



**STRIJD OM DE VISSERIJSCHOOL BARST LOS
REDERSCENTRALE VERVOEGT BOERENBOND
VAARSIMULATOR KWAM NIET ONVERWIJLD
ZEEBRUGSE VISVEILING BLIJFT GROOTSTE
VISMIJN OOSTENDE DAAGT WEL ZV UIT
EEN SCHEEPSTIMMERMAN VERTELT
OPNIEUW VISSER OMGEKOMEN**



1957. Het houten vissersvaartuig O 185 is afgewerkt. De werf August Loy heeft de taak tot een goed einde gebracht. Van l. naar r. Vooraan geknield Alfons Lowyck, André Muyle, Pierre Vanden Abeele en René Lauwereins. Tussen de twee vrouwen in staat Michel Verlinde. Achteraan Charles Massenhove, Louis Pincket, Maurits Erebout. De man met de hoed, de matroos en de dames zijn ons onbekend.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 72 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

HVB 72

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 2,50 euro

Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem Lanszweert, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,
Brusselstraat 12, 8450 Bredene
Tel. en fax: 059/32 55 59
E-mail:
het.visserijblad@telenet.be

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

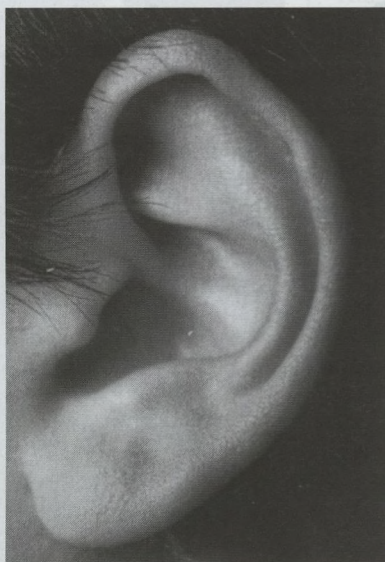
Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

Voor boer en... reder



IN HET JONGSTE nummer van het Informatieblad van de Rederscentrale hebben we er niets over teruggevonden. Maar het is wel degelijk een feit: sinds kort werkt die Rederscentrale (RC) zeer nauw samen met de Boerenbond (BB). Wellicht wist u niet eens, lezer, dat daarover onderhandeld werd, maar sinds de Limburgse politicus Jaak Gabriëls voorzitter van die patroonsorganisatie geworden is gebeuren er wel meer canapégesprekken in besloten kringen, waarna de vissersgemeenschap voor voldongen feiten geplaatst wordt. Gabriëls noemt dat wellicht 'diplomatisch'. Anderen omschrijven dat eerder als het belazeren van de kluit, want zij stellen zich de vraag wat ze zo-

doende allemaal NIET te zien krijgen.

Uiteraard moet de RC de nodige stappen zetten om uit de impasse te geraken. De sector is al lang diep onder haar leefbaarheidsgrens gevallen. Daardoor is de situatie in de sector voor honderden vissers, tientallen reders, voor werven, scholen en andere nevenbedrijvigheid gaandeweg onleefbaar geworden. Maar niet alleen voor hen. Ook voor de RC zelf. Want als de Titanic zinkt, dan zinkt de eerste klasse natuurlijk mee.

Terwijl de formule van het *minimum vitalis* daarboven rond de vergadertafels als een mantra herhaald werd, zagen wij hier beneden hoe daar in de werkelijkheid al lang geen sprake meer van was. De Vlaamse visserij was op een glijdend vlak terecht gekomen. Wij schreven het in 1995 al in een pamflet waarin we de sector trouwens ook een oplossing aanboden. Het werd allemaal door de RC weggehoond.

Sinds enige jaren valt die onleefbaarheid evenwel door niemand meer te ontkennen. De hoogoplopende ruzies tussen vismijndirecteurs, tussen reders, tussen ministers en de sectorbonzen, tussen de visserijelite en HVB; het ontslag van Bart Schiltz als voorzitter van de RC, de liquidatie van de visserij scholen, het verdwijnen van de know how van de scheepswerven, de vlucht van reders en vissers uit de sector... al die conflicten die we in HVB gerapporteerd hebben zijn daar het gevolg van.

Alleen dank zij kolossaal veel staatssteun (o.a. het inhouden van 90% van de bedrijfsvoorheffing) kan de Vlaamse visserij nog de indruk geven dat ze aansluiting zoekt bij de eenentwintigste eeuw. En ook wel door de *Stichting Duurzame Visserijontwikkeling* die typisch genoeg nu al door menig sectorbaasje gecontesteerd wordt omdat die Stichting haar fondsen niet gewoon onder de reders verdeelt (want, zo redeneren die, dat zou de duurzaamheid van hun portemonnee ten goede komen).

Met andere woorden, in de RC weten ze niet meer welke kant uit te kijken en dus kijken ze nu naar de BB. Terwijl het evident lijkt dat de RC kiest voor de grootste boerenorganisatie (*), kiest ze tegelijk voor een van de machtigste, katholieke, conservatieve steunpilaren van 'la Flandre profonde'.

Vraag is nu hoe die nieuwe situatie het conservatieve karakter van de RC nog zal versterken; een conservatisme dat er mee voor gezorgd heeft dat de sector diep onder zijn leefbaarheidsgrens is gevallen.

Dat althans is de vraag van...

de man op de kaai

(*) Naast de BB zijn alhier ook nog o.a. het Algemeen Boerensyndicaat (ABS), het Vlaams Agrarisch Centrum (VAC), de Werkgroep voor een Rechtvaardige en Verantwoorde Landbouw (Wervel) actief.

Oostende kleurt internationaal



Groepsfoto van de aanwezige gehuldigde reders en bemanningen. Doordat werken het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn ontoegankelijk maakten, vond de jaarlijkse hulde aan de verdienstelijkste aanvoerders voor her eerst in het Oostendse stadhuis plaats. (foto gw)

NIET ALLEEN NAAR ons gevoel waren er de voorbije maanden nogal wat buitenlandse vaartuigen te zien in het Oostende Visserijdok, die indruk wordt ook door de feiten bevestigd. In het palmares van de beste aanvoerders zijn dan ook vlagvaartuigen uit het Nederlandse Urk, het Franse Fé-camps, het Ierse Wexford en Waterford doorgedrongen. Ook de handelaars die vis naar Oostende brengen komen meer dan ooit uit het buitenland (Ierland, Schotland, IJsland) dan we vorige jaren gewoon waren. En ook de handel met Nederlandse kopers wint aan belang. De bedrijvigheid in en rond de vismijn kleurt internationaler.

HET AUTONOOM GEMEENTEBEDRIJF Vismijn Oostende heeft in zijn driejarige bestaan voor de derde keer op rij een uitzonderlijke omzetstijging bewerkstelligd. De verhandeling van 8,8 miljoen kilogram visserijproducten is bijna anderhalve keer meer dan de hoeveelheid die in het laatste jaar als stedelijke vismijn werd geveild. Ook de omzet van 31,2 miljoen euro is meer dan een verdubbeling van de besomming van 2001.

Tijdens de ontvangst in het stadhuis verkondigde de voorzitter van het vis-

mijnbedrijf, schepen Yves Miroir, dat het nog hoger kan. "Dit jaar moeten we 40 miljoen euro halen, een besomming waarmee de vismijn break even draait. Met een omzet van 50 miljoen euro in 2007 worden we de grootste vismijn van Nederland tot Zuid-Frankrijk", voorspelde Miroir die tevens de oprichting van twee nieuwe bedrijven aankondigde. In mei moet een visfileerbedrijf voor schol opstarten en tegen het einde van het jaar een dochteronderneming voor de verwerking van ingevoerde roodbaars. Beide bedrijven zullen werk bie-

den aan een tiental mensen.

Geschenkje

Omdat de het bestuursgebouw niet meer beschikbaar is vond de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie plaats in de statige Alice Freyzaal in het stadhuis. Door het in het leven roepen van een aantal nieuwe categorieën waren er op papier meer laureaten dan vorig jaar. Aan het aantal aanwezigen was dat niet direct te zien. Er zijn natuurlijk altijd bemanningen die op zee zitten, maar dat er voor sommige vaartuigen geen enkele vertegenwoordiger van de best presterende rederij opdaagde om de gedenkborderden en de geschenken op te halen roept toch vragen op.

Reder Lodewijk Pieters (O.318 Aegir) was zoals ieder jaar trouw op post. Yves Hertsens vertegenwoordigde de familiale rederijen (Z.183 Christopher en Z.583 Angelina). Ook reder-schipper Johan Hennaert (O.231 Den Hoop) en vader Norbert waren op de afspraak net als de Urker reder Jelle Kramer (N.708 / Z.85) met zijn bemanning. Allen kregen ze een pakket met bodywarmer, sjaal, handschoenen en een Oostendse pet mee voor de bemanningsleden.

Besommingen

De beste aanvoerder bij de kustvissers was net als het jaar voordien de O.82 Nautilus met een aanvoer van 38 ton vis en een besomming van

119.164 euro. Bij de Plankenvissers is de O.316 *Aegir* al jarenlang nummer één, gevolgd door de O.154 *Wilmar*, overigens de twee enige hektreilers die onze vloot rijk is. De O.316 bracht 190 ton vis naar Oostende en besomde bijna 700.000 euro. De eurokotter N.706 *Ster der Zee*, op het einde van het jaar vervangen door de Z.85 *Morgenster*, zorgde voor 150 ton vis ter waarde van 467.225 euro. Bij de middenslag boomkorvaartuigen was de Z.183 *Christopher* goed voor de aanlanding van 208 ton die 604.178 euro besomming opleverde. Bij de grootste vaartuigen was de O.231 *Den Hoop* goed voor 325 ton vis en een omzet van 1,38 miljoen euro.

De aanvoer van schelpen werd gedomineerd door Ierse vaartuigen. De laureaat in deze categorie besomde 56.355 euro voor een aanvoer van 23 ton. De laureaten van de snurrevisserij waren de twee Urkers UK.135 en UK.145 die in span vissen. Ze besomden 354.000 euro met een aanvoer van 145 ton vis. (gw)



Reder Lodewijk Pieters van de hektreiler O.316 Aegir mocht als eerste het nieuwe petje met het vismijnlogo in ontvangst nemen als beste aanvoerder in categorie plankenvissers. (foto gw)

De volledige erelijst

Kustvisserij: O.82 Nautilus (BVBA Sint Antoine), O.148 Snipe (Jacques Bogaert); O.62 Dini (Luc Bogaert).

Plankenvisserij: O.316 Aegir (Rederij Aegir), O.154 Wilmar (BVBA Wilmar); UK.48 Nova Cura (Gebr. Bakker, Urk).

Warrelnetvisserij: FC.716707 Beloutil (Dominique Candellier, Fécamps), O.554 Godelieve (Damco Marine BVBA); O.369 Attila (Marnix en Alain Verleene).

Schelpenvisserij: WD.208 Lily-L (Malcolm Whelan, Wexford, Ier.); WD.182 William Joseph (E. Bates & B. Moore, Wexford, Ier.); WD.29 Kathleen K. (KB Boats, Wexford, Ier.)

Snurrevisserij: UK.145 Teunis van Atje (Gebr. Pasterkamp, Urk); UK.135 Cornelis Trijntje (SJ Pasterkamp, Urk), N.350 Ingrid (Semper Confidens, Jan Smid & zoon)

Eurokotters: N.706 *Ster der Zee*/Z.85 *Morgenster*, BVBA Rederij Rudo, Oostende); Z.279 *Ramblers* (BVBA *Ramblers*, Knokke-Heist); Z.474 *Hessel Sr* (NV *Argo*, Knokke-Heist).

Boomkorvisserij (-553 kW): Z.183 *Christopher* (Rederij Hertsens, Knokke-Heist); Z.583 *Angelina* (Rederij Hertsens, Knokke-Heist); Z.126 *Skyligt* (BVBA *Vita Nova*, Knokke-Heist). Boomkorvisserij (+ 553 kW): O.231 *Den Hoop* (Rederij *De Vierterre*, Oostende); Z.296 *Mooie Meid* (Rederij *De Zwerver*, Oostende); O.33 *Marbi* (Rederij *Marbi*, Bredene).

Aanvoer door handelaars: Roland Baillieul; H&G International NV; Samherji HF (IJsland) Verdienstelijkste kopers: NV Paulus Henri & Zoon (Zeebrugge); BVBA Simons-Decru (Oostende); Dayseaday BV (Urk) Beste nieuwkomer: Rodé Vis (Urk)



Tijdens de huldiging werd ook de opbrengst van "Vistijn", de vis-happening in het Media Center vorig jaar, uitgereikt. Vier sociale verenigingen mochten zich verheugen in een bedrag van 2.500 euro. Vertegenwoordigers van het Zeemanshuis Godtschalck, het K.W. Ibis, het Visserstehuis De Bolle en het Steunfonds voor Verlaten Kinderen namen de cheques in ontvangst. (foto gw)



Zaakvoerder Joël Vandenbroucke van visgroothandel Simons & Decru is al jaren de belangrijkste in Oostende gevestigde koper in de Oostendse visafslag. (foto gw)

Maria-Jeanne Becaus:

“Visprijzen in Zeebrugge gemiddeld vijf procent hoger dan in Oostende”



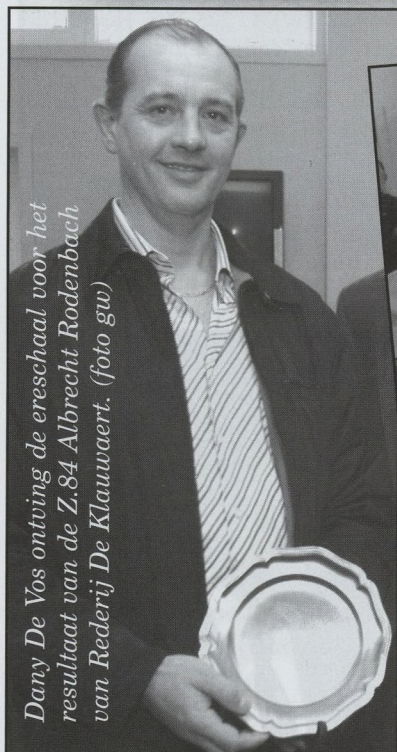
ZOLANG DE ZEEBRUGSE Visveiling nog bestaat zijn we fier over onze vissershaven”, zo begon afgevaardigde bestuurder Marie-Jeanne Becaus haar welkomstwoord op de nieuwjaarsreceptie voor de beste aanvoerders van de ZV. Een goede verstaander begreep meteen dat dit haar antwoord was op uitspraken tijdens de huldiging van de verdienstelijkste reders in Oostende drie dagen voordien waarin betoogd werd dat Zeebrugge binnen twee jaar zal opgeslorpt zijn.

“De laatste tien jaar hebben we gewerkt aan de prijsvorming en hoge kwaliteit met korte reizen, een goede infrastructuur en trouwe kopers. Daardoor lag de prijsvorming in Zeebrugge vorig jaar gemiddeld vijf procent hoger dan in Oostende. Dus trouw wordt beloond”, zei de bestuurder die belofde verder te bouwen aan de leefbaarheid van de visserijsector. “Minder vis zal een deel van de handel en onderhoudsbedrijven doen verdwijnen. Het is dan ook essentieel dat de reders trouw zijn, geloven in de toekomst en blijven investeren.”

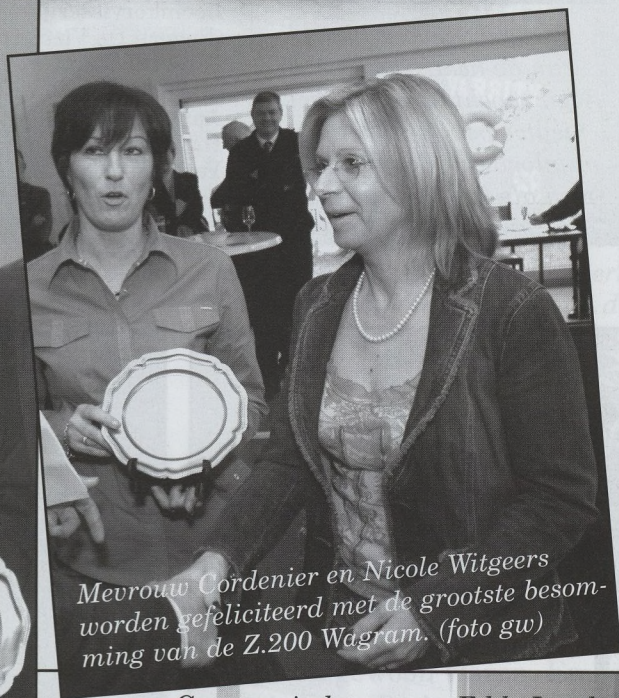
Directeur Johan Van de Steene maakte bekend dat de ZV dit jaar ruim 500.000 euro investeert in verder automatisering van de platvisverwerking door de ombouw van scholsorteer-machine voor meerdere vissoorten en 100.000 euro in software voor afstandsverkoop om de handelaars een klare kijk te bieden op de aangeboden kwaliteit van achttien vissoorten. “Concrete en tijdige marktinfo naast maximale duidelijkheid van de KIM-scores behoren tot onze prioriteiten”, benadrukte de directeur die eraan toevoegde dat de ZV twee bijkomende viskeurders aanwerft en onlangs 5.000 kleinere viskisten voor tien tot twintig kilogram vis heeft aangekocht.

Moeilijk jaar

De Zeebrugse Visveiling is



Dany De Vos ontving de ereschaal voor het resultaat van de Z.84 Albrecht Rodenbach van Rederij De Klauwaert. (foto gw)



Mevrouw Cordenier en Nicole Witgeers worden gefeliciteerd met de grootste besomming van de Z.200 Wagram. (foto gw)

Commercieel manager Eddy Landuyt overhandigt de ereschaal aan Eric en mevrouw Dewaegenaere van de B.462

Vidar die voor de hoogste aanvoer en besomming zorgde bij de grote boomkorporatuigen. (foto gw)



met een omzet van 52 miljoen euro nog steeds de grootste visafslag in ons land. Het resultaat ligt nochtans elf procent lager dan in recordjaar 2003 (58,1 miljoen euro) en ook lager dan in 2002 (57,5 miljoen euro) en 2001 (55,5 miljoen euro). Dat komt deels door een lagere aanvoer (- 6 %) en een globale prijsdaling met vijf procent tegenover het vorige boekjaar, zo luidt de verklaring. De gemiddelde prijs is echter een marktgegeven dat ook de andere vismijnen treft. De gemiddelde prijs van alle soorten door elkaar lag bij de ZV op 3,79 euro tegenover 3,98 het vorige jaar.

Feestvarkens

Maar zelfs in een moeilijk jaar kunnen records sneuvelen. Dat was het geval met de brutobesomming van de B.462 Vidar van de Rederij Shannon die een aanvoer van ruim een half miljoen kilogram vis en 1,78 miljoen euro (71,9 miljoen frank) liet optekenen. In de categorie grote boomkorvaartuigen was het vier jaar oude vaartuig van Erik en Bart Dewaegenaere dan ook de tweevoudige kampioen. Naar traditioneel gebruikt werden ook de beste aanvoerders in de andere categorieën in de bloemen gezet. We geven ze op een rijtje:

* garnaalkoning: Z.582 Asanant (ex-Z.403 Stern) en oudste vaartuig van de Zeebrugse vloot (1961) van BVBA Versluys-Vantroye met 33.783 kg;
* keizer der kreefteputters: WR.108 Stella Maris (Adriaan Visser, Wieringen) met 57.215 kg.;

* eurokotter tot 300 pk: Z.201 Job Senior (BVBA Van Maerlant, fam. Schot, NL.) met 555.233 euro.

* eurokotters tot 250 bt: Z.200 Wagram (BVBA Brandon Star, Pauwaert en Cordenier, Knokke-Heist) met 1.256.976 euro;
* boomkorvaartuigen 250-300 bt: Z.84 Albrecht Rodenbacht (BVBA De Klauwaert, Dany De Vos, Knokke-Heist) met 1.292.291 euro;

* beste kwaliteit eurokotter: Z.431 Alles Wisselt (BVBA Caroline, Fam. Boudt, NL.) met KIM-score 6,4;

* Beste kwaliteit boomkorvaartuigen: Z.18 Soetkin (BVBA Versluys-Couwyzer, Oostende) met KIM-score 8,4. (gw)



Kwaliteitsmanager Philip Maryssael met Jan Couwyzer, Willy Versluys en bemanningslid Marino Hosten, kwaliteitsverantwoordelijke op de Z.18 Soetkin. (foto)

Aanvoer en besomming januari-december 2002-2004

	Aanvoergewicht			Besomming		
	TON	TON	TON	X 1000 EUR	X 1000 EUR	X 1000 EUR
ZEEBRUGGE	Aanvoer 02	Aanvoer 03	Aanvoer 04	Besomming 02	Besomming 03	Besomming 04
Kabeljauw	1.694	948	952	3.944	2.526	2.566
Schol	3.634	3.576	3.214	6.784	7.479	5.918
Tong	3.127	3.023	2.545	26.741	27.486	23.391
Andere dem.	4.932	4.803	4.819	14.630	13.836	14.068
Pelagisch.	31	20	2	109	61	2
Sch. & Week.	1.248	1.275	1.252	2.981	2.913	2.463
TOTAAL	14.666	13.627	12.784	55.189	54.301	48.408
% +/- (1)	75,4 %	67,8 %	61,4 %	77,3 %	69,4 %	62,5 %
% tov tot. (2)	+5,2 %	-7,1 %	-6,2 %	+4,0 %	-1,6 %	-10,9 %
OOSTENDE	Aanvoer 02	Aanvoer 03	Aanvoer 04	Besomming 02	Besomming 03	Besomming 04
Kabeljauw	454	340	396	1.112	975	1.147
Schol	762	1.383	1.696	1.309	2.748	2.991
Tong	811	1.274	1.555	6.978	11.350	13.889
Andere dem.	1.913	2.537	3.301	4.393	6.261	8.368
Pelagisch	8	8	6	4	4	3
Sch. & Week.	514	643	805	1.366	1.468	1.657
TOTAAL	4.465	6.184	7.758	15.162	22.805	28.054
% +/- (1)	22,9 %	30,8 %	37,3 %	21,2 %	29,2 %	36,2 %
% tov tot. (2)	+23,4 %	+38,5 %	+25,5 %	+12,8 %	+50,4 %	+23,0 %
NIEUWPOORT	Aanvoer 02	Aanvoer 03	Aanvoer 04	Besomming 02	Besomming 03	Besomming 04
Kabeljauw	68	24	10	153	76	33
Schol	45	47	55	70	82	89
Tong	62	54	53	506	470	452
Andere dem.	96	93	98	177	249	304
Pelagisch.	19	4	6	4	2	3
Sch. & Week.	35	75	56	128	223	210
TOTAAL	325	296	278	1.037	1.103	1.091
% +/- (1)	1,7 %	1,5 %	1,3 %	1,5 %	1,4 %	1,4 %
% tov tot. (2)	-35,3 %	-8,9 %	-6,1 %	-40,9 %	+6,4 %	-1,1 %
TOTAAL	Aanvoer 02	Aanvoer 03	Aanvoer 04	Besomming 02	Besomming 03	Besomming 04
Kabeljauw	2.215	1.313	1.358	5.209	3.577	3.746
Schol	4.441	5.006	4.965	8.163	10.309	8.998
Tong	4.000	4.351	4.153	34.225	39.305	37.732
Andere dem.	6.942	7.431	8.219	19.200	20.348	22.739
Pelagisch.	60	31	13	117	67	8
Sch. & Week.	1.797	1.975	2.112	4.475	4.603	4.329
TOTAAL	19.455	20.107	20.820	71.389	78.209	77.552
% +/- (1)	+7,7 %	+3,4 %	+3,5 %	+4,6 %	+9,6 %	-0,8 %
% tov tot. (2)	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

(1) % +/- = wijziging t.o.v. jaar voordien

(2) % tov tot. = marktaandeel t.o.v. totaal in de drie vismijnen van onder Belgische vlag aangevoerde visserijproducten januari-juni

Boerenbond vist Rederscentrale op

OP VRIJDAG 11 februari ondertekenden de voorzitters van de Rederscentrale en de Boerenbond een samenwerkingsakkoord om hun belangen beter te verdedigen. Volgens de mededeling is het protocol er gekomen op uitdrukkelijke vraag van de beroepsvereniging van reders. De overeenkomst geldt voor een jaar en zal dan geëvalueerd worden op de meerwaarde.

VOLGENS DE WOORDVOERDER van de Boerenbond lag de samenwerking voor de hand. "België is een van de landen waar landbouw en visserij nog niet samenwerken. Op Europees vlak is er wel één beleid voor landbouw en visserij. Op Vlaams niveau zorgt het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing, de VLAM, al langer voor de promotie van zowel landbouw als visserij. Beide organisaties zullen dan

ook zoveel mogelijk proberen samen te werken."

De twee beroepsorganisaties blijven afzonderlijk bestaan. Er zal wel samengewerkt worden op het vlak van politieke en commerciële belangenverdediging en promotie van producten. Meer bepaald zal de Boerenbond de Rederscentrale ondersteunen in vijf deelgebieden, met name Europese belangenverdediging, juridische procedures, het bewerkstelligen van een eenvormige afzet en commercialisering, promotie en communicatie. Een lid van de Rederscentrale wordt opgenomen in de Europese boerenorganisatie Copa-Cogeca. Omdat de Rederscentrale geen eigen studiedienst heeft biedt de Boerenbond de mogelijkheid om deze dienst uit te breiden. De Rederscentrale zal jaarlijks een lidmaatschapsbijdrage aan de boerenbond betalen.

"De Rederscentrale was na analyse van de eigen werking unaniem vragende partij", liet voorzitter en gewezen landbouwminister

Gabriëls horen. "Van de 128 vaartuigen met een licentie zijn er 112 lid van de Rederscentrale. We zijn eigenlijk te klein om als beroepsorganisatie alle belangen van de zeevisserij te verdedigen."

Directeur Luc Corbisier bevestigt dat de bestuurders van de Rederscentrale het samenwerkingsakkoord unaniem hebben goedgekeurd. Een wijziging van de statuten of een samenroeping van de algemene vergadering was niet nodig. "De leden krijgen alle nodige uitleg op de eerstvolgende algemene vergadering. Wij vrezen helemaal niet het kleine broertje te worden van de grote landbouworganisatie. Het is immers geen opsorping van de Rederscentrale, maar een inbedding waarbij wij onze prioriteiten hebben kunnen vastleggen." (gw)

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

NEEM TOCH 'N ABONNEMENT

HVB is nu *tweeënzeventig* jaar jong.

Geef ons de middelen om...
er nog eens 72 bij te doen.



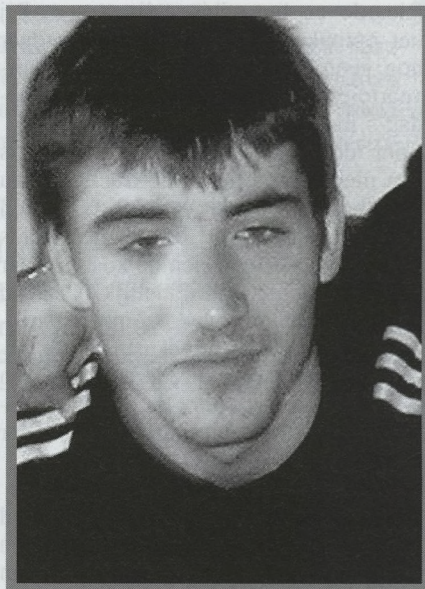
Slachtoffer 19-jarige Oostendse scheepsjongen Ricardo Schelfhout

Opnieuw visser omgekomen

HET ONGEVAL AAN boord van de O.14 *De Zeemeeuw* waarbij de 19-jarige scheepsjongen Ricardo Schelfhout om het leven kwam levert nogmaals het pijnlijke bewijs van het risicovolle werk aan boord van vissersvaartuigen. Op basis van het Britse onderzoek, dat de reputatie heeft streng en grondig te zijn, zal de onderzoeksraad zich op latere datum uitspreken over omstandigheden en verantwoordelijkheden. Opnieuw zal de Raad moeten toegeven dat het tuchtcollege machteloos staat als het op de toepassings van de veiligheidsregels aankomt.

Het dodelijk ongeval gebeurde op zaterdag 12 februari, veertig

mijl voor de kust van Liverpool, bij het langszij brengen van de



boomkor. Normaal wordt het korijzer met een ketting aan een buis in de verschansing vastgeklonken. Volgens onze inlichtingen is die buis losgesprongen en met grote kracht tegen het hoofd van de scheepsjongen terechtgekomen met een open schedelbreuk tot gevolg. De jongen werd met deze schedelfractuur naar zijn kooi gedragen en nadien met een opgeroepen helikopter naar het Walton Hospital in Liverpool overgebracht. Daar hebben zijn moeder Brigitte Schroyen en een van zijn broers hem nog kunnen bezoeken. Vier dagen na het ongeval oordeelden de dokters van het universitaire ziekenhuis dat Ricardo klinisch dood was. Zaterdagavond 19 februari om 18 u. 30 is hij overleden aan de gevolgen van zijn verwondin-

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

gen. Brigitte Schroyen wilde haar jongen zo snel mogelijk laten overbrengen, maar omdat het onderzoek nog niet afgerond was werd geen toelating verleend voor de repatriëring. Ricardo Schelfhout, telg uit een gezin van vijf kinderen, volgde een jaar opleiding aan het PMI en wilde zo snel mogelijk aan de slag als visser, net als zijn oudere broer Giovanni (20). Hij was de enige die nog bij zijn moeder op de Oostendse Vuurtorenwijk woonde. Drie maanden geleden vertrok hij voor het eerste met de O.14 *De Zeemeeuw* voor een zesweekse reis. Toen het ongeval gebeurde was hij aan zijn tweede reis toe.

Bemanning naar huis

De bemanning van de O.14 *De Zeemeeuw* stond onder leiding van schipper Guy Anthierens, mede-eigenaar en schoonzoon van reder Albert Steyaert, een zeeman met meer dan twintig jaar ervaring in de visserij en veertien jaar op de baggerschepen. Na het ongeval kon de bemanning in Liverpool niets meer verrichten en

keerde naar huis. Enkel Dany Heinderson, stiefvader van Ricardo, bleef aan boord. Woensdag 23 februari trokken Albert Steyaert en zijn bemanning opnieuw naar Liverpool waar ze door de autoriteiten werden verhoord in het kader van het volledig onderzoek. Pas daarna werd het lichaam van Ricardo en het schip vrijgegeven. Bij het opmaken van dit artikel was daar nog geen zekerheid over, maar de uitvaartdienst zal vermoedelijk op zaterdag 5 maart plaatsgrijpen.

Voor de zware repatriëringskosten is een nieuwe regeling van kracht die nu voor het eerst wordt toegepast. Bij een sterfgeval aan boord betaalt het Fonds voor Arbeidsongevallen de kosten maar dat gebeurt niet onmiddellijk. Daarom heeft de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling een verzekeringspolis afgesloten waarbij alle rederijen moesten aansluiten en waardoor de financiële afhandeling van de repatriëring sneller kan verlopen.

O 14

De O.14 *De Zeemeeuw* werd gebouwd in 1973 en was sinds 1996 in handen van Albert Steyaert die ook reder is van de O.89 *Sandra*. Vorig jaar nam hij samen met zijn zoon Steve het garnalschip O.101 *Benny* van Gilbert Viaene over. De O.14 was nog geen twee jaar in

handen van de Oostendse reder toen er brand uitbrak aan boord van het vaartuig dat zich toen ook in de Ierse zee bevond. De bemanning kon de brand niet onder controle krijgen en werd door een bevoorradingsschip van boord gehaald. De verzekeraar verklaarde de O.14 als totaal verloren. De eigenaars kochten het uitgebrande casco terug om het volledig te vernieuwen. We schreven toen in HVB dat het engagement van de eigenaars veel verder ging dan het herinvesteren van de verzekeringspremie. Het was een bevestiging van hun geloof in de toekomst van de visserij. De 61-jarige Albert Steyaert, vader van drie zonen die op zee hun brood verdienen, gaat er nog steeds prat op dat hij de wederopbouw van het uitgebrande vaartuig volledig in handen gaf van Oostendse bedrijven. (gw)



- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA
LEKENS H.



Brieven voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te 8450 Bredene. U kunt ook e-mailen op het.visserijblad@telenet.be.

Brieven die naamloos verstuurd worden vliegen meteen in de prullenmand. De redactie behoudt zich het recht voor brieven in te korten. Publicatie houdt niet in dat we met de inhoud van de brief akkoord gaan.

Brieven

Toegang Oostendse haven

Het Oosterstaketsel van de Oostendse haven zal op korte termijn afgebroken worden. Aan het weer, de afgelopen storm van 12 februari, niet aan dovemansoren gezegd.

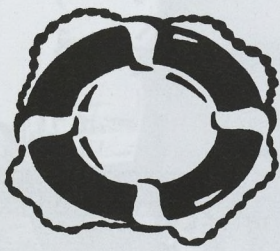
Toch stel ik me vragen bij de afbraak, want de havenguel zou volgens mij wel eens in gevaar kunnen komen. Dat er haast is geboden bij het rechtekken van de haventoeegang, daarover is iedereen het wel eens. Maar volgen smij is er volgorde van werken. Om verzanding tegen te gaan zal men eerst de nieuwe havendam ter hoogte van de Hendrik Baelskaai moeten aanleggen. Pas dan kan men het Oosterstaketsel inclusief de onderwaterdam afbreken.

De nieuwe westelijke havendam zal men snel hierna moeten aanleggen. Het westerstaketsel zal men kunnen integreren in die nieuwe dam en zo die toeristische trekker behouden, want bij het rechtekken van de havenguel (vaargeul) ligt het Westerstaketsel niet in de weg.

De nieuwe havendammen zullen wel verder in zee steken dan de huidige staketsels. Voor de goede orde, de beide dammen zullen bovendammen moeten worden tot aan het einde.

Dat het belang van de haven mag prevaleren boven het protest van een enkeling. De toekomst van de haven staat op het spel.

Henk de Bruin, Rotterdam



COOPERATIEVE PRODUCENTENORGANISATIE

VLAAMSE VISSERSBOND

H. Baelskaai 27 te 8400 Oostende

Een jonge en dynamische ploeg staat voor U klaar om de belangen te verdedigen van de kleinste kotter tot de grootste bokker. Wij verdedigen zowel uw quota als uw belangen aan de vistrap. Ook de lonen van de vissers en de boekhouding van de reders nemen wij ter harte

Wenst u een woordje uitleg of wilt u weten wat u het zal kosten, neem dan gerust contact met ons op en vraag naar Liliane

Tel: 059 / 33 04 35 of fax naar 059 / 33 24 04

BEMA
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.**

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

The Proof of the Pudding

Lezer! Wellicht kent u iemand die blij zou zijn mocht hij een gratis exemplaar van HVB in handen krijgen. Voor ons is dat dan weer een enige gelegenheid om HVB nog ruimer te verspreiden. Misschien levert dat proefnummer ons vervolgens wel een nieuwe abonnee op, want *the proof of the pudding...*

Zend een gratis proefnummer naar:

Naam:

Straat en nr:

postnr en gemeente:

En dan krijgt de persoon een HVB-proefnummer opgestuurd al dan niet met de groeten van

Naam en voornaam:

Uitknippen en opsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

... is in the Eating

Rudi Schiltz brengt Z.59 Raquel in de vaart

De P.518 ANDREW J met thuis-haven Portsmouth komt deze maand als Z.59 *Raquel* van Rederij Schiltz in de vaart. Rudi Schiltz (34), zoon van reder Bart Schiltz, is de zaakvoerder van de nieuwe onderneming. Het vaartuig heeft anderhalf jaar stilgelegen en is nu met het nodige opknapwerk en een gereviseerde motor opnieuw klaar voor de beroepsvisserij.

De P.518 is een gewezen Nederlands schip, gebouwd als TX.94 *Avontuur* in 1981 door scheepsbouwbedrijf Haak uit Zaandam. Het vaartuig van 37 meter werd nog eens vernummerd tot GOE.3 *George Klazina* voor het onder Britse licentie ging varen.

Bart Schiltz en zijn vennoot, wijlen Remi Carton, kochten het de P.518 in 1999 ter vervanging van de GY.269 *De Kaper*, die na een brand verloren ging.

Vorig jaar stelde Bartz Schiltz het vaartuig te koop en wel met de bedoeling om het onder Belgische vlag te brengen. Door allerlei omstandigheden stonden immers heel wat pk's in het vlootregister die bij niet-actieve vaartuigen behoorden. "Ik heb mijn vader trachten te overtuigen om het schip aan mij te verkopen en dat heeft heel wat overredingskracht gekost", zegt zoon Rudi die als gewezen schipper van de P.518 goed vertrouwd is met het



De P.518 Andrew J met thuishaven Portsmouth wordt Z.59 Raquel. (foto gw)

vaartuig. Uiteindelijk werd de licentie van de Z.59 *Gudrun* overgenomen van de Rederij Zeemansblik van de familie Dewaegenaere. Het

vaartuig was in augustus 2003 na een aanvaring met een vrachtschip gezonken nabij Lowestoft en was totaal verloren.

Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11

**HET
EERSTVOL-
GENDE HVB
IN UW
BRIEF-
BUS
OP
VRIJDAG
1 (!)
APRIL**



CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmat-
ten - ankers - herbruikbare materialen - visserij-
benodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33

Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85

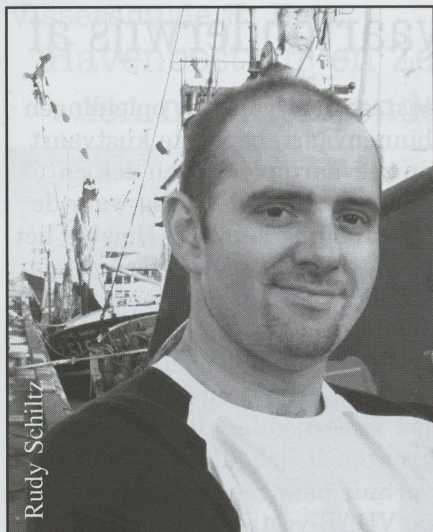
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13

Telefoneren vanuit Nederland:

09/ 32 50 54 48 33

Fax 050/ 54 79 11

Vonnis 0.66 L'Ebauche uitgesteld



Rudy Schiltz

De nieuwe Z.59 *Raquel*, genoemd naar het dochtertje van de nieuwe reder, kreeg een grondige schoonmaakbeurt en de meer dan twintig jaar oude SWD-motor van 1.900 pk werd vervangen door een volledige gereviseerde ABC-krachtbron. Vorige maand werd de laatste hand gelegd aan het opknappen van het vaartuig en onderging het de nodige testen onder toezicht van de Zeevaartinspectie. (gw)



De correctionele rechtbank in Brugge heeft op 31 januari geen uitspraak gedaan over het zinken van het Oostendse boomkorvaartuig O.66 *L'Ebauche* op 6 februari 1996. De uitspraak werd vier weken opgeschort waardoor het vonnis vermoedelijk op de zitting van maandag 28 februari valt, evenwel te laat om nog in dit nummer op te nemen. Op de foto zien we de O 66 toen hij nog voer als Z 66 Nelson (foto gw)

VAN VOORDEN-PROMAC



VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior@straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffen
- Droogsystemen voor werkkleding

PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfjinsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, JMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

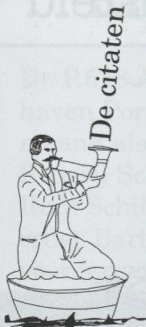
EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
 Fax +31(0)418-515790
 Web www.vanvoorden.nl
 E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
 Fax +31(0)418-683355
 Web www.promac.nl
 E-mail info@promac.nl



'Iedereen doet nogal enthousiast over windenergie. Maar windenergie waarborgt geen permanente toevoer van de elektriciteit, vergt back-upcentrales en is daarom duur, zelfs op zee. Windmolens zijn een hype.'

Kris Peeters, Vlaams minister van Energie en Leefmilieu, in Trends

'Een vooroordeel is moeilijker te splitsen dan een atoomkern.'

Albert Einstein

'We zijn eigenlijk te klein om als beroepsorganisatie alle belangen van de zeevisserij te verdedigen.'

Jaak Gabriëls, voorzitter RC elders in dit nummer van HVB

'Vlaanderen is de laatste tien jaar veel toleranter geworden, maar die tolerantie slaat nu door in onverschilligheid en nihilisme. Ik ben voor een verhaal van rechten en plichten. Nu zie je vaak hoe de burgers er de kantjes af lopen, en dan heb ik het zowel over kleine criminaliteit als over die van de witte boorden.'

Yves Leterme in De Morgen 12 februari

'Dit jaar moeten we 40 miljoen euro halen, een besomming waarmee de vismijn break even draait. Met een omzet van 50 miljoen euro in 2007 worden we de grootste vismijn van Nederland tot Zuid-Frankrijk.'

Yves Miroir elders in HVB van deze maand

'Toen ik jong was, hamerde mijn vader op het belang van je talenten steeds te verdubbelen. Met het ouder worden en onder invloed van spirituele literatuur, heb ik ingezien dat het waardevoller is iets te doen waar anderen iets aan hebben.'

Marcia De Wachter, ere vice-gouverneur van de Nationale Bank van België in De Tijd 12 januari

WAAROM worden bij euthanasie de injectienaalden gesteriliseerd?

Een visser in het ziekenhuis

'De met veel getoeter aangekondigde "SDVO - hoge snelheidstrein" is stilgevallen. Naar verluidt staan er teveel "rode lichten" op zijn snelle tracé.'

Luc Corbisier in de RC

'Tegen 2030 neemt de Belgische bevolking met 600.000 eenheden toe, maar het aantal mensen op de arbeidsmarkt vermindert met 200.000. Met zoveel minder mensen, zoveel meer welvaart creëren is onmogelijk. Het kan niet langer dat er meer geld wordt uitgetrokken om mensen te doen stoppen met werken, dan ze aan het werk te houden.'

Johan Vande Lanotte in De Tijd 14 februari

Provincie stoot zeevaartonderwijs af

DE BESTENDIGE DEPUTATIE van de provincie West-Vlaanderen vindt het visserij- en zeevaartonderwijs te duur en zoekt een overnemer. Dat zal hoogstwaarschijnlijk het gemeenschapsonderwijs zijn waarmee onderhandelingen lopen. "Optreden als autonome inrichtende macht is niet langer houdbaar", zegt gedeputeerde van onderwijs Gunter Petry die duidelijkheid wil tegen Pasen zodat de overdracht tegen het nieuwe schooljaar rond is.

Op 25 november 1994 ondertekenden de gemandateerden namens de inrichtende machten van de Stedelijke Zeevisserijschool John Bauwens in Oostende, de Vrije Zeevisserijschool Paster Pype in Oostende en de Zeevisserijschool van het Gemeenschapsonderwijs De Golfbreker in Heist een intentieverklaring om de scholen te fuseren tot het Provinciaal Maritiem Instituut met twee evenwaardige vestigingen. Het K.W. Ibis in Bredene zag zichzelf niet passen in deze fusieoperatie omwille van haar eigen pedagogisch opvoedingssysteem. Meer dan 200 leerlingen volgden toen nog onderwijs in de drie visserijscholen. In 1991 had toenmalig onderwijsminister Coens de Nieuwpoortse visserijschool met 15 leerlingen al gesloten. Vanaf het schooljaar 1995-96 fungeerde de provincie als inrichtende macht.

Na tien jaar is het aantal leerlingen tot 109 gedaald (83 in Oostende, 26 in Heist) en zijn de kosten zo hoog opgelopen dat de provincie die taak niet langer op zich wil nemen. Per jaar moet de provincie bijna 900.000 euro (35 miljoen frank) bijpassen.

Het provinciebestuur heeft de gesprekken opgestart om te komen tot één maritieme school voor zeevisserij-, bagger- en sleepvaartopleiding in Vlaanderen met verschillende vestigingsplaatsen, waarvan er zich minstens één aan de kust moet bevinden. Een van die scholen bestaat nu al in Zwijndrecht (Cenflumarin) waar het gemeenschapsonderwijs

instaat voor voltijdse opleidingen binnenvaart, beperkte kustvaart en zeevaartopleidingen dek en motoren. Blijft de vraag waar de kustafdeling komt. In Heist is het Gemeenschapsonderwijs eigenaar van het schoolgebouw en de PMI-vestiging in Oostende is een stadseigendom. Zowel Heist als Oostende zijn vragende partij om het visserijonderwijs binnen hun grenzen te behouden, maar een verhuis naar Zeebrugge, waar in de VDAB-vestiging een splinter-nieuwe simulator staat, behoort ook tot de mogelijkheid. Ook heeft de ZV al laten weten geïnteresseert te zijn in de uitbouw van een kenniscentrum op eigen terreinen. Vermelden we nog dat steeds meer jongeren de voorkeur geven aan de opleiding bagger- en sleepvaart. In het PMI-Oostende kiest nog één leerling op vier voor de visserij. (gw)

Moties tot behoud visserijscholen in Heist en Oostende

De gemeenteraad van Knokke-Heist heeft in de zitting van 24 februari een motie goedgekeurd voor de Vlaamse en de federale regering om de visserijopleiding in Heist te behouden. Zoals elders te lezen in dit nummer vindt burgemeester Lippens van Knokke-Heist het verkeerd om dit specifieke onderwijs weg te trekken uit een regio waar het maritieme leven in volle ontwikkeling is. Daags nadien legde Didier Ramoudt een gelijkaardige motie voor aan de Oostendse raadsleden. Inhoudelijk werd de motie niet in vraag gesteld, maar omdat de aangelegenheid de gemeentelijke werking overstijgt zal het stadsbestuur de argumenten om de vestiging in Oostende te behouden in een brief overmaken aan de hogere overheid. Er zal gewezen worden de grotere recruiteringscapaciteit van de Oostendse regio, de betere bereikbaarheid met het openbaar vervoer, de onmiskenbare groei van de Oostendse vismijn en op het historisch feit dat Oostende de bakermat is van het visserijonderwijs in ons land. Het gebouw van de vroeger John Bauwensschool, in erfpacht gegeven aan de provincie, zou beter geschikt. De school heeft wel een grondige opknapping nodig, maar dat kan geen reden zijn om de Oostendse PMI-vestiging te sluiten, stelt raadslid Ramoudt. (gw)

UW MENING

VUILE WAS

polemieken

NEEDEN

**Duurzaamheid &
... VERSE VIS**

GEHEIMEN

VERHALEN

MENSEN

analyse

VAARTUIGEN

GEHEIMEN

VISTECHNIEKEN

interviews

FEITEN

ACHTERGRONDEN

TEGENSPRAAK

perspectieven

CIJFERS

**HET
VISSERIJBLAD**

**LAATU NIET
WISKISTEN
NEEM 'N
ABONNEMENT**

ARGUMENTEN

DUIDING

slechts 29,75
voor één jaar.
Nu overschrijven
op rekening
384-0596581-18

(Voor Nederland zie tarieven
onder volgend op pagina 2)

Lucy Loes herkent zichzelf niet

De koningin van het visserslied Lucy Loes beleeft het genoeg om levend vereeuwigd te worden in een bronzen portret. Behalve James Ensor zijn er ons geen Oostendenaars bekend die dezelfde eer al te beurt viel. Je weet dan ook meteen hoe je er voor de volgende generaties zult uitzien. En zoals de kunstenaar Peter Dergeloo het wilde doen was niet naar de zin van de populaire zangeres noch van de opdrachtgever. Het model dat de 39-jarige Oostendse artistieke autodidact tijdens de hulding van de reders in het Oostendse stadhuis presenteerde kreeg een slechte beurt. Na heen en weer gepraat tussen de opdrachtgever, in casu schepen Yves Miroir in de hoedanigheid van voorzitter van AG Vismijn Oostende, heeft de kunstenaar bedankt voor opdracht. Het voorstel om de opdracht naar de Oostendse beeldhouwster Josyane Vanhoutte door te schuiven draagt de goedkeuring weg van alle partijen en zo zal het wellicht ook gebeuren. Door deze gang van zaken is de voorziene plaatsing van het borstbeeld op 24 januari, de 77ste verjaardag van Lucy Loes, inmiddels gepasseerd. Het zal nog wel enkele maanden duren vooraleer het borstbeeld zijn plaats krijgt aan de vistrap. Mogelijks lukt dat tegen de Paulusfeesten in augustus, een evenement waarop Lucy Loes de jongste jaren dé publiekstreker is. (gw)

90 ton IJslandse vis per week in Oostende?

Vorige maand heeft een delegatie van de Oostendse vismijn, bestaande uit Yves Miroir, Freddy Pollet en Jan Van Eenoo, onderhandeld met IJslandse ondernemingen in Reykjavik, Hofnarjordur en Akureyri om wekelijks IJslandse vis aan te voeren. Het IJslandse bedrijf Samherji HF uit de noordelijke havenstad Akureyri zou vijf keer per week 18 ton visserijproducten en filets van heilbot, kabeljauw en kreeften per vliegtuig kunnen aanvoeren. Nu exporteert het bedrijf per schip naar Rotterdam waardoor de vis veel langer onderweg is. Bij transport langs de Oostendse luchthaven is er nog een groot probleem met de retourvracht, iets wat bij aanvoer via de Luikse luchthaven kan opgelost worden met zendingen van de pakjeskoerierdienst TNT Express. Het aanbod van Samherji HF om 90 ton per week aan te voeren wordt verder onderzocht. Bovenop de gemiddelde aanvoer van 170 ton per week vorig jaar zou deze invoer het aanvoergewicht op de Oostendse veiling met de helft verhogen. Samherji is een van de grootste IJslandse visbedrijven. Voor de zeven vriestrawlers van 50 tot 85 meter en een purse seiner beschikt het bedrijf over 64.000 ton visquota in IJslandse water en 73.000 ton in Noorse en andere visgebieden. Het bedrijf heeft eigen verwerkings- en aquacultuurbedrijven. Samherji heeft onlang haar participatie van 35 procent in de visafslag van Cuxhaven in Duitsland opgetrokken tot een

meerderheidspositie van 65 procent. (gw)

Nog geen groen licht voor Ostend Filleting Factory

De oprichting van een nieuwe dochter van AG Vismijn Oostende met de naam Ostend Filleting Factory NV (OFF) is rond, maar wacht nog op de zegen van de raad van bestuur. OFF zal als maatschappelijk doel groot- en kleinhandel in visfilets en aan- en verkoop van diepgevroren voedingsproducten hebben. De bestuurders van AGVO hebben echter nog een aantal vragen over het investerings- en financieel plan dat voorgelegd werd. De oprichting van OFF vergt een investering van 1,4 miljoen euro, waarvan de circa 900.000 euro voor de aankoop van een volautomatische platvisfileermachine, een vriestunnel en de inrichting van de productieruimte in de pakhuisen 3 tot 8 van de vismijn. Franky Christiaens, geen onbekende in de sector van de visverwerking, wordt voorgedragen als managing partner van het nieuwe dochterbedrijf. Vooraleer het licht op groen te zetten wil de raad van bestuur meer duidelijkheid over de afzet van verwerkte producten. In de voorstudie wordt de omzet begroot op 1,2 miljoen euro voor dit jaar (6 maanden) en op 3,8 miljoen euro voor 2006.

De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* *'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhagige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'*

De Nar

* *'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'*

Ex-minister Jaak Gabriëls (thans voorzitter RC) in een brief aan de CVR

* *'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* *'Hij is tegen àlles!'*

Aalmoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* *'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'*

Het Laatste Nieuws.

* *'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'*

Ex-voorzitter Bart Schiltz in de RC.

* *'Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.'*

Tijdigen.

14,85€

(Verzendingskosten inbegrepen)

Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij wordt u thuisbezorgd van zodra u €14,85 overschrijft op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad (vermeld: boek).



Z.548 Flamingo opgeleid naar Cherbourg

De Z.548 Flamingo van de rederij Vaya con Dias uit Zeebrugge is door de maritieme autoriteit opgeleid naar de haven van Cherbourg en aan de ketting gelegd. Bij een controle 35 mijl uit de Franse kust werden bij nazicht van het logboek verschillende inbreuken vastgesteld. Het boomkorvaartuig zou ook onreglementaire netten gebruikt hebben. De vangst, waaronder vijf ton tong, werd in beslag genomen en bracht bij verkoop 10.700 euro op. Pas na het betalen van een boete kreeg het schip woensdag 23 februari weer vrije vaart.

De Z.548 is de vroeger Z.97 Jeanne die in augustus werd overgenomen door de familie Luickx ter vervanging van de eurokotter Z.548 Flamingo die op 8 juli 2002 gezonken is en het leven kostte aan vier bemanningsleden.

Fjord Seafood Pieters ontslaat Europese manager

De wissels aan de management-top bij Fjord Seafood Pieters volgen elkaar in snel tempo op. Geert Vermeersch, hoofd van de divisie Europese verkoop, marketing en productontwikkeling werd ontslagen. De Bruggeling wordt in de nieuwe organisatiestructuur per 1 april opgevolgd door zijn stadsgenoot Jo Dekeyzer die tot op heden manager van de divisie Europese verwerking was. Bij de overheveling van het Pieters-management naar Oslo eind 2003 werden topman Frank Tienteyn en financieel directeur Bart Caura al aan de laan uitgestuurd.

De Belgische tak van Fjord

De Vlaamse zeevisserij op de drempel van de 21ste eeuw

Het Departement Zeevisserij, de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling en het Vlaams Instituut voor de Zee organiseren op donderdag 17 maart een studiedag rond het thema "De Vlaamse zeevisserij op de drempel van de 21ste eeuw. Op de studiedag in het cultureel centrum Scharpoord in Knokke-Heist worden een tiental referaten naar voor gebracht, onder meer over het Europese visserijbeleid, beheersparticipatie, de visie van de Vlaamse overheid en de milieugebonden aspecten. Met dit initiatief willen de organisatoren een breed maatschappelijk debat over de toekomst van de Vlaamse zeevisserij op gang brengen. Inschrijven voor dit evenement is gratis maar moest wel gebeuren voor dinsdag 1 maart. Gegadigden kunnen alsnog proberen aan een plaats te geraken. Meer info op <http://www.vliz.be/Nl/intro.htm>

Seafood kende vorig jaar een omzetgroei van zeven procent tot 145 miljoen euro. Het beursgenoteerde moederbedrijf haalde ondanks een omzetsdaling van negen procent tot 444 miljoen euro een positief brutoexploitatieresultaat, maar het echte winstherstel wordt pas dit jaar verwacht.

Koninklijke onderscheiding voor Edward Brouckxon

De koning heeft aan Edward Brouckxon (59), gewezen leraar aan het Provinciaal Maritiem Instituut en reserve-officier met de graad van luitenant-kolonel, het ereteken van Commandeur in de Orde van Leopold II toegekend. De onderscheiding werd hem overhandigd door de Bredense burgemeester Willy Vanhooren bij de aanvang van de gemeenteraadszitting eind januari. Edward Brouckxon was actief binnen het Rode Kruis als voorzitter van de afdeling Bredene, onder-voorzitter van de afdeling Oostende en provinciaal verantwoordelijke voor de EHBO-opleidingen. **KALENDER 2005**

Activiteitenkalender voor vissers MAART

- 17 Studiedag "De Vlaamse zeevisserij op de drempel van de 21ste eeuw", Scharpoord, Knokke-Heist
- 25 tentoonstelling "Glas van vissers, kooplui, monniken en heren", Museum Sincfala, Heist (tot 16 mei)
- 28 Herdenkingsplechtigheid voor de op zee gebleven zeelieden, Oostende.

TE KOOP
Sportvisserssloep Micky, ligplaats Nieuwpoort. Motor Alfa Romeo. Lengte 6,5 meter. Kant en klaar voor visserij.
Tel.: 0477 / 46 47 37.

TE KOOP
Kleine Brusselle viswinch met kabel. Goede staat
Prijs 750 euro.
Tel.: 050 / 31 45 54

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluikaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71

E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uunet.be



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakelichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.
- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

Landbouw houdt zitdagen promotoren visserijprojecten

Om een betere dienstverlening te verstrekken in verband met investeringsprojecten (vissersvaartuigen / ateliers) maar ook voor algemene visserijprojecten organiseert de afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid (FIVA / FIOV) zitdagen te Oostende. Deze gaan door iedere 2de en 4de maandag van de maand van 9,30 uur tot 12,30 uur in de Dienst Zeevisserij, Vrijhavenstraat 5 te Oostende.

Europa importeert driekwart van de vis

Op vier vissen die hier geconsumeerd worden komen er drie van buiten Europa. Absolute koploper is de kabeljauw waarvan er jaarlijks 950.000 ton ingevoerd wordt, Alasca pollock volgt met 580.000 ton. Boven de 500.000 ton steken ook de ingevoerde kweekzalm uit en de heek. Voor hoki tikt de teller af op 55.000 ton.

Visserij lijdt honderden miljoenen euro's schade door tsunami's

De VN-organisatie voor Voedsel en Landbouw (FAO) raamt de schade voor de vissers na de tsunami van 26 december vorig jaar op 400 miljoen euro.

Volgens de FAO zijn 111.073 vissersvaartuigen en 36.235 motoren beschadigd of vernietigd. Tienduizenden netten, vislijnen en viskwekerijen zijn vernield in de zeven zwaarst getroffen landen India, Indonesië, Malediven, Myanmar, Somalië, Sri Lanka en Thailand. De heropbouw van de door de vloedgolven vernielde regio's zal in totaal 10 tot 12 miljard dollar (7,7 tot 9,2 miljard euro) vergen deelt de secretaris-generaal van de Verenigde Naties mee. Dat is het bedrag dat nodig is om in de volgende drie tot vijf jaren aan wederopbouw te doen. Tot nu toe ontvingen de Verenigde Naties nog maar 925 miljoen dollar voor noodhulp.

Solidariteit

In de Vlaamse visserij werd door de Rederscentrale, in samenwerking met de aalmoezenier en de moreel consulent, in extremis een tsunamihulpactie opgezet ten voordele van de organisatie Caritas. Deze helpt de vissers van het dorp Batticaloa (Sri Lanka) aan nieuwe boten. Wie het project wil steunen kan storten op de rekening van Caritas 000-0000041-41 met vermelding van 'Vissers voor Vissers - Vloedgolf Azië'. Wie 30 euro of meer stort krijgt een fiscaal attest toegestuurd.

Vrijzinnigen herdenken op zee gebleven zeelieden

Moreel consulent Patrick Van Craeynest nodigt iedereen uit op de herdenkingsplechtigheid van de op zee gebleven zeelieden. Deze gaat door op maandag 28 maart om 9,30 uur in het lokaal 'De Geuzetorre', Kazernelaan 1 te Oostende.

Examens Machine en dek

De examens die jaarlijks door de overheid ingericht worden om het brevet afdeling machine (750 kW en motorist ter kustvisserij) en de afdeling Dek (stuurman Beperkte, stuurman Onbeperkte en schipper ter Kustvisserij) te bekomen gaan dit jaar door zaterdag 18 juni om 9 uur in het PMI, Mercatorlaan 15 te Oostende. De aanvragen moeten ingediend te worden bij de Scheepvaartcontrole - Dienst Schepenbeheer, Perronstraat 6 te Oostende. Eens dat gebeurd is zal de Dienst een aanvraag tot inschrijving opsturen. Tegelijk wordt de kandidaat ook verwittigd welke documenten hij dient voor te leggen. Deze aanvraag dient dan uiterlijk op 7 mei bij het Bestuur toe te komen. De mogelijkheid bestaat dat het provinciaal Maritiem Instituut de nodige lessen zal verstrekken voor motorist. Meer info in het PMI (tel 050 / 51 10 01).

Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)

KRAANVERHUUR

MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

Ook de vaarsimulator heeft een geschiedenis

Hij kwam in elk geval niet 'onverwijld'



De nieuwe vaarsimulator in het VDAB-centrum te Zeebrugge. Hij vervangt een vorige die niet meer aan de vereisten van de 21ste eeuw voldeed.

WE HEBBEN HET u al gemeld. Op 17 december nam het Nautisch Centrum Zeebrugge een nieuwe sloopssimulator in gebruik. Daar worden jongeren vaartechnieken bijgebracht. Maar er komen ook ervaren zee-lui in het centrum (zowel uit de bagger-, de kust-, de recreatievaart als de visserij) die hun vaartechnieken aangescherpt willen zien. De simulator doet wat zijn naam zegt: op een realistische manier plaatst hij de cursisten in vaarsituaties op zee. Alleen gebeurt dat in de veilige bescherming van de wal.

Het is niet de eerste simulator die Zeebrugge te zien krijgt. Want de nieuwe installatie vervangt een vorige die aan vervanging toe was. Maar er is ook een voorgeschiedenis. En die proberen we hieronder voor u te ontrafelen.

EEN SIMULATOR VOOR de visserij? Het begon in de vroege jaren tachtig. De Heistse vakbondsman Robert Decorte had over het kanaal een boeiend Iers onderwijsproject zien opstarten. Daar werd het visserijonderwijs niet langer beperkt tot de theorie... en tot gebruik van overjaarse apparatuur. Door te tonen hoe de modernste navigatietoestellen je op zee vooruithelpen, probeerde men de leerlingen zo dicht mogelijk bij de praktijk te brengen. Het project werd meegefinancierd door de Europese Unie die toen wellicht nog Europese Economische Gemeenschap heette. De lange kustlijn van Ierland en van Groot-Brittannië (en het grote aantal vissersscholen) zorgde er evenwel voor dat het onmogelijk was alle vissersgemeenschappen van eigen moderne installaties te voorzien. De oplossing be-

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

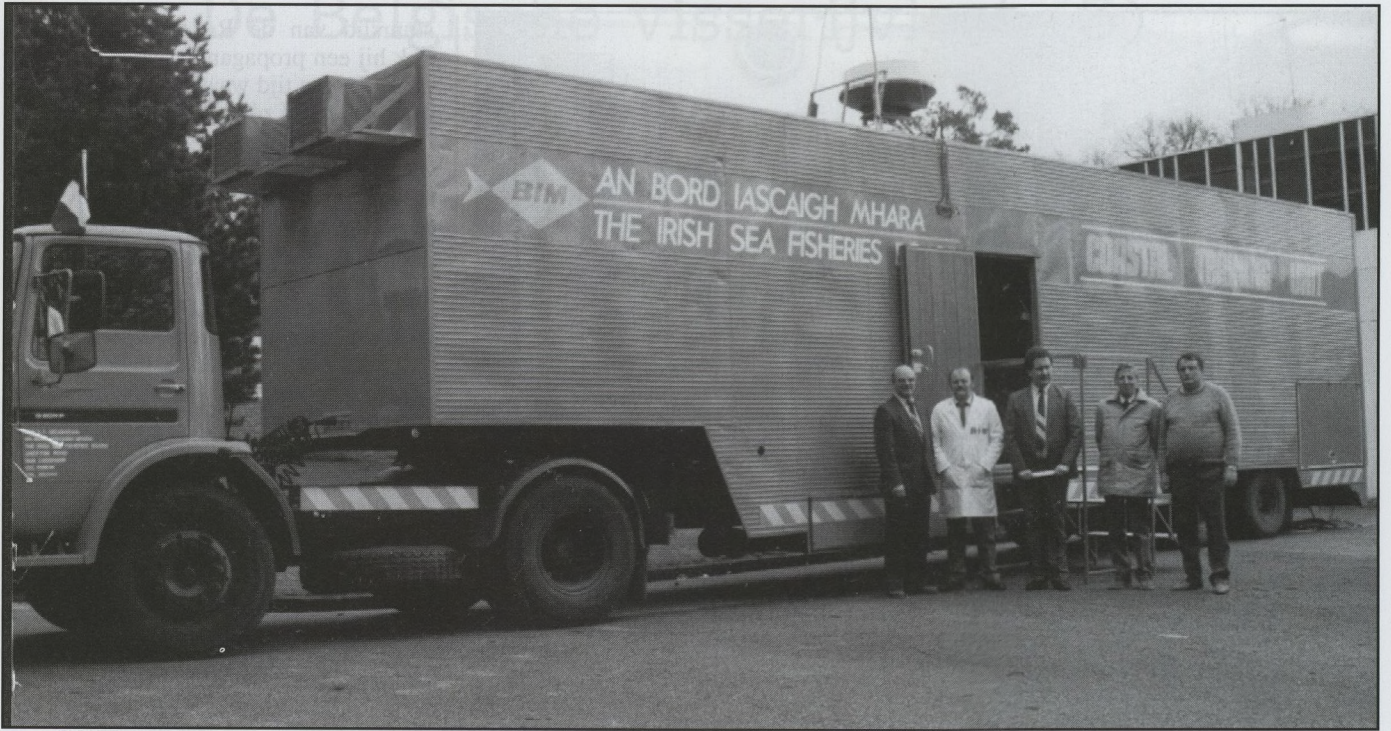
EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuiskopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34



De mobiele Ierse navigatieklas op bezoek in Vlaanderen. Op de foto herkennen we o.a. Juul De Vocht, directeur van de Rijkvisserijschool van Heist, chauffeur Michael Budds en Capain Gerald Blackburn.

stond erin een oplegger in te richten en die op weg te sturen langs de vele havens die Groot-Brittannië kent.

Intussen op het vasteland

Waeghe en Vermeille (respectievelijk de gewezen directeurs van de Rijkvisserijschool van Heist en van de Vrije Visserijschool) hadden wel oren naar de argumenten van Robert Decorte om alhier een gelijkaardig project op te starten.

Toen deze rijdende school, ter promotie, vanuit Ierland naar het Franse Bretagne uitgestuurd werd zorgden de Vlaamse verdedigers van het project ervoor dat de trailer het Kanaal niet overstak vooraleer hij ook in de Vlaamse havens te zien geweest was. Er werd prompt een plan uitgewerkt om dergelijke rijdende simulator gezamenlijk te laten gebruiken door de visserijscholen van België, Zeeland en Noord-Frankrijk.

En toen werd het stil rond het project. Het Vlaamse onderwijs moest zich verder verhelpen met ouderwetse toestellen

of met nieuwere navigatietoestellen... maar dan alleen op foto. De oude toestellen kregen de scholen van reders die hun schip gemoderniseerd hadden; de affiches van de nieuwste apparatuur werden door de fabrikanten geleverd. Zo kon het natuurlijk niet blijven doorgaan. In 1986 besloot Juul De Vocht, directeur van de rijkvisserijschool van Heist, een lokaal vrij te maken waarin gehuurde, moderne apparatuur ter beschikking van de leerlingen gesteld werd. De betrokken firma zorgde ervoor dat het ook, zij het beperkt, mogelijk was een vaarsimulatie te organiseren. Voor de motoristen in opleiding kwam er een didactische koel- en stuurinstallatie waarin ook averijzen gesimuleerd konden worden. Andere firma's stelden dan weer personal computers ter beschikking, zodat de leerlingen konden zien hoe een pc als videoplottter gebruikt werd.

Simulator

Halverwege diezelfde jaren tachtig kon De Vocht ook een paar mensen van het kabinet Kelchtermans (die toen in de regering verantwoordelijk was voor het visserijonderwijs) overhalen om met hem een bezoek te brengen aan de maritieme school van Vlissingen waar intussen een heuse vaarsimulator in dienst genomen was.

Samen konden ze vervolgens de minister overtuigen en in april 1986 (toen het nieuwe Ibisgebouw in Bredene ingehuldigd werd) kon Kelchtermans trots mededelen dat de rijksschool van Heist een simulator zou krijgen die ook door de andere visserijscholen (en ook door de RVA en andere maritieme sectoren) zou kunnen gebruikt worden.

Dat project vond geen doorgang. Daarvoor was de weerstand van het katholieke onderwijs te groot, en de afstand tussen Oostende en Heist, en de tussenkomsten van plaatselijke politici die de simulator naar hun eigen stad probeer-

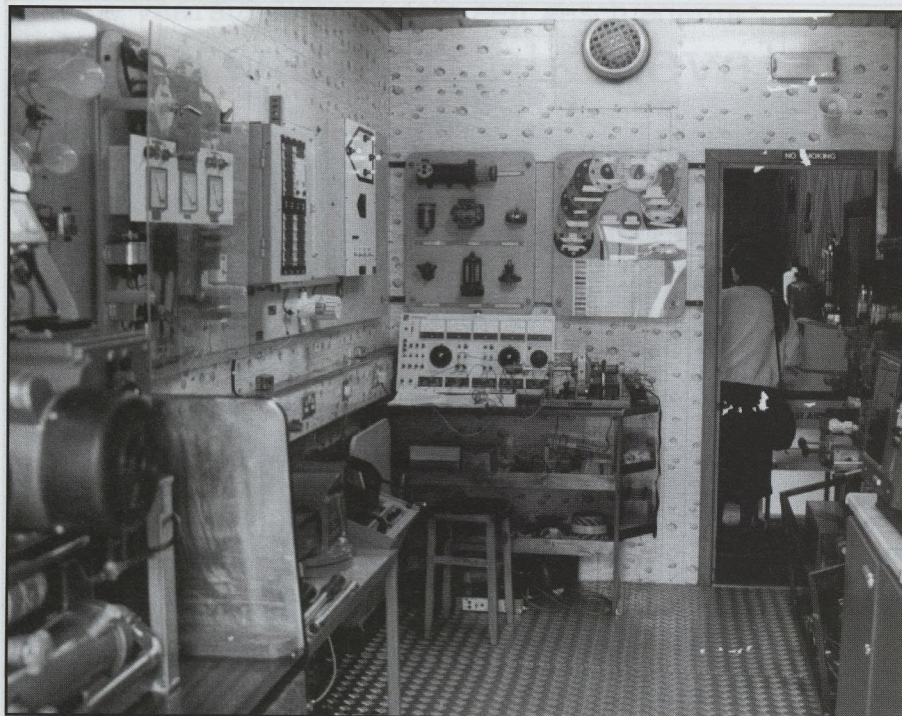
N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28



stuurslid van de Rederscentrale werd ook hij een propagandist voor de goede zaak. In een tijd waarin er in de visserij *niets* gebeurde zonder dat de Rederscentrale er zijn fiat aan gaf, was dat niet zonder betekenis.

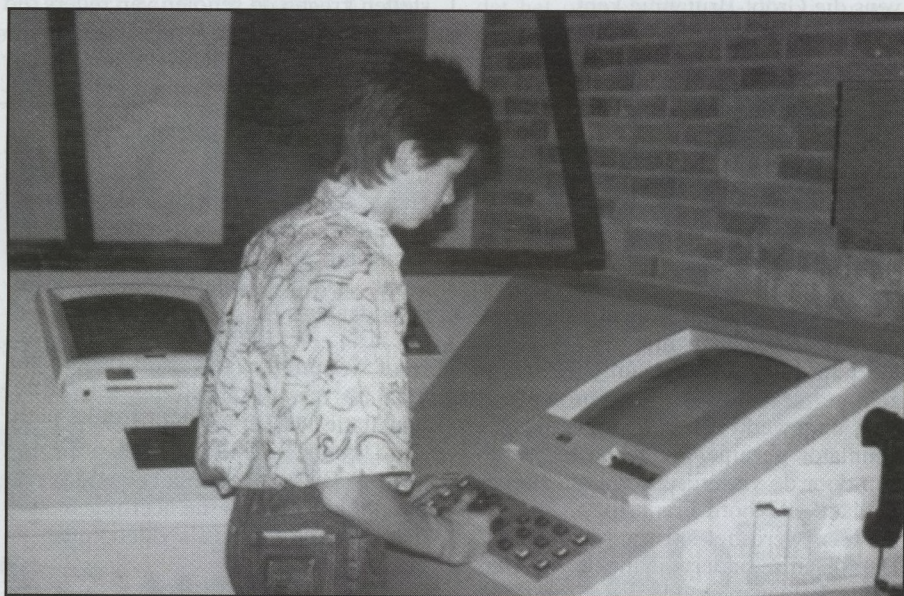
Intussen woedde de discussie over de vestigingsplaats vier jaar verder. De bom van de verschillende netten werd uiteindelijk in 1991 ontmijnd door de installatie in een VDAB-centrum van Zeebrugge onder te brengen, een neutrale plaats waar de verschillende inrichtende machten van de visserij scholen niets konden tegen hebben. De nieuw opgerichte vzw Nautisch Centrum (Jef Deroose, Fred Wittervrongel, August Puystiens, Ivan Victor, Michel Claes, Etienne Crosse) zorgde er vervolgens voor dat de zaak rondgemaakt werd. Het was onderwijsminister wijlen Daniël Coens die het licht op de eerste simulatorbrug mocht aansteken. (dh)

Foto boven: een gedeelte van het interieur van de Ierse navigatieklas op wielen. Foto onderaan: in afwachting dat de Vlaamse visserij het eens werd over de vestigingsplaats van de vaarsimulator konden de leerlingen van de visserij school van Heist regelmatig op bezoek in Vlissingen waar men wel al over een vaarsimulator beschikte.

den te loodsden. Kelchtermans vond het, onder deze omstandigheden, wijs te wachten tot de visserijneuzen in dezelfde richting gezet zouden zijn.

Tegelijk had De Vocht een afspraak gemaakt met de visserij school in het Nederlandse Vlissingen en konden de leerlingen van zijn Heistse school daar regelmatig heen om er vertrouwd te geraken met de navigatietechnieken.

Dat had mede tot gevolg dat het argument van de grote afstand tussen de (toen nog vijf) Vlaamse visserij scholen ontkracht werd. Er kwam nóg een krachtig argument. Tijdens een bezoek aan de visserijbeurs van Lorient (Frankrijk) slaagden Juul De Vocht, Ignace De Backer (INES) en navigatieleraar Noël Germonprez erin reder Gilbert Derudder achter de simulatorbrug te krijgen. Hij was meteen overtuigd en als be-



SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

De Belgische visserijvloot (3)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

(Volgende maand: Z 28 Annie-B, O 29 Broodwinner, O.33 Marbi)

Z 18 Soetkin

Lengte: 37,79 m
Breedte: 8,56 m
Tonnage: 386 bt
Bouwjaar: 2000
Werf: Van der Werff & Visser, Irnsum (Ned.),
Christ Shipyard (casco), Gdansk (Polen)
Motor: ABC (2000)
Vermogen: 882 kW
Eigenaar:
BVBA Rederij Versluys-Couwzyer,
Oostende



COPYRIGHT GWO

Z.19 Sonja

Lengte: 30,70 m.
Breedte: 7,27 m
Tonnage: 159 bt
Bouwjaar: 1974
Werf: De Graeve, Zeebrugge
Motor: ABC (1973)
Vermogen: 515 kW
Eigenaar:
André Vantorre, Heist (1974)
BVBA Rederij Thysebaerd, Damme (1999)



COPYRIGHT GWO

O.20 Mietje

Lengte: 19,00 m., Breedte: 5,13 m
Tonnage: 37 bt, Bouwjaar: 1963
Werf: Gebr. Van de Sande, Breskens (Ned.). Motor: Cummins (1992)
Vermogen: 216 kW. Verlengt met 1,5 m in 1975
Eigenaar:
BR.24 Annie (A. Fenijn, Breskens)
O.22 Norbert (Edgard Eerebout, 1970)
N.22 Zeester (J. Rathé en W. Puystiens, Nieuwpoort, 1979)
N.22 Zeester (BVBA Nooitgedacht, Brugge, 1992)
N.22 Zeester (Zeester NV, Brugge, 1995)
N.22 Zeester (BVBA Flamingo, Zeebrugge, 1998)
O.211 Zeester (BVBA Christoph, Oostende, 1998)
O.20 Mietje (BVBA Goewind, Oostende (1999)



COPYRIGHT GWO

FOTOS: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

[Uit Het Visserijblad van 4 maart 1955]

Moet de Kustvisserij zich moderniseren ten koste van zichzelf

Een waarschuwing tegen een waarschuwing

Inleiding

Samenstelling van de vloot in 1955

Met 192 vaartuigen en 62,4 procent van het totale motorvermogen en 68,6 procent van de totale tonnenmaat beschikte Oostende in die tijd over de grootste vloot. De garnaalvloot was toen nog een sterk bezet segment. Samen met de kleine kustvaartuigen vertegenwoordigden de kleinste vaartuigen in onze vissershaven meer dan de helft van het aantal vaartuigen (225 op 421).

Samenstelling vloot per 01.01.1955

	O	Z	B	N	T
Garnaalvaart.	59	54	3	35	151
15-77 pk en 5-28 bt					
Kustvaart.	12	45	1	16	74
80-116 pk en 19-57 bt					
Kleine middenslag.	59	58	0	6	123
120-239 pk en 33-115 bt					
Grote middenslag.	38	9	0	0	47
240-336 pk en 73-185 bt					
Kleine diepzee.	13	2	0	0	15
350-450 pk en 118-220 bt					
Grote diepzee.	4	0	0	0	4
750-1.000 pk en 342-555 bt					
Grote stoomvaart.	7	0	0	0	7
850-940 pk en 523-599 bt					
TOTAAL	192	168	4	57	421

Vier tewaterlatingen

In maart 1955 werden de Z.462 *Zeeparel* van Leon Geselle op de scheepswerf Bocher in Zeebrugge, de N.701 *Angelus* van Arthur Calcoen op de werf van wwe Jules Denye in Oostende, de Z.491 *Bonaventure* (Alfons Demarest en Frans Snauwaert) bij August Loy in Oostende en de Z.511 *Normandie* (Frans Ackx en Albert Creyf) bij scheepsbouwer Jules Haerinck in Oostende te water gelaten. In dezelfde maand vond bij Leon De Graeve in Zeebrugge de doop plaats van de Z.472 *Jan Bart II*.

Unie van Reders opgericht

Het Visserijblad van 25 maart 1955 meldt de oprichting van een nieuw verbond van reders die de bestaande redersverenigingen wil overkoepelen nadat een vorige federatie ten onder ging. De Unie van Reders beweerde niet gericht te zijn tegen het Verbond der Belgische Zeevisserij (VBZ) dat in 1948 werd opgericht, ook als een verbond van verschillende redersverenigingen. De nieuwe Unie wil een volwaardige partner zijn van het V.B.Z. om de gemeenschappelijke belangen van de Belgische reders te verdedigen. Een sneer als: "Er werd een persconferentie belegd in een der duurste hotels van de stad met champagne en sigaren", illustreert de sfeer. "Als dusdanig is het voor het V.B.Z. onmogelijk een vereniging die eigenlijk in haar schoot moest opgenomen zijn als volwaardige partner te aanzien", luidt het standpunt in Het Visserijblad.

De Unie der Reders ging van start onder het voorzitterschap van Arsène Blondé. De vertegenwoordigers van Oostende waren Camiel Menu, Remi Calcoen, Marcel Lambregt, Alfons Vieren en Albert Verbiest. De Zeebrugse afgevaardigden: Maurice Pierloot, Petrus Latruwe, Emiel Haerinck, Leon Desmidt en Henri Cattoor terwijl Maurice Leguin Nieuwpoort vertegenwoordigde in de raad van bestuur.

Deze vraag stelden we toen we in een plaatselijk blad een heftige aanval op het V.B.Z. lasen omdat deze vereniging gemeend had de reders ernstig te moeten waarschuwen tegen ondoordachte modernisatie en nieuwbouw.

Door deze waarschuwing zou het Verbond der Belgische Zeevisserij getoond hebben dat het tegen alle modernisatie is, althans wordt tenminste beweerd. Wat is de waarheid? En waarom dan deze waarschuwing?

De waarheid is dat het Verbond der Belgische Zeevisserij reeds geruime tijd het vraagstuk van de nieuwbouw en de modernisatie der kustvissers onderzocht heeft.

Niet alleen werden in de schoot van de Beheerraad verscheidene vergaderingen aan de bespreking van deze kwestie besteed, maar eveneens werden talrijke besprekingen gevoerd met de ambtenaren van de bevoegde Ministeries en heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij - vorig jaar - een reeks studievergaderingen met de betrokken leden voor de bespreking van deze punten voorbehouden.

Tengevolge hiervan werden drie voorstellen ingediend bij de betrokken Ministers:

het eerste ontwerp gaat over de aanpassing van de kustvissersvloot aan de toestanden inzake garnaalvisserij;

het tweede ontwerp betreft de standaardisatie en de modernisatie met het doel goedkope en degelijke vaartuigen te bouwen;

het derde ontwerp gaat over de toekenning van kredieten en beoogt de nieuwbouw te financieren door:

a. krediet te verlenen aan lager interesten dan dit nu het geval is;

b. het bedrag der toegekende kredieten te verhogen;

c. een afbraakpremie te verlenen voor de oude vaartuigen.

Deze voorstellen wachten thans om uitgewerkt te worden op de beslissingen van de betrokken Ministers.

Het is slechts onder die voorwaarden dat de kustvisserij veilig kan beginnen bouwen en moderniseren. Kleine reders, ook als ze zelf meevaren, kunnen met moeite de interesten van het krediet bij elkaar sparen, als het goed gaat, kan de jaarlijkse delging van het kapitaal van de bruto-opbrengst genomen worden. Dat is geen fantasie, dat zijn feiten!

Stel dan nog eens het geval van een reder die een scheepje laat bouwen, iets aan de kleine kant omdat hij geen voldoende kapitaal bezit om ver te gaan, en dan nog andere putten moet maken om het ontbrekende aan te vullen. Er mag niet het minste bijkomen of die mens zit in de miserie.

Want een familiaal bedrijf is niet als een grote maatschappij. Een maatschappij gaat failliet als ze haar schulden niet meer kan betalen. Een kleine reder die een miljoen ontleend heeft om zich in

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

*Deze maandelijke
rubriek is gebaseerd op
HVB van 1955.*

een onbedacht avontuur te werpen en het niet kan terugbetalen, kan niet failliet gaan, maar moet zijn ganse leven verder zwoegen en slaven, en na hem zijn kinderen, om de schuld af te lossen.

Is het dat wat men wil, Of is het een gezondmaking van het bedrijf die omvat én gezonde financiën én moderne en aangepaste schepen?

Daarom de waarschuwing van het Verbond der Belgische Zeevisserij!

De reders moeten steeds bedenken dat ze hun eigen geld, hun eigen kredietwaardigheid in de schaal leggen en niet die van hun raadgevers!

Wie het Visserijblad regelmatig leest – en niet alleen gebruikt om regelmatig nieuwsjes uit te knippen – zal voldoende weten dat dit steeds de bedoeling geweest is van de ernstige beroepsvereniging. Het heeft bijgevolg – als voorlichtingsorgaan van de leden en van de reders – wél zijn nut en is minder kostelijk dan het vorige orgaan, dat toen niet als <<nutteloos>> betiteld werd. Hetzelfde mag gezegd worden van het kostelijke bureau, dat vijftig percent minder kostelijk is dan in de tijd toen zelfs de meest overbodige reisjes door hetzelfde blad als noodzakelijk voor de visserij werden betiteld.

Wat heeft dat ten andere te maken met de modernisatie

van onze vissersvloot, zal de ernstige lezer vragen.

Dit heeft zodanig veel te maken dat dit <<overbodig bureau>> regelmatig bezocht wordt door tientallen reders die inlichtingen komen vragen, of raad en zelfs kredietaanvragen die door het VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ VOLSTREKT GRATIS worden ingevuld.

Moesten de mensen die het Verbond der Belgische Zeevisserij leiden steeds afbreken hun inlichtingen inwinnen bij de gewone reders, bij de kleine man van de kaai – en niet steeds bij dezelfde persoon een geschreven velletje papier afhalen – dan zouden ze heel wat meer kunnen vertellen en de ernstige kritiek geven die we van ernstige mensen verwachten.

Want – en de naamloze schrijver van het artikel kan er zelfs niet van zwijgen – het Verbond der Belgische Zeevisserij tracht het monopolium te krijgen: zie maar eens: visafslag, verzekering, sociale en fiscale wetgeving, kredietverlening, visserijmateriaal – we kunnen er zelfs een klein lijstje aan toevoegen als U wilt – dit alles heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij weten op te richten.

Met vergeet er bij te zeggen dat het allemaal coöperatieven zijn, dat de winst die gemaakt wordt terugkeert in de zak van de reder, dat door dit <<monopolium>> de prijzen van talrijke diensten en zaken fel verminderd zijn. Dit gebeurt misschien ten nadele van mensen die ook een monopolium wensen, maar dan een monopolium voor eigen zak.

Of mogen de reders niet zelf

de zaken in handen nemen die ze zelf willen beslissen? Moeten ze blijven uit de hand eten van mensen die af en toe ook een kruimeltje laten vallen van hun welvoorzijene tafel?

Men dient de belangen der gemeenschap niet door zich te laten vragen door mooipraters en men dient er evenmin zijn eigen belangen mee.

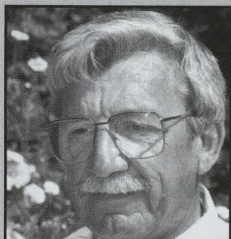
Elk zoekt zijn eigen profijt. De strijd om het leven is praktisch een strijd om franks en zelfs om centiemen. Maar die strijd om de franks en centiemen wordt door de reders – uit eigen beweging – gevoerd in het Verbond der Belgische Zeevisserij en in de talrijke coöperatieven die er met en door het V.B.Z. zijn gekomen. Dat weten de meeste reders maar al te goed! Dat weten ook anderen want, waar het V.B.Z. een initiatief neemt dat ze klakkeloos kunnen nadoen, dan gebeurt het ook, en waar ze het niet kunnen doen, dan breken ze af.

Gelukkig weten de reders waar hun profijt ligt – want, noch het Verbond der Belgische Zeevisserij, noch de zusterorganisaties, zijn zuivere idealistische bewegingen: we bekennen het gaarne, het zijn bewegingen die aan de leden talrijke voordelen – in franks en centiemen uitgedrukt – moeten verstrekken.

En dat ze aan hun doel beantwoorden, bewijst het vertrouwen dat meer dan 90 % der reders in HUN organisatie stellen.

J.H.K.





van schepen, van mensen en van de zee

Onder de titel 'Van schepen, van mensen en van de zee' schrijft Leon Inghelbrecht al vele tientallen jaren een cursiefje voor HVB. Daarin mijmert hij over het visserverleden.

MET EEN ENORME vuistslag sloeg hij de krabbenkast stuk. Schelp, vet en sappen vlogen rond de tafel. Noenkel was thuis van de reis, met drieduizend benen. Drie weken IJsland. Zijn gelaat zag rood en fris en zijn brede mond sprak luide en zonder terughoudendheid. Brede nek, zware gestalte.

Zelf had ik in de visserij-school een eerste kennis gemaakt met een begrip als 'koers' en ik vroeg hem wanneer ik eens een reis zou mogen meemaken aan boord van zijn trawler. Zijn voorarmen lagen dominerend op de tafel, zijn ogen waren half dichtgeknepen. En hij vroeg zich luidop af wat mij, deze bleekscheet, bezielde. Ongetwijfeld had hij gehoopt dat ik van 't water zou afblijven.

Enkele maanden later stapte ik in het Handelsdok aan boord van de kolenbrander Eduard Van Vlaanderen, een schip van de Bond. Het had gebunkerd en de hoge hellende schouw braakte zwarte rook en vlokken. Drie lange stoten op de stoomfluit onderstreepten mijn eerste vertrek naar zee. Nu was ik definitief opgenomen in het zoute bestaan. Op weg naar de Fladen! Dit schip, met noenkel op de brug, zou geen verrassingen dulden.

Jonge mensen geloven niet in krachten die hen overstijgen. Ik proefde het leven aan boord. Ik bekeek de roerganger die er onfris uitzag en die de ene na de andere sigaret opstak. 'Waar heb je weer gezeten vannacht?' vroeg de kapitein spottend.

'Niet verder dan de Vissemarkt in de Nieuwe Congo, bij Zwarte Maria'. Hij antwoordde onderdanig. Toen ik in het foksel afdaalde was er buiten het gesnurk van de slapende mannen niets te horen. Ik klom aan stuurboordzijde in de achterste kooi die voor mij bestemd was en moest vaststellen dat er geen matras lag om op te slapen, maar een stuk korre. Ik schoof de deurtjes dicht.

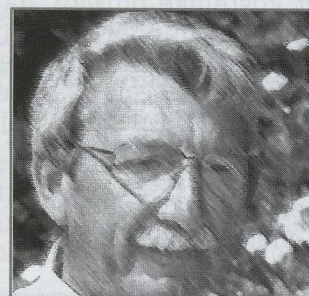
Het regelmatige, zachte schuiven van de stoommachine en het geronk van de schroef sleepten me mee in een diepe slaap, terwijl de zee de romp van het vaartuig streelde.

Porren, porren, porren!!! De wekroep van de matroos van wacht. Ik zag hoe de mannen zich zwiingend kleedden. De oude meester stond alleen in 't deurgat van zijn kleine hut. Het beeld van de naakte, sterk behaarde man maakte grote indruk op me. Nooit zou ik hem, evenmin als de trimmer, op dek zien. De imposante figuur domineerde het leven aan dek van op de brug.

'Vieren maar,' riep hij naar kor en kuil die vissensklaar op de verschansing lagen: 'Vieren in Godsnaam.' Hij was een gelovig man, de kapitein. In Godsnaam! Het was God zelf die het bevel tot vissen gaf. De treiler lag aan de kor op zeventig vaam op de

Fladengronden. Hoge deining, zware zeegang. Ik hoorde het geluid van de schroef, hoger, lager, hoger, lager. Het koude koken van de wateren. Ik zag hem staan nabij de sletchblok, noenkel. Bewegingloos geleund tegen het dekhuis staarde hij in het duister. Voor hem verdween in de diepe put van de hekgolf het achterschip om zich vervolgens te verheffen op de torenhoge deining. Ik zag het gloeiende puntje van zijn sigaret. Het was een tragisch beeld dat me voor immer zou bijblijven. Zijn wezen zet zich voort in mijn gedachten. Oliebaaien en zuidwesters schoorden zich aan dek in de lijzijde, een hand voor zich, een hand voor het schip. En dan. Overal bloed, slijm en vis. Haring, schuim, kabeljauw rollen met het water boord-in boord-uit. In de nette chartroom braakte ik het tapijt onder, net toen noenkel de deur opende. 'Paulus was ook zeeziek,' hoorde ik hem brommen. Hij sloot stilletjes de deur en verdween in de alloway. Hoeveel ellende dient een mens door te maken? In zijn logboek schreef noenkel: 1939.

lin



Scheepstimmerman op rust Louis Pincket over...

De oude scheepswerven van Oostende



TOT VOOR KORT telde Oostende meer dan één scheepswerf voor vissersvaartuigen. De meeste ervan vond je terug rond het Visserijdok. Maar daar hadden die scheepswerven niet altijd gelegen. Nog tot na de tweede wereldoorlog waren zes Oostendse scheepswerven *in* de stad te vinden. Ongeveer op de plek waar het Oostendse stadhuis thans zijn parking heeft waren zestig jaar geleden nog scheepstimmerlieden aan het werk. Louis Pincket (°1925) was er een van. Hij vertelt ons hoe het er toen aan toe ging.

“DE OUDE SCHEEPSWERVEN van Oostende vond je aan het derde bassin. Het ‘bruggegat’ bevond zich op de plaats waar nu de loopbrug van het schoolschip Mercator ligt. Aan dat ‘bruggegat’ waren er vaste kaaimuren. Voor de rest was ‘de derde bassing’, waar de scheepswerven lagen, afgezoomd met aarden glooiingen. Naast dat bassin, dat in Oostende altijd ‘bassing’ heet, lagen zes scheepswerven. Uiteraard bestond het Oostendse stadhuis toen nog niet, alle

toch niet op die plek, en ‘de derde bassing’ waarover ik het heb moet je situeren op de plaats waar nu de parking van dat stadhuis ligt. Als we de opsomming starten vanaf de kant waar we vandaag het warenhuis Delhaize terugvinden dan komt de werf van August Loy als eerste in het vizier, dan volgt Hillebrant, derde in de rij is Jules Deney, Daarnaast vinden we de werf van Panesi. Dan volgt Henri Deweert en ten slotte, naast de panorama, is er de werf van Jan Borrey.”

Louis Pincket



ritme en langs beide zijden van het schip— je mocht maar één slag horen — de heggen toesloegen, zodat het schip drie tot vier centimeter boven het blok kwam te staan. Daar konden dan de slees aangebracht worden. Tegen dat die klus geklaard was mocht je zeggen dat je met z'n vieren zo'n veertig tot vijftig ton gelicht had, met alleen maar een voorhamer.”

Daar hadden ze uiteraard meer dan hun bezigheid mee: “Op de oude werf werd er in de zomermaanden elf uur gewerkt en dat was zo van maandag tot en met zaterdag. Als de dagen korter werden, werd ook onze werkdag korter en tijdens de oorlog moesten we ‘maar’ negen uur aan de slag blijven, want dan mocht er geen licht ontstoken worden. We had-

den al die uren ook nodig om genoeg te verdienen om rond te kunnen komen, want het uurloon bedroeg toen 5,50 frank/uur. Overuren betaalden beter: 6,25.”

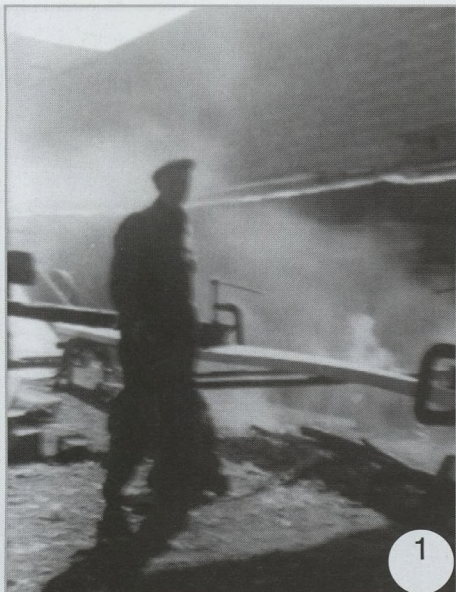
Maar dat alles is dus verleden tijd. Louis Pincket: “In 1947 is de werf verhuisd naar de Nieuwe Werfkaai aan het Visserijdok en heel die verhuizing is ook met hand- en schouderwerk gebeurd. Op de werf waren tien tot veertien man aan het werk. Zelf heb ik daar, op de nieuwe locatie, nadien nog twee schepen helpen bouwen: de O 229 voor Georges Villyn en de B 603 voor Engel Goderis. Maar u begrijpt dat de tijd van de houten schepen aan z'n einde aan het komen was. Er volgden periodes van werkloosheid en daarna werd op die werf nog de N 765 gebouwd.”

De oude ‘bassing’ werd in 1948 dichtgelegd en ging vervolgens deel uitmaken van de Oostendse visserijgeschiedenis die vandaag in Het Visserijblad een beetje aan de vergetelheid ontrukkt wordt. (fv)

1957. De O 185 is afgewerkt op de werf van August Loy. We zien beneden de scheepstimmerlieden Alfons Lowyck en André Muyle aan het werk die de ramheggen toeslaan. De persoon rechts met de handen op de rug is werfeigenaar August Loy.



1949: Scheepstimmerlieden bouwen B 603



In 1949 haalde de werf *Achilles Hillebrant & Zonen* op haar nieuwe vestigingsplaats aan de Nieuwe Werfkaai een nieuwbouwcontract binnen voor de bouw van het houten vissersvaartuig B 603 (l.o.a. 21 m., br. 5,60 m.). Opdrachtgever was reder Engel Goderis. Hij moest er 685.000 frank voor betalen. Dat was de kostprijs zonder masten en reddingsboot die Goderis van een ander schip meebracht.

De huidplanken moesten geplooid worden naargelang de plaats die ze zouden innemen op de romp. Daartoe moesten ze twee tot drie uur gewarmd ('gebrand') worden om ze in de juiste vorm te krijgen. De brander van dienst (zie foto 1) is Maurice Eerebout.

De kostprijs van de B 603 werd in vijf schijven betaald, naargelang het schip afgewerkt werd. Zeven maanden na de start ervan kon het te water gelaten worden.

We zien het schip dat op de slees het water aan het inglijden is (foto 2). De man die we ruggelings zien is Kamiel Massijn, voor hem is Roger Smissaert aan het werk en op de achtergrond vangen we een glimp op van André Hillebrant, zoon van Achilles.

Uiteraard is de scheepsdoop het moment waarop de foto's genomen worden (foto 3). Maar de scheepsbouwers hebben dan hun welslagen al meermaals op de gevoelige plaat vastgelegd.

Scheepstimmerman Louis Pincket kent ze

nog, de namen van de collega's. Op foto 4 treffen we achteraan André Lacoere, Albert Gezelle en André Hillebrant. De drie op de tweede rij: Raymond Delie, Alfons Schmitt, René Bolle. Vooraan geknield zitten Daniël Barbier, 'Grote Berten van Ichtegem (familienaam vergeten), Edmond Smissaert, Louis Pincket en



Kamiel Massijn.

De foto onderaan (5) toont de scheepstimmerlieden samen met reder Engel Goderis (links op de foto). Naast de reder staan van l. naar r.: Kamiel Massijn, Daniël Barbier, André Lacoure, Edmond Smissaert, Daniël Hillebrant, Roger Smissaert. Tegen de paal staat schilder Doortje Verhaeghe. Vooraan geknield zitten Louis Pincket, Georges Hillebrant en Robert Gezelle. (De dames op de foto zijn echtente en familieleden van de reder).



4

Hillebrant Ach. & Zonen

SCHEEPSBOUWERS

Bureel : 149, Kongolaan,

OOSTENDE

Werkhuizen : Nieuwe Werfkaai, 4



5

“Gouden Vis 2004” voor O.191 Natacha

VIJFTIEN JAAR HOUDT de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende, opgericht in 1990, al stand. Evenlang brengt de vereniging een driemaandelijks tijdschrift uit en organiseert het bestuur een jaarlijkse reis en een ledenfeest waarop de aanvoerders van zeebiologische materiaal, voedsel en zeewater worden gehuldigd. Ook dit jaar was er een ruime opkomst voor het gezellig samenzijn dat voor de laatblijvers tot in de vroege uurtjes uitliep.

Op het 15de feest van de aquariumvrienden in de feestzaal Groeneveld werden gewoontegetrouw de *Gouden, Zilveren en Bronzen vissen* uitgereikt. De *Gouden Vis* ging naar de O.191 *Natacha* van Frank Desmit die 25 keer materiaal aanbracht. Ook de in januari verdronken visser Daniël Demey van de O.191 werd postuum bij de hulde betrokken. Een vertegenwoordigster van de familie mocht een kopie van de Oostendse vuurtoren, een werkstuk van Florent Sleuyter, in ontvangst nemen. De *Zilveren Vis* ging naar de O.20 *Mietje* en het bronzen exemplaar naar de O.533 *Virtus* en de O.316 *Aegir*. Deze laatste voor de schenking van een reuzenzeekreeft, langoustines en een zeldzaam zeevlindertje, die alle tijdens de terugkeer uit het Kanaal in leven werden gehouden. In totaal waren er vorig jaar veertien vaartuigen die levend materiaal schonken. Voorzitter Robert Coelus dankte de aanvoerders voor hun gewaardeerde inbreng. *“Zonder hen zouden wij de verscheidenheid niet kunnen aanbieden die nu in het aquarium aanwezig is.”*

Ook de bouw van het nieuw aquarium bleef niet onbesproken. Schepen Yves Miroir zei dat de aanbesteding dit jaar gebeurt, maar de werken zullen ten vroegste in 2006 en mogelijks het jaar daarop starten. Ter gelegenheid van de



Nikita Desmit, dochter van Frank Desmit, ontvangt de “Gouden Vis” uit de handen van schepen Yves Miroir.



viering “25 jaar Noordzee-Aquarium” in september 2002 had de schepen de bouw voor dit jaar in het vooruitzicht gesteld. In de begroting van de Dienst Grond- en Bouwbeleid is 5.950.000 euro ingeschreven. Het nieuwe half-ondergrondse aquarium zal dan ook

veel groter uitvallen dan het gebouw dat nu op de visserskaai staat. Om de kosten te beperken moet de bouw van het nieuwe aquarium samenvallen met de heraanleg van de zeedijk tussen het Kursaal en het Zeeliedenmonument en de ondergrondse parkeergarage.



ABB Marine & Turbocharging

Uw adres voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers

U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen.

Telefoonnummers:

- Service: 03 - 5443033
- Onderdelen: 03 - 5443025
- 24-uurs dienst: 03 - 5443030
Fax: 03 - 5443020
E-mail: turbo@be.abb.com

ABB Turbocharging

Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030 Antwerpen
www.abb.be