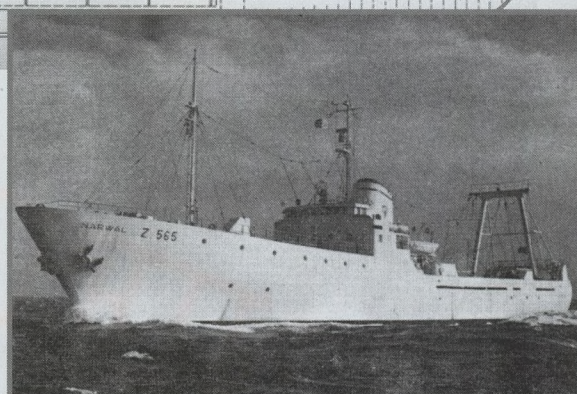
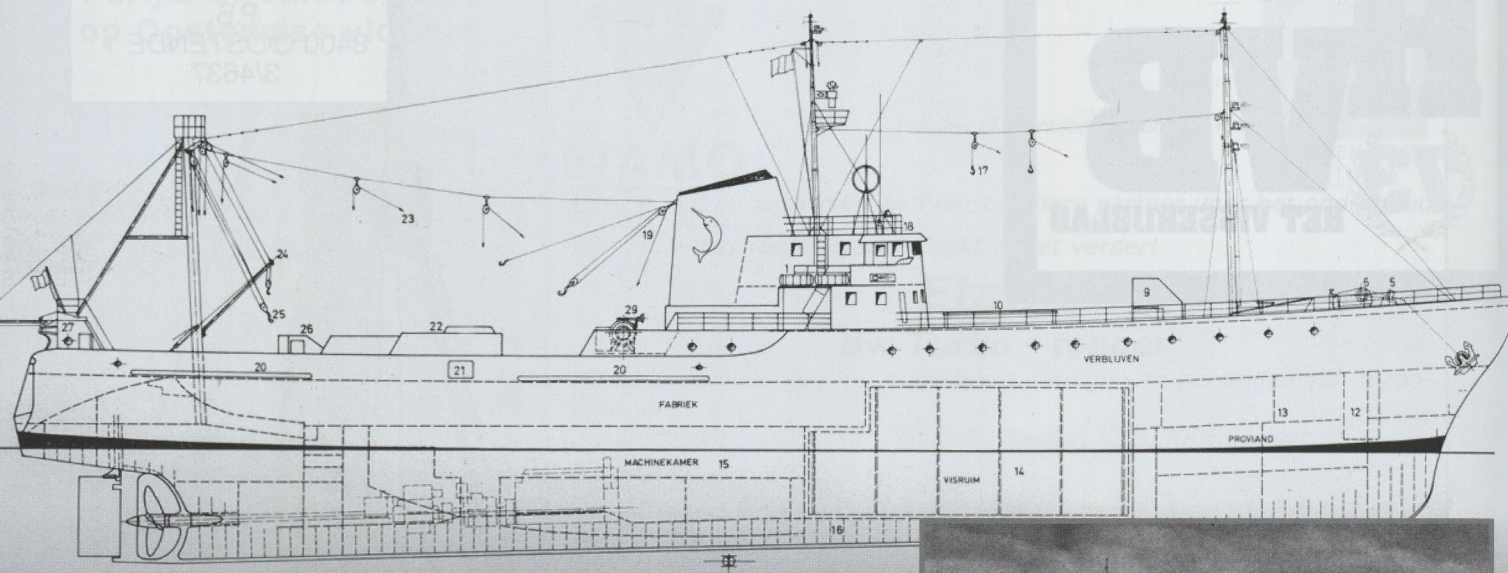


NIEUW!

- * nieuw omzetrecord voor oostende
- * nieuwe visvergunning voor vloot
- * nieuwe N 86 voor nieuwpoort
- * nieuwe DVD voor lucy loes
- * nieuw schip voor museum



De Vlaamse visserijvloot telt vandaag geen diepvriestrawlers meer. Maar dat is niet altijd zo geweest. In 1962 werd op de werf Beliard-Murdoch de Z 565 Narwal gebouwd in opdracht van de 'Maatschappij voor hoogzeevervisserij' te Brugge. Het schip (zie foto hiernaast en langsplan bovenaan) was 70,57 meter lang, 11,50 meter breed, had een tonnenmaat van 1398,11 BRT en stelde aan boord 44 man te werk. (Uit G. & R. Desnerck, Vlaamse visserij en vissersvaartuigen, 2de deel, 1976).

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 73 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

Aanvoer en besomming 2005

Vloot veilt tien procent minder vis

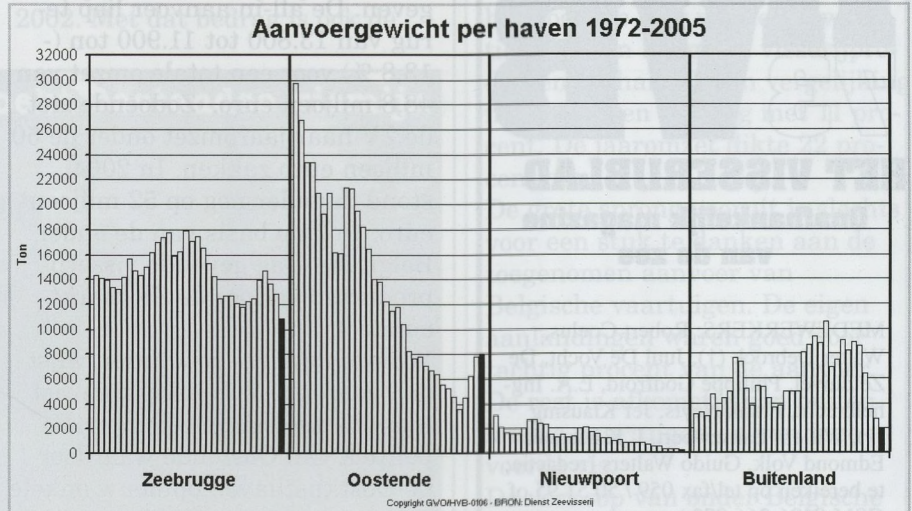
Minder zeereizen door hoge brandstofprijjs

NIET DE QUOTA, maar de dure brandstof heeft onze zeevisserij tijdens het voorbije jaar het meeste parten gespeeld. De totale aanvoer in binnen- en buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen visserijproducten lag tien procent lager dan vorig jaar, terwijl het scholquotum zelfs niet volledig werd opgevist. Door de stijging van de gemiddelde visprijs week de globale besomming echter maar weinig af van die van 2004 (-1,3 %).

IN DE DRIE vissershavens werden vorig jaar 19.172 ton visserijproducten van eigen aanvoer geveild. Dat is acht procent minder dan het vorig jaar. Er was een lagere aanvoer van bijna alle vissoorten, behalve van kabeljauw, wijting, rog en hondshaai. Bij de schaal- en weekdieren werd een hogere garnaalaanvoer genoteerd (+ 28 %). De onderbenutting van de scholquotum deed het totale aanvoergewicht van deze platvis met 17,1 procent (850 ton) dalen. De tongaanvoer daalde met 300 ton (- 7 %). De lagere aanvoer van beide platvissoorten veroorzaakten een omzetverlies van 4,9 miljoen euro op een totale besomming van 78 miljoen euro (+ 0,7 %). De gemiddelde visprijs steeg met negen procent tot 4 euro per kilogram.

Minder zeedagen

De gerealiseerde aanvoer was het resultaat van 4.983 zeereizen gemaakt door de 121 geregistreerde visservaartuigen, waarvan er een enkele inactief zijn. Het aantal zeereizen is met tien procent verminderd tegenover vorig jaar. Ook het aantal zeedagen daalde tot 23.135 (- 8 %). De daling van de visserij-activiteit heeft ongetwijfeld te maken met de dure brandstof die in de loop van het



jaar met 37 procent de hoogte in ging.

De gemiddelde gasolieprijs bedroeg in 2004 0,31 euro tegenover 0,43 euro voor 2005. In september bereikte de brandstofprijjs zelfs een piek van 0,51 euro. In Groot-Brittannië, waar een aantal vaartuigen toch regelmatig bunkert tijdens dubbele reizen, moeten de rederijen zelfs een nog hogere prijs betalen dan in eigen land.

Vreemde havens

De aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in vreemde havens is de laatste jaren al fel afgenomen omdat vaartuigen onder Belgische vlag moeten voldoen aan de economische link. Ook vorig jaar zette die tendens zich door. Volgens voorlopige cijfers bedroeg de buitenlandse afzet nog slechts 2.025 ton en die ging

nagenoeg volledig naar Nederlandse afslagen. Deze aanvoer vertegenwoordigt een waarde van 6,9 miljoen euro (-19 %).

Samengevat ziet de eigen aanvoer en besomming 2005 als volgt uit:

Aanvoergewicht 2005

Zeebrugge: 10.845 ton (-15,2 %)
 Oostende: 8.051 ton (+3,8 %)
 Nieuwpoort: 234 ton (-15,7 %)
 Subtotaal: 19.130 ton (-8,2 %)
 Buitenland: 2.025 ton (-26,9 %)
 Totaal: 21.197 ton (-10,2 %)

Besomming in euro 2005

Zeebrugge: 44,54 miljoen (-8,0%)
 Oostende: 32,47 miljoen (+15,7%)
 Nieuwpoort: 0,90 miljoen (-17,4%)
 Subtotaal: 77,90 miljoen (+0,4%)
 Buitenland: 6,90 miljoen (-16,9 %)
 Totaal: 84,80 miljoen (-1,3 %)

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Kalsijdeweg 3, 8470 Gistel (Snaaskerke)

Tel (059) 51 44 66

Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66

COLOFON

HVB 73

HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine
van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ingelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem Lanzweert, L.K.Merate, Edmond Volk, Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ:
VZW Liefkemores.
Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

Brusselstraat 12,
8450 Bredene

Pas op: geen fax meer!

E-mail:
het.visserijblad@telenet.be
ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: **2,50 euro**
Abonnementen!

* **Jaarabonnement België** (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* **Jaarabonnement Nederland** (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Laat u niet
(vis)kisten
Neem een
abonnement

Zeebrugse Visveiling duikt onder de 50 miljoen euro

Voor het derde jaar op rij moet de Zeebrugse Visveiling terrein prijsgeven. De all-in aanvoer liep terug van 13.800 tot 11.900 ton (-13,8 %) voor een totale omzet van 48,8 miljoen euro. Zodoende ziet de ZV haar jaaromzet onder de 50 miljoen euro zakken. In 2004 stond de teller nog op 52 miljoen euro. Ook op basis van de onder Belgische vlag geveilde visserijproducten verloor de ZV markt-aandeel.

Voor de mindere resultaten wijst de Zeebrugse Visveiling steevast naar de agressieve commerciële politiek van Oostende waardoor de Oostkusthaven opnieuw enkele vaartuigen zag vertrekken en ook een aantal vlaggekotters verkasten naar concurrent Oostende. De aanvoer van eigen vissersvaartuigen bedroeg vorig jaar 10.845 ton (12.784 in 2004 of -15,2 %) voor een besomming van 44,5 miljoen euro. Ook in Zeebrugge

wordt een stuk omzet geput uit het veilen van ingevoerde vis. De verkoop van schol (2.413 ton) en tong (2.110 ton) levert het grootste aandeel in de omzet. Met een gezamenlijke opbrengst van 26,4 miljoen euro vertegenwoordigen beide platvissoorten 54 procent van de totale jaaromzet. Ondanks de neerwaartse resultaten ziet de ZV-directie de toekomst niet al te somber in. Enkele maanden geleden kondigde afgevaardigde-bestuurder Marc Bekaert, weliswaar zonder in details te treden, nog een samenwerkingsverband aan met de haven van Zeebrugge. De ZV werkt ook verder aan de uitbouw van de kwaliteitszorg en service. De komende vijf jaar wordt ook 75 miljoen euro geïnvesteerd in het aantrekken van nieuwe bedrijven voor het vismijnpark European Fish Centre. (gw)

Kerstverkoop Zeebrugse Visveiling meevaller



De jaarlijkse kerstverkoop op de laatste veildag van het jaar in de Zeebrugse Visveiling werd een meevaller. Het initiatief werd met een recordopbrengst van 5.390 euro afgesloten. De verkoop wordt georganiseerd door de plaatselijke Lions Club ten voordele van haar sociale werken, waaronder financiële steun aan nabestaanden van slachtoffers op zee. De tragedie met de Z.122 *Noordster* heeft de handelaars er blijkbaar toe aangezet gul te bieden op de verschillende partijen verse vis.

Oostendse vismijn verbetert recordomzet van 1987

De maandelijkse statistieken liepen er geen twijfel over bestaan dat de Oostendse vismijn op een recordomzet afstevende. Het jaar is afgesloten op net geen 41 mil-

joen euro (1,65 miljard frank), het beste resultaat sinds de start van het Autonoom gemeentebedrijf Vismijn Oostende op 1 januari 2002. Met dat bedrag is ook de

recordomzet van 1987 (1,27 miljard frank) aanzienlijk verbeterd. Voor het vierde jaar op rij doet het vismijnbedrijf het beter. Tijdens het voorbije jaar werden zowat tien miljoen kilogram visserijproducten verhandeld, in vergelijking met 2004 een stijging met 11 procent. De jaaromzet dikte 22 procent aan.

De grote sprong vooruit is slechts voor een stuk te danken aan de toegenomen aanvoer van Belgische vaartuigen. De eigen aanlandingen waren goed voor tachtig procent van de aanvoer. De rest is afkomstig van buitenlandse vaartuigen en van ingevoerde vis.

De verkoop van onder Belgische vlag aangevoerde visserijproducten leverde een jaarbesomming van 32,5 miljoen euro (1,3 miljard frank) op. Uit het totaalresultaat leiden we af dat er 1.950 ton (1.084 ton in 2004) ter waarde van 8,5 miljoen euro (2,9 miljoen euro in 2004) binnengehaald werd



VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchtrtransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuislopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :
Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82
e-mail : info@vismijnoostende.be
Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

buiten de eigen vloot.

De verkoop van tong (1.707 ton,) en schol (1.694 ton) was met een besomming van 20,2 miljoen euro goed voor bijna de helft van de totale omzet van het Oostendse vismijnbedrijf.

AG Vismijn Oostende wil dit jaar uit de rode cijfers treden en in de

komende maanden met enkele nieuwe initiatieven uitpakken. Wellicht licht de directie al een tip van de sluier op de (late) nieuwjaars en huldiging van de verdienstelijkste aanvoerders, handelaars en kopers op vrijdag 3 februari in het Oostendse stadhuis. (gw)

anonieme getuige zich gematigd tevreden toonde met het behaalde resultaat, maar dat kan niet gemeend zijn. In tien jaar tijd is de aanvoer bijna tot een vijfde en de besomming tot een derde teruggelopen. Een dergelijke evolutie biedt weinig toekomstperspectieven.

Nieuwpoortse aanvoer zakt verder weg

Nieuwpoort heeft het verleden jaar met nog wat minder vis moeten stellen. Het hoger aantal aanlandingen kon niet verhinderen dat aanvoer en besomming verder daalden. De 278 ton uit 2004 zijn geslonken tot 234 (-15 %) en de besomming klom niet hoger dan 901.000 euro (-17 %).

Van de kabeljauw van twee jaar geleden blijft nog een derde over (8 ton). De scholaanvoer kende

een zware inzinking tegenover vorig jaar. Van de 55 ton restte nog 21. Met de tongaanlandingen was het niet beter gesteld (een daling van 53 ton tot 37 ton). De garnalvangst waren dan weer een stuk beter en namen toe van 54 tot 92 ton (+ 70 %). De vraag dringt zich op of men zich in Nieuwpoort geen ernstige zorgen moet beginnen maken. We lazen wel in een dagblad dat een

Succes zeebaars

Toch is er een lichtpuntje, met name de aanvoer van zeebaars. In 2003 werd er 11 ton van aangevoerd, in 2004 al 14 ton en vorig jaar 160 ton. Het interessante is dat er meer voor betaald worden dan in Oostende (7,53) en Zeebrugge (7,16). De Nieuwpoortse aanvoer van zeebaars krijgt een gemiddelde prijs van 12,46 euro. De reden is dat het grootste deel met de hengel gevangen werd door de bemanning van de N.95 Jonas II.



Een beeld uit een niet zo ver verleden. 1988: een volle vismijn in Nieuwpoort

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

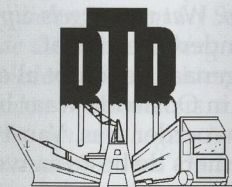
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



directie: 00 32 (0) 58 22 49 71
 fax: 00 32 (0) 58 23 67 20
 visinfolijn: 00 32 (0) 58 23 33 64
 veilmeeester: 00 32 (0) 58 22 49 70

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
 HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
 EN BINNENSCHIPPERS
 VOOR AL UW PROBLEMEN
 WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



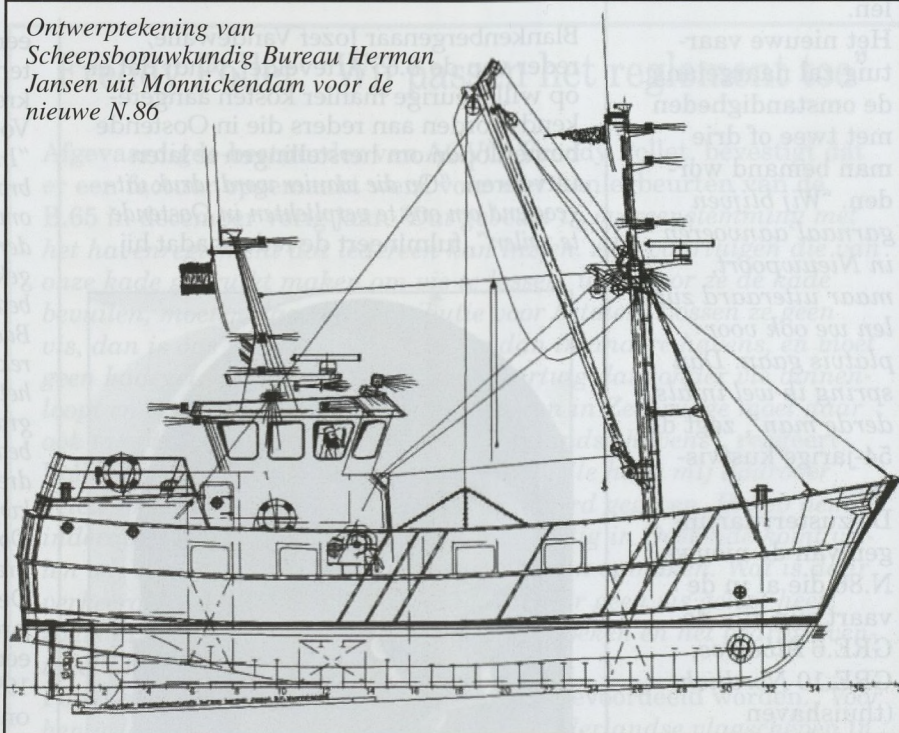
Ivan Victor
 Federaal secretaris
 zeevisserij
 Jules Peurquaetstraat 27
 Oostende
 Tel.: 059 55 60 85
 Fax: 059 70 51 33
 E-mail:
 Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:
 gewestelijk secretaris
 0476 23 40 28
 Heiststraat 3
 Zeebrugge
 Tel.: 050/54 47 15
 Fax: 050/54 42 53
 E-mail: btbzee@pi.be

Nieuwe N.86

voor Charles en Rudy Beuckels

Ontwerptekening van
 Scheepsbopuwkundig Bureau Herman
 Jansen uit Monnickendam voor de
 nieuwe N.86



REDERIJ BVBA SURCOUF van Charles Beuckels en zoon Rudy uit Oostduinkerke heeft een nieuw vaartuig besteld bij de Friese Scheepswerf Welgelegen in Lauwersoog. Het vervangingsvaartuig voor de N.86 Surcouf wordt gebouwd op een Pools casco van 18 meter en een breedte van 5,5 meter dat de werf nog in voorraad had. Welgelegen heeft eerder al een drietal gelijkaardige vaartuigen afgeleverd voor de Duitse en Deense garnaalvloot.

DE HUIDIGE N.86 van 14,5 meter is negentien jaar oud en werd in 1986 gebouwd op de West-Vlaamse Scheepswerven in Oostkamp als Z.86 Surcouf voor reder Robert Vlietinck uit Heist. Charles Beuckels nam het vaartuig eind 1992 over. Zes jaar geleden investeerde de reder nog in een nieuwe motor en in een aluminium stuurhuis. Uiteindelijk hebben vader en zoon Beuckels toch nog een nieuwbouw aangedurfd.

"Het zijn natuurlijk moeilijke tijden voor de visserij, maar ik hoop dat de tijden nog wel eens beteren. We moeten de toekomst toch niet te donker inzien", redeneert Charles Beuckels die best tevreden

is over het werk van de Friese scheepswerf. *"We hebben gezien dat de vaartuigen zeer goed afgewerkt zijn. Voor ons is het een iets groter schip waarop we wat comfortabeler zullen kunnen werken en ondermeer ook een ijsmachine kunnen plaatsen. Ik verwacht dat het vaartuig eind april of begin mei klaar is. Over het lot van ons huidig vaartuig zijn we nog aan het onderhandelen."*

Voor Charles Beuckels wordt dit zijn eerste nieuwbouwvaartuig. In 1977 begon hij als reder met de N.1 De Rudi, een in Nieuwpoort gebouwd houten vaartuig uit 1944 (Scheepswerf Provoost) dat hij overnam van Nieuwpoortenaar Julien Beschuyt. Vijf jaar

later kocht hij de N.575 *Francine* (ex-Z.575 *Zeemeeuw*) om tien jaar later op zijn huidige vaartuig overte schakelen.

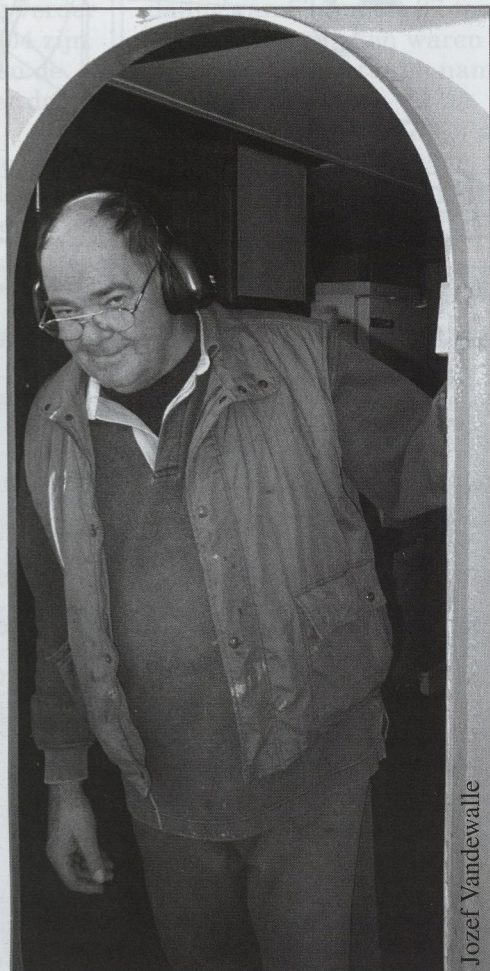
Het nieuwe vaartuig zal naargelang de omstandigheden met twee of drie man bemand worden. "Wij blijven garnaal aanvoeren in Nieuwpoort, maar uiteraard zullen we ook voor platvis gaan. Dan spring ik wel in als derde man", zegt de 54-jarige kustvisser.

De zustersvaartuigen van de nieuwe N.86 die al in de vaart zijn zijn de GRE.6 *Albatros*, GRE.10 *Nordlicht* (thuishaven Greetsiel nabij Borkum) en HV.67 *Juvredyb* (Romo). Scheepswerf Welgelegen heeft vorig maand ook nog een bouwcontract getekend voor een Deens vaartuig. Het gaat om een schip van 20 meter voor Havsand op het eiland Romo waarvoor ook het casco in Lauwersoog wordt gebouwd. (gw)

Reder B.65 klaagt willekeur aan

"Binnenlopen in Oostende"

Blankenbergenaar Jozef Vandewalle, reder van de B.65 *Artevelde*, vindt dat er op willekeurige manier kosten aangerekend worden aan reders die in Oostende binnenlopen om herstellingen te laten uitvoeren. "Op die manier wordt druk uitgeoefend om ons te verplichten in Oostende te veilen", fulmineert de reder nadat hij



Jozef Vandewalle

een rekening voor dokrechten, sluisrechten en kadegeld van 690 euro in de bus kreeg om vier keer binnen te lopen. Vooral de 600 euro liggeld zit hem hoog: "In december liep ons vaartuig, waarvan mijn broer mede-eigenaar is, in Oostende binnen om een pak touw in de schroef te laten verwijderen (zie foto). Daarna ben ik nog driemaal gekomen om werken te laten voor een totaal bedrag van 20.000 euro. Drie bedrijven op de Baelskaai hebben eraan verdiend. Maar die rekening van het vismijnbedrijf is bij mij in het verkeerd keelgat geschoten. Ik zie er geen graten in dat men iets moet betalen, maar het bedrag dat men mij aanrekenet vind ik overdreven. Temeer daar men het zomaar wil kwijschelden als dit jaar enkele keren in Oostende verkoop. Wat voor regels zijn dat", vraagt Jozef Vandewalle zich af.

De Blankenbergenaar verkoopt al enkele jaren niet meer in Oostende waar hij ooit een gevierd aanvoerder was. Van 1994 tot 1999 was hij immers de beste aanvoerder onder de eurokotters en werd daarvoor tijdens de jaarlijks huldiging van de verdienstelijke reders in Oostende in de bloemen gezet. In 2000 moest hij de Z.70 *Marleen* vòdr laten gaan, maar hij was toch nog tweede. Daarna hebben we hem niet meer op het schavotje gezien. "Ik was niet meer tevreden over de gang van zaken in Oostende. Voor onze kleine vis kregen we dertig tot veertig procent minder dan in Zeebrugge. Ik ben er uiteindelijk weggebleven. Ik ben tenslotte vrij te verkopen waar ik wil en ik laat mij op die manier niet onder druk zetten. Het was tegen mijn zin dat ik moest verleggen want als vissershaven is er niets mis met Oostende. Vergeleken met Zeebrugge is het een droomhaven om binnen te lopen, de ateliers liggen vlakbij de kaai en ze beschikken over goede stielmannen."

Alle dieselmotoren:

Leveren, plaatsen, revisie en herstelling
Leveren en plaatsen van keerkoppelingen,
waterpompen en compressoren e.a.
Opgieten van motoren met Chockfast
DROOGDOK
Schroeven en schroeffassen
Las- en leidingwerk

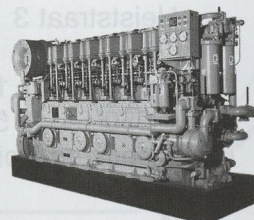
Bureel - werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
Tel. 050/ 54 51 78 - Fax 050/ 55 03 67

24 u / 24 u. 0477 / 41 20 93

Scheepsdiesel Service

SDS n.v.



nde kwam mij duur te staan”

Slachtoffers

“Als Belg mogen we toch nog steeds zelf kiezen waar we binnenlopen denk ik. Ik vaar met een Belgische bemanning, waaronder een van mijn zonen (de andere vaart op de Z.46) en mijn broer. Dat we telkens 150 euro moeten betalen, ook al lossen we geen ben vis, vind ik niet normaal, terwijl de Nederlandse vlagschepen hier gratis aan de kaai mogen komen liggen. Ik ben zelfs een keer terug weggevoerd omdat er geen plaats meer was.”

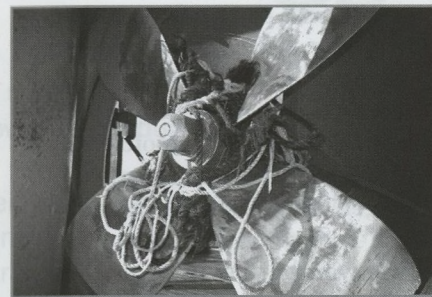
“De B.65 is nog een echter eurokotter van minder dan 70 brutoton. Wij hebben er alles aan gedaan om onder die limiet te blijven. Kort nadat wij het vaartuig lieten bouwen bij Scap in Oostende was die beperking niet meer nodig. Nederlanders kochten een wrak en bouwden er eurokotters voor in de plaats met een veel hogere tonnage en schroeven van 3 meter. Ondertussen doen wij verder met een schroef van 1,5 meter. Aan ons schip is nog niets veranderd en alles is tot in de puntjes onderhouden. We vragen niet liever om verder te kunnen varen, maar het wordt de reders van kleine vaartuigen niet gemakkelijk gemaakt. Ondertussen moeten we 650 zeemijl ver varen, tot Holyhead in de Ierse Zee, om ons brood te verdienen. Met zo'n schip is dat eigenlijk niet verantwoord, maar wat wil je? Ik vis al 46 jaar en als er een bemanningslid een reis wil thuisblijven spring ik nog steeds bij als schipper of machinist. Was het niet dat mijn zoon vooruit wil, dan had ik het al lang stilgelegd. We trachten het hoofd boven water te houden en dan verklaart de minister van de Noordzee in een weekblad dat dertig procent van onze vangst in 't zwart weggaat en er is nie-

Freddy Pollet: “Wij passen het reglement toe”

Afgevaardigde-bestuurder van AGVO, Freddy Pollet, bevestigt dat er een factuur opgemaakt werd voor vier aanlegbeurten van de B.65 in december vorig jaar. “Dat gebeurt in overeenstemming met het havenreglement dat iedereen kan inzien. Alle vaartuigen die van onze kade gebruikt maken om vis te lossen, waardoor ze de kade bevuilden, moeten daar een retributie voor betalen. Lossen ze geen vis, dan is ons reglement voordeliger dan in andere havens, en moet geen kadegeld betaald worden. Een vaartuig dat zonder vis binnenloopt en een herstelling wil laten uitvoeren in Zeebrugge moet daar ook taks betalen. Dat is evenzo in buitenlandse havens”, reageert Pollet op de aantijgingen. “Reder Vandewalle heeft mij daarover getelefoneerd en ik heb hem ook dit antwoord gegeven. Ik heb hem inderdaad gezegd dat wanneer hij regelmatig in Oostende komt veilen wij voor die kosten een creditnota zullen opmaken. Wat is daar verkeerd mee? En als hij inderdaad één keer geen vis gelost heeft zoals hij beweert dan zullen we dat onderzoeken en het bedrag eventueel in mindering brengen.”

Pollet spreekt ook tegen dat vlagschepen bevoordeeld worden. “Voor hen geldt hetzelfde reglement. Wanneer Nederlandse vlagschepen in Oostende vis lossen en naar Urk transporteren krijgen zij een rekening voor kadegeld. Wanneer zij hier veilen genieten zij van dezelfde voordelen als de Belgische aanvoerders.”

mand die ons verdedigt. Ik weet eigenlijk niet hoe het verder. Niet dat we geen goede besommingen maken, maar als tien dagen varen ons 300.000 euro brandstof kost dan blijft er nog weinig over. Ik weet niet hoe lang ik het zo nog volhoud. Er staat ons een moeilijk jaar voor de deur en ik vrees dat nu de echte slachtoffers van de dure mazout zullen vallen.” (gw)



De tros touwen in schroef van B.65 Artevelde heeft veel schade veroorzaakt.

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27. Oostende -

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

Nieuw vergunningsbesluit gepubliceerd

Het "Besluit van de Vlaamse Regering tot instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden" zoals het KB van 16.12.05 in het wetgevers-jargon heet, is in het Belgisch Staatsblad van 23 januari verschenen.

Het KB legt het optrekken van het maximum vermogen van 957 kW (1.200 pk) tot 1.200 kW (1.632 pk) wettelijk vast. Ook de oprichting van een specifiek kustvisserssegment is nu een feit. Veel argumenten om tot dit klein vlootsegment toe te treden (bv vrije quota) vinden we er echter niet in terug. Wel de nadelen. "Het motorvermogen en eventueel het bijkomende motorvermogen van een vissersvaartuig dat is opgenomen in het kustvisserssegment kan voor een periode van vijf jaar niet worden samengevoegd met het motorvermogen van een ander vissersvaartuig. Bij wijziging van eigenaar van het vissersvaartuig moet de periode van vijf jaar voltooid worden" (Hoofdstuk IV, art. 8 §3). De kustvissersvaartuigen mogen slechts zeereizen van hoogstens 24 uur maken, waarvan het begin en einde in

een Belgische haven is, terwijl kustvissers feitelijk op bepaalde momenten soms 36 uur of langer in zee zijn wanneer ze wat veraf vissen. (hoofdstuk I, art. 1/8). Afwachten dus of dit kustsegment een succes wordt. Wie de moed heeft om de volledige tekst te lezen kan die vinden op: <http://www.staatsbladclip.be/wetten/2006/01/23/wet-2006035027.html>

Nog even wachten op sloopregeling

Ondertussen blijft het nog even wachten op de officiële tekst van de aangekondigde *sloopregeling*. Daarnaast valt er in het kader van het herstructureeringsplan voor de sector nog een regeling met staatssteun voor bedrijven in nood te verwachten die de rendabiliteit wat moet opkrikken. Die rendabiliteit lijdt onder de hoge brandstofkosten die duidelijk niet van tijdelijke aard zijn. De betoelaging van *econometers* en *cruisecontrollers* die moeten leiden tot een zuiniger brandstofverbruik zullen in die regeling een plaats krijgen. Daarnaast zijn er maatregelen in voorbereiding om over te schakelen op aangepast vistuig en andere vistechieken.

Kwaliteitszorg aan boord

Om de kwaliteit van de vangsten aan boord te verbeteren werd met het project 'Viskwaliteitsintegratie in de visserijsector' gestart. Het is een project dat over twee jaar loopt en waarvoor de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO) op een co-subsidiëring van 376.000 euro van de Vlaamse Regering mag rekenen. Het project zal de bemanningsleden bijscholen om de vis zo vers mogelijk te houden. Vooral in afgelegen vangstgebieden kan een belangrijke bijdrage geleverd wor-

den om de vis in optimale omstandigheden te bewaren. Het herkennen van de conditie waarin de vis verkeert (de versheidsbepaling) is daarbij essentieel. De eerste fase van de opleiding zal dan ook daar aan besteed worden. Medewerkers van het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek en personeel aan boord van vissersvaartuigen zullen ook opgeleid worden om te werken met de computers en software die aan boord komen om de vangstomstandigheden te inventariseren en te verwerken.

Gouden Vis voor O.191

Tijdens het jaarlijks Ledenfeest van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende op zaterdag 11 maart worden de gebruikelijke trofeeën en ertificaten uitgereikt aan de verdienstelijkste aanvoerders van zeebiologisch materiaal voor het aquarium. Voor 2005 gaat de 'Gouden Vis' naar de O.191 *Natacha* van Frank Desmit, de 'Zilveren Vis' naar de O.20 *Mietje* en de O.190 *Renilde* en de 'Bronzen Vis' naar de O.152 *Aran*.

Het feest gaat door in de zaal Groeneveld aan de Torhoutsesteenweg 655 in Oostende. Inschrijven op tel. 059-50.08.79 of door storting van 40 euro op rekening 280-07.06.209-86 van VNAO vzw voor 4 maart.

VLIZ Jongerencontactdag in Brugge

De zesde 'VLIZ Jongerencontactdag Mariene Wetenschappen' gaat dit jaar door op vrijdag 31 maart in het Provincieshuis Boeverbos, Koning Leopold II-laan 41 te Sint-Andries-Brugge. Op deze jaarlijkse mariene happening komen jaarlijks meer dan honderd, overwegend jonge, vorsers uit de Noordzee-regio af. Ook dit jaar wordt opnieuw een breed spectrum aan zee- en kustwetenschappen naar voor gebracht en jongeren de kans geboden elkaar te leren kennen en bij te leren in een informele sfeer. De voordrachten zijn Engelstalig.

Fotowedstrijd

Het concept van vorige jaren wordt verdergezet en uitgebreid met een fotowedstrijd. Deze wedstrijd, met als thema 'De Noordzee', staat open voor alle deelnemers aan de Jongerencontactdag. De jongerencontactdag start om 8.30 uur en sluit om 17 uur af met een receptie. Inschrijven voor 28 februari.

Meer informatie: info@vliz.be; tel. 059-34 21 30) of jan.seys@vliz.be; tel.: 059-34 21 40.

Lucy Loes nu ook op DVD



Lucy Loes bracht vorige maand, op haar 78ste verjaardag, de DVD "Voe Junder" uit waarin ze in twaalf videoclips haar suksesnummers brengt, en daarenboven enkele nieuwe liedjes. Op het schijfje laat ze zich ook interviewen. Voor de fans is dit een aanvulling op de negen singles, één langspeelplaat, vijf cd's en een videofilm die al in omloop zijn.

De zangeres van het Oostendse visserslied staat al 25 jaar in de spotlight en in de stroom van de nieuwe muziek- en beeldragers kon

een DVD niet uitblijven. Op haar verjaardag werd het eerste exemplaar in Aldis Palace in Oostende overhandigd aan gouverneur Paul Breyne die zich hiervoor rechtstreeks van Zaventem naar Oostende liet brengen.

Drijvende krachten achter de DVD zijn Walter Schoutteet en Willy Bacquaert die ook al achter de videoproductie stonden. "De productie heeft twee jaar in beslaggenomen. Er werden opnamen gemaakt in Spanje, Griekenland, Nederland, Luxemburg, Durbuy, Brugge en natuurlijk ook in Oostende en Bredene waar ze het ereburgerschap ontving.", zegt Willy Bacquaert die samen met zijn vriend Walter instond voor de het camerawerk, de regie en de montage van de 55 minuten durende DVD.

De DVD is een co-productie van Coast Video Productions en Studio Melinda, kost 18,50 euro en is te koop in verschillende krantenwinkels of kan besteld worden op het nummer 0495-46.22.54.

Activiteitenkalender voor vissers

FEBRUARI

8 Grensoverschrijdend ondernemen in de Lage Landen: (Flanders Expo, Gent)

11-19 Belgian Boat Show (Flanders Expo, Gent)

12-14 Vakbeurs Fish Bremen (Duitsland)

23-24 Bijeenkomst Noordzee-Rac in Gdynia (Polen)

MAART

11 Ledenfeest Vrienden van het Noordzeeaquarium Oostende (zaal Groeneveld, 19.30 u.) (uitreiking 'Gouden Vis')

APRIL

4-7 Anuga Food Tec, vakbeurs in Keulen (Duitsland)

9-11 Seafood Exposition in Brussel

MEI

13-14 Voorverkoop postzegels Noordzeevissen en vuurtorens in Nieuwpoort

17-19 Fishing 2006 in Glasgow (GB)

24,26 en 27 Nationale Visserijbeurs Urk (Ned)

VAN VOORDEN-PROMAC



VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior@straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffes
- Droogsystemen voor werkkleding

PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfjinsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
Fax +31(0)418-515790
Web www.vanvoorden.nl
E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
Fax +31(0)418-683355
Web www.promac.nl
E-mail info@promac.nl

Beperking voor hengelaars

De aanvullende quota-maatregelen 2006 vermelden ook een beperking van de aanvoer door sportvissers. Zeehengelaars die vissen vanuit vaartuigen die niet over een vislicentie beschikken mogen in totaal niet meer dan 20 kg kabeljauw en zeebaars (waarvan maximaal 15 kg kabeljauw) per ingescheepte persoon aan boord houden, overladen of lossen. De vis moet in zijn geheel worden aangevoerd, maar mag wel ontdaan zijn van ingewanden.

Geen tussenstanden quota meer

De Dienst Zeevisserij zal dit jaar geen tussenstanden van de quota-benutting meer mededelen. Iedere reder moet zelf de stand van de vangsten tong, schol en kabeljauw van zijn vaartuig bijhouden.

Faillissementen

* REDERIJ DAWENDA BVBA, Ernest Cambierlaan 41, 1030 Brussel. De vennootschap, vroeger eigenaar van de N.555 en N.64, bezit geen vaartuigen meer. Failliet verklaard op dagvaarding in Brussel op 5 december 2005.

* STARFISH NV, Kolvestraat 9-11, 8000 Brugge (Blauwe Toren), groothandel in vis en schaaldieren, opgericht in 1988. Failliet verklaard op bekentenis op 5 januari 2006. Ook zusterbedrijf Drakkar Delicatessen BVBA, Driehoeksplein 1, 8300 Knokke-Heist., werd op 2 januari 2006 op bekentenis failliet verklaard.

Aanvoertarief lager in Urk en Harlingen

Visafslag Urk BV en Visveiling Insula in Harlingen hebben met ingang van dit jaar hun veiltarieven van 3 procent verlaagd tot 2,5 procent en worden hierdoor goedkoper dan andere Nederlandse afslagen. Voor de aanvoerders betekent dit een kostenbesparing van een half miljoen euro. Urk wil met deze verlaging haar positie als een van de grootste visveilingen in Europa versterken. Aanvoerders in Urk kunnen hun vis echter niet ter plaatse lossen. Ze moeten dat in een andere haven doen waar ook havengeld verschuldigd is. Visafslag Urk draagt bij in de transportkosten.

De tariefverlaging moet gecompenseerd worden door een efficiëntere bedrijfsvoering, o.a. door samenwerking met Harlingen en de komst van nieuwe aanvoerders. Urk en Harlingen willen de samenwerking verder uitbouwen die uiteindelijk moet resulteren in een fusie. Deze maand wordt al een gezamenlijke werkmaatschappij opgericht.

Urk krijgt meer aanvoer uit de Oostzee

Vorig jaar verwerkte Visafslag 36.675 ton vis of 3,2 procent meer vis van de kottervloot dan in 2004. De omzet ging met bijna 8 procent omhoog tot 109 miljoen euro. De visafslag draaide dan ook een goed jaar, ondermeer door de toegenomen aanvoer uit de Oostzee Volgens directeur Teun Visser zien steeds meer aanvoerders in dat handelen via de Urker veiling voordelen inhoudt. In het verleden werd vaak rechtstreeks aan de handel verkocht, vooral in Frankrijk. Vanuit Urk worden de Oostzeevissers goed aangestuurd om kwaliteitsvis te leveren. Opzienbarend was alvast de aanvoerstijging van wijting uit de Oostzee die meer dan vervijfvoudigde van 130 ton tot 703 ton, zonder dat de prijs er onder te lijden had (van 0,81 gestegen tot 0,86).

Ook de meeste andere Nederlandse visafslagen konden iets betere cijfers dan vorig jaar voorleggen. De meeste afslagen moesten wel afsluiten met een lager aanvoergewicht, maar zeven van de elf aanvoerlocaties zagen hun besomming toenemen. De achterstand van de eerste jaerhelft werd door een betere prijsvorming in het tweede jaargedeele goedgemaakt, waardoor de jaaromzet van 326,6 miljoen euro tot 334 miljoen euro (+2,3 %) oplom. Sterkste stijgers waren Urk, Vlissingen en Den Oever.

Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

**PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)**

KRAANVERHUUR

MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

OOSTENDE

Prof. Allaert vreest woontorens langs de Baelskaai



Prof. Allaert

Georges Allaert, hoogleraar ruimtelijke economie aan de Universiteit Gent, bracht voor de 19de keer een analyse uit waarin hij peilt naar de economische slagkracht van Oostende op

basis van bedrijfsgegevens (omzet, toegevoegde waarde, tewerkstelling) uit de Top 500 van het economisch en financieel weekblad Trends. Voor alle duidelijkheid: de studie keek enkel naar bedrijven waarvan de maatschappelijke zetel in Oostende is gevestigd.

De grootste Oostendse ondernemingen, met meer dan honderd werknemers, zijn bekend (Daikin, JetAir, Decloedt, Proviron, Autokeuring GOCA, Litto Color, Mutoh, Vesuvius, Morubel). Zij zorgen voor veel tewerkstelling en toegevoegde waarde. "Tegen de tendens in is er geen van deze ondernemingen die afslankt of delocaliseert. Tussen 2000 en 2004 hebben de tien grootste bedrij-

ven zelfs voor 800 bijkomende banen gezorgd waardoor het totaal rond de 3.000 ligt. Er zijn geen opkomende KMO's waardoor de economische slagkracht van Oostende te klein blijft.

Over de economische slagkracht van de haven zegt prof. Allaert dat de meerderheid van de havengebonden ondernemingen klein is en klein blijft. "Er is weinig bedrijfseconomische dynamiek. De vooruitgang in de trafiekcijfers vertaalt zich onvoldoende in bedrijfsomzet en jobs. De 125 miljoen euro investeringen in de haven renderen onvoldoende", oordeelt Allaert, maar voegt er aan toe dat het ook in Zeebrugge twintig jaar geduurd heeft vooraleer de overheidsinvesteringen renderden.

Oosteroever

Prof. Allaert ziet wel mogelijkheden op de Oosteroever, maar dan moet dit exclusief havengebied blijven. "Het strategisch plan voor de haven wijst er op dat er nu al onvoldoende oppervlakte aanwezig is die direct maritiem ontsloten is. Prognoses wijzen uit dat er tegen 2020 18 tot 30 hectare havengebied nodig zal zijn. Wanneer de plannen

voor de bouw van woongelegenheden langs de Baelskaai uitgevoerd worden komen de toekomstige bewoners niet alleen midden in een havengebied terecht, maar blijft er slechts 8 hectare expansiegebied beschikbaar voor de toekomst. Het zou dan ook heel onverstandig zijn om op de Oosteroever als stedelijk uitbreidingsgebied te blijven beschouwen en er recreatie en woningbouw te vermengen met visserij-activiteiten, visverwerking, roro- en containertrafiek. Het gebied is te klein om al die functies te verenigen", stelt Allaert, lid van het havenbestuur, scherp. "Ik zal deze evolutie met de grootste waakzaamheid blijven volgen, want projectontwikkelaars dromen nu al van appartementstoren is deze site. Ik kijk met belangstelling uit naar het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) dat wellicht dit jaar wordt opgesteld. Het jaarlijks rapport van AG Haven Oostende wijst trouwens op de grote maatschappelijke toegevoegde waarde die uit de maritieme activiteit kan worden gehaald. De maritieme-industriële terreinen moeten kost wat kost uitbreiden, anders zal de haventrafiek plafonneren. De Oosteroever is voor de nieuwe havendynamiek van levensbelang.

Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van Vlissingen en Breskens zijn per 1 januari 2005 gefuseerd. Een sterke combinatie om U optimaal van dienst te kunnen zijn.



ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

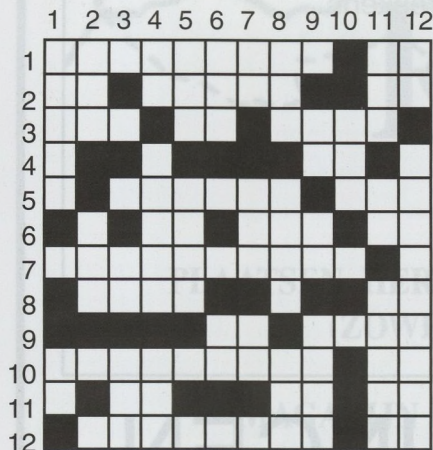
maritiem kruiswoord RAADSEL

Gebaseerd op de inhoud van het vorige HVB-nummer

Horizontaal: 1. naam Z 122 - bezittelijk voornaamwoord - 2. ondernemingsraad (afk.) - hoofdstad Meetjesland - Griekse letter - 3. familielid - landbouwkundig ingenieur (afk.) - kortschrift - 4. hij - 5. plaats waar vis gemijnd wordt - afgunst - 6. bismut (scheikundig symbool) - cursus - selenium (scheikundig symbool) - 7. stond op pagina 13 van vorig nummer: '... voor een gezonde visserijsector' (twee woorden) - 8. van geringe lengte - laag tij - 9. voorzetsel - vrouw - 10. schip vergaan op 3 mei 1945 (twee woorden) - persoonlijk voornaamwoord - 11. reservatis reservandis (afk.) - en andere (afk.) - meetstok - 12. naam van de Z 76 - scheikundig symbool Rutherford

Vertikaal: 1. windrichting - centiare (afk.) - 2. berg (Grieks) - 3. middelbaar - onderwijs (afk.) - voor (Latijn) - 4. muzikant - Italiaanse rivier - vlaktemaat - 5. duinvallei - heilige - 6. sneeuwschaats - in casu (afk.) - 7. ten laatste (afk.) - snelt - noordoost (afk.) - 8. godin van de dageraad - luizenei - ontkenning - 9. titanium - senior (afk.) - op die plaats - 10 lidwoord - 11. stembus - bevroren water - hengselvat - 12. naam expo in Nieuwpoort (drie woorden: 'zee in', zie vorig nummer op blz. 17.)

(Met dank aan Michel Billiau)



Oplossing
kruiswoord-
raadsel
vorige
maand



Heiploeg (en Morubel) opnieuw in Nederlandse han- den?

Heiploeg Shelfish International en haar Oostendse dochter *Morubel* komen waarschijnlijk opnieuw in handen van de investeringsmaatschappij *Gilde*. Dit kan afgeleid worden uit een participatiemelding van de Nederlandse investeringsmaatschappij. Tot zes jaar geleden was *Gilde* ook al eigenaar van de grootste Europese garnaalverwerker uit Zoutkamp (Groningen).

Eind 2004 raakte bekend dat de huidige eigenaar, de Zwitserse zakenbank *UBS*, *Heiploeg* verkoopbaar stelde, maar het voorbije jaar kwam geen enkele koper op de voorgrond... tot vorige maand toen er een fusiemelding binnenliep bij de Europese Commissie. Verwacht wordt dat de overdracht weldra rond is. Tot op heden heeft *Heiploeg* hier geen officieel bericht over verspreid. *Heiploeg* is een winstgevende onderneming die voor 70 procent in handen is van *UBS*. De overige aandelen zitten in handen van twee directeurs. Het garnaalbedrijf haalt een jaaromzet van 320 miljoen euro.

UBS betaalde in 2000 een overnameprijs van 150 miljoen euro voor *Heiploeg* aan *CVC Capital*, *ABN Amro* en *Gilde*. Vorig jaar werd het bedrijf opgesplitst in twee afzonderlijke entiteiten. De schelpdierendivisie, goed voor 80 miljoen euro omzet en 250 werknemers, is ondertussen al afgestoten en kwam in handen van directeur Simon Lenger.

Examens voor kandidaat motoristen en schippers

Op zaterdag 17 juni om 9 uur organiseert de Overheid de jaarlijkse examens in het *Maritiem Instituut van het Gemeenschapsonderwijs* (de vroegere John Bauwensschool) te Oostende. Het betreft de proeven tot het behalen van de brevetten voor de afdeling machine (Motorist 750 kW en Motorist ter Kustvisserij) en voor de afdeling Dek (Stuurman Bepaalde Visserij, Stuurman Onbepaalde Visserij en Schipper ter kustvisserij).

De aanvragen voor deelname dienen zo spoedig mogelijk ingediend te worden bij de Scheepvaartcontrole - *Dienst Schepenbeheer te 8400 Oostende, Perronstraat 6*. Deze Dienst zal vervolgens een 'aanvraag tot inschrijving' aan de betrokkenen bezorgen. Daarin zal vermeld staan welke stukken dienen voorgelegd. Deze aanvraag dient dan weer ten laatste op 12 mei bij de Dienst ingeleverd te worden. De aanvragen worden enkel weerhouden als het dossier volledig is. Aanvragen die te laat ingediend worden, worden naar de volgende examenperiode verwezen.

Ten slotte deelt de Dienst nog mee dat de mogelijkheid bestaat dat het Maritiem Instituut van het Gemeenschapsonderwijs (MIG) de nodige lessen zal vestrekken voor motorist. Wie daarin interesse heeft contacteert MIG, Mercatorlaan 15 te 8400 Oostende. Telefoneren kan op 059 70 40 19.

Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

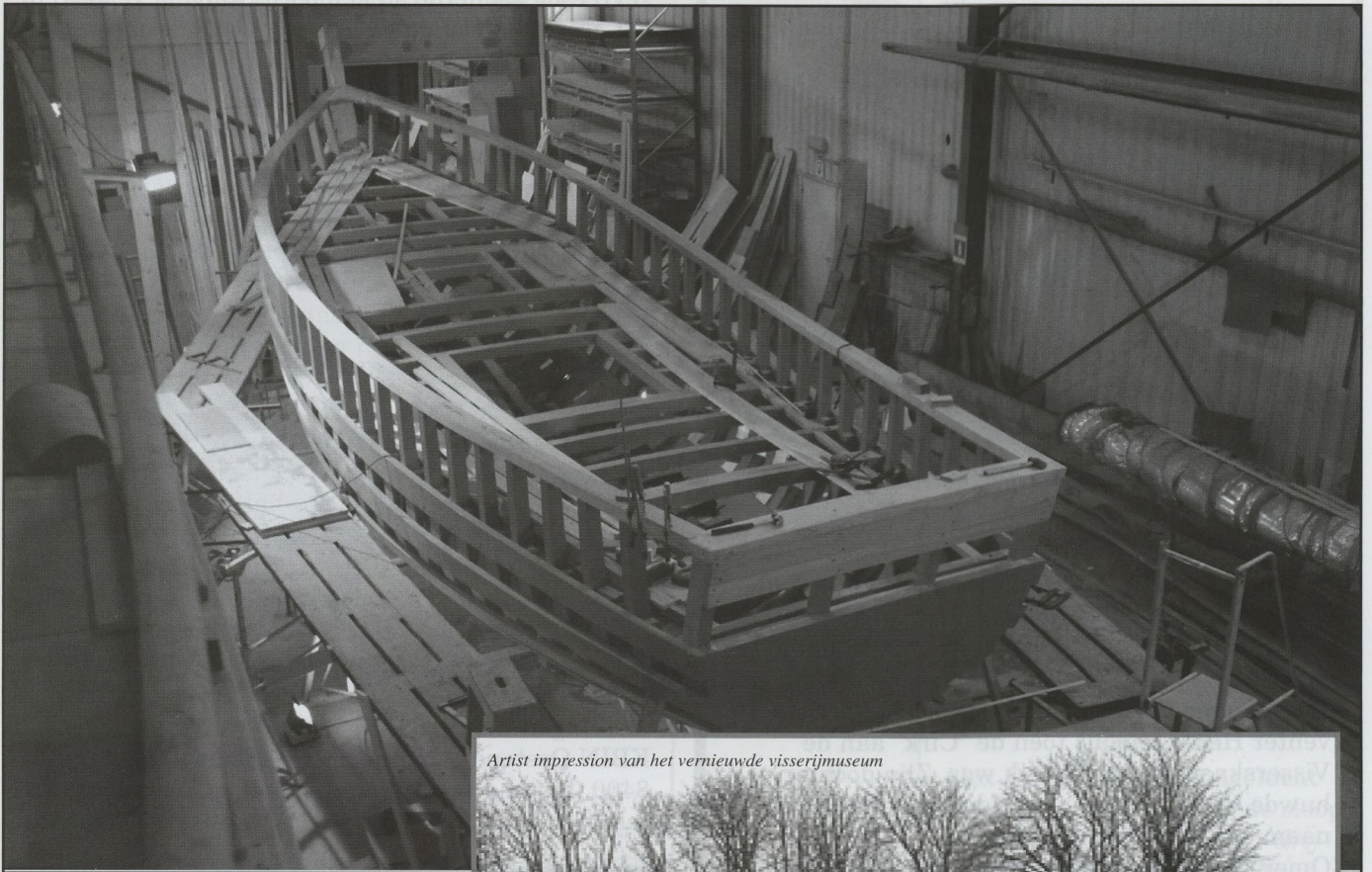
Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

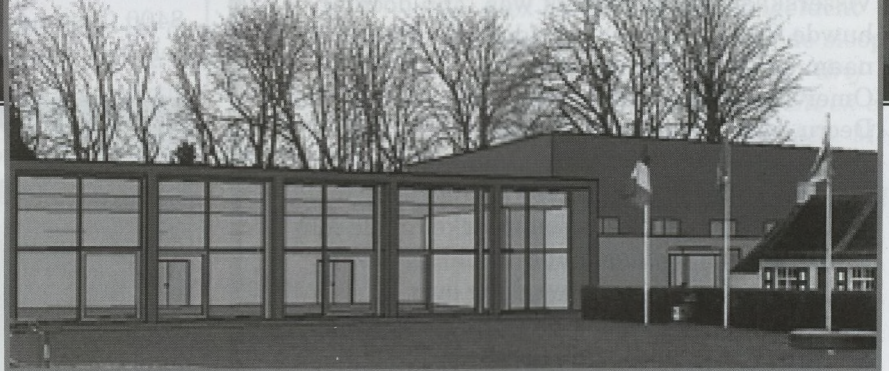
Fax: 059 33 06 11

opening Visserijmuseum pas in 2007

Restauratie OD.1 Martha in juni klaar



Artist impression van het vernieuwde visserijmuseum



EENMAAL VOLLEDIG GERESTAUREERD wordt de als erfgoed beschermde OD.1 Martha (bouwjaar 1942) de blikvanger in het bezoekerscentrum van het vernieuwde Nationaal Visserijmuseum in Oostduinkerke dat pas in de loop van 2007 opent voor het publiek. Het vermolmd houten vaartuig was er zo erg aan toe dat het bij het oplichten voor overbrenging naar Oostende midden-door brak. Momenteel wordt het vaartuig volledig gerestaureerd in het atelier van Shipyard Lowyck in Oostende. Door de slechte toestand van het vaartuig heeft de restauratie meer weg van

de bouw van een replica. Toch zullen er nog een aantal originele onderdelen gerecupereerd worden. De Martha wordt in juni, ter gelegenheid van de 'Garnaalfeesten', op zijn plaats gezet.

Dat gebeurt met een hijskraan door het dak dat met voorlopige afdekplaten gedicht is. Intussen zijn de bouwwerken aan het museum dermate gevorderd dat het hele complex winddicht is.

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

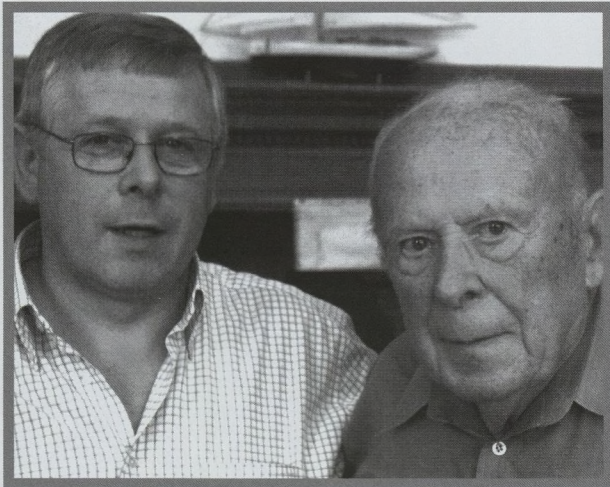
Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

Omer Vandenbroucke overleden



Omer Vandenbroucke (84), gewezen zaakvoerder van de Zeevisgroothandel Simons-Decru, is op 10 januari in Oostende overleden. Hij behoorde tot de vierde generatie in de geschiedenis van wat wellicht de oudste visgroothandel aan de kust is.

De Vishandel werd in 1894 opgericht door vis-venter Henri Simons toen de "Cirk" aan de Visserskaai nog in gebruik was. Zijn dochter huwde Camile Decru en beiden gaven hun naam aan de onderneming.

Omer Vandenbroucke, weduwnaar van Emma Decru, werd geboren in Koekelare op 7 juni 1921 en was vader van vijf kinderen, waarvan nog drie in leven zijn. In 1987 ging Omer met pensioen. Zoon Joël Vandenbroucke (op de foto samen met zijn vader) nam de leiding van de visgroothandel en visverwerking over.

Ondertussen is met zoon Lorenzo de zesde generatie in het bedrijf gekomen.

Twee jaar geleden nam Omer Vandenbroucke zijn intrek in het Zeemanshuis Godtschalck waar hij een graageziene kostganger was.

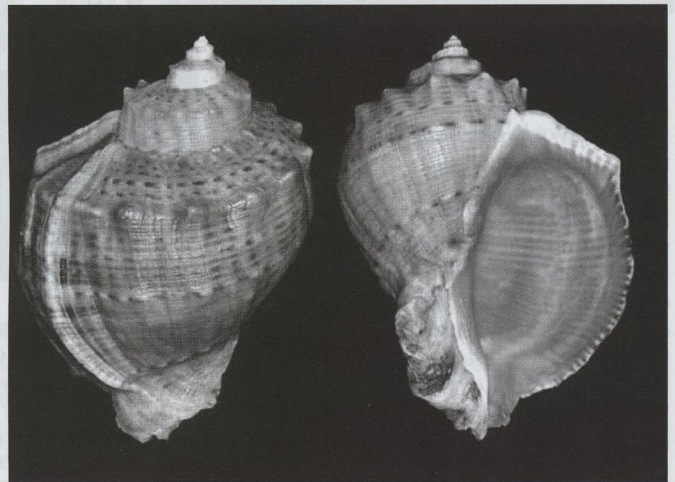
Honderden waren aanwezig op de vrijzinnige afscheidsplechtigheid in Oostende.

Opletten voor vraatzuchtige roofslak

Onlangs werden enkele levende exemplaren van de gevreesde geaderde stekelhoorn (*Rapana venosa*) in het zuidelijk deel van de Noordzee, ondermeer voor de kust van Scheveningen, opgevist. Het gaat hier om een vraatzuchtige roofslak die oorspronkelijk afkomstig is uit de wateren rond Japan en China, maar zijn leefgebied aanzienlijk heeft uitgebreid. Het schelpdier werd ingevoerd in de Zwarte en de Adriatische Zee waar ze in de jaren vijftig een slachting aanrichtte onder de mossel- en oesterkwekerijen. Twintig jaar geleden dook de slak ook op aan de zuidkust van Bretagne waar ze een bedreiging vormt voor de oester- en mosselkweek. Deze roofslag voedt zich door tweekleppigen open te breken en de inhoud te verorberen.

Het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen vraagt aan de Belgische vissers om er op te letten of er geen dergelijke schelpen in hun vangst aanwezig zijn. Het instituut vraagt om die vangsten te melden en de schelpen voor wetenschappelijk onderzoek af te staan. Oplettendheid is geboden bij de vangst van wulken. Ook het Natuurmuseum in Rotterdam deed reeds een oproep om de vangsten te melden.

Meldingen kunnen doorgespeeld worden aan het KBIN Oostende, 3de en 23ste Linierregimentsplein, 8400 Oostende (Marinekazerne Bootsman Jonson), tel. 059-70.01.31, 0477-25.90.06 en 0473-95.30.59.



SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluikaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

Oudste IJslander aan sloop ontsnapt

Restauratie van O.305 François Musin in Antwerpen



Alex Quienen vijf jaar geleden tijdens zijn werkzaamheden op de O.305 François Musin. (foto gw)

ALEX QUIENEN WILDE de O.305 François Musin niet laten verloren gaan. Jarenlang spendeerde de scheepswerktuigkundige al zijn vrije tijd en centen in de conservering van het Oostendse vissersvaartuig. Het was echter voorspelbaar dat fascinatie niet volstaat om op éénmanskracht een roestbak in ere te herstellen. Ook Quienen heeft zijn droom niet kunnen afwerken. Zoals zoveel shiplovers die hem vooraf gingen heeft ook hij moeten ervaren dat restauratie van een oud schip een bodemloos vat is waar je voortdurend geld en energie inpompt zonder eindresultaat te zien.

De Bruggeling wilde de kleine IJslander van 35 meter in Oostende te houden. De O.305 werd in 1948 gebouwd op de Béliard-Crighton-scheepswerf voor de rederij Motorvisserij NV van "Crops" (Lucien Decrop). De schip heeft tot 1972 met Oostendse bemanningen naar de noordelijke visgronden gevaren en vis gehaald rond de Faroër-eilanden en uit IJslandse wateren. Vanaf 1957 was dat voor rekening van de Rederij Boels die in 1969 fail-

liet ging. De daaropvolgende poging van een Spaanse Brusselaar om het vaartuig in te zetten voor sardientransport tussen Spanje en Marokko mislukte en de François Musin bleef aan de kant liggen in het Vuurtorendok. HVB bracht zes jaar geleden al het hele verhaal van de O.305 (*). Alex Quienen was er toen al niet helemaal gerust in. "Het zal allemaal zoveel geld kosten dat ik het wellicht niet alleen aankan." De jongste twee jaar heeft hij dan ook niet veel meer uitgevoerd. De kosten voor het waterdicht maken van het dek overtroffen zijn budget. Bovenop kreeg hij ook de melding dat ik hij zijn ligplaats moest verlaten. Het decreet voor behoud van varend erfgoed in Vlaanderen heeft hem evenmin vooruit geholpen. De oplossing kwam uiteindelijk uit Antwerpse hoek. De vzw Werkvormm ontdekte het vaartuig net op tijd en sponsor Plus Uitzendkrachten kocht het wrak voor 17.000 euro in het kader van een opleidingsproject voor laaggeschoolde werkzoekenden dat in samenwerking met het stadsbestuur en de VDAB werd opgezet.

Ploegen van zeven man zullen op de sociale scheepswerf leren lassen, zandstralen en industrieel schilderen met bedoeling nadien aan de slag te kunnen in de Antwerpse scheepsbouwsector. "In de praktijk zijn de laaggeschoolden en kansarmen in Antwerpen grotendeels te vinden in de allochtone bevolkingsgroep. Het wordt dan ook een multicultureel project", vertelt Chris Bryssinck, coördinator van Werkvormm, "Over vijf jaar moet het schip vaarklaar zijn voor excursies op de Schelde en langs de Nederlandse kust". Eind december werd de O.305 over zee naar Antwerpen geduwd en afgemeerd in het Houtdok om wellicht nooit meer naar Oostende terug te keren.

Opgelucht

Alex Quienen (35) is opgelucht dat de IJslander niet op de sloop belandt. "Ik heb het amper drijvende wrak in 2000 gekocht en er jaren tijd en geld in gestoken. Met behulp van enkele vrienden zijn we er in geslaagd om enkele rondjes te varen in het Vuurtorendok. Dat kon pas nadat we nieuw plaatwerk aangebracht hadden, de motor volledig gereviseerd en de hydrauliek van de besturing hersteld was. Ook de totaal uitgeteerde stuurkolom hebben we vervangen. Mijn spaarcenten gingen dan ook naar de aankoop van tweedehandse onderdelen, verf, liggelden en verzekering. Toen ik prijsoffertes vroeg voor de vernieuwing van het dek moest ik nog eens een miljoen frank bovenhalen en dat was er te veel aan. Ik heb opnieuw werk gezocht in de koopvaardij waardoor de activiteit aan boord stilviel", vertelt Quienen die nu als stuurman op de driemastbark Europa op de oceanen vaart. Maar zijn goesting is nog niet over. Vooraleer hij het avontuur met de O.305 aanging had hij al een spits (binnenschip) gerestaureerd. Vervolgens kocht hij het sportvissersvaartuig Anna II (ex-



Zo ligt de O.305 François Musin er thans bij in Antwerpen.

O.237 Nelly-Suzanne van Rederij Vieren), maar de toestand van dat vissersvaartuig viel zo zwaar tegen dat hij het weer van de hand deed. Daarna zette hij zijn zinnen op de O.305 *François Musin*, een vaartuig dat hem van jongs af fascineerde. Van ophou-

den spreekt hij nog niet. Er ligt opnieuw een binnenschip uit 1904 klaar om er tegenaan te gaan. (guo)

(* HVB nr 8, 4 augustus 200: "Verkommerde IJslander O.305 François Musin uit de vergetelheid gehaald".

Grensoverschrijdend ondernemen in de Lage Landen

Europa wordt steeds meer één geheel. Stimulerende maatregelen laten dit trouwens meer en meer toe en heffen overblijvende barrières op. Een logisch gevolg daarvan is dat een uitbreiding over de grenzen heen, maar nog steeds binnen de Europese Economische Ruimte. Als Vlaming ligt de link met Nederland voor de hand, maar is deze link evident?

Op woensdag 8 februari wordt er in Flanders Expo het zgn. GO-event georganiseerd met als focus grensoverschrijdend ondernemen in de Lage Landen.

Voor praktische informatie, het programma en voor inschrijvingen kunt u terecht bij Hilde Henderickx via het e-mailadres: hilde.henderickx@go-event.be.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
 Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
 H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
 Telefoneren vanuit Nederland:
 09/ 32 50 54 48 33
 Fax 050/ 54 79 11

De citaten



'Dat omwille van die omstandigheden niet iedereen tevreden is over wat hun enige echte vertegenwoordiging is, nl. de rederscentrale, is ook logisch.'

Jaak Gabriëls in zijn nieuwjaarsboodschap tot de reders

'Aan de manier waarop we de dingen voorgeschoteld krijgen in de media erger ik mij te pletter. Neem nu het journaal: nieuws is alleen nieuws wanneer er beelden van zijn. Zelfs al moeten ze onzinnige beelden tonen van de voorgevel van een huis waar zich die dag een drama heeft afgespeeld.'

Willy Courteaux in De Tijd

'Gezien de gasolieprijzen en de quotabeperkingen structureel blijken te zijn, zullen ingrijpende maatregelen vereist zijn om de crisis het hoofd te bieden.'

Yves Leterme in zijn nieuwjaarsboodschap tot de reders

'De diepgaande herstructureringen in de Vlaamse visserijsector zouden zwaardere gevolgen kunnen hebben dan men op het eerste zicht zou vermoeden.'

Christine de Smedt, in haar nieuwjaarsboodschap tot de reders

'Alle ellende in de wereld komt door het feit dat een mens niet rustig in een kamer kan blijven zitten.'

Blaise Pascal (1623-1662)

'Dat de boomkorvisserij zoals de Belgische visserij ze beoefent geschiedenis wordt valt niet te ontkennen.'

Patrick Van Craeynest in zijn nieuwjaarsboodschap tot de reders

'Televisie biedt een leugenachtige weergave van de werkelijkheid. Ze verdoezelt de waarheid. Door in elke huiskamer te propageren wat mensen niet kunnen bereiken, stort de televisie ons in een collectieve depressie.'

Luk Perceval, artistiek leider van het Antwerpse Toneelhuis, in De Tijd

'Het voelt bijna onethisch aan om in het voorbije crisisjaar voor de visserij het woord "succes" in de mond te nemen. En toch is dit het woord - nu reeds voor de vierde maal op rij - terecht toepasbaar op de vismijn van Oostende'

Freddy Pollet in zijn nieuwjaarsboodschap tot de reders

'Wat doen we met een sociale zekerheidssysteem waarvan iedereen vindt dat hij het mag plunderen naar goeddunken, maar tegelijk oordeelt dat het veel te duur is?'

Yves Desmet in De Morgen

'Gelukkig onderzochten ze niet hoeveel drugsvrije vissersschepen we nog hebben!'

Dirk Demaeght in zijn nieuwjaarsboodschap tot de reders



Dat het verduldig is dat zei men destijds van papier

(behalve in Nederland, daar zei men dat het geduldig is)

De redactie van HVB krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Wie een oud exemplaar van dit blad heeft liggen, wie een boekje over de visserij ontdekt, wie een foto uit de oude doos opgraaft... doet nogal eens moeite om ons dat te bezorgen. Maar wat doen wij dan met dat oud papier? Wel, we maken een rubriek waarin we het kwijt kunnen. Dit keer bladeren we samen door 'Oudvlaamse zeevisserij, historie en folklore'

Het werkje dat we vandaag uit het vergeetboek halen werd in 1957 vreemd genoeg gepubliceerd door de 'Uitgeverij voor gemeenteadministratie in Heule'.

Auteur Hervé Stalpaert graaft diep in de geschiedenis van de vele vissersgemeenschappen die de kust gekend heeft. Zo beschrijft hij het ontstaan van de vissersgemeenschap van Wenduine: 'In de eerste helft van de 15de eeuw stonden aldaar slecht drie of vier huizen door vissers bewoond. Samen verzochten ze een rijke burger van Blankenberge om een lening in speciën tegen interest en mits weerdenschap of boekhouding van de vangst. Op korte tijd telde Wenduine twintig woonsten en zes vaartuigen. De rijke weerden volgden elkaar op en de bloei van de kleine vissersplaats bleek in 1497 duidelijk: er waren 307 woningen, een 15-tal vaartuigen, een Sint-Joris- en een Sint-Sebastiaansgilde, een hospitaal en 22 herbergen.'

We lezen het goed: eerst waren er nog maar twintig huizen en enkele tientallen jaren later zijn er al tweeëntwintig herbergen. Dat laat ons vermoeden dat de visser van Wenduine

wel een stevig glas kon appreciëren. Dat had hij trouwens gemeen met z'n negentiende eeuwse collega uit Oostende: 'die graag in herbergen verblijft, genever drinkt en de danszalen bezoekt (...)' Dat baldadige gedrag wordt toegeschreven aan de nadelige invloed van het stadsleven: 'De Oostendenaar toont zich meer verstedelijkt, weinig tuchtvol, bezit land noch huis, en alhoewel hij een goed loon verdient, leeft hij toch in geen te beste materiële voorwaarden.' In Heist was er dan weer géén stadsleven, maar daar aan de oosthoek werd blijkbaar evengoed 'gepintelierd' als in de stad: 'De Heistse vissers verdienden geen schatten met hun werk. In de zomer gunden ze zich geen tijd om lang aan wal te verblijven. Per "quinzaine" werden ze betaald en ze kregen bovendien "deelvis". Het harde leven maakte hem hard en na de visvangst had de Heistse visser nog slechts belangstelling voor de "staminee" waar hij een glas dronk voor een kluit. Keuze was er genoeg, 80 herbergen sierden het vissersdorp Heist van amper 2000 inwoners. En was het geld op, dan kon hij schulden maken, de vrouw zou wel betalen. Dronkenschap ging als een vloek boven de vissersbevolking.'

Helemaal anders is dan weer de Pannenaar, zo weet Stalpaert ons te melden: 'De Pannenaar is verstandig en wijs, leeft eerder teruggetrokken in zijn net duinenhuisje met vrouw en huisgezin.' De Pannenaars verdienen minder dan de Oostendenaars, maar je hoort ze niet morren. Ze leven 'rustig, regelmatig en afgetrokken.' (sic) Hadden ze dan geen gebreken? Jawel: 'Men vermeldt immers ook dat de Pannevisser onvoorzichtig was op zee, de zeereglementen niet naleefde, zorgeloos omsprong met tuig en netten en zich gemakkelijk liet verleiden door de vreemdelingen die van langsom meer De Panne overrompelden. Te Veurne en te Nieuwpoort zegde men dat de Pannenaar zijn schulden vergat te

betalen, maar te Adinkerke voegde men erbij, dat deze zorgeloosheid enkel voortkwam uit armoede.' De Pannemaars beschikten omstreeks 1914 over een honderdtal vaartuigen, vooral schuiten en open boten: 'Te De Panne woonde de vissers langs de kassei naar de zee of verspreid in de duinen. Rond hun huisjes lang een "akker", een lap zand beschut door een haag van stro. Zo waren ze driekwart visser en een kwart landbouwer. De vissersvrouw belastte zich met het talrijk kroost, verzorgde de akker, breidde netten en bereidde in sommige seizoenen de vis voor de verkoop.'

'De Pannenaars gingen op vangst uit van haring, sprot, garnaal en verder van alle vis. De vroege haring werd te De Panne verkocht voor het huis van de vissers, de vissersvrouwen regelden zelf de verkoop van de vangst, die gemijnd werd per but of 416 stuks. Haring van januari-februari en ook veel sprot ging naar Oostende, waar in de haven gemakkelijker en meer geld van de vangst werd gemaakt. Sprot werd ook te De Panne uitterhand verkocht aan een vijftal kleine sprotkerijen. De kleinste boten voeren uit op garnaal, die te De Panne zelf werd verkocht. Vis kwam 's zomers in het eigen dorp voor het gebruik van de badgasten, in andere tijden werd de vangst te Nieuwpoort of te Oostende binnengebracht.' De rustige, verstandige en wijs genoemde Pannenaar kwam in de boze stad echter ook in de verleiding: 'Veel boten liepen te Nieuwpoort binnen, vandaar kwam de bemanning het meest 's zaterdags naar De Panne om dan 's maandags terug aan het werk te gaan. Tijd- en geldverlies was er dus wel, evenals een niet te onderschatten gevaar van maandagviering, wanneer de vissers om futiele redenen in de herbergen van Nieuwpoort bleven hangen, genever dronken en de verdiensten ver-speelden.' (fv)

De Belgische visserijvloot (14)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

N.79 Thorn

(ex-Z.79 Thorn)

Lengte: 23,82 m.
Breedte: 6,08m.
Tonnage: 78 bt
Bouwjaar: 1986
Werk: SV Scap, Oostende
Motor: Mitsubishi (1999)
Vermogen: 221 kW
Uitrusting: boomkor
Eigenaar:

Z.79 Thorn

PVBA Thor, 8301 Knokke-Heist (1986)
NV Thor, 8301 Knokke-Heist (1989)
BVBA Ravelingen, 8400 Oostende (1995)
NV Rederij Wagram, Oostende (2003)
BVBA Ravelingen, 8380 Zeebrugge (2001)

N.79 Thorn

Rony Zwertvaegher, 8620 Nieuwpoort (2003)

BVBA Thorn, 8620 Nieuwpoort (2005)



COPYRIGHT gwo

Z.80 Silverpit

Lengte: 23,85 m.
(verlengd van 21,08 m. in 1996)
Breedte: 6,08 m
Tonnage: 78 bt
Bouwjaar: 1984
Werk: West-Vlaamse
Scheepswerven, Oostkamp
(casco) en Perfecta, Zeebrugge
Motor: Mitsubishi (1997)
Vermogen: 221 kW
Uitrusting: boomkor
Eigenaar:
PVBA Silverpit, 8390 Knokke-Heist (1984)
BVBA Rederij Silverpit, 8390 Knokke-Heist (1988)
BVBA Silverpit, 8820 Torhout (1993)
BVBA Rederij Silverpit, 8301 Knokke-Heist (2004)



COPYRIGHT gw

O.82 Nautilus

(ex-Z.82 Nautilus)

Lengte: 18,14 m
Breedte: 5,51 m
Tonnage: 55 bt
Bouwjaar: 1997
Werk: Alkor Gdansk (Polen),(casco),
Scheepswerf van Zelzate, 9060
Zelzate,
BSM Breskens (optuigen)
Motor: Mercedes (1996)
Vermogen: 221 kW
Uitrusting: boomkor
Eigenaar
BVBA Saint Antoine (1996), 8000
Brugge (1997)
BVBA Saint Antoine, 8400
Oostende (1997)



COPYRIGHT gw

FOTOS: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

Inventaris artikels HVB 2005

Zoals we dat jaarlijks doen maken we ook in 2006 een inventaris op van de artikels die het voorgaande jaar in HVB gepubliceerd werden. Traditioneel vermelden we onder de toepasselijke rubriek de titels waar- onder deze stukken in het blad verschenen zijn. Daarna volgen twee cijfers. Het eerste verwijst naar de editie van HVB waarin het artikel ver- schenen is; het tweede cijfer verwijst naar de bladzijde waarop u het in dat nummer terugvindt.

Aquacultuur	
"Mosselseizoen kan starten"	7 14
"14.000 ton mosselen van de Thorntonbank in 2007"	11 7
"Barramundi: nieuwkomer viskwekerij"	12 8
"Nutreco investeert in kabeljauw"	12 15
"Solea uit IJmuiden als eerste op de markt met gekweekte tong"	12 10

Bedrijfsnieuws / Rederijen	
"50 grootste visbedrijven uit de top" 100.000	4 18
"600.000 euro voor vispromotie"	2 13
"Bedrijfsvoering heeft weinig vat op brandstof- kosten"	8 8
"Bestuur RC stemt Schiltz weg"	10 7
"BSM overgeheveld van Breskens naar Oostende"	4 6
"De ltste Zeebrugse garnaalvisser"	9 4
"De visserij zit in de olie"	2 4
"Eén op vijf rederijen op het randje van het fail- lissement"	7 11
"Faillissementen"	7 11
"Faillissementen"	9 8
"Faillissementen"	12 14
"Faillissement Fresh Fish BVBA"	4 7
"Gasolieprijzen in september op recordhoogte"	11 12
"Nog geen groen licht voor Ostend Filleting Factory"	3 17
"Groen licht voor Ostend Filleting Factory"	4 5
"Handelsvoorstellen"	8 15
"Pefa.com overgenomen maar ZV blijft in het net- werk"	11 4
"Rederij De Bounty failliet"	9 8
"Rederijen halen staatssteun binnen voor dure diesel"	7 15
"VVC verzorgt personeelspendel naar buitenland- se havens"	7 13
"Z.284 zeven weken vastgehouden in Cherbourg"	7 10

Beeldende kunsten	
"Floriz Jaspers"	1 29
"Lucy Loes herkent zichzelf niet"	3 17
"Josyane Vanhoutte maakt beeld van Lucy Loes4 5"	9 28
"Lucy Loes in beeld"	8 23
"Aquatime in Noordzeeaquarium"	12 14
"Maritieme kunsttentoonstelling"	

Brieven	
"De nieuwjaarsgroet van de liberale vakbond"	1 11
"Gustave voer op de Standaert"	1 11



"Havenweg in Oostende"	7 21
"Kust en visserij"	4 11
"Milieubeschermers en kruiers"	6 8
"Naar de 20-mijlszone"	9 15
"Oostende kan beter"	4 12
"Oostendse haven kan beter"	2 11
"Oud boek / Nieuwe energie"	10 15
"Bart Schiltz"	11 18
"Recreatie visserij/ 0 288 Lans"	12 12
"toegang Oostendse haven"	3 11
"Vooruitgang en concurrentiestrijd"	6 8
"Wat is er met de O.42 gebeurd?"	9 14

Columns	
"Dat het verduidelig is..."	11 16
"Dat het verduidelig is..."	10 16
"Dat het verduidelig is..."	6 16
"Dat het verduidelig is..."	7 16
"Dat het verduidelig is..."	8 16
"Dat het verduidelig is..."	4 22
"Dat het verduidelig is..."	9 16
"Van schepen, mensen en de zee"	3 26
"Van schepen, mensen en de zee"	5 22
"De Laatste Vuurtorenwachter"	1 25
"De Laatste Vuurtorenwachter"	2 25

Culinair	
"Eet minder vis"	1 15
"Roodbaars vis van het jaar"	5 7
"VLAM-promotiedag Vlaamse dagverse garnaal in Zeebrugge"	8 5
"Nieuwprt Vrijdag Visdag uitverkocht"	8 15
"Garnaalpromotie 33 Meesterkoks"	9 6
"De goede Visgids krijgt slecht onthaal"	11 28

Cultuur	
"100 Cowboy Henk-beeldjes aangespoeld op strand"	7 12
"Redershuis op 't Hazegras beschermd monu- ment"	8 22
"Aquatime in Noordzeeaquarium"	8 23
"Volgend jaar postzegelreeks met Noord- zeevissen"	5 18

Ecologie & Milieu	
"Eet minder vis"	1 15
"Z.18 Soetkin in beroep tegen veroordeling voor illegale lozing"	1 16
"In het oog van de storm"	4 4
"Noordzeevis steeds noordelijker"	6 9
"Provinciaal ankerpunt in Oostendse pakhuizen"	6 9
"Meer luchtcontroles op lozing in zee"	7 13
"Geen windmolens op de Vlakte van de Raan"	9 8
"Greenpeace: pulskor stap in goede richting maar kortzichtig"	9 9
"Romeinse dijk blootgelegd in Raversijde"	11 9

Editorialen/standpunten/commentaren	
"Barst ook hier de strijd om de olie los?"	10 3
"De boomkorvisserij is niet duurzaam."	9 3
"Loze praatjes"	4 3
"NEE!"	7 3
"Open de boeken!"	11 3
"Open de boeken (2)"	12 3
"Over de lange termijn..."	8 3
"Perceptie"	5 3
"Solidariteit"	2 3

"Superman"	6 3
"tweeënzeventig"	1 3
"Voor boer en... reder"	3 3

EG-visserijpolitiek (algemeen)	
"Dure visserijgegevens"	6 15
"EU schenkt vaartuigen weg"	4 17
"Europees commissaris Borg komt op bezoek"	5 18
"Europa importeert driekwart van de vis"	3 19
"Europese lidstaten moeten sector helpen brand- stofcrisis te boven te komen"	5 11
"Oliecrisis: visserijsector roept Europese Com- missie op tot actie"	7 6

Essays	
"Via de RC naar de Boerenbond"	4 28
"Wat is er eigenlijk aan de hand met de Rederscentrale?"	10 19

Folklore	
"De 55ste editie van de Blankenbergse haven- feesten"	4 26
"Visserijfolkloreavonden"	7 13
"22ste Visserijtentoonstelling van Ebbe & Vloed in Blankenberge"	11 10

Geschiedenis	
"1949: Scheepstimmerlieden bouwen B 603"	3 30
"50 jaar geleden: Algemene staking op de Nederlandse haringvloot"	5 24
"De aanval op Zeebrugge"	8 24
"50 jaar geleden: De dringende nood aan moto- risten"	9 22
"De Rijksvisserijschool van Heist"	7 18
"50 jaar geleden: De verkoop heeft honderd milli- oen frank overschreden"	12 22
"50 jaar: Gewettigd proces"	4 24
"Het visserij-imperium van Decrop"	7 24
"50 jaar geleden: Hoe het Ministerie van Economische Zaken de visserij keldert"	11 22

"50 jaar geleden: Is de bouw van een garnaalrijn te Oostende gerechtvaardigd?"	6 18
"50 jaar geleden: John Bauwens"	8 18
"50 jaar geleden: Loonconflict bij de N.V. Motorvisserij"	1 26
"50 jaar geleden: Moet de Kustvisserij zich moderniseren ten koste van zichzelf?"	3 24
"50 jaar glden: Waakt op uw toekomst!"	10 22
"50 jaar geleden: Z.417 "Denise-Germaine" op de Long Sand Bank vergaan"	2 26

Internationaal	
"1.824 IJslanse vaartuigen"	5 18
"Besomming van 120.000 euro"	9 21
"Boomkorvloten in zuidwesten van Engeland her- leid tot een derde"	11 8
"Britse kustwacht haalt gekwetste visser op"	9 10
"Denemarken krygt flink pak meer tong"	9 21
"Europa importeert driekwart van de vis"	3 19
"Frankrijk kampt met tekort aan Sint-Jacob- schelpen"	1 15
"Frans vaartuig stuurloos"	9 10
"Franse laksheid zwaar beboet"	9 10
"Grotere samenwerking bij controle van visserij- activiteiten"	5 20
"Noorwegen vecht Europese invoerbeperkingen aan"	4 17
"Ook Ierland saneert"	9 17
"Solidariteit"	3 19
"Spaanse vissers blokkeren havens"	11 8
"Spaanse vissers krijgen brandstofcompensaties"	12 19
"Vis in Marokko / vis naar Griekenland / 400.000 zalmen ontsnapt"	10 26
"Visserij lijdt honderden miljoenen euro's schade door tsunami's"	3 19
"Vissers zeggen nee"	6 4
"Wereldtentoonstelling vr visproducten"	4 7
"Yves Miroir bezoekt La Rochelle en La Pallice"	7 13

Interviews	
"Louis Pincket: De oude scheepswerven van Oostende"	3 27

"Jozef Rappé: Een hart voor de visserij"	12	16
"Etienne Beulens, de visser die antiek ging verhandelen"	5	28
"Ivan Victor: Van de 'plantrekkerij' naar het strategisch plan"	1	5
"Theo Everaert: Van visserij naar jachthaven"	9	18

Literatuur & boeken

"diverse"	1	21
"Goedie boeken om de donkere zes weken te overleven"	1	28
"diverse"	5	27
"diverse"	6	20
"diverse"	7	20
"diverse"	2	21
"diverse"	9	24
"Tussen de twee wereldoorlogen kreeg Blankenberg visserij de doodsteek"	9	25
"De goede Visgids krijgt slecht onthaal"	11	28
"diverse"	11	26
"Katia Van Cauwenberghe schrijft Ontworteld"	12	28
"Spanning rond de zeeduivel"	10	28
"Alle maritieme monumenten aan de kust in één boek"	11	18

Maritiem patrimonium

"Scheepsklok Prince Leopold terug in Oostende"	1	22
"Oostendse Sailing Vessels bouwt tweede tweemastsloep"	2	12
"Doop tweemastsloep op zaterdag 7 mei 4"	4	10
"Feest aan boord van de loodskotter"	4	27
"Amandine druk bezocht"	8	4
"Bouw nieuwe tweemastsloep gestart"	8	28
"Bemanning 0.82 Vist oud anker op"	9	11
"Renovatie Oud Vismijnsite gevierd met Zeebrugse Kaafteesten"	9	27
"Theatercomplex scheepswerf Rupelmonde"	4	17
"Tweemastsloep ""Nele"" uit zeemanshout gesneden"	6	7
"Virtus keert terug naar de bron"	8	7
"Wat is er met de O.42 gebeurd?"	8	21
"Tentoonstellingen in MuZEEem Vlissingen"	11	8
"Alle maritieme monumenten aan de kust in één boek"	11	18
"Z.400 Broeder Isidoor bestaat nog"	12	24

Nederland

"12.000 ton visinvoer via Schiphol"	4	8
"BSM overgeheveld van Breskens naar Oostende"	4	6
"33 saneringsaanvragen/ Schippers N.57 en Z.525 beboet in Boulogne/ Burgemeester Urk schuldig/ Sloop oude visafslag Urk/ Hogere schadeloosstelling voor kokkelvisser"	12	19
"36 saneringsaanvragen in NL / Geen platvisplafonds meer tot einde van het jaar/ Cor vrolijk overleden/ UFA-veilingen blijven bij Pefa/ Compensaties kokkelvisser/ Personeel BSM Breskens aan de slag in Oostende/ Baarssen Urk afgeslankt/ Burgemeester Urk stapt op"	11	15
"Tentoonstellingen MuZEEem Vlissingen"	11	8
"50 jaar rederij Jaczon gevierd in Scheveningen"	2	22
"BR 14 laatste nieuwe boomkorkotter Nederlandse vloot?"	2	18
"Arnemuidenaars betrap"	8	23
"Bijna honderd NL rederijen geïnteresseerd in sanering"	9	17
"Drie slachtoffers na explosie van opgevestigd oorlogstuig door NL vaartuig"	5	15
"Eurofrigo bevoorradt Europa"	4	9
"Fraude-onderzoek in Urk Den Helder"	6	9
"Gemeente koopt visafslag Volendam"	2	19
"IJsselmeervisserij moet met de helft omlaag"	5	11
"Jaczon overgenomen door Cornelis Vrolijk"	7	13
"Lagere besomming in NL visafslagen"	2	19
"Me komme van Bru en me wete van niks"	8	20
"Minder leerlingen in NL visserijscholen"	10	14
"Minder omzet NL visafslagen"	5	11
"Nederland exportland"	4	8
"NL wil binnenlandse visconsumptie opdrijven"	10	14

"NL wil één op vijf vaartuigen wegsaneren"	8	6
"NL scheepswerf koopt Z.41 Tornado in"	11	12
"NL Veel belangstelling voor sanering kottervloot"	10	14
"NL sector wil zelf motorvermogen controleren"	5	19
"NL vloot moet veel kleiner"	4	15
"Negen Urker kotters willen uitstappen"	10	14
"Niet alledaags UK.229 in Oostende"	7	28
"Nieuw bouworder voor NL vaartuig"	7	13
"Oesterkotter YE.29 Jacoba Prins"	8	12
"Ook NL garnaalvisser in het offensief tegen al te grote eurokotters"	4	12
"Opnieuw viiserijbeurs op Urk"	10	14
"Scheldierendivisie van Helploeg overgenomen"	10	26
"Sector streeft correct motorvermogen na in NL"	6	14
"Siereveld koopt Z.519"	8	23
"Tentoonstellingen MuZEEem Vlissingen"	11	8
"Ter vergelijking: de NL quota"	1	14
"Toch nog nieuwbouw in NL"	4	17
"UK.268 gezonken"	9	17
"Visafslag Elburg van varkenstal tot museum 2005"	11	21
"Visafslagen Urk en Harlingen onderzoeken fusie"	6	23
"Vloot aan de pulskor?"	9	9
"Z.525 Sylvia-Mary aan de grond"	8	23
"Zalmbedrijf Stolt Sea Farm doorgeschoven naar Nutreco"	10	26
"Zeeuwse oesters in Antwerpen"	10	15

Onderwijs

"Examens Machine en dek"	3	19
"Provincie stoot zeevaartonderwijs af"	3	14
"Havenbestuur en Zeebrugse bedrijven kunnen maritiem onderwijs rationaliseren"	3	15
"Oudleerlingenbond Ibis 33ste keer bijeen"	4	32
"Vaartsimulator: Hij kwam in elk geval niet 'onverwijd'"	3	20
"Koninklijk bezoek bij Ibis"	12	19
"Moties tot behoud visserijscholen in Heist en Oostende"	3	14
"Nautisch Centrum Zeebrugge heeft unieke simulator"	2	10
"Oostende steekt 2,5 miljoen euro in renovatie John Bauwensschool"	5	17
"PMI wordt MIGO"	8	4
"Minder leerlingen in NL visserijscholen"	10	14

Onderzoeksraad Zeevaart

"Uitspraken"	12	19
"Vijftien dagen gevorderd voor varen tegen verkeersstroom"	4	15

Overlijdens/Nekrologie

"Daniel Rouzée"	1	31
"Robert Deckmyn"	1	31
"Daniël Demey"	2	6
"Charles Decrop"	2	12
"Emile Pincket"	2	20
"Frans Vanderveen"	2	11
"Gilbert Savels"	2	14
"Ricardo Schelfhout"	3	9
"Gustaaf Crekillie"	4	32
"Karel Wittevrongel"	8	8
"Eddy Crevits"	8	9
"Georges Calcoen / Roger Plaetevoet / Maria Rassaert"	10	15
"Lucien Bogaert"	11	12
"Felix De Groot"	11	14
"Norbert Hennaert"	10	17

Pers

"Inventaris artikels jaargang"	2	29
"Jaarboek visserij"	4	32

Personalia

"80-jarige Basiel uitgewuifd"	4	14
"Jerome Cretel stopt ermee"	7	13
"Koningklijke onderscheiding voor Edward Brouckxon"	3	18
"Luc Mellaerts coördinator SDVO"	6	12
"MIGO-directeur Jan Denys niet helemaal weg"	12	13

"Oostendse visser Daniël Demey verdronken in Visserijdok"	2	6
"ZV viert oudste viskoopster"	2	10
"Platina jubileum Alex Vieren en Maria Lebluy"	2	14
"Vissershuwelijk aan boord van Z.526"	6	22
"Willy Herteleer nieuwe voorzitter Ibis"	7	28
"Willy Versluys krijgt gulden sporen"	7	14
"Het visserij-imperium van Decrop"	7	24
"Flor Vandekerckhove krijgt schrijfpdracht"	7	14
"John Bauwens"	8	18
"Norbert Hennaert (54) overleden"	10	17
"Guy Van der Vorst weg bij AG"	10	8
"Bart Schiltz opnieuw weggestemd"	11	4
"Directeur Jan Denys verlaat visserijonderwijs"	11	9

Politiek

"570.000 euro nr vismijnbedrijf"	10	26
"Geen akkoord Europees Visserijfonds, Leterme optimistisch"	8	7
"Jean-Marie Dedecker eist doorlichting vismijn"	5	12
"Leterme acht steun mogelijk"	9	5
"Oostendse visserijschepen lokt flauwe garnaalreel uit"	1	19
"RC ontvangt ook landbouwsteun"	11	6
"Vlaamse regering geeft steun aan visserij"	10	9
"Zeebrugse garnalen welkom in Oostende"	7	12

Quota

"Europese visproductie 17% gedaald sinds '95"	2	13
"Quota 2002-2005"	1	12
"Ter vergelijking: de NL quota"	1	14
"Sluiting vangstgebieden van tafels geveegd"	1	13
"Biologen adviseren nu al lagere haring-TAC"	7	13
"Iedereen gebaat met betrouwbare cijfers"	9	12
"Tacs voor tong en schol moeten lager"	11	13
"Volgend jaar minder Noordzeetong"	12	6

Reportages & reisverslagen

"Trek eens de Duitse bergen in"	8	14
"Schepen in BETON"	11	24

Scheepsbouw & -werven

"Chinese casco's?"	2	18
"IHC Caland stoot scheepswerven af"	2	18
"Scheepshersteller Bema bouwt op Panesi-ruïne"	6	6
"Scheepswerf IdP bouwt vlotter voor drijven zwembad in Parijs"	6	28
"Scheepsklok Prince Leopold terug in Oostende"	1	22

Sociaal

"Eerste verkoop Z.59 vr Tsunamifonds"	4	13
"Nieuw sociaal statuut brengt voordelen voor de reders"	6	15
"VVC verzorgt personeelspendel naar buitenlandse havens"	7	13
"Sociaal statuut van de zeevisser in werking getreden"	5	10
"Handleiding voor nabestaanden van dodelijke"		



ongevallen op zee"	10	6
"Lage garnaalprijs maakt vissers boos"	10	4
"Gepakt door het generatiepakt"	11	11
"Gewonde visser op Z.568"	12	15

Sportvisserij

"Beperkingen voor zeehengelaars op kabeljauw en zeebaars"	1	15
"Evy gezonken"	11	14

Streeknieuws

"12de Garnaalwedstrijd in Oostende"	10	5
"Aquatieme in Noordzeeaquarium"	8	23
"Dag der Zeelieden en Vissers hulde in Oostende"	5	32
"De 55ste editie van de Blankenbergse havenfeesten"	4	26
"Havenbestuur en Zeebrugse bedrijven kunnen maritiem onderwijs rationaliseren"	3	15
"Maritiem feestje in zeemanshuis Godtschalck"	7	28
"'New Look' bestuursgebouw van de vismijn te Oostende"	6	28
"Nieuwpoortse visserijsector op het stadhuis"	2	9
"Oostende schaft sluisrechten af"	2	13
"Oostendse haven ophaalbrug rijker"	6	5
"Stad dagvaardt wanbetalers"	7	13
"Toch garnaalwedstrijd"	6	9
"Toekomst Nieuwpoorts visserij ligt in handen van de sector"	6	24
"Vijfde Oostendse Visserijfeesten in 2006"	1	31
"Visartsluis in Zeebrugge weldra open"	11	11
"Visserijfolkloreavonden"	7	13

Varia

"Trek eens de Duitse bergen in"	8	14
---------------------------------	---	----

Verenigingen, organisaties, bijeenkomsten

"10de Vissersfeest op 15 oktober"	10	6
"Boerenbond vist RC op"	3	8
"Vrijzinnigen herdenken op zee gebleven zeelieden"	3	19
"De Vlaamse zeevisserij op de drempel van de 21ste eeuw"	3	18
"EAFPA vergadert in Oostende"	4	13
"Feest in Godtschalck"	11	8
"Gouden Vis 2004" vr 0.191 Natacha"	3	32
"Landbouw houdt zitdagen promotoren visserijprojecten"	3	19
"Maritieme kunsttentoonstelling"	12	14
"Nieuwpoort "Vrijdag Visdag" uitverkocht"	8	15
"Oudlrlingen Ibis 33ste keer bijeen"	4	32
"RC kiest nieuwe bestuursleden"	8	23
"Uitreiking Waakzame Hondenwachtprizen"	11	17
"Visserij Coöperatie wil ATS-gebouw aankopen"	7	9
"Vlaamse Visserijvereniging opgericht"	12	4
"VLAM-promotiedag Vlaamse dagverse garnaal in Zeebrugge"	8	5

Vis en schelpdieren

"Mosselseizoen kan starten"	7	14
"Barramundi: nieuw in de viskwekerij"	12	8
"Nutreco investeert in kabeljauw"	12	15
"Solea uit IJmuiden als eerste op de markt met gekweekte tong"	12	10
"14.000 ton mosselen van de Thortonbank in 2007"	11	7
"Dode dwergvinvis voor onze kust"	1	10
"0.15 met heilbot van 107kg in Zeebrugge"	9	11
"Noordzeevis zwemt steeds noordelijker"	6	9
"Roodbaars vis van het jaar"	5	7
"Schol vis v.h seizoen in Nieuwpoort"	7	11
"Schots vaartuig met levende kreeften in Oostende"	7	8
"Tien maanvissen aangespoeld"	2	22
"zeewolfkaakjes op de markt"	1	10

Vistechnieken

"Marelec brengt nieuwe Omega-maaswijdtemeter uit"	2	17
"Vissen moet selectiever"	6	10
"Z.70 start opnieuw met kortlijnen"	6	9
"Gebruik van het benthos-ontsnappingsvenster en		

de T90-kuil"	12	20
"Z.70 met selectieve garnaalkor"	12	15

Visveilingen

"5.000 kg schol en 700kg tong in beslag genomen in Oostende"	1	30
"90 ton IJslanse vis per week in Oostende"	3	17
"Aanvoer en besomming januari-maart"	4	13
"Aanvoer in Nieuwpoort met 40 procent achterruit"	6	25
"Aanvoer Nieuwpoortse Vismijn op dieptepunt"	8	5
"ATS-veilsysteem in 18 Frans visveilingen"	12	15
"ATS-verkoopssysteem naar Polen"	6	15
"Beperkt verlies voor Nieuwpoort"	2	16
"Besomming ZV tien procent lager"	2	16
"Bijna 10 procent minder visaanvoer dan vorig jaar"	9	8
"Delhaize vragende partij voor meer Ostende Firtst Quality"	7	8
"Koehaaien in Oostendse vismijn"	8	4
"Minder garnalen dan vorig jaar"	1	18
"Nieuwpoort viert trouwe aanvoerders"	6	26
"Nieuwpoortse vaartuigen krijgen gunstvoorwaarden in Oostende / Vismijnproblematiek op tafel burgemeesters"	10	8
"Omzet Oostende blijft stijgen"	2	16
"Onderzoek aanvoerfraude in Ostendse vismijn"	1	30
"Oostende bestudeert verbouwing vismijn"	2	32
"Oostende kleurt internationaal"	3	4
"Oostende steekt Zeebrugge naar de kroon"	7	9
"Oostende zoekt twee vislossers"	4	10
"Oostendse vismijnbedrijf wil niet meer participeren in fileerbedrijf"	5	13
"Oostendse vism. breekt omzetreCORD"	12	5
"Opbrengst eerste Nieuwpoortse garnaal voor 12.12"	2	8
"Slecht eerste kwartaal voor Nieuwpoortse visserij"	5	15
"Sluit ZV aan op Oostendse veilsysteem Eficé?"	10	8
"Steeds minder scholaanvoer"	6	13
"Visprijzen in Zeebrugge gemiddeld vijf procent hoger dan in Oostende"	3	6
"We verdienen niets meer"	10	11
"ZV is 's lands grootste vismijn en zal dat blijven"	11	5
"Pefa.com overgenomen maar ZV blijft in het netwerk"	11	4
"ZV viert oudste viskoopster"	2	10

Visverwerkende nijverheid

"Nog geen groen licht voor Ostend Filleting Factory"	3	17
"Groen licht voor Ostend Filleting Factory"	4	5
"Morubel Oostende breidt uit"	6	5
"Fjord Seafood Pieters"	2	13
"Fjord Seafood Pieters ontslaat Europese manager"	3	18
"Ostend Filleting Factory opgestart"	9	7
"Visbedrijf Paulus neemt nieuwe bedrijfsruimte in gebruik en denkt aan bouw van diepvriesfabriek in Zeebrugge"	9	8
"Oostendse zalmrokerij start met gerookte steur"	11	12
"Nutreco investeert in kabeljauw"	12	15

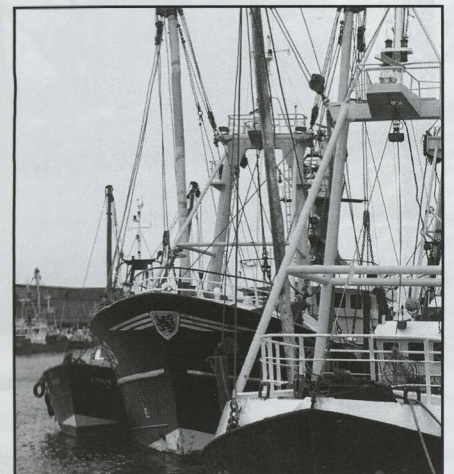
Vloot

"0.15 met heilbot van 107kg in Zeebrugge"	9	11
"0.51 vist met planken in de bokken"	6	9
"0.66 L'Ebauche in 1996 tot zinken gebracht?"	1	18
"300 vissersvaartuigen gecontroleerd op Oosterschelde"	6	5
"Bemannings 0.82 redt drenkelingen"	9	11
"Bemannings 0.82 Vist oud anker op"	9	11
"BR 14 laatste nieuwe boomkorkotter Nederlandse vloot?"	2	18
"Brand op O.100 Emilie"	9	11
"De Belgische visserijvloot"	1	23
"De Belgische visserijvloot (2)"	2	23
"De Belgische visserijvloot (3)"	3	23

"De Belgische visserijvloot (4)"	4	23
"De Belgische visserijvloot (5)"	5	23
"De Belgische visserijvloot (6)"	6	17
"De Belgische visserijvloot (7)"	7	17
"De Belgische visserijvloot (8)"	8	17
"De Belgische visserijvloot (9)"	9	26
"De Belgische visserijvloot (10)"	10	27
"De Belgische visserijvloot (11)"	11	27
"De Belgische visserijvloot (12)"	12	27
"De Rousant mag N.64 niet vernummeren tot Z.28"	8	9
"Eerste week boomkorvisserij met borden levert forse brandstofbesparing op"	7	4
"Ex-0.23 naar Indonesië"	9	11
"Explosie veroorzaakt schade aan sleepnet Z.87"	5	18
"Nele"	5	18
"Gewonde visser op Z.568"	12	15
"N.723 Pallieter onder de sloophamer"	2	22
"N.73 L'Etaplois opnieuw in de vaart als N.34"	5	14
"Naar beëindigingsregeling voor tiental vaartuigen?"	9	6
"Rudi Schiltz brengt Z.59 Raquel in de vaart"	3	12
"Vaartuigen opgesleept van de Golf van Biscaye naar Oostende"	8	13
"Veranderingen Vloot"	12	13
"Veranderingen"	5	11
"Veranderingen"	8	6
"Veranderingen"	2	14
"Vlaanderen liquideert zijn kustvisserij"	7	7
"Vlaggekotters 0.187 en 0.229 aangevallen in Boulogne"	4	10
"Vonnis 0.66 L'Ebauche uitgesteld"	3	13
"Z.18 Soetkin in beroep tegen veroordeling voor illegale lozing"	1	16
"Z.279 Ramblers vastgehouden in Harwich"	8	5
"Z.28 Annie-B gezonken na aanvaring tegen brugpijler in Oosterschelde"	5	13
"Z.28 Annie-B verloren"	6	5
"Z.284 krijgt boete van 45.000 euro in Cherbourg"	5	18
"Z.284 zeven weken vastgehouden in Cherbourg"	7	10
"Z.296 Mooie Meid te koop"	8	13
"Z.548 Flamingo opgeleid naar Cherbourg"	3	18
"Z.596 aanving met containerschip"	10	8
"Z.596 hersteld na aanvaring"	4	5
"Z.70 start weer opnieuw met kortlijnen"	6	9
"Z.70 trekt op met selectieve garnaalkor"	12	15

Wetenschap

"De vrijheid van de visserij is definitief voorbij"	5	4
"Er zijn regels nodig"	7	22
"Gebruik van het benthos-ontsnappingsvenster en de T90-kuil"	12	20
"Iedereen gebaat met betrouwbare cijfers"	9	12
"Opdag in het VLIZ"	5	18
"Overleven door samenwerking en flexibiliteit"	11	19
"Vertrouwen & samenwerking"	10	24
"Vissen moet selectiever"	6	10



[Uit Het Visserijblad van 24 februari 1956]

Drie vissersvaartuigen op de golfbrekers

Een zeer gevaarlijke stranding

Dinsdagmorgen rond 10 uur kwamen in dit ijskoude water weer, verschillende garnalvissersvaartuigen van hun nachtelijke visserij terug om nog de markt van Zeebrugge trachten te halen, waar ze te 10;30 uur moesten aanwezig zijn voor de verkoop van garnaal.

Gekomen ter hoogte van Duinbergen, waar op het huidige ogenblik zandopspuitingen plaats hebben, zijn tengevolge van de potdikke mist VIER van deze vaartuigen op het strand vastgelopen, waarvan de Z.502 zich tijdig kon onttrekken aan het gevaar, van de aldaar in opbouw zijnde golfbrekers, en de anderen, namelijk de Z.525, Z.501 en Z.404 vast bleven zitten. Zulks gebeurde ongeveer 1,50 uur na hoog water, zodat de positie van deze vaartuigen weinig rooskleurig was. Inderdaad, waar de Z.525 langs de

golfbreker lag en rustte tegen de kleine houten peilers, kon hetzelfde niet gezegd worden van Z.501, welke dwars over de in opbouw zijnde golfbreker lag, met een 10-tal meter zuidelijker de Z.404, welke insgelijk in dwarse positie over een zware steen van deze golfbreker in een zeer gevaarlijke stand stond, bij zoverre, dat elk ogenblik kon gedacht worden dat de opkomende wind en een zwaarder getij van het noord-oosten deze 2 laatste schepen zou doen verloren gaan.

De drie vissersvaartuigen zijn verzekerd bij de Verzekeringsmaatschappij <<Hulp in Nood>> en wel voor: Z.525 725.000 fr., Z.501 voor 385.000 fr.; Z.404 voor 700.000 fr., zodat een kapitaal van 1.805.000 fr. op het spel stond en velen dachten dat het zelfs moeilijk zou zijn de bemanning te redden moest het vlotbrengen slecht afgelopen zijn. Het is op dat ogenblik dat de verzekeringsmaatschappij na bespreking met de

betrokken schippers, snel handelend, de redding verzekerde, door het nemen van effectieve maatregelen. Weiers en ankers werden uitgezet en er werd in verbinding getreden met het Loodswezen te Zeebrugge en kommandant Roets in Oostende, die zoals altijd even bereidwillig en praktisch ter hulp kwam, niettegenstaande er moeilijkheden bestonden voor het vinden van de bemanning en het kunnen sturen van de schepen.

De reddingspogingen

Uit Zeebrugge vaarden: de kleine vedette, die zeer praktisch werk kon verrichten en de verbinding kon tot stand brengen, met als bemanning: schipper Margorie Vantorre en Desmidt en de reddingsboot met als bemanning: schipper Peeren, Pitteljon, Eerebout, Lampo en Deconinck, uit. Inderdaad, het was zeer noodzakelijk dat zij er waren, want bij de minste tegenslag zou men het verlies van mensenvens hebben kunnen betreuen.



De drie Zeebrugge visserssloepen, Z.404, Z.501 en Z.525 op de golfbreker te Duinbergen.

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

*Deze maandelijke
rubriek is gebaseerd op
HVB van 1956.*

ren, daar gevreesd werd dat de Z.501 en de Z.404 zouden lek slaan. Van uit Oostende zond Kommandant Roets de Zeeleeuw, met als schipper Dentant Pierre, welke reeds te 18.45 u., dus ongeveer Z.30 u. voor hoogwater ter plaatse verscheen en de nodige schikkingen nam met de andere vaartuigen. Op de strandhoofden van Duinbergen waren ondertussen de pompiers van Heist verschenen, met zeer sterke schijnwerpers die de drie vaartuigen volledig belichtten, zodat van op de wal en van uit zee alle bewegingen van de bemanning en de vaartuigen gemakkelijk kon gade geslagen worden en men also op deze zeer gevaarlijke plaats praktisch werk kon verrichten. Het was de Z.501, waarvoor men het meest vreesde, welke het eerst door de vedette in samenwerking met de reddingsboot, terwijl de Zeeleeuw een afwachter houding aannam van de golfbreker kon getrokken worden. Daarna was het de beurt aan de Z.525 die nochtans niet zo gemakkelijk van het strand weggeraakte daar deze nog een 30-tal meter Noordelijker lag en geweldig te lijden had van de ondertussen opgekomen noord-oosten wind, welke een briesje deed ontstaan met een fel gezwel op het strand en bittere koude verspreidde. Het behendig manoeuvreren van schipper Jan Vantorre, daarin goed bijgestaan door zijn motorist V. Verpoorter, matroos L. Savels en de scheepsjongen R. Savels, maakte dat na wat horten en stoten door de bran-

ding, dit vaartuig toch losraakte en het zeegat koos. De Z.404 lag op de gevaarlijkste plaats, op de zware arduin en er was een geweldige behendigheid nodig van de schipper-eigenaar Louis Meyer om z'n vaartuig te redden. Hij deed het dan ook op een voortreffelijke wijze, want plots lag de Z.404 overin de arduin en golfbreker en op hetzelfde ogenblik zette Louis Meyer zijn vaartuig in noord-westelijke richting in beweging, zodat het snel uitschietend vaartuig een nieuwe stranding vermeed aan de andere zijde van de golfbreker en de redding van deze drie vaartuigen met een zucht van verlichting als een feit kon aangezien worden.

Op het strand zag men de bekommerde gezichten van de familieleden en vrienden, alsook van 'n paar honderd kijklustigen de bewegingen gadeslaan. Door de heer Vandenberghe werd radiofonisch in verbinding getreden met de Zeeleeuw om te vragen of alles wel aan boord verliep, daar gevreesd werd voor een lekkage en het antwoord luidde: <<Alles wel aan boord, de drie schepen maken geen water, en met een <<Dank U, schipper>> was dit hachelijk avontuur opnieuw achter de rug. Niet alleen een kapitaal van ongeveer 2.000.000 fr. stond op het spel, maar ook een 12-tal mensenlevens. Er dient daarom ook hulde gebracht aan de snelle en praktische wijze waarop onze loods- en reddingsdiensten te werk gingen. Bemanning en schipper verrichtten knap werk. Ook mag een woordje van lof gezegd worden van de pompiers van Heist, die door hun belangloos optreden de dank van de mensen op zee en de vissersvaartuigen verdiend hebben. Deze pompiersleden waren: Kommandant Van Haelewijn, Engelrelst en Degroote. Ook de gebroeders Jan en Emiel Dobbelaere staken een helpende hand toe en maakten zich verdienstelijk.

Het groot gevaar

Deze stranding van 4 vaartuigen in enkele minuten tijd, heeft doen inzien hoe gevaarlijk deze plaatsen op het huidi-

ge ogenblik zijn, tengevolge van de grote werken uitgevoerd bij het leggen van een 400 meter lange golfbreker. Dergelijke strandhoofden, die zo ver in zee lopen, zouden op één of andere manier dienen afgebakend te worden, daar ze volledig aan het zicht van de vissers ontsnappen en een groot gevaar betekenen voor om het even wie, die de haven van Zeebrugge wil aandoen. Anderzijds menen wij dat de vissers deze ongelukken niet zouden oplopen moest men in de vismijn te Zeebrugge een andere regeling treffen betreffende de verkoop van de garnaal. Inderdaad, voor redenen welke we niet begrijpen, werd thans opnieuw een loting ingevoerd. Deze geschiedt te 10.30 u. en daarna wordt geen enkele vangst 's morgens nog verkocht, zodat elkeen tracht op het gestelde uur tegenwoordig te zijn, daar de prijzen soms veel verschillen met die van 's namiddags. Wij menen dat, waar er een vismijn is, men minstens 2 à 3-maal na een bepaald uur nog zou moeten verkopen en dat wanneer er zich een garnaalvisser aanbiedt, de verkoop om het half uur zou moeten geschieden. Men zou deze mensen moeten vrij laten zich aan te bieden of niet.

De vaartuigen:

Z.404 Laura-Camiel-Anne, eig. Leon Savels, Heist (1945, hout, 24,71 bt, 80 pk)

Z.501 Leopold-Raymonde, eig. Theodoor Neyts, Heist (1926, hout, 20 bt, 70 pk)

Z.502 Mariette-René, eig. Frans Vantorre, Heist (1927, hout, 22,33 bt, 63 pk)

Z.525 André-Robert-Denise, eig. Paulus Vantorre, Heist (1936, hout, 20,04 bt., 75 pk)

boekbesprekingen



frank neyts

Een geschiedenis van de Duitse marine

Bij het Duitse Verlagsgruppe Koehler / Mittler verscheen onlangs het prachtige boek "Faszination See. 50 Jahre Marine der Bundesrepublik Deutschland". Zoals de titel al laat vermoeden biedt het boek de geschiedenis van de Duitse Marine na de Tweede Wereldoorlog.

Duitsland bezit als wereldomvattende industriestaat belangrijke maritieme belangen die internationaal en militair gevrijwaard moeten worden. Precies dat doet de Duitse Marine nu al vijftig jaar. Maar er is veel meer. De Marine heeft ook een belangrijke bijdrage geleverd tot de NAVO als internationaal militair bondgenootschap. Dit, en zoveel andere aspecten komen ruimschoots aan bod in dit prachtige jubileumboek, een boek dat in geen enkele maritieme bibliotheek, hetzij beroepsmatig of deze van de shiplover, zou mogen ontbreken. Een echte aanrader!

"Faszination See. 50 Jahre Marine der Bundesrepublik Deutschland" (ISBN 3-8132-0838-9), een hardback van 304 pagina's, rijkelijk geïllustreerd kost 30,80 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever, E.S. Mittler & Sohn, Striepenweg 31, D 21147 Hamburg, www.koehler-mittler.de.

De geschiedenis van een Nederlandse rederij

Bij de uitgeverij Stegro VOF verscheen als nummer 4 in de Stegro-reeks een buitengewoon leerzaam boekje over de N.V. Scheepvaart- en Steenkolen Maatschappij. Met de Stegro-reeks willen Ton Grootenboer en Frans van der Stel, twee shiplovers, bestaande en verdwenen Nederlandse rederijen onder de aandacht brengen.

De Scheepvaart- en Steenkolen Maatschappij (SSM) werd op 27 maart 1896 in Rotterdam opgericht door de American Petroleum Company voor de import van Britse kolen van de Tyne. De SSM richtte zich verder op de handel in kolen, levering van bunkerkolen, kolenvervoer met eigen schepen, zowel zee- als binnenvaart, stuwadoorsactiviteiten en kolenvredeling. Voor de aanvoer van kolen ontstond een min of meer regelmatige vaart tussen de oostkust van het Verenigd Koninkrijk en Rotterdam. Het boek vertelt zeer gedetailleerd de volle-

dige geschiedenis van de SSM, van bij de oprichting in 1896 tot de verkoop van haar laatste schip, de 'Midland', in december 1988 een einde stelt aan de scheepvaartactiviteiten van de SSM.

Voor al wie interesse heeft in de bedrijfs-geschiedenis van rederijen van de lage landen een echte aanrader!

"N.V. Scheepvaart- en Steenkolen Maatschappij 1896-1969" (ISBN 90-808002-4-4) werd op handig formaat en prachtig geïllustreerd uitgegeven. Het telt 160 pagina's. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Stegro VOF, p/a St. Jozefstraat 4, 5248 AT Rosmalen, Nederland. Tel. +31.(0)73.521.41.77. Alle boeken uit de Stegro-reeks kosten 19,95 euro.

Kroniek van een Europese scheepswerf

Het boek van Christian Ostersehltes over de Kieler Howaldswerke-Deutsche Werft AG is veel meer dan alleen maar een kroniek van één van de bekendste Europese scheepswerven. Het bespreekt 165 jaar scheepsbouw in Duitsland. De geschiedenis van de werf is tevens de geschiedenis van de gebouwde schepen, maar voor alles is het ook een overzicht van de technische vooruitgang in de scheepvaart gespreid over meer dan anderhalve eeuw. Tussen de sleepboot die in 1851 tewater werd gelaten en de conventionele duikboten aangedreven met brandstofcellen, ligt een wereld van verschil. Het eerste motorvrachtschip ter wereld, succesvolle poolonderzoekschepen, de eerste super-tanker, het door kernenergie aangedreven vrachtschip "Otto Hahn", het grootste megayacht ter wereld, het project 'Schiff der Zukunft', het zijn maar enkele van de realisaties van die Duitse scheepsbouw. Bovendien heeft de auteur veel aandacht besteed aan de menselijke inbreng in het succes van dit leidinggevende bedrijf.

"Von Howaldt zu HDW" werd een zorgvuldig voorbereid en goed gedocumenteerd naslagwerk, dat ieder die interesse heeft voor de scheepvaart vaak ter hand zal nemen. Hoewel niet goedkoop, heel zeker meer dan zijn geld waard!

"Von Howaldt zu HDW" (ISBN 3-7822-0916-8), werd als hardback uitgegeven en telt 592 pagina's. Het boek is prachtig geïllustreerd en kost 59,80 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever, Koehlers Verlagsgesellschaft, Striepenweg 31, D 21147 Hamburg, www.koehler-mittler.de.

Cruiseschepen

Het nieuwste boek, "Cruise Ships", van William Mayes is een absolute aanrader. Het betreft de eerste editie van wat een regelmatig uitgave moet worden. Het boek geeft een volledig overzicht van alle cruiseschepen met een capaciteit vanaf dertig bedden. De opgenomen gegevens zijn zo uitgebreid en gedetailleerd dat dit waarschijnlijk het meest volledige boek over cruiseschepen betreft dat er momenteel op de markt is. Van de 550 opgenomen schepen krijgt de lezer een korte geschiedenis inclusief voorafgaande

namen, samen met technische en operationele details. Bovendien werd het boek geïllustreerd met bijna 200 kleurenfoto's. Het betreft dus een onmisbaar werkinstrument, een referentiebasis voor scheepsagenten, scheepvaart- en reisjournalisten, verantwoordelijken binnen de cruisebusiness en scheepvaart-enthousiastelingen. Naast de gegevens over de schepen zelf, biedt het boek ook wat moet geweten worden over de cruiserederijen, met contactpersonen, operatiegebieden en achtergrondinformatie.

"Cruise Ships" (ISBN 0-954-7206-1-X) werd met harde kaft op B5-formaat uitgegeven. Het boek telt 224 pagina's en kost, inclusief verzendingskosten, £24. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij, Overview Press Limited, Mayesd House, Vansittart Estate, Windsor SL4 1SE, England. Tel. +44(0)1753.620237, Fax +44(0)1753.832430, e-mail: william.mayes@overviewpress.co.uk.

Geschiedenis van een Oost-Duitse rederij

Bij het Duitse Verlagsgruppe Koehlers Verlagsgesellschaft verscheen het boek "Deutsche Seereederei Rostock". De bakermat van de Deutsche Seereederei Rostock (DSR) vindt men in de Duitse Hansestad Rostock. De naam DSR zal onlosmakelijk verbonden blijven met de economische ontwikkeling van de DDR. Wanneer Duitsland met de val van de Berlijnse Muur herenigd wordt, werd ook de toekomst van de Oost-Duitse rederij op de helling gezet. Bijna vijftig jaar lang genoot DSR een internationale erkenning bij vershepers zowel in het Westen als in het toenmalige Oostblok. Het boek brengt de boeiende geschiedenis van DSR, de oprichting, de vloottuitbouw, technische vernieuwingen, enz. Bovendien wordt de tekst aangevuld met een volledige vlootlijst met alle schepen die de rederij ooit in dienst had.

Zonder twijfel bieden de auteurs met het verhaal van één van de belangrijkste Europese rederijen een belangrijke bijdrage tot de maritieme geschiedenis.

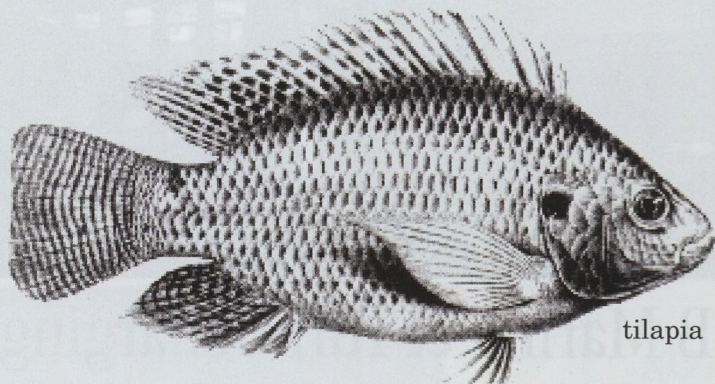
"Deutsche Seereederei Rostock" (ISBN 3-7822-0899-4), werd als hardback uitgegeven en telt 216 pagina's. Het boek is prachtig geïllustreerd en kost 30,80 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever, Koehlers Verlagsgesellschaft, Striepenweg 31, D 21147 Hamburg, www.koehler-mittler.de.



Het
eerstvolgende
HVB
in uw bus op
vrijdag
3 maart

Aquacultuur in België

Overdekte tilapiakwekerij in Dottenijs



tilapia

MET DE STEUN van de Waalse overheidssteun wordt in het Henegouwse Dottenijs (nabij Moeskroen) 15 miljoen euro geïnvesteerd in een overdekte tilapiakwekerij. Het bedrijf Vitafish moet eind dit jaar operationeel zijn en mikt op een jaarproductie van 3.000 ton. Daarmee zou het de grootste tilapiakwekerij in Europa worden. Vitafish is een kwekerij en verwerkingatelier van tilapia, een tropische vis die wereldwijd voor consumptie wordt gekweekt.

Na een testfase in Erembodegem wordt de productie op industriële schaal uitgebreid in de industriezone van Valempez in Dottenijs.

Eindproducten van het bedrijf zijn uiteindelijk de tilapiafilets voor grootdistributeurs in binnen- en buitenland bestemd zijn.

Het kapitaal van Vitafish is afkomstig van de Waalse Regionale Investeringsmaatschappij, de openbare financieringsinstelling Hocco-Invest en een Luxemburgse investeringsfond. De andere helft is privé-kapitaal. De Initiatiefnemers kunnen ook rekenen op Europese steun. Vitafish werkt momenteel met

slechts twee personeelsleden, maar op termijn moeten dat er een dertigtal worden.

Na twee jaar voorbereiding zijn de bouwwerken onlangs van start gegaan. De aquacultuur van tilapia gebeurt met een gesloten recirculatiesysteem. De kweek van pootvis tot exemplaren van 600 tot 800 gram gebeurt bij een temperatuur van 25 tot 28 graden.

Tilapia komt wereldwijd voor in tropische wateren, vooral in Afrika en kreeg daardoor de naam Afrikaanse zeebaars mee. Best geschikt voor kweek is de rode tilapia (*Oreochromis mossambicus*) en de zwarte tilapia (*Oreochromis niloticus*). Beide soorten worden op grote schaal gekweekt. Omdat tilapia zich gemakkelijk voortplant en snel groeit is hij zeer geschikt voor kweek.

In ons land wordt reeds jaren tilapia gekweekt in het koelwater van de kerncentrale in Tihange. In Nederland wordt als sinds 1955 tilapia gekweekt. Momenteel zijn er een viertal kweekbedrijven met een jaarproductie van 600 ton.

Eet (meer) vis

*“Voedt U met vis ...
U blijft gezond en fris”*

BELGIË IS GEEN land van viseters. In de negentiende eeuw had dat vooral te maken met de afstand tussen het binnenland en de zee. *“Pas als er treinen reden, kon je 's middags in Brussel verse kabeljauw eten”*, zegt de Leuvense historicus Jan Raymaekers, jarenlang actief in het Centrum voor Agrarische Geschiedenis, in De Morgen Magazine (3 december 2005) waarin hij het Bourgondisch tafelen in ons land doorlicht.

“In het binnenland werd er wel zoetwater vis gegeten, maar de consumptie daalde snel ten gevolge van de vervuiling van rivieren en beken en het verdwijnen van het biotoop van zoetwater vissen. De Belgen waren dus aangewezen op geconserveerde vis, gedroogd, gepekeld of in het zuur.”

“De reden waarom de Belgen weinig vis aten, is wellicht omdat die geconserveerde vis eigenlijk niet zo lekker is. Enkel kustbewoners kenden de luxe van verse vis. Maar als de transportmogelijkheden het toelieten, stimuleerde de overheid de zeevisserij met allerlei premies.

Ondanks de afkeer voor vis stonden de beestjes wel steeds op het feestmenu. Zalm, tong, tarbot, schaaldieren en zelfs haring met boontjes waren gegeerd. Een topper was (en is tot vandaag) de zeekeeft, die destijds echter nooit als voorgerecht, maar steeds als afsluiter werd geserveerd.

Als er niet gefeest werd, verdween vis van tafel. In het katholieke Vlaanderen was vrijdag weliswaar visdag, maar voor de arbeidersklasse maakte dat niks uit. Vles konden ze immers nooit eten, zodat het vrijdagverbod eigenlijk geen verschil maakte. Het was alleen wat vervelend voor de hogere klassen die op vrijdag een feestmaal wilden aanbieden. Maar daar bestonden creatieve oplossingen voor. De hoge kerkelijke overheid verleende makkelijk, want tegen betaling, dispensatie voor de vrijdagplicht. Zo kon er ook feestelijk vis worden gegeten op vrijdag.”

“Op de feesttafel verschenen in de twee-



Vanaf de jaren dertig van de vorige eeuw werd vis gepromoot met affiches en de uitgave van boeken zoals het viskookboek gepubliceerd door de Propagandacommissie voor Zeevis.

de helft van de twintigste eeuw ook populaire gerechten zoals tomaten-crevettes en krabcocktail. De garnalenvangst groeide vanaf 1900, onder meer als gevolg van het toenemende kusttoerisme. Gecombineerd met de nieuwe tomaten werd garnaal een topper op allerlei familiefesten. Krabcocktail is dan weer het kind van de conservenindustrie. Meer dan een blik Kingcrab, wat mayonaise en ketchup heb je niet nodig. Blikvoer werd overigens al in de negentiende eeuw niet geschuwd op de feesttafel. Conserven waren immers hoogtechnologische producten en hadden dus helemaal geen negatief imago."

Deze wetenswaardigheden staan in het boek "België feest. Een geschiedenis van Bourgondisch tafelen" van Jan Raymaekers. Naar aanleiding van 175 jaar België vertelt hij aan de hand van voedingsgewoonten de sociale geschiedenis van ons land.



ABB Marine & Turbocharging

Uw adres voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers

U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen.

Telefoonnummers:

- Service: 03 - 5443033
 - Onderdelen: 03 - 5443025
 - 24-uurs dienst: 03 - 5443030
 Fax: 03 - 5443020
 E-mail: turbo@be.abb.com

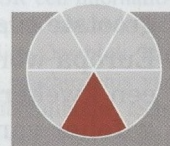
ABB Turbocharging

Luiithagen Haven 2 / Unit H, 2030 Antwerpen
www.abb.be



ETAMO

Member of Maintenance Partners N.V.



MAINTENANCE PARTNERS

Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw **turbochargers**? Zoekt u niet verder!

Etamo

Uw Turbo - topper

- * 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- * Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- * Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

Speciale tarieven voor de visserijsector

Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!

Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens

Noorderlaan 81

2030 Antwerpen

Tel. +32 3 544 32 22

Fax +32 3 542 30 35

GSM +32 495 58 10 67

marineservice@maintenancepartners.com

