

**fors  
verlies  
voor  
rederijen**

**vlaamse  
mosselkweek  
van start**

**Jonas II beoefende  
duurzame visserij al  
voor het woord was  
uitgevonden**

**boomkorvaartuigen vissen met borden**

# 100 jaar K.W. Ibis



Deze maand zal het Koninklijk Werk Ibis herhaaldelijk in het nieuws zijn naar aanleiding van de viering van het honderdjarig bestaan van de instelling. Het K.W. Ibis werd in 1906 gesticht door Prins Albert, de toekomstige koning Albert I, om opleiding en opvoeding te verstrekken aan weeskinderen uit de visserijsector. Ter gelegenheid van het eeuwfeest loopt in de instelling een tentoonstelling met archiefstukken en tal van unieke foto's en documenten uit de diverse archieven. Hierbij drukken we een unieke foto af uit 1913 waarbij een Ibis-peloton opstapt richting Oostende. In de achtergrond de Voorhavenbrug en het gebouw van het Sluizencomplex. Meer over '100 jaar Ibis' verder in dit nummer.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 73 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

# Rederijen maakten gemiddeld 15 procent verlies in 2004

“Hoewel enkele individuele rederijen nog winst maken is er voor de ganse sector een algemene achteruitgang”. Zo luidde de conclusie van het jaarlijks statistisch onderzoek van de Dienst Zeevisserij (\*) dat gebaseerd is op boekhoudkundige uittreksels van 117 vaartuigen over boekjaar 2004.

OVER DE OMVANG van dat verlies verschaft een bewerking van de jaarrekeningen die vennootschappen verplicht neerleggen meer duidelijkheid. We haalden onze gegevens over de grootste Belgische visbedrijven in 2004 uit de *Top 100.000* van het financieel-economisch weekblad Trends. Het resultaat van ons onderzoek kunnen we als volgt samenvatten: **het gemiddelde verlies per rederij bedroeg meer dan 73.000 euro of bijna 15 procent van de omzet.**

De laatst gepubliceerde *Top 100.000* verschaft ook informatie

over de 255 grootste bedrijven uit de vissector in de ruimste betekenis, waaronder 56 rederijen (enkel vennootschappen) die eigenaar zijn van 60 vaartuigen. Die vaartuigen vertegenwoordigen 13.434 brutoton en 36.127 kW. Dat betekent een staal dat circa 55 procent van de vloot vertegenwoordigt, verdeeld over 36 grote vaartuigen en 24 vaartuigen tot 221 kW.

De opgenomen rederijen boekten een gezamenlijke omzet van 29,8 miljoen euro of een gemiddelde van 496.049 euro per vaartuig. Slechts tien rederijen (13 vaartuigen) sloten het boekjaar winstgevend af. Alle andere rederijen moesten een verlies inschrijven. Soms een fors verlies dat in twee gevallen de omzet overtreft.

De cumulatie van de gegevens levert, op een totale omzet van 29,8 miljoen euro, een globaal verlies op van 4,4 miljoen euro. Omgezet in een gemiddelde betekend dat ruim 73.000 euro of vijf-

tien procent van de omzet. Dat is een zorglijk cijfer omdat het de onderneming dwingt uit de reserves te putten.

De lichte verbetering die in de resultaten van 2003 werd vastgesteld is in 2004 dus volledig teniet gedaan. We kunnen ervan uitgaan dat de resultaten van 2005 er niet beter zullen uitzien. In 2004 was de gemiddelde brandstofprijs (die nu al meer dan een kwart van de besomming vertegenwoordigt) op jaarbasis al met 17 procent toegenomen tot 0,31 euro per liter. In 2005 was dat gemiddelde opgelopen tot 0,43 cent (+38,7 %). Dat is een zware toename aan de kostenzijde waar tegenover de stijging van de visprijs (7 %) niet opweegt. (gw)

(\*) HVB januari 2006 - UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2004, Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Land- en Tuinbouw, afdeling Landbouw- en Visserijbeleid, Dienst Zeevisserij. Het overzicht is terug te vinden op <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>.

## Toptien visbedrijven

Bedrijf	Omzet 2004	Winst/verlies	Werknemers
1. Fjord Seafood Pieters, 8000 Brugge	146.520.000	+4.146.000	402
2. Zeebrugse Visveiling, 8380 Zeebrugge	57.426.000	+36.000	74
3. Gadus, 8620 St.-Joris-Nieuwpoort	51.643.000	+661.000	42
4. Morubel, 8400 Oostende	51.518.000	+5.836.000	96
5. Hottlet Frozen Foods, 2550 Kontich	39.847.000	+673.000	14
6. Exploitatie Vismijn Oostende, 8400	33.815.000	-744.000	58
7. Seadco, 1081 Brussel	32.117.000	+383.000	12
8. Setraco, 8470 Gistel	31.617.000	+677.000	11
9. Vichiunai Europe, 8200 St.-Andries-Brugge	30.200.000	+7.000	11
10. Atka, 2870 Puurs	30.174.000	+2.000	55

# COLOFON

# HVB 73

## HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine  
van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus,  
Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De  
Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ing-  
helbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing  
(†), Willem Lanzweert, L.K.Merate,  
Edmond Volk, Guido Walters (redactie);  
te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of  
GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee  
Brusselstraat 12, Bredene  
UITGEVERIJ:  
VZW Liefkemores.  
Redactie, publiciteit en  
alle correspondentie:

HVB,  
Brusselstraat 12,  
8450 Bredene

*Pas op: geen fax meer!*

E-mail:  
het.visserijblad@telenet.be  
ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: **2,50 euro**  
Abonnementen!

\* Jaarabonnement België (12 opeenvol-  
gende nummers startend vanaf de beta-  
ling) door overschrijving van 29,75  
euro op rekening  
384-0596581-18 van  
Het Visserijblad,  
met vermelding abo HVB.

\* Jaarabonnement Nederland (12 op-  
eenvolgende nummers startend vanaf  
de betaling) door storting van 51,29  
euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v.  
vzw Liefkemores [Fortis Bank Neder-  
land, Lange Wolstraat 10-12 te 4524  
CA Sluis (NL)] Vermelding: abo HVB.

**Laat u niet  
(vis)kisten  
Neem een  
abonnement**

Aan de top in 2004

(Top tien, zie vorige bladzijde)

## Visbedrijven volgens omzet

(tussen haakjes: aantal werknemers)

- +20.000.000 €
11. Paulus Henri en Zonen, 8380 Zeebrugge (18)
  12. Galana, 8790 Waregem (18)
  13. Thalassa Seafoods, 2000 Antwerpen (7)
- +15.000.000 €
14. Pittman Seafoods, 8200 St.-Andries-Brugge (11)
  15. All-Freez, 3630 Maasmechelen (57)
  16. Vandermaesen, 3550 Hesuden-Zolder (31)
- +10.000.000 €
17. Verbiest, 2020 Antwerpen (35)
  18. De Jager Antwerpen, 2020 Antwerpen (64)
  19. Marine Harvest Belgium, 8400 Oostende (34)
  20. Gabriel, 4960 Malmedy (42)
- +5.000.000 €
21. Huysseune R., 8380 Zeebrugge (37)
  22. Océan Marée, 1070 Brussel (11)
  23. Buzzz, 1120 Brussel (19)
  24. Van Roey Jan, 2500 Lier (4)
  25. Lobster Fish, 1000 Brussel (6)
  26. Simons-Decru, 8400 Oostende (9)
  27. New Gabriel Europa, 4960 Belleaux-Ligneuville (13)
  28. Arijs, 2280 Grobbendonk (18)
  29. Quisquater Visbedrijf, 9200 Dendermonde (9)
  30. Promaritimes, 1120 Brussel (17)
  31. Vadema, 3550 Heusden (36)
  32. Social, 6040 Jumet (18)
- +4.000.000 €
33. Grandes Marées, 1000 Brussel (7)
  34. Nieuwpoortse IJsfabriek, 8620 Nieuwpoort (20)
  35. Frigorexpress, 9700 Oudenaarde (3)
  36. Seafood International Traders, 1160 Oudergem (4)
  37. Peter Fish, 8380 Zeebrugge (4)
- +3.000.000 €
38. Ocean Food, 2020 Antwerpen (7)
  39. Caspian Tradition Caviar, 1410 Waterloo (5)
  40. Van Biesen & Pieters, 9170 St.-Gillis-Waas (2)
  41. Van Hemelrijk P., 2890 St.-Amands (11)
  42. Praet M., Vishandel, 9120 Beveren-Waas (0)
- +2.000.000 €
43. West Star, 2000 Antwerpen (4)
  44. Ocean Fish, 1120, Brussel (8)
  45. Canadian Gold Seafood, 1840 Londerzeel (1)
  46. Gidanor Products, 1080 Brussel (2)
  47. European Fish Centre, 8380 Zeebrugge (7)
- +1.000.000 €
48. La Saumonerie Prestige, 8380 Zeebrugge (10)
  49. Parlevliet N. Visgroothandel, 9820 Munte (9)
  50. Artimar, 8420 De Haan (14)
  51. Crekillie-Appelmans, 1000 Brussel (8)
  52. Palinghandel Borremans, 2880 Mariekerke-Bornem (6)
  53. Rederij De Noordhinder, 8301, Knokke-Heist (21)
  54. Roem der Kempen, 2160 Wommelgem (6)
  55. Rederij Versluys-Couwzyzer, 8400 Oostende (7)
  56. Vishandel Gerrit, 8380 Zeebrugge (3)
  57. I.A.T. (Aquatic Nature), 8800 Roeselare (4)
  58. Nees Mosselhandel, 2800 Mechelen (5)
  59. Euromossel, 8400 Oostende (7)
  60. Rederij Terra Nova, 8380 Zeebrugge (7)
  61. Alpha Fish, 1082 Brussel (2)
  62. Festival Fish, 1080 Brussel (4)
  63. Moul'Appetit, 5570 Winenne (0)
  64. Rederij Vertrouwen, 8380 Zeebrugge (4)
  65. De Zilvervis, 2580 Putte (4)
  66. Labye Maison, 7370 Dour (5)
  67. Rederij Dolfijn, 8301 Knokke-Heist (6)
  68. Gefra, 8200 St.-Andries (0)
  69. Icemark, 8430 Middelkerke (18)
  70. Delicio, 9991 Adegem (3)

- 71. Dhondt-Verleye, 9620 Zottegem (4)
- 72. Gilco, 9940 Evergem (8)
- 73. Rederij Shannah, 8301 Knokke-Heist (5)  
**+750.000 €**
- 74. Seagull, 8000 Brugge (26)
- 75. Gastro Fish, 8800 Roeselare (16)
- 76. La Bretagne, 1080 Brussel/Zeebrugge (26)
- 77. Claes Fish, 1200 Brussel (5)
- 78. Il Mare, 8380 Zeebrugge (3)
- 79. Westhinder, 8380 Zeebrugge (6)
- 80. Rederij Nathalie, 8301 Knokke-Heist (8)
- 81. Daniel's Visbedrijf, 8380 Zeebrugge (17)
- 82. Vanafish, 8740 Pittem (14)
- 83. Jebo Food, 8380 Zeebrugge (13)
- 84. D.B. Vis, 8380 Zeebrugge (25)
- 85. Rederij Versluys-Decuyper, 8400 Oostende (6)
- 86. Rederij Caroline, 8301 Knokke-Heist (6)
- 87. Rederij De Zwerver, 8400 Oostende (16)
- 88. A.C.O (De Oesterput), 8400 Oostende (0)

**+700.000 €**

- 89. Rederij De Viertorre, 8400 Oostende (6)
- 90. Rederij Rudo, 8400 Oostende (12)
- 91. Neptune, 8620 Nieuwpoort (0)

**+600.000 €**

- 92. Schot's Vishandel, 2910 Essen (13)
- 93. Rederij Vaya Con Dios, 8380 Zeebrugge (7)
- 94. Fish Express Trade, 8380 Zeebrugge (12)
- 95. D'Haens & Co, 2580 Putte (15)
- 96. Salm Invest, 4570 Marchin (17)
- 97. Rederij Dezutter, 8670 Koksijde (8)
- 98. Bel-Asterie, 4431 Loncin (2)
- 99. Rederij Shamrock Beheer, 8400 Oostende (5)
- 100. Vishandel Erwin & Martine, 8970 Poperinge (5)
- 101. Poissonnerie Legrand Blue (1)

**+500.000 €**

- 102. Rederij Albatros, 8300 Knokke-Heist (7)
- 103. Marchant, 1500 Halle (11)
- 104. Rederij Seabird, 8300 Knokke-Heist (7)
- 105. Rederij Semper Confidens, 8301 Knokke-Heist (4)
- 106. Zeevisgroothandel André, 8380 Zeebrugge (13)
- 107. Rederij Zeearend, 8301 Knokke-Heist (7)
- 108. Vis- & Mosselhandel Patrick, 9820 Merelbeke (13)
- 109. Rederij De Flamingo, 8380 Zeebrugge (7)
- 110. Aquality, 8380 Zeebrugge (14)
- 111. Mosselman, 9060 Zelzate (12)
- 112. Neptunus, 9200 Baasrode (14)
- 113. Rederij De Marie Louise, 8301 Knokke-Heist (7)
- 114. Rederij Jacomina, 8400 Oostende (8)
- 115. Rederij Arca, 8300 Knokke-Heist (5)
- 116. De Troyer, 9450 Haaltert (11)
- 117. De Bondt Fish, 1730 Asse (1)
- 118. Rederij Mare Nostrum, 8300 Knokke-Heist (7)
- 119. Rederij Christoph, 8377 Zuienkerke (4)
- 120. Rederij Nele, 8301, Knokke-Heist (4)
- 121. La Marée, 4040 Herstal (6)
- 122. Rederij Marbi, 8450 Bredene (6)

**+400.000 €**

- 123. Zalmrokerij Vanhaverbeke, 8730 Beernem (2)
- 124. Maxi Fish, 1000 Brussel (2)
- 125. The Royal Salmon, 1082 Brussel (12)
- 126. Vlaamse Visserij Coöperatie, 8380 Zeebrugge (9)
- 127. Rederij Artevelde, 8370 Blankenberge (2)
- 128. Poissennerie Irma, 8300 Knokke-Heist (6)
- 129. Gadim, 2018 Antwerpen (0)
- 130. Rederij Olympus, 8380 Zeebrugge (7)
- 131. Rederij De Klauwaert, 8301 Knokke-Heist (7)
- 132. Alida, 1020 Brussel (2)
- 133. Vishandel Birger, 8620 Nieuwpoort (8)
- 134. De Visboer van Binkom, 3211 Binkom-Lubbeek (3)
- 135. Derijck, 2630 Aartselaar (0)
- 136. Rederij Jacobus, 8380 Zeebrugge (5)
- 137. Fouad Fish, 1080 St.-Jans-Molenbeek (0)
- 138. Viscentrale Fieret, 8530 Harelbeke (5)
- 139. Top Supplies, 1780 Wemmel (7)
- 140. Vishandel Filip Lavaert, 9300 Aalst (1)
- 141. Voeding De Noordzee, 2300 Turnhout (1)
- 142. Vishandel Bocque-Lenssens, 9300 Aalst (2)
- 143. Rederij Long Ships, 8370 Blankenberge (6)
- 144. Vikris, 8400 Oostende (2)
- 145. Viscentrale Quisquater, 9200 Baasrode (1)
- 146. Ice Shell, 3600 Genk (1)
- 147. Isrmane Fish, 1080 Brussel (0)
- 148. A.V.C., 3500 Hasselt (0)
- 149. Mathonet Gabriel, 4960 Malmedy (11)

**+300.000 €**

- 150. Rederij Irina's, 8301 Knokke-Heist (6)
- 151. Rederij Aris, 8301 Knokke-Heist (5)
- 152. Aquaristiek Hustinx, 3500 Hasselt (1)
- 153. Esde International, 2110 Wijnegem (3)
- 154. Rederij Kon Tiki, 8380 Zeebrugge (6)
- 155. Rederij Praet W. & P., 9130 Kieldrecht (2)
- 156. Cotazur, 6000 Charleroi (0)
- 157. Poissonnerie Canfyn, 7110 Boussoit (2)
- 158. Pisciculture Henry Frédéric, 5580 Lessive (0)
- 159. Alguko, 8680 Koekelare (2)
- 160. Rederij Artimon, 8301 Knokke-Heist (5)
- 161. Lobo, 2970 's Gravenwezel (7)
- 162. Vishandel Germain, 8730 Beernem (1)
- 163. Marée Nord, 1000 Brussel (2)
- 164. La Saumonerie Artisanale, 6001 Marcinelle (10)
- 165. De Vis, 9000 Gent (7)
- 166. Mosselcentrale, 8620 Nieuwpoort (5)
- 167. Corfish, 8450 Bredene (0)
- 168. Fructimar, 1030 Brussel (9)
- 169. Tant J., 8370 Blankenberge (8)
- 170. Vantorre-Devinck, 8300 Knokke-Heist (8)
- 171. Verleye Fernand, 8400 Oostende (8)
- 172. Viswaren Bonnet, 8400 Oostende (6)

**+200.000 €**

- 173. L'Océan, 8660 De Panne (13)



**SCHEEPSTIMMERWERF**  
**LOWYCK N.V.**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE  
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: [info@shipyard-lowyck.com](mailto:info@shipyard-lowyck.com)  
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# klassement

- 174. De Lille-Geysens, 8380 Zeebrugge (4)
- 175. Rederij De Toekomst, 8380 Zeebrugge (4)
- 176. Jung, 2600 Berchem (5)
- 177. Northsea, 1090 Brussel (6)
- 178. B&B Visspecialist, 2040 Antwerpen (0)
- 179. Brumos, 7700 Moeskroen (5)
- 180. La Marée Haute, 1080 Brussel (1)
- 181. Rederij Carpe Diem, 8400 Oostende (5)
- 182. Cauterman-Van Breedam, 2830 Willebroek (1)
- 183. Aalvis, 1740 Ternat (7)
- 184. Rederij Surcouf, 8670 Oostduinkerke (3)
- 185. Poolster, 2140 Borgerhout (6)
- 186. Levecke, 8400 Oostende (4)
- 187. Rederij Versluys-Vantroye, 8400 Oostende (4)
- 188. Rederij Wilmar, 8450 Bredene (5)
- 189. Vishandel Césarine, 9200 St.-Gillis-Dendermonde (0)
- 190. Erimar, 8620 Nieuwpoort (1)
- 191. Rederij Silverpit, 8300 Knokke-Heist (5)
- 192. Rederij Argo, 8301, Knokke-Heist (5)
- 193. Schilders, 2880 Bornem (6)
- 194. Rederij Noordpas, 8380 Zeebrugge (0)
- 195. Simar, 2890 St.-Amands (7)
- 196. De Vishal, 9100 Sint-Niklaas (1)
- 197. Mosselcentrale Laevers, 3290 Diest (3)
- 198. Engineering Pauwels, 2000 Antwerpen (0)
- 199. Bamar Fish, 8300 Knokke-Heist (6)
- 200. Stouf-Vanbillemont, 8620 Nieuwpoort (6)
- 201. Panama-VDK, 1000 Brussel (4)
- 202. Laksa, 4960 Malmedy (5)
- 203. Buyl Fish Company, 9620 Zottegem (0)
- 204. Etangs du Moulin, 4950 Waimes (4)
- 205. Azur Shopping, 8500 Kortrijk (3)
- 206. Vercammen-Van Bladel (6)
- 207. Bij Trientje, 2880 Bornem (1)
- 208. Verhulst, 8560 Wevelgem (1)
- 209. Rederij Lasat-Corveleyn, 2600 Berchem (5)
- 210. Multi Fish, 8380 Zeebrugge (4)
- 211. Mosselhandel Bart, 8370 Blankenberge (4)  
**+150.000 €**
- 212. Rederij Lorvan, 8380 Zeebrugge (4)
- 213. Rederij Verleene, 8301 Knokke-Heist (4)
- 214. Vishandel Praet, 2020 Antwerpen (4)

- 215. Rederij Terry, 8400 Oostende (4)
- 216. Trick's Visdelicatessen, 8210 Zedelgem (4)
- 217. Vishandel Jens, 8620 Nieuwpoort (5)
- 218. Quality Fish Trade, 2860 St.-Katelijne-Waver (6)
- 219. Poissonnerie de l'Attert, 6769 Meix-d.-Virton (1)
- 220. Ike, 8400 Oostende (6)
- 221. Clatervis, 2540 Hove (0)
- 222. René Janssens, 8400 Oostende (4)
- 223. Swift & Co, 2110 Wijnegem (0)
- 224. Le Corail, 1474 Ways (0)
- 225. Colette, 8630 Veurne (0)
- 226. Merlin, 8620 Nieuwpoort (6)
- 227. Vishandel Paelinck, 9000 Gent (4)
- 228. Dreze Frères, 4651 Battice (5)
- 229. Vishandel Geert & Liesbet, 8930 Menen (0)
- 230. Rederij Ishtar, 8400 Oostende (3)
- 231. Haerts & zoon, 8210 Zedelgem (3)
- 232. Fish Market, 1090 Brussel (5)
- 233. La Marée Française, 1060 Brussel (0)
- 234. Rederij Noordster, 8380 Zeebrugge (2)
- 235. Rederij De Rousant, 8301 Knokke-Heist (2)
- 236. Rederij Vita Nova, 8301 Knokke-Heist (5)
- 237. Visdrogerij 't Westdiep, 8670 Koksijde (0)
- 238. Libo, 8480 Ichtegem (0)
- 239. E-Fish, 2880 Bornem (4)
- 240. Seafood Incorporation, 8380 Zeebrugge (4)
- 241. Fumaison Six, 7700 Moeskroen (4)
- 242. Roland Gevaert, 8380 Zeebrugge (0)
- 243. Xavier Seys, 8670 Koksijde (1)
- 244. Rederij Aalscholver, 8420 De Haan (2)
- 245. Henny Dubrul, 8510 Rollegem (4)
- 246. Vislossersbond Van Waes, 8400 Oostende (0)
- 247. Solea, 8800 Roeselare (2)  
**+125.000 €**
- 248. General Food Traders, 2610 Wilrijk (0)
- 249. Rederij Zee-Adelt, 8620 Nieuwpoort (2)
- 250. Michiels, 3390 Tielt (0)
- 251. P.A.L. Fisch, 4960 Malmedy (1)
- 252. Covin, 2000 Antwerpen (0)
- 253. Huis Patrick, 3210 Lubbeek (3)
- 254. Hamara, 1190 Vorst (0)
- 255. Palinghandel Kempe, 8340 Damme (1)

# VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport  
Scheepstransport  
Spoortransport  
Luchtransport



van Noord- tot Zuid Europa  
ferrydiensten over het Kanaal  
op internationaal net  
met de nabije luchthaven

# YOUR GATEWAY TO EUROPE

**EVO (Exploitation Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:**  
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie,  
elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuishopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : [info@vismijnoostende.be](mailto:info@vismijnoostende.be)

Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

Grootste visbedrijf in België verandert van eigenaar

## Gewezen Pieters Visbedrijf nu in handen van Noorse Pan Fish

We gaven het in ons vorig nummer al mee dat er een grote fusie in de lucht hing. De feiten hebben dat intussen bevestigd. De Noorse miljardair en scheepsmagnaat John Frederiksen heeft in amper een maand tijd twee grote zalmkwekers binnengerijfd. Zijn Noors visbedrijf Pan Fish is nu ook de eigenaar van Fjord Seafood Europa, het vroegere Visbedrijf Pieters uit Brugge. Frederiksen, de hoofdaandeelhouder van Pan Fish, had al een belang van bijna 58 procent in Fjord Seafood opge-

bouwd. Pan Fish bracht nu ook een bod uit op de rest van de Fjord Seafood-aandelen. Voor de Pieters Groep is dit de vierde eigenaarswissel sinds Gilbert Pieters in 1997 zijn bedrijf van de hand deed.

Eerder dit jaar verkocht ook het Nederlandse concern Nutreco zijn 75 procent participatie in Marine Harvest aan Geveran Trading, een investeringsfonds van John Frederiksen dat ook het pakket van Stolt-Nielsen (25 %) binnenhaalde. Frederiksen schoof Marine Harvest onmiddellijk door naar Pan Fish dat nu een kwart van de wereldzalmmarkt controleert.

De 62-jarige Frederiksen, met een geschat vermogen van 7 miljard dollar een van de rijkste Noren, is met zijn tankerredereien Frontline en ITC (Independent Tanker Corporation) eigenaar van 75 dubbelwandige olietankers, waaronder 40 very large crude carriers (VLCC) van circa 300 m.

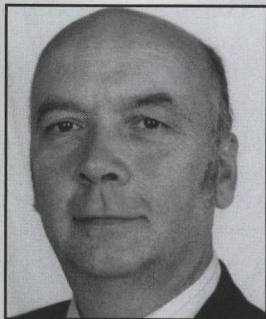


*Gewezen Pieters Visbedrijf in Brugge blijft met voorsprong het grootste visbedrijf van het land, maar Fjord Seafood liet het onder tussen over aan het Noorse Pan Fish. (foto gw)*

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN  
EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN  
WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor

Federaal secretaris  
zeevisserij  
Jules Peurquaetstraat 27  
Oostende  
Tel.: 059 55 60 85  
Fax: 059 70 51 33  
E-mail:  
Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:  
gewestelijk secretaris  
0476 23 40 28  
Heiststraat 3  
Zeebrugge  
Tel.: 050/54 47 15  
Fax: 050/54 42 53  
E-mail: btzee@pi.be

## Garnalengroothandel Klaas Puul neemt Atka over

Garnalenverwerker Atka uit Puurs (Antwerpen), een van de tien grootste bedrijven uit de vissector, stond al een drietal jaar te koop. Pas begin dit jaar lichtte een gewezen medewerker van Heiploeg, die in Lauwersoog ook een eigen handel in Noordzeegarnalen opzette, de optie die hij sinds vorig jaar op Atka had. Ook garnalengroothandel Klaas Puul uit Volendam betoonde interesse en vijf weken later was de doorverkoop rond. De Nederlandse nummer twee in de garnalenverwerking is sinds 1 april de nieuwe eigenaar van Atka.

Atka werd in 1984 opgericht door Jean-Dierckx, nadat hij zijn vorige onderneming overliet aan United Foods, en Lucien Vanwynsberghe. Atka specialiseerde zich in de verwerking, diepvriezen en herverpakking van 25 soorten ingevoerde Aziatische en Latijns-

Amerikaanse garnalen. In Puurs beschikt het Atka sinds 1997 over een modern bedrijfspand (8.000 m<sup>2</sup>) voor de verwerking van diepgevroren garnalen, zeevruchten, surimi, inktvis en kikkerbilden. Voor Klaas Puul, een sterke speler in verse garnalen, is de overname complementair en levert onmiddellijke synergievoordelen op inzake inkoop, productie en logistiek. Puurs ligt is de driehoek Antwerpen-Gent-Brussel, een regio waar Puul veel klanten heeft.

Klaas Puul genereert een jaaromzet van 100 miljoen euro en telt met de filialen in Duitsland, Denemarken en de pelatiërs in Tanger (Marokko) 2.500 werknemers. Atka verwerkt 8.000 ton seafoodproducten en draait een jaaromzet van 30 miljoen euro met 58 medewerkers en verkoopkantoren in Duitsland, Frankrijk, Italië en Spanje.

### ZEEBRUGGE

## SDS en Verheye worden Gardec

De lezers zullen opmerken dat de advertenties van Joël Verheye NV en SDS nu in dit blad voortaan onder de naam GARDEC gepubliceerd worden. Afgewaardigd bestuurder, Hugo D'hoedt deelt ter zake mee dat de zusterfirma's Scheepsdiesel Service (SDS), Verheye Joël en ook de Scheepswerken Degraeve nv voortaan onder de overkoepelende naam GARDEC actief zijn.

Aan de structuren van de drie firma's

wordt niets gewijzigd. De namensverandering werd ingegeven door de interne groei en ontwikkeling van SDS en Verheye, aangevuld met de overname van Ino-tech en de scheepswerven De Graeve. Om een nieuwe stap vooruit te zetten vindt D'hoedt het nodig dat al deze bedrijvigheid onder één noemer valt. Hij benadrukt verder dat het roer in handen van dezelfde mensen blijft en dat het beleid evenmin veranderd wordt.

# SDVO kweekt mosselen

“HOE KUNNEN WE de sociale zekerheid handhaven in een tijd waarin zelfs onze pintjes niet meer Belgisch zijn?”, zo formuleerde Federaal Minister van Mobiliteit en van de Noordzee deze onelinier in een recent interview. De uitspraak is ook geschikt voor Nederlands gebruik als ze de pintjes vervangen door mosselen. Want Landuyt is er heilig van overtuigd dat er Belgische mosselen van superieure kwaliteit op komst zijn; mening die hij naventant euforisch in de media etaleerde.

HET MOSSELPROJECT KADERT in een reconversieplan voor de Vlaamse zeevisser. De mosselkweek is gegund aan de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO) die voor de coördinatie instaat. De Stichting kan er geld insteken omdat de offshore mosselkweek perspectieven biedt die de daling van de werkgelegenheid in de visserij opvangen. Die reconversie moet alternatieve tewerkstelling creëren na de afbouw van de vloot met het oog op een verhoogde rendabiliteit ervan. “Straks kweken ze misschien ook nog tong zonder dat er vaartuigen nodig zijn”, luidt het dan weer spottend op de visserskaaien.

SDVO-voorzitter Ivan Victor deelt het ministerieel enthousiasme. Volgens de Stichting heeft de

mosselkweek een groot potentieel. In 2007 moeten de dertien drijvende kooien die in de eerste fase geplaatst worden al tussen de 70 en 75 ton Vlaamse hangmosselen opleveren. Aan ieder kooi hangt 450 meter mosseltouw waaraan het broedsel zich kan hechten. De eerste oogst is voorzien voor de zomer volgend jaar, waarbij gerekend wordt op een opbrengst van 15 kilogram per meter of 7 ton mosselen per kooi. “Het is onze ambitie om tegen 2008 honderd kooien te plaatsen voor de kust van Nieuwpoort, waarmee we een opbrengst van 700 ton consumptiemosselen hopen te halen. Voor de uitbouw van de mosselcultuur op de Thorntonbank zijn duizend kooien voorzien, goed voor een productie van bijna 7.000 ton mosselen. Uiteindelijk willen we het equivalent van 30 procent van de mosselconsumptie in Vlaanderen bereiken”, zegt Victor.

In de drie andere zones voor onze kust die ruimtelijk voorbestemd zijn voor mosselkweek (Oostdyck Bank, Westhinder Bank en Thorntonbank) wordt telkens één experimentele kooi geplaatst. De Oostduinkerkse reder Marc Dezutter en zijn zoon Peter (33) zijn als eerste privé-partner bij het mosselproject betrokken. “Ik ben al enkele jaren in contact met de eigenaar van de mosselkoter TX. 63 Verwachting (van Lenger Seafoods BV, nvdr) die ook aan mosselkweek met staande korven doet. Die kennis komt nu goed van pas. Als de toestand in de visserij niet langer houdbaar is biedt de mosselkweek een goed alternatief”, zegt de reder van de O.124 Fighter.

Mariene bioloog Daan Delbare van Instituut voor Landbouw- en Visserij Onderzoek (ILVO), de nieuwe naam van het Departement Zeevisserij in de Ankerstraat, staat in voor de wetenschappelijke begeleiding van het mosselproject. Vaartuigen van DAB Vloot brengen de drijfkooien ter plaatse. De mosselcultuur op de 30 km in zee gelegen Thorntonbank zal gebeuren in samenwerking met windmolentouwer C-Power. Ook de stad Nieuwpoort draagt zijn steentje bij door het beschikbaar stellen van de ruimte in de vismijn en overweegt ook de mogelijkheid om

SMEDERIJ

# St. Martin Bvba

*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

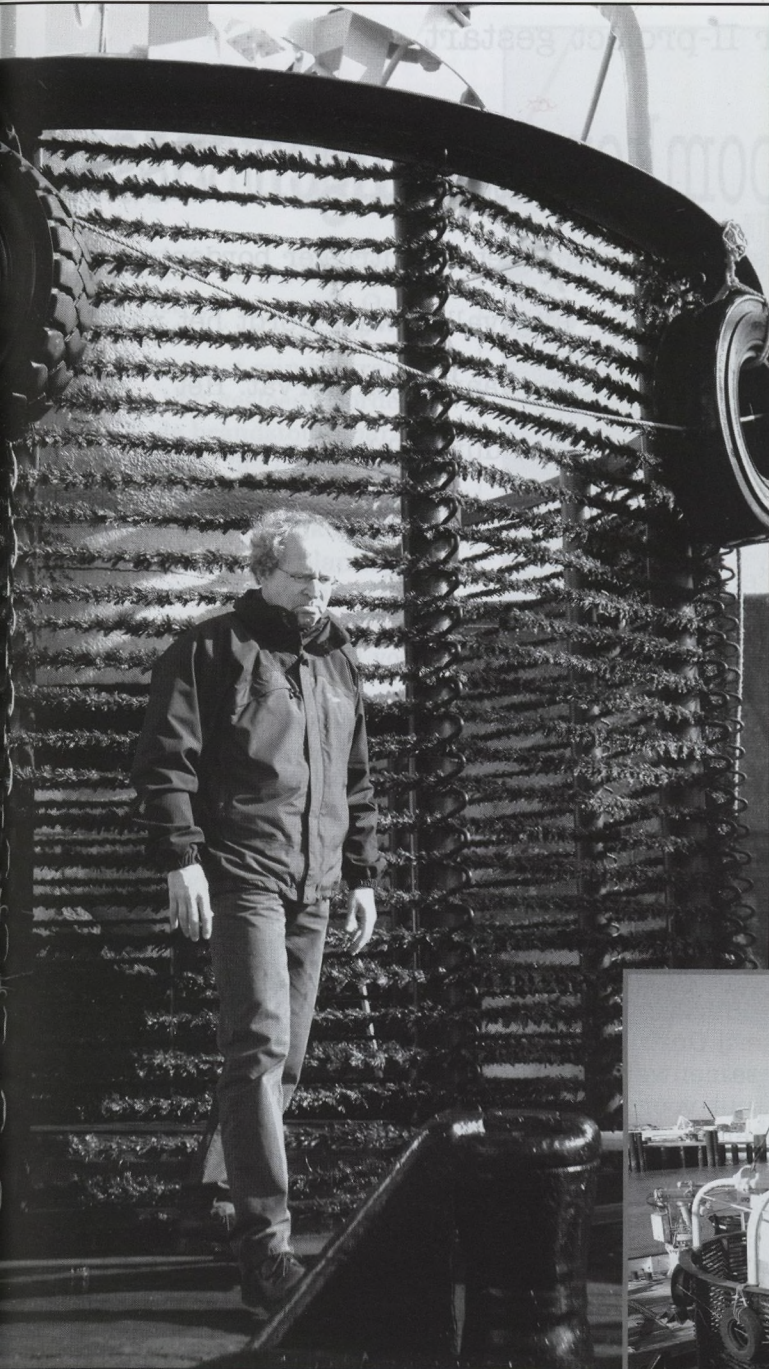


Foto boven. Minister Renaat Landuyt bij een van de vijf meter hoge kooien die voor de kust van Nieuwpoort uitgezet worden. (foto gw)

een mosselrestaurant in te richten boven de vismijn.

**José Reynaert**

SDVO heeft duidelijk het voortouw genomen om de milieuvriendelijke mosselkweek op industriële schaal te beoefenen. Het pionierswerk van José Reynaert werd hiervoor terzijde geschoven. De Leffingenaar spendeerde acht jaar lang energie en geld aan zijn kleinschalig myticultuurproject voor de kust van Nieuwpoort. Vorig jaar oogstte hij enkele honderden kilo's zandvrije hangcultuurmosselen waarop het Federaal Voedselagentschap niets had aan te merken. Hij had dan ook gehoopt op een partnership. "Er bestond een afspraak voor samenwerking, maar daar heeft SDVO zich niet aan gehouden", beweert Reynaert die vorig jaar met zijn eerste mosselooft uitgebreid in de media kwam.

"Ik was klaar om dit seizoen te starten. Desnoods kon ik de installaties zelf bouwen. Ik heb trouwens een offerte ingediend, maar een Nederlands bedrijf heeft de voorkeur gekregen. Omdat ik geen visser of reder ben (Reynaert werkt in de baggersector) werd ik aan de kant geschoven. Drie dagen voor het project aan de pers werd voorgesteld kreeg ik een voorstel om toch een stukje van de zone te gebruiken. Dat is natuurlijk rijkelijk te laat" luidt het ontgoocheld. Reynaert wil nu werk maken van een

schadeloosstelling voor al het voorbereidend werk dat hij geleverd heeft." (gw)



Een van kooien klaar om voor de kust van Nieuwpoort uitgezet te worden. (foto gw)

# N.V. HOSTYIN

**De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen**

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Costende -*

*Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28*

Veranderingen in de  
Officiële Lijst  
der Belgische  
vissersvaartuigen

**Verandering eigenaar en  
geschrap:**

Z.307 ZEETRAPPER, eig.:  
NV Van Heyghen Recycling,  
Scheepzatestraat 9, 9000  
Gent

Geschrap: 28.02.06

**Verandering van eigenaar:**

Z.596 DE ZWERVER, eig.:  
BVBA Deo Volente, H.  
Baelskaai 13, 8400  
Oostende

Aangifte: 03.01.06

**Geschrap:**

N.34 L'ETAPLOIS, eig.:  
BVBA Northern Sky,  
Handelskaai 19, 8620  
Nieuwpoort

Geschrap: 13.03.06

**Adreswijziging:**

\* Z.575 HEIN SENIOR,  
eig.: BVBA Rederij De  
Toekomst, Vismijn 71, 8400  
Oostende

Aangifte: 21.03.06

\* N.93 AALSCHOLVER,  
eig.: BVBA Rederij  
Aalscholver,

Leeuwerikenstraat 15, 8420  
De Haan

Aangifte: 28.03.06

\* O.82 St.-ANTOINE, eig.:  
BVBA St.-Antoine, H.

Baelskaai 27, 8400  
Oostende

Aangifte: 30.03.06

Outrigger II-project gestart

# Boomkorvaartuigen vissen m

NADAT EEN EERSTE experiment met de outrigger bordentrawl vorig jaar minder positief uitgevallen was, wordt het proefproject nu met enkele andere vaartuigen hervat. Het

Outrigger II-project moet meer duidelijkheid verschaffen over de brandstofbesparing bij boomkorvaartuigen die met scheerborden en het plankennet vissen.

**H**ET OUTRIGGERNET wordt reeds door enkele kleinere boomkorvaartuigen gebruikt. Proefondervindelijk wordt nu verder nagegaan of de vistechiek ook voordelen biedt voor de grote boomkorvaartuigen. Essentieel daarbij is de vraag hoe groot de brandstofbesparing is. Het outrigger II-project werd opgezet door de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO) in samenwerking met ILVO (Instituut voor Landbouw en Visserij Onderzoek, het vroegere CLO-Departement Zeevisserij).

AANVANKELIJK STONDEN DE meeste reders septisch tegenover het experiment waardoor de proeven, in tegenstelling tot het oorspronkelijk opzet, beperkt bleven tot één vaartuig. Daar is ondertussen blijkbaar verandering in gekomen aangezien zich meer gegadigden hebben gemeld.

*Het boomkorvaartuig Z.36 Arca vertrekt voor een proefvaart met de borden en het plankennet.*



De Z.36 Arca werd twee weken geleden uitgerust met in elke giek twee ovale Morgère-borden die het plankennet moeten openhouden. Het Zeebrugse vaartuigen maakte enkele proefvaarten vooraleer één tot drie zeereizen met het vistuig te maken. In een volgende fase komt ook de O.124 Fighter en eurokotter Z.85 Morgenster aan de beurt. Reder Marc Dezutter treedt als begeleidend expert op. Hij heeft in het verleden ervaring opgedaan met de plankenvisserij. Twaalf jaar was de Oostduinkerkenaar schipper van de plankenvisser N.752 Ter Yde en vijf jaar op zijn eerste vaartuig, de O.123 Jami. Industrieel ingenieur Els Vanderperren begeleidt het project voor ILVO. De besparing met de outrigger bordentrawl komt in de eerste

## Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken  
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

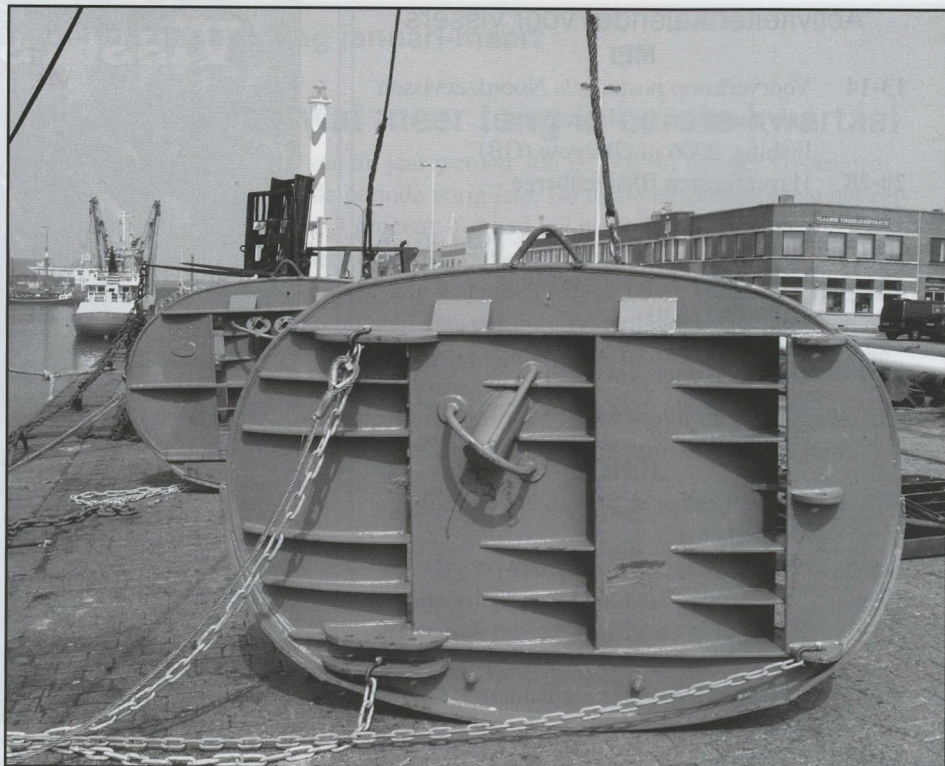
Fax: 059 33 06 11

# et bordentrawl

plaats door de lagere snelheid waarmee gevist wordt. Ook het net is minder zwaar waardoor met minder trekkracht kan geslept worden. Naast de brandstofbesparing veroorzaakt het outrigger-systeem ook minder slijtage aan het vistuig. Bijkomend voordeel is dat de plankenvisserij milieuvriendelijk is en onbepaald mogelijk is tussen de zes en de twaalf mijl voor de kust.

Nadeel is dan weer dat de techniek niet op alle visgronden bruikbaar is. Om ook op ruwere ondergrond efficiënt te kunnen vissen zullen technische aanpassingen aan het net nodig zijn. Daarom staan ook experimenten met een alternatieve onderpees op het programma. In een later stadium zal de toepasbaarheid van het borden-

systeem ook voor de garnalvisserij uitgetest worden. (gw)



De scheerborden van 800 kg staan klaar om in de bakboordboomkorstok van de Z.36 Arca gehesen te worden.



Het  
eerstvolgende  
HVB  
in uw brievenbus  
op vrijdag  
2 juni

# GARDEC

**VJ n.v.** Tel. 050 54 45 41  
Fax 050 54 58 37

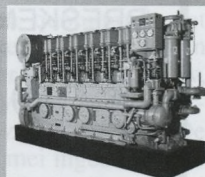
Scheepsherstelling  
Afwerking nieuwbouwschepen  
Metaalkonstruktie  
Draai-, frees- en schaaftwerk  
Inox- en aluminiumconstructie  
Verhuur telescopische kranen

**SDS n.v.** Tel. 050 54 51 78  
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:  
alle dieselmotoren  
keerkoppelingen, pompen, compressoren e.a.  
DROOGDOK  
Schroeven en schroefassen  
Las- en leidingwerk



**Bureel - Werkplaatsen:**  
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge  
GSM 0477 / 41 20 93  
24 u / 24 u.



## Activiteitenkalender voor vissers MEI

- 13-14 Voorverkoop postzegels Noordzeevissen en vuurtorens in Nieuwpoort  
Fishing 2006 in Glasgow (GB)  
20-28 Havenfeesten Blankenberge  
24, 26 en 27 Nationale Visserijbeurs Urk (Nederland)  
26 Inhoudiging gerestaureerde B 72 in B'Berge (14 u)  
28 Vissersstoet Blankenberge  
25-28 Oostende voor Anker  
30 Veiling eerste maatjes in Scheveningen (Nederland)

## JUNI

- 3 Vlaggetjesdag in Scheveningen (Nederland)  
3-5 "Visserijweekend" in Nieuwpoort  
17 "Visserijdag" in Ouddorp (Nederland)  
25 Zeewijding en Visserijfeesten Zeebrugge

## JULI

- 8 "Vlaggetjesdag" in Stellendam (Nederland)  
13-15 "Visserijdagen" in Bruinisse (Nederland)  
15 "Visserijdag" in Den Helder (Nederland)  
8-11 Nor-FishingTrondheim (Noorwegen)



Op tweede Paasdag vond de jaarlijkse "Dag van de Zeelieden" plaats in Oostende. Dat ging opnieuw gepaard met een herdenkingsmis voor de slachtoffers op zee in de Sint-Petrus en Pauluskerk en een optocht naar het

# Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van Vlissingen en Breskens zijn per 1 januari 2005 gefuseerd. Een sterke combinatie om U optimaal van dienst te kunnen zijn.



## ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,  
fax: (+31) 117 382 303

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464  
FAX: (+31) 118 466 579



Nationaal Monument der Zeelieden op de Zeedijk. Ook in het Vrijzinnig Laiciserend Centrum 'De Geuzetorre' greep een bezinning plaats. Aan de voet van het Monument der Zeelieden volgde voor het eerste een gemeenschappelijke bloemenhulde waarbij tientallen kransen en ruikers werden neergelegd door familieleden van de slachtoffers, overheidsinstanties, organisaties uit de sector en verenigingen.

HANDELSVOORSTELLEN

**Spanje**

De firma Grupo Alaska is importeur, exporteur en verdeler van diepvriesproducten en zoekt volgende diepgevroren vis, inktvis en zeevuchten om in te voeren: . Conacteer Grupo Alaska, Vronica Martinez Estrada, Dpto. de Comercio Exterior, PI San Ciprin de Vinas, calle 7 - nave 13, 32901 Ourense in Spanje. Tel.:+34 988 25 45 74. Mailen kan naar c.exterior@grupoalaska.com. De firma heeft ook een website: www.grupoalaska.com.

**Letland**

Lets visverwerkend bedrijf zoekt leveranciers van bevroren vis. Het bedrijf zoekt ook investeerders. Meer info hierover bij het Euro Info Centre van het ministerie van de Vlaamse gemeenschap en meer bepaald bij Roel Loos op tel. 02 553 37 30. Mailen kan naar euroinfo-centre@vlaanderen.be. Vermeld ref.:EIC/N3176/2005.

**Faillissementen**

\* EL MAR NV, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist, rederij ter zeevisserij (zonder vaartuig, voorheen Z.470 Odin). Failliet verklaard op dagvaardiging op 3 april 2006-04-18

\* REDERIJ VEERMAN BVBA, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist, rederij ter zeevisserij, eigenaar Z.137 Twilight. Failliet verklaard op betekenis op 12 april 2006

**Aanvoer en besomming januari-maart**

**Minder schol en wat meer tong in eerste kwartaal**

Tijdens de eerste drie maanden van dit jaar werden 306 t. (-5,8 %) minder visserijproducten aangevoerd dan in dezelfde periode vorig jaar. De totale besomming van het eerste kwartaal verbeterde wel met 2,3 procent. Tot nog toe werd dit jaar minder schol (-5,4 %) en iets meer tong (+ 4,2 %) aangevoerd in onze vismijnen.

In onderstaande tabel wordt enkel rekening gehouden met de onder Belgische vlag aangevoerde visserijproducten. De (minieme) aanvoer door buitenlandse vaartuigen en de geïmporteerde vis laten we buiten beschouwing omdat die activiteit buiten de werking van de visserijvloot valt.

**Overzicht aanvoer (in ton) en besomming (miljoen euro- van onder Belgische vlag gevangen visserijproducten tijdens de eerste drie maanden van het jaar:**

AANVOER	2003	2004	2005	2006
Oostende	1.390	2.141	2.101	2.241
Zeebrugge	3.807	3.605	3.092	2.655
Nieuwpoort	40	56	27	18
TOTAAL	5.237	5.800	5.220	4.914
BESOMMING	2003	2004	2005	2006
Oostende	5,51	8,56	8,64	10,23
Zeebrugge	17,31	15,46	13,66	12,63
Nieuwpoort	0,19	0,22	0,12	0,08
TOTAAL	23,01	24,24	22,42	22,94

**Vier vaartuigen voor kustvissersegment**

Voorlopig telt het kustvissersegment slechts vier vaartuigen. Het zijn de O.82 *Nautilus*, O.101 *Benny*, O.148 *Snipe* en de N.86 *Surcouf* die deze maand vervangen wordt door een nieuw vaartuig. De aanvragen werden voor 1 maart ingediend in overeenstemming met het ministerieel besluit van 9 februari waarin de modaliteiten voor toetreding tot het kleinste segment werden vastgelegd. De volgende inschrijfperiode loopt tot 1 maart 2007.

Slechts n vaartuig heeft zich gemeld voor het project met individuele quota, met nam de Z.80 *Silverpit* van Machiel Versprille uit Breskens

**Miroir weerlegt klacht tegen AGVO**

Op vraag van de Europese Commissie heeft de Dienst Zeevisserij van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap het Oostendse stadsbestuur om uitleg gevraagd over de geldstromen naar het vismijnbedrijf. Dit is een gevolg van de klacht die NOVA, het overkoepelend overlegorgaan van Nederlandse visveilingen, bij verschillende instanties heeft neergelegd. In dit verband stelt de Europese Commissie een onderzoek in naar mogelijks ongeoorloofde subsidiring van AGVO of rederijen.

Schepen Miroir, ook voorzitter van AGVO, zegt dat hij geen weet heeft van onregelmatigheden. "In ons antwoord staat dat het stadsbestuur instaat voor het startkapitaal van 6,2 miljoen euro dat in schijven wordt uitbetaald. Voor de rest doen wij in

*Oostende niets dat ook niet in andere vismijnen gebeurt. Het vismijnbedrijf trekt ook geen subsidies uit voor reders."*

**Warrelnetten aan banden**

Naar aanleiding van het hoog aantal aangespoelde bruinvissen op onze stranden werd op een overlegvergadering met Vlaams minister-president Yves Leterme nagegaan welke maatregelen op korte termijn kunnen genomen worden om de dieren te beschermen. Er werd ondermeer besproken in welke mate het recreatieve gebruik van warrelnetten moet ingeperkt worden. Het gebruik van warrelnetten waarin bruinvissen verstrikt geraken en verdrinken kan bij politiereglement verstrengd en zelfs verboden worden. Behalve op Oostends grondgebied bestaat er nergens een verbod op het gebruik van warrelnetten. Op 5 mei is een gesprek voorzien met vertegenwoordigers van de strandvisseren. Daarna beslist een werkgroep over de beperkende maatregelen.

**Campagne in Golf van Biscaje start in juni**

Vanaf woensdag 7 juni mogen vaartuigen onder Belgische vlag en houder van een visvergunning voor de Golf van Biscaje vissen in de zone VIIIa,b. Daar is een tongquotum beschikbaar dat na ruilovereenkomsten 375 ton bedraagt en 200 ton zeeuivel, waarvan 80 ton afkomstig van een quotumruil met Spanje. De vaartuigen mogen ook bijvangst maken van schol (5 kg per kW), kabeljauw, schelvis, leng, schartong, wijting, heek, zwarte koolvis en langoestines zijn toegelaten. De aanvragen moesten voor 1 mei ingediend zijn bij de Dienst Zeevisserij.

Doop op 4 juni in Nieuwpoort

## Nieuwe N.86 Surcouf te water in Lauwersoog

OP DE FRIESE scheepswerf *Welgelegen* in Lauwersoog werd de nieuwe N.86 Surcouf op dinsdag 18 april te water gelaten. Het Poolse casco is al een heel stuk opgetuigd. Stuurhuis, voormast, keerkoppeling en de Cummins-motor van 221 kW zijn al geplaatst. De volledige afwerking is nog een kwestie van enkele weken.

VOOR REDERIJ SURCOUF van Charles Beuckels en zoon Rudy uit Oostduinkerke is het nieuwe vaartuig van 18 meter de vervanger voor het gelijknamige vaartuig van 14,5 meter dat in 1986 als Z.86 gebouwd werd door de West-Vlaamse Scheepswerven in Oostkamp voor de Heistse reder Robert Vlietinck. Charles Beuckels kocht het in 1992. De tewaterlating in Lauwersoog verliep in alle stilte. *"Ik was de week voordien of de werf, maar toen was er nog geen tijdstip vastgelegd voor de tewaterlating. Dat was immers afhankelijker van de beschikbaarheid van de kraan. Enkele dagen later lag het schip in de haven. Ik ben ondertussen al terug naar Lauwersoog geweest en was aanwezig bij het proefdraaien van de nieuwe motor. Alles laat voorzien dat het vaartuig half mei klaar zal zijn voor de keuring door de zeevaartsinspectie en de nodige proefvaarten. Eenmaal alles in orde komen we ermee naar Nieuwpoort."*



Ondertussen worden ook de voorbereidingen getroffen voor de officiële overdracht en doop van de N.86 Surcouf anno 2006 tijdens het Pinksterweekeinde, dat in Nieuwpoort traditioneel in het tekens van de Nieuwpoortse visserij staat. *"De scheepsdoop is*

*gepland voor zondag 4 juni"*, zegt Charles Beuckels. Over de bestemming van de oude N.86 is nog geen definitieve beslissing genomen. De reder wil daar voorlopig ook nog niets over kwijt omdat er onderhandelingen lopen. (gw)



Luc Louwagie hengelt met succes op zeebaars

## “Nieuwpoort heeft de beste vis”

Jonas II beoefende duurzame visserij al voor het woord was uitgevonden

“Ze zijn zij zeker zot?” zo luidde het alom toen Luc Louwagie en zijn vennoot Géry Vanderbeken uit Gistel in 1987 een catamaran van minder dan dertien meter, de N.95 *Jonas II*, in de vaart brachten. De cynische vraag was meteen ook de titel die in een weekblad verscheen. “Ik herinner mij de titel nog letterlijk”, zegt Luc Louwagie. “Het artikel citeerde enkele oude Nieuwpoortse zeebonken die zich afvroegen hoelang ik het zou uithouden met mijn ‘futuristische’ tuigen. Een romp in glasvezelplaat versterkt met polyester hadden ze hier nog nooit gezien. Op de kaai gaven ze mij zes maanden met mijn ‘plastieken’ boot. Ik kon er toen echt niet om lachen.”

Bijna twintig jaar later heeft de 47-jarige schipper het de krant al lang vergeven.

“Misschien had het met mijn afkomst en opleiding te maken, maar zeker ook met het conservatisme is het visserijwereldje. En tot op vandaag is de visserij conservatief gebleven.

Terwijl overal de duurzaamheid wordt gepredikt wordt in ons lang het maximum vermogen van de boomkorvaartuigen nog aanzienlijk opgetrokken, terwijl we eigenlijk moeten overstappen op minder brandstofverslindende vaartuigen en visserijtechnieken”, vindt de als orthopedagoog opgeleide visser. “Als zoon van een apotheker uit Adinkerke verwachtte mijn moe-

der dat ik net als mijn vijf zusters en broer ging studeren, terwijl ikzelf de zee op wilde. Dat was hard voor mijn moeder, ook omdat de visserij toen niet zo goed aange-

per en motorist terwijl ik bezig was met het project voor de N.95. Mijn catamaran kon ik toen laten bouwen voor de helft van de prijs van een eurokotter en zonder een

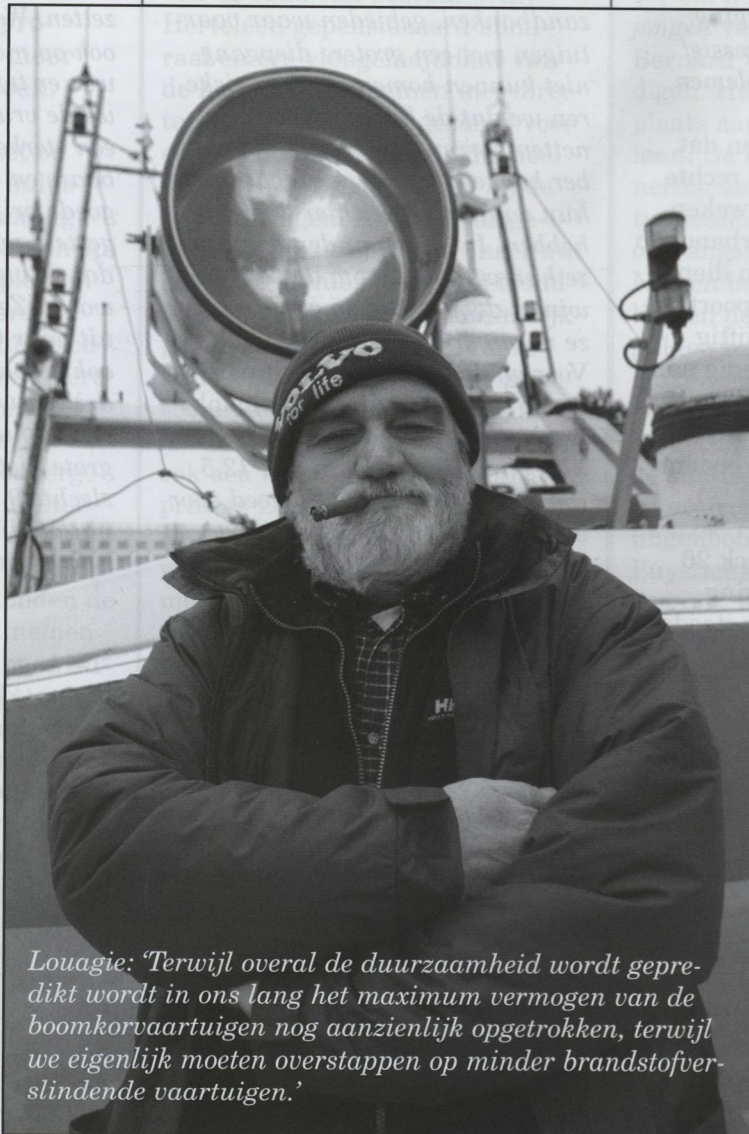
frank subsidie. Ik was toen de enige visser in de Belgische vloot die met staande wand-netten ging vissen. De reders van de N.700 Alex en de N.49 Erna hebben het met hun stalen kustvaartuig ook met warrelnetten geprobeerd, maar ze bleven conservatief vasthouden aan hun boomkortuig. Ze wilden op zeker spelen want eigenlijk geloofden ze niet in de passieve visserij zoals ik die beoefende.”

### Beste vis

Nieuwpoort is tot op vandaag de thuishaven van de N.95 *Jonas II* gebleven, maar toch is de catamaran soms in Oostende te zien.

“Voor mij wordt in Nieuwpoort de beste vis aangevoerd maar we krijgen er de slechtste prijzen. Wij brengen een eerlijk product op de markt, maar krijgen niet steeds een eerlijke

prijs. Als we een voldoende hoeveelheid gevangen hebben verkopen wij in het tongseizoen ook regelmatig in Oostende omdat we daar één tot twee euro meer opstrijken per kilogram. De vaartuigen die in Nieuwpoort verkopen brengen dagverse vis aan wal. Spijtig genoeg zijn er nog slechts vier vaste aanvoerdere, met het



Louwagie: “Terwijl overal de duurzaamheid wordt gepredikt wordt in ons lang het maximum vermogen van de boomkorvaartuigen nog aanzienlijk opgetrokken, terwijl we eigenlijk moeten overstappen op minder brandstofverslindende vaartuigen.”

schreven stond. Uiteindelijk heb ik een A1-opleiding voor opvoeder gevolgd, maar ben nooit in het beroep gestapt. Na mijn studies werd ik havenmeester van de Kromme Hoek in Nieuwpoort. Ik bezat toen ook een sportvisserivaartuig. Voor mij stond de overstap naar de beroepsvisserij vast. Ik behaalde het brevet van schip-

gevolg dat het vismijnpersoneel ook andere gemeentelijke taken op zich heeft moeten nemen. Hadden we hier ook een eigen vistrap gehad zoals in Oostende, dan was het nooit zover gekomen. Maar om begrijpelijke redenen hebben de plaatselijke vishandelaars zich daar altijd tegen verzet.”

Intussen is de visserij in Nieuwpoort in een diep dal geraakt en de sfeer op de kaai is navenant. “Vroeger stonden de vissers er met tientallen te kletsen en te grappen op de kaai. Behalve wat schoolbezoeken is er nu geen beweging meer. De vissers zijn depressief geworden door al de problemen die op hen afkomen.”

De aanvoercijfers bewijzen dat Luc Louwagie het bij het rechte eind heeft. Toen de twee weken geleden overleden Jef Verbanck in 1953 als Mienemeester in dienst kwam bestond de Nieuwpoortse vloot nog uit meer dan vijftig vaartuigen en een evenredig aantal reders en vissers. De aanvoer lag rond de 2.800 ton, waarvan meer dan de helft (57 %) bodemvis. Daarnaast haring (14 %), sprot (22 %) en garnaal (7 %). Toen dezelfde Jef Verbanck 26 jaar later met pensioen ging (1980) passeerden er nog steeds 2.370 ton visserijproducten over de veiling, goed voor een opbrengst van 103 miljoen frank. Nog eens een kwarteeuw later (2005) moest de IJzerhaven het stellen met 234 ton en een besomming van 900.000 euro (36 miljoen frank). Het aandeel van Nieuwpoort in de totale aanvoer en besomming van de drie vismijnen is nog slechts 1,2 procent. Vooral de laatste tien jaar liepen aanvoer en besomming met forse schreden terug. De terugval in de kustvisserij en de bouw van steeds meer grotere vaartuigen, ook door Nieuwpoortse reders, zorgden er voor dat er steeds minder geveild werd in de tijhaven.

## Zeebaars

Toch is er een lichtpuntje waarvan Luc Louwagie aan de basis ligt. Hij zorgde met zijn bemanning voor een toenemende aanvoer van zeebaars. In 2003 werd er 11 ton aangevoerd, in 2004 was

dat 14 ton en vorig stond de teller op 16 ton.

“Het is nu drie jaar dat we met de hengel op zeebaars vissen. Tijdens de wintermaanden blijven we binnen om geen zeedagen kwijt te spelen want we hebben er maar 140. Die gebruiken we om ons tongquotum van 10.500 kilogram op de vissen. We starten op 1 maart en in twee maanden is die hoeveelheid opgevist. Ons vangstgebied loopt van de Engelse tot aan de Nederlandse kust. We zetten onze netten uit rond wrakken en op zandbanken, gebieden waar vaartuigen met een grotere diepgang niet kunnen komen. Anders riskeren we dat de bokkers door onze netten korren. Vanaf mei tot oktober hengelen we naar zeebaars die hun winterslaap achter de rug hebben. In die maanden bouwen ze hun vetlaag op om de volgende winter door te komen en dan zijn ze natuurlijk op hun best.”

Voor wilde zeebaars wordt een goede prijs betaald en dat maakt het hengelen rendabel. “Vorig jaar hebben we in zes maanden 12,5 ton zeebaars opgehaald, goed voor een besomming van zes miljoen frank. Dat is zowat 500 frank per kilogram. In de zomer krijgen we tot 20 euro of zowat de prijs van tarbot. De vangst is echter zeer variabel. We halen 50 tot 300 kg per dag op, maar er zit ook wel eens een dag tussen dat we slechts vijf stuks vangen. Ik heb daar geen verklaring voor. Het weer speelt natuurlijk een rol en hoe meer stroming, hoe beter de vangst. Daar maken we gebruik van. In de zomer varen we soms reeds om 5 uur uit en komen pas om 22 uur terug. Wij vissen enkel op grote exemplaren; vissen van 4 tot 7,5 kilogram. Kleine exemplaren zetten we terug en zeggen erbij dat ze binnen enkele jaren aan de beurt komen. We moeten aan de toekomst denken. Zeebaars is een trage groeier. Hij doet er vier jaar over om een lengte van 36 cm en een halve kilogram te wegen. Exemplaren van 10 tot 12 kilogram hebben we nog niet gevangen, alhoewel sportvissers beweren dat ze die wel aan de haak slaan.” Luc Louwagie heeft zijn visserij op zeebaars trouwens van de

sportvissers afgekeken. “Zeebaars laat zich echter moeilijk vangen met netten. Het is een zeer intelligente vis die dag en nacht alert is. Tegen dat je netten er liggen zijn ze al lang weg. Maar het was mij opgevallen dat sportvissers veel zeebaars ophalen. Ik heb mij daarover geïnformeerd en tientallen boeken en video's over zeebaars bestudeerd en uiteindelijk ook de stap gezet om met mijn bemanning [bestaande uit Kim Loosbergh, Robert Uzeel en zijn zoon Richard N.v.d.R.] de stap te zetten. We zijn er mee doorgegaan, ook op momenten dat het moeilijk was er twijfel rees. Nu beginnen we de vruchten te plukken. Er is een sterke vraag naar wilde zeebaars en dat vertaalt zich in een goede prijs. De handel is erg gesteld op ons label dat bewijst dat de vis met de hengel gevangen wordt. Ze voeren veel bar sauvage uit naar Griekenland, terwijl daar ook zeebaars door aquacultuurbedrijven wordt geproduceerd. Die gekweekte zeebaars kun je in de grote distributiezaken kopen voor slechts 9,95 euro. De kwaliteit is natuurlijk navenant”, grijnst Luc Louwagie.

## Dure diesel

“De hoge brandstofprijs heeft weinig vat op onze visserij. De twee motoren van 300 pk verbruiken 100 liter per dag en als ik brandstof wil besparen vaar ik wat trager naar de visgrond. Voor de rest zijn we niet afhankelijk van ons motorvermogen omdat de catamaran nooit moet trawlen. Voor de boomkorvloot ligt dat natuurlijk totaal anders. Cru gesteld is de hoge mazoutprijs eigenlijk de redding van de Noordzee. Dag en nacht wordt er met boomkornetten gevist en die vangen alles. Toch bestaat de Europese visserijvloot slechts voor vier procent uit bokkers, maar die zitten dan wel allemaal geconcentreerd in de landen rond de Noordzee. Die druk kan niet blijven aanhouden. De reconversie komt bij ons slechts traag op gang, terwijl de Nederlandse visserij al volop experimenteert met brandstofbesparende technieken.” (gw)

Koninklijk Werk viert 100-jarig bestaan

## Koning Albert II bezoekt Ibis

OP HETZELFDE OGENBLIK dat de pagina's van dit nummer van de persen rolden maakte koning Albert II een rondgang door de gebouwen van het Koninklijk Werk Ibis aan de Prinses Elisabethlaan te Bredene. Dit gebeurde ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de instelling. Het feestprogramma omvat echter meer dan een koninklijk bezoek.

DE VIERING WERD al ingezet op zaterdag 8 april met een hulde aan het monument van koning Albert I en koningin Elisabeth op het St.-Petrus en Paulusplein in Oostende. Ibis-jongens eerden met een bloemenhulde hun stichter. Het was immers prins Albert die op 6 juli 1906 het koninklijk Werk Ibis tot leven wekte. De eerste kwekelingen werden ondergebracht op een Britse driemaster die onder de naam "Ibis" afge-meerd lag aan het kanaal Oostende-Brugge. Pas in 1924 konden de weeskinderen hun intrek nemen in het gebouw aan de Prinses Elisabethlaan te Bredene. Tot op vandaag stond het Koninklijk Werk in voor de opvoeding en opleiding van 1.950 jongens van 6 tot 16 jaar uit de meest verwaar-

loosde sociale klasse. Al die tijd bleef de instelling genieten van koninklijke bescherming. Zaterdag 29 april kwamen meer dan 250 oud-leerlingen bijeen en brachten ondermeer een bezoek aan de gelegenheidstentoonstelling "Ibis 1906-2006". Voorzitter van de raad van bestuur Willy Herteleer, gepensioneerd admiraal en ere-vleugeladjudant van de koning, heeft samen met directeur Philip Declercq gezorgd voor een bijzondere expositie die heel wat herinneringen oproep bij de oud-leerlingen. Naast de uitgebreide fotogalerij worden heel wat kostbare archiefstukken getoond uit het archief van het koninklijk paleis en het Legermuseum in Brussel. Er zijn ondermeer persoonlijke voorwerpen van prins Albert tentoongesteld en er ligt ook een dagboek en fotoalbum van prinses Elisabeth. De tentoonstelling is nog ieder weekeind gedurende de maand mei op zaterdag en zondag van 14 tot 18 uur vrij toegankelijk voor het publiek.

### Benefitconcert

Op woensdag 3 mei volgde het koninklijk bezoek dat gepaard ging met de inhuldiging van een nieuw speel- en sportterrein voor

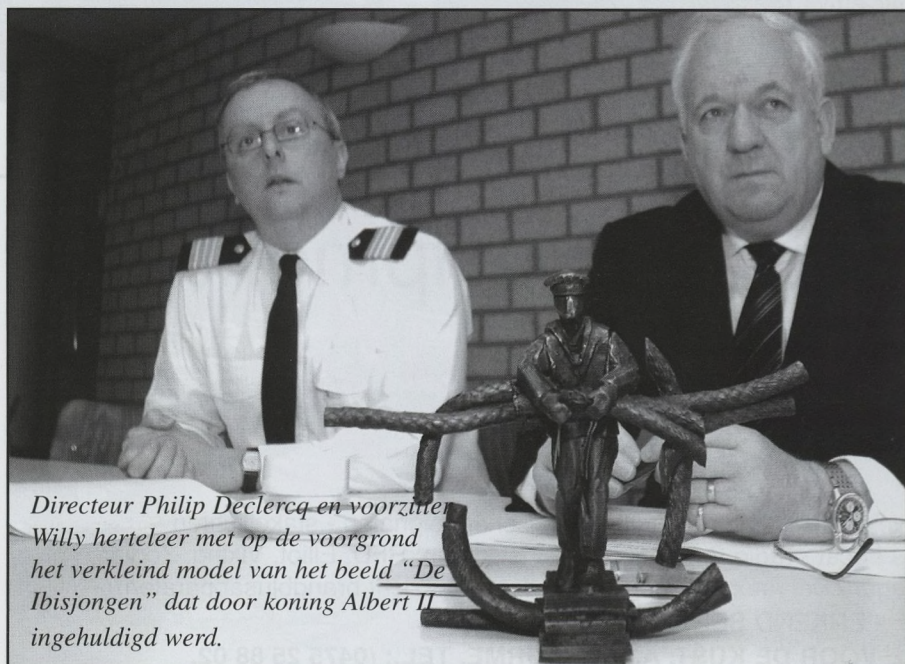
de leerlingen, dat de naam *Speelplein J.J. Ridder De Cloedt* draagt. Mecenas Jean-Jacques De Cloedt was zes jaar voorzitter van Ibis en als blijk van waardering voor zijn werk werd ook een gedenkplaat onthuld.

Koning Albert kreeg eveneens de eer om het bronzen beeld *De Ibisjongen* van de Gentse kunstenaar Bernard Vandenberghe in te huldigen. Het kunstwerk kreeg een plaats aan de Prinses Elisabethlaan. De koning mocht als herinnering aan zijn bezoek een miniatuurexemplaar van het beeld in ontvangst nemen.

Na een bezoek aan de tentoonstelling en de ondertekening van het gulden boek kon de vorst kennismaken met enkele leerlingen, het personeel en de leden van het directiecomité. Ook de oudste levende oud-leerling van de instelling en ere-voorzitter van de oud-leerlingenbond, de 92-jarige Frans Puystiens, werd door de koning begroet. Kort na de middag werd de hoge bezoeker door de leerlingen uitgewuifd.

Daarmee was het feestprogramma nog niet afgewerkt. Op 19 mei volgt nog een academische zitting in het Staf Versluyscentrum en op zaterdag 27 en zondag 28 mei is er opendeur in de instelling. Sluitstuk van de viering "100 jaar Ibis" is het benefitconcert in het Oostendse Kursaal op donderdag 8 juni met de Koninklijke Muziekkapel van de Marine en gastoptredens van Wendy Van Wanten en Koen Crucke. Ook de Ibis-jongens laten zich op het podium zien, maar wat zij precies brengen wordt geheim gehouden.

Toegangskarten voor het concert kosten 15 euro (20 euro de avond zelf) en zijn verkrijgbaar in het Kursaal, de Dienst Toerisme Oostende, op het secretariaat van het K.W. Ibis of door overschrijving van het bedrag op rek. 380-0098213-23 van KW Ibis vzw, Prinses Elisabethlaan 1, 8450 Bredene



Directeur Philip Declercq en voorzitter Willy herteleer met op de voorgrond het verkleind model van het beeld "De Ibisjongen" dat door koning Albert II ingehuldigd werd.

## Reststoffencentra voor visserijafval in Oostende en Zeebrugge



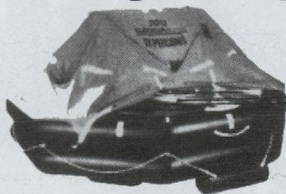
Begin vorige maand opende Vlaamse minister-president Yves Leterme een containerpark in de vroegere haringhal in Oostende. Ook in Zeebrugge kunnen vissers voortaan met hun afval terecht in een reststoffencentrum op de kaai aan de vismijn. Het is nu eenmaal zo dat een Europese richtlijn al enkele jaren van kracht is, maar in onze visserhavens waren nog geen afvalfaciliteiten voorhanden. Daar is nu verandering in gekomen door de inrichting van reststoffencentra die met de steun van de Vlaamse Regering tot stand kwamen. Vissers moeten er hun giftig afval, olie, verf, rubber, kabels en netten afleveren. De organisatie is in handen van de Vlaamse Visserij Coöperatie. In Nieuwpoort werd al eerder een regeling getroffen waarbij het gemeentelijk containerpark werd ingeschakeld. In de afvalcentra werd 100.000 euro geïnvesteerd en verwacht wordt dat hierdoor één miljoen kilogram afvalstoffen selectief kan ingezameld worden. De afgifte is niet gratis. De rederijen moeten een jaarlijkse bijdrage betalen in verhouding tot de grootte van hun vaartuig. Bij afgifte van afvalstoffen ontvangen ze een bewijs van afgifte waarmee ze steeds kunnen aantonen waar hun restafval achterbleef.

Het leegstaande gebouw op de hoek van de Victoria-laan en de Ankerstraat in het Oostendse havengebied, waar vroeger de visnettenfabriek van Crops en later Ostend Stores en Multinet gevestigd waren, wordt aangekleed met achttien artistieke panelen die een *trompe d'oeil*-effect veroorzaken bij de kijker. Het is een initiatief van Willy Versluys die op zoek was naar een idee om het lelijke pand wat op te smukken in afwachting van de sloop. De veelzijdige Oostendse kunstenaar Willy Bosschem bedacht de taferelen. Hij koos als thema de evolutie van de zeedijk. De onderste ramen zullen een doorkijk geven op beelden van het vooroorlogse kursaal om te eindigen met een zicht op het hedendaagse staketsel. De taferelen op de bovenste rij vensters vormen een evocatie van het wolkendek en de zeezichten, evoluerend van dag naar nacht. Voor de realisatie deed Bosschem beroep op digitaal verwerkte fotomontages die met de hand bijgeschilderd werden. Het geheel moet een diepte-effect creëren. Het project werd mogelijk door de medewerking van Mutoh, Toerisme Oostende en de stedelijke werkhuizen. Bosschem maakte een uitgebreide voorstudie voor het project in zijn atelier. De taferelen zijn intussen afgedrukt op metergrote vinyldoeken en worden deze maand op de gevel geplaatst.



# SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:  
Royerssluiskaai 48  
B-2030 Antwerpen  
Tel.: 03/ 201 89 70  
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust  
H. Baelskaai 8A  
B-8400 Oostende  
Tel.: 059/ 33 96 00  
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKENDE SERVICESTATION -

**VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.**

Een kunstenaar aan zee

# Renier De Herde

Bijna twee jaar geleden overleed in Sint-Niklaas de kunstschilder Regnier De Herde (°12 januari 1914 - †4 juli 2004). Dat hij tijdens zijn schilderscarrière een voorliefde voor de zee, de visserij en Oostende getoond had is geen toeval. Om zijn dagelijkse bete brood te verdienen werkte De Herde immers bij Ostend Store & Rope Works van de familie Decrop, waar hij een directeur was.

Naar aanleiding van 's mans overlijden weidde de Oostendse journalist Herman Moerman een in memoriaal aan de schilder. (\*) *'Met zijn rijzige gestalte was Renier een imposant figuur, maar hij was in alle opzichten een grote meneer. Die erg verknocht was aan onze stad. Hij had destijds een directiefunctie bij Ostend Store en Ropeworks en dat maakte hem een beetje Oostendenaar. Aan de Oosthelling Kursaal verbleef hij vaak in een knus appartement, van waaruit hij zicht op zee had. Zowel in zijn tekeningen en schilderijen vol fris koloriet was Oostende een vaak terugkomend thema. (...) Zijn liefde voor onze stad wordt het best en dan letterlijk geïllustreerd met het album "Ode aan Oostende" (...).'*

Uit dat boek waaraan ook Jan De Groeve, Hugo Brutin, Herman Moerman en de Bredense auteur wijlen John Gheeraert meewerkten haalden we onderstaande afbeelding van een schilderij waarop de Oostendse Visserskaai en de typische 'bootsjouwens' afgebeeld staan.

(\*) 'Dagboek van een aangespoelden', nummer 48, september 2004, p.9



## 32.000 euro boete voor BR.14 Cornelia en drie weken licentie kwijt

Schipper en eigenaar van de BR.14 Cornelis (45 m, 2000 pk) werden door de rechter in Dover veroordeeld tot een boete van respectievelijk 12.500 en 7.856 pond, vermeerderd met 5.000 pond kosten, samen goed voor zowat 32.000 euro, voor het gebruik van binnenkuilen in de Britse wateren en enkele andere overtredingen. De boete is zo zwaar omdat het al de tweede keer is dat het grote boomkorvaartuig betraapt werd. De BR.14 werd tijdens een actie van het Britse controlevaartuig Servern en de Nederlandse Barend Biesheuvel opgeleid naar de haven van Dover. Ook het illegale vistuig werd in beslag genomen. Daar houdt het echter niet bij op. Volgens een woordvoeder van het Nederlandse Ministerie van landbouw moet de reder rekening houden met een schorsing van de licentie voor een termijn van drie weken.

In maart had de rechtbank in Dover ook al de schipper en de reder van de ARM.18 veroordeeld voor de vangst van ondermaatse tong en het gebruik van illegale netten. Ze werden veroordeeld tot een gezamenlijke boete van ruim 6.800 Britse pond (10.000 ) en de verbeurdverklaring van vistuig ter waarde van 15.000 pond (22.000 euro). Ook bij die vaststelling van het Nederlandse controlevaartuig Barend Biesheuvel betrokken.

## Ruilvoorstel tong en kabeljauw voor schol

Vorige maand heeft het secretariaat van de Nederlandse Vissersbond 750 ton tong en kabeljauw aangeboden aan de groepen in ruil voor schol. De kabeljauw is binnen de Nederlandse groepen geruild, maar voor de tong was er geen belangstelling. Daarom werd besloten om de tong met een andere lidstaat voor schol te ruilen.

## Visafslag Urk keert mooi ristorino uit aan coöperanten

Op de algemene ledenvergadering van de beheerscoöparatie Vis-

afslag Urk werd bekend gemaakt dat er 870.000 euro uitgekeerd wordt aan de 118 coöperanten, waaronder ook enkele Belgen. Het bedrag vertegenwoordigt de winst van boekjaar 2005 verminderd met een bedrag voor het reservefonds.

## Visserijweek in Urk

Tijdens de Visserijweek van 20 tot 27 mei zal het Flevopolderdorp weer onder de voet gelopen worden. Daar zit de driedaagse visserijbeurs natuurlijk voor veel tussens. De vakbeurs op de terreinen van de visafslag is groter van opzet dan twee jaar geleden. Het aantal standhouders is gestegen van 125 naar 155 die ondergebracht zijn in zes grote tenten met een gezamenlijke oppervlakte van 6.000 vierkante meter. De organisatie rekent op 10.000 bezoekers.

Dit jaar zijn ook bedrijfsbezoeken mogelijk, het Berechja College (visserijschool) houdt opendeurdag en in het winkelcentrum van Oud Urk is het op vrijdag 26 en zaterdag 27 een dolle kermis met braderie en tal van attracties.

## 57 Nederlandse vissers verlaten de sector

In de maand maart hebben 57 Nederlandse vissers zich aangemeld voor de uitstapregeling. Een aantal vissers is was tewerkgesteld op gesaneerde kotters. Het merendeel der aanvragen komt van vissers tussen de 56 en 64 jaar die willen genieten van de vergoedingsregeling. De aanmeldingstermijn werd eind maart afgesloten.

## Meer dan 300 pk: garnaalvergunning kwijt

Nederlandse garnaalvaartuigen die een hoger vermogen hebben dan de wettelijk toegestane 300 pk mogen niet langer over een garnaalvergunning beschikken. Dat is het gevolg van het proces dat de Stichting Duurzame Kustvisserij heeft aangespannen tegen het ministerie van Landbouw. Sinds vorig jaar heeft de Stichting aangedrongen op een strikte handhaving van de 300 pk grens. Het is niet bekend of het Ministerie in hoger beroep zal gaan tegen de uitspraak in kort geding van de rechtbank van Den Haag.

Het Ministerie had met de sector eerder al afspraken gemaakt om het motorvermogen geleidelijk terug te brengen. Hierdoor zouden overschrijdingen tot 400 pk tot 1 mei 2009 worden gedoogd. Een controle van de motorvermogens van alle 220 garnaalkotters moet binnen enkele maanden rond zijn. In het vonnis zegt de rechter dat de opstelling van het ministerie tegenover de overtreders leidt tot het toestaan van een ernstige overtreding van de Europese visserijwetgeving. Ook de verdeling van de kosten voor de controle van de motoren vindt de rechtbank onrechtmatig, omdat die eenzijdig afgewenteld worden op vissers die niet in overtreding zijn.



# CREVITS

**import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen**

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33  
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85  
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13  
Telefoneren vanuit Nederland:  
09/ 32 50 54 48 33  
Fax 050/ 54 79 11

# Nederlandse task force voorspelt einde boomkorvisserij

DE NEDERLANDSE TASK FORCE Duurzame Noordzeevervisserij heeft vorige maand een hard advies overhandigd aan minister van Landbouw, Natuurbehoud en Voedselkwaliteit, Cees Veerman. De boomkorvisserij is minder goed voor natuur en milieu en past niet bij een duurzame visserij, zegt het rapport 'Vissen met tegenwind'. De task force bestond uit vertegenwoordigers van de visserijsector, het visserij-onderzoek, het Productschap Vis, het ministerie van LNV en natuurorganisaties.

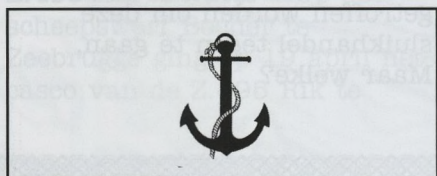
De adviesgroep kreeg eind vorig jaar van Veerman de opdracht om een economisch en ecologisch perspectief te ontwikkelen voor de Nederlandse kottervloot om te komen tot een economisch gezonde bedrijfstak die duurzaam opereert.

De Nederlandse kottervloot is de voorbije tien jaar al met tien procent gekrompen. De adviesgroep becijferde dat de boomkorvloot nog eens tien procent moet wegsaneren, maar minister Veerman is daar niet zo zeker van.

„Zonder veranderingen heeft de huidige visserij geen perspectief”, meent voorzitter Vermuë van de adviesgroep, tevens directeur Visserij van het ministerie van Landbouw. Daarom is de manier waarop de Nederlandse vissers nu op tong en schol jagen in de nabije toekomst gedoemd om te verdwijnen, staat in het advies te lezen. Kleinere vaartuigen met lager motorvermogen zijn minder schadelijk voor natuur en milieu en hebben volgens de adviesgroep wel nog een toekomst.

## De vloot

De Nederlandse kottervloot, bestaande uit circa 340 grote schepen waarvan het merendeel (180) met de boomkor vist, maakt



door de hoge brandstofprijzen en steeds kleinere vangsten zware tijden door. Het rapport 'Vissen met tegenwind', dat de adviesgroep op 27 april aan minister Veerman presenteerde, voorspelt dat het einde van de malaise nog niet in zicht is. Toch is de adviesgroep niet pessimistisch: "Wij zijn ervan overtuigd dat de sector sterker uit de huidige crisis zal komen."

## Veranderen

Vernieuwen en aanpassen is hiervoor nodig. Tong en schol zullen volgens de adviesgroep de „economische drager van de Nederlandse zeevisserij” blijven, maar de vissers moeten ook openstaan voor andere vissoorten en vangstmethoden. Naast een natuur- en milieuvriendelijker vloot adviseert de groep onder meer een hechtere samenwerking binnen de sector. Tijdens de overhandiging van het advies verzekerde Minister Veerman dat de overheid daar

## brieven

Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. E-mail gaat naar [het.visserijblad@telenet.be](mailto:het.visserijblad@telenet.be). Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

## Quota

Enige tijd geleden beklagde schipper Deman zich in HVB over degenen die onze visserijsector besturen. Terecht merkte hij op dat de quotaregelingen alles voor de groten reserveren en alleen de kruimels voor de kleinen achterlaten. Omdat de groten geen bot vangen geeft men die soort weg aan de burens. Ik heb zo de indruk dat zij die de quota verdeelen er beter van worden ten nadele van de kleine visserman.

P. de Vos, Kieldrecht

waar mogelijk zal helpen. Maar ook de sector zal flink moeten investeren om zich aan te passen. Naar schatting is hiervoor 300 tot 400 miljoen euro nodig. Veerman is niet van plan deze kosten volledig te dragen.

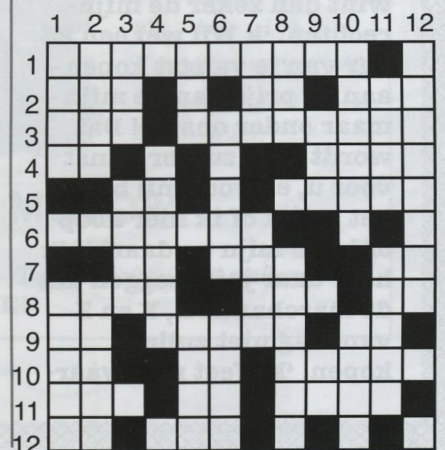
# maritiem kruiswoord RAADSEL

Gebaseerd op de inhoud van het vorige HVB-nummer

**Horizontaal:** 1. de twee eerste lettergrepen van de uit Canada aangevoerde vissoort die nieuw in de Oostendse vismijn aangeboden wordt (... ..schar) - 2. in hoge mate - chroom - ik (latijn) - 3. proper - vis van het jaar - 4. ten name (afk.) - droogvloer - 5. dubbele klinker - eerste jaargetijde - 6. officieel goedgekeurd streekproduct - 7. nomen nescio (afk.) - ijzerhoudende aarde - editie (afk.) - 8. vervelend - europeaan - muzieknoot - 9. ten laatste (afk.) - glanzend katoenweefsel - tweeklank - 10. laag tij - omgekeerd voegwoord - tuinbloem - 11. tijdmaat - ten laatste (afk.) - godin der tweedracht - 12. ram klinkerloos - hert - romeinse cijfer tien.

**Vertikaal:** 1. oost-vlaamse hoofdstad - met verdwijnen bedreigde vissoort - 2. roemen - verzamelboek - 3. vervoegvorm van het werkwoord 'eggen' - na het genoemde - 4. balspel - 5. schutsluis - hoekpilaster - 6. drank - naam Z 87 - 7. uiting van droefheid - zijrivier van de Schelde - 8. vkatemaat - opstootjes - 9. watering - daar - 10. gelijktijdig - een keer (eens) - Vlaamse stad met vissershaven - 24ste letter van het alfabet.

(Met dank aan Michel Billiau)



## De schadelijke verkoop buiten de vismijnen

Tegenwoordig wordt in de vissershavens van de kust veel garnaal en vis buiten de vismijn verkocht. De directies van de vismijnen kijken oogluikend toe en laten begaan, niettegenstaande de schadelijke gevolgen het heeft voor de stedelijke finanties en de vissers zelf, die zulks niet willen beseffen. De gesprekken welke een dagelijkse kost zijn, heeft men ons thans voor inlassing gestuurd.

Het gesprek tussen handelaar en vissers wordt hierna op kenschetsende wijze weergegeven:

### **Handelaar tot Visser – Een goede vangst en schoon geld!**

Visser – Ja, maar wat zullen we er voor krijgen?

**Handelaar – ‘k Zie dat Pier, Jan en Pol ook goede vangsten hebben en ik heb er geen nodig. ’t Zal misschien goed zijn voor de <<Sarma>> en de pellerijen, zoveel garnaal en dit alle dagen.**

Visser – ’t Zal toch eens beteren.

**Handelaar – Ja, maar reken eens af, de mijnrechten, je onkosten en dan nog de belastingen. ’t Schiet niet veel meer over. ’t Ware nog beter ze te verkopen uit de hand, je wint dan zeker de mijnrechten. ‘k Wil wel een 25 kgr van je vangst kopen – aan de prijs van de mijn – maar onder ons hé! Dat wordt toch zuiver winst voor u, en voor mij blijft het gelijk of ik hier koop of in de mijn en daarbij ‘k hoor daar juist zeggen dat de marchands X, Y en Z vandaag niet zullen kopen. ‘k Weet niet waar-**

**om, maar in alle geval ’t zal weerom een pover marktje worden voor de vissers.**

Totdaar dit gesprek.

Tengevolge van zulke woorden laten de vissers zich gewoon bepraten door de handelaar die er op uit is <<zijn>> winst te zoeken. De visser slaat toe en verkoopt een <<benne>> garnaal die niet zal getakseerd worden voor <<mijnrechten>> en denkt aldus een goede zaak te hebben gedaan.

De handelaar gaat slenterend verder en herhaalt enkele passen verder dezelfde woorden en bekomt opnieuw een <<benne>> garnaal aan dezelfde voorwaarden. De handelaar kan zich aldus bevoorraden en wint de eerste ronde. De tweede ronde, of de verkoop in de vismijn zelf, zal hij verder wel weten te regelen. Wanneer de garnaalverkoop in de vismijn begint zijn het dezelfde handelaars die zich rond de <<koopbeurten>> scharen en er alle baat bij hebben de prijzen zo laag mogelijk te houden. Kopen moeten ze immers niet meer doen, hun vrachtje staat reeds in de wagen. Normaler wijze dalen de prijzen en eens gekomen op 6 à 7 fr. zijn de pellerijen, Sarma's en andere grootwarenhuizen er als de kippen bij om op te kopen. De handelaars hebben hun doel bereikt. Gezien overeen gekomen werd de prijs van de mijn te betalen ontvangt de visser slechts 6 à 7 fr. voor de goede en schone waar zoals de handelaars het voorheen noemden. Deze praktijken die sedert een paar weken gebruikt worden in onze vissershavens brengen een onduidelbare toestand met zich mede, die dreigen een catastrofe te worden voor de garnaalvisserij en waarvan de vissers in de eerste plaats het grootste slachtoffer worden.

Door zich vooraf te bevoorraden

op de kaai, hebben de handelaars er alle baat bij om tijdens het <<mijnen>> te zwijgen als vermoord, of aan allen die ’t horen willen te gaan vertellen dat het <<slecht>> gaat en er geen verkoop meer is.

Door hun <<listige methoden>> brengen ze de vissers in twijfel, en gezien zijn goede vangst en deze van zijn medemaats vreest hij dat er te veel garnaal op de markt zal zijn en verkoopt aldus een <<benne>> in de hoop aldus een goede zaak te hebben gedaan.

Zo de handelaars er niet in slaagden hun <<koopwaar>> in te doen op de kaai – zou deze verplicht zijn te kopen in de mijn met alle risico's die er aan verbonden zijn, t.t.z. aldus wordt de handelaar verplicht aandachtig de verkoop bij te wonen en ze te volgen zo hij niet overricht ter zake naar huis wil keren – en ligt de baat volledig in ’t voordeel van de vissers.

Zo we deze stand van zaken willen aan ’t licht brengen is zulks met de bedoeling de vissers in te lichten over hun verkeerde kijk op de zaak – waardoor zij zelf de oorzaak zijn van de lage verkoopprijzen van hun garnaal – want dat ze slechts dit indachtig zijn – hoe meer kopers in de mijn hoe beter de prijs. Door de voorafname aan het vaartuig schakelt de visser zelf de handelaar uit die zagezegd de visser wil helpen doch die er op uit is zijn winst te verhogen op de rug van de vissers.

Garnaalvissers waak over uw zaak en laat u niet beïnvloeden door profiteurs die leuren met uw noeste arbeid. Van hogerhand moeten maatregelen getroffen worden om deze sluikhandel tegen te gaan. Maar welke?

## HET GEBEURDE

50

Redactie: Guido Walters

## JAAR GELEDEN

*Deze maandelijke  
rubriek is gebaseerd op  
HVB van 1956.*

April 1956

**O.36 Christiane in de vaart** – Maandag 9 april 1956 werd het nieuwe houten vaartuig O.36 Christiane van de Oostendse reder Victor Heinderson in de vaart gebracht. Het werd gebouwd bij scheepsbouwer August Loy, is 18 m. lang en voorzien van een motor Bohn & Kahler van 100 pk.

**Z.544 Peter Pan herdoopt** – De UK.96 Klaasje (bouwjaar 1954) werd in Zeebrugge op 8 april herdoopt als Z.544 Peter Pan van reder Leon Demunter uit Blankenberge. Het stalen vaartuig meet 17,96 m. en heeft een Kromhout-motor van 150 pk.

**Z.553 Noordster gedoopt** – Op 22 april werd de Z.553 Noordster gedoopt in. Het nieuwe garnaalvaartuig van Triphon Desmidt uit Heist van 31,42 brutoton heeft een MaK-motor van 90 pk.

**Z.454 Thalassa bedrijfsklaar** – Op 27 april werd de het stalen vaartuig Z.545 Thalassa (19,85 m.) gedoopt en in de vaart gebracht voor rekening van Zeebruggenars Prosper Everaert en Joseph Welvaert. De motor van het vaartuig is een Bohn & Kähler van 150 pk

**Z.495 Rik te water** – Op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge ging op 19 april het casco van de Z.495 Rik te

Uit "Het Visserijblad" van 4 mei 1956

## Het verdwijnen van de Blankenbergse vismijn

De gemeenteraad van Blankenberge heeft dus besloten de huidige oude vismijn van Blankenberge af te schaffen. Of ze vervangen zal worden, weten we niet. Men spreekt van aan de haven een kleine mijn op te richten.

We kunnen die afschaffing niet anders dan betreuren, daar deze mijn niet alleen een toeristische aantrekkelijkheid was in de zomer waar honderden vreemdelingen er hun vis en garnaal bestelden.

Had men niet beter gedaan de huidige pakhuizen te moderniseren om er de vers verkoop van zeer verse vis en garnaal te bevorderen?

Het belet het gemeentebestuur niet de baan te verbreden en een gedeelte van de bestaande koer te verminderen.

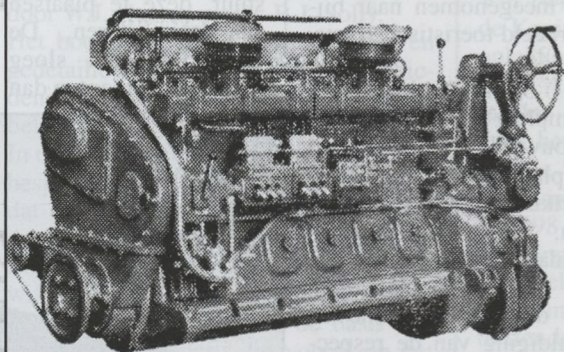
Deze aantrekkelijkheid bracht daarenboven een grote verkoop van vis en garnaal met zich en we zijn overtuigd dat die pakhuizen, die in de vorm van winkels ingericht zouden zijn aan de stad elk 50 duizend frank pacht per jaar zouden opbrengen. Wij hopen dat men te Blankenberge zal inzien dat, zonder aan het verbreden van de baan schade te berokkenen, het zeer wel mogelijk zou zijn daar aantrekkelijke winkels te behouden, wat voor het vis- en garnaalverbruik een goede zaak zou blijven.

water. Het stalen vaartuig van 20 m. werd gebouwd voor de PVBA Galva van Roger Galle en Frans Vantorre.

Mei 1956

**O.18 Diane-Maureen te water** – Op 12 mei liep de O.18 Diane-Maureen (16,85 m.) van reder Alfred Smissaert van stapel op de scheepswerf August Loy in Oostende. Het vaartuig krijgt een ABC-motor van 100 pk.

## GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

## N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)  
ANTWERPEN

# 56ste Havenfeesten in Blankenberge

Van 20 tot en met 28 mei gaan te Blankenberge de jaarlijkse Havenfeesten door. Daarbij wordt traditioneel grote aandacht geschonken aan het vissersverleden van deze badstad.

Daarom ook worden de feesten op zondag 28 mei afgesloten met de grote Vissersstoet. Tijdens de feestweek zelf zijn er ook tal van activiteiten die aan dat vissersverleden laten terugdenken. HVB zet er vandaag één in het zonnetje: de hergeboorte van de *B 72 Jacqueline-Denise*, een maritiem erfgoedproject om U tegen te zeggen.

Vrijdag 26 mei vanaf 14 uur

## Inhuldiging gerestaureerde B 72

Dat ze in Blankenberge veel aandacht besteden aan het maritieme erfgoed van de stad mag blijken uit wat volgt. In het kader van het *Europees Interreg III-project Maritiem Erfgoed* heeft de Europese Unie diverse steun toegezegd aan Blankenberge. Maar liefst vier verschillende projecten werden goedgekeurd.

Een eerste is de restauratie van de garnaalboot "Jacqueline-Denise" (zie foto). Alle toebehoren werden opnieuw voorzien om deze boot weer zeewaardig te maken. Het vaartuigje wordt dan ook een nieuwe parel in de haven naast de *Scute* en het wordt daarmee ook de tweede ambassadeur voor Blankenberge tijdens de verschillende maritieme evenementen langs de Noordzeekust. Een tweede erfgoedproject is de bouw van een *halve garnaalboot*.

Dat vaartuigje wordt als het ware het 'zusterschip' van de hoger vermelde "Jacqueline-Denise". De halve garnaalboot zal in Blankenberge dienst doen als podium en tentoonstellingsruimte. Die boot blijft uiteraard op het land (alleen het gedeelte dat normaliter boven het wateroppervlak uitsteekt, wordt gebouwd) en krijgt een plaatsje op de beroemde Blankenberse barcadère.

Een derde project omvat de bouw van een scheepsloods. Aan de

westzijde van de jachthaven wordt een scheepsbouwfiliaal opgericht. Het betreft een artisanal bedrijf om historische (vissers)boten te bouwen, te restaureren of te herstellen. Ook andere historische ambachtelijke bedrijvigheden kunnen eventueel in deze loods ondergebracht worden.

Het scheepsloodsfiliaal moet, zo heet het in stadhuistaal, aan de stad een toeristische en educatieve meerwaarde bieden.

Een vierde project betreft de bouw van enkele typische Blankenberse badkarren.

Er worden 10 badkarren gebouwd die gebruikt zullen worden als infopunten. Zeven badkarren worden uitgevoerd op schaal 1/1. Drie worden gemaakt op schaal 1/3. Deze drie badkarren dienen demonteerbaar (of opplooibaar) en opbergbaar te zijn zodat ze gemakkelijk kunnen worden meegenomen naar bijvoorbeeld toeristische beurzen.

Het origineel historisch exemplaar is een badkar, gebouwd in 1940 conform de plannen van architect-meetekundige Julien Heyneman.

Vrijdag 26 mei wordt dan ook Maritiem erfgoeddag met de ingebruikname en inhuldiging van de respectievelijke projecten.

### B 72

De gerestaureerde visserssloep heeft een bewogen geschiedenis achter de rug.

De *Jacqueline Denise* is een houten vaartuig en werd in 1942 gebouwd op de werf

"Borrey". Deze werf werd opgestart rond 1900 en was tussen 1937 en 1945 gelegen aan de visserswijk "Opex" te Oostende. In 1947 werd de werf stopgezet.

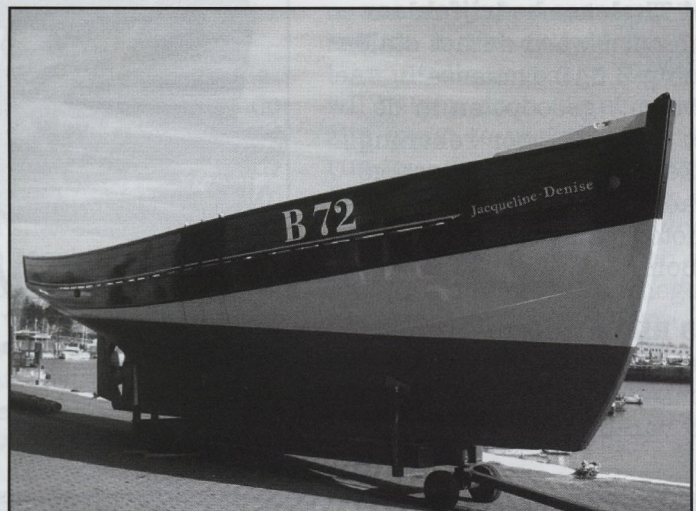
Het vaartuig was oorspronkelijk eigendom van reder Charles Lenaers en behoorde tot de vissersvloot tot eind 1951, nadien werd het verkocht aan Klaas uit Terneuzen. Na divers gebruik als pleziervaartuig en na veel omwegen in Zeeuws-Vlaanderen haalde Peter Sabbe, voorzitter van Haven en Gebuurte, de inrichters van de Havenfeesten, het vaartuig naar België. Om dit waardevolle stuk maritiem erfgoed niet verloren te laten gaan, was het de bedoeling om, in samenspraak met het toenmalige stadsbestuur, deze te plaatsen aan de vuurtoren. De tand des tijds sloeg evenwel heviger toe dan

voorzien en een veel grondiger restauratie was aan de orde. Huidig burgemeester Ludo Monset kreeg het dossier in handen en liet een project uitwerken in het kader van interreg III. De uitvoering van het project werd toegewezen aan de scheepswerf Jan Vandamme. Verheugend nieuws is dat het geen statisch model, maar terug een varend schip geworden is.

Het vaartuig heeft een lengte van 14,10m en een breedte van 3,60m. Oorspronkelijke bruto tonnage 12,01 en een hulpmotor van 34 pk. Er was geen stuurhuis voorzien doch later werd deze bijgeplaatst. Op het huidige gerestaureerde vaartuig werd teruggegrepen naar de oorspronkelijke versie en werd het stuurhuis bijgevolg weggelaten. Een moderne scheepsdiesel werd geplaatst als waarborg voor de veiligheid.

Er komen terug twee masten met giek en gaffel en de besturing gebeurt met de helmstok.

De garnaalboot behoort tot een van de weinige overgebleven vaartuigen van de Belgische maritieme vloot en heeft bijgevolg een grote historische waarde. Het is een typische boot van tussen de twee oorlogen. De rompvorm, spanten, kiel, helling van de voorstevens zijn typisch voor deze periode. Dit type symboliseert de overgang van de zeevisserij met zeilen naar de gemotoriseerde vaartuigen. Op vrijdag 26 mei om 15u. wordt de B72 *Jacqueline-Denise* opnieuw ingehuldigd. Dit zal gebeuren op identieke wijze als de doop van vierenzestig jaar geleden.



De B 72 in eer hersteld

De citaten



'Ik heb ervaren dat het veel interessanter is om een gsm-nummer van een paar topambtenaren te hebben. Zij zorgen voor het nieuws. Steeds meer trouwens, want de meeste ministers, op een paar na in de kern van de regering, zijn niet meer dan een uithangbord waarachter een organisatie schuilt die echt de touwtjes in handen heeft.'

Rik Van Cauwelaert  
in De Standaard 18 februari

'Het gaat opnieuw beter met de Zeebrugse Visveiling (ZV).'

Jan Van Belle  
in Het Nieuwsblad, 28 februari

'De Duitsers en Fransen denken dat ze weerstand kunnen bieden tegen de globalisering maar met protectionisme bereik je niets.'

André Leysen  
in De Standaard 13 maart

'Na een moeilijk jaar lijkt de Zeebrugse Visveiling uit het dal te kruipen, met een grotere omzet en betere prijzen.'

Norbert Minne  
in Brugs Handelsblad, 1 maart

'België heeft de controle over zijn energisector achttien jaar geleden al verkocht, toen de Generale Maatschappij in handen kwam van Suez. Twee jaar later stonden onze politici langs de zijlijn te applaudisseren toen in de elektriciteitssector een privémopolie tot stand kwam door de fusie van Ebes, Intercom en Unerg tot de Belgische speler van Europees formaat Electrabel.'

Karin De Ruyter  
in De Standaard 28 februari

'Wat niemand voor mogelijk hield is ondertussen gebeurd. Sinds begin dit jaar betaalt een aantal reders (een derde volgens sommige bronnen) de bijdragen aan het Zeevisserfonds niet meer.'

Knack, 8 maart

'Vismijnbedrijf Huysseune trekt weg uit oude vismijn. Strengere reglementering maakt verhuis naar nieuwe veiling noodzakelijk.'

Het Laatste Nieuws, 1 maart

'Eerste windmolens voor de kust in voorjaar 2007.'

De Standaard, 16 maart

'Als consument is het belangrijk te weten of tongetjes vers gevangen zijn in de Noordzee of ergens gekweekt zijn in een Noordse fjord.'

Bart Tommelein  
in De Zeewacht, 17 maart

'"Het einde van de mosselsector! 3.000 directe en 7.000 indirecte jobs op de helling," sakkert Anton van Oost.'

Het Laatste Nieuws, 24 maart

## boekbesprekingen



frank neyts

### Ter Cuere over de visserij

In het jaarboek 2005 besteedt de Bredense heemkring *Ter Cuere* weer bijzonder veel aandacht aan de visserij. Jaarlijks inventariseert de kring een jaar uit de visserijgeschiedenis. In een overzicht van dertig bladzijden neemt Louis Vande Castele ons dit keer mee naar de visserij van 1959. De inventaris van de visserijgebeurtenissen in dat jaar wordt verlucht met evenveel foto's waarvan de meeste ons de vaartuigen tonen die in dat jaar spraakmakend waren.

Meer info over het jaarboek krijgt u op het secretariaat van *Ter Cuere*, Sluivlietlaan 100 te 8450 Bredene.

### Jaarboek visserij

Jaarlijks geven de collega's van het Nederlandse blad *Visserijnieuws* een Jaarboek voor de Visserij uit. Daarin staan o.a. meer dan 800 foto's van de Belgische en Nederlandse visserijvloot. Daarnaast bevat het Jaarboek een uitgebreide adressenlijst van visserij gerelateerde bedrijven. Het boek is bovendien voorzien van een digitale versie op CD.

Vanuit België kunt u het boek bestellen door 48,95 euro (inclusief verzendkosten) over te maken op rekeningnummer 280-0580665-60 van *Visserijnieuws*. Het wordt u vervolgens toegestuurd.

### Tankers van BP

Naar aanleiding van de negentigste verjaardag van de rederijactiviteiten van de oliegiant British Petroleum (BP) verscheen bij Chatham Publishing een boek onder de titel *BP Tankers. A Group Fleet History*. Het werd samengesteld door W.J. Harvey en Dr. R.J. Solly.

Het boek biedt het meest volledige en gedetailleerde overzicht van de geschiedenis en de vloot van één van 's werelds belangrijkste vervoersmaatschappijen. In een eerste deel wordt de geschiedenis besproken van BP Tankers, een verhaal dat in 1916 begint met de aankoop van de *British Emperor*. Hierbij worden maritieme wetgeving en technische ontwikkelingen besproken. BP's leidersrol op deze vlakken ligt aan de basis van een moderne rederij die vooral op het vlak van veiligheid steeds een voortrekkersrol heeft gespeeld. Aanpassingen aan de nieuwste evoluties stonden garant voor de uitbouw van een moderne vloot. Het tweede, en het voornaamste deel van het boek, betreft een volledige lijst waarbij ieder schip dat ooit uitgebaat werd door BP Tankers grondig wordt besproken. Deze gegevens word-

tenaangevuld met honderden foto's.

"BP Tankers. A Group History" (ISBN 1-86176-251-8) werd met harde kaft op A4-formaat uitgegeven en telt 258 bladzijden. Het boek kost £36, exclusief verzendingskosten. Aankopen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgeverij Chatham Publishing, Park House, 1 Russell Gardens, London NW11 9NN, UK. Tel. +44.20.8458.6314. Fax +44.20.8905.5245. E-mail: info@chathampublishing.com.

### Rederij te boek

Naar aanleiding van de 175ste verjaardag van de *Isle of Man Steam Packet Company* verscheen bij Ferry Publications een prachtig jubileumboek onder de titel *Steam Packet 175 The Album*. Het werd samengesteld door Stan Basnett. The *Isle of Man Steam Packet Company* speelt al 175 jaar een cruciale rol in de verbinding van het Eiland Man met het Britse 'mainland'. Tot op vandaag blijven die verbindingen van levensbelang voor de anders geïsoleerde eilandgemeenschap.

Tal van aspecten komen aan bod: geschiedenis, vlootoverzicht, technische ontwikkelingen, tot zelfs de aan boord verkochte souvenirs.

Het boek werd prachtig geïllustreerd met honderden foto's die de tekst naadloos aanvullen. Een echte aanrader!

"Steam Packet 175. The Album" (ISBN 1-871947-79-0) werd op A4-formaat uitgegeven, telt 160 pagina's en kost £21,50, exclusief verzendingskosten. Aanschaffen kan via de boekhandel, of rechtstreeks bij de uitgeverij Ferry Publications, PO Box 33, Ramsey, Isle of Man, IM99 4LP, UK. Tel. +44.1624.898445. Fax +44.1624.898449. E-mail: ferrypubs@aol.com.

### Kunstenaar op zee

De *Marinewereld van Peter Spier. De Koninklijke Marine in honderd tekeningen* opgesteld door Graddy Boven verscheen onlangs bij Uitgeverij Aprilis in het Nederlandse Zaltbommel.

Ogenschijnlijk eenvoudige losse krassen op papier. Potloodschetsen uitgewerkt in Oost-Indische inkt en daar waar nodig ingekleurd. De tekenstijl van Peter Spier (geboren in 1927 als zoon van de bekende tekenaar Jo Spier) is rijk aan details, humoristisch en informatief. Van 1947 tot 1951 is Spier in dienst bij de Koninklijke Marine en krijgt, na zijn opleiding, een plaatsing bij het marineblad 'Alle Hens'. Voor dat tijdschrift maakte hij vele illustraties. Spier reist door het hele land en vaart aan boord van de "Tromp", de "Heemskerck" en de "Karel Doorman".

In 1998 schenkt Peter Spier zijn marine-tekeningen aan het Marinemuseum in Den Helder. Zijn gift wordt in dankbaarheid aanvaard, omdat de verzameling op treffende wijze het marineleven in de jaren na de Tweede Wereldoorlog vastlegt. Een belangrijke historische bron, die onuitputtelijk lijkt. In "De Marinewereld van Peter Spier" zijn honderd marine-illustraties bijeengebracht. De Koninklijke Marine volgens Peter Spier. Het marineleven met een knipoog!

"De Marinewereld van Peter Spier" (ISBN 90-5994-106-3) werd uitgegeven met een harde kaft en telt 84 pagina's. Het boek kost 22,50 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem, Tel. 053/78.87.00, Fax 053/78.26.91, E-mail: info@agora-books.com.

## Goud voor de havenpersclub

Naar aanleiding van de vijftigste verjaardag van de Rotterdamse Havenpersclub Kyoto werd de geschiedenis van de eerste halve eeuw van deze maritieme persvereniging vastgelegd in een prachtig boekje *Goud voor Kyoto. Vijftig jaar Rotterdamse havenjournalistiek (1956-2006)*.

De naam voor de club werd ontleend aan een schip van de Zweedse rederij Svenska Ostasiatiska uit Göteborg, dat op 23 januari 1956 voor het eerst Rotterdam aanliep. Het was bij deze gelegenheid, waarop ook de pers was uitgenodigd, dat het plan ontstond voor een persclub. Die club werd al zeven dagen later, op 30 januari 1956, opgericht.

Het jubileumboek bespreekt de geschiedenis van een vereniging die bij het uitdragen van de mogelijkheden van de haven van Rotterdam een belangrijke rol heeft gespeeld. Ieder die zich voor de haven van Rotterdam interesseert zou dit boekje dan ook in zijn bibliotheek moeten opnemen.

"Goud voor Kyoto" (ISBN 90-75352-63-8) werd rijkelijk geïllustreerd en op een handig formaat uitgegeven. Het boekje telt 96 pagina's.

Wie interesse heeft voor dit boek en het wil aanschaffen neemt best contact op met de secretaris van Kyoto, Janny Kok, op volgend e-mail adres: jannykok@xs4all.nl.

## Terreur op zee

Bij Granta Books verscheen William Langewiesches *The Outlaw Sea. Chaos and Crime on the World's Oceans*. In zijn boek beschrijft de auteur de niets ontziende en brutale krachten, zowel natuurlijke als menselijke, waaraan zij die zee kiezen worden blootgesteld. Naast piraterij in de Straat van Malacca komen ook rapporten aan bod over de onvoorstelbare arbeidsvoorwaarden die op de Indiase scheepssloperijen gelden. Ook de ramp met de passagiersferry 'Estonia' komt aan bod, een ramp dat aan 852 mensen het leven kostte. Langewiesche hekelde ook de regelgeving van de IMO. Hij noemt deze een valse afspiegeling van de realiteit. Ook de scheepsregistratie valt hij scherp aan. Vaak is er geen enkele band tussen het vlaggenland en het schip dat deze vlag voert. Volgens de auteur zijn de goedkope vlaggen de oorzaak van heel wat ellende op zee. Hierbij noemt hij pirateerij en staatloos terrorisme.

"The Outlaw Sea" (ISBN 1-86207-822-X) werd als pocket uitgegeven. Het boek telt 239 pagina's en kost €12. Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgeverij, Granta Books, 2/3 Hanover Yard, Noel Road, London N1 8BE, UK. E-mail: ngriffiths@granta.com.

## Verdwenen rederijen

Bij de uitgeverij Stegro VOF verscheen als nummer 5 in de Stegro-reeks *N.V. Halcyon Lijn 1920-1972*. Met de Stegro-reeks willen Ton Grootenboer en Frans van der Stel bestaande en verdwenen Nederlandse rederijen onder de aandacht brengen.

De N.V. Halcyon Lijn in Rotterdam was de werkmaatschappij van August Thyssen en vanaf 1926 van de Thyssen Bornemisza Group, een van oorsprong Duits conglomeraat van commerciële en industriële bedrijven, waaronder zee- en binnenvaartrederijen, werven en havenbedrijven. Daarnaast bezat de groep kolennijnen in Walsum en was eigenaar van de Thyssensche Gas- und Wasserwerke GmbH in Duisburg-Hamborn. Thyssen heeft vanaf 1912 zestig jaar lang schepen onder de Nederlandse vlag in de vaart gehad. Na de Tweede Wereldoorlog werd de vloot met standaardsschepen uit de Geallieerde vloot en Duitse herstelbetalingsschepen heropgebouwd. Tussen 1957 en 1961 groeide de vloot met acht nieuwbouwschepen. Medio 1972 werd de Halcyon Lijn opgeheven en werden de scheepvaartactiviteiten eerst vanuit Emden en later vanuit het Zwitserse Castagnola voortgezet.

"N.V. Halcyon Lijn 1920-1972" (ISBN 90-808002-5-2) werd op handig formaat en prachtig geïllustreerd uitgegeven. Het telt 125 pagina's. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Stegro VOF, p/a St. Jozefstraat 4, 5248 AT Rosmalen, Nederland, Tel. +31.(0)73.521.41.77. Alle boeken uit de Stegro-reeks kosten 19,95 euro.

## Van Patricia tot Pamela

*From Patricia to Pamela. The success story continues... Mediterranean Shipping Company SA* is de bijzonder lange titel van een interessant boek. Het werd een privé-uitgave van twee scheepsenthousiastelingen.

Op amper twintig jaar tijd wist de Zwitserse rederij Mediterranean Shipping Company (MSC) zich op te werken tot de tweede belangrijkste containerrederij ter wereld. Jarenlang was deze successory gebaseerd op een steeds groeiende vloot tweedehands vaartuigen. Het is pas de jongste jaren dat MSC zich ook aan nieuwbouw waagde.

De volledige geschiedenis van de befaamde rederij brengen de auteurs aan de hand van honderden (vaak unieke en prachtige) kleurenfoto's. Zonder twijfel werd er nooit eerder een boek uitgegeven waarin alle schepen die ooit voor MSC hebben gevaren zo grondig aan bod komen. Het vormt dan ook een belangrijke bijdrage tot de geschiedenis van een wereldwijd besproken containerrederij. Een echte aanrader dus!

Het boek, uitgegeven met harde kaft op A4-formaat, telt 124 pagina's en kost 40 Euro, exclusief verzendingskosten. Bestellen kan op volgende e-mailadressen: jaco.to@zeelandnet.nl en schiptaal@zeelandnet.nl. De auteurs zijn ook te bereiken op volgende telefoonnummers: +31.113.55.19.80 of +31.651.18.15.64.

## Nederlandse Kottervisserij

In de reeks *Scheepvaart in beeld* verscheen bij de uitgeverij Lanasta van de hand van Jurie van den Berg *Nederlandse Kottervisserij in beeld. 1940-1959*.

Van oudsher is de visserij belangrijk voor Nederland. Er zijn veel plaatsen waar deze industrie ooit de belangrijkste bron van inkomsten was en soms nog is. De manier van vissen was vroeger eenvoudig, maar de vismethoden ontwikkelden zich steeds verder. Het schip, de kotter, was daarbij oorspronkelijk een rondspant zeilscheepje, met een lage en rond achterstevan. Het had een mast met daaraan meerdere zeilen. In de loop van de tijd hebben zeilen plaatsgemaakt voor de dieselmotor. Binnen de Nederlandse visserij zijn de kotters onder te delen in de sectoren kustvisserij en zeevisserij, een belangrijk segment. Ze zijn voornamelijk actief op de Noordzee en de Waddenzee. De belangrijkste vissoorten zijn tong, schol en garnalen. Met het boek laat de auteur de lezer kennismaken met dit belangrijke segment van de Nederlandse visserij. Een fotoboek dat met name de na-oorlogse periode belicht, waarbij een enorme technische vooruitgang plaatsvond.

"Nederlandse Kottervisserij in beeld 1940-1959" (ISBN 90-8616-008-5) telt 127 pagina's en kost 17,50 euro. Bestellen kan via de boekhandel of bij de uitgeverij, Lanasta, Slenerbrink 206, 7812 HJ Emmen, Nederland, Tel/Fax +31 (0)591.618.747, e-mail: info@lanasta.com.

## Nederlandse Koopvaardij

In dezelfde reeks verscheen *Nederlandse Koopvaardij in beeld. 1950-1959 (1)*, een eerste deel in een reeks van twee uitgaven. Willem H. Moojen tekende als auteur.

Dit eerste deel laat nog volop de oudere schepen zien, maar ook de nieuwbouw die volgde na de Tweede Wereldoorlog. Men deed er alles aan om de koopvaardij terug te brengen naar het vooroorlogse niveau. Rederijen openden nieuwe lijndiensten en lieten schepen bouwen om aan de almaar groeiende vrachtenmarkt te voldoen. Deze jaren waren de gloriejaren van de Nederlandse koopvaardij. Bijna elke dag gleed er wel een schip van de helling en bij de scheepswerven in het noorden van het land soms meerdere coasters op één dag. Als je wilde kon je gaan varen.

De auteur laat aan de hand van korte onderschriften, foto's, reclamemateriaal en andere items zien zoals het in die jaren was. Modern gelijnde schepen deden veel aan public relations om de jeugd te stimuleren het beroep van zee-man te kiezen.

"Nederlandse Koopvaardij in beeld 1950-1959" (ISBN 90-8616-004-2) telt 128 pagina's en kost 17,50 euro. Bestellen kan via de boekhandel of bij de uitgeverij, Lanasta, Slenerbrink 206, 7812 HJ Emmen, Nederland, Tel/Fax +31 (0)591.618.747, e-mail: info@lanasta.com.

# De Belgische visserijvloot (17)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

## Z.90 Oosthinder

Lengte: 37,88 m.  
(oorspronkelijk 34,90 m; verlengd in 2000)  
Breedte: 8,49 m.  
Tonnage: 311 bt  
Bouwjaar: 1983  
Werf: De Graeve, Zeebrugge  
Motor: ABC (2000)  
Vermogen: 953 kW  
Uitrusting: boomkor  
Eigenaar:  
PVBA De Noordhinder, 8301  
Knokke-Heist (1983)  
BVBA De Noordhinder, 8301  
Knokke-Heist (1987)



COPYRIGHT gw

## Z.91 Noordhinder

Lengte: 37,88 m.  
(oorspronkelijk 34,90 m., verlengd in 1999)  
Breedte: 8,49 m  
Tonnage: 311 bt  
Bouwjaar: 1985  
Werf: De Graeve, Zeebrugge  
Motor: ABC (1999)  
Vermogen: 957 kW  
Uitrusting: boomkor  
Eigenaar:  
PVBA De Noordhinder, 8301  
Knokke-Heist (1985)  
BVBA De Noordhinder, 8301  
Knokke-Heist (1987)



COPYRIGHT L Vd C

## Z.92 Yentl

(ex-Z.92 Lundy Gannet)

Lengte: 34,54 m  
Breedte: 8,48 m  
Tonnage: 286 bt  
Bouwjaar: 1980  
Werf: Scheepswerven van Langerbrugge, Gent  
Motor: Wärtsilä (1999)  
Vermogen: 883 kW  
Uitrusting: boomkor  
Eigenaar  
**Z.92 Lundy Gannet**  
PVBA Flitser, 8380 Zeebrugge (1980)  
PVBA Flitser, 8300 Knokke-Heist (1988)  
BVBA Flitser, 8300 Knokke-Heist (1990)  
BVBA Rederij Lundy Gannet, 8301  
Knokke-Heist (1996)  
BVBA Rederij Long Ships, 8380  
Zeebrugge (1999)  
**Z.92 Aude Audenda:**  
BVBA Rederij Long Ships, 8370  
Blankenberge (2004)  
**Z.92 Yentl:**  
BVBA Rederij Long Ships, 8370  
Blankenberge (2005)



COPYRIGHT gw

FOTO'S: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

## Deze maand vier dagen 'Oostende voor Anker'



Oostende voor Anker, het jaarlijkse festival van historische schepen is aan zijn zevende editie toe. Van donderdag 25 tot en met zondag 28 mei ankeren 135 grote en kleine authentieke of replica's van historische schepen in de Oostendse haven. De blikvangers zijn natuurlijk opnieuw zeilschepen als de driemastbarken Khersones uit Oekraïne (108 m), de Jeannie Johnston uit gastland Ierland en de avisoschoener La Recouvrance. Maar er zijn meer twee- en driemastschepen op het maritieme rendez-vous. Daarnaast meren tientallen kleinere zeilschepen, sleepboten, klassieke jachten en motorboten aan die het binnen- en buitenlands maritiem erfgoed vertegenwoordigen. Ook de bijna volledige gerestaureerd OD.1 Martha die volgende maand onderdak krijgt in het Nationaal Visserijmuseum in Oostduinkerke zal te zien zijn. Naast de drijvende kijkstukken is er een ruime omkadering op en rond het Stationsplein en St.-Petrus en Paulusplein met tentoonstellingen, modelbouwers, ambachten, arkten en muzikale optredens waarbij Keltische muziek en Ierse folk de hoofdton voeren. *Oostende voor Anker* is een gratis evenement. Slechts voor enkele vaartuigen wordt aan de bezoekers een klein inschepingsrecht gevraagd om de kosten te dekken.



**ETAMO**

Member of Maintenance Partners N.V.



Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw **turbochargers**? Zoekt u niet verder!

**Etamo**

**Uw Turbo - topper**

- \* 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- \* Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- \* Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

### **Speciale tarieven voor de visserijsector**

Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!

Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens

Noorderlaan 81

2030 Antwerpen

Tel. +32 3 544 32 22

Fax +32 3 542 30 35

GSM +32 495 58 10 67

[marineservice@maintenancepartners.com](mailto:marineservice@maintenancepartners.com)



## ABB Marine & Turbocharging

**Uw adres voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers**

U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen

per jaar bereiken voor onderhoud,

reparatie en verkoop van originele

ABB-onderdelen.

Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe

of gereviseerde onderdelen.

Telefoonnummers:

- Service: 03 - 5443033

- Onderdelen: 03 - 5443025

- 24-uurs dienst: 03 - 5443030

Fax: 03 - 5443020

E-mail: [turbo@be.abb.com](mailto:turbo@be.abb.com)

**ABB Turbocharging**

Luiithagen Haven 2 / Unit H, 2030 Antwerpen

[www.abb.be](http://www.abb.be)

