. Reden te meer om te luisteren naar 's mans klacht. *'Het water staat ons tot aan de lippen. Het lijkt er wel op dat wij alleen nog als folkloristisch gebeuren of als toeristische trekpleister aandacht verdienen. Want met de huidige quotaregelingen is het voor ons onmogelijk nog uit te varen.'*

De N86 (200 pk) lag in februari aan de kant. Charles: *'We konden een flink deel van de maand niet uitvaren. Als we ons in februari nog buiten de haven hadden gewaagd dan konden we het in heel maart wel vergeten omdat we de quota zouden overschreden hebben. Maar iemand moet me nu eens komen uitleggen hoe we dat verder moeten klaarspelen. We hebben met ons schip vier gezinnen te voeden. We kunnen het ons echt niet permitteren om veel aan de kaai te blijven liggen hoor. Er moet brood op tafel komen.'*

Ja, het zijn moeilijke tijden, maar gelden die niet voor iedereen? Beuckels: *'Nee, dat is weer eens bijzonder ongelijk verdeeld. Wij moeten met lede ogen aanzien hoe grote hoeveelheden schol opgevisst worden door grotere vaartuigen. Wij daarentegen mogen met de*



N86 welgeteld 1728 kg platvis vangen in de eerste drie maanden van het jaar. Dat komt neer op maximaal 19 kilo per dag! Je moet geen visser zijn om te beseffen dat je op die manier geen schip meer kunt uitreden. Om dat rendabel te houden dan zou de scholprijs gelijk moeten komen te staan aan die van het goud.'

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

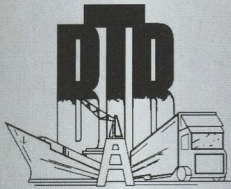
Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

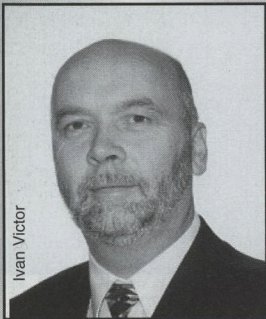
BVBA
LEKENS H.



ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND
ABVV

secretaris R. Vermote:
0476 23 40 28

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Peurquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE

HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

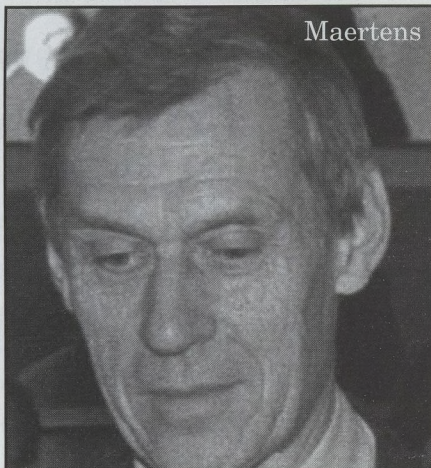
Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

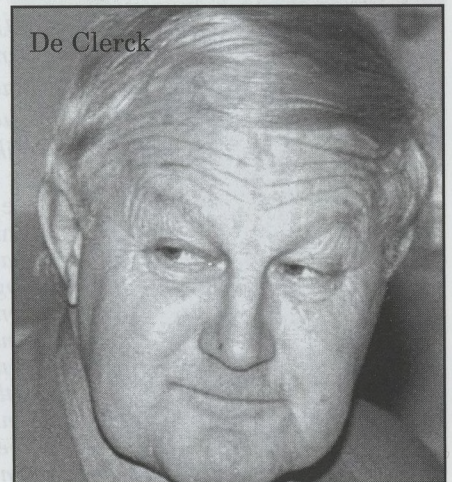
Bekende "koppen" verlaten visserijsector

DE KOMENDE MAANDEN verlaten verschillende bekende gezichten de visserijsector. Het zijn Luc Maertens, Rudy De Clerck, Etienne Mares, Annie Tanghe en Valère Schaep, stuk voor stuk mensen die een rol gespeeld hebben en vanuit hun functie het wel en wee van de sector van nabij meegemaakt hebben.

Landbouwingenieur Luc Maertens (58) heeft een lange staat van dienst. Hij kwam in 1975 in dienst van het Ministerie van Landbouw en werd vijf jaar later benoemd tot hoofd op de Dienst Zeevisserij in Oostende. Nu het nog kan maakt hij gebruik van de uitstapregeling die het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap mogelijk heeft gemaakt. Officieel is zijn vertrek nog niet helemaal, maar in principe is 30 april zijn laatste werkdag. Omdat de functie ingenieur-directeur bij de Administratie Landbouwbeleid, Dienst Zeevisserij, niet meer in het personeelkader voorzien is moet niet gespeculeerd worden over zijn opvolger. Uiteraard zal op de dienst een leidend ambtenaar aangesteld worden.



Maertens



De Clerck

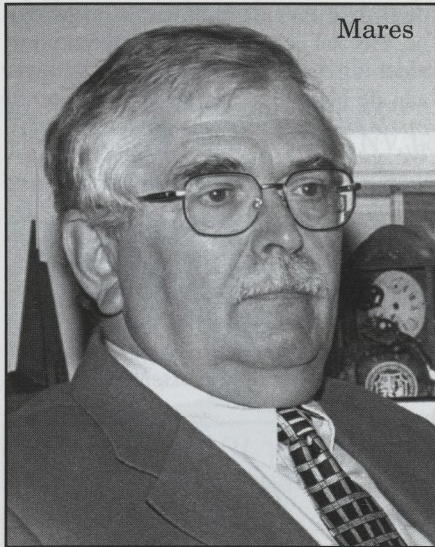
Dr. Ir. Rudy De Clerck, hoofd van het Departement Zeevisserij wordt 65 en gaat eind deze maand met pensioen. Gedurende 37 jaar was hij als wetenschapper betrokken bij het visserijonderzoek. Sinds 1967 via de parastatale IWONL en vervolgens als statutair ambtenaar bij het Proefstation voor Zeevisserij in Oostende, dat later "Rijksstation" werd en bij de regionalisering van het Ministerie van Landbouw de benaming "Departement voor Zeevisserij" kreeg. Oostendenaar Etienne Mares, bestuursdirecteur van de Dienst Mirona bij het provinciebestuur, zet eveneens een punt achter zijn loopbaan. Hij begon zijn carrière in 1959 bij het toenmalige Minis-

NEEM TOCH 'N ABONNEMENT

HVB is nu eenenzeventig jaar jong.

Geef ons de middelen om...
er nog eens 71 bij te doen.





Mares

terie van Cultuur en Nationale Opvoeding. In 1967 stapte hij over naar het Provinciebestuur in Brugge waar hij na 36 jaar dienst met pensioen gaat.

Annie Tanghe (61) ging op 1

maart al met pensioen. Zij was gedurende 42 jaar werkzaam als secretaresse van de interprofessionele en paritair samengestelde Bedrijfsraad voor Visserij, een adviesinstantie die enkele jaren geleden omgedoopt werd tot Bijzondere Raadgevende Commissie Visserij. Al die jaren zat ze afwisselend op haar kantoor in het Bestuursgebouw van de vismijn in Oostende en in Brussel.

Ook bij het Bestuur Maritieme Zaken, Scheepvaartcontrole Oostende, gaat scheepvaarinspecteur Valère Schaep (60) op 1 april met pensioen. De ex-RMT-er trad in 1980 toe tot de scheepvaartinspectie in Antwerpen. Negen jaar later kwam hij terug naar Oostende waar hij hoofdzakelijk belast was met de controle van de vissersvaartuigen aan de kust. (gw)



Het eerstvolgende HVB ligt in uw brievenbus op vrijdag 2 april.

Hoed u voor de klassieke
1 aprilgrappen!

Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

Alle voorkomende reparaties van alle merken sloopschroeven

Nieuwe en gebruikte sloopschroeven

Gespecialiseerd in complete machinekamers voor de pleziervaart

Boegschroefinstallaties

Stuurmachines en roeren

Alle toebehoren voor jachten

Antwerp Propeller Service



Antwerp Propeller Service

Kruibeeksesteenweg 162

2070 Burcht / Zwijndrecht

Tel.: + 32 (0) 3 252 73 42

Fax: + 32 (0) 3 252 92 12

E-mail: info@antwerp-propeller-service.be
Website: www.antwerp-propeller-service.be

1.800 woningen op Oosteroever Oostendse haven

Omdat het creëren van nieuwe werkgelegenheid ook de vraag naar betaalbare woongelegenheden zal doen toenemen werkt het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsvernieuwing Oostende (AGSO) plannen uit om het stedelijk gebied Oostende uit te breiden. Een luik ervan is het reconversieproject op de site van het voormalige Militair Hospitaal. Dat moet 300 tot 400 nieuwe woningen en appartementen opleveren tegen 2006. Op langere termijn moet het als stedelijke ontwikkelingsgebied ingekleurde gedeelte van de Oosteroever 1.800 nieuwe woongelegenheden opleveren rond het Vuurtorendok en de H. Baelskaai. Nog dit jaar gaan de eerste publieke-private projecten van start.

"Het is onnodig paniekerig te doen over onze plannen. We gaan weliswaar uit van een globaal plan, maar de realisatie zal stapsgewijs gebeuren en meer dan tien jaar vergen", sust Sp.a-schepen voor ruimtelijke ordening en AGSO-voorzitter Bart Bronders de gemeederen. *"De Oosteroever is zowat de enige uitbreidingsmogelijkheid voor het stedelijk gebied Oostende. De ontwikkeling van Plassendale zal rechtstreeks 3.000 nieuwe arbeidsplaatsen opleveren met het gevolg dat jonge gezinnen zich hier zullen vestigen. We moeten daarop voorzien zijn. Veel andere uitbreidingsmogelijkheden hebben we niet meer in Oostende."*

Militair Hospitaal

Het militair hospitaal staat tien jaar leeg. Na al de discussies die voorafgingen ligt de bestemming nu vast. Het hoofdgebouw wordt getransformeerd tot woongelegenheden. Ook het terrein rond een verkeersvrij woonerf is bestemd voor permanente bewoning en een beperkt aantal kantoren. Ook AGSO zal zich daar vestigen.

"Het loopt allemaal sneller dan gedacht. De vastgoedsector is bijzonder geïnteresseerd. Drie kandidaten en investeringsgroepen hebben al hun projectoffertes ingediend", onthult voorzitter Bronders die stelt dat de financiële slagkracht van AGSO geen enkel probleem stelt. Specifiek voor de Oosteroever wil het stadsbestuur trouwens een reconversiefonds oprichten om het publieke-private project te ondersteunen.

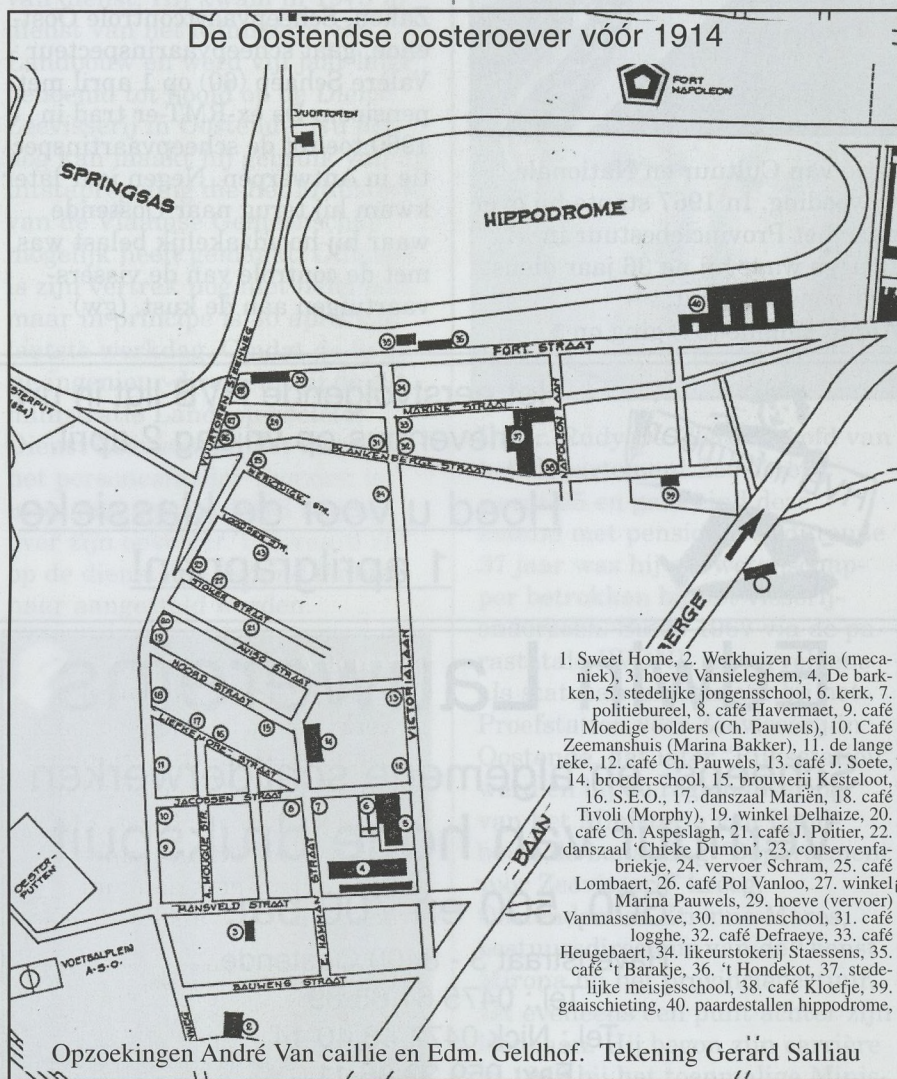
Vuurtorendok-Marina

Rond het nooit afgewerkte Vuurtorendok ligt verlaten semi-industrieel gebied waarvoor niemand interesse beoogt. De projectzone ligt besloten in de driehoek Fort Napoleon, H. Baelskaai en Fortstraat. *"We hebben helemaal niet de bedoeling om de werkgelegenheid in die buurt weg te jagen. Ik heb wel al enkele ongelukkige reacties opgevan-*

gen. We laten eerst nog een ontwikkelingsstudie maken door het Vlaamse Gewest. Pas daarna pakken we de site stapsgewijs aan. Er zitten trouwens gronden tussen die gesaneerd moet worden.", verduidelijkt Bart Bronders. De onmiddellijke omgeving van de vuurtoren met de Maritieme Site Oostende en de slipways krijgt een maritime-culturele en archeologische bescherming."

Ook de rest van de H. Baelskaai tot aan

de bedrijf Ives valt binnen de projectzone. Het zal echter nog jaren duren vooraleer dit gedeelte van de Oosteroever aan de beurt is. *"We stellen vast dat er op de H. Baelskaai toenemende leegstand is. We gaan die percelen geleidelijk verwerven en via een gewestplanwijziging permanente bewoning toelaten. De bestaande bedrijven en de tewerkstelling zullen er niet onder lijden",* beweert Bronders. *"Dit gedeelte van de Baelskaai is het sluitstuk van het herwaarderingproject Oosteroever. We mogen het niet verkwanselen."* (gw)



1. Sweet Home, 2. Werkhuizen Leria (mechaniek), 3. hoeve Vanstielegem, 4. De barken, 5. stedelijke jongensschool, 6. kerk, 7. politiebureau, 8. café Havermaet, 9. café Moedige bolders (Ch. Pauwels), 10. Café Zeemanshuis (Marina Bakker), 11. de lange reke, 12. café Ch. Pauwels, 13. café J. Soete, 14. broederschool, 15. brouwerij Kesteloot, 16. S.E.O., 17. danszaal Mariën, 18. café Tivoli (Morphy), 19. winkel Delhaize, 20. café Ch. Aspeslagh, 21. café J. Poitier, 22. danszaal 'Chieke Dumon', 23. conservenfabriekje, 24. vervoer Schram, 25. café Lombaert, 26. café Pol Vanloo, 27. winkel Marina Pauwels, 29. hoeve (vervoer) Vanmassenhove, 30. nonnenschool, 31. café logghe, 32. café Defraeye, 33. café Heugebaert, 34. likeurstokerij Staessens, 35. café 't Barakje, 36. 't Hondekot, 37. stedelijke meisjesschool, 38. café Kloefje, 39. gaaischieting, 40. paardstallen hippodrome.

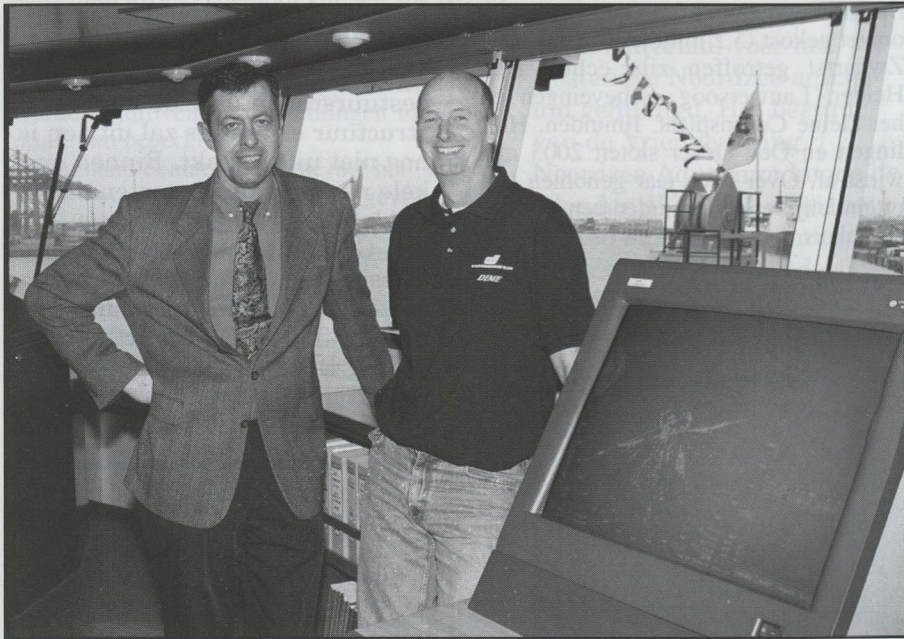
BEMA
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-
mechaniek en plaatwerk.
H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.
tel./fax: 059 / 33 22 15.
GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.**

Nieuwe sleepopperzuiger Pallieter op Oostendse Havendag & Visserijfeesten

Zaterdag 21 februari werd de nieuwe sleepopperzuiger "Pallieter" gedoopt in Zeebrugge. Het baggerschip vaart onder de kleuren van baggerwerken Decloedt & Zoon NV, een van de belangrijkste ondernemingen uit de DEME-Groep (o.a. Dredging International) uit Zwijndrecht.



Offshore-kapitein Robert Vlietinck en kapitein Jan Saeys.

De "Pallieter" (97,50 m.) voert de komende maanden opdrachten in Hamburg, Le Havre en op de Schelde. Daarna voert de hopperzuiger onderhoudswerken uit in Zeebrugge. Als alles volgens planning verloopt valt die periode samen met de "Oostendse Havendag & Visserijfeesten". De directie heeft dan ook reeds toegezegd dat de "Pallieter" bij ongewijzigde omstandigheden op zaterdag 4 september in Oostende open staat voor het publiek.

De "Pallieter" is een geavanceerd baggerschip met een beuninhoud van 5.400 m³. Het schip is geschikt voor zowel onderhoud van ondiepe wateren als het verdiepen van havens, toegangsgeulen, strandopsputtingen en landaanwinningen. De kostprijs bedraagt 34 miljoen euro (1,37 miljard frank).

De "Pallieter" is het laatste schip dat gebouwd werd op de Scheepswerf van der Giessen-de-Noord (overgenomen door de beursgenoteerde IHC Caland-Groep) in Nederland.

Het baggerschip kan werken met een minimumbemanning van negen Vlaamse opvarenden, maar voor grote projecten wordt de

bemanning tot veertien koppen aangevuld met Filippijnen. Gezagvoerders zijn offshore-kapitein Robert Vlietinck uit Knokke en kapitein Jan Saeys uit Oostende. Omdat aan boord gewerkt wordt in drie ploegen zijn er ook drie eerste stuurmannen, waaronder Luc Vandekerckhove en Frank Calus uit Heist. Een van de tweede stuurmannen is Anthony Pauwaert (foto) uit Bredene. Hij was als Ibis-leerling

aan boord toen de O.82 St.-Antoine die in november 1990 kapseide en waarbij zijn neef, schipper-reder Freddy Deley, omkwam. Hij ging daarna twee jaar aan de slag als visfileerder bij GB en kwam zes jaar geleden bij DEME terecht. Via de STCW-95-cursussen (Standards of Training, Certification of Watchkeeping for Seafarers) kon hij zich opwerken tot stuurman. Ook in de machinekamer zitten verschillende streekgenoten, o.a. de werktuigkundigen Peter Mortier en Johan Dhondt uit Heist en Luc Locufier uit De Haan.



De ex-visser Anthony Pauwaert.



Ook in de machinekamer zitten verschillende streekgenoten, o.a. de werktuigkundigen Peter Mortier en Johan Dhondt uit Heist en Luc Locufier uit De Haan.

Omzet Nederlandse visafslagen 19 procent lager in twee jaar

De totale omzet van de Nederlandse visveilingen daalde vorig jaar nogmaals met vier procent nadat de sector het jaar voordien al een opoffer van veertien procent te verwerken kreeg. In twee jaar tijd verminderde de totale omzet met 77,5 miljoen euro (3,1 miljard frank) of 18,7 procent.

De grootste visafslag in Urk kreeg af te rekenen met een dalende aanvoer van 36.500 ton 32.600 ton en verloor hierdoor bijna tien miljoen euro aan omzet. Een belangrijk gedeelte van het omzetverlies (4,2 miljoen euro) wordt toege-

schreven aan de verplichtingen van onder Belgische vlag varende Nederlandse schepen die in Oostende en Zeebrugge verkochten om aan de economische link te voldoen. Ook de sanering van een aantal rederijen heeft Urk omzet gekost (5,2 miljoen euro).

Zwaartst getroffen zijn echter Den Helder, Lauwersoog, Scheveingen en het kleine Colijnsplaat. Ijmuiden, Harlingen en Den Oever sloten 2003 met winst af. Over twee jaar genomen kan uiteindelijk enkel Ijmuiden een positieve balans voorleggen. (gw)

Besomming per afslag (in miljoen euro):

	2001	2002	% +/-	2003	% +/-	% 01-03
Urk	121,6	109,4	-10,0	99,5	-9	-19,0
Den Helder	48,5	40,4	-16,7	35,6	-11,9	-28,6
Ijmuiden	46,4	40,2	-13,4	45,9	+14,2	+0,8
Harlingen	48,0	36,6	-23,8	39,8	+8,7	-15,1
Stellendam	34,3	30,8	-10,2	30,5	-0,9	-11,1
Vlissingen	33,3	30,6	-8,1	28,6	-6,6	-14,7
Lauwersoog	35,5	28,7	-19,2	25,2	-12,2	-31,4
Scheveingen	19,8	16,1	-18,7	14,2	-11,8	-30,5
Breskens	14,7	12,9	-12,2	11,2	-13,2	-25,4
Den Oever	16,9	12,3	-27,2	13,7	+12,3	-14,9
Colijnsplaat	8,4	6,9	-17,9	5,7	-17,4	-35,3
TOTAAL	427,4	364,9	-14,6	349,9	-4,1	-18,7

Nederlandse Visserijverenigingen zeggen vertrouwen in biologen op

De Nederlandse Federatie van Visserijverenigingen heeft geen vertrouwen meer in het biologisch visserijonderzoek zoals het door het RIVO (Rijksinstituut voor Visserijonderzoek) en een interna-

tionale groep wetenschappers wordt beoefend. Daarom werkt de landelijke organisatie van kotter-eigenaars niet langens mee aan het verstrekken van vangstgegevens aan het RIVO. Ze willen ook niet meer communiceren met de biologen van de rijksinstelling. Eind vorig jaar verboden de leden van Visserijbelangen uit Urk al

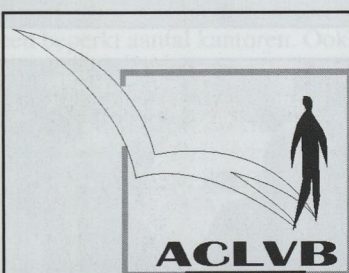
dat de visveiling hun gegevens nog doorgaf aan het RIVO.

Breskens en Vlissingen slaan handen in elkaar

Vanaf 1 januari 2005 brengt een fusie de Zeeuwse visafslagen onder een bestuur. Daar is een akkoord over gemaakt tussen beide bestuursraden. Hoe de nieuwe structuur er precies zal uitzien is nog niet uitgemaakt. Binnen enkele maanden moet een en ander duidelijker worden.

Het Gemeentelijk Vismijnbedrijf Vlissingen draaide vorig jaar een omzet van 28,6 miljoen euro (1,15 miljard frank). De Zeeuwse Visveiling Breskens NV sloot het jaar af met 11,2 miljoen euro (452 miljoen frank).

In Oostende is op 12 februari eredirecteur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart, Robert Vancraeynest, op 80-jarige leeftijd overleden.



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966

DE LIBERALE VAKBOND



WIJ MAKEN ER WERK VAN

TIJDINGEN
Oostendenaar, vraag ernaar bij uw dagbladhandelaar

Het "Enig loket"

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft op 1 februari 2004 een vereenvoudiging van de administratieve formaliteiten ingevoerd voor de sectoren visserij en binnenvaart door de opening van een "Enig loket". Hierdoor kunnen alle betrokkenen terecht bij één aanspreekpunt per regio. Voor zeevisserijzaken is dat gelegen in Oostende en Zeebrugge. Hierdoor worden tijdovende verplichtingen tot een minimum beperkt.

Als iemand contact opneemt met het "enig loket" wordt hem volgens de gevraagde verrichting of behoefte een passende inventaris van te verzamelen gegevens en documenten met de nodige toelichting bezorgd. Eenmaal in het bezit van alle inlichtingen en documenten neemt het "enig loket" de verdere afhandeling naar de verschillende diensten en instanties op zich. Wanneer alles geregeld is kunnen de gevraagde documenten afgehaald worden aan het "enig loket" of worden opgestuurd. Het is de bedoeling om het systeem in een later stadium uit te breiden naar de andere sectoren van de scheepvaart (de koopvaardij en de pleziervaart).

Voor meer informatie kunnen de belanghebbenden terecht bij het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer:

"Enig loket" in Oostende: Vrijhavenstraat 2, 8400 Oostende, tel.: 059-56.14.85, fax: 059-56.14.84, e-mail: enigloket.oostende@mobiliteit.fgov.be

"Enig loket" in Zeebrugge: Kustlaan 118, 8338 Zeebrugge, tel.: 050-54.40.07, fax: 050-54.76.29, e-mail: enigloket.zeebrugge@mobiliteit.fgov.be

"Gouden Vis" voor O.20 Mietje

TIJDENS HET JAARLIJKSE avondfeest van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende werden de aanvoerders van zeebiologisch materiaal voor het Oostendse Noordzee-aquarium gehuldigd. Het bestuur van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium kende de "Gouden Vis 2003" opnieuw toe toe aan de bemanning van de O.20 *Mietje* van rederij Goewind. Ook voor de "Zilveren Vis" en de "Bronzen

Vis" kwamen dezelfde vaartuigen als het jaar voordien uit de bus. Zilver ging naar de O.191 Natacha van Frank Desmit terwijl de O.152 Aran van rederij Aran (Lorenzo Desmit) en de O.191 Renilde van Lucien Desmit op brons getrakteerd werden voor hun inspanning.

In totaal brachten elf vaartuigen visvoer of levende zeedieren binnen. Het waren naast de laureaten de vaartuigen O.29, O.62, O.100, O.190, O.316, O.396, O.596 en de Crangon.



De aanwezige laureaten of hun vertegenwoordigers en de leden van het bestuur van de Vriendenkring.

De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* *'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhalige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'*

De Nar

* *'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'*

Minister Jaak Gabriëls in een brief aan de CVR

* *'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* *'Hij is tegen alles!'*

Aalmoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* *'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'*

Het Laatste Nieuws.

* *'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'*

Bart Schiltz in de RC.

* *'Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.'*

Tijdingen.

Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij wordt u thuisbezorgd van zodra u € 14,85 overschrijft op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad (vermeld: boek).

Waar is de Z.592 Hosanna gebleven?

IN DE NACHT VAN 16 februari 1980 verloor vijf vissers het leven toen de Z.592 Hosanna verdween tijdens een overtocht van Plymouth naar Scheveningen. De slachtoffers waren reder-schipper Germain Ackx (45), zijn zoon Piet Ackx (16), Hector Snauwaert (31) en de Scheveningers Pieter Guyt (33) en Pieter-Albertus Guyt (14).

Het onopgehelderd ongeval gebeurde in dikke mist. Geen enkel radiostations heeft noodsignalen opgevangen. De Coast Guard van Dover achtte het op basis van de radarecho's zeer waarschijnlijk dat het vaartuig overvaren was. Twee dagen later vond de bemanning van een tanker het pneumatisch vlot en een olievlek in de buurt van de Goodwin Sands. De vanglijn werd doorgeknipt waardoor de juiste positie van het wrak verloren ging.

DE VERDWIJNING VAN de Z.592 Hosanna werd opgediept in het Tros-programma "Vermist" van 30 januari onder de titel "Waar zijn Piet en Pietje Guyt gebleven?". Dat gebeurde op vraag van nichtje Charissa van de twee Scheveningse vissers. Hun verdwijning is voor de hele familie altijd een raadsel gebleven. De oom van Charissa, de toen 33-jarige Piet Guyt, was op 1 februari 1980 na ruzie met zijn vrouw van huis ver-

trokken om als matroos aan te monstren op de 'Hosanna'. Charissa was zelf nog te jong om zich de verdwijning te herinneren maar ze heeft alle krantenartikelen uit die tijd bewaard. "Mijn oma, de moeder van Piet, leeft al 24 jaar in onzekerheid. Ze heeft alle hoop inmiddels laten varen. Ze wil simpelweg weten wat er is gebeurd."

Sensatie

Ook bij ons leven nog nakomelingen van de slachtoffers, ondermeer twee zonen van reder Germain Ackx. Jan Ackx is vandaag de dag reder van de Z.63 Thalassa en Piet Ackx nam eind vorig jaar de N.126 over en bracht het vaartuig in de vaart als Z.126 Marretje.

Over Germain Ackx en het vissersvaartuig deden de wildste geruchten de ronde en de oncontroleerbare geruchtenmolen hield jarenlang aan, schrijft de Knokse scheepswerktuigkundige Erik F. Baeyens in zijn boek "De verraderlijke Zee" (*).

Jan Ackx heeft het programma gezien. "Volgens mij bevatte de uitzending veel sensatie, roddels en verdachtmakingen. Het is gemaakt door mensen zonder ervaring op zee. Ik weet hoe het er destijds aan toeging bij de bevoorradiging van de Mi Amigo omdat ik verschillende keren mee geweest ben. En dat was heel anders dan voorgesteld in

het programma. Het schip lag midden de zandbanken in de monding van de Thames. Daar vaar je niet naartoe met een roer dat vastgemaakt is met een touwtje."

De Z.592 Hosanna was eigendom van de rederij De Pax waarvan Madeleine Depaep (echtgenote van Germain Ackx) uit Knokke-Heist zaakvoerster was. De stalen middenslagtreiler van ruim 25 meter en 95 brutoton werd gebouwd in 1965 op de toenmalige Scheepswerf Bocher in Zeebrugge voor Joseph Vantorre uit Heist, toen reeds eigenaar van de Z.558 Eureka (50 bt, 175 pk). De Z.592 was oorspronkelijk uitgerust met een Lister Blackstone van 337 pk (enkele jaren later 450 pk). In 1973 kwam de Z.592 in handel van de Rederij De Pax uit de Vriërestraat in Heist die ook reeds de Z.588 Vita Nova (1967, 64 bt, 400, pk) bezat.

Mi Amigo

Op 18 juli 1978 strandde de Z.592 voor Hoek van Holland en werd het certificaat van deugdelijkheid ingetrokken. Met de verzekeringsmaatschappij kwam een minnelijke schikking tot stand, maar Germain Ackx bleef eigenaar van het casco. Ondanks de averij wist reder Ackx de Z.592 op 29 januari 1980 (gedeeltelijk?) te verkopen aan ene Joseph A. O'Connor uit Plymouth, een man uit het milieu van de piratenzenders. De zogenaamde nieuwe eigenaar — het is immers niet zeker dat de transactie daadwerkelijk gebeurde — liet het vaartuig registreren als GU.5200 op het Kanaaleiland Guernsey en varen onder Britse vlag. Het was onder dat inschrijvingsnummer dat het schip uit Plymouth vertrok maar nooit ter bestemming kwam. Het vermoeden bestaat dat er naast de vijfkoppige bemanning nog andere mensen aan boord waren.

Alhoewel de Z.592 nog steeds geregistreerd stond als vissersvaartuig was het de laatste maanden met andere

Wat gebeurde met de Z.592 "Hosanna" en de vijf opvarenden?

Reeds vorige week vrijdag deden in de vissertijd geruchten de ronde nepots een mogelijk vergaan van de Z.592, "Hosanna" en vijf opvarenden, drie mensen van de Oostkust en twee Nederlanders uit Scheveningen. Toen ook zaterdag en zondag na overvloedige oproepingen door de diensten van de Engelse kustwacht, geen spoor van de vermist treiler kon gevonden worden, werd aangenomen dat het vaartuig vergaan is. De omstandigheden waarin dit gebeurde blijven alsnog onbekend. Het kan dat de "Hosanna" is aangevaren door een vrachtschip maar men houdt eveneens rekening met het feit dat de treiler is vastgelopen aan een wrak — in bewust gebied krioelt het immers van gezonken vaartuigen — en dat het zeg maar in één tijd te rappeel zonder dat de opvarenden gelegenheid kregen zich in veiligheid te brengen.



Het ongeval deed indertijd al heel wat stof opwaaien.

Alle dieselmotoren:

Leveren, plaatsen, revisie en herstelling
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen,
waterpompen en compressoren e.a.
Opgieten van motoren met Chockfast
DROOGDOK
Schroeven en schroeffassen
Las- en leidingwerk

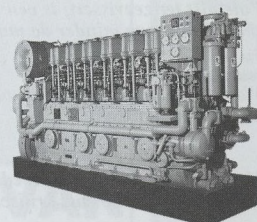
Bureel - werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67

24 u / 24 u. 0477 / 41 20 93

Scheepsdiesel Service

SDS n.v.





zaken bezig. Het schip zou al die tijd gebruikt zijn om de piratenzender Radio Mi Amigo te bevoorraden.

Al snel na het verdwijnen van de kotters staken destijds de roddels de kop op. De 'Hosanna' zou in Corsica zijn geweest, in de haven van Panama liggen of zelfs koers hebben gezet naar Zuid-Afrika. Het zou allemaal te maken hebben met drugstransporten. Ook de Haagse politie die de verdwijning onderzocht gaf toe aanvankelijk wantrouwend te zijn geweest. De Belg Germain Ackx was immers overbekend bij de politie in ver-

band met wapensmokkel, heling en illegaal bevoorraden van piratenzenders (het betrof hier het radioschip 'Mi Amigo', waar Ackx ook spullen van boord gestolen heeft). Bovendien waren de omstandigheden, waaronder het schip Plymouth verliet, verdacht in de ogen van de Engelse politie. Het schip voer plotseling onder andere vlag en een nieuw registratienummer en werd voor de afvaart verkocht aan de vroegere eigenaar van 'Radio Caroline', en bovendien was het schip ruim verzekerd voor vier ton.

Volgens Tiny, de inmiddels overleden vrouw van Piet en Co Guyt, de moeder van Pietje, heeft de politie altijd in de verkeerde richting gezocht. Charissa: "De familie wilde dat er met onderwatercamera's en sonarapparatuur naar het wrak gezocht zou worden, maar ze werden aan het lijntje gehouden: 'maak u geen zorgen mevrouw, vandaag of morgen staan ze weer voor de deur'. Ze hebben meer naar een hashbende gezocht dan naar slachtoffers." Toen de tijd verstreek werd alle hoop op een veilige thuiskomst van de bemanning opgegeven.

De reactie bij de Nederlandse familie van de verdwenen bemanning was anders dan die van de Belgische. De familie van Germain Ackx organiseerde een rouwdienst voor hun geliefden die de familie Guyt met verbijstering bijwoonde. Er waren immers geen lichamen gevonden? Maar langzaam kwam ook bij hen het besef dat ze hun familieleden nooit meer zouden terugzien.

Of het programma nieuwe elementen opgeleverd heeft? Jan Ackx: "Volgens mij niet. Voor mij staat het vast dat de opvarenden omgekomen zijn."

(*) "De verraderlijke zee", Scheepsrampen in de Noordzee door Erik F. Baeyens (Lannoo, Tielt, 2002) werd besproken in HVB 12/2002.

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuishopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

Nieuw viszoektoestel op de markt

In ons wereldvisserijnieuws van vorige week deelden we de uitslagen mede van de toepassing van "Asdic" bij het opsporen van vis.

In de Verenigde Staten van Amerika is dergelijk toestel reeds in gebruik op verschillende vissersvaartuigen, naar het Canadese blad "Trade News" meldt.

Het is een "Asdic" of ook nog "sonar" toestel welke thans de naam draagt van "Sea scanar" en dat beter is dan gelijk welk tot nu toe gebruikt apparaat. Het kan vis zoeken zowel in horizontale als in verticale richting en kan aan stuurboord- en bakboordzijde tot op een hoek van 90° gericht worden. Practisch kan de gehele omtrek van het vaartuig afgezocht worden naar vischolen, zowel onder het vaartuig als in de richting vooruit.

De volledige uitrusting bestaat uit een onderwaterpost, bevestigd aan de kiel van het schip, de tussentoe-stellen en tenslotte het visuele toestel welke in het stuurhuis geplaatst wordt. Het totale gewicht bedraagt ongeveer 100 kg.. De kostprijs van dit toestel in de Verenigde Staten is ongeveer 250.000 fr., plaatsing niet inbegrepen. Het komt bijgevolg tamelijk duur uit, zodat we ons afvragen of onze kustvisserij, voor wie het van uitzonderlijk belang is bij het opzoeken van sprot- en haringscholen, zich de "luxue" kan veroorloven dergelijk toestel aan te schaffen.

Tot nu toe betekende de dieptemeter een uitstekend middel om vischolen op te sporen. Het nadeel hieraan verbonden is wel dat het vaartuig zich onmiddellijk boven de school moet bevinden om deze te ontdekken. Met de <<sea scanar>> kan men de scholen opsporen die zich in de omtrek van het schip bevinden.

Het nadeel van de dieptemeter werd door onze vissers overwonnen door het geza-

menlijk werk en overgeven van inlichtingen aan elkaar. Wanneer de schepen, uitgerust met een normale dieptemeter, in een brede rij een bepaalde richting varen en elkaar de uitslag van hun bevindingen met de dieptemeter mededelen, kan men eveneens een schoone stukke zee afzoeken in betrekkelijk korte tijd.

Een opzoekingsvaartuig van de visserijdienst der Verenigde Staten heeft dit toestel met veel succes getest langs de westkust van Amerika bij het opsporen van scholen zalm en "menhaden". Een walvisvaarder is eveneens uitgerust met dergelijk apparaat. De maatschappij schijnt heel tevreden over de uitslag, aangezien dit toestel toeliet vijf walvissen te ontdekken. Ander visserij-rederijen melden eveneens prachtige resultaten. En om de doelmatigheid nog meer kracht bij te zetten haalt men het feit aan dat de Staat Washington onlangs het plaatsen van dergelijke toestellen aan boord van vissersvaartuigen heeft verboden omdat hiervan tengevolge de zalmstapel met volledige uitroeiing bedreigd wordt: de vissers ontdekken de scholen te snel en kunnen ze te gemakkelijk volgen en bereiken.

De "sea scabar" heeft echter nog andere voordelen. Met het

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

*Deze maandelijke
rubriek is gebaseerd op
HVB van 1954.*

toestel kan men zowel voorwaarts, zijdelings als onderaan "zien". Hierdoor kan men gemakkelijk en veilig onder de kust varen, boeien ontdekken, vaarwaters localiseren, alsmede hindernissen die zich onder water bevinden. Zijn grootste waarde is nochtans het vinden van vis.

Tot nu toe werden nog geen proeven gedaan bij het opsporen van bodemvis in de kustwateren. Men weet bijgevolg nog niet zeker of het toestel met evenveel succes zal gebruikt kunnen worden bij deze visserij. Gemeld wordt dat binnenkort proeven zullen gedaan worden in de wateren van Nieuw-Engeland.

Nieuwe vissoort naar Oostendenaar genoemd

Men herinnert zich hoe, enkele jaren geleden, een vaartuig van de rederij "Noordende" de kustwateren van onze kolonie exploreerde. Het vaartuig stond onder bevel van de Oostendenaar Laureys terwijl de expeditie werd geleid door de heer Capart.

Tijdens deze expeditie werd onder meer een nieuwe vissoort ontdekt die thans door de h. Capart, uit erkentelijkheid voor de verdiensten van kapitein Laureys "Lemon Laureys" werd genoemd. Het is zeker de eerste maal dat een vissoort de naam van een Oostendenaar krijgt.

Het zijn de reders die de polemiek tot kenmerk van de visserijsector gemaakt hebben

Germonpré: 'Na het overlijden van Henri Lambrecht, zoon van Henri Lambrecht senior, reder van de 0.242 en de 0.216, kwam ik in het bezit van een

reeks krantenartikels en jaarverslagen. De knipsels dateren uit 1973 en spreken dus over de visserij van dertig jaar geleden.'

IN HET OOSTENDSE WEEKBLAD *De Zeewacht* had een groep ontevreden reders toen de ruimte gekregen om daarin hun ongenoegen over het functioneren van de Rederscentrale te ventileren. Herinneren we de lezers eraan dat *De Zeewacht* toentertijd een grote concurrent had aan *Het Nieuwsblad van de Kust - Het Visserijblad*. Die uitgeverij werd geleid door niemand anders dan Pros Vandenberghe, toenmalig voorzitter van de... Rederscentrale en kop van jut bij de ontevreden reders.

Het heeft in plaatselijke journalistieke middens lang nagezinderd, de tweestrijd tussen enerzijds het katholieke blad *De Zeewacht* en anderzijds het plaatselijke pers- en visserijimperium dat de liberale Vandenberghe uitgebouwd had. Beide opposanten moesten zich dan ook indekken tegen het verwijt dat de polemieken minder met de visserij te maken hadden, dan met het eigenbelang van twee concurrentiele uitgeverijen. In *De Zeewacht* van 23 februari lezen we dan ook de volgende merkwaardige noot van de redactie: 'Aangezien er in genoemd vakblad [*Het Visserijblad*] aan opposanten van de Rederscentrale elk recht op antwoord of eigen standpunt stelselmatig geweigerd wordt, menen we hen de gelegenheid te moeten geven zich in onze kolommen uit te spreken. Dit geschiedt echter op hun eigen verantwoordelijkheid.'

Polemiek à volonté

Germonpré: 'Zowel in *De Zeewacht* als in *Het Visserijblad - Nieuwsblad van de Kust* volgde er gedurende vele maanden een strijd van woord en wederwoord. Daarbij stond o.a. reder Henri Pintelon recht tegenover de machtige Vandenberghe.

De totale vloot bestond toen nog uit 280 vaartuigen, (150 te Zeebrugge, 90 te Oostende en 40 te Nieuwpoort). Er waren 1.800 ingeschreven vissers. De visserij was toen nog een machtige sector en de polemieken werden door de bevolking op de voet gevolgd.'

Voorzitter Vandenberghe wilde in alles het laatste woord hebben, zo meenden althans de verongelijkte reders. De contestanten, die eerst en vooral te Oostende te vinden waren, maar later ook te Zeebrugge voet aan de grond kregen, hadden kritiek op het functioneren van de coöperatieve, ze vonden dat sommige reders door de voorzitter bevoordeeld werden, ze waren de mening toegedaan dat de werking van de vismijn te wensen

Reders vorderen hun aandeel gaan nieuwe visafslag opr

Het gaat momenteel zeer slecht in de Redersscheuring van 70 procent van de vissersvloot ook fi te wegen. Het overgrote deel van de Oostendse rederij is van de grootste schepen is nu imme Reders» aangesloten. Zij vorderen dan ook hun W.O. terug en dit zet Rederscentrale in nauwe sch dan ook dat in de beheerraad van Rederscentr reeds werden afgeschaft, dat reeds verschillende opzrg kregen en tijdens de komende weken no volgen. Rederscentrale voert ook besprekingen op de H. Boelskaai te verhuizen aan een vishand om de uiteindelijke eindjes te kunnen aan elkaar

Intussen werd de beroepsvereniging van de nieu door het ministerie reeds erkend zodat de vied bijdragen van de overgestapte reders aan Redi dragen. Om echter niet aan de Unie te moete visafslag OVA (waarin de afgevaardigde-behe trale als beheerder ook alles schijnt te vertelle helemaal geen afhoudingen te doen voor de ngingen. De enige afhoudingen die nog v naar de producentenvereniging waarin ook de tot februari 1974.

Deze situatie heeft er de «Unie der Reders» te bepalen met een eigen visafslag. De aanva

UNIE DER REDERS

Deze rubriek wordt verzorgd door de «Unie der Reders» vershijnt onder haar verantwoordelijkheid. Voor alle kor pondentie hieromtrent wende men zich tot het sekretariaat v de «Unie der Reders», H. Boelskaai, 34 - Oostende.

Een Paar vragen aan de h. Pros Vandenberg

Naar aanleiding van uw artikel in uw met veel kosten meezaam (wankele) stand gehouden «Nieuwsblad van de kust» en in het door ons allen betaalde «Visse- rijblad», hadden wij u graag een Ten eerste zijn we niet meer, maar er is een regeling tot stand gekomen Lsland en de Oostendse! Wij blijven echter waakzaam punt. Ten tweede: Was u u voorstander dat de Lsland- zieleen... oostendse

Hoeveel mag een sterke hand kosten?

IN REDERSCENTRALE IS EEN FEIT

schepen verbreken hun aansluiting terwijl een zich bij de nieuwe groep aansluiten

UNIE DER REDERS

Deze rubriek wordt verzorgd door de «Unie der Reders» en vershijnt onder haar verantwoordelijkheid. Voor alle kor pondentie hieromtrent wende men zich tot het sekretariaat van de «Unie der Reders», H. Boelskaai, 34 - Oostende.

DORPSPOLITIEK IN DE OVA

Waarom klampt de oude garde zich zo krampachtig vast aan haar wankele machtspositie?

Producentenorganisatie «Unie der Reders» wordt opgericht

Vrijdagnamiddag wordt, om u, in de vergaderzaal van rant «Boat», (vuurtorenwij producentenorganisatie van «Unie der Reders» opgericht Een nieuwe stap in de richting.

AN HET REDERS» AAN HET WOORD

REDESCENTRALE

GODFATHER - STIJL

...it laatste kans

...se treilers in v- raan bedreigen, zul

... handen en voeten gebonden waren Maar de daer- moer — zich bewust worden van op gedield werd de het vore in en de toestand en als Er zijn er ongetuigd... de behoud worden of zullen worden (en niet alleen onder de reders) Maar het wordt nu toch stilzet- tomstaat. De vorderen quidlijke dat het zo niet an waren 30 Welke streken de voe nu reuun uvelul- ook nog mee en ab- dren de schuld is de schuld en zalen maar... met moeder te zwaa-

epere oorzaak van onze visserijcrisis

De Zeewacht

4/73

AN HET REDERS» AAN HET WOORD

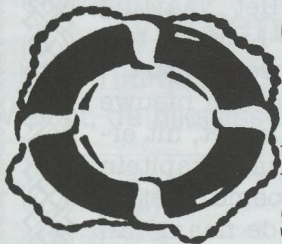
REDESCENTRALE

GODFATHER - STIJL

...it laatste kans

...se treilers in v- raan bedreigen, zul

... handen en voeten gebonden waren Maar de daer- moer — zich bewust worden van op gedield werd de het vore in en de toestand en als Er zijn er ongetuigd... de behoud worden of zullen worden (en niet alleen onder de reders) Maar het wordt nu toch stilzet- tomstaat. De vorderen quidlijke dat het zo niet an waren 30 Welke streken de voe nu reuun uvelul- ook nog mee en ab- dren de schuld is de schuld en zalen maar... met moeder te zwaa-

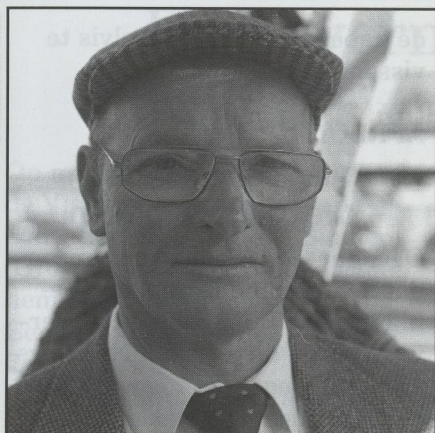


C.V. VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende
Secretariaat open elke dag van 7 tot 12u.

Tel: 059 / 33 04 35 en 059 / 33 24 04

Fax: 059 / 33 24 04



Schipper Julien Germonpré kwam in een pak oud krantenpapier terecht en zorgde ervoor dat HVB daaruit volgend stuk kon distilleren. Germonpré is zelf een ancien van de sector. Hij monsterte voor het eerst aan op 9 april 1947. Na het visseresleven volgde in 1976 een tweede carrière, dit keer als lesgever aan de stedelijke visserijschool John Bauwens te Oostende. Hij ging op pensioen op 1 oktober 1997.

overliet... Daarenboven vonden ze dat brandstof en vistuig te duur betaald werden, waardoor er geen geld over was 'om voor de visser een beter sociaal statuut uit te bouwen'.

Op 16 februari 1973 was de scheuring een feit en richtten reder Henri Pintelon en de zijnen de Unie der Reders op. Voorzitter werd de legendarische André Van Lul, zijn secretaris werd Luc Decretton. In het bestuur vinden we naast hogervernoemde Pintelon ook nog J. Seghers, R. Claeys, R. Deckmyn, H. Lambrecht, R. Vieren, A. Major en A. Bostoen. In november werd N. Verbanck in dienst genomen als bediende.

Wekelijks mocht de Unie in De Zee-wacht een rubriek vullen. En het ging er hard aan toe. Een jaar later bekloegen de afgesplitsten er zich over dat ze in de Rederscentrale als 'anarchisten' met 'grootheidswaanzin' afgeschilderd werden. Maar ook de Unie liet zich niet onbetuigd. Zo heette Vandenberghe een 'mislukt politicus' te zijn die met veel 'blabla' in naam van de reders 'de grote meneer speelt', terwijl hij in feite maar een 'profiteur' en zelfs een 'dictator' is. Een jaar later lezen we dat Rederscentrale en Unie der Reders alweer op enkele punten hebben kunnen samenwerken. In 1974 zegt de Unie dat de 'verdeeldheid is weggeruimd'. Op 31 mei werd de eenheid weer hersteld. Dat werd mogelijk gemaakt nadat de bevoegdheden van Vandenberghe 'fors ingeperkt' werden en er in het RC-bestuur veel ruimte kwam voor leden van de Unie der Reders. Henri Pintelon zou uiteindelijk zelfs de nieuwe RC-voorzitter zou worden.

(Met dank aan schipper Germonpré voor de informatie)

Hoogdag voor Heistse visserij



Karnavalzondag is voor de vissersfamilies van de oostkust zeer belangrijk. Dan worden o.a. de omgekomen vissers herdacht. De dag ving ook dit jaar weer aan met een misviering. Daarin herdacht Juul De Vocht, voorzitter van 'Vissersvreugd', Albert Creyf die op in september overleed. Het was het overigens al voor de 52ste keer dat dergelijke herdenking door de oud-leerlingenbond en Vriendenkring 'Vissersvreugd' gorganiseerd werd.

Na de bloemenhulde aan het monument (foto) volgde een receptie in het PMI waarin o.a. toespraken volgden van gedeputeerde Dirk Defauw en van burgemeester Lippens. Deze laatste zegde het al te gek te vinden dat er nog steeds een neiging bestaat om het visserijgebeuren te Oostende te concentreren, daar war 80% van de visservloot zich aan de oostkust bevindt, alsook een visserijschool en een moderne vismijn.

Brand op Marcella II

Dinsdag 24 februari brak brand uit tijdens laswerken aan de schroef van het Oostendse sportvissersvaartuig Marcella II die voor onderhoudswerkzaamheden op de grote slipway stond. De hitte veroorzaakte ontbranding van het isolatiemateriaal in het ruim. Eigenaar Arthur Maragne slaagden er niet in om de brand te bedwingen en riep er de brandweer bij.

C-Power krijgt goedkeuring Voor onderzeese kabels

Het windmolenproject met 60 windturbines van C-Power op de Thorntonbank heeft een vergunning gekregen om over een afstand van 37 kilometer kabels te leggen die de zandbank verbinden met de Elia-hoogspanningspost ter hoogte van Sas-Slijkens te Bredene. Het gaat om twee kabels van 150 kiloVolt. De vergunning voor het consortium met Interelectra, Dredging en Turbowinds is een essentiële stap in de realisatie van het windmolenpark in zee. Het C-Power-project kreeg vorig jaar al een domeinconcessie en wacht nu nog op een bouw- en milieuvergunning en de toelating om de kabel aan de wal door te trekken vooraleer de werken te starten.

Activiteitenkalender voor vissers

MEI

- 4-6 European Seafood Exposition in Brussel — Seafood Processing Europe in Brussel
- 20-23 Havenfeesten 2004 in Blankenberge
- Visserijdagen en bedrijvenbeurs in Urk
- 22 Dag van de Nederlandse Zeevisserij in Urk (Nederland)
- 28-31 Oostende voor Anker

JUNI

- 1 Veiling eerste vaatje Hollandse Nieuwe in Scheveningen (Nederland)
- 5 Vlaggetjesdag in Scheveningen (Nederland)

JULI

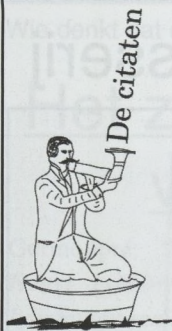
- 10 Visserijdag in Den Helder
- 22-24 Visserijdagen in Bruinisse

AUGUSTUS

- 7-8 Visserijdagen in Breskens
- 20-23 Visserijdagen in Den oever
- 21 Mosseldag in Yerseke

SEPTEMBER

- 4 Oostendse Havendag & Visserijfeesten
- 12 Garnaalpelwedstrijd Visserskaai, Oostende
- 25 "Visfestijn" in vismijn Oostende



'Wat gaan ze in de Rederscentrale met die Gabriëls aanvangen als mocht blijken dat de VLD weggestemd wordt en de toekomstige minister van visserij een CD&V-er blijkt te zijn?' (Een visser die anoniem wenst te blijven.)

'Ik heb nog nooit een bescheiden acteur ontmoet. We zijn verslaafd aan aandacht.'

Betty Schuurman in Volkskrant Magazine.

'In het soort job dat ik doe, mag je je niet laten beïnvloeden door de geruchten van de dag. Dan word je beter journalist, of commentaarschrijver, die maken daar zelfs een eerbare stiel van.'

Karel De Gucht (toen hij nog VLD-voorzitter was) in De Morgen

'Eenzaamheid is niets anders dan de schrik voor het leven.'

Eugene O'Neill.

'Wij willen zeker onze eigen mensen niet treffen, maar vragen een redelijk uitdoofbeleid. Dat men voorlopig schepen tot 100 brutoton toelaat in de bewuste zone om dat dan geleidelijk terug te bengen tot vaartuigen van 70 brutoton (...) De norm van de 70 brutoton voor de driemijlszone werd ons trouwens opgedrongen via een koehandel tussen toenmalig minister Magda Aelvoet [sic] en de vissers van de trap in Oostende waartoe ook Eerebout behoort.'

Luc Corbisier in Het Nieuwsblad, 23.12.03.

'Ik heb sympathie voor de notie dat er zoveel mogelijk democratie moet zijn, en dat Amerika daar een rol in kan spelen. Het verschil is: ze hebben geen idee wat democratie in de praktijk kan en moet zijn, en hoe je er komt in niet-westerse culturen. Dat maakt de Bush-doctrine rampzalig.'

Benjamin Barber, auteur van 'Het rijk van de Angst'

'De armoede neemt de laatste jaren schrikbarend toe. (...) Soms verdenk ik de overheid ervan een bewuste politiek te voeren om de arme kapot te maken. Arme mensen brengen niets op, ze kosten alleen maar geld. Dus worden ze doodgezwegen en wordt het sociale vangnet langzaam maar zeker afgebouwd.'

Didier Loix (Leger des Heils) in De Morgen.

'Nederlands is een moeilijke taal. Vroeger leerden we dat je niet zegt "gecoiffeerd" maar "gekapt". En nu is "gekapt" ook al niet goed meer en moeten we zeggen "gehakt".'

(anoniem)

'Het gevaar bestaat dat enkel nog de kandidaten met mediasteun overeind blijven. Dat begint hier echt een kleine ziekte te worden. Als een van mijn kamerleden een journalist of een camera opmerkt op de perstribune, begint die plots totaal anders te praten.'

Herman De Croo, kamervoorzitter, in De Morgen

'Vroeger was er de pastoor, nu zijn wij er.' Jan Van Rompaey in De Tijd

GENUA

Oostendse galei opgeleverd

De replica van de 17de galei die door Shipyard Lowyck werd vervaardigd is volledig afgewerkt en geschilderd. Ondertussen is ook de oplevering gebeurd. Intussen is de opening van het *Musei del Mare e della Navigazione* in Genua door de instorting van een galerij uitgesteld tot vermoedelijk eind juli. De galei liep bij de instorting nauwelijks schade op.

ZEEBRUGGE

Wells & Mommaerts bouwt in Vismijnpark

Scheepsbevoorrader Wells & Mommaerts NV uit Antwerpen start deze maand met de grondwerken voor de bouw van een nieuwe loods van 450 m² aan de Boomkorstraat in het Zeebrugse Vismijnpark. Tegen augustus moet het gebouw klaar zijn en kunnen alle voorraden uit de huidige vestiging aan de Vissersstraat overgebracht worden. De Zeebrugse vestiging levert alle mogelijke food- en non-food-producten aan zeeschepen en vissersvaartuigen. De Antwerpse shipchandler heeft er vijf mensen in dienst onder het management van Jean-Marie De Plancke.

VERENIGD KONINKRIJK

Vissers verzetten zich tegen kabeljauwherstelplan

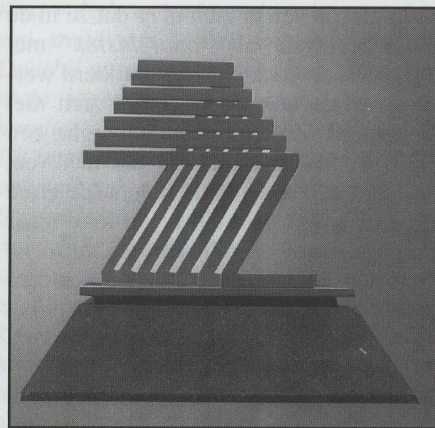
Na de Schotse vissers gaan nu ook de vissers ten zuiden van de Schots-Engelse grens, verenigd in de *National Federation of Fishermen's Organisations (NFFO)*, juridische stappen ondernemen tegen de invoering van het kabeljauwherstelplan. Als de Schotse vissers hun slag thuishalen is de uitspraak niet rechtsgeldig voor vissers uit andere gebieden. De NFFO bekijkt welke juridische stappen ze moet zetten om bij een gunstige uitspraak dezelfde rechten te genieten als de Schotten. De Schotten menen dat zij gediscrimineerd worden door bepaalde aspecten van kabeljauwherstelplan, waardoor de Britse vissers ondermeer als enige een vergunning nodig hebben om buiten

de kabeljauwbox op schelvis te vissen.

AFRIKA

Visexporteurs ruziën over dumpingprijzen

Oegandese visexporteurs vrezen dat de dumpingprijzen van Keniaanse en Tanzaniaanse visverwerkers de uitvoer van Nijlbaarsfilets uit Oeganda in gevaar brengen. De afgelopen weken was het aanbod van vis in Oeganda groter dan de vraag, waardoor visexporteurs met aanzienlijke en onverkoopbare voorraden bleven zitten. Omdat Oeganda in het binnenland ligt zijn de transportkosten er hoger dan in Kenia of Tanzania die allebei over zeehavens beschikken. De meeste exportvis verlaten het land per vliegtuig waardoor de vrachtprijzen hoger uitvallen dan in de buurlanden die grotere volumes kunnen uitvoeren. De Oegandese luchtvaartmaatschappijen beweren dat een verhoging van de vrachttarieven de enige manier is om de rechtstreekse route naar Europa open te houden. In 2001 was de Oegandese visexport ter waarde van 78 miljoen dollar na koffie de belangrijkste verstrekker van de broodnodige buitenlandse valuta. De Oegandese exporteurs hopen dat de huidige vogelgriepiepidemie in Oost-Azië zal leiden tot een stijging van de vraag naar Oegandese visfilets.



Dank zij de inspanningen van de Julius Sabbe Sudiëkring krijgt Augsute De Maere, stichter van de Zeebrugse haven, een monument. Het werk (zie foto) van de kunstenaar Renaat Ramon komt aan de voet van de westelijke strekdam, aan de uitgang van van het NMBS-spoorwegstation Zeebrugge-Bad. (dh)

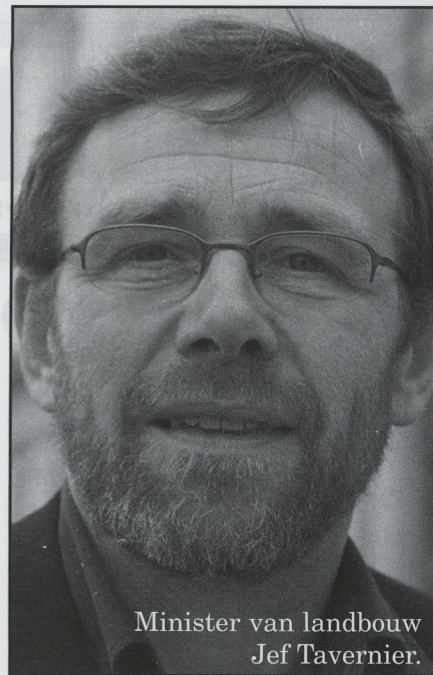
Jef Tavernier, nieuwe minister van landbouw

Op maandag 16 februari ontken- de Vlaams Minister van land- bouw (en visserij) Ludo Sannen (Groen!) nog dat hij ontslag zou nemen uit de Vlaamse regering. Een dag later was het toch van dat.

Groen! heeft dan Jef Tavernier (53) naar voor geschoven als op- volger van zijn ontslagnemende partijgenoot. De Oostvlaming Ta- vernier was al eens tien maanden Federaal Minister van Consumen- tenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu in de regering Verhof- stadt I, nadat Magda Aelvoet ont- slag nam na de Nepal-crisis. Na de verkiezingsnederlaag van Aga- lev verdween Tavernier uit het federaal parlement en keerde te- rug naar zijn job van leraar eco- nomie en aardrijkskunde in

Aalter. Het mandaat van de nieu- we Vlaamse Minister van Leef- milieu en Landbouw zal wellicht niet langer dan vier maanden duren.

De visserijsector mag dus nog- maals een nieuwe minister ver- wachten na de Vlaamse (en Euro- pese verkiezingen) van 13 juni. Het staat zo goed als vast dat Tavernier van het toneel ver- dwijnt omdat het zeer onwaar- schijnlijk is dat de groene partij de kiesdrempel haalt. Zoals de politieke (malle)molen nu draait kan met zich daarna aan alles verwachten. Dus ook aan een landbouwminister die niet groen, blauw of rood is. Immers, na de schertsvertoning die de VLD de laatste weken heeft opgevoerd behoort het tot de mogelijkheden



Minister van landbouw
Jef Tavernier.

dat het kartel CD&V en N-VA terug in de regering komt en dat zal toch even slikken zijn voor de Rederscentrale die een VLD-er als lobbyist onder de arm nam. (gw)

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoer- plaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileer- markt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aan- voerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbe- stand, zowel groot- als klein- handel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan
van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAI 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190



DE LAATSTE DE VUURTORENWACHTER

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter

Op pensioen voor het te laat is!

GEEF ZE MAAR EENS ongelijk, de beambten die nog vlug 1 pensioen inpikken vooraleer ook daar quota op komen te staan. Dat dachten in elk geval ook de heren Maertens L. (58, photo links) en De Clerck R. (onbestemde leeftijd, photo rechts).

Beide agenten van de openbare dienst hebben in de sector belangrijke posities bekleed. De eerste als directeur van de Dienst voor de Zeevisserij, die er onder andere over moet waken dat de quotacijfers gedurende het jaar voldoende befoefeld worden om de Rederscentrale (RC) content te houden. De tweede is dan weer grote chef van 't Rijksstation dat enige bekendheid verwierf met het naar zee dragen van jong broed, waar de Hollanders het dezelfde dag weer gingen wegvissen. Herinneren we eraan dat dit het jaar was waarin de uitdrukking 'water naar de zee dragen' ook aan zee bekend werd. Hij had ook als taak de publieke opinie uit te leggen dat het met de visstand niet zo erg gesteld was als zijn eigen berekeningen het

laten uitschijnen.

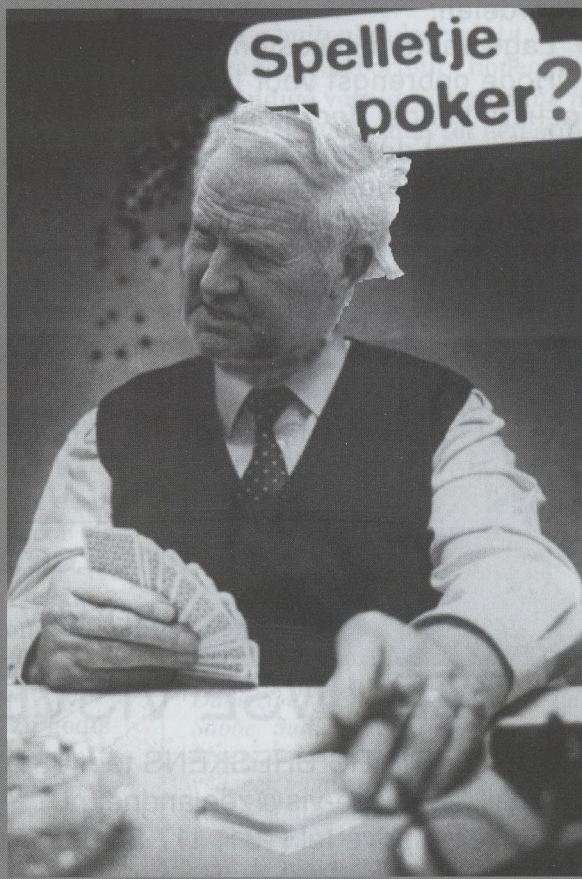
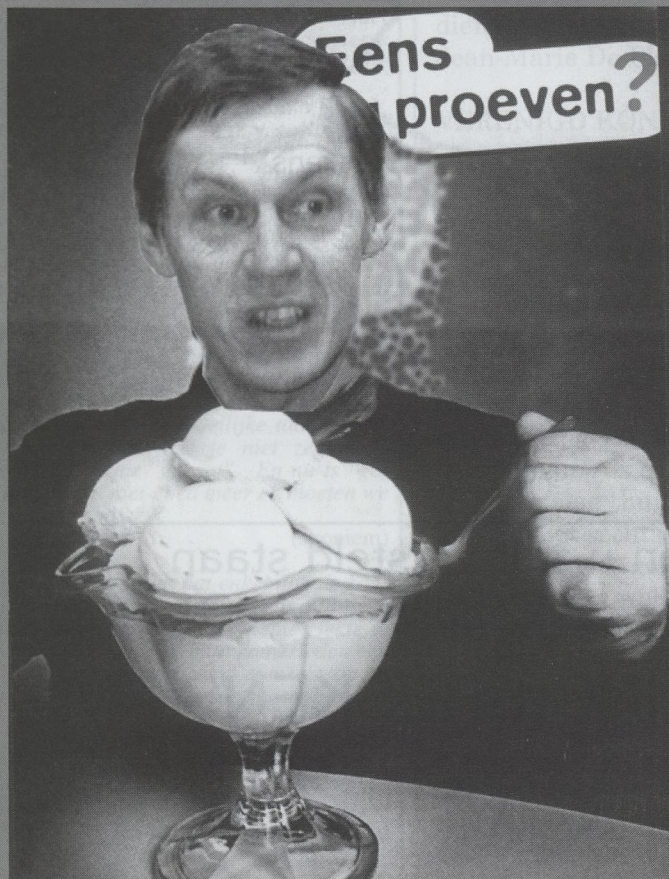
Wij zullen deze twee sympathieke meestersgasten van het kapitaal moeten missen en dat is spijtig, want nu gaan ze vervangen worden door kerels die ongetwijfeld nóg erger zullen zijn dan zij.

Naar wij konden vernemen heeft de RC immers voorgesteld om de heer Claes W. (SPa) aan te stellen als directeur van het Rijksstation. Deze kandidatuur zou mede ondersteund worden door de heer Bekaert M. (ZV), op voorwaarde dat het Rijksstation voortaan meewerkt aan de verkoop van Pefa.Com-software in het buitenland. Navraag leert ons dat ze daar op het Rijksstation wel oren naar hebben, ware het niet dat het 'werk' hen terecht afschrikt. Nieuwe directeur van de Dienst voor de Zeevisserij zou de heer De Crem P. (CD&V) worden, naar verluidt 1 jonge zielsverwant van de heer Demaeght D. die zelf geen kandidaat zegt te zijn. Volgens zijn eigen zeggen blijft hij liever achter de schermen ageren, temeer dat hij er op die manier in slaagt ontelbaar veel stencilpapier en enveloppen in de richting van de noodlijdende kerk (RK) te laten afvloeien.

Uiteraard zonder zich daarvoor te moeten bezondigen aan het gebod dat over diefstal gaat. Ook de voorzitter van de RC (VLD) zou achter deze roomse benoeming staan.

Vraag is nu alleenlijk nog wat Maertens & De Clerck (ooit is er zelfs nog 1 regering met die naam geweest) in de komende jaren zullen uitvreten. Zeker, het ambtenarenbestaan heeft erover gewaakt dat beiden enige vorm van ledigheid gewoon zijn, maar toch kan 1 pensionering ook bij hen hard aankomen. De Clerck heeft het het gemakkelijkst. Hij gaat gewoon door met poken, zoals dat in de ICES ook al gebeurde. Maertens daarentegen zal nu vlug aan iets anders moeten beginnen likken en wij dachten er goed aan te doen om, ten afscheid, hem onderstaande suggestie (zie photo links) te laten geworden.

*varet wel ende levet
(nu eindelijk eens)
scoone!*



Scheepvaartpolitie in RMT-lokalen

DE LEEGSTAANDE GEBOUWEN uit de jaren vijftig aan de Oostendse Natiënkaai waar in betere tijden RMT-diensten thuis waren zijn nu toegewezen aan de Scheepvaartpolitie. Ze werden vorig jaar gerenoveerd en heringericht door de regie der gebouwen. De lokalen werden drie maanden geleden al in gebruik, maar pas vorige maand officieel ingehuldigd.



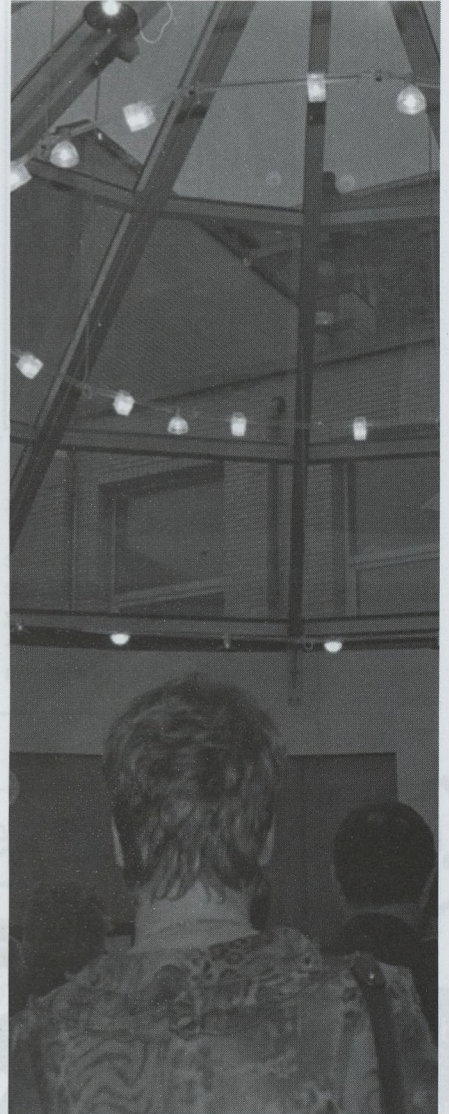
Brigadecommandant Rudi Bollaerts (midden) met de hoofdinspecteurs Marc Bentein en Paul Senaeve.

Na de liquidatie van de RMT werden de gebouwen naast het station overgedragen aan de federale overheid die er de 92 manschappen, waaronder de twintigkoppige varende afdeling van de Scheepvaartpolitie, in onderbracht. De renovatie van de eerste verdieping kwam eerst aan de beurt. Daarna volgden de benedenverdieping en de kelders. De werken hebben 1,46 miljoen euro (59 miljoen frank) gekost. Voor de andere verdiepingen zijn renovatiestudies opge maakt. Na de volledige herschikking neemt de Zeevaartsinspectie haar intrek op de eerste verdieping,

terwijl de tweede en vierde verdieping bestemd zijn voor het Bestuur Maritieme Zaken en Scheepvaart. De derde etage wordt nog steeds gebruikt door de permanente cel van de ex-RMT.

De gereorganiseerde scheepvaartpolitie beschikt nu over een aantal aangepaste lokalen en voorzieningen. Bij het ontwerp werd rekening met de nieuwe noden zoals de tijdelijke opvang van zgn. 'illegalen'. In een beveiligde leefruimte met sanitaire kunnen de opgepakte mensen tot rust komen. De nieuwe hoofdingang voor het publiek ligt onmiddellijk naast het NMBS-station.

Tijdens de rondgang kregen de genodigden de nieuwste opsporings- en detectieapparatuur van de scheepvaartpolitie te zien. Deze maand zal de Scheepvaartpolitie ook beschikken over een vrachtwagen met mobiele scanner.



Binnenzicht op de refter van de Scheepvaartpolitie, voor de opening gebruikt als ontvangstaal.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluikaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71

E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uu.net.be

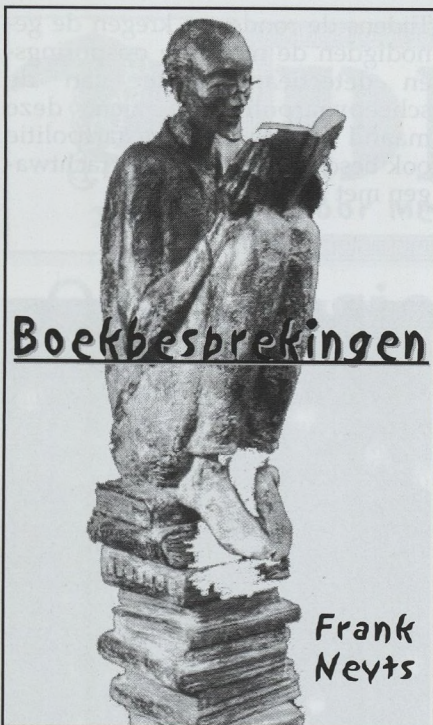


Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.



Scheepvaart 2004

Bij de Nederlandse Uitgeverij De Alk verschenen zopas "Scheepvaart 2004". Dit jaarboek, samengesteld door G.J. de Boer, is nu al aan de achtentwintigste editie toe. Het boek geeft een volledig overzicht van de Benelux-koopvaardijvloten, van de Koninklijke Marine en

de Belgische Marine per 1 juli 2003 evenals de adresgegevens van rederijen, scheepsagenten, maritieme opleidingsinstituten, werven en aanverwante maritieme bedrijven. Bovendien werd het boek opgelucht met honderden kleurenfoto's. Onnodig te zeggen dat dit boek een schat aan gegevens bevat, niet alleen nuttig voor de bedrijfswereld, maar ook interessant voor elke 'shiplover'.

"Scheepvaart 2004" (ISBN 90-6013-432-X), telt 630 pagina's, werd uitvoerig met foto's geïllustreerd en kost 27,50 euro.

Het boek is verkrijgbaar via de boekhandel. In België worden de titels van De Alk verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/78.87.00, Fax 053/78.26.91. E-mail: info@agorabooks.com.

Jaarboek Binnenvaart 2003

Bij de Nederlandse Uitgeverij De Alk verschenen onlangs "Jaarboek Binnenvaart 2003".

De vijftiende editie van het 'Jaarboek Binnenvaart' beschrijft de periode juni 2002 tot en met juli 2003. Het boek geeft foto's, korte nieuwslijnen en nieuws- en menselijke verhalen. Dit jaarboek poogt een beeld te geven wat er zich in de beschreven periode in de wereld van de binnenvaart voordeed en

wat er in de heel eigen gemeenschap van de binnenvaart leeft. Net als alle vorige uitgaven werd het ook nu een boeiend verhaal, een aanrader.

"Jaarboek Binnenvaart 2003" (ISBN 90-6013-254-8), telt 136 pagina's, werd uitvoerig met foto's geïllustreerd en kost 24,00 euro.

Het boek is verkrijgbaar via de boekhandel. In België worden de titels van De Alk verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/78.87.00, Fax 053/78.26.91. E-mail: info@agorabooks.com.

Transporteconomie

Onlangs gaf de Benelux Interuniversitaire Groepering van Vervoersecologen (BIVÉC) het boek uit "Across the border, building upon a quarter century of transport research in the Benelux". Het boek, samengesteld door Wout Dullaert, Bart A.M. Jourquin en Jacob B. Polak, werd uitgegeven ter gelegenheid van het vijftientwintigjarig bestaan van BIVÉC.

Het geeft een overzicht, over de jaren heen, van de bijdragen van haar leden aan het vakgebied van het wetenschappelijk onderzoek inzake transportaangelegenheden. Niet zelden kwamen daarbij innoverende onderwerpen aan bod die een algemeen beeld moeten geven van de evolutie en de belangrijkste trends binnen dit specifieke vakgebied.

Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

**ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)**

KRAANVERHUUR

MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 -- Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

Vermelden we enkel de groeiende aandacht voor het goederenvervoer en het groeiend teruggrijpen naar multi-disciplinaire modeltechnieken.

“Across the border, building upon a quarter century of transport research in the Benelux” (ISBN 90-455-0956-3) werd door de uitgeverij De Boeck als hardback uitgegeven, telt 315 bladzijden en kost 50 euro.

Het boek is verkrijgbaar in de gespecialiseerde boekhandel. Men kan ook rechtstreeks bestellen bij de uitgeverij, De Boeck, Lamorinièrestraat 31-37, 2018 Antwerpen. Tel. +32(0)3/200.45.80, Fax +32 (0) 3 / 311.77.39 of per e-mail: uitgeverij@uitgeverijdeboeck.be.

Hoe een koningin gemaakt wordt

Zelfs de meest onwetende zoetwaterkaptitein zal er intussen wel al van gehoord hebben; begin dit jaar kwam het grootste passagiersschip ter wereld, de “QM2” of het Britse “Queen Mary 2” in de vaart. Voor het Britse maritieme ego zijn het dezer dagen (opnieuw) hoogdagen. Met de “Queen Mary 2” wordt de ooit onaangevochten glorie van het Britse maritieme imperium een beetje van onder het stof gehaald. “Britain rules the wave” hangt weer in de lucht. En misschien wel een beetje terecht. Immers met de introductie van de “Queen Mary 2” kunnen alle superlatieven inzake maritieme prestaties terug worden bovengehaald. Cijfers zullen we hier niet noemen, maar de “Queen Mary 2” is het grootste, het langste, het mooiste en het duurste cruiseschip ooit gebouwd. Alleen de bouwplaats verwijst naar de teloorgang van de Britse maritieme suprematie; het schip werd in het Franse St. Nazaire gebouwd, omdat de Britten gewoon niet meer over de scheepswerven beschikken om zo’n high-tech schip te bouwen.

En dat de introductie van de “Queen Mary 2” de aanzet wordt van een belangrijke reeks maritieme publicaties rond dit schip, dat staat als een paal boven water.

Eén van de eerste boeken, “Genesis of a Queen: Cunard Line’s Queen Mary 2”, beschrijft gedetailleerd het ontwerpen en de bouw van dit populaire schip. De samenstellers van dit boek, Stephen Payne (Director Project Management/Designer QM2) en Tim Knaggs (Uitgever van het vakblad The Naval Architect) staan garant voor kwaliteit. Bovendien, het boek werd uitgegeven door niemand minder dan het Royal Institute of Naval Architects (RINA).

Aankopen kan via de boekhandel of bij RINA, 10 Upper Belgrave Street, London SW1X 8BQ, UK. Tel. +44/207.235.4622, Fax +44/207.259.5912, e-mail: publications@rina.org.uk. Het boek kost £25.



Brieven voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te 8450 Bredene.

Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud akkoord gaat.

Zeevissersfonds

Met veel enthousiasme heb ik de eerste nummers van HVB jaargang 2004 gelezen. Het doet me plezier dat het blad nagels met koppen blijft slaan.

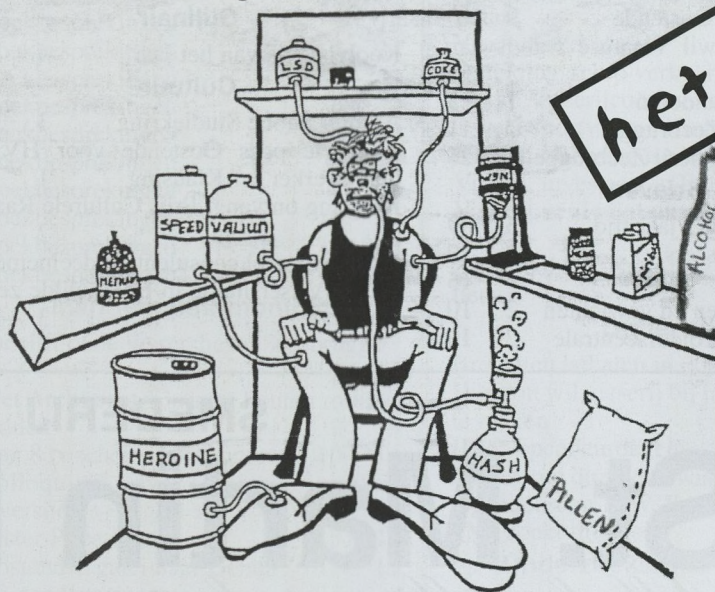
Een tekort evenwel is dat er geen critiek in staat op het IBO-project (Individuele Beroeps Opleiding). Hoe staat het daar eigenlijk mee? Dat probeert geïnteresseerden individuen een vissersopleiding te geven aan boord van de vaartuigen. Het IBO-project wordt georganiseerd via de VDAB, samen met de sector, en meer bepaald

via Zeevissersfonds vzw. Enige tijd geleden vernam ik dat de reders om een storting gevraagd werd om de kas van Zeevissersfonds te spijzen. Dat is vreemd, want toen ik daar om een inspanning ging vragen om de oudere vissers financieel te ondersteunen die thans ingeschakeld worden in de werking van Horizon (dat bij de schoolgaande jeugd interesse voor de visserij probeert op te roepen) dan kon daar geen sprake van zijn. Ik kreeg er het deksel op de neus omdat men het daar beu was ‘de melkkoe uit te hangen’. Zonder schaamte wijst men daar dus iemand terecht die niets anders doet dan een normale vraag stellen. Want dat Zeevissersfonds werd inderdaad juist voor zo’n zaken opgericht.

Eens te meer blijkt dat de vissers geen enkele controle hebben over financiële kassen zoals Zeevissersfonds. Men kan antwoorden dat die kassen mee door de vakbonden beheerd worden, maar intussen weten we wel dat die vakbondssecretarissen daar wel andere zaken te regelen hebben.

Matroos F. De Vriendt, Heist.

Wil je ermee breken?



het kan!

NIEUWE GROEPEN

Partners van verslaafde mensen kunnen terecht in een van de partnergroepen van SOS. Steek uw gevoelens niet langer weg. Contacteer ons.

0474 / 35 94 4

SOS-zelfhulpgroepen voor mensen met verslavingsproblemen. Wekelijkse vergaderingen in Blankenberge, Brugge, Antwerpen, Kortrijk, Menen, Oostende, Roeselare en Gent.

Info? Tel.: 0474 745 715
Website: www.soszelfhulpgroepen.be
E-mail: soszelfhulpgroepen@hotmail.com

Inventaris van de HVB-artikels verschenen in 2003

Zoals we dat elk jaar doen, geven we ook nu weer een overzicht van wat zoal in HVB verschenen is tijdens het voorbije jaar.

Opzoekingswerk in onderstaande lijst gebeurt als volgt. Onder de rubrieknaam (vloot, visveilingen enz...) vind je de titels die daarop betrekking hebben. Daarachter staan telkens twee tekens: het eerste toont in welk nummer van HVB het betreffende stuk verschenen is; het tweede verwijst naar de bladzijde in dat nummer.

Aktiviteiten	
Activiteitenkalender	1 7
Activiteitenkalender.	3 27
Activiteitenkalender	4 32
Aktiviteiten	5 20
Activiteitenkalender	6 9
activiteitenkalender	9 26
Oostende voor Anker	3 25

Aquacultuur

Zalmkweker Nutreco baas in Noorse kabeljauwkwekerij	5 20
---	------

Bedrijfsnieuws / Rederijen

(Zie ook vloot)

Failissement: Rederij Westenwind NV.	3 25
Rederij Volharding (Z.319) failliet	11 28
Failissementen	5 13
Failissementen	11 28
Failissementen	6 13
Failissementen	8 30
Holding Aucxis NV failliet	6 13
Visbedrijven in Top 30.000	2 12
WES brengt goed dossier over vis(se-rij)sector	8 4
Merendeel van vissserijrederijen boekt negatief exploitatieresultaat	7 2

Beeldende kunsten

Amateurskunstenaars in Bestuursgebouw Vismijn Oostende	9 10
Beeldhouwer wil Vlaamse walvisvaart herdenken	3 33
Karel van Vlaanderen	7 25
Ivan Good in Zeebrugge	7 11
Nieuwe kunstgalerij Zeebrugge	4 26

Brieven

3 ongevallen in 1 jaar tijd	3 9
Aan alle zeevissers	2 10
Kustwacht	7 15
Europa: 2 maten en gewichten	2 10
RC wordt controleurscentrale	2 10

Drugs in de NI vissector	3 10
Ook Oost. Trapvissers voelen zich geveerd	4 6
Carly antwoordt Vandromme	6 4
Tendentieuze Rederscentrale	2 10
Vijf gered	7 15
Vissersactie op 10 december	12 8
Vlaams Visserijcomité	7 15

Columns

Leugens op flessen trekken	3 15
DLV (De Laatste Vuurtorenwachter)	1 25
DLV	3 35
DLV	4 34
DLV	6 28
DLV	7 28
DLV	8 31
DLV	9 31
DLV	11 21
DLV	12 21
TSEK (Tussen schip en kaai)	1 4
TSEK	2 26
TSEK	3 11
TSEK	4 23
TSEK	5 31
TSEK	6 31
TSEK	7 31
TSEK	8 24
Van schepen, van mensen en van de zee	12 25

Culinair

Koolvis 'Vis van het jaar'	4 14
----------------------------	------

Cultuur

Archief Sabbe Studiekring	3 31
Culturele prijs Oostende voor HVB-medewerker Jef Klausning	1 2
Klausning ontvangt Prijs Culturele Raad	2 34
Wat de moreel consulent de deelnemers aan de vissersschulde in Heist wilde zeggen	3 31

Ecologie & Milieu

C-Power buiten de kustwateren	1 24
Crangon vist op sprout voor olieslachtoffers	3 13
De ene papgul kan de andere verbergen	5 35
De zee en haar gebruikers	2 36
Geen goedkope excuses meer voor de goedkope vlag	3 20
Geïntegreerd beheer van kustgebieden	12 27
Groene jongens in dialoog met vissers	12 31
Mariene Beschermde Gebieden in kaart gebracht	1 15
Oceanen nog steeds een groot mysterie	12 23
Olielozing wordt misdaad	4 22
Overbevissing vernietigt eiwitten van de armen	4 26
Raad van State schorst vergunning windmolenpark op Vlakte van de Raan	5 9
Rederscentrale (RC) staakt verzet windmolenparken	7 14
Thorntonbank kan alle windmolens dragen	6 8
Thuishaven van Bengaalse tijger spoelt weg	12 28
Toestand wordt nog te rooskleurig voorgesteld	7 22
Visvoorrad. wereldwijd bedreigd	12 26
Windmolenp. Egmond-aan-Zee	5 8
Wordt Michel Claes directeur Stichting Duurzame Visserij?	5 6
Zalm oogt te rooskleurig	3 16
Economie (algemeen)	
Visbedrijven in Top 30.000	2 12
WES brengt goed dossier over vis(se-rij)sector	8 4
De fabel der Concurrentieverhoudingen II	3 2
De fabel van de concurrentieverhoudingen I	2 3
Editorialen/standpunten/commentaren	
Alles over iets, niets over alles	11 3
Bart Schiltz, strategie van de confrontatie	4 5
Blablabla	10 3
Dat interesseert ons niet	5 3
De fabel der concurrentieverhoudingen I	2 3

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

De fabel der Concurrentieverhoudingen II	3	2
De ontarding nabij	2	20
Door arm Vlaanderen	9	3
Germinal	6	3
Hoelang is er nog vis in de zee?	9	9
HVB wordt 70!	1	3
Over menselijke drama's... & verantwoordelijkheid	4	3
Postmodernisme in de visserij	7	3
Voorwaarts naar het verleden	12	3
Zomer aan de zee	8	3

EG-visserijpolitiek (algemeen)

8.139 ernst. inbreuken 2001	1	21
Europees bureau visserijcontrole op komst	4	17

Essays

Crisis na crisis... naar het slachtoffer van de turboconcurrentie	5	27
Hoe de loonkost verder afgebroken wordt	9	27
Wachten op een zeeroman uit de XXIste eeuw	11	22

Geschiedenis

Zeevrouwen deel 1	7	26
Pas op voor de walkuren	8	27
Vrouw trotseert piraten te Schotland	9	18
Piratenkoninginnen	10	18
Het kapersrijk van Cheng I Sao	12	20
464 houten vissersvaart. 1946	7	10
Belgian Skipper voor het eerst ter vismijn	10	16
De dramatische omstandigheden van het vergaan van de O.65	12	18
De verkoop van garnaal aan de trap te Oostende	6	16
De visserijcentrale van Nieuwpoort ontbonden	7	16
Explosie in Oostendse haven maakte tientallen slachtoffers	6	20
Het leven van Oscar Schockaert	5	18
Hoelang zal de kustvisserij het nog uithouden?	1	18
Is het mogelijk op de Belgische kust de mossel- en oesterteelt tot een nationale nijverheid op te voeren?	3	18
Komt er een Vishandelschool te Oostende?	9	16
Nieuwpoortse haven herrijst uit haar puinen. De nieuwe vismijn is er het uitgangspunt van	4	18
Onze vooruitgang ligt niet in de diepvriezing	8	16
Ook vissersschepen geteisterd	2	18
Oostendse loodsenwacht	5	15
Visserijblad	11	16

Internationaal

Nieuwe vis in oude netten	8	18
De visserij van Estland	6	26
De Poolse visserij	3	4
Eindelijk oog vr kleinste vissers	12	26
Fusie IJslandse verwerkers	3	24
Genua: Montage galei verstoord door instorting museum	12	29
Globalisering zet kleine vissers buitenspel	3	12
IJsland: kabeljauwquotum verhoogd	9	26
Pefa.com in IJsland	4	16

IJslandse vis op internet	8	9
Japan. Geen sushi meer voor zwangere vrouwen	8	19
Letland: veel werkgelegenheid in visverwerkingsindustrie	8	8
Litauen: Surimi aan het hoofd van de tafel	12	6
Nederlandse-Duitse kotters experimenteert in Oostzee	3	23
Noord-Amerika. Eet meer vis, maar dan alleen kwikvrije	8	18
Noorse mosselen via Oostendse vismijn	4	8

Oostendse delegatie naar Noorwegen	3	24
Samenwerkingakkoord MSO-Zeeland ondertekend	6	15
Schotland: 69 schepen weggesaneerd	9	26
Schotse vissers richten politieke partij op	4	17
Spanje verbiedt eenwandige olietankers	1	24
Tweede Deense visafslag sluit aan bij Pefa.com.	8	29
Vismijn van Looe gaat elektronische toer op	10	22
Vissers uit Galicië naar Marokkaanse wateren	1	13
Z.50 Tijn naar Ierland	6	5
Zuidpoolstaten debatteren ook over visserij. Antarctica	8	18

Interviews

Albert De Rijcker	1	27
Belg. mog. Urkers dankbaar zn	4	11
Willy Vanderheyde	6	21
Leon-Klodde-Vantorre	12	14
Karel-Samas-Wittevrongel	5	22
Victor-Buttertje-De Vlieghe	10	12
Vissers willen meedenken	7	21

Literatuur & boeken

Boekbesprekingen	2	14
Boekbesprekingen	3	34
Boekbesprekingen	5	33
Boekbesprekingen	6	29
Boekbesprekingen	7	29
Boekbesprekingen	8	25
Boekbesprekingen	9	24
Boekbesprekingen	10	23
Boekbesprekingen	11	20
Boekbesprekingen	12	30

Maritiem patrimonium

Facelift oude vissershaven Zeebrugge	2	17
Met Archonaut-filosofie houten rompen redden	2	15
Bou.8 beschermd monument	10	14
Colloquium over visserij in Walraversijde	12	13
Paster Pype 1	5	11
Oostendse galei naar Genua	11	13
Oostendse tweemastsloep feilloos te water	10	2
Paster Pype Vlaanderens eerste varend monument	5	10
Senior-scheepstimmerlieden leren jongeren kalefaten aan	7	6
Project vissershaven Zeebrugge gestart	5	8
Vernieuwd visserijmuseum in 2006	11	15

Zeebrugge laat scheepsbouw niet (helemaal) los	12	22
--	----	----

Nederland

188.000 euro (7,6 miljoen frank) boetes voor tien Nederlandse reders-schippers	1	35
Ingetrokken lecenties teruggegeven	1	14
N.64 Mooie Meid nr Zoutkamp	1	21
Nederlandse-Duitse kotters experimenteert in Oostzee	3	23
Jaaromzet omlaag in alle Nederlandse visafslagen	3	27
Westerscheldetunnel open	3	28
Rondtoeren op Urk	4	7
2,34 miljoen euro voor Nederlands Visbureau	7	14
33 Nederlandse schepen naar het Skagerrak	6	9
Samenwerkingakkoord MSO-Zeeland ondertekend	6	15
Maritiem Muzeeum Vlissingen	8	14
50 jaar Visserijfeest. in Bresk.	9	21
Al vijf jaar op een rij achteruit	12	4
Bedrijvenbeurs ter gelegenheid van 100 jaar vismijn	12	29
Belgen mogen ons dankbaar zijn	4	11
Boycot UFA-veilingen op valreep vermeden	10	21
Eurokotters vissen met dubbel vermogen	10	20
Geen visserijdagen meer	4	16
Naar fusie van de Zeeuwse visveilingen	9	20
Nl exporteert voor 2 miljard visproducten	7	14
Nl krijgt scholquotum niet opgevestigd. En België?	12	5
Nl moet vloot nt verd. afbouwen	9	4
Thuishavens en aantal vaartuigen	6	19
Nederlands licentiesysteem wordt afgeschaft	4	16
Vloot slinkt af	6	18
Opleidingsschip verkocht	12	29
Sterke Visserijcoöperatie in Urk	5	14
Teveel sportvissers IJmuiden	7	14
URS in Nederlandse handen	7	32
Visafsl. investeert in Eemshaven	4	16
Visserij verdwijnt uit naam ministerie	7	32
Zeevishandel Noordzee Breskens failliet	8	30

Onderwijs

Brevetten behalen in 2003	2	32
Horizon wil visserij bij jongeren bekend te maken	11	28
IBIS: opendeurdagen	4	25
Moevame directeurswissel PMI	9	32
Opendeurdag K.W. Ibis	6	6
PMI zoekt directeur	6	15

Onderzoeksraad Zeevaart

Nieuwe samenstelling	12	13
Raad klaagt over scheepvaartpolitie	11	19
Uitspraken	1	9
Uitspraken	4	22
Kapseizen van de Z.548	7	30
Uitspraken	5	13
Uitspraken	6	12
Uitspraken	6	10

Overlijdens/Nekrologie

Alfred Van Loo/Albert Ryssen	12	31
Denise Soete / Richard Vantourhout		
Richard Pieters	2	34
Franc. Blomme / Leon Adams	3	25
Henri Luicks, Roger Van Compernelle en Albert Creyf	10	28
John Gheeraert	6	19
Leopold Dobbelaere,		
Victor Vantorre	4	13
Louis Vantorre	11	1
Mauricette Vandenaabeele	7	13
Pol Neyts	3	17
Prosper Luca	3	30
Remi Carton	6	30
Remi Carton	7	11
Robert Cattoor	8	15
Robert Martens	12	27

Pers

RC leverde de nieuwjaarswensen af	1	14
HVB-index artikels 2002	4	28
Visserij Jaarboek 2003.	8	29

Personalialia

Geert Deman weg bij LVZ	2	32
Eddy Eerebout uit RC	12	13
Utterwulge verloor Z.539 in 1965	9	7
Jan Corneille 50 jaar priester	1	13
Jan Corneille gevierd	2	2
Nieuwe directeur Scheveningen	1	14
Patrick Van Craeynest moreel consultant	1	16
Bart Schiltz stapt op na 'georchestreerde aanval van de overheid'	4	4
Visser Patrick Borgoo omgekomen bij auto-ongeval in Zuid-Engeland	2	32

Politiek

De 1ste minister Noordzee	8	6
Dirk Sterckx en de vaartdagenbeperking	3	16
Ex-landbouwminister Jaak Gabriëls geen voorzitter RC	10	7
Mina-raad wil Vlaams Visserijcomité enten op nieuwe structuur	6	10
Sannen protesteert tegen vangstbeperkingen in westelijke wateren	11	12
Opnieuw vrouwelijke minister voor landbouw (en visserij)	8	7
Prins Laurent en ministers op bezoek bij VLIZ	4	32
RC zoekt front met Nederland	12	31
Resolutie 3 mijlsgebied voor de kustvisser officieel goedgekeurd	2	11
Sancties voor niet-naleving van economische band verrassen	6	15
Vanleenhove e.h. grijze circuit	3	16
Visserij geven ex-minister Dua ereprijs	10	4
Vlaamse visserij maakt onvoldoende gebruik van subsidie	12	29

Quota

Beperkingen zeedagen/maand	1	7
Eerste visgrond gesloten voor kabeljauw	5	20
Herstelplan kabeljauw deze maand bekend	5	8
Herstelplan kabeljauw en heek	11	8
Ierse zee gesl.vr schelvis/wijting	6	8

Kabeljauwherstelperiode kan vijf tot tien jaar duren	6	4
Minder kabeljauw in boomkor	2	32
Oostzee gesloten voor kabeljauwvisserij	5	8
QUOTA 2003	1	8
Quotaruil levert 270 ton schol op	7	14
Quotaruilen leveren schol en kabeljauw op	8	29
Ruilakkoorden	1	7
Schipper Bart De Waegenaere klaagt		
Noorse vispraktijken aan	7	20
Scholvangst beperkt.	12	29
Slechts 80 zeedagen in tweede kwartaal?	5	16
Tongruil met Nederland voor Golf en Ierse Zee	5	20
Vijf schippers veroordeeld voor gesjoemel met logboek.	3	25
Visgronden gesloten	8	29

Reportages & reisverslagen

Waldhessen en Niedersachsen	10	26
Maritiem Muzeum Vlissingen	8	14
HVB was in Zuid-Wales	8	20
Leuke foto's in Milford haven	8	21
Rondtoeren op Urk	4	7
Westerscheldetunnel open	3	28

Scheepsbouw & -werven

Antwerpen: SKB restaureerde koninklijk jacht	9	20
Reimerswaal bouwt grootste mosselkotter	7	32
SKB krijgt miljoenen voor schrapping mijnenveggers	4	22
SKB -loodsboten voor Nigeria	9	20
Tewaterlating garnaalkotter bij VHB Marine in Antwerpen	3	23
Van Der Werff & Visser bouwt garnaalkotters	3	24

Scheepsmotoren en -techniek

Van Voorden wint prijs	1	13
Nieuwe motor voor Z.137	3	22

Scheepvaart

Baggerschip wordt schroot	4	17
Consortium bergt Tricolor	4	34
Europa: betere beveiliging scheepvaart	6	15
Kustwacht van drie man	6	7
Nieuwe loodsboten houden niet van zeewater	7	18
Nieuwe sleepboot voor URS	5	20
Toon Colpaert over de Vlaamse havens	3	31
Westerschelde ferry's moeten de deur uit	4	16
Westerscheldeveren naar Italië	5	9

Sociaal

194 euro voor 't zal wel gaan	9	15
A'penaars bezoeken visserij	5	34
Dept. zoekt medewerker	12	31
Drugs aan boord	2	27
Eerste IBO-er vertrok mt 0.51	7	5
Internationale actiegroep buigt zich over visserijcrisis	11	12
Lagere boete voor vishandelaar	9	20
Sector betoogt te Zeebrugge	1	17
Sociaal statuut in crisistijden	5	4
Statuut deze week gestemd	4	20
Visserij:16% van private tewerkstelling		

in haven Zeebrugge	1	11
Visserij vrezen... vaartdagenverhoging	1	14
VVB wil wijzigingen aan sociaal statuut	6	8
ZV zoekt kaderpersoneel	3	16
Zwaar arbeidsongeval	12	7

Varia

3de Oostendse Visserijfeesten op zaterdag 6 september	3	16
Nieuw Oostendse Noordzee-Aquarium ter hoogte van de Langestraat	3	24
Nieuwe bestemming en verbouwing bestuursgebouw Oostendse vismijn	12	9
Berge: Nieuwe reddingssloep voor vrijwilligers	5	21
Luifel Oost. vistrein gesloopt	9	15
Nieuwe koelloods op Oostendse luchthaven	9	20
Programma 53ste Bl'bergse havenfeesten	5	21
Seaking haalt gewonde vissers van boord	4	34
Twee nieuwe vleugels voor Zeemanshuis Godtschalck	3	14
Vistrein-luifel verdwijnt	3	7

Verenigingen, organisaties, bijeenkomsten

10de Garnaalpelwedstrijd van de Oostendse Visserskaai	9	12
3de Oostendse Visserijfeesten geslaagd	10	9
3de Oostendse Visserijfeesten 6 sept.	7	32
3de Oostendse visserijfeesten zijn niet meer veraf	8	10
70 jaar Hand in Hand Oostende	7	4
Colloquium over visserij in Walravensijde	12	13
Gouden vis uitgereikt	3	10
Nog geen nieuwe voorzitter RC	7	32
Oostendse Dag der Zeelieden op nieuwe paden	5	12
Paster Pype nog niet vergeten	7	11
Promovis promoot Nieuwpoortse vis	10	7
RC leverde de nieuwjaarswensen af	1	14
Uitbreiding visserijmuseum	10	20
Uitreiking Waakzame Hondenwachtprijzen	8	13
Visserijcomité zonder afgevaardigde Oostendse vismijn	3	16
Vissersherdenking in Oostduinkerke	10	11
Vrijzinnige gemeenschap actief tijdens herdenkingen ter ere van de op zee gebleven zeelieden	3	31
Waakzame Hondenwachtprijzen' voor schipper Z.45 en Vera Dua	11	7
Zee in zicht	7	14

Verhalen (fictie)

Stoppen met roken op kerstdag	1	31
Vis en schelpdieren		
Gefileerde vis aan Vistrap	7	14
Haringvissers gezocht	12	31
Ierse schelpdieren in de Oosterschelde?	7	32
Kolossale inktvis is grootste	5	15

Mosselen al op de markt	7	32
Spieringseizoen mislukt	6	9
Strijd om Maatjesprimeur aan de kust	6	13
Tongschar van meer dan 3,1kg.	10	22
Waarom is kabeljauw schaars en toch niet peperduur?	11	11
De kaviaar van de Noordzee	9	13

Vistechnieken

Naar een nieuwe maaswijdtemeter	1	26
Proefproject haakvissen	4	34
Spieringseizoen gestart	4	12

Visveilingen

15 jaar Zeebrugse Visveiling	2	4
2.000 kg slips in beslag genomen in Oostende	12	5
67 procent meer omzet in Oostende	5	16
Aanvoer en besomming januari-maart 2002-2003	5	17
AG Vismijn investeert 200.000 euro	4	34
AG Vismijn onderhandelt met NV Pakhuizen	10	11
Controlediensten kammen Zeebrugs vismijnpark uit	4	4
De namen die meetellen in de AG Vismijn Oostende	2	13
Duurdere tong duwt besomming hoger	8	12
ISO 9001.2000 -certificaat voor Zeebrugse Visveiling	7	14
Jaaromzet omlaag in alle Nederlandse visafslagen	3	27
Laatste aanvoeders gekoesterd	7	12
Meer hygiëne aan Vistrap	4	34
Minder aanvoer en minder zeedagen	1	6
Naar omzet van 17 miljoen euro in Oostende	1	10
Onze vismijn blijft bestaan tot het laatste vaartuig hier verdwenen is	2	8
Oostende: 68% meer schol	12	29
Oostends vismijnbedrijf haalt doelstelling	2	6
Oostendse versmarkt start volgende maand	10	8
Oostendse vismijn klimt uit dal	10	5
Oostendse vismijn zoekt vislossers	8	29
Opmerkelijk meer Sint-Jakobsschelpen		

dan vorig jaar	8	13
OVA legt boeken neer.	1	20
Prijsstijging tong duwt besomming eerste trimester met 16% omhoog	6	14
Sabotage sorteermachine in Oostendse vismijn	6	8
Seminarie in Urk: over evolutie van handel in verse vis	3	24
Supertarbot op eerste veildag Nieuwpoort	2	34
SY.86 Diana brengt al 15jaar levende kreeften naar Oostende	2	35
Topaanvoer in Oostendse vismijn	10	6
Traditie in Zeebrugse visveiling	2	35
Twee Franse vaartuigen verkopen in Oostende	7	32
Vijf latours in Oostende vismijn	11	13
Vis brengt meer op	5	16
Vismijn Oostende verkoopt Ierse mosselen	11	13
Visveilen: steeds meer e-commerce	4	9
Walvisvangst hervat.	9	26
Wordt 2003 moeilijker	3	26
ZV verwacht jaaromzet van 56 miljoen euro	1	10

Visverwerkende nijverheid

500.000 euro voor vispromotie	3	24
Gourmet Seafood uit Zeebrugge hofleverancier	12	12
Groot assortiment troef Zeevishandel Dayseaday	4	7
Hoofdkwartier Pieters naar Noorwegen	12	12
Nieuwe koelruimten Morubel	7	32
Ocean Food neemt Mosselhandel Bart over	5	20
Pieters Groep sluit Nederlandse dochter	1	13
Stolt Sea Farm investeert in Oostendse visrokerij	4	24
Visbedrijven in de TOP 5000	1	22
Volgende maand Seafood Exposition in Bsl	3	24
Zalmspecialist Rodé Vis	4	8

Vloot

0.455 naar Fleetwood	7	14
188.000 euro (7,6 miljoen frank) boetes voor tien Nederlandse reders-schippers	1	35
3-mijlszone volledig wettelijk	1	35

Capaciteit groot vlootsegment neemt nog steeds toe	3	6
Casco O.575 Boreas in Urk	5	11
Eerste verkoop 0.101 Benny	4	6
Eigenaars Z.319 opgepakt	1	12
Ex-N.52 Sea Hunter vaart als TX.27 Nova Cura	3	23
Ex-O.782 vaart als ZK.18	1	21
Ex-Z.50 Tijn even in Oostende	12	29
Garnaaltrofee 2002 voor O.100 Emilie	2	7
Geen bergingsoperatie voor Z.59 Gudrun	10	8
Gerechtigd akkoord rederij Volharding BVBA.	6	13
Heistse machinist koopt N.126 Skylight	11	6
Ingetrokken lecenties teruggegeven	1	14
N.64 Mooie Meid naar Zoutkamp	1	21
N.79 Thorn nieuwkomer in Nieuwpoort	11	4
Nieuwe motot voor Z.137	3	22
Nieuwe saneringsronde Nederlandse vloot	1	21
O.187 en O.229 in Oostende	3	22
Rederij Volharding (Z.319) failliet	11	28
Stabiliteit schepen strenger controleren	1	12
Veranderingen in de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen	11	6
Veranderingen in de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen	5	13
Veranderingen in de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen	8	13
Wrak Z.184 gelocaliseerd	3	23
Z.184 Linqunda gekapseisd in het Kanaal.	1	12
Z.319 aan de kant in kanaal Gent-Terneuzen	3	8
Z.470 koers kwijt	1	21
Z.50 Tijn naar Ierland	6	5
Z.571 Custos Deus drooggezet bij IdP	7	32
Z.59 Gudrun verloren	9	6
Z.69 in aanvaring met vrachtschip	5	8
Z.69 opnieuw in de vaart	6	5
Z.97 Jeanne vervangt gezonken Z.548 Flamingo	9	5

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

In HVB drukten we vorige maand een interessant stuk af ('Visser, een beroep zonder toekomst?'). Daarin nemen Robert Coelus en Roger Jansoone de sector in bescherming tegen de reportage van een Knackjournalist. Beide voornoemde mannen zijn bekende figuren in de sector. Ze zetten zich niet alleen in om de maritieme cultuur te propageren, ze doen er ook alles aan om die in de praktijk te brengen. Maar cultuur is een vlag die vele ladingen dekt. En één van die ladingen is een heel kwalijke. Het is een lading die dient om de echte problemen te verdonkeremen. Dat is ook wat Coelus en Jansoone in hun essay doen.

Flor Vandekerckhove wijst er in onderstaand stuk op dat het ook tot de maritieme cultuur behoort een kritiek te formuleren op degenen in de sector die de visserij mee naar haar ondergang geleid hebben.

De vlucht uit de sector heeft NIETS met het imago te maken

COELUS EN JANSOONE HEBBEN GELIJK wanneer ze de veelzijdigheid van de vissersgemeenschap benadrukken en de problematiek van de sector eens vanuit een niet-economische invalshoek benaderen. De vissersgemeenschap is altijd al een bonte bende geweest, waarin cultuur een niet-onbelangrijke rol speelt. De visserij bestaat niet alleen uit vissers en schepen. Ook visserskroegen, een visserijblad, ambtenaren, liederen, beeldende kunsten, literatuur, onderwijs, een heel eigen verenigingsleven, taalgebruik... geven mee vorm aan de vissersgemeenschap. Enerzijds is de visserij een sector zoals er vele zijn (bouw, horeca, landbouw, metaal...); anderzijds beschikt ze over een surplus dat er een 'gemeenschap' van maakt. Dat surplus wordt ook aangereikt door wat we de visserscultuur noemen.

COELUS EN JANSOONE ZETTEN zich in om die cultuur in stand te houden. Maar zij zullen me, denk ik, niet tegenspreken als ik stel dat die cultuur alleen haar rol kan spelen als daaronder een leefbare socio-economische en ecologische basis bestaat. Als die basis wegvalt dan rest er van de cultuur alleen nog maar folklore. Dat is ook wat de Knackjournalist eraan ziet komen. Het debat over die socio-economische en ecologische basis weigeren Coelus en Jansoone echter te voeren. In hun tekst tref je geen verwijzing aan naar de tegenstellingen tussen economie en ecologie, tussen reders en vissers, tussen de visserijnaties onderling, tussen de verschillende visserijtechnieken, tussen gemeenschap en bedrijfsleven, tussen ambachtelijke vissers en industriële, tussen kustvissers en reders van grote boomkorvaartuigen. In een grote boog trekken ze rond de politieke, sociale en de economische problemen die de leegloop uit de visserij veroorzaken. In hun tekst bestaat de globalisering evenmin als de concurrentiestrijd en het fenomeen van de kenniseconomie; zij hebben het niet over de pogingen van de Europese Unie om de kleine visserij uit te schakelen ten voordele van de grote... en over de collaboratie van de sectortop in deze kwestie; ze hebben geen mening te verdedigen over het zwart geld dat uit

de sector getrokken wordt en dat mee verantwoordelijk is voor de zwakke situatie van de Vlaamse visserij. Hun vertrekpunt is uitsluitend 'de maritieme cultuur' en de basis die ze daaronder leggen is niet van ecologische, economische of sociale, maar van morele aard: Vlaanderen en de Vlamingen zouden een morele verplichting hebben 'om daadwerkelijk te blijven bijdragen tot het winnen van voedsel uit zee'. Of dat een zinvolle invalsbasis is moet evenwel bekeken worden.

Moraal? Ola!

MIJN GROOTJE HEEFT ME destijds al geleerd dat je moet oppassen voor mensen die anderen morele waarden willen opleggen. En dat is juist wat Coelus en Jansoone doen. Hun stuk besluit met de woorden: 'Laten we intussen vooral bekommerd zijn om het behouden van een aantrekkelijk imago van ons visserijbedrijf opdat het niet zou doodbloeden bij gebrek aan belangstelling. Hierin hebben uiteraard ook de media een belangrijke rol te spelen. Die media moeten derhalve ook een stukje morele verantwoordelijkheid op zich nemen.'

Op die manier verwordt de maritieme cultuur tot een *bedrijfscultuur* waarbij visies ondergeschikt gemaakt worden aan het belang van een economische sector (en dan nog alleen maar van de topspelers ervan). Omdat Coelus en Jansoone zich niet uitspreken over de

economische, sociale en ecologische problemen die veroorzaakt worden door een bepaalde manier van produceren, is hun maritieme cultuur niets anders dan het vernislaagje dat de brute realiteit afdekt. 'De sector met één stem laten spreken' — en uiteraard is dat de stem van degenen die het voor het zeggen hebben — wordt dan de *crème van de crème* van de visserijcultuur, waaruit alle tegenspraak weggegomd is.

Jansoone en Coelus beseffen wellicht niet goed welke gevolgen hun stelling heeft. Als ze vinden dat Knack een stuk morele verantwoordelijkheid op te nemen heeft t.a.v. het visserijbedrijf, dan geldt dat uiteraard ook t.a.v. andere sectoren. Ook ideologen van de diamantsector, de sport, de wapenindustrie, het nachtleven, de staat, de kerk, de tabaksindustrie, de vetmesterij... zullen wellicht vinden dat de media in hun ding een belangrijke rol te spelen hebben. Waardoor de pers de taak toebedeeld krijgt leuk nieuws te brengen over al wat zich in de maatschappij genesteld heeft.

Dat is niet alleen bijzonder conservatief, het is ook een verzwakking van de persvrijheid. Wie meent dat de journalist ervoor moet zorgen dat de sector niet doodbloedt, verandert de pers in een propaganda-instrument. Waar HVB voor bedankt (en Knack wellicht ook). Heeft de betreffende journalist in Knack verkeerde argumenten aangebracht en verkeerde besluiten getrokken? Dat kan zijn, want er wordt nogal wat onzin over de sector gepleegd (zie kadersstukje op volgende bladzijde). Maar ook Coelus en Jansoone slaan behoorlijk naast de bal. Ten eerste doen ze dat door de 'wonderbare haringvangsten' uit de twee wereldoorlogen te gebruiken als argument dat zou aantonen dat de visstand zich ook nu weer kan herstellen. Ze gaan daarbij voorbij aan de recente bevindingen (bijvoorbeeld deze van het moratorium in de wateren van New Foundland). Ze gaan ook uit de bocht als ze denken dat de Vlaamse visserijcrisis van het vroege kapitalisme (1580-1780) ons leert dat de Vlaamse sector zich ook nu weer — in een context van

een globale economie — zal herstellen. Maar de grootste uitschui-
ver gebeurt als het tweetal het over
de rol van de pers heeft.

Imago? mijn oor!

DAT DE SECTOR UITEIN-
DELIJK zal doodbloeden, kan zijn. Maar
de oorzaken daarvoor
liggen echt niet bij de-
ze of gene journalist, evenmin bij
de media in het algemeen. Coelus
en Jansoone maken gewoon ab-
stractie van bestaande studies die
daarover uitgevoerd werden en
waaruit blijkt dat het bemannings-
tekort in de sector **niets** met het
imago te maken heeft. HVB heeft
deze studies destijds breed in de
verf gezet en het is op zijn minst
eigenaardig te noemen dat het
tweetal daarmee geen rekening
houdt. Daarenboven heb ikzelf
meermaals de kwalijke gang van de
inhoud naar het beeld (imago) in de
sector (en in de maatschappij) ge-
hekeld als zijnde een nepoplossing
waarmee de ware problemen toege-
dekt worden. Ik heb daar correcte
argumenten en harde bewijzen
voor aangevoerd. Een aantal van
deze stukken zijn verzameld in de
bundel 'Polemist ter zeevisserij',
een boek dat in de vissersgemeen-
schap brede weerklank gevonden
heeft. Eigenaardig is het voor pro-
tagonisten van de maritieme cul-
tuur om die stukken niet in hun
overweging te betrekken. Zijn
Coelus en Jansoone de mening toe-
gedaan dat die bloemlezing niet tot
de cultuur behoort? Hoort pole-
mie niet tot de maritieme cultuur?
Bestaat die cultuur dan alleen maar
uit ongevaarlijke — soms ronduit
folkloristische — gedachten? Be-
hoort het niet tot de maritieme cul-
tuur om ook eens diep in het eigen
sectorhart te kijken? Behoort het
tot de cultuur om de verpakking
van het loze imago boven de bik-
kelharde inhoud van de werkelijk-
heid te tillen? Beseffen beiden niet
dat het imago van de visserij door
welbepaalde krachten aangehaald
wordt om vooral niets aan de wer-
kelijkheid te moeten veranderen?
Het zijn vragen die de lezers van
HVB lang geleden al hebben kun-
nen oplossen.

't Is goed in eigen hart te kijken

MAAR INTELLECTUE-
LEN ZIJN misschien
hardleerser dan ge-
wone lezers. Daar-
om zeggen we het
hier nog eens uitdrukkelijk: dat de
belangstelling voor het visserijbe-

Directe actie: beter dan loze woorden

*Ook in de HVB-ploeg werden de woorden van
Knackjournalist Dirk Draulans gewikt en
gewogen.*

*Schipper Philippe Godfroid vond evenwel niet
dat de journalist in kwestie de morele plicht
had iets aan het imago van de sector te doen.
Wel vond hij dat de man te weinig over de
werkelijkheid van het vissersleven afweet om
er correct over te kunnen schrijven.*

*Er ging van hem dan ook geen oproep uit om
de sector te 'ontzien'. Er vertrok wèl een uit-
nodiging naar Draulans om een reis aan
boord van een vissersvaartuig mee te maken
en te leren hoe het er echt aan toegaat. En het
mooie hieraan is: Dirk Draulans nam de uit-
daging aan!*

*De maritieme cultuur van HVB mag dan voor
sommigen onzichtbaar zijn, ze draait wel op
volle toeren.*

(Wordt ongetwijfeld vervolgd in dit blad.)

drijf afgenomen is komt niet door het imago.
Daar zijn tal van andere oorzaken voor te duiden
die uitgebreid in HVB aan bod gekomen zijn.
Eén ervan is de stilte die in kringen van de mari-
tieme cultuur over de echte oorzaken blijft han-
gen. Daar wijst men liever met de vinger in de
richting van een verre Knackjournalist.

We gaan dus proberen het debat in eigen huis te
trekken en we zullen daarbij in eigen hart kijken.

**HVB is nooit om het imago van de sector be-
kommerd geweest.** Ons blad probeert feiten te
rapporteren en deze te duiden. Of deze feiten
goed of slecht voor het imago zijn doet daarbij
niets ter zake. Of onze duiding tegen deze of ge-
ne borst stoot is onze zorg niet. Daarnaast hekelt
dit blad in satirische stukken de schijnheiligheid
die er over die problematiek in de sector heerst.
Dat alles behoort niet alleen ook tot de mariti-
me cultuur, het heeft ook tot merkwaardige re-
sultaten geleid die aantonen dat cultuur inder-
daad mee de wereld kan veranderen. Toen we
zestien jaar geleden de redactie van HVB in han-
den namen heerste er op de kaaien een oorver-
dovende stilte nadat de Rederscentrale meende
gezegd te hebben wat er te zeggen viel. Thans is
er een veelzijdigheid die mee gestimuleerd
wordt door de redactionele lijn van HVB.
Buiten het kleine kransje dat in de visserij alles
onder zichzelf verdeelt, is vriend en vijand het
erover eens dat HVB de culturele plaats is waar
dit debat open en bloot gevoerd kan worden.
Open en bloot, zodat elkeen — ook Coelus en
Jansoone — ervan kennis kan nemen.

Zou het beter zijn voor het imago van de sector
als er met één stem gesproken wordt? Dat zou-
den sectortop en overheid ongetwijfeld appre-
ciëren, en misschien vinden Jansoone en Coelus
dat ook wel, maar zoals gezegd: dat is onze zorg
niet, want wij zijn niet het PR-bureau van de
sector. Wij werken uitsluitend met het motto
van wijlen Maurice Dewilde: 'Als er één stem is
dan moet je die laten horen, zijn er twee stem-
men dan moet je die laten horen, zijn er meer
dan moet je die laten horen.' En we zullen zelf
wel bepalen welke morele maatstaven we daar-
bij hanteren.

Flor Vandekerckhove



Visbedrijven in de TOP 5000 (bedrijfsresultaten 2002)

Eind vorig jaar publiceert het financieel-economisch weekblad 'Trends' de rangschikking uit van meer dan 5.000 Belgische bedrijven op basis van hun toegevoegde waarde. Achttien ondernemingen uit de visserij-sector werden erin opgenomen. In ons overzicht voert Pieters Visbedrijf opnieuw de lijst aan.

In vergelijking met de bedrijfsresultaten 2001 (zie HVB 1 januari 2003) zijn twee ondernemingen uit de rangschikking verdwenen (De Jager uit Antwerpen en het vorig jaar failliet verklaarde Mar Products uit Brussel). De plaatsen werden ingenomen door de Middelkerke visinvoerder Icemark en de vertegenwoordiger van het Litouwse surimi-concern Vichiunai Europe uit Brugge. Alle opgenomen bedrijven boekten in 2002 winst, een positieve toegevoegde waarde en cashflow, behalve het internationale veilingsnetwerk Pefa.com. (gw)

Jaar	Toeg. W. X 1.000 eur	Toeg. W. tov omzet	Omzet X 1.000 eur	Netto winst	Cash flow	Personeelk. tov toeg. w.	Materiële investering	Aantal personeel.
1. Pieters Visbedrijf, 8000 Brugge								
2002	25.460	16,75	152.000	1.845	5.715	63,52	3.299	361
2001	23.147	15,70	147.146	15.903	18.142	66,70	2.964	366
2000	21.619	15,50	139.463	3.785	5.584	65,20	2.183	341
2. Morubel, 8400 Oostende								
2002	16.137	23,89	67.547	5.667	6.855	27,24	1.023	99
2001	10.264	20,00	51.337	4.366	4.735	41,80	3.038	104
2000	10.115	19,60	51.555	2.293	3.941	39,2	237	107
3. ATKA, 2870 Puurs								
2002	4.363	13,26	32.903	226	1.034	45,68	211	50
2001	4.055	12,60	32.248	20	979	46,90	699	49
2000	3.124	10,00	31.190	10	852	50,70	626	49
4. Gadus, 8620 Nieuwpoort								
2002	3.416	7,88	43.350	614	1.037	54,83	526	38
2001	2.893	7,20	40.011	240	665	64,90	629	38
2000	2.320	6,30	36.725	118	397	66,30	95	31
5. All-Freez, 3630 Maasmechelen								
2002	3.365	18,26	18.428	405	887	62,14	405	57
2001	3.133	17,70	17.717	365	884	63,20	789	50
2000	2.855	17,50	16.293	397	903	60,20	893	49
6. Galana Seafood, 8790 Waregem								
2002	2.805	10,61	26.437	191	1.116	21,43	386	15
2001	1.683	6,00	27.948	80	540	39,40	114	17
2000	2.170	7,90	27.478	215	921	27,60	229	16
7. Zeebrugse Visveiling, 8380 Zeebrugge								
2002	2.310	3,64	63.462	17	288	73,85	39	68
2001	2.434	4,00	61.288	22	907	61,80	425	68
2000	2.553	4,80	52.729	67	852	53,40	63	67
8. Setraco, 8470 Gistel								
2002	1.938	6,96	27.845	248	513	32,35	277	12
2001	1.443	5,40	26.955	50	193	30,80	201	10
9. Vandermaesen, 3550 Heusden-Zolder								
2002	1.755	9,62	18.243	215	477	60,34	140	31
2001	1.528	8,20	18.542	80	293	71,60	203	32
2000	1.576	8,10	19.520	169	328	66,40	98	32
10. Verbiest, 2020 Antwerpen								
2002	1.458	10,83	13.463	74	346	69,07	128	32
2001	1.817	12,20	14.943	291	665	48,10	158	29
2000	1.601	10,70	14.946	156	534	53,70	499	31
11. Thalassa Seafoods, 2000 Antwerpen								
2002	1.310	5,68	23.063	271	322	28,40	-	5
2001	1.132	6,20	18.216	177	206	27,60	-	-
2000	770	4,10	18.779	62	121	38,00	13	6
12. Pittman Seafoods, 8380 Zeebrugge								
2002	1.269	6,62	19.169	279	453	30,73	178	8
2001	1.045	5,30	19.714	75	296	34,50	82	8
2000	961	6,00	16.012	1	333	31,90	1.299	8
13. Paulus Henri & Zonen, 8380 Zeebrugge								
2002	1.118	5,91	18.917	21	151	31,31	71	12
2001	1.198	5,90	20.329	85	280	23,00	36	12
2000	1.181	6,0a	19.606	7e	332	22,90	109	13
14. Seadco, 1150 Brussel								
2002	935	2,65	35.283	427	517	46,31	33	8
2001	1.065	3,30	32.001	56	100	37,10	22	8
15. Vichiunai Europe, 8200 Sint-Andries-Brugge								
2002	857	4,39	19.522	80	101	55,66	30	6
2001	233	6,58	3.540	43	-	-	-	-
16. Hottlet Frozen Foods, 2550 Kontich								
2002	740	2,11	35.071	260	705	82,03	158	10
2001	1.311	3,70	35.759	33	145	37,80	109	10
2000	2.540	7,80	32.441	160	335	18,30	93	9
17. Icemark, 8430 Middelkerke								
2002	673	3,33	20.210	39	105	60,95	131	10
18. Pefa.com, 8380 Zeebrugge								
2002	-624	-2,30	27.130	-1.925	-1.491	-137,96	42	11
2001	-2.144	-10,17	21.077	-4.312	-3.520	-66,10	64	15
2000	-2.873	-34,93	8.226	-	-	-	-	-