

de cijfers: nederland visserijexportland

de telling: de vijftig grootste visbedrijven

de fun: de moeder van alle visserijfeesten

de toekomst: duurzame visserijontwikkeling

de aankondiging: wereldtentoonstelling in brussel

het essay: van de rederscentrale naar de boerenbond

het afscheid: basiel haelewyck verlaat onderzoekraad



Vissersvrouwen aan het werk (vermoedelijk op de Visserskaai Oostende). Datum onbekend.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 72 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

HVB 72

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 2,50 euro

Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem Lanszweert, L.K. Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

Brusselstraat 12, 8450 Bredene
Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:
het.visserijblad@telenet.be

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening

384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

Loze praatjes



VOLGENS YVES MIROIR, de Oostendse schepen voor visserij, werken er in de plaatselijke vismijn niet minder dan 3.000 mensen. Voor de reporter van De Zeewacht maakt Miroir zelfs de berekening: "Doordat er thans meer dan 40 schepen zijn die Oostende regelmatig aandoen is de berekening vlug gemaakt: zes man per boot x 50 = 300 x 9 = 2.700 personen. Rekenen we de 300 vissers erbij dan mogen we spreken over een tewerkstelling in de vismijn van 3.000 personen." En dat staat allemaal in de krant!

Natuurlijk is Miroir een politicus en het is bekend dat politici over een speciaal rekenmachientje beschikken dat de wonderbare vermenigvuldiging van de tewerkstelling kan oproepen.

Zo was er indertijd ene Marc Eyskens die in dit land de operatie Maribel organiseerde waarbij de bedrijven een groot belastingvoordeel deden. Deze politicus (tevens professor economie!) had uitgerend dat zijn Maribel 30.000 nieuwe jobs zou opleveren. Groot applaus bij alle sociale partners, maar die 30.000 jobs heeft niemand ooit gezien. Loze woorden!

Ook ondernemers belazeren de kluit met hun loze woorden. Waar is de tijd dat het managersgeweld van de Zeebrugse Visveiling ons voorhield dat Pefa.com zo'n kleine vijftig mensen zou gaan tewerkstellen. Of dat voor of na de beursgang van het bedrijf zou gebeuren weet ik niet zo goed meer, maar ik herinner me wel dat het businessplan ons zei dat dit bedrijfje (dat pijnlijk genoeg door minister Landuyt als de *Lernaut & Hauspie* van de visserij omschreven werd) vandaag al zo'n 50 aangesloten vismijnen zou tellen. In het provinciehuis vroeg de gouverneur zich af wat die van Oostende en Nieuwpoort bezielde om *niet* bij dat Pefa-netwerk aan te sluiten. Maar vraagt iemand zich vandaag af waar die vijftig Pefa-werknemers te vinden zijn? En die vijftig aangesloten visveilingen? En die beursgang? En Pefa.com zelve?

De lezers kunnen een belangrijke levensles trekken uit deze voorbeelden. En wel deze: geloof nooit wat de elite u voorhoudt. Die loze woorden zijn het rookgordijn waarachter die elite haar maatschappelijke positie verstevigt. Wat u als informatie gepresenteerd wordt is niets anders dan propaganda die de elite daarvoor over u uitstort. Neem nu de eerbiedwaardige professor Oosterlinck, grote baas (rector) van de Katholieke Universiteit van Leuven (KUL). Van zo'n man mag je toch enige wetenschappelijke ernst verwachten? Niet als hij zich tot de goegemeente richt, zo blijkt.

Tijdens een feest van zijn KUL hield de mens een speech onder de titel: *'De onbetaalbaarheid van onze welvaartstaat'*. Een mens denkt dan toch dat hem eindelijk eens uitgelegd zal worden wat daar 'onbetaalbaar' aan is. De speech werd afgedrukt op de universitaire website waar we hem nagelezen hebben en ook de 25 voetnoten die de ernst van het stuk moeten onderstrepen. Maar wat zie ik een beetje verder op diezelfde website? Ik zie daar dat er helemaal geen sprake is van onbetaalbaarheid. Veel beleefder dan ik dat hier zou kunnen formuleren toont (de economist) Van Langendonck glashelder aan dat zijn rector een vuil woordspelletje aan het spelen is ten voordele van private ondernemers uit de verzekeringssector die maar al te graag in het gat van de zogenoemde onbetaalbaarheid zouden springen.

De elite liegt ons iets voor! Als zij over 'onbetaalbaar' spreken willen ze zeggen dat ze niet meer *willen* betalen. En da's iets helemaal anders.

En intussen wil men ons laten geloven dat de splitsing van het kiesarrondissement Brussel-Halle-Vilvoorde het grote politieke probleem van deze tijd is.

Dat laatste is in elk geval niet de mening van...

de man op de kaai

Duurzame visserij

“In het oog van de s

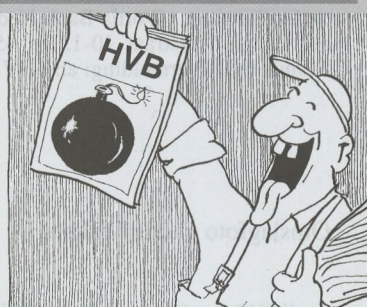


Aan de teksten voor de studie werkten een hele reeks deskundigen uit diverse disciplines mee. Op de foto vooraan Jacques Verborgh (waarnemend afdelingshoofd Directie Structuurbeleid van de Europese Commissie), Patrick Jacobs (moderator), dr. Frank Redant (visserijbioloog DvZ), directeur ir. Johnny Demaiter (diensthoofd afdeling Landbouw- en Visserijbeleid bij het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap), dr. ir. Hans Pollet (bio-ingenieur DvZ). Op de tweede rij ing. Willy Vanhee (afdeling biologie & aquacultuur DvZ), lic. Daan Delbaere (marien bioloog DvZ), prof. dr. Frank Maes (docent internationaal publiekrecht UG en onderzoeksdirecteur Maritiem Instituut Universiteit gnt), lic. Fanny Douvere (Maritiem Instituut UG), prof. dr. Filip Volckaert (laboratorium voor aquatische ecologie Universiteit Leuven) en Ivan Victor (voorzitter Stichting Duurzame Visserij). Niet op de foto lic. Kathy Belpaeme (VLIZ), ir. Wim Demaré (bio-ingenieur DvZ), ir. Jochen Depestele (technisch visserij-onderzoek DvZ), ing. Ronald Fonteyne (technisch visserij-onderzoek DvZ), arch. An Vanhulle (expert ruimtelijke planning WES en Maritiem Instituut).

NEEM TOCH 'N ABONNEMENT

HVB is nu tweeënzeventig jaar jong.

Geef ons de middelen om...
er nog eens '22 bij te doen.



orm”

Het Departement Zeevisserij (DvZ) organiseerde in samenwerking met de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO) en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) een studiedag onder het thema *“In het oog van de storm: de Vlaamse zeevisserij op de drempel van de 21e eeuw”* in het Cultureel Centrum Scharpoord in Knokke-Heist. Met 160 inschrijvingen, waarvan een aantal niet opdaagde en anderen zich ongemeld aandienenden, getuigt de opkomst van een ruime belangstelling voor de materie.

Alhoewel, de groep die het meest aanspraak maakt op de zeewateren, met name de reders en de vissers, was het zwakst vertegenwoordigd in het auditorium. Als we de deelnemerslijst aflopen stellen we vast dat ruim de helft van de aanwezigen uit ambtenaren (minstens 45) en universitaire en wetenschappelijke medewerkers bestond. In een referatenboek kregen we de teksten van de tien uiteenzetting rond drie grote thema's: de juridische en milieugebonden aspecten, het nieuwe Europese visserijbeleid en Beheersparticipatie, visie van de sector en de Vlaamse overheid. Met de studiedag wilden de organisatoren de aanzet geven tot de broodnodige discussie over hoe het met de Vlaamse zeevisserij verder moet in de komende decennia. Moeten we blijven vasthouden aan het minimum vitalis (waar we al lang onder zitten) of kiezen voor een nog kleinere vloot van competitieve vaartuigen? Wat brengt het nieuwe visserijbeleid (2007-2013) met de overgang naar een beheerssysteem gebaseerd op een meersoortenbenadering? Hoe ver moet de bescherming van de visstocks gaan? Is het definitief gedaan met het res nullius (de vis behoort toe aan hen die er zich meester van maken) en de vrijheid van visserij? We gaan de referaten eens goed doorlezen en komen er volgende maand op terug.

Groen licht voor Ostend Filleting Factory

De raad van bestuur van AG Vismijn Oostende houdt de oprichting van Ostend Filleting Factory NV (OFF) niet langer tegen. Het oorspronkelijke investerings- en financieel plan is wel enigszins bijgestuurd. Het Oostendse fileerbedrijf krijgt een kapitaal mee van 1,5 miljoen euro, waarop het vismijnbedrijf voor twee derden intekent en de privé-sector voor een derde instaat. Het fileerbedrijf start in mei met een tiental medewerkers en doet voor het verpakkingswerk beroep op werknemers van de Oostendse Beschutte Werkplaats De Oesterbank.. Franky Christiaens kreeg de functie van afgevaardigde-bestuurder toegewezen en wordt samen met commercieel manager Jan Van Eenoo opgenomen in het directiecomité van AGVO

Z.596 hersteld na aanvaring

De schade die de Z.596 De Zwerver opliep na een aanvaring in februari is hersteld. Het schip van de Oostendse reder Casier liep bij de aanvaring zware kop- en dekschade op en hield aan de

confrontatie ook een gehavende portaal-mast over. Constructiebedrijf BEMA uit Oostende herstelde de voorstevan. Scheepswerf Reimerswaal uit Hansweert plaatste een nieuwe portaal-mast. Intussen is de binnenschade hersteld en de nieuwe bekabeling gelegd waardoor het boomkorvaartuig opnieuw ter visserij kan varen.

Josyane Vanhoutte maakt beeld van Lucy Loes

De opdracht voor het borstbeeld van Lucy Loes is toegewezen aan de Oostendse beeldhouwster Josyane Vanhoutte. De beeldhouwster heeft meer ervaring met protretten dan haar voorganger die na heel wat kritiek op zijn ontwerp afhaakte. Josyane Vanhoutte portretteerde eerder al Karel Jonckheere, Jan Piers, Rudolf Vanmoerkerke, Johan Verminnen, Freddy Maertens en Lomme Driessens. De bronzen buste van Lucy Loes krijgt een plaats aan de Vistrap. De inhuldiging is voorzien tijdens de Oostendse Paulusfeesten in augustus waar de 77-jarige Oostendse opnieuw op de affiche staat.

Volgende maand in HVB
**Het interview met
 Etienne Beulens**
 (Van visser tot
 antiekhandelaar
 tot sportvisser)



N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Kalsijdeweg 3, 8470 Gistel (Snaaskerke)

Tel (059) 51 44 66

**Container nodig?
 Bel 059 / 51 44 66**

BSM overgeheveld van Breskens naar Oostende

HET NEDERLANDSE BEDRIJF Breskensche Scheepsbouw en Machinefabriek (BSM) trekt in september in bij zusteronderneming Damen in Oostende. BSM is een van de 28 vestigingen van Damen Shipyard Group uit Gorinchem. Inzake scheepsbouw is Damen een wereldspeler met 11.000 werknemers en een productie-apparaat dat jaarlijks 160 vaartuigen kan afleveren in het gamma van kleine werkboten tot cargoschepen van 20.000 brutoton, met inbegrip van vissersvaartuigen, baggerschepen, militaire fregatten tot megajachten van 70 meter. BSM kreeg van het gemeentebestuur van Sluis geen nieuwe huurovereenkomst meer voor de loods in de haven van Breskens. De panden moeten worden ontruimd omdat ze schade opliepen ten gevolge van een ontwerp- en constructiefout bij de aanleg van een nieuwe loswal.

De activiteit van BSM wordt overgebracht naar Oostende waar Damen Shipyard reeds vijf jaar eigenaar is van de vroegere scheepswerf Polyship-Beliard in de achterhaven. De verhuizing moet tegen een september rond zijn. De dertig personeelsleden van BSM kunnen er aan het werk blijven. Ook Aart de Looff, gewezen directeur van de afdeling Maaskant Shipyard (ook een dochter van Damen) in Bruinisse en sinds 1995 directeur van BSM, komt over.

BSM, voordien (sinds 1936) werkzaam als Scheepswerf Van der Sande, is steeds nauw betrokken geweest bij de ontwikkeling van de Bressiaander visserij. De werf bouwde tientallen kotters voor de Nederlandse en Franse visserijvloot en voor Belgisch Kongo. De Belgische vaartuigen O.20 *Mietje* (1963), O.62 *Dini* (1963) en BOU.24 *Beatrix* (1964) zijn nog van de werf afkomstig. Op het einde van de jaren zestig verzaakte Van der Sande aan casco-bouw en schakelde over op machinebouw, metaalconstructies en onderhoud van vaartuigen. Zeebrugse en Oostendse reders maakten veelvuldig gebruik van de dokfaciliteiten van het bedrijf. Het familiebedrijf Van der Sande kreeg het



De vestiging van Damen in Oostende, het vroegere Polyship-Beliard

in de jaren tachtig echter financieel moeilijk. De afdeling machinebouw kwam in 1984 in handen van sleepbedrijf Muller uit Terneuzen en later nam bergingsbedrijf Wijsmuller uit IJmuiden de aandelen over. Omdat Wijsmuller geen scheepsbouwbedrijf was liet het de onderneming een jaar later over aan de Damengroep.

In Oostende kan BSM beschikken over een mooie uitrusting voor onderhoud van zeeschepen en vissersvaartuigen. De horizontale scheepslift met een hefvermogen van 1.750 ton en een lengte van 84 meter is een grote troef. De lift is voorlopig nog eigendom van het Vlaams Gewest maar wordt eerstdaags overgedragen aan een consortium van de gebruikers, met name Damen Shipyards; SKB en Idp.

Momenteel werken bij Damen Oostende acht personeelsleden die materialen inkopen voor bouwpakketten van standaardschepen. "We kopen alle onderdelen in, steken die in containers en verschepen ze naar Zuid-Amerika of Afrika waar de onderdelen onder begeleiding van onze technici tot schepen van maximum 68 meter worden verwerkt", zegt de Oostendse managing director Dominique Verheyen die er op wijst dat die activiteit de voorbije vier

jaar goed was voor een omzet van 43 miljoen euro.

"Met het personeel uit Breskens dat dagelijks de verplaatsing naar Oostende maakt zal ook onderhoud en reparatie van schepen mogelijk worden, dit onder leiding van technisch directeur Aart de Looff. Damen heeft ook een studie gemaakt over de bouw van pleziervaartuigen van 25 tot 40 meter. Dat is het enige scheepstype dat in de bouwcatalogus van Damen ontbreekt", onthult directeur Verheyen, maar daaraan nu al nieuwe tewerkstelling koppelen acht hij nog voorbarig. (gw)



Dominique Verheyen, managing director van Damen in Oostende

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

European Seafood Exposition 26-28 april in Brussel

Wereldtentoonstelling voor visproducten

DEZE MAAND IS het Expositiepark op de Heizel in Brussel voor de 13de keer de ontmoetingsplaats voor de wereldwijde handel in visproducten. Met 1.200 exposanten uit 140 landen is de *European Seafood Exposition (ESE)* zonder meer de grootste seafood-vakbeurs ter wereld. In een afzonderlijke hal is Seafood Processing Europe ondergebracht, een vakbeurs voor de producenten van verwerkingsmachines, transport- en verpakkingsmateriaal.

DE GROOTSTE BELGISCHE bedrijven uit de sector kunnen er niet afwezig blijven. Behalve de veilingen is zowat de hele top 20 uit de lijst van de grootste visbedrijven (zie elders in dit nummer) aanwezig, evenals de veilnetwerkspecialist ATS uit Stekene waarin AG Vismijn Oostende participeert en het veelbesproken bedrijf Remmery NV uit Ledegem dat met een warme tapas deelneemt aan de Prix d'Elite, een wedstrijd voor nieuwe producten waarin het bedrijf in 2002 drie bekroonde producten kreeg.

Inzake internationale handel moeten we in kwantiteit wel onderdoen voor Nederland dat op de vakbeurs steeds met de grote middelen uitpakt. Net zoals voorgaande jaren groepeeret het Nederlands Visbureau een aantal bedrijven in een ruim uitgemeten groepsstand. Daarnaast zijn er nog tientallen Nederlandse bedrijven die in een eigen stand investeren.

Deelnemen aan de ESE is belangrijk maar zeker niet goedkoop. Sinds de eerste editie in 1993 is de ESE uitgegroeid tot het belangrijkste rendez-vous voor de visverwerkende nijverheid die op Europees vlak 5.000 bedrijven telt. Een van de belangrijkste troeven van de



ESE is dat de beurs niet alleen beslis-singnemers van overal ter wereld samenbrengt, maar ook uit alle geledingen van de industrie. Onder de 17.000 bezoekers zaten vorige jaren ook heel wat geïnteresseerden, prospecteurs en aankopers uit andere continenten. Precies omdat de beurs een grote uitstraling heeft houden heel wat producenten er aan om de voorstelling van nieuwe producten voor de driedaagse te reserveren. *"Het gemiddelde jaarlijkse aankoopbudget per firma die de beurs bezoekt bedraagt 4,5 miljoen euro"*, verklaart beursmanager Mary Larkin. *"Dat geeft het evenement al een bijzondere sfeer: alle exposanten weten dat er in de gangen tientallen bezoekers rondlopen die hun omzet in een hogere versnelling kunnen brengen."*

ESE is een organisatie van het Amerikaanse Diversified Business Communications uit Portland, een uitgever van gespecialiseerde tijdschriften die ook op andere plaatsen in de wereld vakbeursen opzet. Diversified koos voor Brussel

omdat de stad van overal in Europa en daarbuiten gemakkelijk bereikbaar is. Het beste bewijs van het succes is dat er tijdens ESE in en rond de hoofdstad geen enkele vrije hotelkamer meer te vinden is. (gw).

Info: www.euroseafood.com en
www.europrocessing.com

Faillissementen

- * FRESH FISH BVBA, Brandhoutkaai 3A, 1000 Brussel, groothandel in visserijproducten, 7 werknemers. Failliet verklaard op dagvaarding op 25 januari 2005.
- * ROYAL MERODE FISH BVBA, Haachtsesteenweg 606, 1030 Brussel, kleinhandel. Failliet verklaard op bekenntenis op 31 januari 2005.

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

Nederland exportland

Nederland is een netto visuitvoerder. De eigen aanlandingen en de ingevoerde visproducten gaan voor het grootste deel terug de grens over, zo blijkt uit de totaalcijfers 2003 van het Nederlands Visbureau.

(Ter vergelijking met de hieronderstaande cijfers): onze drie vismijnen boekten in hetzelfde jaar een omzet van 90 miljoen euro met een aanvoer van bij 24.000 ton

Nederland: de cijfers

Eigen aanvoer (kottervloot):
Totaal aanlandingen: 110.938 ton
Totale waarde: 350 miljoen euro
(exclusief aanvoer vriestrawlers, mosselen, schelpen, oesters en aquacultuurproducten)

Invoer

Totaal volume: 670.000 ton
Totale waarde: 1.300 miljoen euro

Uitvoer

Totaal volume: 856.000 ton
Totale waarde: 1.897 miljoen euro

Uitvoerwaarde:

Verse vis: 282 miljoen euro
Diepvriesvis: 859 miljoen euro
Schelp- en weekdieren: 363 miljoen euro
Visconserven: 393 miljoen euro

Totaal: 1.897 miljoen euro
Uitvoer belangrijkste soorten:

Garnalen: 306 miljoen euro
Tong en schol: 300 miljoen euro
Haring, horsmakreel: 280 miljoen euro
Mosselen: 126 miljoen euro
Andere soorten: 885 miljoen euro
Totaal: 1.897 miljoen euro

Afzetlanden

De belangrijkste handelspartners voor de afzet van visserijproducten zijn:
België: 345 miljoen euro
Garnalen: 112 miljoen euro
Mosselen: 80 miljoen euro
Tong en schol: 16 miljoen euro
Schelpdieren: 9 miljoen euro
Andere soorten: 128 miljoen euro
Duitsland: 313 miljoen euro
Italië: 264 miljoen euro
Frankrijk: 232 miljoen euro
Spanje: 171 miljoen euro

12.000 ton visinvoer via Schiphol



De viscontainers komen rechtstreeks van het vliegtuig in de koelruimte.

DE LUCHTHAVEN VAN Schiphol is een belangrijk platform voor vistransport. Volgende maand is het twee jaar geleden dat het faciliteitenbedrijf voor verhandeling van ingevoerde verse en levende vis *Freshport* werd opgestart. De eerste linie afhandelaar en tevens EU-keurpunt is een joint venture van het Britse Menzies en de IJlandse rederij Eimskip. Het bedrijf biedt gekoelde en vriesopslagruimte voor bederfelijke goederen en streeft naar een zo kort mogelijke doorlooptijd. Met die service mikt de Amsterdamse luchthaven op nieuwe vervoersstromen. Het ligt dan ook voor de hand dat het volume na de aanloopjaren verder de hoogte in moet. Schiphol hecht een groot belang aan de nieuwe faciliteit en was zelfs bereid om een lening te verstrekken om de startverliezen op te vangen. Na zes maanden was al duidelijk dat *Freshport* na een jaar winstgevend zou worden. Vorig jaar landde 12.000 ton verse vis op Schiphol. Het grootste gedeelte bestaat uit Nijlbaars (Victoriabaars) uit Kenia en Oeganda en tonijn uit Indonesië. De transporten zijn betaalbaar om-

dat ze gecombineerd worden met het vervoer van een veelvoud van het visgewicht aan bloemen (65.000 ton) uit dezelfde gebieden. Omdat bloemen nu eenmaal minder wegen per kubieke meter is het aantrekkelijk om er zware vracht zoals vis bij te nemen. *Freshport* doet ook de afhandeling van levende kreeften uit Canada en de Verenigde Staten en tilapia uit Zimbabwe. De ingevoerde lading wordt steekproefsgewijs gecontroleerd door professionele keurders van de Rijksdiens. *Fresport* beschikt over vijftien droge, koel- en vriescellen waarin de lading van drie Boeings 747 (ruim 300 ton) tegelijk kan opgeslagen worden. De verschillende producten worden via gescheiden stromen afgehandeld omdat bepaalde goederen volgens de strenge EU-richtlijnen niet met elkaar in contact mogen komen. Van het volume dat afhandelaar *Freshport* te verwerken krijgt bestaat 73 procent uit verse vis. De rest bestaat uit vlees, tropische sier- vissen, reptielen, amfibieën, broedeieren, stierenzaad en vaccins.

Edwin Lauwereins

**Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit**

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11

Eurofrigo bevoorraadt Europa

Nederland importeert 670.000 vis, waarvan het grootste gedeelte langs de zeehavens het land binnenkomt. Het grootste gedeelte van de importvis is diepgevroren. Daarom is in een haven zoals Rotterdam een grote vriesopslagcapaciteit noodzakelijk. Met Eurofrigo op de Maasvlakte is die opslagmogelijkheid aanwezig. Het vrieshuis heeft een capaciteit van 37.500 europallets.

Eurofrigo BV heeft vorig jaar ruim 200.000 diepvriesgoederen opgeslagen, waarvan 14 procent of ongeveer 30.000 ton visproducten. Het bedrijf is een dochter van de Japans Nicherei Corporation, de derde grootste koelhuisoperator ter wereld. Onder de naam Eurofrigo heeft de onderneming zes opslagcentra in Nederland met een totale opslagcapaciteit van 158.000 pallets. Eurofrigo ontvangt vis uit alle windstreken. Pelagische vis uit Noorwegen, Schotland, Ierland en IJsland tot kweekvis uit Zuidoost-Azië. De locatie op de Maasvlakte vlakbij de containerterminal en de ferryhaven is een ideale uitvalbasis voor de distributie van de verwerkte producten.

de vriesruimten van Eurofrigo in Rotterdam aan de palleten metershoog opgestapeld.

Activiteitenkalender voor vissers

APRIL

- 26-28 European Seafood Exposition in Brussel
30 Start havenfeest. Blankenberge

MEI

- 1-8 Havenfeesten Blankenberge (Meer info: elders in dit blad)
5-8 Maritiem Weekend in Oostende
7 Doop Oostendse tweemastsloep, MSO, 15 uur
1-16 Tentoonstelling "Glas van vissers, kooplui, monniken en heren", Museum Sincfala, Heist
19-21 Fishing Glasgow (Schotland)
26-29 Oostende voor Anker
31 Veiling eerste maatjes in Scheveningen

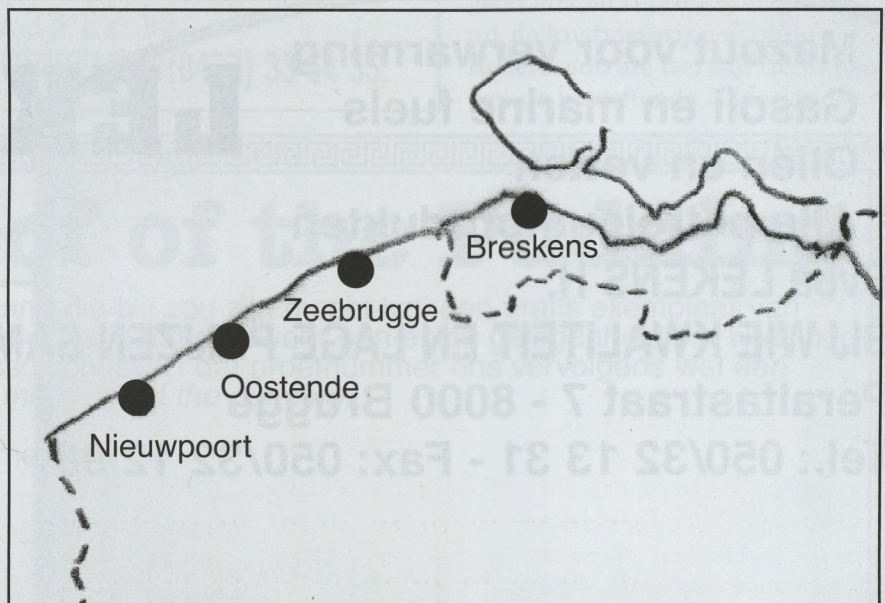
JUNI

- 1 Start haringseizoen
4 Vlaggetjesdag in Scheveningen
15-17 Seafood Russia in Moskou
24 Tentoonstelling "Molens in de Zwinstreek", Museum Sincfala, Heist (tot 13 november)
30 International festival of the Sea in Portsmouth (tot 3 juli)

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAL 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

OOSTENDE**Doop tweemastsloep op zaterdag 7 mei**

Het staat nu vast dat de Oostendse tweemastsloep "Nele" op zaterdag 7 mei om 15 uur officieel in gebruik wordt genomen. Eerder werd gedacht om de doopplechtigheid te laten samenvallen met *Oostende voor Anker* (26-29 mei). "*Wij willen met een volledig afgewerkt vaartuig deelnemen aan het maritiem week-eind in Oostende en gedurende het evenement met passagiers uitvaren*", zegt André Nolf, directeur van de Maritieme Site Oostende. Bij MSO zit de afwerking van het houten vaartuig in de laatste fase. Vorige week werden de zeilen aangebracht en de volgende weken wordt apparatuur geplaatst en de binnenruimte afgewerkt. De accommodatie aan boord is berekend op drie bemanningsleden en acht passagiers. Voor korte trips mag de "Nele" 27 passagiers aan boord nemen en tot twintig mijl buiten de kust varen.

Voor de doopplechtigheid zal de tweemastsloep op de slipway geplaatst worden. Meter van het schip wordt Annie Dangreau, moeder van Nele Verleene die vorig jaar op dramatische wijze om het leven kwam, en van scheepstimmerman Georges Verleene die met zijn vakkennis een grote bijdrage leverde tot het welslagen van de bouw van de replica. De naam van de peter wil André Nolf nog niet vrijgeven.

Oostende zoekt twintig vislossers

De huidige 52 arbeidskrachten volstaan niet voor het vele werk in de Oostendse vismijn. Daarom wil Exploitatie Vismijn Oostende twintig vislossers aanwerven en overschakelen op een ploegensysteem. Nu moeten de vislossers-sorteerders soms meer dan twaalf uur werken en krijgen ze nog niet alle aangevoerde vis tijdig klaar voor de start van de veiling. De situatie heeft de voorbije maanden enkele keren voor problemen gezorgd. Vislossers hebben een erkend statuut. Ze werken drie nachten per week tegen een gewaarborgd loon, verhoogd met een percentage op de aanvoerwaarde. Nu er meer aanvoer is zijn de verdiensten van de vislossers sterk verbeterd. Toch geraakt de vismijn moeilijk aan werkkrachten die op zondag-, dinsdag- en donderdagnacht van 19 uur tot 5 uur in de morgen willen werken. De andere dagen ontvangen ze een werkloosheidsvergoeding. Om het werk beter te spreiden wordt overgeschakeld op een ploegensysteem.

Vlaggekotters O.187 en O.229 aangevallen in Boulogne

Buitenlandse vissers zijn niet langer welkom in Boulogne. Vorige maand mochten de bemanningen van verschillende onder Belgische en Nederlandse vlag varende vaartuigen dat aan den lijve ondervinden. De eurokotters O.187 *St.-Antonius* en O.229 *Liberty* werden door een groep Franse vissers bekogeld. Op de kaden werd het personeelsbusje van de Z.431 *Alles Wisselt* omgeduwd. De schipper konden met veel moeite hun vaartuig naar het midden van het Napoleondok brengen. Onder politiebescerping geraakten ze uiteindelijk door de sluis. Bemanningsleden van de Z.201 *Job Senior* en de B.601 *Van Maerlant* konden 's nachts hun op de havenpier geparkeerd voertuig in veiligheid brengen. Ook drie eurokotters van de rederij Jazon waarvan de vangst per vrachtwagen naar Scheveningen vertrokken was liepen schade op en van twee vaartuigen werden de trossen doorgesneden.

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA
LEKENS H.



Brieven voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te 8450 Bredene. U kunt ook e-mailen op het.visserijblad@telenet.be. Brieven die naamloos verstuurd worden vliegen meteen in de prullenmand. De redactie behoudt zich het recht voor brieven in te korten. Publicatie houdt niet in dat we met de inhoud van de brief akkoord gaan.

Brieven

**HET EERSTVOLGENDE
HVB
IN UW
BRIEVENBUS
OP
VRIJDAG
6 MEI**



Kust en visserij

Eurokotters stropen al geruime tijd met kettingsmatten de Belgische twaalfmijlszone af, op zoek naar vis. Sommige van die eurokotters varen onder Belgische vlag, maar onder Nederlands beheer. Ze hebben een motor die ver boven de wettelijke normen draait. Op die manier is de visserij in de kustwateren niets anders dan een jungle waarin alleen nog maar het recht van de sterkste heerst.

Er is een tijd geweest waarin de kustvissersbelangen door de Rederscentrale verdedigd werden. Daarbij werden maar weinig resultaten bereikt, zagezegd omdat er een Beneluxakkoord bestond dat de Belgische sector eenzijdige maatregelen belette. Intussen duurt deze situatie van oneerlijke concurrentie al veertig jaar. Bovendien werd de overbevissing door de betreffende eurokotters almaar erger. Met de

gevolgen die dergelijke oneerlijke concurrentie op de Vlaamse kustvisserij had, werd geen rekening gehouden.

Uiteindelijk slaagde de Vlaamse Vissersbond er wel in om een beschermende maatregel voor de driemijlszone te bekommen.

Of het voldoende is, is zeer de vraag. Want, intussen is de kloof tussen het kleinste en de grotere vlootsegmenten alleen maar dieper geworden. Vandaag zetelt zelfs geen enkele representatieve reder uit de kustvisserij nog in de Rederscentrale (terwijl tientallen van de betreffende Nederlandse

**BEMA
doet het!**



**Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.**

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

The Proof of the Pudding

Lezer! Wellicht kent u iemand die blij zou zijn mocht hij een gratis exemplaar van HVB in handen krijgen. Voor ons is dat dan weer een enige gelegenheid om HVB nog ruimer te verspreiden. Misschien levert dat proefnummer ons vervolgens wel een nieuwe abonnee op, want *the proof of the pudding...*

Zend een gratis proefnummer naar:

Naam:

Straat en nr:

postnr en gemeente:

En dan krijgt de persoon een HVB-proefnummer opgestuurd al dan niet met de groeten van

Naam en voornaam:

Uitknippen en opsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

... is in the Eating

eurokotters daar wèl in vertegenwoordigd zijn). Soms moesten we zelfs uitspraken van reders noteren die de idee propageren dat alles veel beter zal gaan als er geen kustvissers meer zijn! Zo'n opmerkingen zijn des te erger daar er momenteel een minister van visserij in functie is die mede door zijn medewerkers heel dicht bij de sector staat. Helaas, als politici de sector bezoeken lijkt alles hier mooi in de pas te lopen... vooral omdat degenen die alhier de klokken luiden niet op dat bezoek uitgenodigd noch verwacht worden. Er zijn nochtans veel vissers die de minister, de sector en de jeugd iets te vertellen hebben, oudere vissers die nog iets kunnen betekenen voor de sector, die hun ervaring en kennis met jonge mensen kunnen en willen delen. Wie luistert daarnaar? Wie doet daar iets voor?

Eddy Serie, René Vande Castele, Franky De Vriendt van het 'Comité Leven van Jacht & Visvangst'

Oostende kan beter

Al enkele jaren probeer ik via lezersbrieven Oostende te bewegen tot de bouw van een nieuwe Vismijn. Ik ben dan ook zeer verheugd dat men nu inziet dat de Oostendse Vismijn, zelfs bij een drie keer zo hoge inzet, een onwerkbaar kolos is. Afbreken dus, die handel. Daarenboven kan men de oosteroever zodoende opnieuw gaan indelen. Het Vuurtorendok kan vergroot worden en tot nieuw visserijdok gepromoveerd. Aan het Vuurtorendok Zuid kan dan een hypermoderne vismijn gebouwd worden. Buiten de sluizen om kan men zelfs een sneloskade voor de visserij aanleggen. Hiertoe zal men een opening moeten creëren tussen Havelingeul en Visserijdok ten hoogte van de vismijn. Het visserijdok kan men dan volledig dempen, op een insteek na voor roschepen ten behoeve van het uitbreidende containerverkeer. Naar de toekomst toe heeft men deze ruimte nodig, anders verdwijnt er trafik.

Voor wat het Oostendse Vlotdok betreft. Nu een maritiem museum in en rond dat dok geen kans blijkt te maken, zou men dat onrendabele dok ook grotendeels kunnen dempen. Een andere optie is om het gebouw van de koninklijke Yachtclub RYCO naar hier over te brengen. Houtdok, Zwaaidok en Doksluis kunnen voorbehouden worden voor de binnenvaart. Het wordt

trouwens tijd dat Oostende zich naar die sector richt, want de binnenvaart zit in de lift. Tegelijk zou deze optie enorme kansen geven het grote potentieel aan gronden dat zich tussen de Prins Albertlaan en de Henri Dewertkaai ligt. De site ligt er nu alleen maar leeg en aftands bij.

H. de Bruin, Rotterdam

Ook Nederlandse garnalvissers in het offensief tegen al te grote eurokotters

De Nederlandse eurokotters die met onwettelijk grote motorvermogens vissen zijn niet alleen een doorn in het oog van de Belgische kustvissers. De Nederlandse vissersvereniging Hulp in Nood, de Werkgroep Duurzame Garnalvisserij, Ons Belang en enkele Wieringer schippers eisen in Nederland nu zelfs een schadevergoeding van de overheid voor het niet handhaven van de 300 pk-grens. Net zoals de Belgen worden deze kleine garnalvissers in de kustwateren al vijftien jaar geconfronteerd met onwettige, maar door overheid en sector gedoogde overgemotoriseerde eurokotters. Dit type schepen dat over motoren mag beschikken die wettelijk een maximaal vermogen van 300 pk ontwikkelen blijken soms het dubbele te draaien. De nadelige gevolgen voor de kleinste kustvissers (en voor het milieu) zijn fenomenaal groot. In België was het verschijnsel in het verleden al oorzaak van grote spanningen en splitsingen in de sector.

De Nederlandse visserijsector heeft het probleem van de al te grote eurokotters (mede door de toenemende gasolieprijzen) nu eindelijk erkend en een Nederlandse werkgroep probeert nu om het motorvermogen in de kustvisserij terug onder controle te krijgen. Dat er druk vanuit de sector bestaat om deze onwettelijke situatie nog vele jaren verder te laten duren is evenwel ook een feit. Zo stelt de werkgroep Motorvermogen voor om de komende jaren 400 pk te gedogen, wat nog steeds concurrentievervalsend werkt, zo zeggen de betrokken garnalvissers.

Tekenend voor de sectorzeden is ook dat de sympathisanten van de Werkgroep Duurzame Garnalvisserij uit vrees voor represaillemaatregelen vragen niet met hun namen en scheepsnummers genoemd te worden.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

EAFPA vergadert in Oostende



De European Association of Fishing Ports and Auctions, een belangengroep van Europese visafslagen en -groeperingen, hield haar jaarlijkse vergadering tijdens een tweedaags verblijf in Oostende. De deelnemers die tijdig aangekomen waren brachten een avondbezoek aan de Zeebrugse Visveiling en kwamen vroeg in de morgen de activiteit in Oostende bekijken. Een van de programmapunten van de jaarvergadering was de verkiezing van het nieuw bestuur en de bespreking van het jaarprogramma. Pim Visser (48), directeur van de Visafslag Den Helden/Texel-Den Oever, volgt de Fransman Alain Schlessers op als voorzitter. De Portugese Assunção Abranches de Soveral wordt secretaris, de Spanjaard Jesus A. Lourido Garcia ondervoorzitter en ZV-directeur Johan Van de Steene penningmeester.

Inzet: Het nieuwe bestuur van EAFPA met de nieuwe voorzitter Pim Visser (links), afscheidnemend voorzitter Schlessers (midden), ondervoorzitter Jesus Lourido Garcia, secretaris Abranches de Soveral en zonder Johan Van de Steene.

EU-bureau voor visserijcontrole opgericht

De EU-visserijminister hebben in Brussel unaniem besloten tot de oprichting van een *Communautair Bureau voor de Visserijcontrole*. Het bureau krijgt als kerntaak de coördinatie van de controle-inzet van de lidstaten. In onderling overleg werd een inzetplan vastgelegd. Door deze aanpak zullen de visserijcontroles effectiever en meer dan voorheen uniform verlopen. Uniforme controles moeten bijdragen tot een gelijke behandeling van alle vissers in de lidstaten en bevorderen zo het draagvlak voor het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Het *Communautair Bureau voor de Visserijcontrole* krijgt een raad van bestuur van 25 leden die de lidstaten vertegenwoordigen en zes vertegenwoordigers van de Europese Commissie. De dagelijkse leiding berust bij een uitvoerend directeur die over een team van 49 medewerkers zal beschikken. Voor de werkingskosten werd een budget van vijf miljoen euro uitgetrokken. Het bureau treedt binnen een jaar in werking en start in de Spaanse havenstad Vigo.

VAN VOORDEN-PROMAC



VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior@straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffen
- Droogsystemen voor werkkleding

PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijnsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
 Fax +31(0)418-515790
 Web www.vanvoorden.nl
 E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
 Fax +31(0)418-683355
 Web www.promac.nl
 E-mail info@promac.nl



'Een economist is een expert die morgen zal weten waarom de zaken die hij gisteren voorspelde vandaag niet zijn uitgekomen.'

Koen De Leus,
Uitgeversbedrijf Tijd

'We zijn nooit een deel van het establishment geweest. We blijven min of meer outsiders.'

Bill Emmott,
hoofdredacteur The Economist.

'Waarom heet de luchthaven "terminal" als vliegen dan toch zo veilig is?'

Een visser op weg naar huis

'De meeste Russen begrijpen vandaag nog altijd niet wat het Westen destijds gezien heeft in de hervormer Michael Gorbatsjov. Voor 56 procent is hij zelfs de grote boosdoener die de grote Sovjet-Unie kapot heeft gemaakt.'

De Morgen, 12 maart

'Ondergetekende bracht intussen ook een bezoek aan de Boerenbond in Leuven om eens na te gaan waar effectieve samenwerking kan gerealiseerd worden. Er werd besloten, zonder de zaken te forceren, de samenwerking tussen de twee beroepsorganisaties geleidelijk aan uit te bouwen.'

Luc Corbisier in de Rederscentrale

'Er is discriminatie tegenover iedereen die niet aan het beeld van de yuppie beantwoordt. Je moet jong zijn en een universitair diploma hebben, en dan denken managers automatisch dat je het meest geschikt bent. Een voorstel als dat van anonieme sollicitaties kan dat niet tegengaan.'

Roland Pepermans, in De Tijd

'Van de nieuwe politieke cultuur is vaak een karikatuur gemaakt die vervolgens werd kapotgeschoten. Maar de nieuwe cultuur is er wel degelijk gekomen, en dat maakt van de affaire-Lizin een ontoelaatbare uitwas van een oud systeem.'

Bart Eeckhout in De Morgen

'Weet u wat het grote drama van Vlaanderen is? Dat we niet meer weten wat er buiten onze grenzen gebeurt. Dat een stad als Antwerpen er niet in slaagt de motor van onze economie te zijn, is mij een raadsel. In Vlaanderen moeten alle lichtjes branden, maar ik vind het akelig donker. Wallonië zit op zijn knieën, dat is waar. Als je daar schoolverlater bent, riskeer je een sukkelaar te worden. Maar denkt u dat het in Vlaanderen veel beter gaat?'

Paul Buysse, voorzitter van Bekaert
in De Standaard

36 jaar bijzitter in Onderzoeksraad

80-jarige Basiel uitgewuifd



Basiel Haelewyck tussen Hubert Cattoor en voorzitter Hugo Donckers, bij zijn afscheid van de Onderzoeksraad. (Foto EVO)

De Oostendse BV (bekende visser) Basiel Haelewyck heeft afscheid genomen van de Onderzoeksraad voor de Zeevisserij, of is het omgekeerd? Na 36 jaar bijzitterschap en inmiddels de tachtig voorbij heeft de Vuurtorenaar zijn zitje in het gerechtsgebouw overgelaten. Ook reder Marc Dezutter en kapitein J. Sas hebben eervol ontslag genomen.

Basiel, zoon, kleinzoon en achterkleinzoon van IJslandvisser, is afkomstig uit Oostduinkerke (°23juli 1924). "De eerste zeereis die ik in 1938 meemaakte bracht 13.000 frank op. De tweede reis, naar de Witte Bank, was al goed voor 27.000 fr. Ik kreeg daar als jongen slechts een half procentje van en wat drinkgeld", onthulde Basiel jaren geleden in een gesprek met HVB (1) over de tijd toen hij als veertienjarige (en woonachtig op de Konderdam) op zijn vaders zeilgetuigde smack O.67 de zee opging. Het was in een ander tijdperk. Meer dan twintig jaar is Basiel visser gebleven (tot 1968) op de O.127 *Basile-Georges*, een houten vaartuig dat zijn vader in 1930 liet bouwen bij op de Oostendse scheepswerf Crabeels. Het vaartuig ging in 1965 verloren tijdens de opsleping van Cherboroug naar de thuishaven. Samen met schoonbroer Henri Goutsmit liet Basiel in 1968 de nieuwe O.127 *Okeanos* bouwen bij Beliard-Crighton in Oostende. Henri voerde het schip en nam in 1985 het vaartuig volledig over.

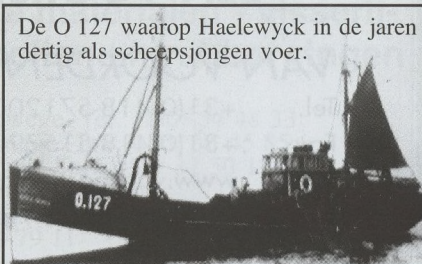
In de raad

Basiel Haelewyck heeft meer dan twintig jaar zee-ervaring. Gedurende zijn vissersloopbaan, waaronder een tiental jaar als schipper, is hij slechts eenmaal

veroordeeld voor de groene tafel. Dat gebeurde in de zitting van 16 mei 1960 om Oostende uit te varen met een bol in de stag. Die veroordeling vormde geen beletsel om hem op 19 november 1968 tot bijzitter van de Onderzoeksraad te benoemen, een taak die hij 36 jaar lang ter harte nam. In honderden uitspraken en tuchtstraffen heeft hij een stem gehad. "Basiel was vooral begaan met de veiligheid van de zeevisserij. Gedurende die 36 jaar als bijzitter was hij zelden afwezig, waardoor ik mag stellen dat hij een essentiële bijdrage geleverd heeft tot de goede werking van de Raad", zei rijkscommissaris Ronald Carly bij het afscheid.

Ondertussen verscheen in het Belgisch Staatsblad de nieuwe samenstelling van de Onderzoeksraad. De mandaten als bijzitter van de kapiteins ter lange omvaart J. Campion, J. Vingerhoets en P. Wats en de schippers Henri Goutsmit, Norbert Hennaert en Willy Lepeire werden voor een periode van drie jaar verlengd. De bijzondere bijzitters kapitein Patrick Vermandel en de schippers Hubert Cattoor en Fernand Weerbroeck werden voor dezelfde termijn verlengd. Schipper Johan De Groote (49), Patrick Derudder (40) en motorist Gilbert Ghewy (64) werden bij KB benoemd tot nieuw bijzitters.

(1) HVB 9 maart 1998, nr 2 blz. 35 en 1 april 1998 nr 3, blz. 26.



De O 127 waarop Haelewyck in de jaren dertig als scheepsjongen voer.

UW MENING

VUILE WAS

polemiëken

IDEËN

**Duurzaamheid &
... VERSE VIS**

GEHEIMEN

VERHALEN

MENSEN

analyse

VAARTUIGEN

GEHEIMEN

VISTECHNIEKEN

interviews

FEITEN

ACHTERGRONDEN

TEGENSPRAAK

perspectieven

CIJFERS

**HET
VISSERIJBLAD**

**LAAT U NIET
(VIS)KISTEN
NEEM 'N
ABONNEMENT**

ARGUMENTEN

DUIDING

slechts 29,75 €
voor één jaar.
Nu overschrijven
op rekening
384-0596581-18

(Voor Nederland zie tarieven
onder colofon op pagina 3)

Toch nog nieuwbouw in Nederland

De BR.15 Cornelia was dan toch niet het laatste nieuwe boomkorvaartuig voor de Nederlandse vloot. Scheepswerf Hoekman Shipbuilding in Urk heeft enkele weken geleden een contract afgesloten met de Katwijkse rederij N. van der Plas & Zn voor de bouw van een nieuwe KW.145 van 41,25 meter. Het casco wordt uitbesteed in Polen en zal eind dit jaar in Urk aankomen. Het vaartuig komt wellicht in mei 2006 in de vaart. De nieuwe KW.145 is een vervangingsvaartuig voor de veertien jaar oude KW.145 Catharina (42,45 m., 498 bt, 1.471 kW) vernummerd wordt tot UK.2 met thuishaven Urk waar hij de bestaande UK.2 Adriaantje (1973, 40,38 m., 1.449 kW) zal vervangen.

Noorwegen vecht Europese invoerbepalingen aan

De Europese Commissie heeft maatregelen genomen om de Britse en Ierse zalmproducenten te beschermen tegen de concurrentie uit Noorwegen. Voor Noorse zalm geldt daardoor een hoger invoertarief en een vastgelegd contingent voor kweekzalm. Commissievoorzitter Barroso noemt de maatregel terecht omdat de Noorse zalm onder de productiekostr-

pijs wordt verkocht. Noorwegen wil die maatregel nu aanvechten bij de Wereldhandelorganisatie WTA.

EU schenkt vaartuigen weg

De EU-visserijminister hebben een regeling uitgewerkt om over-tollige vissersvaartuigen te schenken aan lokale vissers in de door de tsunami getroffen landen in Zuidoost Azië. De landen waar vissers eind vorig jaar hun vaartuigen verloren door de vloedgolf kunnen in samenwerking met de Verenigde Naties aanvragen indienen. De EU wil vaartuigen in goede staat laten overbrengen die tussen de vijf en de twintig jaar oud zijn en korter zijn dan twaalf meter.

Bij de tsunami-ramp verloren 60.000 vissers het leven en werden naar schatting 110.000 vaartuigen beschadigd of vernield. In Nederland wordt de solidariteit vooral georganiseerd door de vereniging VinVis, het Vrouwen in de Visserij Netwerk dat in nauw overleg met plaatselijke vissersorganisaties inmiddels al 23.000 euro overgemaakt heeft. In België werd vreemd genoeg gekozen om de solidariteit via de katholieke organisatie Caritas te laten verlopen. Het is ons niet bekend of die actie ook iets opgeleverd heeft.

IJslanders op overnamepad

De Icelandic Group, een concern uit de vissector met veertien bedrijven in elf landen en 2.300 werknemers, heeft SIF vorig jaar voorbijgestoken als grootste bedrijf van IJsland.

De groep verwierf vorig jaar de resterende 25 procent van de aandelen van het Britse Coldwater Seafood. Begin dit jaar nam de Icelandic Group ook de grote vis-handels Seachill en Cavaghan & Gray over. Ook in Duitsland en Frankrijk werden overnames afgerond. Zopas werd ook het Spaanse bedrijf Ecomsa SA in Malaga ingelijfd.

Theatercomplex op scheepswerf Rupelmonde

Dit jaar start het theatergezelschap Vlinders & Co uit Beveren met verbouwingswerken op de oude scheepswerf Chantier Naval de Rupelmonde tot een cultureel complex met twee theaterzalen, cafetaria, decoratier en binnenspeeltuin. Het hele complex zal draaien op alternatieve energie. Vier windturbines en het grootste zonnepanelendak in Europa zullen instaan voor de stroomvoorziening terwijl het wagenpark op plantaardige frituurolie zal rijden. Het project kadert in het Europees Interreg III-programma.

De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* *'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhalige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'*

De Nar

* *'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'*

Ex-minister Jaak Gabriëls (thans voorzitter RC) in een brief aan de CVR

* *'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* *'Hij is tegen alles!'*

Aalmozenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* *'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'*

Het Laatste Nieuws.

* *'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'*

Ex-voorzitter Bart Schiltz in de RC.

* *'Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.'*

Tijdingen.

14,85 €

(Verzendingskosten inbegrepen)

Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij wordt u thuisbezorgd van zodra u € 14,85 overschrijft op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad (vermeld: boek).



50 grootste visbedrijven uit de TOP 100.000

(bedrijfsresultaten 2000-2003)

Eind vorig jaar publiceerde het financieel-economisch weekblad 'Trends' de rangschikking van de 100.000 grootste Belgische bedrijven in 2003. In een lijvig boek met bijhorende CR-rom werden omzet- en financiële gegevens over de ondernemingen uit alle sectoren opgenomen. De vissector is aanwezig met 267 bedrijven (visverwerking, traders, groothandel, rederijen enz.). In dit overzicht brengen wij informatie over de vijftig grootste bedrijven uit de sector. Wij voegden de gegevens toe aan de cijfers die we de vorige jaren al publiceerden.

De kolommen verwijzen naar boekjaar (1), toegevoegde waarde in miljoen euro (2), omzet in miljoen euro (3), netto winst in miljoen euro (4), cash flow in miljoen euro (5) en aantal werknemers (6).

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|------|------|------|------|-----|
| 1. Fjord Seafood Pieters, Brugge | | | | | |
| 2003 | 29,0 | 142 | 2,6 | 6,5 | 427 |
| 2002 | 25,5 | 152 | 1,8 | 5,7 | 361 |
| 2001 | 23,6 | 147 | 15,9 | 18,1 | 366 |
| 2000 | 21,6 | 139 | 3,8 | 5,6 | 341 |
| 2. Zeebrugse Visveiling, Zeebrugge | | | | | |
| 2003 | 2,4 | 64,2 | 0,1 | 0,6 | 81 |
| 2002 | 2,3 | 63,4 | 0,0 | 0,3 | 68 |
| 2001 | 2,4 | 61,3 | 0,0 | 0,9 | 68 |
| 2000 | 2,6 | 52,7 | 0,7 | 0,8 | 67 |
| 3. Morubel, Oostende | | | | | |
| 2003 | 13,9 | 50,9 | 5,4 | 6,4 | 97 |
| 2002 | 16,1 | 67,5 | 5,7 | 6,9 | 99 |
| 2001 | 10,3 | 51,3 | 4,4 | 4,7 | 104 |
| 2000 | 10,1 | 51,6 | 2,3 | 3,9 | 107 |
| 4. Gadus, Nieuwpoort | | | | | |
| 2003 | 3,5 | 46,5 | 0,5 | 1,0 | 38 |
| 2002 | 3,4 | 43,4 | 0,6 | 1,0 | 38 |
| 2001 | 2,9 | 40,0 | 0,2 | 0,7 | 38 |
| 2000 | 2,3 | 36,7 | 0,1 | 0,4 | 31 |
| 5. Hottlet Frozen Foods, Kontich | | | | | |
| 2003 | 1,1 | 41,5 | 0,5 | 0,7 | 11 |
| 2002 | 0,7 | 35,0 | 0,0 | 0,7 | 10 |
| 2001 | 1,3 | 35,8 | 0,0 | 0,1 | 10 |
| 2000 | 2,5 | 40,6 | 0,2 | 0,3 | 9 |
| 6. Atka, Puurs | | | | | |
| 2003 | 5,0 | 35,2 | 0,5 | 1,2 | 51 |
| 2002 | 4,4 | 32,9 | 0,2 | 1,0 | 50 |
| 2001 | 4,0 | 32,2 | 0,0 | 1,0 | 49 |
| 2000 | 3,1 | 31,2 | 0,0 | 0,9 | 39 |
| 7. Seadco, Brussel | | | | | |
| 2003 | 1,3 | 33,1 | 0,5 | 0,7 | 10 |
| 2002 | 0,9 | 35,3 | 0,4 | 0,5 | 8 |
| 2001 | 1,1 | 32,0 | 0,1 | 0,1 | 8 |
| 2000 | 1,1 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 6 |
| 8. Setraco, Gistel | | | | | |
| 2003 | 1,9 | 27,8 | 0,2 | 0,5 | 12 |
| 2002 | 1,9 | 27,8 | 0,2 | 0,5 | 12 |
| 2001 | 1,4 | 27,0 | 0,0 | 0,2 | 10 |
| 2000 | 1,5 | 26,7 | 0,3 | 0,4 | 5 |
| 9. Pefa.com, Zeebrugge | | | | | |
| 2003 | -0,3 | 26,2 | -1,3 | -1,0 | 11 |
| 2002 | -0,6 | 27,2 | -1,9 | -1,5 | 11 |
| 2001 | -2,1 | 21,1 | -4,3 | -3,5 | 15 |
| 2000 | -1,4 | 8,2 | -2,2 | -2,2 | 10 |
| 10. Vichiunai Europe, Sint-Andres-Brugge | | | | | |
| 2003 | 0,8 | 25,5 | 0,0 | 0,1 | 8 |
| 2002 | 0,9 | 19,5 | 0,0 | 0,1 | 6 |
| 2001 | 0,2 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 2 |
| 2000 | - | - | - | - | - |
| 11. Galana, Waregem | | | | | |
| 2003 | 2,6 | 24,4 | 0,2 | 1,2 | 16 |
| 2002 | 2,8 | 26,4 | 0,2 | 1,1 | 15 |
| 2001 | 1,7 | 28,0 | 0,0 | 0,5 | 17 |
| 2000 | 2,2 | 27,5 | 2,1 | 0,9 | 16 |
| 12. Exploitatie Vismijn Oostende, Oostende | | | | | |
| 2003 | 0,9 | 23,5 | -0,4 | -0,3 | 39 |
| 2002 | - | - | - | - | - |
| 13. Thalassa Seafoods, Antwerpen | | | | | |
| 2003 | 1,3 | 23,1 | 0,3 | 0,3 | 5 |
| 2002 | 1,3 | 23,1 | 0,3 | 0,3 | 5 |
| 2001 | 1,1 | 18,2 | 1,8 | 0,2 | 5 |
| 2000 | 0,8 | 18,8 | 0,0 | 0,1 | 6 |
| 14. Paulus, Zeebrugge | | | | | |
| 2003 | 1,7 | 22,3 | 0,2 | 0,3 | 15 |
| 2002 | 1,1 | 18,9 | 0,0 | 0,2 | 12 |
| 2001 | 1,2 | 20,3 | 0,0 | 0,3 | 12 |
| 2000 | 1,2 | 19,6 | 0,0 | 0,3 | 13 |

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluikaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71

E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uunet.be



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten -
man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac,
Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

15. Pittman Seafoods, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|----|
| 2003 | 1,6 | 21,0 | 0,4 | 0,6 | 10 |
| 2002 | 1,3 | 19,2 | 0,3 | 0,5 | 8 |
| 2001 | 1,0 | 19,7 | 0,0 | 0,3 | 8 |
| 2000 | 1,0 | 16,0 | 0,0 | 0,3 | 8 |

16. All Freez, Maasmechelen

| | | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|----|
| 2003 | 2,9 | 17,0 | 0,3 | 0,7 | 54 |
| 2002 | 3,4 | 18,4 | 0,4 | 0,9 | 57 |
| 2001 | 3,1 | 17,7 | 0,4 | 0,9 | 55 |
| 2000 | 2,9 | 16,3 | 0,4 | 0,9 | 49 |

17. Vandermaesen, Heusden-Zolder

| | | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|----|
| 2003 | 1,6 | 16,9 | 0,2 | 0,4 | 30 |
| 2002 | 1,8 | 18,2 | 0,2 | 0,5 | 31 |
| 2001 | 1,5 | 18,5 | 0,0 | 0,3 | 32 |
| 2000 | 1,6 | 13,9 | 0,2 | 0,3 | 32 |

18. Verbiest, Antwerpen

| | | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|----|
| 2003 | 1,7 | 13,5 | 0,2 | 0,5 | 33 |
| 2002 | 1,5 | 13,5 | 0,0 | 0,3 | 32 |
| 2001 | 1,8 | 14,9 | 0,3 | 0,7 | 29 |
| 2000 | 1,6 | 14,9 | 0,2 | 0,5 | 31 |

19. De Jager, Antwerpen

| | | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|----|
| 2003 | 1,8 | 12,8 | 0,1 | 0,5 | 35 |
| 2002 | 1,5 | 11,2 | 0,1 | 0,4 | 28 |
| 2001 | 1,4 | 12,0 | 0,0 | 0,3 | 27 |
| 2000 | 1,4 | 11,9 | 0,2 | 0,4 | 27 |

20. Stolt Sea Farm, Oostende

| | | | | | |
|------|-----|------|------|------|----|
| 2003 | 3,4 | 11,5 | -0,3 | -0,0 | 67 |
| 2002 | 2,6 | 9,7 | -0,3 | -0,2 | 69 |
| 2001 | 2,9 | 9,5 | 0,2 | 0,4 | 66 |
| 2000 | 2,2 | 7,9 | 0,0 | 0,2 | 64 |

21. Huysseune, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|------|------|------|----|
| 2003 | 1,8 | 10,6 | 0,6 | 1,0 | 41 |
| 2002 | 1,6 | 11,6 | -0,4 | -0,0 | 48 |
| 2001 | 2,0 | 13,5 | -0,3 | 0,0 | 54 |
| 2000 | 1,6 | 14,1 | -0,9 | -0,4 | 58 |

22. Promaritimes, Brussel

| | | | | | |
|------|-----|------|------|-----|----|
| 2003 | 0,7 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 21 |
| 2002 | 0,8 | 10,0 | -0,0 | 0,0 | 24 |
| 2001 | 0,8 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 24 |
| 2000 | 0,9 | 10,9 | 0,0 | 0,1 | 23 |

23. Jan Van Roey, Lier

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|---|
| 2003 | 0,6 | 8,0 | 0,0 | 0,3 | 4 |
| 2002 | 0,6 | 7,8 | 0,0 | 0,2 | 5 |
| 2001 | 0,7 | - | 0,1 | 0,3 | 5 |
| 2000 | - | - | - | - | - |

24. Gabriel, Malmédy

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|------|----|
| 2003 | 2,1 | 7,9 | 0,0 | 0,4 | 39 |
| 2002 | 2,0 | 7,9 | -0,0 | 0,3 | 42 |
| 2001 | 2,4 | 8,8 | -1,0 | -0,5 | 42 |
| 2000 | 2,5 | 9,0 | -1,7 | 0,1 | 44 |

25. Buzzz, Brussel

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|------|----|
| 2003 | 0,8 | 7,7 | 0,0 | 0,3 | 18 |
| 2002 | 0,1 | 9,1 | 0,1 | 0,3 | 19 |
| 2001 | 0,8 | 9,7 | 0,1 | 0,3 | 15 |
| 2000 | 0,1 | 0,0 | -0,2 | -0,1 | 1 |

26. New Gabriel Europa, Belleaux

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|----|
| 2003 | 0,8 | 7,3 | 0,0 | 0,1 | 16 |
| 2002 | 0,9 | 3,3 | -0,0 | 0,2 | 21 |
| 2001 | - | - | - | - | - |

Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN

(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)

KRAANVERHUUR

MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

27. DB Vis, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,9 | 7,3 | 0,0 | 0,1 | 28 |
| 2002 | 1,0 | 7,8 | 0,0 | 0,1 | 28 |
| 2001 | 1,1 | 9,2 | 0,0 | 0,2 | 32 |
| 2000 | 1,0 | 8,4 | 0,0 | 1,3 | 35 |

28. Océan Marée, Brussel

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,8 | 7,3 | 0,2 | 0,3 | 11 |
| 2002 | 0,8 | 7,1 | 0,3 | 0,3 | 11 |
| 2001 | 0,7 | 6,6 | 0,2 | 0,2 | 11 |
| 2000 | 0,6 | - | 0,2 | 0,3 | 10 |

29. Daniel's Visbedrijf, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,9 | 6,8 | 0,1 | 0,3 | 16 |
| 2002 | 0,8 | 6,6 | 0,0 | 0,2 | 16 |
| 2001 | 0,8 | - | 0,0 | 0,1 | 13 |
| 2000 | 0,5 | 6,5 | 0,2 | 0,3 | 11 |

30. Top Suppliers, Wemmel

| | | | | | |
|------|------|-----|------|------|---|
| 2003 | 0,4 | 6,6 | -0,0 | -0,0 | 7 |
| 2002 | 0,3 | 6,9 | -0,0 | -0,0 | 7 |
| 2001 | -0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 2 |
| 2000 | - | - | - | - | - |

31. Lobster Fish, Brussel

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|---|
| 2003 | 0,1 | 6,4 | 0,1 | 0,2 | 5 |
| 2002 | 0,3 | 5,3 | 0,1 | 0,1 | 5 |
| 2001 | 0,3 | 4,8 | 0,1 | 0,1 | 4 |
| 2000 | 0,1 | - | -0,0 | 0,0 | 4 |

32. Arijs, Grobbendonk

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,8 | 6,4 | 0,0 | 0,2 | 18 |
| 2002 | 0,6 | 5,9 | 0,0 | 0,1 | 14 |
| 2001 | 0,5 | - | 0,0 | 0,1 | 11 |
| 2000 | 0,4 | 4,0 | 0,0 | 1,1 | 10 |

33. Simons & Decru, Oostende

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,5 | 5,9 | 0,2 | 0,1 | 9 |
| 2002 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | 0,1 | 10 |
| 2001 | 0,0 | 5,4 | 0,1 | 0,2 | 10 |
| 2000 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | 0,1 | 9 |

34. Fish Express Trade, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,1 | 5,9 | 0,0 | 0,1 | 11 |
| 2002 | 0,1 | 5,9 | 0,1 | 0,2 | 10 |
| 2001 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 0,3 | 8 |
| 2000 | - | - | - | - | - |

35. Quisquater Visbedrijf, Dendermonde

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,1 | 5,8 | 0,3 | 0,4 | 9 |
| 2002 | 0,1 | 5,8 | 0,2 | 0,4 | 10 |
| 2001 | 0,1 | 5,8 | 0,2 | 0,3 | 10 |
| 2000 | 0,1 | 5,8 | 0,1 | 0,2 | 10 |

36. Starfish, Brugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,1 | 5,4 | 0,0 | 0,2 | 18 |
| 2002 | 0,1 | 5,7 | 0,0 | 0,2 | 19 |
| 2001 | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | 19 |
| 2000 | 0,1 | 5,6 | - | 0,1 | 21 |

37. Aquality, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 13 |
| 2002 | 0,1 | 4,8 | 0,0 | 0,1 | 12 |
| 2001 | 0,1 | 4,7 | 0,1 | 0,2 | 12 |
| 2000 | - | - | - | - | - |

38. André Visgroothandel, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,1 | 5,1 | 0,0 | 0,1 | 12 |
| 2002 | 0,1 | 5,1 | 0,1 | 0,2 | 11 |
| 2001 | - | - | - | - | - |

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlotte distributie,
elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuishoppen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

39. Grandes Marées, Brussel

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|---|
| 2003 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 5 |
| 2002 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 4 |
| 2001 | - | - | - | - | - |

40. Peter-Fish, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|---|
| 2003 | 0,0 | 4,8 | 0,1 | 0,2 | 4 |
| 2002 | 0,0 | 4,5 | 0,1 | 0,2 | 4 |
| 2001 | 0,0 | 4,6 | 0,1 | 0,2 | 4 |
| 2000 | 0,0 | 4,6 | 0,1 | 0,2 | 5 |

41. Sodial, Jumet

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|------|----|
| 2003 | 0,1 | 4,3 | -0,2 | -0,1 | 18 |
| 2002 | 0,1 | 3,9 | -0,0 | 0,1 | 21 |
| 2001 | 0,1 | 4,8 | -0,0 | 0,1 | 19 |
| 2000 | 0,1 | 5,1 | 0,0 | 0,2 | 17 |

42. Nieuwpoortse IJsfabriek, Nieuwpoort

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|------|----|
| 2003 | 0,1 | 4,1 | 0,1 | 0,2 | 17 |
| 2002 | 0,1 | 3,9 | 0,1 | 0,2 | 15 |
| 2001 | 0,0 | 3,9 | -0,0 | -0,0 | 15 |
| 2000 | 0,0 | - | -0,0 | 0,0 | 13 |

43. Van Biesen & Pieters, Sint-Gillis-Waas

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|---|
| 2003 | 0,0 | 4,1 | 0,2 | 0,2 | 2 |
| 2002 | 0,0 | 4,4 | 0,1 | 0,2 | 2 |
| 2001 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,1 | 1 |
| 2000 | 0,0 | 3,6 | 0,1 | 0,1 | 1 |

44. Neptunus, Baasrode

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2003 | 0,1 | 4,0 | 0,0 | 0,2 | 14 |
| 2002 | 0,1 | 4,1 | 0,0 | 0,1 | 15 |
| 2001 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,1 | 15 |
| 2000 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,1 | 13 |

45. Ocean Food, Antwerpen

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|---|
| 2003 | 0,0 | 3,7 | -0,0 | 0,0 | 8 |
| 2002 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 2 |
| 2001 | 0,0 | 2,3 | 0,1 | 0,1 | 2 |
| 2000 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,2 | 3 |

46. Seafood International Traders, Testelt

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|---|
| 2003 | 0,0 | 3,7 | 0,1 | 0,2 | 5 |
| 2002 | 0,1 | 3,6 | - | 0,1 | 5 |
| 2001 | 0,1 | 6,6 | 0,0 | 0,1 | 5 |
| 2000 | 0,1 | 6,6 | -0,0 | 0,1 | 4 |

47. Marchant, Halle

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|----|
| 2003 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 0,1 | 10 |
| 2002 | 0,0 | 3,9 | -0,0 | 0,0 | 9 |
| 2001 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 0,1 | 7 |
| 2000 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 7 |

48. Van Hemelrijk P., Sint-Amands

| | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|----|
| 2003 | 0,1 | 3,6 | 0,1 | 0,2 | 12 |
| 2002 | 0,0 | 3,9 | -0,0 | 0,1 | 12 |

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2001 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,1 | 10 |
| 2000 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,1 | 8 |

49. La Marée, Herstal

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|---|
| 2003 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 0,4 | 6 |
| 2002 | 0,0 | 3,1 | 0,1 | 0,2 | 8 |
| 2001 | - | - | - | - | - |

50. Vlaamse Visserijcoöperatie, Zeebrugge

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|---|
| 2003 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,2 | 9 |
| 2002 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,2 | 8 |
| 2001 | 0,0 | - | - | 0,0 | 9 |
| 2000 | - | - | - | - | - |

Trends Top 100.000 wordt uitgegeven door Uitgeverij Editop NV, Brussel
Media Centre, Raketstraat 50/8, 1130 Brussel.

West-Vlaanderen boven

De vijftig grootste visgebonden bedrijven realiseerden in 2003 een omzet van 855 miljoen euro (34,5 miljard frank). 554 miljoen euro (65 procent) is afkomstig van 23 West-Vlaamse bedrijven. De acht bedrijven uit de Brusselse regio waren goed voor een omzet van 78 miljoen frank (9 procent).

| | |
|------------|--------------|
| Brugge | 3 bedrijven |
| Zeebrugge | 12 bedrijven |
| Oostende | 4 bedrijven |
| Nieuwpoort | 2 bedrijven |
| Gistel | 1 bedrijf |
| Waregem | 1 bedrijf |

Op basis van de gegevens uit de lijst is de totale tewerkstelling in vier jaar met een kwart toegenomen. In het jaar 2000 waren de vijftig bedrijven goed voor 1.168 werknemers. In 2003 stelden ze 1.456 mensen te werk.

| | |
|-------------------|----|
| + 100 werknemers: | 1 |
| 50-99 werknemers | 5 |
| 25-49 werknemers | 8 |
| 10-24 werknemers | 22 |
| 1-9 werknemers | 14 |

In dit overzicht werd geen rekening gehouden met de meer dan 200 andere bedrijven uit de sector die in de Top 100.000 opgenomen zijn. Het gaat uiteraard om kleinere ondernemingen met een omzet van minder dan 3 miljoen euro en 1 tot 10 werknemers. Daartussen zitten talrijke rederijen, voor zover deze vennootschappen voldeden aan de verplichte neerlegging van hun jaarrekeningen.

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht
kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

Dat het verduldig is, zei men destijds van papier⁽¹⁾

(Althans in Vlaanderen. In Nederland zei men dat het 'geduldig' is)

*Dit blad krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Lezers die een oud exemplaar van HVB vinden komen ons dat al eens bezorgen. Anderen (of dezelfde) die een oud boekje over de visserij vinden, bezorgen ons dat ook graag, zo hebben we meermaals mogen ondervinden. Maar wat doe je daarmee, met al dat oud papier? Wel je maakt een rubriek in je blad waarin je de lezers laat weten wat op dat oud papier te lezen valt. We starten met een flinterdun blaadje dat door ene René De Bock geschreven werd in lang verleden tijden (het blaadje vermeldt geen jaartal). In tien bladzijden brengt deze De Bock ons op de hoogte van de **'Vlaamsche geslachtsnamen ontleend aan vaartuig-benamingen'**.*

Scheepvaart en visserij zijn altijd al erg belangrijk geweest in de lage landen. Daardoor komt het ook dat vele Vlaamse familienamen ontleend werden aan scheepstypes. De 'buis' was een vissersvaartuig dat in het begin van de XVde eeuw ontstaan is en vervolgens zowel in Vlaanderen, in Zeeland als in Holland in gebruik was. De grootste zouden een lengte gehaald hebben van 22 meter. Alhoewel de 'buis' soms voor handelsdoeleinden ingezet werd, diende hij voornamelijk voor de haringvangst. De stad Enkhui-zen telde bij het einde van de XVde eeuw al 400 tot 500 haringbuizen. De laatste 'buizen' verdwenen in de helft van de XIXste eeuw. Zij moesten wijken voor de betere 'loggers' en 'sloepen'. Maar niet nadat ze de familienaam bepaald hadden van *Buyse, Buys, Buysen, Buysse, Buysens,*

Buysaert, Buysschaert en Buisman.

Minder verspreid is de naam *Bollengier* die wel voorkomt te Antwerpen, Gent en Brussel. Ook de *Bollengiers* hebben hun naam aan een vaartuig te danken. Het stedelijk archief te Brugge bevat een brief van aarts-hertog Maximiliaan waarin verschillende vaartuigen opgenoemd worden, waaronder een 'balenier'. In de registers van Iersekeroord kan gelezen worden dat de schipper van een 'ballengier', er op 10 januari 1473 tol betaald heeft. De 'Beye' en de 'Buy' zijn dan weer binnenschepen die hun naam gegeven hebben aan de families *Beyen, Bayens, Baeyens, Beyens, Boeyen en Buyens*. Hoe die 'Beye' eruit zag, hebben we niet kunnen achterhalen, maar wel weten we dat het een klein scheepje geweest moet zijn. Uit de rekeningen van de sluisgelden die betaald moesten worden bij het doorvaren van de sluis bij het Minnewater te Brugge blijkt dat er in 1680 en 1681 maandelijks drie tot zes 'beyen' passeerden. Ze moesten maar weinig tolgeld betalen, wat laat vermoeden dat die 'beyen' kleine schepen waren. In Antwerpen, in Brussel, maar vooral in West-Vlaanderen is de familienaam *Cogghe* (ook *Cogge*) welbekend. Het lijkt geen twijfel dat deze naam van de 'kogge' komt; een zwaar schip dat al in de vijftiende eeuw plaats moest maken voor doelmatiger gebouwd vaartuigen. De naam *Evers* kan afkomstig zijn van het dier met dezelfde naam. Maar de 'ever' was ook een van de vroegste scheepstypen. De naam komt voor in het reglement dat in 1252 de scheepvaart in het Zwin regelt en wel voor een schip van de zwaarste klasse. In het Elbegebied heeft deze

'ever' het zelfs uitgehouden tot voor 1940.

In Antwerpen komt de naam *Ketsman* voort. De familienaam is afkomstig van de 'kets' of 'kits', een Engels schip dat alhier koopwaar en vis kwam verkopen. Weinig voorkomend is ook de naam *Pleyte*, maar in de provincie Antwerpen bestaat die wel degelijk. De oude 'pleit' was evenals de ever een zee-gaand schip dat in hoger vermeld Zwinreglement van 1252 voorkomt.

De familienamen *Saey, Saeys en Zeyen* zijn afgeleid van het oude binnenschip 'seye' dat reeds voorkomt in het tarief voor doortocht van een sluis te Damme in 1317. Zonder twijfel zijn *Schuyten, Schuiten, De Schuyter, Schuytjens en Schuyts* afkomstig van de 'schuit'. Er waren o.m. steenschuiten, beurtschuiten, gaffelschuiten, Brabantse en veel andere schuiten. De 'scute' is trouwens een scheepstype dat vandaag hartstochtelijk nagebouwd wordt door de protagonisten van het maritiem erfgoed.

Westerlinck tenslotte zou van een binnenschip uit de Vlaamse zuidwesthoek komen. In negentiende eeuwse tolregisters wordt de naam van een scheepstype 'westerling' gevonden, maar de auteur van het werkje weet er verder ook niets over: *'Wij kunnen moeilijk aannemen hier met een betrekkelijk nieuw type vaartuig te doen te hebben en meenen wij dat de "westerling" een afstamming is van een of ander oud scheepstype (...)'* en hij besluit veelzeggend: *'Kan iemand onzer toehoorders ons daarover iets meedelen?'*

Wij niet, maar u misschien wel.

De Belgische visserijvloot (4)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

(Volgende maand: Z.35 Ora et labora, Z.36 Arca en Z.39 Zuiderzee)

Z.28 Annie-B

Ex-SCH.25 Annie-B

Lengte: 23,99 m.
Breedte: 5,86 m
Tonnage: 82 bt
Bouwjaar: 1985
Werk: Holland Launch, Zaandam, (Ned.)
Motor: Mitsubishi (1994)
Vermogen: 220 kW
Uitusting: boomkor, planken
Eigenaar:
J.C. Bout, Tholen, Ned. (SCH.25)
Deo Volente BVBA,Knokke-Heist
(1996)
Deo Volente BVBA, Brugge (1999)
Deo Volente BVBA, Nieuwmunster
(i.c. J.C. Bout, Tholen, Ned) (2002)



COPYRIGHT L Vd C

O.29 Broodwinner

Lengte: 27,20 m.
Breedte: 6,48 m
Tonnage: 100 bt
Bouwjaar: 1967
Werk: Deweert, Oostende
Motor: ABC (1967)
Vermogen: 221 kW
Uitrusting: boomkor
Eigenaar:
Frans Deschepper, Oostende (1967)
Desmit Lucien, Oostende (1985)
Opleidingsschip sinds 1972



COPYRIGHT GWO

O.33 Marbi

Lengte: 34,80 m.
Breedte: 7,68 m
Tonnage: 254 bt
Bouwjaar: 1976
Werk: West-Vlaamse
Scheepswerven, Oostkamp
en SCAP, Oostende
Motor: ABC (1992)
Vermogen: 882 kW
Uitrusting: boomkor
Eigenaar:
Oscar Martinsen en
Prosper Vanbillemont, Bredene
Rederij Marbi NV, Bredene (1990)



COPYRIGHT GWO

FOTOS: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

[Uit Het Visserijblad van 8 april 1955]

De Staat ontnemt 30 vissers aan de visserij

Gewettigd Protest

Beroepsdoppers kunnen niet gebruikt worden

In de visserij heerst op het ogenblik een hevige beroering, daar zo pas voor de vaartdiensten van het Zeewezen aan de kust een 30-tal mensen behorend tot het varend personeel, opgeroepen werden om dienst te doen op de loods- en andere varende eenheden van onze Staatsmarine. Men verzekert ons dat er sedert meer dan twee jaar geen personeel op deze diensten meer was aangeworven en dat voor wat de machinisten betreft, alleen in dienst kunnen komen zij die het diploma bezitten van aspirant officier of machinist 1^e of 2^e klasse. Het belet niet dat opnieuw enkele van onze beste elementen der visserij weggenomen werden en dat anderzijds het nu reeds moeilijk is vooral aan de Oostkust goede motoristen te vinden.

De zaak werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij bij de bevoegde minister aangehangig gemaakt omdat het niet opgaat de visserij voort als een kweekschool voor de Staatsmarine te gebruiken en anderzijds vanwege de Staatsmarine niets gedaan wordt om het aanleren van scheepjongens op de visserij te bevorderen.

Voor de oorlog ging zulks gepaard met het verlenen van premies door Staat, Provincie en Stad. Jaarlijks had een plechtigheid plaats welke met veel

luister gevierd werd. Van dit alles niets meer dan herinneringen.

Het wordt tijd dat de bevoegde overheid samen met de betrok-

ken middens, de kwestie grondig onderzoekte en besloot, wil men geen catastrofe op de visserij tegemoet gaan.

De opleiding van jonge vissers

Een ongepast en tendentieus artikel

Dat sommige journalisten in België werkelijk onbezonnen artikels schrijven over zaken waarvan ze niet het minste benul hebben, of waarvoor ze door de ene of andere betaald schijnen te zijn, is deze week eens te meer gebleken.

Inderdaad <<Het Laatste Nieuws>>, waarvan de berichtgeving aan de kust meer en meer onbetrouwbaar wordt, schiet deze week opnieuw een oppergaai af en zijn correspondent van de Oostkust schijnt ofwel niet op de hoogte te zijn, ofwel **opzettelijk** tendentieuze berichten de wereld in te zenden met het bewuste doel een bepaalde firma, welke hij de Economische Organisatie voor de Gezondmaking van het Visserijbedrijf te Zeebrugge noemt, te bevoordelen, maar de vissers een slechte dienst te bewijzen.

Deze firma welke niets anders is dan een privaatzak, waarheen de vissers onder allerlei voorwendsels gelokt worden, voor het bouwen en het verlenen van kredieten, is geen openbare organisatie zoals men wil doen uitschijnen!

Op te merken valt ook dat er langs de kust slechts één Rijkvisserijschool bestaat en geen Rijkvisserijscholen en dat thans de schijn verwekt wordt als zou die zogezegde organisatie, deze scholen voorzien van een dieptemeter, een motor van 150 P.K., enz...

Dergelijke onzin zou ten ander door de directie van de school zelf dienen tegengesproken te worden daar men in bepaalde

middens meer en meer verkeerde inlichtingen de wereld inzendt over de werkelijke toestanden in de visserij en onze visserijscholen.

De Rijkvisserijschool van Heist, is goed genoeg ingericht en heeft dergelijke onzin niet nodig. Dat daarenboven beweerd wordt dat veel vissers nooit de gelegenheid hebben gehad de lessen in een visserijschool te volgen is een nonsens te meer. Alle hebben ze die gelegenheid. Onze Belgische visserijscholen zijn uitstekend ingericht. Alleen is er een tekort aan leerlingen. Zogezegde Economische Organisaties voor Gezondmaking van het Bedrijf, hebben heel wat andere doeleinden na te streven, dan dat.

<<Het Laatste Nieuws>>, zou beter doen zich zover niet te wagen en de huidige avonturen welke we te Zeebrugge in zake scheepsbouw beleven, met een nuchterder oog te bekijken. Het roekeloos bouwen is een groot gevaar, temeer dat dit bouwen geschiedt met kredieten welke in veel gevallen de mogelijkheden van de nieuwe eigenaars overtreffen.

Als men dit niet wil begrijpen dan zal de toekomst ons uitwijzen, dat de gevolgen er van veel ernstiger zijn dan hetgeen men regelmatig de wereld wil doen geloven nl., dat <<de Economische Sanering voltrokken werd door een zogezegde organisatie voor het gezondmaken van het bedrijf, waar de werkelijkheid aanwijst dat men hier gans andere doeleinden beoogt>>.

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

*Deze maandelijks
rubriek is gebaseerd op
HVB van 1955.*

0.346 in de vaart – Woensdag 6 april werd de 0.346 Broeder Annobert ingezegend. Het houten vaartuig werd gebouwd op de werf Jozef Deweert te Oostende voor rekening van reder Charles Zonnekeyn. Het vaartuig is 17,75 m. lang en heeft een motor Deutz van 190 pk.

0.262 in Oostende aangekomen

– Dinsdag 5 april liep de 0.262 Raymond Normand van reder Robert Beyen in zijn thuishaven binnen. De houten 0.262 werd gebouwd op de werf SABARN in Brugge. Het vaartuig is 27 m. lang en is voorzien van een ABC-motor van 275 pk. Het schip werd reeds in 1945 gebouwd door de rederij Hermans maar nooit volledig afgewerkt.

Z.460 te water gelaten –

Woensdag 13 april liep op de scheepswerf Achiel Hillebrandt in Oostende het nieuwe vissersvaartuig Z.460 Sint-Christoffel van stapel. Het vaartuig met kiellengte van 16,5 m. werd gebouwd voor reder Jozef Devinck uit Heist die een MaK-motor van 150 pk liet plaatsen.

Uit Het Visserijblad van vrijdag 1 april 1995

Vriendjespolitiek in de vismijn van Oostende

We vernamen dat, om een politiek propagandist te bevoordelen, men in de stedelijke diensten van de Vismijn een nieuwe post van keurtegenschrijver geschapen heeft. Kan slechts keurtegenschrijver worden, hij die in het bezit is van een diploma bestuursrecht.

Dat deze post volstrekt nutteloos in het leven geroepen is, blijkt uit het feit dat om adjunct hallchef en hallchef te kunnen worden, men bij voorkeur een diploma van politie-officier of van de politieschool hoeft te hebben.

Het ligt er vingerdik op dat men getracht heeft een politieke propagandist voor de andere bedienden te brengen daar hij de enige is die een diploma van bestuursrecht heeft en al de andere welke veel meer jaren dienst tellen, aldus voorbij gestreefd worden.

Dezelfde persoon is zelfs de helft van de week niet in de mijn en loopt zonder controle waar hij wil. Waartoe de politiek leidt!

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :



**Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !**

**OOSTENDE : Wapenwinkel P riem-Verlinde,
Kapellestraat, 66.**

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

**ZEEBRUGGE : Van Inghelbrec ht-Latruwe,
Vismijnstraat.**

**BRUGGE : Wapenwinkel P riem-Verlinde,
Steenstraat, 56.**

De 55ste editie van de Blankenbergse havenfeesten

Het programma

30 april tot en met 8 mei Havenfoor

WOENSDAG 4 MEI Voordracht Heemkundige kring Dr. Van Damme 'Meeuwen vangen', Spreekwoorden uit de visserij (Prefab Franchommelaan 20 uur)

DONDERDAG 5 MEI Antiek en Brocantemarkt in de Havenbuurt

Opendeur bij de zeereddingsdienst VBZR

Visbakdemonstratie en degustatie door VONA

Rondvaart Blankenbergse schuit

Demonstratie vissersambachten Ebbe en Vloed

Opendeur Zeegenootschap-Vuurtoren

* 11.00uur Optreden Accordeon Ensemble

* 13.30uur Officiële opening havenfeesten

Havenwandeling met bloemenhulde aan het monument van de overleden vissers.

* 14.30uur Opening : - Havenfoor.

Rondvaarten Straffe Hendriek en Sterken Dries.

Ontvangst Neptunus iSea scouts Blankenberge

* 15.30uur Kinderanimatie "peps pips en de fishsticks" (kinderanimatie met bezoek Neptunus).

* 16.00uur Scutefeest : Dekfeesten op de Loodskotter.

* 20.00 uur Podium Leopoldstraat optredens.

VRIJDAG 6 MEI Antiek en Brocantemarkt in de Havenbuurt

Reddingsdemonstraties en opendeur door de reddingsdienst VBZR - Rondvaarten

Reddingsdienst - Visbakdemonstratie en degustatie door VONA - Rondvaart

Blankenbergse schuit - Opendeur Zeegenootschap-Vuurtoren - Demonstratie visser-

sambachten Ebbe en Vloed

* 14.00 uur Etalagewedstrijd - Rondgang met vissersfanfare en jury Haven en Gebuurte.

* 14.00 uur Volksdansfestival (aan de Feesttent Barcadère)

met De Noordzeedansers (Blankenberge) en De Zeepaardjes (Bredene)

* 16.00 uur Muzikale rondgang met Brassband Just for fun

* 20.00 uur NEPTUNUSRONDGANG Met de Vissersfolklore groepen De Bre-

mers, De Vrye Visscherye en Ebbe en Vloed.

* 20.00 uur Podium Leopoldstraat optredens.

ZATERDAG 7 MEI Antiek en Brocantemarkt in de Havenbuurt - Reddings-

demonstraties en opendeur door de reddingsdienst VBZR - Rondvaarten Reddings-

dienst - Visbakdemonstratie en degustatie door VONA - Rondvaart Blankenbergse

schuit - Opendeur Zeegenootschap-Vuurtoren - Demonstratie vissersambachten

Ebbe en Vloed

* 11.00 uur Rondgang van de DRAGONS - Aankondiging van de slag om

Blankenberge

* 14.00 uur Shantyfestival met Shantykoor Blankenberge, De Raddraaiers en

Shantykoor Rotterdam

* 14.30 uur Sea Scouts. Roeien in de oude haven.

* 15.00 uur DE SLAG OM BLANKENBERGE Zeeslag (zie foto)

* 16.00 uur Muzikale rondgang met Brassband Just for fun

* 20.00 uur Shantyaftocht in de grote feesttent. - Jammession diverse zeemansko-

ren. Gratis toegang.

ZONDAG 8 MEI Antiek en Brocantemarkt in de Havenbuurt - Reddingsdemonstraties

en opendeur door de reddingsdienst VBZR - Rondvaarten Reddingsdienst -

Visbakdemonstratie en degustatie door VONA - Rondvaart Blankenbergse schuit -

Opendeur Zeegenootschap-Vuurtoren - Demonstratie vissersambachten Ebbe en

Vloed

* 06.15 uur Vissersbedevaart naar Meetkerke. (vertrek St. Antoniuskerk)

* 11.00 uur Reuzenrondgang (paravang)

* 11.30 uur Pijpkokerswedstrijd aan boord van de Blankenbergse Scute.

* 14.00 uur Volksdansen aan de Feesttent Barcadère met de Noordzeedansers

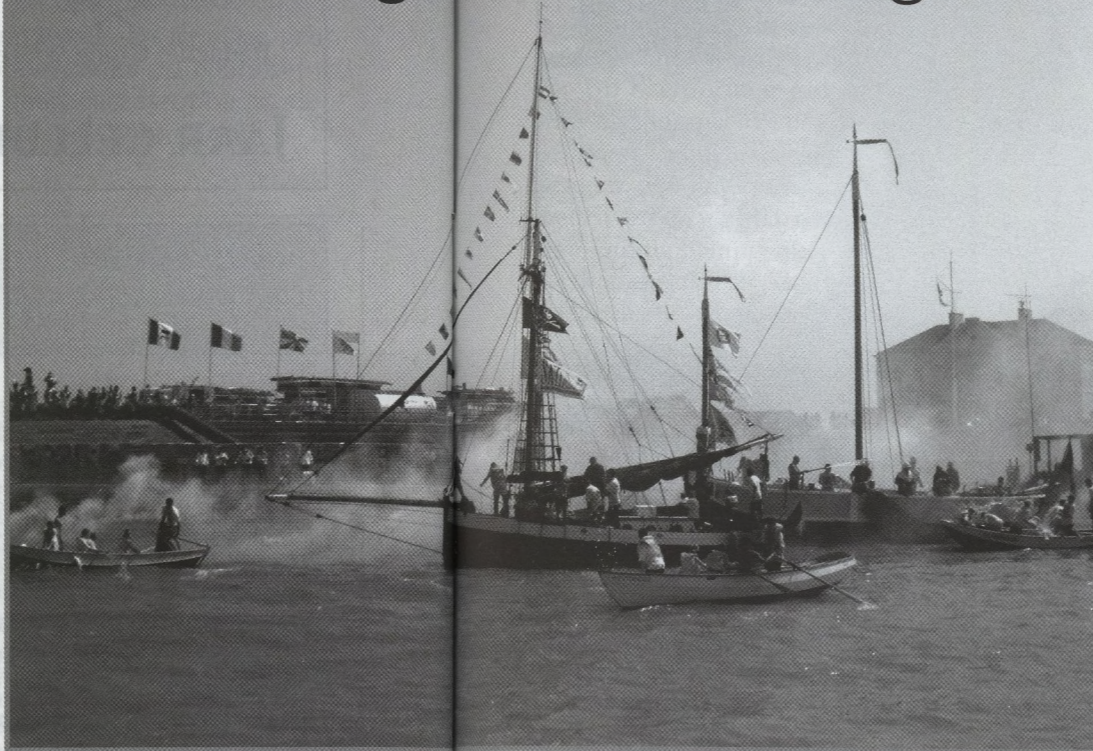
Blankenberge.

* 15.00 uur GROTE VISSERSSTOET

* 16.00 uur Muzikale rondgang met Brassband.

* 20.00 uur Podium Leopoldstraat optredens.

De Slag om Blankenberge



Wie een echte zeeslag wil meemaken neemt best plaats langs de wandelweg op het einde van de Franchommelaan ter hoogte van de Prefab. Want op zaterdag 7 mei om 15 uur, ongeveer op dezelfde historische plaats waar het Spaanse Fort heeft gestaan (nu de havengeul) wordt ter zeeslag geleverd enit vanop de scute. Op ludieke wijze wordt zo "De slag om Blankenberge" herdacht. Om de achtergrond te kennen van deze slag moeten we teruggaan naar de tweede helft van de zestiende eeuw. De hertog van Alva komt naar de Nederlanden om een dreigende opstand te bedwingen maar het komt al gauw tot een open oorlog tussen de Spaanse troepen en de watergeuzen o.l.v. Willem van Oranje-Nassau. De zogenaamde beeldenstorm zorgde voor dat onze kuststreek onder protestantse invloed kwam.

Tussen 1583 en 1585 brengt Farnese, de hertog van Parma, de Vlaamse gewesten geleidelijk terug onder het gezag van Spanje. Dit werd gestart met de bouw van het zogenaamde "Spaanse Fort" gelegen bij de sluis van de Blankenbergse Vaart, ongeveer dezelfde plaats waar nu de havengeul uitmond, en een strategische plaats tussen Oostende en Sluis. Afwisselend komt het Fort in handen van de Geuzen (Engelsen en Hollanders) en de Spanjaarden. De graaf van Leicester wil Blankenberge veroveren om dan Sluis aan te kunnen vallen. Hij verscheept troepen vanuit Oostende naar Blankenberge. Uit zijn boten landen er vierduizend Engelsen, zo vlugte de zee de eerste verdedigingslijnen van het fort innemen.

Farnese beslist om Blankenberge te nemen en stuurt voetvolk en twee eskadrons ruiters. Leicester observeert de troepbewegingen en denkt dat er een grote legermacht op hem afkomt onder bevel van de grote Farnese zelf. De Engelse troepen schepen in en varen terug naar Oostende. Eind 1590 doopte Engelsen een uitval vanuit het bijna ingesloten Oostende en vallen vanuit zee terug het Fort van Blankenberge aan. Bij die plotse aanval worden er honderd man van het Spaanse garnizoen gedood. Bedoeling is de polders onder water te plaatsen door het vernielen van de sluisen. Ook de stad Blankenberge wordt in brand gestoken. De Spanjaarden laten niet af en heroveren Blankenberge opnieuw zodat Oostende het laatste bolwerk wordt van de Engelsen en de Hollanders. Zo start op 5 juli 1601 het beleg van Oostende.

Wie al dat geweld opnieuw wil beleven moet deze ludieke evocatie komen zien.

Feest aan boord van de loodskotter

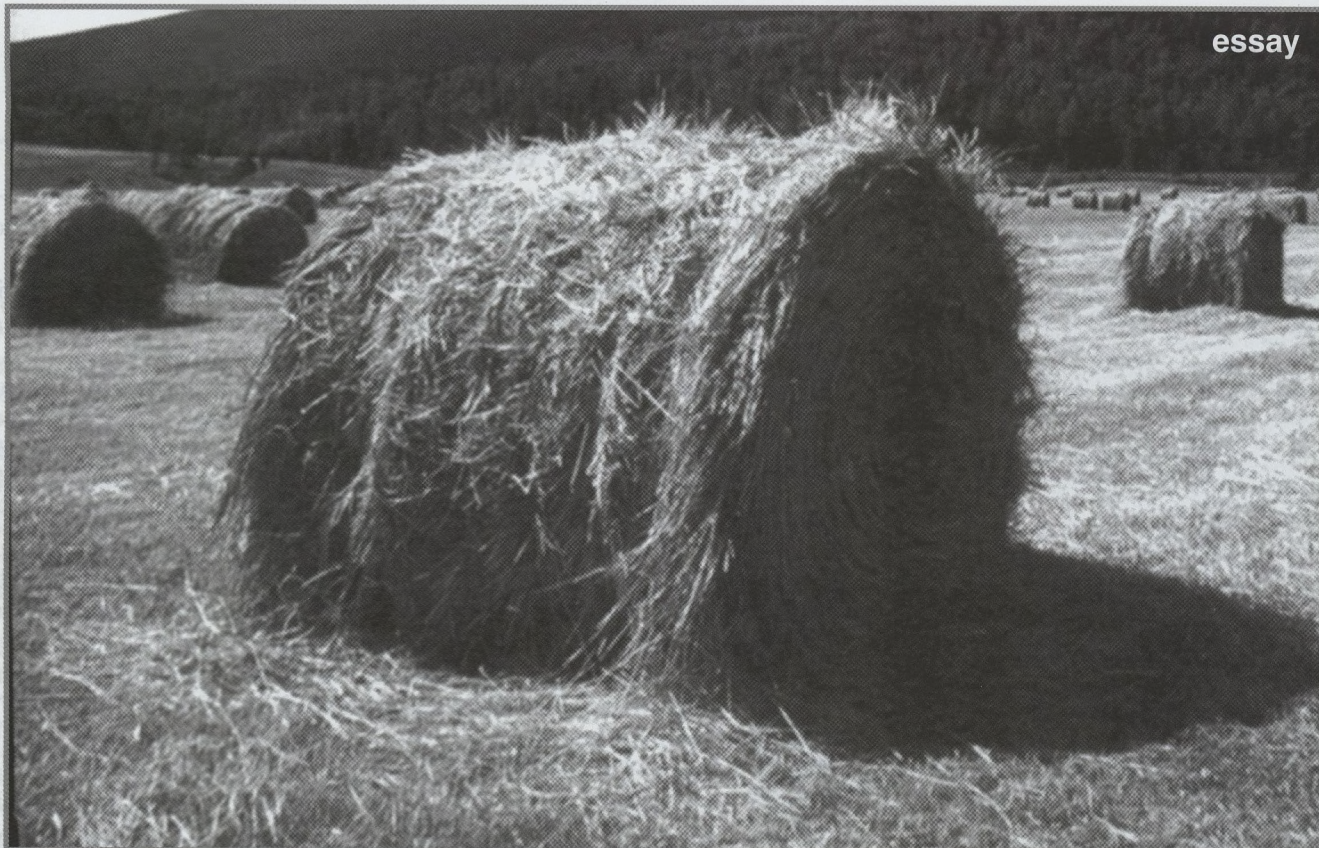
Met de bouw van de legendarische Blankenbergse vissersschuit B1 *Sint-Pieter* heeft de vzw De Scute een pioniersrol gespeeld bij het herwaarderen van ons maritiem erfgoed. Aan de kust, maar ook in het binnenland hebben tal van initiatiefnemers zich gespiegeld aan De Scute en zijn heel wat historische houten schepen in de vaart gebracht.

Het herbouwen van de Blankenbergse vissersschuit lag voor de vereniging voor de hand omdat in Blankenberge drie eeuwen lang diezelfde schuit bijna ongewijzigd werd gebouwd en omdat die de geschiedenis van de Blankenbergse visserij sterk heeft bepaald. Het schip met zijn haast middeleeuws profiel ligt dan ook in de oude vissershaven, nu jachthaven, als herinnering aan het harde vissersverleden. Het is niet alleen een monument, het heeft ook zijn toeristische waarde bewezen en geregeld vaart de bemanning er mee naar binnen- en zelfs buitenlandse festivals van historische schepen als ambassadeur van Blankenberge. Maar die zware open vissersschuit is enkel geschikt voor kustvaart in de buurt. Dat wordt anders met de nieuwe loodskotter. Dat is niet alleen een mooi en snel zeilschip, maar het is daarenboven meer dan zeewaardig. Het zal dus ook op evenementen in verdere buitenlandse havens aanwezig kunnen zijn. Voor 2007 wordt al gedacht aan het Franse Brest, waar jaarlijks in de zomer ruim 3.000 historische zeilschepen onder massale belangstelling samenkomen.

Voor de bouw van de loodskotter moesten de bouwers dit keer geen lange voorstudie maken. Ze moesten niet, zoals bij de schuit, werken aan de hand van tekeningen en schaalmodellen, maar konden kiezen uit vele plannen, getekend door scheepsarchitecten. Ze kozen voor een plan van een 19de eeuwse Franse loodskotter. Het schip is 16m lang, 4,6m breed en heeft een diepgang van 2,8m. De hele structuur van een kotter wordt gedragen door in de juiste vorm gekapte middenbalken die lopen van de achterstevan tot de voorstevan over de kiel. Daarop worden de 22 spanten aangebracht die de vorm van de romp bepalen. Bovenaan komen de dekbalken. Daarop volgen de huidplanken en dekplanken, net als vroeger van droog eikenhout. De binnenafwerking gebeurt in mahonie.

Aan boord van een loodskotter was plaats voor drie bemanningsleden en negen loodsen. Ze beschikten elk over een eigen kooi om te slapen en een grote kajuit die diende als eet- en leefruimte. Er was ook in ruimte voorzien voor een kombuis en zelfs voor een toilet. Een kotter kon dank zij een grote boegspriet zo'n 140 m2 zeil opzetten. Een zeilschip dat dus haast de tegenpool is van de zware en open Blankenbergse schuit.

Tijdens de Havenfeesten te Blankenberge verwacht men op de "scutewerf" alle sympathisanten van het maritiem erfgoed. Daar is een goede reden voor. Inderdaad, de bouw van de Blankenbergse Loodskotter vordert zoals gepland. Na het succesrijke feest van vorig jaar toen de "Mei" op de in aanbouw zijnde loodskotter werd geplaatst, wordt thans het dek ingehuldigd. Op donderdag 5 mei is iedereen uitgenodigd voor dat groot feest met varken aan het spit, visproevertjes, scutejenever en het "Groot Scuteorkest".



Vorige maand deelden we het u al mee: de Rederscentrale die de patroons uit de visserij organiseert sluit zich aan bij de machtige Boerenbond. Dat is een organisatie die zowel ledenverenigingen als krachtige commerciële vennootschappen groepeerd (De Cera van KBC, Aveve, ABB, SBB; Stabo, Abis, Agri-reizen...).

Voor ons was dit nieuwsfeit reden genoeg om eens een blik te werpen op de **geschiedenis** van deze Boerenbond.

Daaruit valt een en ander te leren. Welk soort volk haalt de Redercentrale hiermee naar onze kaaien?

En welke man zal uit dat huwelijk **politieke munt** proberen te slaan?

Via de Rederscentrale naar de Boerenbond

DE GESCHIEDENIS VAN de Boerenbond (BB) zit vol eigenaardigheden. Bijvoorbeeld deze: de BB wordt in 1890 niet door boeren opgericht maar door een pastoor en een politicus.

We keren inderdaad terug naar het einde van de negentiende eeuw. De katholieke politicus *Joris Helleputte* ziet in de boerenstand een dam tegen het goddeloze socialisme en tegen het liberalisme. Hij vindt een luisterend oor bij de plattelandspastoor *Jacob-Ferdinand Mellaerts*. Samen met de schoonbroer van Helleputte (*Schollaert*, een katholiek

politicus afkomstig uit een familie van grootgrondbezitters) richten ze in 1890 te Leuven de Boerenbond op.

Vanuit katholiek oogpunt werd de BB wellicht 'net op tijd' opgericht. De socialisten waren de problemen van de boerenbevolking inderdaad niet ontgaan en ze begonnen zich met de plattelandsbevolking bezig te houden. *Cesar De Paepe* riep op tot de collectivisering van de grond, maar later namen de socialisten initiatieven die meer gericht waren op de vorming van coöperaties als weg naar het socialisme.

De BB was hen echter te vlug af. De bond werd wat men noemt een corporatistische organisatie. Dat

wil zeggen dat hij niet in de eerste plaats werd gezien als een bond om de materiële belangen van de boeren te verdedigen, maar wel als basis om de boerenstand op katholieke basis te organiseren als deel van een corporatieve maatschappij. (1) Artikel 2 van de statuten zegt het klaar en duidelijk: *'Het algemeen doel van de Boerenbond is bij te dragen tot de godsdienstigen, intellectuelen en maatschappelijken vooruitgang van zijn leden en hun stoffelijke belangen te behartigen. Met één woord, hij wil onze landbouwbevolking tot een sterke, ontwikkelde en christelijke klasse maken.'* Aanvankelijk vertaalde deze optie zich niet in een rechtstreekse

deelname aan het politieke leven, al stond de Boerenbond achter de katholieke partij. Na de eerste wereldoorlog vond de BB zijn plaats in de standenpartij die de Katholieke Unie toen was. Toen na de Tweede Wereldoorlog de Christelijke Volkspartij (CVP) werd opgericht, bleef de vertegenwoordiging van de verschillende standen in feite bestaan. Ook nu nog spreekt men in de CD&V van BB-, ACW- en middenstandsafgevaardigden.

De BB heeft ernaar gestreefd het hele leven van de Vlaamse (2) boer te omspannen, met jeugdorganisaties, vorming- en beroepsverenigingen, een bank, commerciële en industriële bedrijven en een partij. De BB is daardoor een van de belangrijkste organisaties van de katholieke zuil in Vlaanderen. Want er is niet alleen de band met de CD&V. Ook met het kerkelijk apparaat heeft de BB altijd goed samengewerkt. De snelle doorbraak van de BB in de dorpen was o.m. te danken aan de steun van de proosten (dat zijn parochie-priesters die volgens de statuten deel uitmaken van het bestuur). Het aartsbisdom Mechelen heeft de BB vele jaren van nabij gevolgd. Kanunnik *Luytgaerens* was er vanaf 1903 een generatie lang algemeen secretaris van. Verschillende andere priesters bekleedden belangrijke plaatsen in de BB en niet alleen als proost, maar ook in andere bestuursfuncties.

Ook vandaag profileert de BB zich nog uitdrukkelijk als een katholieke organisatie (Katholiek Vormingswerk van Landelijke Vrouwen, Katholieke Landelijke Jeugd...). En het is niet overdreven te stellen dat de BB daardoor in de dorpen nog steeds een van de voornaamste onderdelen van de katholieke



zuil is.

Het is een keuze die in de loop van geschiedenis enkele keren gecontesteerd geworden is. Dissidenties waren er o.a. met het Boerenfront, het Algemeen Boerensyndikaat, het Boerensyndikaat en het Vlaams Agrarisch Centrum. Zelfs de revolte van mei '68 had een invloed toen de Katholieke Landelijke Jeugd geconfronteerd werd met een afsplitsing van de DKLJ (de Democratische KLJ). Al die dissidenties hebben evenwel niet kunnen beletten dat de BB heer en meester bleef in *la Flandre profonde*. Moet het gezegd worden dat de as gevormd door BB, CD&V en katholieke Kerk danig op de zenuwen werkt van die ande-

re kandidaat volkspartij (met name de VLD) die zich te velde wil profileren? In de VLD heeft men inderdaad al menig maal moeten constateren dat de partij maar moeilijk wortel (het woord past bij de sector) schiet op het Vlaamse platteland, iets waar hoger vermelde as uiteraard alles mee te maken heeft. Sinds ook de VLD ernaar streeft de grootste volkspartij van Vlaanderen te worden buigt men zich daar uiteraard ook over strategieën om het CD&V-monopolie over de BB te breken.

In deze strategie schoof de VLD haar katholieke Limburgse parlements lid Jaak Gabriëls naar voren. Hij werd zelfs minister van Landbouw. In de paarse regering moest de BB voor het eerst sinds mensen-





heugenis met een minister samenwerken die niet uit de eigen CD&V-stal voortkwam. Voor *Gabriëls* en de VLD bood dit echter het interessante perspectief dat ze een voet tussen de BB-deur konden steken; deur waarvan de CD&V voorheen steeds de sleutel op zak gehouden had.

Landbouwminister *Gabriëls* deed dan ook zijn uiterste best om de BB ter wille te zijn. De verstandhouding tussen de katholieke liberaal *Gabriëls* en de machtige BB-voorzitter *Noël Devisch* was dan ook allerhartelijkst. Maar een goed minister was Jaak daarom nog niet. Eerst werd hij uit de federale regering weggepromoveerd naar de Vlaamse en later werd hij ook daar niet meer gewenst.

Voor de VLD zou het echter spijtig geweest zijn als de BB-deur hierdoor weer dichtgegooid zou worden. Behendig (of kronkelig) zoals volbloed-politici zijn, dachten *Gabriëls* en zijn vrienden dus na over een strategie om de moeizaam verworven BB-contacten in stand te houden zodat ze die ten gepaste tijde in klinkende politieke munt zouden kunnen omzetten. En kijk, *Marc Bekaert* van de Zeebrugse Visveiling, 'vriend' van *Jaak Gabriëls*, vond het opeens noodzakelijk dat deze Limburgse politicus zich naar de kust zou begeven om daar het voorzitterschap van de RC op zich te nemen. Al gauw komt die opgedrongen (3) voorzitter daar tot de conclusie dat de RC eigenlijk te klein is om de redersbelangen te verdedigen en dat een nauwe samenwerking met de BB zich opdringt. Het RC-bestuur dat hoe langer hoe meer door de gebeurtenissen voorbijgestoken wordt aanvaardt gewillig de nieuwe marsrichting. Waardoor de VLD inderdaad een voet tussen de BB-deur houdt en waardoor het tanende politiek gewicht van *Gabriëls* in de VLD weer op peil gebracht wordt. Want *Gabriëls* zit nu opeens toch wel heel erg *binnen* in de voor de VLD toch zeer belangrijke BB.

Is dit alles niet te ver gezocht? Is dit alles alleen maar het resultaat van de moeilijk te volgen hersenkronkels van ondergetekende, uw verfoeilijke polemist ter zeevisserij? Wel, laat ons het zo stellen. Als dat alles

al niet heel de tijd de bedoeling van Gabriëls geweest is, dan is diens entree in de BB in elk geval een interessant politiek nevenverschijnsel waarover u elders niets te lezen gekregen hebt. Waarmee ook dit weer goedge-maakt is.

Flor Vandekerckhove

(1) De corporatieve maatschappijvisie gaat ervan uit dat er geen klassentegenstellingen bestaan, maar dat alle standen (arbeiders, boeren, industriëlen...) in één organisch geheel samenwerken. Het corporatisme kende christelijke en fascistische varianten.

(2) De ledenverenigingen van de BB hebben vooral in Vlaanderen wortel geschoten. De BB heeft wel ook in Wallonië een grote invloed, maar dan vooral via zijn commerciële vennootschappen. In 1990 wa-



ren naar schatting 64% van de Vlaamse boeren bij de BB waren aangesloten. In heel België werd dat toen op 50% geraamd.

(3) De kandidatuur van Gabriëls voor het RC-voorzitterschap werd eerst weggestemd door het bestuur. De kandidatuur moest enkele weken later opnieuw naar voren geschoven worden. Intussen werd de weerstand tegen deze kandidaat ont-mijnd.

Bronnen

- www.agris.be/nl/presenta/bb.
- *Ieder voor allen. De Belgische Boerenbond 1890-1990*
- *100 jaar boerenbond in Beeld*
- *'Wie heeft pest?'* Noël Devisch in een Vrije tribune in De Standaard, 25 juni 1990
- *'Ieder voor allen in de Boerenbond'*, opinie van Luc Vankrunkelsven in Gazet van Antwerpen, 12 december 1995
- *'De C van Cera, centen en christelijk'* vrije tribune van Luc Vankrunkelsven in De Financieel-Economische Tijd van 27 juni 1996



Oudleerlingenbond Ibis 33ste keer bijeen



De Oudleerlingenbond van het KW Ibis kwam naar jaarlijkse traditie sinds de oprichting van de oudleerlingenbond in 1973 bijeen voor een gezellig samenzijn met vrienden en familieleden. De bond telt 275 leden, waaronder heel wat oudleerlingen, en geeft een eigen tijdschrift uit. Ieder jaar levert de vereniging een bijdrage tot de ontspanningsactiviteiten, het Sinterklaasfeest en uitstappen van de jongens. Op de foto voor de bestuursleden (vlnr): voorzitter Julien Germonpré, penningmeester en stichtend lid René Brock, Roger Maeckelberge, Kamiel Hodelet en Marcel Debruyne. Achteraan de aanwezige oud leerlingen Patrick Meiers, Jozef Lycke, Pierre Neuville, Gerard Vanhasselt, Robert Meisman, Gerard Cordier, Pierre Vanden Abeele, Albert Deramoudt, Fred Sluyter en Florent Sluyter. De vereniging verleent ook haar medewerking aan de viering van "100 jaar Ibischool" volgend jaar. De school werd opgericht op 6 juni 1906.

Jaarboek visserij

Het jaarboek van de Bredene heemkring is inmiddels alweer enige tijd beschikbaar. Zoals dat elk jaar het geval is behandelt Louis Vande Castele ook nu een jaar uit de recente visserijgeschiedenis. In het nieuwste jaarboek komt 1958 aan de beurt. De lezer krijgt 33 bladzijden lang alle significante gebeurtenissen uit de sector opgesomd: tewaterlatingen, veranderingen in de vloot, averijen... Het geheel wordt verlucht met maar liefst 30 foto's.

Wie meer wil weten over het Jaarboek 2004 kan terecht bij de heemkring ter Cuere, Sluisvlietlaan 100 te 8450 Bredene.

We werden op de hoogte gebracht van het overlijden van Gustaaf Crekillie (° Oostende, 20 mei 1927 - † Brussel, 6 maart 2005). De echtgenoot van Seraphina Appelmans was de stichter van de visgroothandel Crekillie-Appelmans. De afscheidsplichtigheid greep plaats op 14 maart te Dilbeek.



ABB Marine & Turbocharging

Uw adres voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers

U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen.

Telefoonnummers:
- Service: 03 - 5443033
- Onderdelen: 03 - 5443025
- 24-uurs dienst: 03 - 5443030
Fax: 03 - 5443020
E-mail: turbo@be.abb.com

ABB Turbocharging

Luihagen Haven 2 / Unit H, 2030 Antwerpen
www.abb.be

