

**HVB**  
72  
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique  
P.B.  
8400 OOSTENDE 1  
3/4637



SISSER? Pefa.com  
DUURZAAM? Schepen  
RAMP? Vangstadviezen  
LEKKER? Mosselen  
CONCURRENTRIJD? ZV

**UIT**

handen  
beton  
ICES  
Vlaanderen  
zich op persconferentie



*Oorlogsherinnering 1914-1918. Deze foto toont ons de pier van Zeebrugge die door de Duitse troepen in brand getoken werd vooraleer ze op de vlucht sloegen. Op de achtergrond ziet u ook het blokschip Thetis dat door de Engelsen, tijdens een spectaculaire raid op Zeebrugge, in de havenmond tot zinken gebracht werd. (Meer over de raid vindt u in HVB VIII/2005, p.24 e.v.)*

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 72 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

# HVB 72

## HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine  
van de zee

Losse nummers 2,50 euro

### Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing (†), Willem Lanszweert, L.K. Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee  
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en  
alle correspondentie:  
HVB,  
Brusselstraat 12, 8450 Bredene  
Pas op: geen fax meer!  
E-mail:  
het.visserijblad@telenet.be

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.  
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

### Abonnementen!

\* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

\* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto Guido Walters

## Open de boeken!

HET IS LANG geleden dat iemand ons nog eens probeerde uit te leggen dat het goed gaat met de visserij. Tot verleden jaar werd de malaise zo nu en dan nog onderbroken door positieve opstootjes. 'Eigenlijk,' zo zei men dan, 'is het niet slecht in de sector. We hebben een imago probleem.' Een enkele keer hadden die berichten een werkelijkheidswaarde, meestal maakten ze alleen maar deel uit van een imagocampagne die veel weg had van mistspuitery. Het was niets anders dan pep waarmee men beweerde de sector er weer bovenop te helpen. (Mogelijkheid die wijzelf altijd tegengesproken hebben.) Vandaag horen we de positieve's niet meer. De werkelijkheid is intussen zo zichtbaar geworden dat de pep niemand nog kan overtuigen.

Op de Vlaamse garnaaldag heeft men het toch nog eens geprobeerd. Toen hadden minister-presidenten en gouverneurs woorden te kort om de lof van de truffels van de Noordzee, evenals die van de Vlaamse kaviaar te zingen. Maar de vissers luisterden niet eens meer. Zij wisten alleen maar dat ze voor hun kaviaartruffels niet eens genoeg geld krijgen om het schip op zee te houden.

Enige weken later organiseerden onze truffelvisserij een actie waarbij de manden met Noorseekaviaar gewoon op de stoep gekeild werden. In de geviseerde Stichting Duurzame Visserijontwikkeling wees men de actievoerders erop dat ze voor de deur van de Rederscentrale (RC) moesten posten, omdat men daar nageleden had de ophoudprijzen voor garnaal omhoog te trekken.

In de RC zegt men dan weer andere zorgen te hebben. Daar zegt men dat de kassa's gewoon leeg zijn. Omdat dit van andere sectorkassen niet gezegd kan worden hoopt de RC dat die de patroonsorganisatie uit de nood helpen. Wij horen dat zoiets, via de thans uitpuilende geldkoffer van het Zeevissersfonds, wel te regelen valt, zij het onder bijzonder merkwaardige voorwaarden.

Als het daarvoor nodig is iemand af te schieten, dan hebben ze daar in de RC geen enkel probleem mee. Want de concurrentiestrijd is de voortzetting van de oorlog, zij het met andere middelen. Het is dan ook in dat kader dat het ontslag van ondervoorzitter Schiltz gezien moet worden, zo zegt men ons. De reders hopen immers (niet eens zo heimelijk) dat de aangesproken geldpot via de RC vervolgens zo vlug mogelijk hun eigen rekening spijs. Als Schiltz daarvoor geofferd moet worden, dan weze het zo.

Zelf hebben we bij dat alles veel vragen te stellen. Wij wijzen erop dat de conservatieve houding van de RC weinig (of niets) bijgedragen heeft tot de zgn. duurzame ontwikkeling van de sector. En er zijn echt geen tekenen dat daar verandering in komt. Waarom zou het geld dat bestemd werd om de sector te 'verduurzamen' een club moeten helpen die daar eigenlijk niets aan wil doen? Wij vragen ons verder af hoe de personeelspolitiek van die patroonsorganisatie tot haar penibele financiële situatie bijgedragen heeft. Is daar sprake geweest van nepotisme (het onrechtmatig bevoordelen van verwanten of vrienden bij verdelingen van posten en gelden)? Hoeveel verdient voorzitter Jaak Gabriëls daar eigenlijk? Enerzijds kunnen we ons maar moeilijk voorstellen dat de Limburger gratis & voor niets naar de Baelskaai afgezakt komt; anderzijds lijkt het ons toch zo te zijn dat die mens dat geld niet echt nodig heeft omdat hij al verschillende goedbetaalde jobs heeft. Bovendien is die man al lang een luxe geworden die de RC zich niet kan permitteren.

Krijgt de RC inmiddels, nadat Schiltz ontslagen werd, steun uit het Zeevissersfonds? Wij weten het niet. Wel weten we dat het bestuur van dat fonds zich op glad ijs begeeft mocht ze die stap zetten. Want laten we het nooit vergeten: het fonds wordt thans gespijsd door wat tot voor kort belastinggeld van de visserswerknemers was. Dat geld gaat nu niet meer naar de staat, maar blijft in de sector. Hopelijk is er iemand in de vakbond die eraan denkt dat het toch wel eigenaardig is dat dit oude belastinggeld van de werknemers nu zou dienen om de kas van de RC te spijzen. Is dat niet al te gortig?

Vindt u dat wij nu spijkers op laag water zoeken? Laat ons dan eens het omgekeerde bekijken. Vinden de bestuursleden van de RC dat het geld van 't Zeevissersfonds ook aangewend kan worden om eventuele tekorten in de vakbondskas aan te vullen? Wellicht niet, maar kunnen ze ons ook uitleggen waarom het ene wèl en het andere niet zou kunnen?

Het zijn vragen die op de kaai gesteld worden en waarop we alleen maar een ernstig antwoord kunnen krijgen als we de Stichting, het Zeevissersfonds en de RC ertoe dwingen de boeken te openen. Moeilijk? Neen. Zet die boekhouding op het internet (zoals dat nu gebeurt met de subsidiestroom van de Europese landbouw) en laat iedereen mee genieten van het inzicht dat het belastinggeld dat in de sector blijft thans goed besteed wordt.

Het is alleen maar spijtig dat er op de kaai geen vakbond te vinden is die deze eis ook daadwerkelijk zal stellen.

Dat althans is de mening van...

*De man op de kaai*

## Bart Schiltz opnieuw weggestemd

Op de buitengewone algemene vergadering van de Rederscentrale op vrijdag 7 september heeft een grote meerderheid van de aanwezige reders en volmachthouders de exit van ondervoorzitter en bestuurder Bart Schiltz bevestigd. In een geheime stemming werd het vertrouwen in Schiltz met een grote meerderheid weggestemd. Eerder had de raad van bestuur al beslist om de Heistse reder uit de raad van bestuur te wippen. Statutair was dat echter niet volgens het boekje. Een bestuurder kan alleen aangesteld of weggestuurd worden door de algemene ledenvergadering. De raad van bestuur kon dat volgens de statuten niet op eigen houtje doen. Vandaar dat de stemming moest overgedaan worden. Als bestuurder wordt Schiltz opgevolgd door reder Danny Vlietinck uit Heist. Wie Schiltz zal opvolgen als vertegenwoordiger van de Rederscentrale in de verschillende bestuursraden waar de redersvereniging een vertegenwoordiger heeft is ons niet bekend. De vervanging van wijlen Norbert Hennaert stond niet op de agenda. De raad van bestuur zal waarschijnlijk een tijdelijke bestuurder aanstellen die door een volgende algemene ledenvergadering in zijn functie kan bevestigd worden.

## Pefa.com overgenomen maar ZV blijft in het netwerk

TIJDENS DE PERSCONFERENTIE waarop de Zeebrugse Visveiling haar resultaten bekend maakte en het economisch project EFC uit de doeken deed (zie verder in HVB), benadrukte Marc Bekaert nog eens het belang van Pefa.com en de koppeling ervan aan de KIM-kwaliteitsindex voor de Zeebrugse Visveiling. *"Wij waren een voorloper van wereldformaat met de uitbouw van het elektronisch veilsysteem Pefa. Ons veilsysteem was belangrijk om de afstandskopers toegang te verlenen tot de markt en om de verkoopprijzen te verbeteren. De ZV blijft ook in de toekomst werken met het veilsysteem dat tal van voordelen inhoudt. Er is geen enkele reden om er van af te stappen."*

WAT ER NIET werd bijgezegd is dat de ZV-kopstukken geen eigenaar meer zijn van Pefa.com. Alle aandelen werden overgenomen door het management van software-ontwikkelaar 4Business Software NV uit Sint-Katelijne-Waver. Afgevaardigde-bestuurder en nu ook hoofdaandeelhouder Guido Bartels bevestigd de overdracht. *"Wij hebben dat gedaan omdat we geloven in het netwerk en we doen er alles aan om het verder uit te breiden en te optimaliseren."*

De beveiligde netwerkomgeving Pan European Fish Auctions (Pefa) werd in 1998 opgericht. Dit was het werk van Marie-Jeanne Becaus en haar venoot Marc Bekaert waarmee ze tien jaar eerder het erfpachtcontract voor de Zeebrugse Visveiling in de wacht sleepte. Met het Pefa-systeem zouden kopers uit heel Europa zich in real-time via het internet in Zeebrugge kunnen bevoorraden. Ondanks de ambitieuze doelstellingen heeft Pefa de toonaangevende Europese visveilingen nooit op haar netwerk kunnen aansluiten. Vier jaar geleden had Pefa nog bijna veertig mensen in dienst, trok 4,9 miljoen euro durfkapitaal aan (o.m. van een Belgacomdochter), stelde met Werner Krott een zwaargewicht aan

als algemeen directeur die het netwerk zou uitbreiden tot vijftig aangesloten veilingen en een transactievolume van minstens 800 miljoen euro. Tegelijk kondigde hij een beursgang aan. *"Het injecteren van een dosis nieuwe economie in deze traditionele sector botste op meer terughoudendheid dan we hadden gehoopt"*, gaf Krott enkele maanden later toe. De inkomsten uit de softwarelicenties en de commissie op elke transactie maakten Pefa dan ook nooit winstgevend.

De laatste jaren bleef het heel stil rond de Zeebrugse e-business. Het personeelsbestand werd bijna volledig afgebouwd en op 1 januari dit jaar heeft Pefa haar activiteiten gestaakt. De technische exploitatie kwam in handen van de oorspronkelijke software-ontwikkelaar 4Business Software NV uit Sint-Katelijne-Waver die in 2001 door Pefa werd ingelijfd. Het IT-bedrijf staat nu verder in voor de werking en het onderhoud van de aangesloten visafslagen. Voor zover wij kunnen nagaan zijn dat naast de ZV zelf, de UFA-veilingen, de visafslagen van Troon (GB), Fiskeauktion Denmark in Kattegat-haven Gilleleje, Thyboron Fiskeauktion, Smögens (Zweden), de kustvisserijcoöperatieve Casa del Pascatori di Cattolica (Italië) en de visgroothandel Farex (Far-Oer).

# N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht  
kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene*

*Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28*



Met burgemeester Moenaert, MBZ-voorzitter Joachim Coens, ZV-afgevaardigde-bestuurder Marc Bekaert, directeur Johan Vandesteene waren de vertegenwoordigers uit de diverse geledingen van de visserijsector goed omringd. (foto gw)

4Business Software heeft ook het onderhoud overgenomen van de veilsystemen in de Franse vissershavens Cherbourg, La Turballe, La Rochelle, La Cotinière en Bermeo in Spaans Basenland.

### UFA blijft aangesloten

Veilingcluster United Fish Auctions (UFA), bestaande uit de Nederlandse vismijnen Colijnsplaat, Stellendam en Scheveningen, behoorde tot de eerste generatie visafslagen die zich op het Pefa-netwerk aansloot en is dat vijf jaar later nog steeds. In ons vorig nummer waren we dan ook bijzonder slecht voorgelicht op de Oostendse persbabbel toen we schreven dat de UFA-veilingen hadden afgehaakt. De rechtzetting was al uitgeschreven toe we nog een reactie ontvingen van Gijsbert Spek, commercieel manager bij UFA.

*“Onze veilingen maken al jaren gebruik van het veilsysteem van Pefa en we hebben geen plannen om over te stappen op het Eface-systeem. Er is voor ons helemaal geen reden om uit het netwerk te stappen. Het Pefa-systeem geeft ons volledige voldoening”,* zegt Gijsbert Spek.

*“Sinds Pefa NV haar activiteiten staakte hebben de aangesloten veilingen de commerciële exploitatie daadkrachtig voortgezet. De software en de functionaliteit worden continu aangepast aan de noden van de marktverrichtingen. Niet zonder resultaat. Het aantal aangesloten kopers is toegenomen.”*

Manager Spek ziet het centraal bankgarantiesysteem waarmee kopers op de drie UFA-veilingen kunnen handelen als een van de sterke troeven. *“Sinds*

*begin dit jaar is dit systeem uitgebreid met de Deense veilingen in Thyboron en Gilleleje waarmee we een samenwer-*

*kingsverband aanhouden. Hierdoor geldt een borgstelling bij UFA voor vijf visafslagen.”* (gw)

### ZV doorbreekt stilte

Marc Bekaert:

## ‘ZV is ’s lands grootste vismijn en zal dat blijven’

DE VOORBIJE JAREN was Informatieverstrekking niet de sterkste kant van de directie van de Zeebrugse Visveiling. De verwachtingen van de media waren dan ook hoog gespannen toen de ZV een persconferentie aankondigde waarop de Brugse burgemeester Patrick Moenaert, MBZ-voorzitter Joachim Coens, reders van de Oostkust, vertegenwoordigers van de vishandel en de visverwerking aanwezig zouden zijn. Tijd voor een stand van zaken, beweerde Marc Bekaert.

*“Na 18 jaar zakenleven als private ondernemers in de vissector menen we dat de tijd rijp is om een stand van zaken op te maken en het belang te schetsen van de vissector voor de haven van Zeebrugge, voor de Oostkust en in België”,* zo luidde de introductie van afgevaardigde-bestuurder Marc Bekaert die vervolgens nog eens aan het ontstaan en de ontwikkeling van het European Fish Centre (EFC) herinnerde. Over de toekomstplannen liet hij niet bepaald in zijn kaarten kijken. Joachim Coens vond dan weer dat communicatie zeer belangrijk is.

*“De centrale ligging in een van de grootste Europese havens biedt veel perspectieven voor de verdere ontplooiing van het EFC inzake aanvoer van*

*verse vis, diepvries- en kweekvis uit de noordelijke Europese gebieden met de ferrylijnen die Zeebrugge bedienen, het snel groeiende distributieplatform voor diverse koeltransporten en de aanwezigheid van een spoorverbinding”,* bewoorden die de invoer van diepvriesproducten uit Noorwegen aankondigen in samenwerking met de MBZ. Het zijn eervolle ambities die wel nog hard moeten gemaakt worden. Echt nieuws zou er pas geweest als er bijvoorbeeld ook iets zou aangekondigd kon worden over de betrokkenheid van de Northern Maritime Corridor, het Europese shortsea initiatief dat ook door Oostende, Nederlandse en Duitse havens op de voet wordt gevolgd. De Northern Maritime Corridor is bedoeld



Marc Bekaert en Johan Vandesteene. (foto gw)

om goederentransporten, ook belangrijke hoeveelheden Noorse vis, van de weg te halen en met snelle catamarans naar Europa te brengen.

Voor de toekomst rekent Bekaert wel op een uitbreiding van het EFC. Hij ziet het vismijnparkt tegen 2010 met zestien nieuwe bedrijven uitbreiden. De zoektocht naar nieuwe bedrijven zal gebeuren in samenwerking met het havenbestuur en zal vooral gericht zijn op bedrijven die actief zijn in de diepvriessector. Om strategische redenen wilde hij daarover geen verdere details prijsgeven.

Over het doel van de verbouwing van de vismijn is evenmin duidelijkheid verstrekt. Het spreekt voor zich dat de koeling van de uitgestrekte aanvoer- en sorteeral een kostelijke aangelegenheid is. Door de ruimte te 'compartimenteren' kan de lage temperatuur beter vastgehouden worden en dat is ook het Federaal Voedselagentschap wil. De temperatuur van de vis mag niet boven de vier graden uitstijgen en dat is een probleem dat zich niet alleen in Zeebrugge stelt. Door het halveren van de ruimte komt dan weer bedrijfsoppervlakte beschikbaar voor andere doeleinden. Maar daarover is men evenmin spraakzaam. Marie-Jeanne Becaus, niet aanwezig op de persconferentie, zei ons dat de ruimte zeker niet zal omgebouwd worden tot diepvriescellen, maar dat de bestemming moet gezocht worden in de richting van de opslag van voedingsproducten.

#### Zwak rendement

Directeur Johan Vandesteene gaf dan een overzicht van de positie van de Zee-

brugse vismijn tegenover de andere Vlaamse vissershavens. Het betrof de cijfers van de Dienst voor Zeevisserij over aanvoer en besomming door Belgische vaartuigen die ook regelmatig in dit blad gepubliceerd worden. Zoals al vaker aangestipt staan die cijfers niet gelijk met de totale omzet. Er komen ook soms vaartuigen onder buitenlandse vlag langs en er passeert ook vis van derden over de veiling. Volgens Johan Vandesteene verhogen die activiteiten de omzet met tien procent. Dat lijkt een onderschatting van de werkelijkheid. Vorig jaar werd bij de ZV voor 48,4 miljoen euro vis geveild terwijl de balans een omzet van 57,4 miljoen euro toont (elf procent minder dan in 2003). "Het moet dus meer zijn dan tien procent", merkte een collega uit de economische sector op en opperde dat een nettowinst van 36.000 euro erg zwak is voor de grootste veiling van de kust.

De voorbije jaren heeft de ZV ook marktaandeel verloren en dat wordt gretig uitgebazuind in Oostende, tot grote

ergernis van Zeebrugge. Wellicht was dat de ware drijfveer om de persconferentie te beleggen. "De ZV is 's lands grootste vismijn en zal dat ook blijven", voorspelde Marc Bekaert. "Het EFC is een economische werkelijkheid die toegevoegde waarde creëert en een belangrijke werkgever is."

Het afbreken van de gesprekken tussen Zeebrugge en Oostende is volgens Bekaert te wijten aan de gepolitiseerde structuur van het Oostendse Vismijnbedrijf dat voor honderd procent in handen is van het stadsbestuur. De Oostendse groeicijfers van de laatste jaren zijn artificieel en uitsluitend te danken aan de kapitaalinjecties van het stadsbestuur die de structurele verliezen compenseren. "Dat is het verschil tussen een economische en een politieke visie", haalde Bekaert uit en hij voegde eraan toe dat uiteindelijk niet Oostende, maar Nederland en Denemarken de grootste concurrentie vormen voor de ZV. " (gw)

## Rederscentrale ontvangt ook landbouwsteun

Het Belgisch Interventie- en Restitutiebureau (BIRB) heeft de namen van de begunstigen van Europese Landbouwsubsidies bekendgemaakt. Dat gebeurde pas nadat de Europese Commissie volledige openheid had geëist. Uit de lijst blijkt dat de Rederscentrale vorig jaar 123.718 euro (bijna vijf miljoen frank) ontving. Andere bedrijven uit de visserijsector komen niet voor op de lijst.

Enkele dagen eerder had ook de Vlaamse Regering een lijst gepubliceerd van de Vlaamse uitbetalingsdienst. Daarop komt de Rederscentrale niet voor.

Over de publicatie van die lijsten ontstond enkele weken geleden grote beroering. In andere lidsta-

ten is die informatie al langer openbaar. Enkel in ons land werd de identiteit van de begunstigde angstvallig geheim gehouden. Federaal Minister van landbouw, Sabine Laruelle, weigerde aanvankelijk informatie over de ontvangers van Europese interventie- en exportsteun vrij te geven. Het BIRB heeft de lijst toch moeten publiceren. Het gaat om de uitbetaling van 550 miljoen euro aan subsidies. Enkel de namen van rechtspersonen werden gepubliceerd.

De lijst van de Vlaamse regering telt circa tweeduizenden begunstigen voor een bedrag van 252 miljoen euro, hoofdzakelijk uitbetaald als inkomenssteun.

## SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE  
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

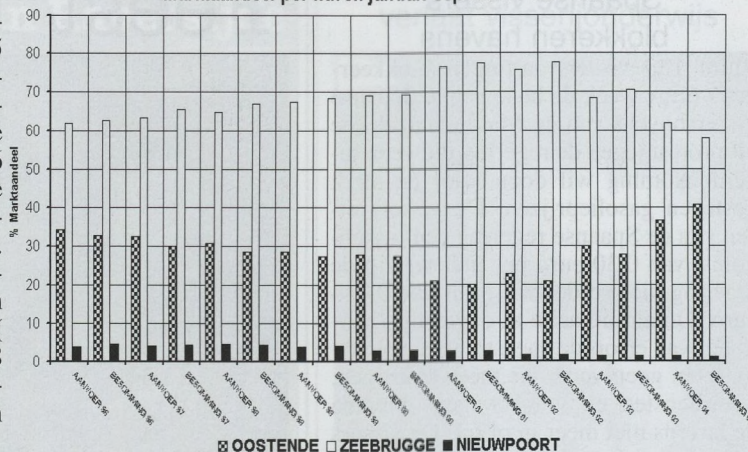
E-mail: [info@shipyard-lowyck.com](mailto:info@shipyard-lowyck.com)

Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

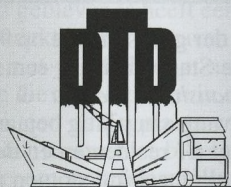
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

De voorbije negen maanden werden 13.566 ton visserijproducten onder Belgische vlag gevangen visserijproducten geveild in onze vismijnen. Dat is 1.265 ton (-8,5 %) minder dan in dezelfde periode vorige jaar. De aanvoer van tong verminderde met tien procent en de schol-aanlandingen zelfs met achttien procent. Van de totale aanvoer kwam 57,2 procent terecht in Zeebrugge, 41,6 in Oostende en 1,1 procent in Nieuwpoort. Bijgaande grafiek toont dat Zeebrugge marktaandeel blijft verliezen en ook Nieuwpoort nog wat terrein moet prijsgeven. De drie vismijnen boeken na negen maanden een gezamenlijke omzet van 55,5 miljoen euro (-2,1 %) waarin de opbrengst van tong goed is voor meer dan de helft (53 %) van de besomming. Gespreid per haven wordt 58 procent van de totale besomming in Zeebrugge gemaakt, 40,7 procent in Oostende en 1,3 procent in Nieuwpoort. (gw)

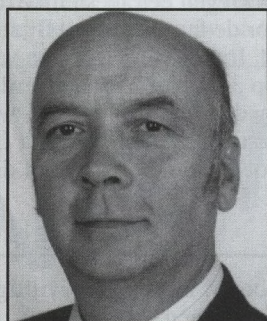
Marktaandeel per haven januari-september 1996-2005



ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN  
EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN  
WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor  
Federaal secretaris  
zeevisserij  
Jules Peurquaetstraat 27  
Oostende  
Tel.: 059 55 60 85  
Fax: 059 70 51 33  
E-mail:  
Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:  
gewestelijk secretaris  
0476 23 40 28  
Heiststraat 3  
Zeebrugge  
Tel.: 050/54 47 15  
Fax: 050/54 42 53  
E-mail: btbzee@pi.be

## 14.000 ton mosselen van de Thorntonbank in 2007



Marina Nollet van de Rederscentrale en Alex Debock van de liberale vakbond proeven de eerste Vlaamse mosselen.

Drie jaar proefkweek leverden het bewijs dat een Vlaamse mosselkweek (sommigen houden het bij Belgische mosselen) in de Noordzee technisch mogelijk is. Samen met het Departement voor Zeevisserij pioniert Nieuwpoortenaar José Reynaertj al enkele jaren met hangcultuurproefprojecten.

Ondertussen heeft het bacteriologisch onderzoek uitgewezen dat de fecale contaminatie en de verontreiniging van het zeewater door PCB's en zware metalen de productie niet zouden besmetten. Onlangs gaf ook het Federaal Voedselagentschap groen licht voor de consumptie van de mosselen die een twintigtal kilometer buiten de kust in een drijvende kooi zijn gekweekt. Het gaat nog niet om grote hoeveelheden maar ze groeien snel in het voedselrijke Noordzeewater. Zo snel dat de kooi onder het gewicht gezonken is. Toch konden nog voldoende mosselen gerecupeerd worden om een vergelijkende proef met de Zeeuwse mosselen te organiseren.

Tijdens die presentatie maakte de Stichting voor Duurzame Visserij Ontwikkeling bekend dat er in 2007 voldoende Noordzeemosselen zullen zijn. De verwachtingen zijn zo optimistisch dat de stichting verwacht dat de jaarlijkse oogst groot genoeg zal zijn om ze te commercialiseren en de Nederlandse invoer hierdoor tot de helft zal herleid worden. Voor de kweek zijn ondertussen vier zones vastgelegd waarvan deze rond de geplande windmolens op de Thorntonbank de grootste is (200 vierkante kilometer). Er wordt nu al een productie van 14.000 ton naar voor geschoven, wat zou overeenkomen met de helft van wat vorig jaar uit Nederland werd ingevoerd. Er zijn ondertussen ook al exploitatievergunning afgeleverde voor de productie van tweekleppige weekdieren voor de gebieden Radartoren Oostdyck, Meetpaal Westhinder en de Thorntonbank. AG Haven Oostende is voorlopig houder van de concessies die later naar de nieuwe juridische structuur worden doorgespeeld. (gw)

### Spaanse vissers blokkeren havens

Ruim 130 vissersvaartuigen blokkeerden vorige week de belangrijke Spaanse vissershavens van de Middellandse Zee uit protest tegen de regering die geen tegemoetkoming wil doen voor de sterk gestegen gasolieprijzen. De vissers eisen van de Spaanse regering een tussenkomst van 0,30 euro per liter terwijl de regering niet verder wil gaan dan 0,084 euro. Omdat de actie al dagenlang aanhoud was er op de meeste Spaanse vismarkten geen verse vis meer te krijgen. Veerdiensten en vrachtwagens kunnen de havens niet meer in of uit. De vissers zeggen met de acties door te zullen gaan tot dat de regering aan hun eisen tegemoet komt.

### Boomkorvloot in zuidwesten van Engeland herleid tot een derde

Tweederden van de 65 boomkorvaartuigen met thuishaven Brixham, Newlyn en Plymouth zijn de voorbije twintig uit de vloot verdwenen. De vissershavens houden nu nog een twintigtal bokkers over. Gevreesd wordt dat nog meer rederijen er mee zullen stoppen als er geen stilligsteun komt. De hoge brandstofprijzen laat hen niet toe nog verder winstgevend te vissen.

### Tentoonstellingen in MuZEEum Vlissingen

Het drie jaar geleden geopende Maritiem MuZEEum in hartje Vlissingen is op zich al een bezoek waard. Als supplement krijgen de bezoekers er regelmatig enkele tijdelijke tentoonstellingen bovenop. Tot in het voorjaar volgend jaar is dat de tentoonstelling *Zeeuwse maritieme affiches* en de expositie *Beelden van Maritiem Vlissingen* en *Beelden van Maritiem Zeeland*.

Door de Wester- en Oosterschelde was het maritiem verkeer naar Zeeland steeds nauw verbonden met Vlaanderen. In het begin van de 19de eeuw ontstonden een aantal lijndiensten tussen de

## Feest in Godtschalck



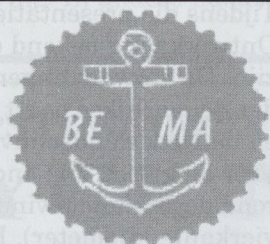
Juffrouw Hélène-Marie Godtschalck, de langstlevende der gezusters die op 9 november 1915 overleed, schonk een legaat aan de Belgische Staat waarmee een stichting moest opgericht worden. Daarmee werd het *Zeemanshuis Helena & Isabella Godtschalck* in de duinen gebouwd en bood in 1925 opvang aan vijftig bejaarden vissers en zeelieden. Later werd de capaciteit verhoogd tot 67 residenten en de nieuwste uitbreiding zorgde voor 76 woonegelegenheden die allemaal ingenomen zijn. De tachtigste verjaardag van het Zeemanshuis werd vorige maand gevierd in de schoot van de raad van bestuur en ook de residenten kregen een feestelijke dag aangeboden, 's avonds afgesloten met een receptie voor de familieleden. Bijzonder in de kijker liep de oudste bewoonster van het rustoord, Irma Vinck, weduwe van kustvisser Silvester Verbiest (O.75 Marie-Louise), die op 31 maart haar honderdste verjaardag vierde. En nog steeds een glaasje mag meedrinken. Op de foto wordt ze omringd door leden van de raad van bestuur Raymonde Declercq, Marina Lepeire-Nollet en van het uitvoerend comité Franky De Block, Danick Minne en directeur Eddy Declodt. (gw)

Zeeuwse eilanden en ook verbindingen met Vlaamse steden en buitenlandse havens. De zoektocht naar maritieme affiches leverde enkele verbazende stukken op, ondermeer van de kortstondige verbinding tussen Antwerpen en Japen en de passagierslijn Zeebrugge-Walcheren. De andere tijdelijke tentoonstellingen tonen zee- en stadsgezichten, de

scheepsbouw in de jaren vijftig en de veerverbindingen.

MuZEEum aan de Nieuwendijk (tegenover het Arsenaal) is dagelijks open van 10 tot 17 uur en van 13 tot 17 uur op zaterdag, zon- en feestdagen. De toegangsprijs bedraagt 6 euro, vermindering voor groepen (15 personen) en gezinnen.

**BEMA**  
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-  
mekaniek en plaatwerk.**

**H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.**

**tel./fax: 059 / 33 22 15.**

**GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.**

### Activiteitenkalender

voor vissers  
NOVEMBER

**1-11** "De Oude Visserij", tentoonstelling in Oud Stadhuis Blankenberge

**1** "Zeeuwse maritieme affiches", MuZEEum Vlissingen (tot 5 feb. 2006) Europort Maritime in Rotterdam

**5** "Vissersmis", St.-Antoniuskerk Blankenberge (17 u.)

**11** "Bescheepsdag" en bloemenhulde aan "Sterke Dries" in Blankenberge (17 u. 30)

**15** Tot 3 november, pollutie op zee, tentoonstelling in oostendse stadsbib.

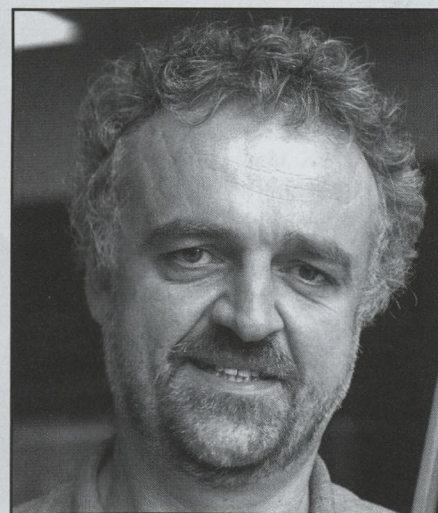
**26** Debatavond over de Nieuwpoortse visserij

## Romeinse dijk blootgelegd in Raversijde



De vondst oogt niet spectaculair maar is voor het archeologisch onderzoek met betrekking tot het verdwenen laatmiddeleeuwse vissersdorp Walraversijde en de bewoning van de kustvlakte in de Romeinse periode van groot belang. Het gedeelte dat bewaard gebleven is heeft een hoogte van één meter en is ongeveer 12 meter breed en werd ontdekt bij het afgraven van een afgebroken boerderijtje naast de Duineweg. Dat de dijk niet parallel loopt aan de kustlijn wijst op een menselijke ingreep. Ook de glooiing die zich aftekent in de kleilaag wijst duidelijk in die richting. Het was mogelijk ook een aanlegplaats voor vaartuigen. De dijk, die hoogstwaarschijnlijk doorloopt maar niet verder blootgelegd kan worden, liet de toenmalige bewoners (o.a. vissers) toe om ook bij springtij de kustvlakte met droge voeten te betreden. Verder onderzoek moet meer aan het licht brengen. Voorlopig moeten de archeologen het stellen met een kleine hoeveelheid scherven en ceramiekfragmenten die voorlopig tussen de 1ste en 3de eeuw na Christus gedateerd worden.

Directeur Jan Denys  
verlaat visserijonderwijs



Gewezen directeur van de Provinciaal Maritiem Instituut (PMI) en momenteel van het Maritiem Instituut van het Gemeenschapsonderwijs (MIGO) Jan Denys (43) zet na 22 jaar een punt achter zijn onderwijsloopbaan. Hij treedt op 1 januari toe tot het kabinet van Federaal minister van Mobiliteit Renaat Landuyt.

Denys stapte uit de functie van adjunct-directeur van het Provinciaal Technisch Instituut in Kortrijk om op 1 september 2003 de leiding te nemen van de PMI-vestigingen in Oostende en Heist.

# VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport  
Scheepstransport  
Spoortransport  
Luchtransport



van Noord- tot Zuid Europa  
ferrydiensten over het Kanaal  
op internationaal net  
met de nabije luchthaven

# YOUR GATEWAY TO EUROPE

**EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:**  
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuiskopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : [info@vismijnoostende.be](mailto:info@vismijnoostende.be)

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34



In het Oud Stadhuis in de Kerkstraat te Blankenberge loopt tot en met 11 november de jaarlijkse visserijtentoonstelling van de vissersfolklore-groep *Ebbe & Vloed*. Naast enkele scheepsmodellen van modelbouwer Leon Cocquyt worden vooral oude foto's getoond. Tijdens de vooropening

wees voorzitter Felix Vanden Broecke erop dat dit jaar aandacht wordt besteed aan de veiligheid op zee. Dat die veiligheid helemaal niet verzekerd is bewijst een tafel vol krantenknipsels over scheepsdrama's. Met beperkte middelen en de inzet van trouwe medewerkers als Nicole van den Bosch, Georgette Reynaert, Annie Ackx, Jeannot Fieuw en Willy Traens lukte het voor de 22ste in het 23-jarige bestaan van de folklore groep om de tentoonstelling in te richten die telkens enkele duizenden bezoekers aantrekt. De toegang is gratis.

Op zaterdag 5 november om 17 uur wordt in de Sint-Antoniuskerk de jaarlijkse vissersmis opgedragen aan de op zee gebleven vissers. Zaterdag 11 november gaat de optocht naar het monument van Sterken Dries door. De dag wordt afgesloten met de Bescheepsmaaltijd. (gw)

# Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van Vlissingen en Breskens zijn per 1 januari 2005 gefuseerd. Een sterke combinatie om U optimaal van dienst te kunnen zijn.



## ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

## Gepakt door het generatiepakt



De nationale staking van de socialistische vakbond ABVV op vrijdag 7 oktober tegen het generatiepact van de regering bracht heel wat stakersposten op de been die de toegangswegen van de bedrijvzones afsloten. Reeds heel vroeg in de morgen sloot een stakerspost het baanvak van de Vismijnlaan naar de Oostendse vismijn af. De vismijndirectie maakte echter vooraf afspraken met de Zeevaartpolitie opdat vrachtwagens met bederfelijke goederen geen hinder zouden ondervinden. Vracht met verse vis heeft de vismijn dan ook zonder problemen kunnen verlaten. Ook de vislossers hadden de intenties om het werk om middernacht stil te leggen maar met de vakbonden werd afgesproken om het werk een uur te staken omdat de sortering van de aanvoer van twee vaartuigen en negen koeltransporten anders in het gedrang kwam. Uiteindelijk hebben de vislossers gewoon doorgewerkt. Op vrijdag 28 oktober was er geen stakingspost in het havengebied en is de aanvoer zonder problemen verwerkt.

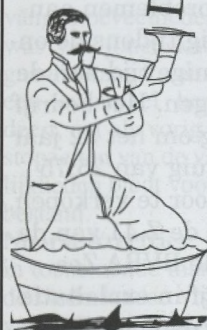
## Visartsluis in Zeebrugge weldra open



In februari volgend jaar zal de Visartsluis, de verbinding tussen de Zeebrugse voor- en de achterhaven, opnieuw in gebruik kunnen genomen worden. Hierdoor zullen vissersvaartuigen zich niet langer de tijdrovende Vandammesluis moeten gebruiken.

Extrakosten zal dit niet meebrengen aangezien de MBZ geen sluisrechten meer vordert aan vissersvaartuigen. Tegen die tijd zal ook de renovatie van de Straussbrug rond zijn. (foto gw)

## De citaten



*'Ik was onlangs op een vergadering met 400 West-Vlaamse ondernemers. Telkens weer draait zo'n bijeenkomst uit op een lange jammerklacht. Zoals heel de Vlaamse gemeenschap onderhevig is aan een verzuring, zo is ook het bedrijfsleven verzuurd. Dat heeft intussen angstwekkende vormen aangenomen.'*

Paul Buysse  
in De Tijd, 8 oktober

*'Het gaat niet op generaties werkende mensen alleen te laten betalen voor de uitkering van vroeg gepensioneerden, die bovenop een slapend kapitaal zitten en daar geen euro belasting zouden moeten op betalen.'*

Luc Van der Kelen  
in Het Laatste Nieuws 13 oktober

*'Gelukkig haalt de realiteit de perceptie steeds in. De grootste vijand van de perceptie zijn de cijfers.'*

Herman Van Rompuy  
in De Tijd 15 oktober

*'Wie kan mij uitleggen dat ik als 55 +er niet op brugpensioen zou mogen gaan, terwijl mijn zoon thuis zit omdat er voor hem geen werk te vinden is?'*

Een scheepshersteller op de kaai.

*'Ik heb meer ervaring, ik bereid me beter voor en ik heb het gevoel dat ik beter schrijf. Anders dan bij voetballers kun je als journalist tot op hoge leeftijd jezelf overtreffen.'*

Piet Piryns in De Tijd

*'Het gaat niet meer om de betrouwbaarste of de meest geloofwaardige, maar om de meest opvallende grappenmaker, die met de mooiste das of de mooiste zonder das, de meest sexy verschijning, in woord of uiterlijk.'*

Leo Tindemans in De Tijd

*'Wie het Israëliëse politieke spectrum een beetje kent, weet dat Le Pen en Haider naar Israëliëse normen bij centrumlinks ingedeeld zouden worden.'*

Professor Rabkin  
in De Morgen, 12 maart

**Nederlandse scheepswerf koopt Z.41 Tornado in**

De Nederlandse scheepswerf Van Laar uit IJmuiden heeft de plankenvisser Z.41 Tornado aangekocht. De verkoop verliep blijkbaar niet zonder problemen aangezien het vaartuig tijdens de onderhandelingen enige tijd aan de ketting heeft gelegen. Het bedrijf heeft de bedoeling om het 32 jaar oude vissersvaartuig van 25,75 meter (221 kW) door te verkopen. In september liep de Z.41 van de NV Shannon en de BVBA Zeearend (maar al vijf in exploitatie door de BVBA Tornado uit Knokke) vast voor de Nederlandse kust. De schade is ondertussen hersteld en het vaartuig kon opnieuw vissen. De exploitatieovereenkomst liep eind oktober af.

**Gasolieprijs in september op recordhoogte**

De trend van de gasolieprijs voor de visserij is sinds maart 2004 steeds verder de hoogte ingegaan. De gemiddelde brandstofprijs voor

de eerste drie kwartalen van dit jaar lag op 0,41 euro. Ook dat was een stijging met 40 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Gerekend vanaf het begin van het jaar werd de gasolie 60 procent duurder. Toen lag de literprijs op 0,26 euro. De gemiddelde prijs klom in september op tot een nooit eerder genoteerde recordhoogte van 0,51 euro per liter.

**Oostendse zalmrokerij start met gerookte steur**

De Oostendse Nutreco-vestiging Marine Harvest (voorheen La Couronne en tot voor de naamswijzing Stolt Sea Farm) start met het roken van gekweekte steur. De grondstof wordt geleverd door het Turnhoutse kweekbedrijf Joosen-Luyckx Aqua Bio NV dat over eigen kweekvijvers beschikt. Het wordt zeker geen massaproduct. Steur is een trage groeier en doet er zeven tot tien jaar over om volwassen te worden. Het Turnhoutse bedrijf zette vijftien jaar geleden de eerste steurtjes uit in

haar kweekvijvers. Pas drie jaar geleden kon de eerste Royal Belgian Caviar op de markt gebracht worden. Het roken van het witte steurvlees op een speciale houtmengeling is dan ook bedoeld om een delicatessie onder de benaming Royal Belgian Sturgeon op de markt te brengen waarvoor een richtprijs van 60 euro per kilogram naar voor wordt geschoven.

Woensdag 19 oktober is de gewezen Oostendse visser en reder Lucien Bogaert (65) overleden. Hij werd geboren in Oostende op 21 januari 1940, was gehuwd Josette Barbaix en vader drie kinderen, waaronder reder Luc Bogaert van de O.62 Dini. Lucien Bogaert was in de jaren zestig reder van het kustvaartuig O.401 Zeezwaluw en in de jaren tachtig van de O.599 Zeevogel.

**Scheepsdiesel****RENAUD**

BVBA Vantorre - Devinck

**ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN**

**PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN  
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)**

**KRAANVERHUUR**

**MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN**

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

# Tacs voor tong en schol moeten lager

## Stopzetting kabeljauwvangst blijft noodzakelijk

DE VISSERIJDRUK OP de Noordzee neemt langzaam af, maar dat sluit niet uit dat er nog een aantal visbestanden onder de internationaal geaccepteerde biologische voorzorgsgrens blijven. Ondermeer de jonge aanwas van tong blijft erg laag en maakt een verdere beperking noodzakelijk. Dat blijkt uit de adviezen van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de zee (ICES) die door het Nederlandse Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit werden gepubliceerd.

DE ADVIEZEN HEBBEN betrekking op de bodemvisserij van tong, schol, kabeljauw, roggen, haaien en Noorse kreeftjes in de Noordzee en op de visserij van blauwe wijting, makreel en horsmakreel buiten de Noordzee. Begin november consulteert de Europese Commissie het bedrijfsleven en maakt de voorstellen op de Europese Raad van visserijministers die in december de vangstquota voor volgend zullen vastleggen.

Alhoewel dit advies voor de Nederlandse sector bedoeld is kan ook onze visserij daar iets van opsteken. Onder-

meer dat de aanwas van jonge tong erg laag is en hierdoor voor volgend jaar een drastische vangstbeperkingen noodzakelijk. De biologen adviseren om de TAC met 37 procent te verlagen. Voor schol wordt een verlaging met 19 procent vooropgezet. Dat is geen goed nieuws.

Hieronder volgen de beoordelingen door ICES van de voor Nederland belangrijkste visstanden.

**Noordzee tong:** De visserijdruk op bestanden tong in de Noordzee is gedaald en de omvang van het tongbestand is boven de voorzorgsgrens. De laatste jaren is er echter een zeer zwakke aanwas van jonge vis. Om het bestand op termijn boven de voorzorgsgrens te houden zou een flinke beperking van de vangst in 2006 nodig zijn. Als de toegestane vangst op hetzelfde niveau als in 2005 zou worden gehouden zal het tongbestand onder het voorzorgsniveau dalen.

**Noordzee schol:** De stand van volwassen schol is stabiel gebleven en wordt geschat rond de 200 000 ton. De stand blijft daarmee onder het voorzorgsniveau van 230 000 ton. Een reductie is nodig om het bestand te laten toenemen tot boven het voorzorgsniveau. Als de toegestane vangst in 2006 gelijk zou zijn aan die in 2005, is de verwachting

dat de paaistand in 2007 ongewijzigd blijft.

**Noordzee kabeljauw:** Alles wijst erop dat het paaibestand nog steeds onder het limietniveau (waaronder de aanwas in gevaar is) van 70 000 ton ligt. Ook de aanwas van jonge kabeljauw blijft laag ondanks de inzetbeperkingen en lage vangsthoeveelheden. De geringe aanwas van jonge kabeljauw en de doorgaande vangst van deze soort vertragen een eventueel herstel. ICES concludeert, net als vorig jaar, dat het volledig stopzetten van de vangst de beste mogelijkheden biedt voor enig herstel van het bestand.

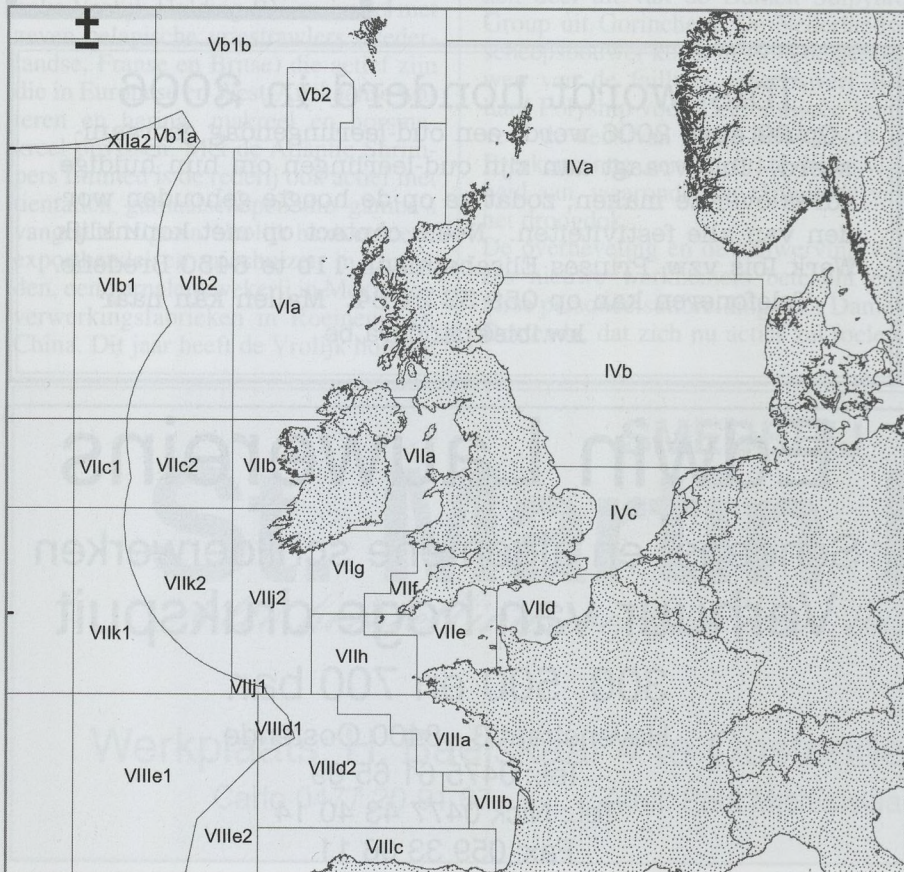
**Noorse kreeftjes:** Noorse kreeftjes zijn in toenemende mate een doelsoort voor de Nederlandse visserij. Het inschatten van de bestandsontwikkeling is moeilijk voor deze soorten. Toch is de algemene indruk dat de Noorse kreeftjes het relatief goed doen op de Noordzee. De verschillende bestanden lijken stabiel of licht toegenomen. Het is echter niet mogelijk vangstvoorspellingen te doen voor deze bestanden. Gegeven deze onzekerheden, adviseert ICES om de visserijinspanning op Noorse kreeftjes niet toe te laten toenemen.

**Roggen en haaien:** ICES heeft dit jaar voor het eerst een inschatting gemaakt van de ontwikkelingen bij haaien en roggen in de Noordzee. De beschikbare gegevens voor deze soorten zijn veel beperkter dan voor de traditionele vissoorten omdat het vooral om bijvangsten gaat. De vangsten van de onderzoeksschepen laten wel zien dat de vleet en de stekelrog in aantallen en in verspreidingsgebied in de loop der jaren sterk achteruit zijn gegaan en dat kleine haaiensoorten zoals hondshaai en gladde haai zijn toegenomen. Voor de overige roggensoorten is het signaal minder duidelijk. Roggen worden voor een belangrijk deel bijgevangen in de bodemvisserij op de Noordzee. ICES adviseert om de bijvangsten van roggen zo sterk mogelijk te beperken.

**Blauwe wijting:** Door de omvangrijke jonge aanwas, is de stand in de westelijke wateren sterk gegroeid, ondanks de recordvangsten van de afgelopen jaren. ICES oordeelt dat de visserijdruk op dit bestand ver boven de voorzorgsgrens ligt en moet worden teruggebracht naar dit niveau.

**Makreel:** De stand in de westelijke wateren is de laatste 20 jaren vrij stabiel. De omvang van de volwassen stand ligt rond de voorzorgsgrens van 2,3 miljoen ton. Voor makreel is een internationaal beheersplan van toepassing.

**Horsmakreel:** De stand van horsmakreel in de westelijke wateren kan niet goed worden ingeschat, maar duidelijk is wel dat de stand in de loop der jaren sterk is afgenomen. In de afwezigheid van grote aanwas, adviseert niet te veel te verhogen.

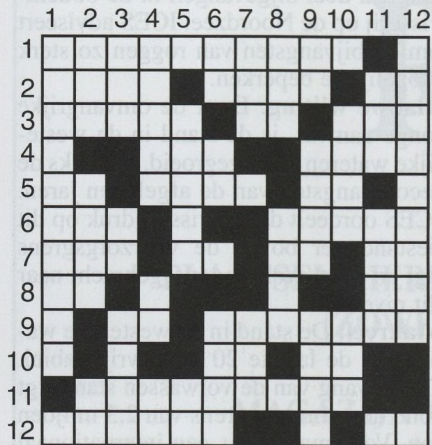


# maritiem kruiswoord RAADSEL

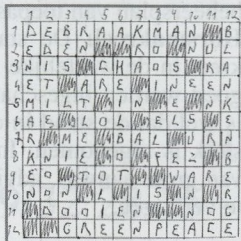
Gebaseerd op de inhoud van het  
vorige HVB-nummer

**Horizontaal:** 1. '...wedstrijd' die vorige maand op de Oostendse visserskaai ingericht werd - 2. solozang - niet hoog - persoonlijk voornaamwoord - 3. vol reten - motorschip (afk.) - bloemaand - 4. tijdperk - slot - 5. slee - lotgevallen - klasse (afk.) - 6. vaartuig - elk - 7. lang en smal stuk hout - persoonlijk voornaamwoord - breedte (afk.) - muziknoot - 8. dokter (afk.) - en omstreken (afk.) - 9. romeinse cijfer zes - '...feest' dat voor de tiende keer ingericht werd op 15 oktober - 10. lager onderwijs (afk.); - kilovolt (afk.) - 11. naam van de HA 10 die aan de oostndse visserskaai gefotografeerd werd - 12. verslag - bevestiging.

**Vertikaal:** 1. Naam van de dag die dit jaar in Zeebrugge doorging ter promotie van de truffels van de Noordzee - 2. vlaktemaat - eigenaardig - persoonlijk voornaamwoord - 3. deel van een wielerronde - kinderen toegelaten (afk.) - talrijk - 4. argeloos -3,1416... - en andere (afk.) 5. gaarne - muziknoot - 6. reeds - nam voedsel tot zich - nijverheidsgewas 7 jong schaap - elektrisch geladen deeltje - 8. stap - opleidingsinstituut dat in 2006 honderd wordt - 9. landbouwwerktuig - eekhoorn - sneeuwschaatsen - 10. weldadig - eerste vrouw op aarde - 11. onbepaald voornaamwoord - Duitse rivier - 12. Naam van het vaartuig dat 50 jaar geleden op de scheepswerf Seghers te water gelaten werd. (Met dank aan Michel Billiau)



Oplossing  
kruiswoord-  
raadsel  
vorige  
maand

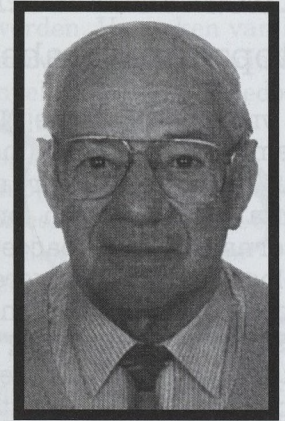


## Evy gezonken



In het dok voor de oude Zeebrugse vismijn, thans jachthaven, is het sportvissersbootje Evy (foto) gezonken. Vermoed wordt dat er vandalen aan het werk geweest zijn. Op de site werd de jongste tijd al meemaal vastgesteld dat meertouwen losgemaakt werden en erger. Eigenaar André Adams vermoedt dat iemand aan boord geweest is die de Evy aan de kaaitrap vastgermaakt heeft waardoor het vaartuigje zich bij het opkomend tij niet vrij kon maken.

Adams, rustend reder, met een loopbaan van 35 jaar in de visserij is aangesloten bij de vzw Garnaal die van de NV Zeebrugse Visveiling een concessie heeft bekomen om vijf sportvissersbootjes aan de vroegere vismijn te laten aanmeren. De schade aan het vaartuig is groot. Naast de opruimingskosten (37.000 euro) worden de herstellingswerken op 50.000 euro geschat. (dh)



We werden op de hoogte gebracht van het overlijden van visser op rust Felix De Groot. De oud-Ibisleerling, weduenaar van Aline Dobbelaere, werd geboren te Heist op 30 juni 1916. Hij overleed op 24 oktober.

Felix beleefde een mooie carrière op zee die hij als reder kon afsluiten. In 1966 staakte hij zijn bedrijvigheid als reder en bouwde hij in Zeebrugge zijn eigen atelier uit. (dh)

## Ibis wordt honderd in 2006

Op 29 april 2006 wordt een oud-leerlingendag georganiseerd. Ibis vraagt aan zijn oud-leerlingen om hun huidige adres over te maken, zodat ze op de hoogte gehouden worden van alle festiviteiten. Neem contact op met koninklijk Werk Ibis vzw, Prinses Elisabethlaan 11b te 8450 Bredene.

Telefoneren kan op 059 32 24 84. Mailen kan naar [kw.ibis@pandora.be](mailto:kw.ibis@pandora.be)

## Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken  
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11

## 36 saneringsaanvragen in Nederland

Verwacht wordt dat het aantal saneringsaanvragen dat eind september op 36 lag, waaronder vier gaarnaalvaartuigen, niet veel meer zal toenemen. De termijn om nog aanvragen in te dienen loopt nog tot 7 november.

Bijna de helft van de aanvragen slaat op vaartuigen uit Urk (11) en Goedereede(6). Uit Stellendam, Den Helder en Texel liepen drie aanvragen binnen.

## Geen platvisplafonds meer tot einde van het jaar

De vrees bestaat dat de Nederlandse kottervloot het platvisquotum niet opgevisst krijgt. Eind september was er nog maar 58 procent van het tongquotum en 62 procent schol benut. Zowel de tong- als scholvangsten lagen lager dan vorig jaar. De maatregel werd ook ingevoerd omdat er dit jaar mogelijks nog enkele tientallen vaartuigen die voor sanering gaan aan de kant zullen liggen.

Vrij vissen betekent in het Nederlandse systeem dat er 80 eurocent per kilogram tong en 20 eurocent per kilo aangevoerde schol moet betaald worden.

## Cor Vrolijk overleden

Cor Vrolijk, een van de grootste visserijreders van Europa, en trouw abonnee van HVB, is op 59-jarige leeftijd overleden. Hij stond aan het hoofd van de IJmuidense trawlerrederij Cornelis Vrolijk's Visserijmaatschappij BV die zijn grootvader in 1951 oprichtte. De onderneming is een dochter van de Cornelis Vrolijk Holding BV en werkt met zeven pelagische vriestrawlers (Nederlandse, Franse en Britse) die actief zijn die in Europese en West-Afrikaanse wateren en haring, makreel en horsmakreel opvissen. Met de Atlantic Shrimpers Limited is de rederij ook actief met tientallen garnaalschepen die gamba's vangen in Nigeria. Vrolijk bezit ook een exporthandel en vrieshuizen in IJmuiden, een garnalenkwekerij in Mexico en verwerkingsfabrieken in Roemenië en China. Dit jaar heeft de Vrolijk holding

nog een akkoord bereikt voor de overname van Jaczon BV uit Scheveningen, een bedrijf dat acht vriestrawlers exploiteert.

### UFA-veilingen blijven bij Pefa

Gedelegeerd bestuurder van de ZV, Marc Bekaert, ontkent dat de UFA-veilingen Colijnsplaat, Stellendam en Scheveningen uit het Pefa-systeem stappen. De drie visafslagen blijven het Pefa-systeem gebruiken. Naast de ZV maken ondermeer de visafslagen van Troon (GB), Fiskeauktion Denmark, Thyboron Fiskeaktion, de kustvisserijcoöperatieve Casa del Pascatori di Cattolica (It) en de visgrothandel Farex (Far-Oer) gebruik van de Zeebrugse informatica-technologie.

## Compensaties kokkelvissers

De Nederlandse overheid kende 70,2 miljoen euro toe aan de kokkelvissers als compensatie voor het verbod op schelpenvisserij op de Waddenzee. Zes miljoen euro is bestemd voor het sociaal plan voor de vissers die hun job verloren. Minister Veerman vindt de vergoeding redelijk, maar de sector heeft nog niet beslist of ze het bedrag zal accepteren.

## Personeel BSM Breskens aan de slag in Oostende

In totaal 22 van de 30 werknemers van Breskens Scheepsbouw en Machinefabriek (BSM) hebben half september de overstap gemaakt naar Damen Shipyard in Oostende. Beide ondernemingen maken deel uit van de Damen Shipyard Group uit Gorinchem. De Nederlandse scheepsbouwer kocht in 1998 de gebouwen van de failliete scheepswerf Beliard Polyship voor 33,25 miljoen frank voor de neus van SKB. BSM houdt in Breskens nog een beperkte bedrijvigheid aan, waaronder de exploitatie van het droogdok.

De overheveling en de aanwerving van zes nieuwe werknemers betekent een forse personeelsuitbreiding voor Damen Oostende, dat zich nu actief zal toeleg-

gen op scheepsreparatie en industriële opdrachten.

## Baarsen Urk afgeslankt

Platvisverwerker P. Baarsen BV, met 250 personeelsleden het grootste visbedrijf op Urk, moet afslanken. Dat is een gevolg van de hoge prijzen en onregelmatige aanvoer van platvis uit de Noordzee waarvoor de consument een goedkoper alternatief gevonden heeft. Het bedrijf zal vijftien werknemers ontslaan en de tijdelijke aanwervingen niet verlengen. De voorbije maanden heeft Baarsen zijn belang in de Lowestoft Coldstores van de hand gedaan en het visverwerkingsbedrijf op IJsland gesloten.

## Burgemeester Urk stapt op

Omdat bekend werd dat hij zou gedagvaard worden is de Urker burgemeester Schutte tijdelijk afgetreden. Dick Schutte vindt dat hij niet kan functioneren zolang het onderzoek naar mogelijke fraude in de Visafslag Urk loopt. Schutte is ook voorzitter van de beheerscoöperatie van de visveiling, een functie die hij voorlopig niet meer uitoefent. Hij moet op 7 november voor de rechtbank in Zwolle verschijnen.

In april kreeg de visafslag AID- inspecteurs (Algemene Inspectiedienst) over de vloer, op zoek was naar sporen van visfraude en schriftvervalsing. Ook twee Urker visbedrijven, drie grote boomkorvaartuigen en een rederij in Den Helder waren bij het onderzoek betrokken.

Officieel is er nog geen aanklacht geformuleerd tegen de burgemeester, maar Justitie heeft al te kennen gegeven dat uitgezocht wordt of de burgemeester informatie over het strafrechtelijk onderzoek heeft verspreid. Volgens een woordvoeder gaat het om het feit dat Schutte weet had van de invalen maar de burgemeester houdt vol dat hij die informatie met niemand heeft gedeeld.

SMEDERIJ

# St. Martin Bvba

*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

de evolutie  
van de  
oostendse  
vissershaven

EEN DUIZENDJARIGE REUZENSTRIJD

Dat het verduldig is  
dat zei men destijds van papier

(behalve in Nederland, daar zei men dat het geduldig is)

De redactie van HVB krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Wie een oud exemplaar van dit blad heeft liggen, wie een boekje over de visserij ontdekt, wie een foto uit de oude doos opgraaft... doet nogal eens moeite om ons dat te bezorgen. Maar wat doen wij dan met dat oud papier? Wel, we maken een rubriek waarin we het kwijt kunnen. Dit keer bladeren we samen door *'De evolutie van de Oostendse vissershaven, een duizendjarige reuzenstrijd.'*

*Emile Vroome*, auteur van dit werkje dat in 1957 uitgegeven werd door *Drukkerij Het Nieuwsblad van de Kust* is voor veel Oostendenaars nog altijd een bekende. Vroome blijkt dan ook, zo leren we op de kaft van het boekje, een *'oud-schepen der vissershaven'* te zijn en een oud-voorzitter. Hij draagt het boekje o.a. op *'aan de nagedachtenis van mijn voorbeeldige Vader, die als stuurman ter visserij heeft gevaren om later dienst te nemen bij het loodswezen van de Scheldemond Vlissingen en die samen met mijn brave Moeder de opvoeding van zestien kinderen heeft verzekerd in ene tijdstip waarin "Gezinsvergoedingen en Kinderbijslagen" totaal onbekend waren (...)'* Hier spreekt een telg van de geschiedenis tot ons! In nog geen vijftig bladzijden geeft de auteur ons een panoramisch en wijds historisch beeld van de Oostendse visserij. Hij kan daarbij niet vroeg genoeg starten: *'Eerst waren het de Morinen en de Menapiërs, voorvaderen van onze kloeke zeelieden, die de zee bevaarden en die in hun open bootjes handel gingen drijven langs de kusten van Italië.'* Het boekje leert ons ook iets over de toenmalige samenleving. Zo telt het hoofdstuk over *'Het Visserijbedrijf*

*en onze Vorsten'* niet minder dan zeventien bladzijden; het neemt daarmee meer dan een derde van het hele werkje in beslag. Hedendaagse publicisten zouden zich daarmee alleen maar belachelijk maken, maar in Vroomes tijd waren zo'n 'plichtplegingen' wellicht gebruikelijk.

Dat hij daarnaast ook veel aandacht besteedt aan *'Het nieuwe visserijdok'* lijkt beter bij onze tijd te passen en ook de stukjes over de *'Ontwikkeling der vissersvloot'* en *'de toekomst der vissershaven'* zijn onderwerpen die een publicist nu zou benadrukken. De manier waarop dat gebeurt werpt ons dan wel weer terug in de tijd. Zo wil de auteur ons ook daar blijkbaar laten geloven dat de Oostendse vissershaven zich zo voorspoedig ontwikkeld heeft *'dank zij grotendeels aan de steeds zeer grote bezorgdheid van onze*

*Koninklijke Familie...'*

Het werkje eindigt met een *'Hulde aan onze zeevisserij'*, waarin merkwaardig genoeg vooral aandacht besteed wordt aan de *'Zeewijding'* en de daarmee verbonden *'Omme-ganck'*. En ook daar weer is het de koning die vooraan loopt. Zo wijst Vroome er uitgebreid op dat *'Het loze Vissertje'* dat erover waakt dat de "Zeehelden" blijvend herdacht worden *'50 jaar geleden opgericht (werd) op initiatief van wijlen koning Leopold II, die tijdens een reis naar Zweden een soortgelijke vereniging in ogeschouw had kunnen nemen en dewelke een diepe indruk bij de doorluchtige Vorst had verwekt.'*

Het boekje maakt ons daarmee tegelijk wel duidelijk dat het Belgische vorstenhuis op de auteur minstens een even diepe indruk gemaakt heeft als de hele visserij. Andere tijden, andere zeden.



Foto: Gouverneur Baels wordt in Oostende verwelkomd door Eerste Schepenen Vroome, Schepenen der Vissershaven.

# Uitreiking Waakzame Hondenwachtprijzen

DE 10DE UITGAVE van het Oostendse Vissersfeest bracht opnieuw 180 mensen uit of sympathisanten van de visserij bijeen in de zaal Walrave in Raversijde. Op het jaarlijkse feest, georganiseerd door het Visserscomité (Eddy Serie, Yvan Fonteyne en Lucien Desomer) werden voor de negende keer "Waakzame Hondenwachtprijzen" uitgereikt. De prijs wordt toege-

kend aan de aanvoerders van het duurste zeedier in het verlopen jaar en aan een persoon of organisatie die zich verdienstelijk opstelde voor de visserij. De "Waakzame Hondenwachtprijs" voor het duurste zeedier ging naar schipper *Patrick Martony* en de bemanning van de O.15 *Zilvermeeuw* voor de aanvoer van een heilbot van 107 kg. Op de veiling in Zeebrugge bracht de kanjer 1.237 euro op. Omdat de

bemanning op het ogenblik van het avondfeest op zee zat werd het prijsbeeldje in ontvangst genomen door de Heiste reder *Michael Vandierendonck*. De "Waakzame Hondenwachtprijs" voor verdiensten werd toegekend aan gewezen vakbondsman *Michel Claes* voor zijn inzet binnen de European Fisheries Action Group tegen de sluiting van visgronden.

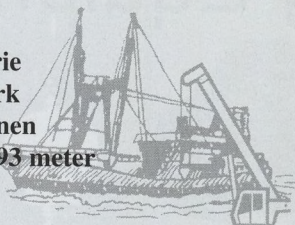


Foto boven: De laureaten, organisatoren en prominenten die het feest bijwoonden.

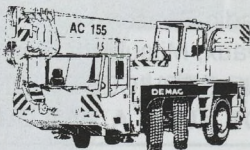
Foto onder:  
*Michel Claes*  
(links) en  
*Michael*  
*Vandierendonck*.



Scheepsherstelling  
Afwerking nieuwbouw  
Metaalkonstruktie Industrie  
Draai-, frees- en schaaftwerk  
Verhuur telescopische kranen  
tot 170 ton, gieklenge tot 93 meter



Bureel - werkplaatsen:  
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge  
Zeegelstraat 1 - 8380 Zeebrugge  
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37  
24 u / 24 u **GSM 0477-41.20.93**



**Verheye Joël**  
n.v.



**NIEUWE INFO!**

## Alle maritieme monumenten aan de kust in één boek

HOEVEEL MARITIEME MONUMENTEN telt de Vlaamse kust? Het antwoord is: heel veel. Marc Loy, erevoorzitter van de Oostendse Gidsenkring Lange Nelle, heeft er 88 beschreven in het pas verschenen jaarboek van de West-Vlaamse Gidsenkring

We hebben het boek, Maritieme monumenten aan onze kust, al van voor naar achter en van achter naar voor bestudeerd en we moeten vaststellen dat hij niets over het hoofd heeft gezien.

Het achtste jaarboek van de West-Vlaamse Gidsenkring, goed voor 112 bladzijden informatie en foto's over de maritiem geïnspireerde monumenten, is een degelijke inventaris geworden van wat er op dit gebied te vinden is. De auteur heeft het begrip maritiem monument in de breedste zin geïnterpreteerd en zijn werkstuk opgedeeld in zes hoofdstukken. Vooreerst de meest voor de hand liggende openbare maritieme monumenten, beelden en kunstwerken

met een historische, socio-culturele of artistieke betekenis en die betrekking hebben op of een evocatie zijn van de zee. Dit deel beslaat de helft van het boek. Daarna volgen de maritieme oorlogsmonumenten, de vuurtorens, de visserskapellen, het varende erfgoed en de maritieme architectuur.

Het was een werk van lange adem voor de Bredense leraar-zeiler en freelance journalist om bij ieder monument ook het juiste verhaal te brengen. "Ik heb er dan ook meer dan een jaar aan gewerkt en alle monumenten ben ik ter plaatse gaan bekijken en fotograferen", merkt de auteur op. "Ik geloof niet dat ik de waarheid geweld aan doe wanneer ik zeg dat een dergelijk document een leemte vult." (gw)

Maritieme monumenten aan onze kust is enkel te verkrijgen door storting van 19 euro + 3 euro verzendingskosten (6 euro voor buitenland) op rek. 068-229.12.60-50 van de West-Vlaamse Gidsenkring, Leopoldlaan 179, 8430 Middelkerke.



Tijdens de voorstelling van het jaarboek op de Maritieme Site Oostende overhandigde Marc Loy de eerste exemplaren aan de burgemeesters Jean vande Castele van Oostende en Michel Landuyt van Middelkerke. (foto gw)

## Brieven

Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene.

E-mail gaat naar

het.visserijblad@telenet.be.

Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

### Bart Schiltz

In een persoonlijke brief aan Flor Vandekerckhove maakt Bart Schiltz, de gezette ondervoorzitter van de RC, een aantal correcties m.b.t. het artikel 'Bestuur Redercentrale stemt Bart Schiltz weg' dat in HVB IX / 2005, p. 7 verschenen is. Zo wijst hij erop dat hij op 6 september geen veto gesteld heeft tegen het aanblijven van een aantal bestuurders. Schiltz: 'Ik heb enkel een verontschuldiging voor de onterechte aantijgingen geëist. Om precies te zijn ging het over vier bestuurders. Door één van hen werden verontschuldiging aangeboden. De drie anderen konden die moed niet opbrengen. Als voorwaarde had ik gesteld dat diegenen die mandaten invulden, zoals bij voorbeeld bij het paritaire comité, deze anders moesten neerleggen.'

Daarnaast wijst hij er ons op dat hij Jef Deroose in 1994 niet uit het zadel gelicht heeft, maar dat deze na een roddelcampagne zelf beslist heeft op te stappen. Ten slotte wil reder Schiltz nog kwijt dat er z.i. eind 1994 geen grote ontevredenheid heerste bij de reders van de oostkust, zoals we in het artikel schreven. 'Tegen het eind van 1993 waren de plooiën alweer gladgestreken.'

Omdat het ene persoonlijke brief aan Flor Vandekerckhove betrof, was het wellicht niet de bedoeling deze hier in zijn geheel af te drukken. Vandekerckhove van zijn kant heeft inmiddels een antwoord aan Schiltz teruggestuurd.

## SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:

Royerssluiskaai 48

B-2030 Antwerpen

Tel.: 03/ 201 89 70

Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust

H. Baelskaai 8A

B-8400 Oostende

Tel.: 059/ 33 96 00

Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

Studiedag "In het oog van de storm" (slot)

# "Overleven door samenwerking en flexibiliteit"

IN VORIGE NUMMERS bracht HVB al zes afleveringen over de behandelde thema's op de studiedag van 17 maart. Die werd georganiseerd door het Departement Zeevisserij (DvZ) in samenwerking met de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO) en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) onder de noemer "In het oog van de storm: de Vlaamse zeevisserij op de drempel van de 21e eeuw".

Tien sprekers brachten er hun visie over de juridische en milieugebonden aspecten van de visserij, het nieuwe Europese visserijbeleid en beheersparticipatie, visie van de sector en de Vlaamse overheid. We sluiten de reeks af met de laatste samenvatting van de lezingen die in een referatenboek werden gebundeld.

*"Waar de visserijsector vroeger een vrij individualistische sector was, is het belang van samenwerken en krachten bundelen nu meer dan ooit aan de orde. Overleven zal van de reders en bemanningen dan ook steeds meer flexibiliteit vragen", zo luiden de opties die we uit de inleidende zinnen van Ivan Victor, voorzitter van de Stichting voor Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO) oppikken.*

Directeur-ingenieur Johnny Demaiter, leidinggevend ambtenaar van de Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid bij het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, meent dat er verder moet nagedacht worden over een structurele aan-

pak van de communicatie en samenwerking. *"De SDVO kan hierin, samen met de Vlaamse overheid, een richtinggevende rol spelen."*

SDVO-voorzitter Victor stelt dat de continuïteit en toekomstige rendabiliteit van de Belgische visserij zal bepaald worden door de manier waarop de sector omgaat met zijn sterktes en zwaktes. *"Vanuit een economisch perspectief heeft de sector te kampen met een aantal ontwikkelingen die de rendabiliteit onder druk zetten: dalende quota, onzekerheid betreffende de brandstofprijzen en een beperkte beïnvloeding van het verkoopkanaal (de visprijzen evolueert niet parallel aan de fluctuaties van de*

*'De SDVO kan en wil een actieve rol vervullen bij de realisatie van de doelstellingen die in de beleidsnota van Vlaams Minister-president Leterme zijn opgesomd.'*

*brandstofprijzen). De dreiging van gesloten gebieden is op termijn niet volledig afgewend. Argumenten voor hogere quota voor visbestanden die gunstig evolueren en tegen de toekomstige sluitingen kunnen door samen te werken met onze buurlanden krachtiger worden verwoord ten aanzien van de Europese Commissie en in de Europese Minister-raad."*

*"Het beleidsperspectief biedt beperkte mogelijkheden om als kleine visserijgemeenschap invloed uit te oefenen op het Europees beleid. Het Belgisch beleid dient er dan ook op gericht te zijn de sector zo rendabel mogelijk te maken binnen het Europees kader. De nieuwe Europese Regionale Adviesraden (RACs) worden beschouwd als krachtige adviesinstrumenten en vragen dan ook de volle aandacht en inzet van de sector en de overheid. Op Belgisch vlak is het belangrijk de krachten te bundelen en de samenwerking tussen sector en overheid te bestendigen en op de punten als vloot- en quotaproblematiek verder te verbeteren."*

Victor merkt ook op dat het sociaal perspectief aangeeft dat er onvoldoende instroom is van bemanningsleden. Er moet dan ook worden toegezien op het behoud van vakkundige opleidingen. *"Het vernieuwd sociaal statuut van de zeevisser zal een aantal problemen helpen oplossen, maar er blijven belangrijke uitdagingen op het vlak van veiligheid en opleiding."*

De evolutie naar een duurzame Belgische visserij staat nog steeds ter discussie. *"Dat vergt een opbouwende dialoog tussen sector, overheid en wetenschap. Maar de invoering van innovatieve visserijtechnieken en een alternatief quota-management, dat een efficiënter gebruik van vaartuigen en vaartdagen nastreeft, zal hoe dan ook moeten afgewogen worden tegenover hun ecologische impact."*

*"De SDVO kan en wil een actieve rol vervullen bij de realisatie van de doelstellingen die in de beleidsnota van Vlaams Minister-president Leterme zijn opgesomd. De SDVO heeft als missie om via projecten en belangenbehartiging de Belgische zeevisserijcluster te ondersteunen en zo mee de voorwaarden te scheppen om een rationele en verantwoorde exploitatie van de visbestanden op een duurzame wijze te waarborgen. Aan de basis van een duurzame visserijsector ligt een betere com-*



*municatie en samenwerking tussen alle betrokken partijen. De rol van de SDVO hierin is niet onbelangrijk, gezien haar erkenning als objectieve gesprekspartner die de veranderingen kan helpen implementeren."*

### Langetermijnvisie

Directeur Demaiter bespreekt de reeds aangehaalde beleidsnota die opgenomen is in het Vlaams regeerakkoord 2004-2009 en ondertussen door de administratie al verder wordt uitgewerkt. Samengevat komt de Vlaamse visie inzake visserij hierop neer:

- De Vlaamse overheid kiest voor het behoud van een onafhankelijke en rendabele zeevisserij, binnen de doelstellingen en beperkingen van het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB).

- De Vlaamse overheid wil wegen op het Europees besluitvormingsproces door actieve betrokkenheid bij de opvolging van het GVB. De actoren van de Vlaamse visserijsector moeten het GVB op het terrein realiseren, waarbij een soepele samenwerking tussen de actoren wordt geëist.

- Met een vereenvoudigd quotabeheer en een aangepast vlootbeleid wordt gestreefd naar de bestending van het klein vlootsegment.

- Een goede omkadering (financieel, wetenschappelijk, informatief) moet bijdragen tot een rendabele en ecologisch verantwoorde visserij

Kwaliteit, innovatie, samenwerking en verjonging zijn de sleutelbegrippen van het langetermijnbeleid:

- het quotabeheer, het vlootbeleid en de organisatie van de afzet worden samen met de sector geëvalueerd en zo nodig aangepast;

- de modernisering van de vloot, de uitrusting van de vissershavens en de visverwerkende sector blijven prioritair bij de besteding van de Europese en Vlaamse middelen;

- een betere communicatie en samenwerking tussen wetenschappelijk onderzoek en de sector moeten de voorgestelde beleidsopties een breder draagvlak geven;

- onderzoek naar nieuwe visserijmethodes en de mogelijkheid voor maricultuur als bijdrage tot een meer duurzame visserij;

- overleg over de manier waarop het visserijonderwijs en de beroepsopleiding in de toekomst het best georganiseerd wordt..

### Topprioriteiten

Dat het vloot- en quotabeleid tot de topprioriteiten behoort is intussen al duidelijk gecommuniceerd door Minister-president Letermé. Het optrekken van het maximumvermogen van 957 kW (1.300 pk) tot 1.105 kW (+1.500 pk) door samenvoeging van motorvermogens en

de invoering van een specifiek klein vlootsegment is zo goed als wettelijk vastgelegd.

Een optimale quotabenuutting is een andere topprioriteit. Het onderzoeksbureau *Policy Research Corporation* verwerkte de logboekgegevens van de Belgische vissersvaartuigen om de quotabenuutting in beeld te brengen. Daaruit bleek dat de benutting voor schol, tong, tarbot en griet vorig jaar honderd procent bedroeg. De benutting voor kabeljauw kwam uit op 94 procent. De quota voor niet-doelsoorten blijven vaak onderbevestigd, maar deze soorten zijn dan weer zeer inzetbaar voor quotaruilen om meer doelsoorten binnen te halen. Toch is het aanbevolen om de quotabenuutting te optimaliseren. Hierbij kan helpen dat pro-actief gezocht wordt naar de gunstigste ruilpartners en dat er een snellere inlevering van de logboeken komt waardoor een real-time-beheer mogelijk wordt.

### Modernisering

Het bevorderen van de modernisering van de vloot, de uitrusting van de vissershavens en de visverwerkende sector met Vlaamse en Europese middelen is het tweede sleutelelement. De financiële ondersteuning komt uit het FIVA (\*) en van de Vlaamse regering. Een andere bezorgdheid, zij het op iets langere termijn, is het nieuwe Europese financieringsinstrument voor de visserij, met name het Europees Visserijfonds (EVF) dat op stapel staat voor de periode 2007-2013 en dat in de plaats komt van het FIOV (\*).

*"Alhoewel het Commissievoorstel inzake het EVF heel wat kwaliteiten in zich draagt, heeft de Vlaamse overheid toch enkele fundamentele bezwaren"*, merkt Johnny Demaiter op.

- De noodzaak tot nationale aanpak is niet meer van deze tijd. Vlaanderen staat wat zeevisserij betreft toch op eigen benen, dus moet er een regionale aanpak mogelijk zijn.

- De beperking van de betoelagingsmogelijkheden voor investeringen in de vloot. Dat steun voor nieuwbouw niet

meer kan bij een dramatisch lage stand van de visstocks is aanvaardbaar, maar een verdere beperking van de mogelijkheden om de vloot te moderniseren is betwistbaar. Beter is dat we vechten voor een volwaardig moderniseringbeleid in plaats dan voor nieuwbouw.

- De beperking van de steun voor aquacultuur en de verwerkende sector tot kleine en zeer kleine bedrijven. Deze beperking gaat te ver. Ook steun voor middelgrote ondernemingen moet mogelijk blijven.

De komende maanden wordt hierover verder onderhandeld met het oog op de invulling van het Vlaams operationeel programma 2007-2013.

### Elektronisch logboek

*"De voorbije jaren heeft de visserijsector bij herhaling kritiek geuit op het biologisch visserijonderzoek. Dat is verklaarbaar door een zeker onbegrip in de sector. Er is duidelijk nood aan betere communicatie tussen de betrokken actoren en aan een betere doorstroming van informatie van de wetenschappers naar de sector toe en omgekeerd. De toevoer van gegevens vanuit de bedrijfssector is essentieel voor het opmaken van de beheersadviezen. Op korte termijn moet een betere communicatie en samenwerking tot stand komen. Op langere termijn een grotere responsabilisering van de sector bij de uitbouw van duurzame exploitatievormen. Correcte vangstgegevens zijn hierbij cruciaal"*, stelt directeur Demaiter die hieraan toevoegt dat de invoering van het elektronisch logboek hiertoe zal bijdragen. (gw)

(\*) FIVA: Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij en Aquacultuursector.  
FIOV: Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij.

# CREVITS

**import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen**

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33  
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85  
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13  
Telefoneren vanuit Nederland:  
09/ 32 50 54 48 33  
Fax 050/ 54 79 11

Stukje Nederland ontdekken

## Visafslag Elburg van varkenstal tot museum

HET NABIJGELEGEN HARDEWIJK zal door zijn populair dolfinarium beter bekend zijn dan het vestingstadje Elburg dat in de 14de eeuw een bloeiende Hanzestad en vissershaven was. Toen de handel zich naar de IJsselsteden verplaatste kende het stadje een zware terugval. In 1750 waren er nog slechts drie vissers. Geleidelijk kwam het stadje achter de Vischpoort de crisis te boven en omstreeks 1930 hadden opnieuw 72 vissersvaartuigen Elburg als thuishaven. Door de inpoldering van Oost-Flevoland (1956) werd Elburg afgesloten van het open water en dat betekende het einde van de visserij. In de goede jaren had Elburg een vismarkt en in 1916 kwam er op vraag van de vissersvereniging een echte visafslag met afmijnklok. In 1958 ging het houten gebouwtje (foto) dicht en werd verkocht aan een particulier die het gebruikte als varkensschuur. Bijna dertig jaar later kon de oudheidkundige vereniging de visafslag in ere herstellen. Nu is het een



museum dat tijdens de zomermaanden vrij toegankelijk is voor de toeristen. De afslag werd heringericht zoals destijds en met tekstborden en foto's wordt een

overzicht gegeven van het visserijverleden van het gezellige havenstadje. (gw)

## VAN VOORDEN-PROMAC



### VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior@straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

### VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffen
- Droogsystemen voor werkkleding

### PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

## EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

### VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200  
 Fax +31(0)418-515790  
 Web [www.vanvoorden.nl](http://www.vanvoorden.nl)  
 E-mail [info@vanvoorden.nl](mailto:info@vanvoorden.nl)

### PROMAC

Tel. +31(0)418-683333  
 Fax +31(0)418-683355  
 Web [www.promac.nl](http://www.promac.nl)  
 E-mail [info@promac.nl](mailto:info@promac.nl)

[Uit Het Visserijblad van 4 november 1955]

## Hoe het Ministerie van Economische Zaken de visserij keldert en ... onbevoegden in landbouw

### Neem nu een Abonnement !!!

Alwie thans een abonnement neemt op ons vakblad voor het jaar 1956 ontvangt dit gedurende de maand december volledig gratis !

ABONNEMENTPRIJS 1 JAAR : 150 FR.

#### AANDACHT

Vanaf 1 januari 1955 zal «HET VISSERIJBLAD» niet meer los worden verkocht in de dagbladwinkels. Wie dus regelmatig ons vakblad wil ontvangen, neme een abonnement !

Daartoe kan men zich wenden tot elk postkantoor, in onze burelen St Jorisstraat, 18, of door storting op onze postchequerekening 41.89.87.

Dat het er hoe langer, hoe slechter aan toe gaat met de visserij en in het bijzonder ook met de garnaalvisserij, is een feit. Veel wordt beloofd, maar niets gedaan door het bevoegd departement, is in korte woorden de toestand weergegeven, zoals ze zich thans voordoet. En zoals we reeds vroeger schreven en steeds

hebben beweerd: nooit werd een groter vergissing begaan dan met de visserij naar het departement van landbouw over te hevelen. Daar heeft men niet het minste begrip van wat de visserij is en de uiterst goede wil van een minister helpt niet, als de ambte-

naars welke de naam hebben de directie van de visserij te leiden, niet alleen onbekwaam zijn, maar daarenboven niets doen dan mooi praten om die onbekwaamheid niet in het oog te doen springen.

Met dit alles is het zeer ingewikkelde probleem van de visserij niet gediend en als men dan vaststelt hoe een minister gedreven wordt om beslissingen te doen nemen van boorzuur uit te schakelen, aan de visserij kredieten te geven welke gaan tot 86 th., dan noemen we dit op zijn minst gezegd, vergissingen welke het vraagstuk eerder verergeren dan oplossen. Van deze onbeholpenheid en de gemakzucht van zekere ambtenaars van dit departement, maakt het ministerie van economische zaken gretig gebruik om de invoerhandel te dienen en de ganse kustvisserij in enkele maanden tijd te ontnemen, waarvoor het sedert 1948 vocht en waardoor het gered werd.

Sedert enkele maanden negeren de ambtenaars van het ministerie van landbouw niet alleen het comité van de invoer voor garnaal, maar ze laten aan het ministerie van economische zaken toe, grote massas gepelde Hollandse garnaal in te voeren zonder dat de fabrieken er slechts een kg kopen.

Vroeger mochten ze slechts 50 th invoeren volgens hun aankopen aan de kust en slechts wanneer de gar-

**Z.405 Kamina te water.** – In Zeebrugge liep de Z.405 Kamina van stapel op de scheepswerf Bocher in Zeebrugge. Het nieuwe stalen vissersvaartuig van 29,50 m en een Benz-motor van 380 pk werd gebouwd in opdracht van Leon Desmidt uit Heist, reeds reder van de Z.443 Mercator en Z.444 L'Avenir.

**Z.560 Viking loop van stapel.** – Op de scheepswerf de Graeve vond op 10 november 1955 de tewaterlating plaats van de Z.560 Viking (17 m, ABC-motor 150 pk), gebouw voor rekening van reder Raymond Claeys.

**Z.561 Heideroosje gedoopt.** – In Zeebrugge

werd op 27 november 1955 de Z.561 Heideroosje gedoopt. Het stalen vaartuig van werd gebouwd bij Seghers in Oostende voor reder Henri Demaecker.

**O.176 gezonken na aanvaring met O.243.** – Zaterdag 5 november kwamen de spanvisserij O.176 Atlantic van August Lambrecht en O.243 Gabrielle-Denise van Arthur Cogghe tijdens het oplopen ten westen van het lichtschip Westhinder met elkaar in aanvaring. De houten O.176 werd zwaar aangevaren door de stalen O.243 en zonk twintig minuten later. De bemanning kon ontkomen door over te stappen op het andere vaartuig.

## HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

## JAAR GELEDEN

*Deze maandelijke  
rubriek is gebaseerd op  
HVB van 1955.*

naal boven het prijspeil van 20 fr. bleef.

Thans wordt er dit jaar tengevolge van het bestendig warm weder van deze zomer, zeer veel garnaal aangevoerd en blijven de prijzen zelfs voor schone garnaal schommelen tussen 4 en 15 fr. en nog wordt er geen kg garnaal door de conservenfabrieken gekocht omdat de lonen voor het pellen betaald hen nog te duur komen en ze veel liever gepelde garnaal invoeren aan 50 fr. per kg., waar ze hier 90 fr. per kg. kost.

Voeg daarbij dat het bevoegd departement het ministerie van economische zaken laat begaan en men zal begrijpen in welke toestand de garnaalvisserij zich bevindt.

Men spreekt steeds van Europese Unie en van vrijmaking van de invoer, maar men vergeet vast te stellen dat, waar wij voor de oorlog de grote uitvoeders waren van garnaal naar Frankrijk, deze markt thans voor ons is verloren gegaan tengevolge van de Hollandse concurrentie en de zware uitvoertaks van 45 th op onze garnaal.

Er is in dit alles niet alleen de goede wil nodig van een minister en zijn cabinet, die niet beter vragen de visserij te helpen, maar er is ook de bevoegdheid van doen van de ambtenaars van een departe-

ment die veel liever op een banket verschijnen, zich graag laten fotograferen, maar die ons nog steeds het bewijs moeten leveren van hun zin om de ganse visserij te steunen.

De dag dat zulks zal gebeuren op een ernstige manier, zullen we de eersten zijn om hen de eer te geven die hen toekomt. Nu kunnen we slechts betreuren, de grote vergissing destijds door een onzer volksvertegenwoordi-

gers bewerkt: de visserij van Verkeerswezen naar Landbouw te hebben overgeschakeld.

We komen op deze striemende en ongezonde toestand terug in de hoop dat onze volksvertegenwoordigers en de minister van landbouw er aan zullen verhelpen voor het voor de ganse visserij te laat is.

**P. Vandenberghe**



Uit Het Visserijblad van vrijdag 11 november 1955

### De garnaalvisserij leggen het te Oostende stil

### Garnaal aan 4 fr. per kgr., terwijl vrije invoer van gepelde garnaal toegelaten is en de uitvoer belet wordt!

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal men reeds vernomen hebben dat de garnaal spotgoedkoop gaat, niet tegenstaande de kwaliteit er van uiterst goed is.

De vissers krijgen voor mooie garnaal van 4 tot 10 fr. per kgr. De conservenfabrieken mogen ondertussen gepelde garnaal naar hartelust invoeren en de ambtenaren van het ministerie van Economische Zaken en Landbouw, laten begaan.

Meer nog: waar de groothandelaars trachten uit te voeren naar Engeland en Frankrijk, wordt hen dit belet.

Op de Diensten voor Contingenten en vergunningen krijgen ze twee vergunningen van maximum 5.000 kgr. Zo men een vergunning voor meer vraagt, dan luidt het antwoord dat de uitvoer gecontingenteerd, dus beperkt is.

De vissers van Oostende hebben terecht de garnaalnetten opgeborgen. Wat baten kredieten te willen verlenen en allerlei beloften af te zien leggen, als men economisch de visserij langzaam laat doodbloeden.

Een korte geschiedenis van de vaartuigen in...

# BETON

DAT ER SCHEPEN in staal, ijzer, hout, polyester en rubber gebouwd worden weten we maar al te goed. Maar dat er ook vaartuigen in beton gebouwd werden (en zelfs nog steeds worden) dat weten er maar weinig. Toch heeft de maritieme geschiedenis een hoofdstukje 'beton' dat al lang geleden van start ging.

HET OUDST BEKENDE betonnen vaartuigje was een roeiboort die in 1848 gebouwd werd door een Fransman die zijn ding op de wereldtentoonstelling van 1855 mocht presenteren. Hij kreeg navolging, want in de jaren 1890 ging de Italiaanse ingenieur *Carlo Gabellini* grotere en kleinere betonnen platbodems produceren waarmee rivieren bevaren konden worden.

Bij de aanvang van de XXste eeuw gaan de Britten er zich mee moeien. Op het eiland worden tal van kleinere en grotere betonnen schepen gebouwd. Een ervan, de

*Violette* werd in 1917 gebouwd en zou vandaag nog altijd dienst doen als een clublokaal op de rivier Medway in Engeland. Dat maakt van haar het oudste nog vlottende betonnen vaartuig.

## De grote oorlog

IN 1917 BESLOTEN de USA eindelijk om zich in de eerste wereldoorlog te engageren. Daardoor steeg de behoefte aan schepen er naar spectaculaire hoogten, en dat terwijl het staal uiteraard almaar schaarser werd. De Amerikaanse regering nodigde de Noorse scheepsbouwer *N.K.*

*Fougner* uit om een studie te leiden die moest nagaan of het mogelijk was grote zeevaardige vaartuigen te bouwen uit beton die konden ingezet worden in de oorlog. Het was uiteraard geen toeval dat de keuze op die Noor viel. Hij had in datzelfde jaar al de 84 voet lange *Nemensfjord* te water gelaten, het eerste grote zeevaardige betonnen schip. In de praktijk nam de zakenman *W. Leslie Comyn* het Amerikaanse voortouw en stichtte in de Californische stad *Oakland* de *San Francisco Ship Building Company*. Op die werf werd op 18 maart 1918 de eerste betonnen stoomboot *S.S. Faith* te water gelaten. (\*)

De Amerikaanse president *Woodrow Wilson* zette zijn handtekening onder het zgn. 'Emergency Fleet Programm' dat in de bouw voorzag van vierentwintig betonnen schepen die in de oorlog ingezet zouden worden. Het was een beslissing die te laat genomen werd, want tegen de tijd dat de oorlog in 1918 beëindigd werd waren er nog maar twaalf in aanbouw en was er nog geen enkel schip afgewerkt.

De twaalf vaartuigen geraakten uiteindelijk na de oorlog wel afgewerkt en, overbodig als ze nu waren, werden ze verkocht aan bedrijven die ze gebruikten voor goederentransport, als magazijn of als stort.

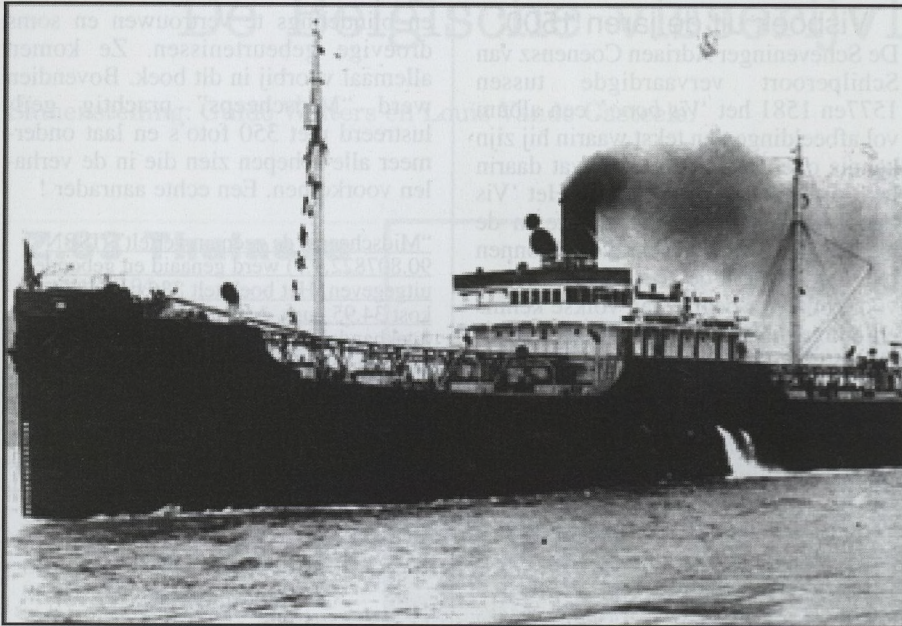
Hiermee had er een einde kunnen komen aan de geschiedenis van de betonnen schepen, maar kijk...

## Wereldoorlog II

DE MENSEN WAREN nog niet goed gekomen van het oorlogsgeweld of daar werd alweer een nieuwe wereldoorlog voorbereid. Weer werd staal een al te schaars goed. In 1942 gaf de Amerikaanse rege-

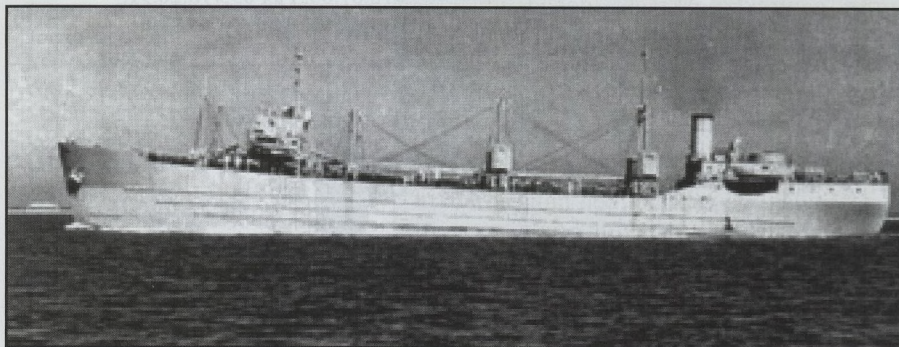


Het betonnen schip *SS Atlantus* (250 voet lang, 2.500 ton, snelheid 102 knopen) werd op 5 december 1918 (telaat om deel te nemen aan WO I) te water gelaten. Het werd verkocht en gebruikt voor kolentransport. Nadien zou het een bestemming krijgen als ferry, maar het schip liep vast vlak tegen *Sunset beach*, *Cape May*, *New York*. Daar is het sindsdien een beroemde toeristische attractie.



Het betonnen schip SS Palo Alto (GT: 6.144, afmetingen: 128,02 x 16,46 x 10, 67) bleef na haar tewaterlating (29 mei 1919) tien jaar ongebruikt liggen. Uiteindelijk zou ze een toeristische bestemming krijgen. In Californië lieten ondernemers het schip vastlopen en ze bouwden er o.a. een feest- en eetzaal op. Van de kust naar het schip liep een pier. De crash van 1929 maakt een einde aan het feest. Het vaartuig bleef verwaarloosd achter, verkommerde en brak in tweeën. Sindsdien wordt het schip door sportvissers als pier gebruikt.

ring de opdracht aan McCloskey & Company van Philadelphia om een nieuwe vloot van vierentwintig betonnen schepen te bouwen. Intussen was de samenstelling van beton er dusdanig op vooruit gegaan dat deze schepen sterker waren dan hun voorgangers uit WO I. Ook andere werven kregen opdrachten om vrachtschepen te bouwen, maar deze laatste waren vaartuigen zonder eigen voortstuwing. Ze moesten dus door andere schepen getrokken worden, of ze waren dienstig als stockeringsruimte.



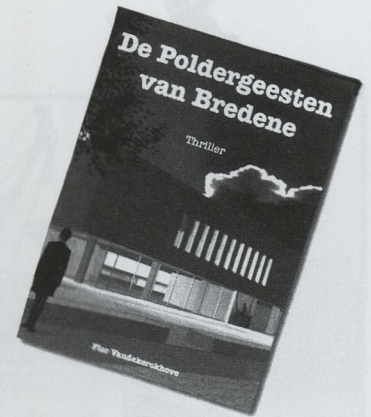
Het betonnen schip SS Athur Newill Talbot (102,53 m lang) werd tijdens WO II gebouwd. De tewaterlating gebeurde op 15 april 1943. Het werd gebruikt als militair trainingsschip en al in 1945 als overbodig aan de kant gezet. Haar eindbestemming kreeg het schip in 1948 toen het in de Amerikaanse staat Virginia gebruikt werd om (half gezonken) als golfbreker te dienen bij een aanlegplaats van ferryboten.

### Vandaag

**H**ET EINDE VAN WO II betekende meteen het einde van dat soort scheepsbouw op grote schaal. De bestaande vaartuigen werden na de oorlog vooral gebruikt als havendam op diverse plaatsen in Noord-Amerika. Toch vonden we op het internet ([www.ferroboats.com](http://www.ferroboats.com)) nog een werf die zich vandaag nog steeds specialiseert in de productie van betonnen zeilboten. (ev)

(\*) Het vaartuig werd als cargoschip ingezet op de lijn naar Cuba tot ze in 1921 verkocht werd en op Cuba als golfbreker een eindbestemming kreeg.

## Op zoek naar een nieuwjaarscadeau



In de spannende thriller *De Poldergeesten van Bredene* onderneemt een journalist van het plaatselijke weekblad *De Zeebode* een zoektocht naar de achterliggende oorzaken van de spectaculaire moderniseringsgolf in die kustgemeente.

In het *Staf Versluys* centrum (dat deze maand in Bredene geopend wordt) treft de journalist een schilderij aan dat *De kroning van de Zeeduivel* heet. Een van de betreffende panelen van het veelzijdig vertoont verdacht veel gelijkenis met dat van *De rechtvaardige rechters*, het schilderij dat in 1934 uit de Gentse St.-Baafskathedraal gestolen werd. Bestaat er een verband tussen dat paneel en de opgang van deze kustgemeente? Bestaat er in Bredene een geheim verbond waarin vooraanstaande personiteiten samenkomen om een heidens ritueel rond de *Zeeduivel* op te voeren?

Flor Vandekerckhove, bij de HVB-lezers geen onbekende, levert hiermee een roman af die elementen van het streekverhaal combineert met de technieken van de sleutelroman in een ijzersterke thriller met een onverwachte ontknoping.

Het boek '*De Poldergeesten van Bredene*' (waarin de visserij nooit veraf is) wordt uitgegeven door het gemeentebestuur en zal er verkrijgbaar zijn vanaf de opening van het *meeting- & eventcenter* dat de naam draagt van de wereldzeiler, wijlen Staf Versluys.

Wie nu nog voorintekent betaalt slechts 9 euro op rekening 091-0002098-90 van het gemeentebestuur Bredene (vermeld: 'Poldergeesten'). De eerste honderd exemplaren worden genummerd en getekend door de auteur.

## boekbesprekingen



frank neyts

### Reisverslag uit 1660

Bij Walburg Pers verscheen zopas het boek *"Lodewijk Huygens' Spaans journaal. Reis naar het hof van de koning van Spanje, 1660-1661"*. Dit reisjournaal verscheen als deel 103 in de Werken van de Linschoten-Vereeniging en is vertaald, ingeleid en geannoteerd door Maurits Ebben.

Lodewijk Huygens, de minder bekende zoon van de dichter Constantijn Huygens, reisde in 1660 op voorspraak van zijn vader naar Madrid in het gevolg van een bijzonder gezantschap van de Staten-Generaal. Het was de allereerste officiële missie naar de voormalige vijand sinds het einde van de Tachtigjarige Oorlog. Tijdens die reis hield hij een dagboek bij waarin hij een levendige beschrijving geeft van zijn reis per schip naar de kust van Noord-Spanje en van het vervolg van zijn reis over land naar Madrid. Zijn verslagen van de audiënties bij de koning, de ceremonies en de diplomatieke besprekingen vormen een belangrijke bijdrage tot de kennis van de Nederlandse diplomatie in de zeventiende eeuw. Maar ook zijn beschrijvingen van het hofleven, de mode van de Spaanse dames en de interieurs van de koninklijke paleizen zijn van bijzondere (kunst-)historische waarde.

De ontmoeting van Huygens met de vijand van weleer maakt het dagboek tot een uniek document.

"Lodewijk Huygens' Spaans journaal" (ISBN 90.5730.319.1) werd met een harde kaft uitgegeven. Het boek telt 384 pagina's en kost 34.95 euro. Aanschaffen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgever, Walburg Pers, Postbus 4159 te 7200 bd Zutphen (NL). Tel. +31.575.510522, Fax +31.575.542289, E-mail: info@walburgpers.nl.

### Visboek uit de jaren 1500

De Scheveninger Adriaen Coenensz van Schilperoot vervaardigde tussen 1577 en 1581 het *'Vis booc'*, een album vol afbeeldingen en tekst waarin hij zijn kennis over de zee en alles wat daarin leeft uitbeelde en optekende. Het *'Vis booc'* vormt een van de oudste in de Nederlandse taal geschreven bronnen over het leven in de zee. Het is cruciaal voor een beter begrip van volkse kennis en cultuur in het 16de-eeuwse Europa. Het *'Vis booc'* maakt al bijna tweehonderd jaar deel uit van de collectie van de Koninklijke Bibliotheek en is nu gerestaureerd en gedigitaliseerd.

Naar aanleiding van de tentoonstelling *'De Verdieping van Nederland'* sloegen Walburg Pers en de Koninklijke Bibliotheek de handen in elkaar en verscheen van de hand van Florike Egmond het boek *"Het Visboek. De wereld volgens Adriaen Coenen (1514-1587)"*. Op de tentoonstelling, dat nog tot eind 2005 loopt, is het originele *'Vis booc'* te zien. In het *'Vis booc'* tekende Coenen zijn waarnemingen en kennis nauwkeurig op. De combinatie van ingelijste teksten, rijke illustraties met opvallend kleurgebruik en bovenal de naïeve en buitengewoon levendige stijl van beschrijvingen én illustraties is typerend voor Coenens werken. Met de uitgave van *'Het Visboek'* plaatsen de initiatiefnemers een prachtig boek op het rek.

"Het Visboek. De wereld volgens Adriaen Coenen (1514-1587)" (ISBN 90.5730.358.2) werd met een harde kaft uitgegeven. Het boek telt 240 pagina's, is prachtig geïllustreerd en kost 39.50 euro. Aanschaffen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgever, Walburg Pers, Postbus 4159 te 7200 bd Zutphen (NL). Tel. +31.575.510522, Fax +31.575.542289, E-mail: info@walburgpers.nl.

### Midscheepse vertellingen

Van de Beverwijkse maritiem fotograaf en publicist Willem H. Moojen verscheen onlangs bij Lanasta een nieuw boek *"Midscheeps, de zeeman vertelt"*. Zeemansverhalen hebben altijd een grote aantrekkingskracht gehad op mensen aan de wal. Men leek reikhalzend uit naar een boek waarin de zeeman ons weer liet genieten van zijn avonturen tijdens reizen naar verre oorden en exotische streken. De zeeman vertelde zijn belevenissen aan zijn maten tijdens de vrije uren op luik één, in de midscheeps of achterruit. Sommige verhalen lijken aangedikt en na jaren een eigen leven te gaan leiden, maar ze hebben allemaal een kern van waarheid. Het leven aan boord was vroeger veel harder dan tegenwoordig, maar daar staat tegenover dat de zeeman toen veel meer tijd had om te passagieren, een stad te bekijken of een stukje land te ontdekken. Aan boord gebeurde er van alles, veel humor onderling, een stille gedragscode om elkaar te respecteren

en blindelings te vertrouwen en soms droevige gebeurtenissen. Ze komen allemaal voorbij in dit boek. Bovendien werd *"Midscheeps"* prachtig geïllustreerd met 350 foto's en laat ondermeer alle schepen zien die in de verhalen voorkomen. Een echte aanrader!

"Midscheeps, de zeeman vertelt" (ISBN 90.807822.9.7) werd genaaid en gebonden uitgegeven. Het boek telt 336 pagina's, en kost 34.95 euro. Aanschaffen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgever, Lanasta, Slenerbrink 206, 7812 HJ Emmen (NL). Tel./Fax : +31.591.618747, E-mail: info@lanasta.nl.

In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/78.87.00, Fax 053/78.26.91, E-mail: info@agorabooks.com.

### Schelpen en andere zeedieren

In samenwerking met het Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden gaf de Uitgeverij Schuyt & Co het boekje *"Schelpen en andere zeedieren"* uit. Het boekje, dat zich in de eerste plaats tot de jeugd richt, werd samengesteld door Mieke van Tilburg en Hans Adema.

Het boekje is een ware ontdekkingstocht over het strand en door de zee. Het werkje beschrijft de belangrijkste soorten van schelpen en zeedieren die je op het strand kunt vinden. Wanneer je verzamelt op het strand, doe je er de natuur geen enkele schade mee, omdat het aanspoelsel niets anders is dan de overblijfselen van planten en dieren die in zee hebben geleefd. In het boek staan handige tips voor het aanleggen van je eigen verzameling. Je zult merken dat het verzamelen nog leuker wordt als je meer van de schelpen en andere zeedieren begrijpt.

"Schelpen en zeedieren. Zoeken, verzamelen en benoemen" (ISBN 90.6097.355.0) werd genaaid en gebonden uitgegeven. Het boek telt 40 pagina's, en kost 13.90 euro. Aanschaffen kan via de boekhandel. De uitgaves van Schuyt & Co worden in België verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/78.87.00, Fax 053/78.26.91. E-mail: info@agorabooks.com



Het  
eerstvolgende  
**HVB**  
in uw

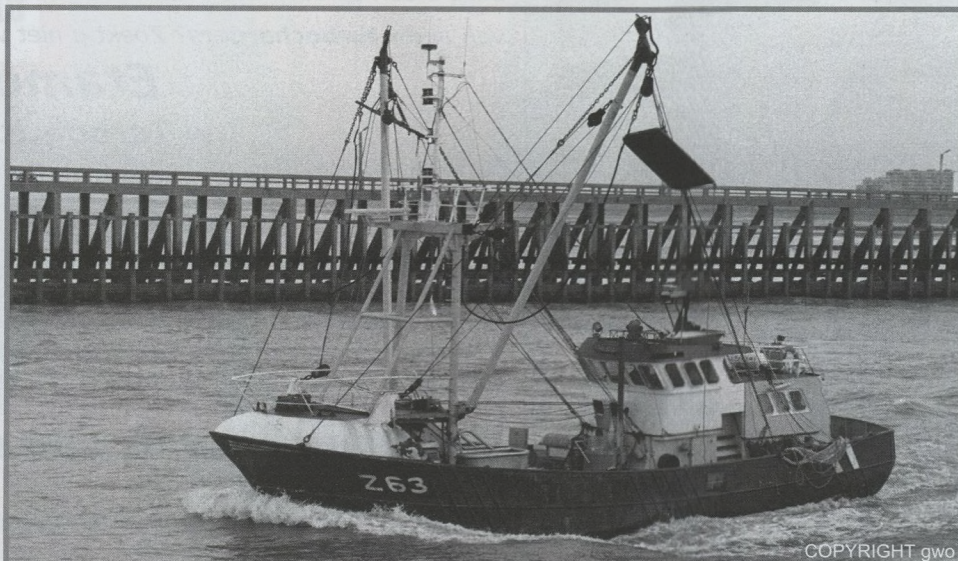
brievenbus  
op 2 december

# De Belgische visserijvloot (11)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

## Z.63 Thalassa

Lengte: 20,04 m.  
Breedte: 6,26 m.  
Tonnage: 68 bt  
Bouwjaar: 1987  
Werf: Meuse et Sambre, Namen (casco) en NV Perfecta, Zeebrugge  
Motor: Cummins (2000)  
Vermogen: 219 kW  
Uitrusting: boomkor  
Eigenaar: BVBA Van Troyen-Mestdagh, 8000 Brugge (1987)  
BVBA Moby Dick, 8301, Knokke-Heist (1990)



COPYRIGHT gwo

## N.64 Mooie Meid

(Ex-N.73 Kotje)  
Lengte: 19,60 m.  
Breedte: 5,68 m  
Tonnage: 64 bt  
Bouwjaar: 1989  
Werf: West-Vlaamse Scheepswerven, Oostkamp (casco) en Teco, Nieuwpoort  
Motor: Scania (1995)  
Vermogen: 145 kW  
Uitrusting: boomkor  
Eigenaar: N.73 Kotje: R. Calcoen-Vermote en G. Calcoen-Breuning, 8430 Middelkerke  
BVBA Rederij De Westhoek, 8430 Middelkerke (1994)  
Geschraapt: 29 november 1999  
BVBA Rederij De Westhoek, 8400 Oostende (dec. 1999)  
N.64 Mooie Meid: BVBA Rederij Dawenda, 8440 Westende (dec. 1999)  
Rederij De Mooie Meid BVBA, 8420 De Haan (2000)  
BVBA De Rousant, 8301 Knokke-Heist (2002)



COPYRIGHT L Vd C

## B.65 Artevelde

Lengte: 23,82 m  
Breedte: 6,08 m  
Tonnage: 69 bt  
Bouwjaar: 1986  
Werf: SV Scap, Oostende  
Motor: Mitsubishi (1997)  
Vermogen: 221 kW  
Uitrusting: boomkor  
Eigenaar: PVBA Vandewalle, 8370 Blankenberge (1987)  
NV Rederij Artevelde, 8370 Blankenberge (1990)



COPYRIGHT L Vd C

FOTOS: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

## De Goede Visgids krijgt slecht onthaal



In Nederland verscheen vorige zomer "De Goede Visgids, vis eten met een goed geweten" waarin kweek en vangst van 90 wilde en gekweekte vissoorten, schaal- en weekdieren worden doorgelicht op hun duurzaamheid. Binnen het jaar was de eerste druk uitverkocht. De tweede herwerkte editie liet niet op zich wachten en werd ook in Oostende voorgesteld. De milieuorganisaties *Natuurpunt* en *Stichting Noordzee* willen hiermee de Belgische consument bereiken.

Wat in Nederland een succes is, is het daarom hier nog niet. Dat de opdrachtgevers uit de groene hoek komen zorgde hier al voor commotie nog voor iemand het boek gezien, laat staan gelezen, had. Steens des aanstoots is niet meer dan een los kaartje dat in het boek steekt waarin de visserijproducten worden opgedeeld in drie categorieën. Groen verwijst naar soorten die niet aan overbevissing toe zijn en met weinig schade aan de natuur gevangen of gekweekt worden (o.a. haring, koolvis, schelvis, sprot, poon, mosselen en garnaal). Bij twijfel worden ze onder oranje gecatalogeerd (inktvis, wijting, nijlbaars, langoustines, schar e.a.). Rood staat voor 'liever niet' waaronder onze belangrijkste aanvoersoorten vallen. Maar er worden alternatieven voorgesteld: voor tong wordt tongschar aangestipt, voor schol is dat schar en tongschar en voor kabeljauw koolvis en schelvis. De vervanger voor tarbot en zeeduivel zou gekweekte tarbot kunnen zijn.

Voor de rest gaat het zeker niet om een somber werkstuk. De teksten zijn luchtig verwoord en informatief. De auteur, de Nederlandse journalist Wouter Klootwijk, bracht ook heel wat wetenswaardigheden bijeen. "Vis is een prachtig natuurproduct, maar het kan geen kwaad als je weet wat je eet", luidt zijn boodschap. (gw)

Het boek van 148 blz kost 17,50 euro in de boekhandel (ISBN 90.6097.650.9), info: [www.goedevis.nl](http://www.goedevis.nl).



# ETAMO

Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw **turbochargers**? Zoekt u niet verder!

Member of Maintenance Partners N.V.



MAINTENANCE PARTNERS

## Etamo

### Uw Turbo - topper

- \* 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- \* Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- \* Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

## Speciale tarieven voor de visserijsector

*Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!*

Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens

Noorderlaan 81

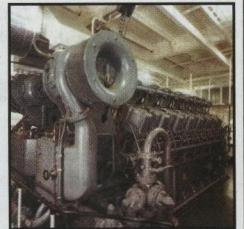
2030 Antwerpen

Tel. +32 3 544 32 22

Fax +32 3 542 30 35

GSM +32 495 58 10 67

[marineservice@maintenancepartners.com](mailto:marineservice@maintenancepartners.com)



## ABB Marine & Turbocharging

**Uw adres voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers**

U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen.

Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen.

Telefoonnummers:

- Service: 03 - 5443033
- Onderdelen: 03 - 5443025
- 24-uurs dienst: 03 - 5443030
- Fax: 03 - 5443020
- E-mail: [turbo@be.abb.com](mailto:turbo@be.abb.com)

**ABB Turbocharging**

Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030 Antwerpen  
[www.abb.be](http://www.abb.be)

