

HVB
73
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637

Aquacultuur in Vlaanderen: de doorbraak

73 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 6 - 2 juni 2006 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I



Foto uit het pas verschenen boek "Heden en Verleden, Heyst, 300 jaar geschiedenis van de visserij en het toerisme" van Annie Teetaert. Op de foto van ca 1930 leerlingen van de Vrije Visserijschool in de Pannestraat (nu Museum Sincfala) verzameld rond en op de Heistse schuit van Frans Vantorre (Fryns). Vooraan vlnr: Leon Valcke (Braam Valcke), René Valcke, Polletje Edelynck, Louis Cattoor, Pieter Vlietinck (Pier van Spiets), Frans Cattoor, Jacobus Broeckaert, Augustin Vlietinck, Arthur Vandierendonck en Richard Ackx (Riesten van Pieuws). Op het schip o.a. Achiël Vantorre, Leopold Vantorre, Frans Ackx, Frans Vandierendonck, Leon Cattoor, Constant Dewaele, Leopold Helmoortel, en Joseph Vantorre. Naast de mast: Frans Vantorre en Pieter Vantorre (Pietje van Kippens) die op zaterdagmiddag en zondagvoormiddag les gaven, onderpastoor Delacroix en meester Camiel Devlieghe (met bolhoed). Meer over boek elders in dit nummer.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 73 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

Investeerder meldt zich, onderhandelingen over locatie

Oostendse tongkwekerij in zicht

RUIW TWINTIG JAAR geleden experimenteerden onderzoekers van de Vrije Universiteit Brussel in de barakken van het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek (IZWO) aan de Oostendse Spuikom met het opkweken van pekelkreeftjes die uiteindelijk als voedsel moesten dienen voor gekweekte tong. Die tong werd in de labo's ook gekweekt. Eitjes werden opgevangen en met proteinerijke pekelkreeftjes opgekweekt tot larven. In tegenstelling met de verwachtingen overleefden heel wat larven in het spuikomwater. Een van de conclusies van het onderzoek was toen dat de methode geschikt was om op commerciële schaal tong te kweken. Dat was in 1983.

IN DE DAAROPVOLGENDE jaren hebben we er niets meer over tongkweek gehoord tot medewerkers van het Rijksstation voor Zeevisserij in Oostende zich opnieuw op aquacultuur stortten. De pioniers zijn intussen met pensioen en een nieuwe generatie wetenschappers gelooft meer dan ooit dat er een aquacultuuralternatief is voor de teruglopende aanvoer van een van de lekkerste platvissoorten uit de Noordzee.

INZAKE AQUACULTUUR STAAN we in België nog nergens. Bekendst is de tilapiakweek in het koelwater van de kerncentrale van Tihange. Daarnaast zijn er nog enkele kwekerijen voor zoetwatervis (forel en regenboogforel). In het Henegouwse Dottenijs is een tilapiakwekerij met productiecapaciteit van 3.000 ton in aanbouw die eind dit jaar operationeel moet zijn. Misschien kunnen we daarmee enkele plaatsjes opschui-

ven in de Europese randschikking. Volgens de statistiek van Eurostat (cijfers 2003, zie tabel) staat België op de twintigste plaats. Enkel Malta, Slowakije, Litouwen, Estland en Luxemburg hebben nog een lagere aquacultuurproductie.

Tongkweek

In de marge van de voorstelling van de nieuwe structuur van het Instituut voor Landbouwkundigen Visserij Onderzoek (ILVO) van

het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap werd bekend dat ILVO Visserij in Oostende in volle onderhandeling is voor het oprichten van een aquacultuurbedrijf voor tong (*Solea solea*) met een jaarproductie van 150 tot 600 ton. Enkel in Nederland is al een dergelijk bedrijf opgestart. Solea BV in IJmuiden, gevestigd in een bunker voor Duitse onderzeeërs uit de tweede wereldoorlog (*). Op enkele plaatsen in Europa wordt



Kris Cooreman: "Ons onderzoek is afgerond. Wetenschappelijk staat ons kweekprogramma volledig op punt. We zijn klaar voor de industriële toepassing."

COLOFON

HVB 73

HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine
van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ingelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing (†), Willem Lanszweert, L.K.Merate, Edmond Volk, Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee

Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ:

VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en

alle correspondentie:

HVB,

Brusselstraat 12,

8450 Bredene

Pas op: geen fax meer!

E-mail:

het.visserijblad@telenet.be

ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: 2,50 euro

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening

384-0596581-18 van

Het Visserijblad,

met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Laat u niet
(vis)kisten
Neem een
abonnement

op kleine schaal een subtropische variant van de Noordzeetong, de Atlantische tong (*Solea senegalensis*), gekweekt.

Aquacultuurtong is een goed voorbeeld van innovatie in de visteelt, maar het is geen gemakkelijk proces. De vis is gegeerd en er wordt een goede prijs voor betaald. "Als het gemakkelijk zou zijn, werd er al lang tong gekweekt", zegt Andries Kamstra, directeur van Solea in IJmuiden en een pionier die al heel wat expertise heeft opgedaan. De moeilijkheden situeert hij op het vlak van voeding, watersamenstelling en -zuivering en temperatuur. "Ik heb het met vallen en opstaan geleerd. In de opstartfase werden we niet van tegenlagen gespaard. Nu hebben we het onder de knie en zijn in staat ouderdieren volop te laten paaien."

2009

Wetenschappelijk directeur, biochemicus dr Kris Cooreman van

ILVO Visserij in Oostende, kent de problemen. "Ons onderzoek is afgerond. Wetenschappelijk staat ons kweekprogramma volledig op punt. We zijn klaar voor de industriële toepassing. Samen met aquacultuurexpert en marien bioloog Daan Delbare hebben we zes jaar onderzoek rond het opkweken van tonglarven achter de rug. We gaan uit van een jaarproductie van 600 ton. Dat is meer dan bij Solea in IJmuiden dat dit jaar 100 ton kweektong op de markt wil brengen. Ons onderzoek leerde dat 150 ton een minimum is om rendabel te zijn. Het is echter niet onze opdracht om tong te commercialiseren. Dat laten we over aan een ondernemer die in aquacultuur wil investeren. Er heeft zich trouwens al een ernstige kandidaat gemeld. Onze rol zal beperkt blijven tot de wetenschappelijke ondersteuning," zegt Kris Cooreman.

De oprichtingskosten van een

Aquacultuur EU-lidstaten (2003)

Lidstaat	Volume	Waarde*
Spanje	313.288 ton	319.625
Frankrijk	245.846 ton	526.170
Italië	191.662 ton	459.191
Groot-Brittannië	181.837 ton	457.372
Griekenland	101.209 ton	316.042
Duitsland	74.280 ton	142.669
Nederland	67.025 ton	109.147
Ierland	62.516 ton	98.036
Polen	34.526 ton	68.131
Denemarken	32.187 ton	74.638
Tsjechië	19.670 ton	34.523
Finland	13.335 ton	40.834
Hongarije	11.870 ton	29.072
Portugal	7.829 ton	39.910
Zweden	6.334 ton	16.652
Letland	2.356 ton	3.437
Oostenrijk	2.233 ton	9.141
Cyprus	1.821 ton	10.351
Slovenië	1.353 ton	3.483
Belgie	1.010 ton	3.037
Malta	881 ton	3.504
Slowakije	881 ton	1.718
Litouwen	637 ton	737
Estland	372 ton	1.233
Totaal	1.374.958 ton	2.768.652

Bron: Eurostat - Cijfers 2003 - * waarde : x 1.000 euro

aquacultuurbedrijf worden geraamd op twee tot drie miljoen euro. De locatie ligt nog niet vast. Momenteel wordt geïnformeerd bij de eigenaars van de hangars van de gewezen scheepswerf Béliard, de vroegere gebouwen van Morubel en de leegstaande gebouwen van McCain aan de H. Baelskaai.

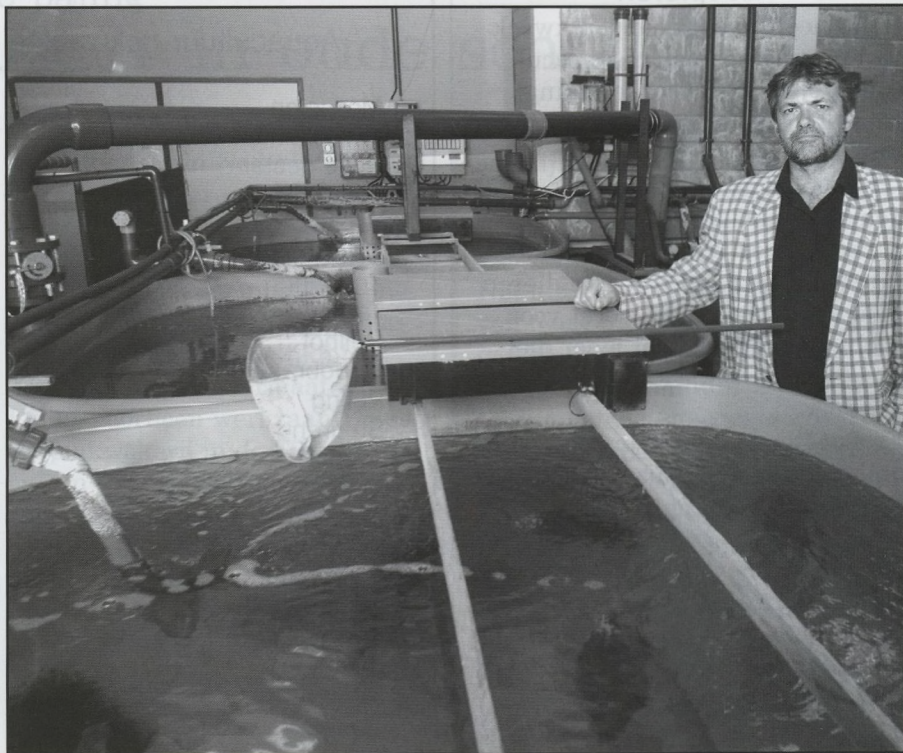
“In onze kweekbakken hebben we enkele exemplaren van 300 gram zitten. Het duurt minstens 18 maanden om dit gewicht te bereiken. Tong is een trage groeier en zeer kieskeurig in zijn voeding. In Baasrode is een leverancier die het geschikte droge voedsel kan leveren.”

“Ook het uitzicht van de tong hebben we fel verbeterd. Het black spot disease-probleem, met zwarte pigmentatievlekken op de buik van de vis, is opgelost. Ook met parasieten hebben we geen problemen, al dachten we er anders over toe we vin-erosie vaststelden.

Uiteindelijk bleek dat de tongen aan elkaars staartvis knabbelen. Dat doet overigens niets af van de kwaliteit van de tong die ook qua smaak nauwelijks verschilt van natuurlijke zeetong.”

18.000 m²

De installatie zal bestaan uit een aantal platte bakken van 25 op 1,5 meter die niet hoger zijn 17 cm. Naast de ideale watertemperatuur van 20-21 graden en het dag-nacht lichtregime heeft onderzoek uitgewezen dat de waterdiepte best beperkt blijft om de beste resultaten te boeken. De bakken worden in units gestapeld. Voor een productie van 600 ton zijn 500 dergelijke bakken nodig,



Wetenschappelijk directeur, biochemicus dr Kris Cooreman van ILVO Visserij in Oostende hoopt dat de tongkweek van start kan gaan met vijf tot tien werknemers tegen het paaiseizoen volgend jaar.

goed voor een oppervlakte van 18.000 vierkante meter.

De hele installatie werkt volgens een geautomatiseerd recirculatiesysteem waarbij 98 procent van het zeewater in gebruik blijft. Een rechtsreekse aanvoerpijp voor zeewater is dan ook geen noodzaak. Zowel het voeren, de waterzuivering en de werking van de eiwitafschiemer verloopt geautomatiseerd

“Tongkweek veroorzaakt een aanzienlijke hoeveelheid uitwerpselen die in het water oplossen. Die hoe-

veelheid kan oplopen tot de helft van het lichaamsgewicht per gekweekt dier. Bij een productie van 600 ton ontstaat 300 ton faeces die herbruikbaar is als meststof voor zoutminnende of zoutresistente planten zoals asperges.”

Directeur Cooreman hoopt dat de tongkweek van start kan gaan met vijf tot tien werknemers tegen het paaiseizoen volgend jaar. Tel daar 18 maanden bij, dan mogen de eerste gekweekte Oostendse tongen in het najaar 2009 worden verwacht.

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com

Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Zeepieren

ILVO heeft naast de eigen kweek van pootvis nog meer aquacultuurprojecten in voorbereiding. De wetenschappers experimenteren reeds met blauwe kreeft (Procambarus darkii). Het is geen gemakkelijke opgave. Deze vraatzuchtige kreeftensoort heeft kanibalistische neigingen. De dieren eten elkaar op en dat zorgt voor problemen omdat niet ieder dier in een apart vakje kan gekweekt worden.

Er wordt ook studie verricht over aquacultuur van grijze garnaal. *“Staalnames wijzen uit dat op sommige plaatsen aan de kust, ondermeer voorbij Nieuwpoort richting Frankrijk, steeds minder garnaal voorkomt. Voor ons is het nu al duidelijk dat de garnaalpopulatie opschuift in de richting van de centrale Noordzee. Nu vind je garnaal in de Kreeftenput en dat was vroeger nooit het geval”*, zegt Kris Cooreman die duidelijk brood ziet in de in de aquacultuur van garnaal.

Tenslotte is er misschien iets mogelijk met de kweek van zee-

Aquacultuur-gekweekte soorten per lidstaat (2004)

Mosselen	515.636
Middellandse Zee-mosselen	47.470
Holle oester	119.572
Platte oester	390
Tapijtschelpen	29.748
Zalm	172.166
Zeebaars	39.171
Tarbot	4.552
Heilbot	187
Goudbrasem	60.871
Paling	7.296
Steuren	300
Tilapia	948
Meerval	4.338
Afrikaanse meerval	1.558
Regenboogforel	204.012
Forellen	837
Grote marene	426
Karpers	72.049
Zeelt	194
Riddervis	278
TOTAAL	1.282.049

pieren die tegenwoordig aardig wat kosten. “Het is een project dat we onderzoeken en waarbij de meststoffen van de tongkwekerij

een zinvolle bestemming zouden kunnen krijgen.” (gw)

(*) Zie: “Solea uit IJmuiden als eerste op de markt met gekweekte tong”, HVB december 2005

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchtrtransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:

gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuishopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

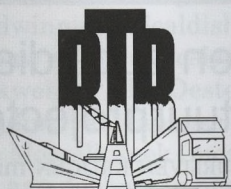
Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

Falke Fish kweekt zachte paling

Aquacultuur in oude schuur

VROEGER WAS HET een veeteeltbedrijf, nu wordt in de bedrijfsgebouwen van Falke Fish in Tolbert (Groningen) glasaal vetgemest tot stevige palingen. 350 ton per jaar. Ingenieur Visteelt en Waterzuivering Nico Falke runt het bedrijf met zijn broer Hans, één medewerker en vader die de administratie bijhoudt.

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor
Federaal secretaris
zeeverij
Jules Peurquaetstraat 27
Oostende
Tel.: 059 55 60 85
Fax: 059 70 51 33
E-mail:
Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:
gewestelijk secretaris
0476 23 40 28
Heiststraat 3
Zeebrugge
Tel.: 050/54 47 15
Fax: 050/54 42 53
E-mail: btbzee@pi.be

Falke Fish is de tweede grootste palingkweker in Nederland en als de uitbreiding er komt klimt Falke op naar nummer één. Falke Fish werd opgericht in 1994 toen vader en zonen beslag konden leggen op een failliet palingbedrijf, maar uiteindelijk bleek het rendement ondermaats. Nico Falke, voorheen werkzaam op een tilapiakwekerij in de Filipijnen en een sierviskwekerij in Israël, bouwde in Tolbert zijn eigen concept uit waarbij hij vooral aandacht besteedde aan een efficiënt energieverbruik en waterrecyclage. Bij Falke wordt per dag hoogstens één procent van het water verversst, terwijl gelijkaardige bedrijven tot dertig procent moeten aanvullen. De 900 ton fosfaatrijke mest die de viskwekerij meebrengt wordt gewoon op het land uitgereden. Het resultaat van de kweektechniek van Falke is dat het bedrijf zachte paling produceert die heel geschikt is voor de rokerijen, tevens de markt met het betere prijsniveau. In de loodsen van Falke zwemen meer dan zes miljoen palingen rond in grote betonnen bakken. De vetmestcapaciteit bedraagt 600 ton. De volledig computergestuurde inrichting zit

nu op 350 ton. Slechts drie mensen zijn nodig om het voeren, de temperatuurregeling, de waterverversing en de mestafvoer in de gaten te houden.

Net als alle andere palingbedrijven heeft Falke in het wild gevangen glasaal nodig, al trachten ze dat tot een minimum te beperken. De inkoop van glasaal wordt trouwens sterk bemoeilijk door het aalherstelplan van de Europese Commissie. De sector is al minder afhankelijk geworden van de wilde glasaal, maar de reproductie van in gevangenschap gekweekt pootgoed volstaat niet om de behoeften te dekken. Met 600 euro per kilogram wilde glasaal rijzen de prijzen al de pan uit. Ook hier zouden de recordprijzen veroorzaakt worden door de grote vraag uit China. Een kilogram glasaal levert 300 kilogram consumptierijpe paling op. Het duurt anderhalf jaar om een slachtrijpe paling te kweken. Falke houdt er rekening mee dat de inkoop van glasaal onmogelijk wordt. Het bedrijf zal dan overschakelen op andere vissoorten, ondermeer snoekbaars of Australische barramundi en Murray cod.



Zicht op de kweekbakken in de loods van Palingkwekerij Falke Fish in het Friese Tolbert.

Gebr. Dil kweekt snoekbaars en paling

Aquacultuur in Nederlands meer

HET VIS- EN VISSERIJBEDRIJF van Gebr. Dil Import-Export uit Akersloot (Noord-Holland) heeft al een lange geschiedenis van viskweek op het Alkmaardermeer, via kanalen nog steeds verbonden met de zee, geschreven. Het bedrijf bestaat sinds 1884 en is gespecialiseerd in zoetwater-vis. Gebr. Dil heeft de volledige rechten op het meer van 600 hectare.

Akersloot (deelgemeente Castricum) was ooit een welvarend vissersdorp. Nu is het een forenzenplaats met vijfduizend inwoners. Een van de getuigen uit het verleden is het 122 jaar oude bedrijfsgebouwtje van Dil dat nu als opslagplaats dient voor netten en fuiken om vis uit het meer te halen.

Snoekbaars is de belangrijkste soort die er gekweekt wordt. De fuiken dienen om de paling (aal) te vangen, maar de laatste jaren is het bestand flink geslonken. Jaarlijks levert het visrijke meer vijf tot zeven ton vis op, waaronder ook wat snoek en brasem.

Bedrijfsleider Hein Dil past het duurzaamheidsprincipe (sustainability) al toe van voor het woord uitgevonden werd. "Het kapitaal laten we zwemen, de rente vissen we op" is de werkwijze die hij al vele jaren toepast. Daarom wordt de snoekbaars gevangen met grootmazige staande netten (110 mm tot 140 mm) waardoor alle vissen van minder dan één kilogram ontsnappen. Met de kleine bedrijfsboot worden dagelijks netten en fuiken uitgezet en opgehaald. De opbrengst van het visrijke meer is de ruggengraat van het



familiebedrijf dat een tiental werknemers telt.

Bij Dil staan versheid en kwaliteit hoog in het vaandel. Het bedrijf beschikt over een eigen rokerij waar paling op ambachtelijke wijze met eikenhout gerookt wordt.

Gerookte aal van Dil is enorm gegeerd en wordt in horecamiddens tot het topsegment gerekend.

Visbedrijf Dil zit ook in de handel en voert zowel zoetwater- als zeevissen in, o.a. paling, karper, meerval, steur, zalm, artic char, tilapia en nijlbaars. Nieuw is de pintado, een raar gevormde kweekvis uit Brazilië. Dagelijks vertrekken partijen eigen en ingevoerde vis naar klanten in België, Frankrijk, Duitsland en Italië.

Miljoenen subsidies aquacultuurprojecten

NEDERLANDSE BEDRIJVEN KRIJGEN miljoen subsidies als ondersteuning voor aquacultuurprojecten. Zes projecten in Zeeuws-Vlaanderen mogen op 1,1 miljoen euro subsidies van het Ministerie van Landbouw, Natuurbehoud en Voedselveiligheid rekenen en het provinciebestuur legt daar nog 400.000 euro bij. Zeven aanvragen werden afgewezen. Prins & Dingemanse uit Yerseke krijgt investeringssteun voor touw- en netconstructies voor de opvang van mosselzaad in de Waddenzee. Schelpdierenbedrijf Vette en Verhaart uit Yerseke kreeg een vergelijkbaar project goedgekeurd. Drie kleinere mosselbedrijven kregen een gezamenlijke subsidie voor de opvang van mosselzaad in geulen en monitoring van de afzetting en aanwas van mosselzaad

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

op collectoren.

Viskwekerij Seafarm in Kamperland wordt gesubsidieerd om de tarbotkweek te verbeteren. Ook Tarbotkwekerij Zeeland in Yerseke krijgt steun om het kweekprocédé te optimaliseren. Viskwekerij Neeltje Jans mag op geld rekenen voor de verbetering van de kweek van hangcultuurmosselen. Topsy Feeds uit Wilhelminadorp krijgt steun om meer visvoer te kweken.

Projecten die niet weerhouden werden kwamen van Cornelisse uit Stavenisse (tarbotkweek en kweek van zilte groenten in het voedselrijke afvalwater van viskwekerijen), Aquacultures Biervliet (kweek zoetwatergarnalen), Stichting Zeeschelp (kweek mosselzaad in laboratoria), Mosselkweek De Zeeparels (mosselzaadwinning), Scaldish Fishing uit Nieuw en Sint-Joosland (zagerkwekerij), De Oestervisser (bestrijding van Japanse oesters), Buizer Mosselkweek (mosselkweek aan dobbers in open zee).



Bij Solea in IJmuiden staan de kweekbakken zeven hoog gestapeld. In de Oostendse tongkwekerij mag een gelijkaardige opstelling verwacht worden.

Aquatourist Nijvis BV

nummer één in Nederland

Nijvis BV is de belangrijkste aquaculturist in Nederland. Het bedrijf werd in 1988 opgericht door de Provinciale Gelderse Electriciteits Maatschappij met het oog op milieuvriendelijk gebruik van koelwater en restwarmte van haar centrales. De keuze viel aanvankelijk op paling. Na een moeilijke start werd de aquacultuuractiviteit overgenomen door drie palingkwekers. Nijvis is dankzij overnames en de bouw van een nieuwe kwekerij

uitgegroeid tot het belangrijkste aquacultuurbedrijf in Nederland. Nijvis kweekt nu glasaal, paling, tarbot, pirarucu en murray cod op verschillende plaatsen in Nederland en Brazilië.

Snoekbaarskwekerij op Urk

De provincie Flevoland en de gemeente Urk steunen de oprichting van een snoekbaarskwekerij op Urk die wordt opgericht door de gewezen IJsselmeervissers gebroeders Van Slooten (ex-

UK.258). De eerste snoekbaarskwekerij in Nederland ligt in de Limburgse gemeente Horst. Van Slooten Aquacultuur ontvangt 210.000 euro steun van de provincie en 70.000 euro van de gemeente om de viskwekerij nabij de Visafslag Urk op te starten. De financiële steun is voorzien in het kader van de saneringsvoorstellen voor de visserij op het IJsselmeer. Vorige maand gingen de grondwerken van start voor de bouw van een bedrijfscomplex van 1.500 vierkante meter en een kweekcapaciteit van 70 ton per jaar.

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende -

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

N.86 Surcouf aangekomen in Nieuwpoort



Woensdag 17 mei maakte de nieuwe N.86 Surcouf de overtocht van Lauwersoog naar Nieuwpoort nadat het een laatste proefvaart achter de rug had op een woelige Waddenzee. Schipper Rudy Beuckels en vader Charles namen er hun tijd voor. De overtocht duurde 24 uur omdat ze de nieuwe Cumming-motor op een rustig toerental lieten draaien. 's Anderdaags werd voor het eerst voor de kust gevist met het nieuwe vaartuig van 18 meter. Op vrijdag 2 juni vindt de eerste officiële verkoop plaats van het nieuwe vaartuig

Rederscentrale klaagt Franse collega's aan

In het editoriaal van het jongste nummer van het Informatieblad van de Rederscentrale klaagt directeur Luc Corbisier over de vele steun die de Franse vissers van de overheid krijgen om de dieselrekening te kunnen betalen. Daarmee worden de EU-concurrerieregels overtreden, zo stelt hij, en dat terwijl 'de Vlaamse vissers het moeten stellen met een beperkte slooprondel', aldus Corbisier.

Malaise in Rederscentrale blijft duren

Op zaterdag 20 mei greep in de veilingzaal van de Zeebrugse Visveiling een vergadering van reders plaats. De vergadering werd ingericht door enkele ontevreden leden van de Rederscentrale die niet langer akkoord gaan met de gang van zaken in de patroonsorganisatie. Zij vinden o.m. dat hun belangen door de Rederscentrale niet op een correcte manier verdedigd worden in de Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling. Op de vergadering kwam het niet

tot een eensgezind standpunt. Slechts een minderheid bleek bereid te zijn acties te ondernemen. De organisatoren noemden het resultaat dan ook 'teleurstellend'. Toch blijken sommigen zich niet bij dat resultaat neer te leggen. Of dit tot verdere acties zal leiden is momenteel onduidelijk. Naar verluidt telt de Rederscentrale momenteel nog slechts een tachtigtal leden.

Dienst Zeevisserij neemt steundossiers ter hand

Voortaan worden de opdrachten van de Afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid inzake FIVA- en FIOV-steun aan de visserij toegewezen aan de Dienst voor de zeevisserij. Nieuwe aanvragen tot steun dienen voortaan aan deze Dienst gericht te worden. De dossiers die nu al in behandeling zijn zullen door de afdeling LTO afgewerkt worden.

Boomkorvaartuigen ongeschikt voor 'alternatieve visserij'

Proeven met de Z 70 hebben uitgewezen dat boomkorvaartuigen ongeschikt zijn om op rendabele manier de visserij te bedrijven met kortlijnen, handlijnen en jiggingsmachines. De boomkorvaartuigen zijn te weinig wendbaar, niet snel genoeg en produceren teveel lawaai waardoor de vis afgeschrikt wordt.

De Rederscentrale onderzoekt nu of deze vistechieken rendabel zijn wanneer ze toegepast worden op de N 95, de polyester catamaran van reder Louagie.

Dure olieprijsen leiden tot kortere korrestoken

De dure olieprijsen dwingen de reders van de boomkorvaartuigen omstappen terug te zetten. De grootste boomkorvaartuigen gebruiken dan ook 7.000 liter diesel per etmaal. De grootste korrestoken in de vloot meten thans 11,70 meter en wegen 7 ton per stuk. Thans worden aan boord van enkele vaartuigen werken uitgevoerd om de stokken met minstens 0,50 meter te verkleinen waardoor het gewicht met 500 kg vermindert. De ingreep wordt voor 100% gesubsidieerd.

Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11

Aanvoer Nieuwpoortse vismijn gehalveerd

Tijdens de eerste vier maanden van dit jaar bedroeg de aanvoer in de Nieuwpoortse vismijn nog de helft van dezelfde periode vorig jaar. In de periode januari-april werd nog slechts 27 ton vis aangevoerd, vorig jaar 55 ton. Ook de besomming is gehalveerd van 248.752 euro tot 124.139 euro.

De voorbije jaren is het aantal vaartuigen dat in Nieuwpoort verkoopt door uiteenlopende omstandigheden aanzienlijk geslonken. Op de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen staan nog elf vaartuigen met Nieuwpoort als thuishaven, maar slecht vier schepen staan regelmatig in voor de bevoorrading van de markt. Het zijn de N.58 Pascin, N.86 Surcouf, N.93 Aalscholver en N.95 Jonas II. Enkele keren komt ook de Eurokotter N.501 Asterias langs en ook de Oostendse kustvaartuigen O.20 Mietje, O.100 Emilie en O.101 Benny laten zich de laatste tijd zien in Nieuwpoort. Maar de resultaten van de vismijn zijn er niet op verbeterd. De aanvoer- en besommingscijfers (zie hiernaast) laten er geen twijfel over bestaan dat het de laatste jaren snel bergaf is gegaan.

Aanvoer en besomming januari-april

Overzicht aanvoer en besomming van onder Belgische vlag gevangen visserijproducten tijdens de eerste vier maanden van het jaar:

AANVOER	2003	2004	2005	2006
Oostende	1.740 ton	2.723 ton	2.812 ton	2.904 ton
Zeebrugge	4.677 ton	4.619 ton	3.998 ton	3.385 ton
Nieuwpoort	61 ton	92 ton	55 ton	27 ton
TOTAAL	6.478 ton	7.435 ton	6.866 ton	6.318 ton
BESOMMING	2003	2004	2005	2006
Oostende	7,01 m.	10,84 m.	11,55 m.	13,63 m.
Zeebrugge	21,09 m.	19,57 m.	17,53 m.	16,61 m.
Nieuwpoort	0,29 m.	0,35 m.	0,25 m.	0,12 m.
TOTAAL	28,39 m.	30,75 m.	29,34 m.	30,37 m.

Aanvoergewicht per haven januari-april*

Aanvoer	2003	2004	2005	2006
Oostende	1.740 ton	2.723 ton	2.812 ton	2.904 ton
Zeebrugge	4.677 ton	4.619 ton	3.998 ton	3.385 ton
Nieuwpoort	61 ton	92 ton	55 ton	27 ton
TOTAAL	6.478 ton	7.435 ton	6.866 ton	6.318 ton

Besomming per haven januari-april*

Besomming	2003	2004	2005	2006
Oostende	7,01 m.	10,84 m.	11,55 m.	13,63 m.
Zeebrugge	21,09 m.	19,57 m.	17,53 m.	16,61 m.
Nieuwpoort	0,29 m.	0,35 m.	0,25 m.	0,12 m.
TOTAAL	28,39 m.	30,75 m.	29,34 m.	30,37 m.

*Onder Belgische vlag

De kwalijke ontwikkeling te Nieuwpoort in cijfers Aanvoer en besomming Nieuwpoort januari-april

jaar	Tot aanvoer	Besomm. (x 1000 euro)	Aanvoer tong	aanvoer schol
2000	139 ton	505	42 ton	33 ton
2001	147 ton	623	38 ton	30 ton
2002	104 ton	322	29 ton	18 ton
2003	61 ton	293	24 ton	10 ton
2004	92 ton	348	28 ton	26 ton
2005	55 ton	249	22 ton	9 ton
2006	27 ton	124	6 ton	3 ton



VJ n.v. Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

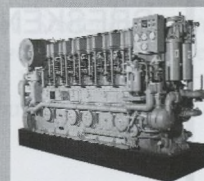
Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaftwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v. Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren
keerkoppelingen, pompen, compressoren e.a.
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingwerk



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
GSM 0477 / 41 20 93
24 u / 24 u.



Leterme blokkeert stemming op Europese Visserijraad

Er is geen politiek akkoord tot stand gekomen over het voorstel voor een verordening van de Europese Visserijraad voor de oprichting van een Europees Visserijfonds voor de periode 2007-2013. In de zitting van 22 mei werd daarover de stemming gevraagd. Minister-president Yves Leterme heeft, net als zijn Franse en Duitse collega's, tegen het voorstel gestemd en hierdoor verhinderd dat een aantal maatregelen werden goedgekeurd die nadelig zijn voor de Vlaamse visserij. Het nieuwe Europese Visserijfonds zal in totaal 3,8 miljard euro bevatten. Een belangrijk punt erin is de ondersteuning van vernieuw-

ing van de scheepsmotoren. De vaartuigen moeten hierbij deel uitmaken van het nationaal herstelplan voor de visserij en hun visserijmethoden aanpassen aan een meer duurzame en minder brandstofvergende visserij-techniek.

Die doelstelling stemt volledig overeen met de beleidsvisie van Leterme die de Vlaamse vloot en haar totale motorcapaciteit in lijn wil brengen met de sterk gedaalde visserijbestanden. Het is de bedoeling van de Vlaamse Regering om door samenvoeging van motorvermogens en het uit de vaart halen van een aantal vaartuigen het vlootgetal in drie jaar tijd met 25 procent te verminderen. Leterme acht het van prioriteair belang dat de resterende

vaartuigen zoveel mogelijk beroep kunnen doen op Europese investeringssteun, ook voor de vervanging van hun motoren. In het voorgestelde wetgevingsbesluit van de Commissie staat echter dat vaartuigen uit onze reeds sterk gereduceerde vloot investeringssteun kunnen ontvangen als zij hun motorcapaciteit met nog eens 20 procent zouden afbouwen. Ook een laatste aanpassing van de tekst waarbij de reductie van het motorvermogen ook op andere wijze kon bekomen worden vond geen genade in de ogen van Leterme, omdat de recent door de minister geopende sloopactie niet aan de voorwaarden van het Europees Visserijfonds zou voldoen. De oprichting van het Europees Visserijfonds komt in september opnieuw op de tafel van de Europese visserijministers.

Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van Vlissingen en Breskens zijn per 1 januari 2005 gefuseerd. Een sterke combinatie om U optimaal van dienst te kunnen zijn.



ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

Fjord Seafood Europe in de prijzen voor "Prix d'Elite"



De hoofdprijzen in de zesde wedstrijd "Seafood Prix d'Elite" voor nieuwe producten waren niet weggelegd voor Belgische bedrijven. Ze werden toegewezen aan Bond Seafood uit Breda en Phillips Foods Europe uit Nottingham (Engeland). De jury van de Seafood Prix d'Elite 2006 oordeelde onder voorzitterschap van Guy Denon, aankoper van zeevis voor de Delhaize-winkels in België.

In de wedstrijd die ieder jaar in het kader van European Seafood Exposition in Brussel wordt georganiseerd behaalde de inzending van Fjord Seafood Europe (ex-Pieters Brugge) de bijzondere onderscheiding voor gezondheid en voeding werd met het product Fish 'n Steam, verse kabeljauwlende ingepakt met een dun plakje gedroogde ham en op een speciale stoomschaal voor de magnetron gelegd. Daaraan is een heerlijke visbouillon en kruidenboter toegevoegd die na opwarming in de magnetron een lekkere saus geeft. Dit product heeft een hoog proteïnegehalte en bevat minder dan 1,5% vetten. Een portie van 100 gram bevat slechts circa 90 calorieën. Dag Cours, directeur productontwikkeling Fjord Seafood Europe (links) en Ludo Aldelhof, verkoopdirecteur, namen de trofee in ontvangst.

Onder de 42 finalisten zaten ook inzendingen van Morubel (Oostende), Setraco (Gistel) en Hottlet (Kontich).

Oostendse vismijn koopt pakhuis in Zeebrugge

De NV Pakhuizen, dochter van het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende, heeft op de laatste zitdag van de openbare verkoop het hoogste bod uitgebracht op een pakhuis van het European Fish Centre (EFC) in Zeebrugge. Tijdens de laatste verkoopdag op 15 mei werd het Pakhuis 91 aan de Groenlandstraat met een oppervlakte van 994 vierkante meter voor de prijs van 213.000 euro toegewezen.

Fjord Seafood in Brugge weer op overnamepad

De Brugse tak van Fjord Seafood (ex-Pieters Groep) heeft eerder al aangekondigd dat het een oogje heeft op enkele Franse bedrijven. Vorige maand werd dat geconcretiseerd in een voorakkoord rond de overname van twee Franse visbedrijven. Het gaat om Ultra Fresh in Boulogne en Ultra Fresh in Lorient, samen goed voor een omzet van 23 miljoen euro en een honderdtal werknemers. Fjord Seafood Europe is in Frank-

rijk al eigenaar van het een fileercentrum in Boulogne en twee producenten van convenience-producten in Duinkerke en Challans.

Nieuwpoort zoekt vaartuig voor Millenniumpark

Het Nieuwpoortse stadsbestuur zoekt een oud vissersvaartuig voor het Millenniumpark aan de havengeul. Naast een toeristische blikvanger zou het vaartuig ook een educatieve rol vervullen.

Nog een wetenschappelijke instelling in Oostendse pakhuizen

De afdeling Marine Board van de European Science Foundation (ESF) zal zich als derde zeewetenschappelijke instelling in de Oostendse pakhuizen vestigen. Eerder kregen al het Vlaams Instituut van de Zee (VLIZ) en het IODE Project Office (International Oceanographic Data and Information Exchange) van de Intergouvernementele Oceanografische Commissie van de Unesco er onderdak.

De ESF Marine Board, momenteel nog gevestigd in Straatsburg, koos uiteindelijk voor Oostende voor de goede bereikbaarheid, de nabijheid van de zee en de aanwezigheid van andere wetenschappelijke instellingen.

Bij de Marine Board zijn 25 maritieme instellingen uit 17 landen aangesloten. De komende maanden worden enkele pakhuizen naast het IODE gerenoveerd. Het is de bedoeling dat de kantoren nog voor het einde van het jaar gebruiksklaar zijn.

Mosselkooien gesaboteerd

Vorige maand werd beschadiging vastgesteld aan de mosselkooien die enkele weken geleden voor de kust van Nieuwpoort werden uitgezet. Onbekenden hebben een aantal mosseltouwen doorsneden. Er is een onderzoek ingesteld naar de daders van de sabotage.

Visserijweekend Nieuwpoort

Van zaterdag 3 tot maandag 6 juni gaat in Nieuwpoort het jaarlijks Visserijweekend door. De activiteiten starten reeds op zaterdagmorgen om 11 uur met een vissmoefelmarkt, en muzikale optredens op het Kaaipelein. Na de middag gaat de garnaalpelwedstrijd door in de visveiling (14 u. 30), is er een publieke visverkoop (16 u. 30) en worden de eerste maatjes verwacht (18 u. 30). Zondag opnieuw animatie op het Kaaipelein, publieke visverkoop (15 u.) en optreden van Lucy Loes (17 u.). Maandag volgt de jaarlijkse eucharistieviering in de vismijn, gevolgd door de zegening van de vaartuigen, de bloemenhulde aan het vissersmonument en de huldiging van de verdienstelijkste reders.

Label "Filière Opale" werpt vruchten af

De visafslag van Boulogne voerde een paar jaar terug een kwaliteitslabel in voor tong, wijting, koolvis, grenadier, mul en inktvis. Het keurmerk "Filière Opale", verwijzend naar de Opaalkust, is voorbehouden aan vis van de laatste dag van de visreis die voldoet aan een aantal kwaliteitscriteria. Een evaluatie van het initiatief rond de gelabelde vis toonde aan dat tot twintig procent meer betaald wordt voor de betere kwaliteit. Bovendien werd vastgesteld dat de kwaliteit van de vis van de toetgetreden vaartuigen er op hele lijn op verbeterde.

Z.53 Van Eyck in Stellendam

Het boomkorvaartuig Z.53 Van Eyck van Steve Savels onderging bij Machinefabriek Padmos in Stellendam een onderhoudsbeurt en een revisie van de ABC-motor van 662 kW. Tevens werden ook een aantal buizen en leidingen vernieuwd.

Werk aan de winkel bij

Damen Shipyards Oostende

Het was van meetaf de bedoeling dat met de verhuis van BSM uit Breskens naar de Oostendse achterhaven ook het scheepsonderhoud en -herstelling naar Damen Shipyard zou overkomen. In Oostende wordt de herstelling uitgevoerd van de zwaar beschadigde kustvissers BR.39 Elena, Daarna gaan de Z.35 Ora et Labora, Z.60 Blue Angel en de O.231 Den Hoop op de scheepslift voor een onderhoudsbeurt.

Op donderdag 1 juni organiseert de firma een geleid bezoek aan haar installaties.

Vijf invoegbanen bij Gardec

Gardec, de nieuwe naam van Scheepsdiesel Service (SDS), Joël Verheye NV en Scheepswerven De Graeve NV, in Zeebrugge is erkend als invoegbedrijf en mag vijf voltijdse werknemers aanwerven voor invoegbanen. Het gaat om laaggeschoolden en langdurige werklozen die ingezet worden voor eenvoudige taken. Invoegbedrijven ontvangen van de Vlaamse overheid een loonsubsidie.

Marelec exporteert naar Vietnam

Het Nieuwpoortse machinebedrijf Marelec, gespecialiseerd in netbeveiligingsystemen en verwerkingsmachines, heeft een mooi order gekregen uit Vietnam. Het bedrijf mag er 22 machines

leveren. Marelec is ook bezig met de bouw van brandstofmeters.

Bij Marelec werken een twintigtal mensen. Door toegenomen bedrijfsactiviteiten worden plannen uitgewerkt om het bedrijf uit te breiden.

Nederlands mosselseizoen afgelopen

Het Zeeuwse mosselseizoen werd eind april afgesloten met een aanvoer van 58 miljoen kilogram, een pak minder dan in de betere jaren. De opbrengst viel terug tot 55,5 miljoen euro. Zowel de aanvoer uit de Zeeuwse percelen als uit de Waddenzee is teruggelopen.

Mosselhandelaars importeerden vorig jaar 24 miljoen kilogram mosselen uit Ierland, Engeland, Denemarken, Duitsland en Italië.

Deense invasie in Scheveningen



In de haven van Scheveningen liepen vorige maand bijna dagelijks Deense bootjes met mooie vangsten binnen. Vaartuigen als de RI.144 Lykke Melisa (20 m.) uit Hvide Sande, SH.14 Kristina (14,5 m.) of L.518 Annette (15,10 m.) zorgen voor supplementaire aanvoer in de UFA-afslag. Op maandag 15 mei waren ze met z'n vieren goed voor 8.000 kg tong en wat andere vis. Enkele dagen eerder was er een vaartuig met 4.000 kg kabeljauw en een die op zijn eentje 4.000 kg tong aanlandde.



Het
eerstvolgende
HVB
in uw brievenbus
op vrijdag
7 juli

Activiteitenkalender voor vissers

JUNI

- 3 Vlaggetjesdag in Scheveningen (Nederland)
- 3-5 "Visserijweekend" in Nieuwpoort
- 8-9 Vlootdagen Marine, Zeebrugge
- 10 Maritiem Zomerfeest in Godtschalck (vanaf 14 u.)
- 17 "Visserijdag" in Ouddorp (Nederland)
- 25 Zeewijding en Visserijfeesten Zeebrugge

JULI

- 8 "Vlaggetjesdag" in Stellendam (Nederland)
- 13-15 "Visserijdagen" in Bruinisse (Nederland)
- 15 "Visserijdag" in Den Helder (Nederland)

AUGUSTUS

- 8-11 Nor-Fishing in Trondheim (Noorwegen)
- 12-13 Visserijfeesten Breskens (Nederland)
- 19 Mosseldag in Yerseke (Nederland)
- 23-26 Visserijdagen in Harlingen (Nederland)
- 26 Garnaalpelwedstrijd Oostende
- 27 Garnaalpelwedstrijd, Petrus- & Paulusplein Oostende
- 28 "Dag van de Nederlandse visserij" in Den Oever (Nederland)

SEPTEMBER

- 9 Oostendse Visserijfeesten en Havendag
- 23 Promotiedag Zeeuws visserij in Vlissingen (Nederland)

OKTOBER

- 22-26 Sial 2006, voedingsvakbeurs in Parijs (Frankrijk)

(Organisatoren kunnen steeds hun activiteiten meedelen aan de redactie.)

Brieven

Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene.

E-mail gaat naar
het.visserijblad@telenet.be.

Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

Over de Z.557 Sea Gull

Ik heb uw adres gekregen van mijn nonkel Eddy Bousserie en hopelijk kunt u mij helpen.

Ik heb op het grof huisvuil een miniatuurschip Z 557 (L:80 cm / cfr foto) gevonden en zou dat stuk graag restaureren.

Op internet heb ik geen info kunnen vinden, vandaar dat ik mij tot HVB richt.

Indien er lezers zijn die over info en/of foto's beschikken van de Z 557 dan zouden ze mij erg veel helpen door mij dat te melden. Ik ben te bereiken op telefoonnummer 0475 349631 of via het internet op erik.billiet@skynet.be

Dank bij voorbaat,

Erik Billiet



Wie weet meer dan wij over de Z.557 Sea Gull

Een HVB-lezer is dus in het bezit geraakt van een zwaar beschadigd schaalmodel van de Z.557 Sea Gull (foto) en zoekt meer informatie en vooral foto's over het houten vaartuig dat hij volledig wil restaureren. Wij vonden dat de Z.557 in 1957 gebouwd werd bij Leon De Graeve te Zeebrugge. Het was een vaartuig van 21 m, en een breedte van 5,30 m, een holte van 3 m en een ABC-motor van 150 pk. Opdrachtgever was Joseph Monteville uit Knokke die in 1960 overleed. Zijn weduwe en kinderen Gilbert en Monique namen de rede-

rij over.

De eerste bemanning bestond uit schipper Albert Everaert., motorist Charles de Koninck en de matrozen Fernand Cauwelier en Gilbert Monteville

Volgens onze gegevens werd de Z.557 in 1967 verkocht en kwam in Engeland terecht. De Z.598 Ora et Labora is een zusterschip van de Sea Gull. De afmetingen van de Z.557 komen ook overeen met de Z.570 Triton, Z.568 De Zeespiegel, Z.590 Horizon en Z.580 Poseidon die eveneens bij De Graeve werden gebouwd. Alle bijkomende inlichtingen mogen ook aan HVB bezorgd worden. (gw/lvdc)

VAN VOORDEN-PROMAC



VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior@straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Occasion schroeven
- Zinkanoden
- Slijtsloffen
- Droogsystemen voor werkkleding

PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
Fax +31(0)418-515790
Web www.vanvoorden.nl
E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
Fax +31(0)418-683355
Web www.promac.nl
E-mail info@promac.nl

Koninklijk bezoek opsteker voor Ibis

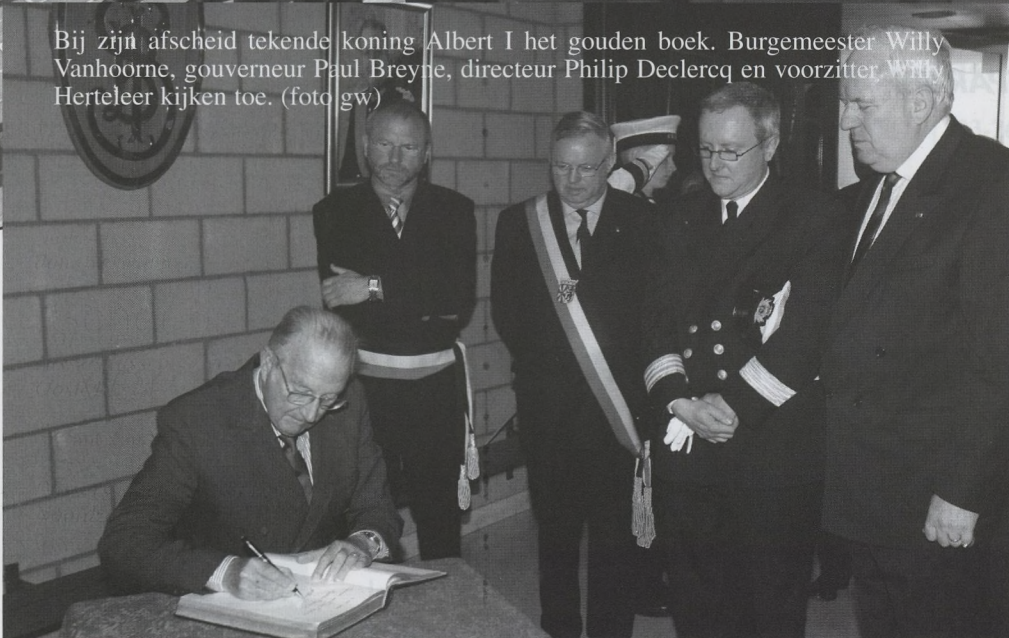
Koning Albert I wordt verwelkomd door voorzitter Willy Herteleer. (foto gw)



Ibis-jongens in het gelid. (foto gw)



Bij zijn afscheid tekende koning Albert I het gouden boek. Burgemeester Willy Vanhoorne, gouverneur Paul Breyne, directeur Philip Declercq en voorzitter Willy Herteleer kijken toe. (foto gw)



KONING ALBERT II, kleinzoon van de stichter van Ibis, bracht ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de instelling opnieuw een bezoek (20 jaar geleden kwam hij samen met prinses Paola al eens langs) aan de kwekelingschool in Bredene. Het bezoek werd ook bijgewoond door gouverneur Paul Breyne, kabinetchef van de koning Jacques van Ypersele de Strihou, luitenant-generaal en hoofd van het Militair Huis van de koning J. Van den put, minister van Staat Johan Vanden Lanotte, de burgemeesters van Bredene en Oostende.

In het Huis André Schlim belichtte voorzitter Herteleer de doelstellingen en de toekomstplannen van Ibis: *“Wij willen blijven instaan voor het geluk van de jongens, maar de nazorg baart ons zorgen aangezien we ze slechts tot hun 16de kunnen huisvesten. Daarom hebben we nu ook studentenkamers ingericht voor begeleid zelfstandig wonen waarin ze tot hun meerderjarigheid kunnen intrekken. Het aantal leefgroepen wordt opgetrokken van vijf naar zeven en we werken aan een verbreding van het studie-aanbod.”*

Op vraag van de Koning waarom er geen meisjes opgenomen worden antwoordde de voorzitter dat daar door het bestuur over nagedacht wordt. *“Wij denken aan een gezinsvervangend internaat voor meisjes waardoor we ons maatschappelijk engagement in die richting kunnen uitbreiden. We kijken uit naar een geschikt pand in de buurt en een aangepaste omkadering. De financiering is echter nog een probleem aangezien ons functioneringsbudget daar niet op berekend is”,* zei Willy Herteleer.

De koning woonde ook de opening van het ‘Speelplein Jean-Jacques De Cloedt’ en de onthulling van bij het beeld ‘De Ibis-jongen’ bij. Na een bezoek aan de tentoonstelling ‘Ibis 1906-2006’, een ontmoetingen met enkele leerlingen en oudlerlingen en de ondertekening van het gouden boek nam de koning afscheid. (gw)

**OPLEIDINGSSCHOOL VOOR
KWEKELINGEN der VISSCHERY.**

Gesticht door **ZYNE KONINKLYKE HOOGHEID
PRINS ALBERT**

DEN 6 JULI 1906

"Op dit Schootschip zullen wij een vaderlijke leefregel oprichten :
men moet er gelukkig wesen." Inwijdede rede van den
Koninklyke Stichter

**ECOLE DES PUPILLES
DE LA PECHE.**

Fondée par **SON ALTESSE ROYALE
LE PRINCE ALBERT**

LE 6 JUILLET 1906

"Dans eette école flottante nous établrions un régime paternel :
il faut qu'on y soit heureux." Discours inaugural
du Royal Fondateur

Tweeling Kevin en Kenny Zaman uit Wenduine onthullen het beeld 'De Ibisjongen', de koning vindt het goed. (foto gw)



In het kader van het eeuwfeest werd ook een dag van de oud-leerlingen georganiseerd. Ze waren talrijk aanwezig zoals uit de foto blijkt.

Start haringseizoen uitgesteld

“Maatjes” laten op zich wachten



Het haringmeisje komt nog niet

De aankomst van het eerste vaatje ‘Hollandse Nieuwe’ in Scheveningen was aangekondigd voor dinsdag 30 mei, maar dat gaat niet door. De Nederlandse haringgroothandelaars beslisten al op 22 mei dat de start van het haringseizoen voor onbepaalde tijd werd uitgesteld. Voor de talrijke organisatoren van maatjeshappening viel dit nieuws totaal uit de lucht.

Het is voor het eerst in de geschiedenis dat de veiling van het eerste vaatje niet op de geplande datum kan doorgaan. Door het koude voorjaar heeft de natuurlijke ontwikkeling van de haring een achterstand opgelopen. De voorbij weken waren de Deense en Noorse haringjagers koortsachtig op zoek naar haringscholen, maar grote massa's werden nog niet gevonden. De eerste vangsten toonden aan dat de kwaliteit van de haringen onvoldoende was en nog niet geschikt om verwerkt te worden in de Nederlandse bedrijven tot ‘Hollandse Nieuwe’. Voor een goed maatje is een haring nodig die het juiste en voldoende voedsel in zijn maag heeft en een goed vetpercentage haalt.

Het uitstel van het haringseizoen heeft onaangename gevolgen voor tal van evenementen die reeds gepland staan in Oostende en op andere plaatsen. Op 30 mei zou de O.29 Broodwinner naar jaarlijkse gewoonte aanmeren aan de Visserskaai en het eerste vaatje (niet hetzelfde als in Scheveningen, want dat is bestemd voor de koningin) aan de burgemeester overhandigen. 's Avonds

Momenten uit een vreemde visserij om bij stil te staan



In de tentoonstelling van “World Press Photo” in het cultuurcentrum Scharpoord in Knokke-Heist trof ons een foto van Halden Krog uit Zuid-Afrika. Het is een beeld genomen enige weken nadat de tsunami het gebied trof. De foto toont een vissersvaartuig dat opgetild werd door de golf en midden een rijstveld zo'n zes kilometer uit de kust bij Banda Atjeh in Indonesië werd neergesmaakt. De visserij was ook belangrijk voor de plaatselijke bevolking en de economie in het getroffen gebied en velen zagen hun middelen van bestaan vernietigd. Niet alleen veel boten werden verwoest, ook de zeevisstand zelf kreeg een forse dreun te verduren. Miljoen vissen werden door de golf aan land geworpen, veel andere konden niet overleven in een oceaan met een ernstig verstoord ecosysteem. (DH)

was een maatjesfestijn in het Kursaal voorzien, maar dat werd afgelast. Op vrijdag 2 juni stond de jaarlijkse ‘Maatjeshappening’ in de Oostendse vismijn geprogrammeerd. De organisatoren hebben beslist om het evenement toch te laten doorgaan, weliswaar met magere haring.

“Het seizoen starten met een magere haring is geen optie. Kwaliteitsredenen hebben de doorslag gegeven. De consument die de eerste haring van het nieuwe seizoen vindt tegenvallen, verlies je mogelijk voor het hele seizoen”, aldus Nico de Jong, voorzitter van de Nederlandse haringgroothandelsvereniging.

zaterdag 9 september 2006

Visserijfeesten Havendag Oostende

- demonstraties
- infostanden
- havenagelieten
- schiepsozoekers
- open bedrijven
- Noordzeeverstafel
- nieuwe opslidingen
- nieuwsdorp
- ambachten
- folkloristische groepen
- peduinoptredens
- kinderanimatie
- maritieme carrossa
- rommelmarkt
- visserijstapelwedstrijd
- manieren diner

in en rond
de Oostendse
haven en
vismijn
vanaf 10 uur

Gratis
toegang

Kostenloze busverbinding
De Lijn tussen station
Oostende en Vismijnlaan
www.visserijfeesten.be

N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Kalsijdeweg 3, 8470 Gistel (Snaaskerke)

Tel (059) 51 44 66

Container nodig?
Bel 059 / 51 44 66

Oud-visser Jackie Gevaert:

‘Je moet de liefde voor de zee hebben, kennis van het vak, een goede bemanning en ook een portie geluk.’

JACKIE GEVAERT IS EEN visser en heeft er de kenmerken van. Ook bij hem treffen we die combinatie van trots en eenvoud aan die zo typisch is voor de mannen van de zee. Atypisch aan hem is dan weer dat hij niet uit een vissersgeslacht stamt en het toch gemaakt heeft

Hij ziet het levenslicht in een arbeidersgezin in Blankenberge (° 20 april 1943). Vader werkt in de glasfabriek van Glaverbel in Zeebrugge waar het gezin ook woont. Daar krijgt de jonge Jackie de vissersmicrobe te pakken, evenals zijn negen jaar oudere broer Willy trouwens. In 1952, na het zesde leerjaar trekt hij naar Heist waar hij in de Rijkvisserijschool gevormd wordt door directeur Calant en de leraars Lemaitre, Waeghe, Savels, Bedert, Pincket en Jacobs. Tijdens die studies stelt men evenwel vast dat Jackie Gevaert kleurenblind is en de jongen beseft dat schippersbrevet daardoor buiten zijn bereik ligt.

Van scheepsjongen tot schipper

De scheepsjongen monstert bijgevolg aan op de kleine garnaalvisser Z 467 (voordien Z 72) Angela-Lizette (71 pk) van reder Theophiel Van Wijnsberghe. Hij vaart er onder het bevel van de Nieuwpoortse schipper Van Houte en leert er verder het vak bij motorist Georges Gevaert en matroos Couvelier. Als hij vijftien geworden is wordt hij matroos op de grotere O 152 Marie-José (135 pk), vaartuig dat in 1946 gebouwd werd in opdracht van Gust Gillegot. Hij treft er schipper Eugene Vlietinck aan, Gerard

Calus (motorist) en Maurice Marranes.

‘Het was geen gemakkelijke schipper’, zo herinnert Jackie Gevaert zich, ‘en hij kreeg dan ook te maken met een groot verloop van bemanningen. Zelf had ik daar eerst nog weinig last van. Ik verdiende immers goed mijn brood. Ik volgde de schipper enkele maanden later op de Z 420 Bernadette-Roger van Leon Desmidt. Toen de schipper de Z 257 Elsie kocht ging het toch fout tussen Leon en mij. Ik liet de man voor wat hij was en monsterde aan op de Z 428 Deo Gratias (165 pk) van reder Van Fleteren. Intussen had men mij de raad gegeven om vooruit te kijken in het leven en omdat ik een goede visser



bleek te zijn toog ik terug naar de visserijschool om er toch het brevet van aspirant schipper te halen. Dat ik keurenblind was bleek opeens veel minder van belang, want reder Leon Desmidt beloofde me dat hij dat wel zou oplossen. Een loze belofte, zo bleek, want op de school zei men me dat het toch een hopeloze zaak was. Ik ging dus maar weer varen.’ Jackie Gevaert laat evenwel niet



Van r. naar l. Z 588 Vita Nova gebouwd in 1967, Storkmotor 400 pk, van de rederij Pax. In het midden, de Z 538 Juhana (bouwjaar 1954, Man 100 pk) van Raymond De Grootte, links de Z 472 Jan Bart II, gebouwd in 1955 (Deutzmotor 210 pk) eigendom van Achiel Desmidt, het schip waarop Gevaert in 1966 zijn sporen verdiende

Alidoor Cogghe, eigenaar van de Z 429 Kon-Tiki, gaf zijn schipper Gevaert de kans om reder te worden.



af en in 1964 trekt hij terug naar de klassen van de Rijksvisserijschool om er het brevet schipper IIde klas te halen. Dit keer leerde hij van leraar Jean Lemaitre een truc die hem door de kleurenproef zou loodsen. Hij moest de cijfers die hij op de kaarten meende te zien goed onthouden en die in zijn geheugen koppelen aan de cijfers die echt op de kaarten stonden. De truc lukt en in het jaar dat ook Robert Gheselle, Jozef Bassens en Stanley Vantorre gebrevetteerd worden mag ook Jackie Gevaert zichzelf schipper noemen. In datzelfde jaar trekt hij alweer het zeegat in en de komende twee jaar leert Jackie de praktijk van de schippersstiel Gevaert: *'Het was de beginperiode van de boomkorvisserij die nog in zijn experimentele fase verkeerde en we deden dat niet met een gerust hart, zo moet ik zeggen. Maar ik was intussen wel schipper geworden en had mijn collega's goed gade geslagen en dus veel geleerd met mijn ogen. In 1968 werd ik schipper op de Z 471 Jan Bart I een vaartuig van 135 pk dat uitgereed werd door Leon Savels. Ik deed het blijkbaar goed, want in datzelfde jaar kreeg ik van de reder de verantwoordelijkheid over de grotere Z 472 Jan Bart II, schip met een Deutzmotor van 186 pk.'*

Reder

Jackie Gevaert werkt ondertussen verder aan de droom die vele schippers met hem delen: eigenaar worden van een eigen vaartuig. Hij krijgt de kans van reder Alidoor Cogghe, eigenaar van de Z 429

Kon-Tiki: *'Dat vaartuig was gebouwd op de scheepswerven van Langerbrugge, een werf die gespecialiseerd was in het bouwen van binnenschepen, maar een nieuwe markt zag in de visserijsector. Ik kon als werkend schipper mede-eigenaar van het vaartuig worden en ik ging op het aanbod in. Als schipper mocht ik mijn eigen bemanning kiezen en ik trok het zeegat in met motorist Jackie Cock en de dekmannen Jeroom Meuleman en Fernand Elias. Anderhalf jaar later was de klus geklaard. Ik was tweeëntwintig en mede-eigenaar van een vissersvaartuig. Voor mij is dit een prachtige kans geweest, want ik was geen rederszoon en voor veel schippers-werknemers is het verwerven van een eigen schip een droom die lang kan duren en al te veel... een droom blijft zijn. Ik had mijn kans gegrepen en heb het mij nooit beklagd.'*

De schippersdroom om reder te worden is bekend in de sector. Ook bekend is de droom van reders om een groter schip te verwerven. Zo ging het ook onze Jackie: *'Het was de scheepswerf die met een aanbod kwam om een groter vaartuig te bouwen, want ze deden daar hun uiterste best om in de visserij hun graantje mee te pikken. Maar ik had tegelijk ook wel gezien dat de garnaalvissers van Breskens veel meer mogelijkheden hadden dan wij omdat zij toen al met vaartuigen van 900 pk in zee trokken. In Zeebrugge deed Gilbert Derudder hetzelfde en in 1973 zetten ook wij de stap. In dat jaar zag de Kon-Tiki II (Industriemotor 900 pk) als het ware het levenslicht en nu had ik naast de Z 429 een groot schip in de vaart dat ik ook zelf voerde. Het schip motiveerde mij enorm en in 1975 voerde ik op een reis 12.000 kg tong aan, waarmee ik ei zo na het besommingrecord kon verbeteren. De Z 162 had "maar" 10.000 tong aangevoerd, maar door een speling van de markt konden ze met 2.000 kg minder toch een grotere besomming maken. Maar goed, mijn beide schepen waren succesnummers.'* Hoe zo'n succes in

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
 Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
 H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
 Telefoneren vanuit Nederland:
 09/ 32 50 54 48 33
 Fax 050/ 54 79 11

de sector gemaakt wordt? Jackie Gevaert: 'Je moet de liefde voor de zee hebben, kennis van het vak, een goede bemanning en ook een portie geluk.'

Gevaert blijft de successen opstapelen. In Nieuwpoort wordt zijn ploeg door het gemeentebestuur gevierd omdat de Z 16 het besommingrecord in de kleinste kusthaven de lucht injaagt.

Ook in Zeebrugge laten Jackie Gevaert en de zinnen (Piet Lagast, Gary hosten, Jean-

Pierre Goossens, Raf Bassens en Henk Populier) een record sneuvelen.

Reder-schipper Jackie Gevaert mag dan een man van vangstrecords zijn, hij verliest de veiligheid niet uit het oog. 'Neen, dat deed ik zeker niet, want in de kerstnacht van 1959 had ik geleerd hoe gevaarlijk de zee kan zijn. Het was aan boord van de Z 420. Windkracht 12 en we halen de netten binnen. Tegelijk smijt zich een massa water op dek die bij het terugtrekken niet alleen het net mee in zee sleurt, maar ook mijn broer Willy die zich eraan vastklampt. Als we er uiteindelijk met man en macht in slagen dat net weer binnenboord te trekken zien we tot onze grote vreugde dat Willy er zich nog altijd aan heeft kunnen vastklampen. Voorwaar een mooi kerstgeschenk, maar ook een levensles die je nooit meer vergeet.'

Vanaf de kaai

In 1983 heeft Jackie Gevaert er veertig jaar vaart opzitten en het wordt tijd dat hij het roer aan anderen overlaat. 'Ik word in dat jaar schipper-op-de-kaai en geef het vaartuig in handen van Lowietje Vantorre die ik tijdens de vaart had leren kennen als een leergierig, gemotiveerd en intelli-



De rijkgevolle trofeeënkast van sportvisser Gevaert.

gent visser. Mijn keuze bleek juist te zijn, want Lowietje werd een excellente schipper die mooie vangsten maakte en goede besommingen realiseerde. Dat werd al gauw alom bekend in de sector en de Nieuwpoortse reder Roger Calcoen slaagde erin Lowietje bij me weg te halen. Enerzijds werkt dat natuurlijk ontgoochelend, want je hebt veel energie in die jongen gestoken, maar anderzijds is het ook de gang der dingen. Ook ikzelf had steeds de aangeboden kansen gegrepen en Lowietje deed gewoon hetzelfde. Dat is niet tegen te houden.'

Op zijn zoektocht naar een nieuwe schipper botst hij op Henri Demeester die hij tot vennoot maakt. Samen met zijn zonen Jeffry en Davy Demeester maakt ook de nieuwe schipper er een succesverhaal van. Andere goede vissers aan boord zijn Geert Devestel Benny Moeyaert, Jean-Pierre Goossens en Rik Desmedt. In 1986 trouwt Jackie Gevaert met Jenny Vincke en het huwelijk wordt gezegend met drie kinderen.

Als alles op zee en aan de kaai naar wens verloopt komt er ruimte vrij voor een hobby. En wat doet een visser die om den brode niet meer uit vissen moet gaan? Hij schakelt over naar de sport-

visserij! Zo ging het ook met Jackie Gevaert. Tijdens de week-eindes trok hij met zijn sportvissersbootje de zee op om er aan hengelsport te doen.

Ook dat werd een succesverhaal. In 1989 neemt hij deel aan Gurnesy deel aan een internationale wedstrijd en in datzelfde jaar sticht men in Blankenberge de zeehengelclub De Gulle waarvan Jackie de voorzitter wordt. Dan ervaart Gevaert de wetmatigheden van het verenigingsleven. Je steekt een vinger uit en in minder dan geen tijd verdwijnt je hele arm erin. Je wint een aantal wedstrijden, je bouwt een club uit, je wordt opgenomen in de Belgische Federatie en je trekt op den duur van de ene vergadering naar de andere. Door ervaring wijs geworden omgeeft hij zich ook daar uiteindelijk met een goeie ploeg zodat er uiteindelijk weer tijd komt om te doen waarom het je begonnen is: vissen! Dat het een succesverhaal is blijkt alvast uit de trofeeën die Jackie Gevaert ons kan tonen: een kamer vol bekers en andere ornamenten die ons leren dat Jackie tot de Europese top behoort.

Juul De Vocht

[Uit Het Visserijblad van 1 juni 1956]

Jacht vergaan voor Oostduinkerke

Nieuwpoortse vissers redden tien opvarenden

Zeilschip was op wrak gelopen en werd door de golven letterlijk versplinterd

Voor de kust ter hoogte van Oostduinkerke is een jacht vergaan met tien personen aan boord, drie Fransen en zeven Belgen. De boot liep op een wrak en werd lek geslagen. Een Nieuwpoortse visserssloep is ter hulp gesnel en heeft de opvarenden kunnen redden. Een tweetal personen die te water gesprongen waren konden in de woelige zee slechts na veel moeite opgepikt worden. Alle maken het goed. De boot is totaal vernield en talrijke wrakstukken spoelen reeds aan.

De boot in kwestie in kwestie is een Frans jacht dat door een Gentenaar, dhr Leten, was aangekocht. Het was op weg uit Frankrijk naar Zeebrugge. Aan boord bevonden zich de vroegere Franse eigenaar en twee Franse bemanningsleden alsook zeven Belgen waaronder dhr Leten en zijn echtgenote. Het Nieuwpoortse vaartuig dat het schip onvervaard ter hulp kwam is de sloep N.735 <<St. Pierre>> onder bevel van schipper-motorist Arthur Vanhoutte met aan boord matroos Hector Coulier en de lichtmatroos Claude Vermeylen.

Vuurpijlen in de avond

Het ongeluk gebeurde donderdagavond tussen acht en negen uur. Het jacht, eigenlijk een oud tonijnschip dat uitsluitend met een zeil toegerust was en waar geen hulpmotor

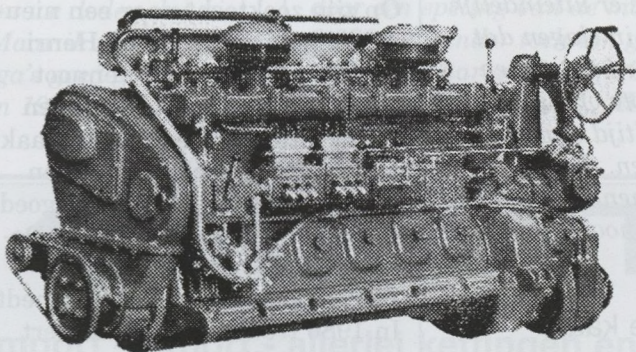
aan boord was, kwam uit Duinkerke. Ter hoogte van Oostduinkerke is het door een nog onbekende reden, waarschijnlijk door het feit dat men niet goed op de hoogte was van de juiste ligging en door de woelige zee, op een wrak gevaren. Dit wrak is dat van een Franse torpedojager 'La Boursque'. De zeilboot die voor onder de naam <<Hatoup>> droeg sloeg lek. Het maakte onmiddellijk water en de opvarenden bemerkten dat er niets anders opzat dan zich zo snel mogelijk in veiligheid te stellen. De zee stond op dat ogenblik vrij woelig. Het zou een groot gevaar geweest zijn lang aan boord te blijven. Men draalde niet en vroeg onmiddellijk om hulp. Twee rode vuurpijlen werden afgeschoten. Aangezien men dicht bij de kust was in de buurt waar nogal veel vissersboten passeren mocht men spoedig hulp verwachten. Die kwam dan ook weldra opdagen.

Moedige vissers

Schipper Arthur Vanhoutte die met zijn <<St Pierre>> in de nabijheid

aan 't vissen was merkte de noodsignalen op. Hij aarzelde niet, liet de visnetten intrekken en stevende met zijn sloep in de richting van het verongelukte vaartuig dat ondertussen flink water had gemaakt en dreigde te vergaan. De woelige zee belette de moedige vissers echter de <<Hatoup>> dicht te naderen. Zij liepen gevaar zelf eveneens op het wrak te lopen indien zij zich te dicht in de nabijheid waagden. Daarom beduiden zij de bemanning van het zeilschip dat zij het anders aan boord moesten leggen. De reddingsboot werd uitgezet en zo konden de opvarende het zinkend vaartuig verlaten en konden alsoo aan boord van de <<St Pierre>> genomen worden. Twee Franse opvarenden die reeds in het water waren gesprongen om te trachten al zwemmend zich te redden konden slechts met veel moeite aan boord genomen worden. De zee bleef immers woelig en het was voor de schippers geen gemakkelijke karwei de mannen op te pikken

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1956.

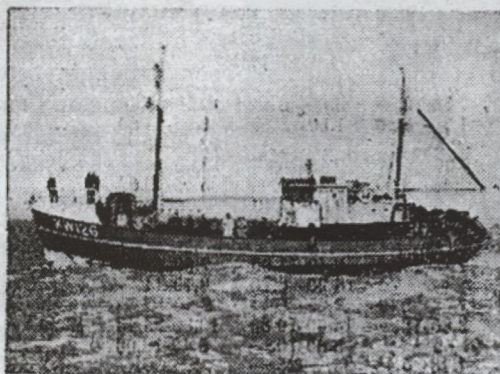
in de vallende duisternis. Gelukkig liep ook dit goed af. Het is niet de eerste keer dat schipper Vanhoutte iets dergelijks meemaakt. Reeds vroeger heeft de N.735 <<St Pierre>> een redding in soortgelijke omstandigheden uitgevoerd. De opvarende van de vergane zeilboot werden veilig naar de haven van Nieuwpoort overgebracht door de reddingsboot van de Loodsdiensten van Nieuwpoort die inmiddels ook ter plaatse verschenen was.

Uiteengeslagen

Het wrak van de <<Hatoup>> zal geen gevaar voor de visserij of de scheepvaart in 't algemeen vormen: het vaartuig werd na de redding van de bemanning door de golven letterlijk aan stukken geslagen. De wrakstukken spoelden gisteren aan over gans de Westkust. Op het strand van Lombardsijde ter hoogte van het militair kamp vond men o.m. een briefentas, een zeemanspet, een reddingsgordel en delen van de inboedel van het zeilschip. — N.

Z.545 Thalassa in de vaart — Het stalen vaartuig Z.454 Thalassa van Prosper Everaert en Joseph Welvaert, gebouwd op de scheepswerven De Wachter te Hemiksem, werd op 27 mei 1956 in Zeebrugge gedoopt. De Z.545 meet 19,85 vaart met een motor Bohn & Kähler van 150 pk. In het mei-nummer werd de doop al vermeld in deze rubriek, terwijl het eigenlijk om de tawaterlating ging. De bemanning voor de maiden-trip bestond uit Frans Van Massenhove (schipper), Georges Welvaert (motorist), Pierre De Brouwer en René Cattoor (matrozen).

Z.495 Rik gedoopt — Op zondag 17 juni werd het nieuwe stalen vaartuig Z.495 Rik van reders Frans Vantorre en Roger Galle gedoopt in Zeebrugge. Het vaartuig van 20 meter werd gebouwd op de werf Bocher te Zeebrugge en is uitgerust met een MaK-motor van 160 pk. De eerste bemanning bestond uit schipper-stuurman René De Groote, motorist Gerard Van Torre en de matrozen René Verbeke en Lucien Van Hulle



N.V. Scheepsbouwwerf

„De Dageraad”

v/h Wed. J.
BOOT

Tel. K. 1729
Nr 101

WOUBRUGGE

Sedert 1898 voor reparatie onder en boven water, verlenging, inbouw motoren en nieuwbouw van kotters, loggers en trawlers nog steeds DE WERF !

(135)

21e JAARGANG nr 1

Versijnt elke Vrijdag

PRIJS : 3 Fr.

VRIJDAG 8 JANUARI 1954





'Men heeft lang volgehouden dat het minimum aantal schepen op 150 lag om de visserijgebonden activiteiten op peil te houden. Daar zitten we nu al ver onder.'

Yves Leterme in De Zeewacht, 7 april

'Het is wel een trend dat bemiddeld, zo niet rijk volk niet langer vies is van socialistische partijen, en omgekeerd. Nu al zijn de cross-overs tussen rode politici en bedrijfsleiders veel talrijker dan die tussen socialisten en vakbondsbonzen.'

Walter Pauli in De Morgen 17 december 05

'Oostende is niet tevreden over de huidige organisatie van de vissersschulde.'

De Standaard, 20 april

'Misschien word ik wel de eerste politicus die sterft van te hard werken.'

Johan Vande Lanotte in Humo 31 oktober 05

'Volgens Patrick Van Hooimissen, secretaris van de Provinciale visserijcommissie, treffen de strandvissers geen schuld aan de hoge sterfte onder de bruinvissen. (...) De strandvissen dienen als zondebok terwijl dat niet bewezen is.'

Het Laatste Nieuws, 31 maart

'Productiviteit vind ik een van de meest cynische criteria om de prestaties van een economie te meten. Waarom is onze productiviteit hoog? Omdat door de dure loonkosten de minst productieve arbeidskrachten worden weggesnoeid. Een goed signaal zou zijn als de productiviteit daalt. Dat zou er op wijzen dat ook minder productieve arbeidskrachten weer een job hebben gevonden.'

Geert Noels, in De Morgen 30 september 05

'In restaurant de Oesterput in Blankenberge zijn zaterdag de eerste Italiaanse mosselen geserveerd. De grote, witte mosselen uit Napels lunnne het perfecte alternatief vormen voor de dure Zeeuwse mosselen.'

Het Laatste Nieuws, 10 april

'Falen levert altijd betere verhalen op dan overwinnen.'

Yves Desmet in DMBoken

'Wij wensen niet te reageren op discussies tussen de vismijnen van Oostende en Zeebrugge'

Yves Leterme in de Krant van West-Vlaanderen, 24 maart

'Vissers moeten de stofzuigers van de Noordzee worden'

De Standaard, 5 mei

Bij het afscheid van Danny Brackx Verbondenheid overstijgt geloofsovertuiging

Op 20 april kwam Danny — bijgenaamd Sexy — Brackx (° Oostende, 19 februari 1953) om bij een ongeval. Hij werkte op dat ogenblik als kapitein in Qatar voor de Baggerwerken Decloedt – DEME.

Danny Brackx was een telg van de visserij. Hij was een oud-leerling van Ibis en aan de John Bauwensschool in Oostende had hij later het schippersbrevet behaald. Tot in de jaren negentig was hij terug te vinden aan boord van onze vissersvaartuigen.

Daarna koos hij, zoals zoveel anderen, voor de baggersector. Eerst werkte hij voor de firma Denul en later ging hij aan de slag bij Decloedt tot een werkongeval een einde aan zijn leven maakte.

De afscheidsplichtigheid in Oostende verliep niet zonder moeilijkheden. Danny die een gelovig man was had bij leven en welzijn evenwel de uitdrukkelijke wens uitgesproken *niet* met een kerkelijke dienst begraven te worden. Een incident met de (vorige) aalmoezenier lag aan de basis van zijn keuze.

Zijn familie respecteerde die wens en probeerde de burgerlijke plechtigheid te combineren met de geloofsovertuiging van Danny.

Noch de consulenten die door de Unie van Vrijzinnige Verenigingen aangesteld zijn om op dergelijke plechtigheden te assisteren, noch aalmoezenier Dirk Demaeght vonden echter dat ze bij die dienst betrokken konden worden. De eersten stoorden zich aan het kruis op de kist, de tweede vond dat hij als katholiek priester niets te zoeken had op een burgerlijke begrafenis.

Deze pijnlijke patstelling kon doorbroken worden door dat er sinds enige jaren ook in de visserij een eigen moreel consu-



lent aangesteld werd. Patrick Van Craeynest liet op 3 mei het koningsbezoek aan Ibis rechts liggen en koos ervoor om, als vrijzinnig consulent in de visserij, de dienst te begeleiden. Vierhonderd vijftig mensen namen aan de waardige afscheidsplichtigheid deel. Herinneren we de lezers eraan dat HVB vele jaren geijverd heeft voor de aanstelling van een eigen moreel consulent; aanstelling die jarenlang belemmerd werd door tegenkantingen uit conservatieve hoek. Voor zover dat nog nodig mocht zijn bewijst Van Craeynest vandaag dat een eigen vrijzinnig moreel consulent wel degelijk zijn plaats in de visserij heeft. De woorden *'verbondenheid overstijgt geloofsovertuiging'* die hij onlangs nog tijdens een plechtigheid in Zeebrugge uitsprak zette hij voor Danny Brackx in de praktijk om. De families Brackx, Bouilliant, Smessaert, Vanbesien en Sleuyter houden er verder aan langs deze weg uitdrukkelijk Patrick van Craeynest, de firma Decloedt en Ibis te bedanken voor de praktische en morele steun die ze van hen gekregen hebben in deze moeilijke dagen.

Alle Heistse Vantorres (Van Torres) behoren tot dezelfde familiestam Stamvader Egidius Vantorre vestigde zich in 1706 in Heist

HEDEN EN VERLEDEN...



Heyst, 300 jaar geschiedenis
van de visserij en het toerisme

AL WIE IN HEIST de naam Ackx, Beernaert, Bentein, Bulcke, Ceyfs, Couwyser, De Graeve, Degrootte, Desmedt, Devriese, Dobbelaere, Dyserinck, Gheselle, Helsemoortel, Landschoot, Martony, Pintelon, Savels, Schram, Vandamme of Vlietnick draagt heeft een binding met de familie Vantorre. Dat is de conclusie van Annie Teetaert uit Heist die de geschiedenis van een van de grootste vissersfamilies heeft uitgepluisd.

ALHOEWEL DE EERSTE sporen van de familienaam (Torren, van de Torre, de la Torre) reeds rond 1500 opduiken nam ze Egidius Vantorre (geboren in Dudzele rond 1665), die zich in 1706 met vrouw Martinne Hidde en zijn gezin in Heist vestigde, als stamvader van een geslacht van vissers.

Annie Teetaert, kleindochter van Louis Vantorre (De Grauwen) en Stephanie Sijs en dochter van Frans Teetaert en Marie-Jean Vantorre, zou in de volks-

mond als Annie van Marie-Jeanne van de Grauwens door het leven gestapt zijn als ze wat vroeger geboren was.

Hoe het vroeger, veel vroeger was heeft de auteur geduldig uitgezocht en vastgelegd in het lijvige boek "Heden en Verleden" dat als ondertitel "Heyst, 300 jaar geschiedenis van de visserij en het toerisme" draagt.

Haar stamboomonderzoek naar de wortels van de families Vantorre en Teetaert bracht zoveel bronmateriaal naar boven dat ze niet wilde verloren laten gaan. Het leverde een werkstuk met veel elementen uit de streekgeschiedenis op, maar ook over de verstrengeling van tien generaties uit de Heistse visserijgemeenschap die eigenlijk een grote familie was. Mensen die interesse hebben voor hun eigen familiegeschiedenis waarin ergens een Vantorre voorkomt zullen hoogstwaarschijnlijk veel nuttige genealogische gegevens vinden in het boek.

De Vantorres zijn vandaag de dag nog talrijk aanwezig in Heist. In de Witte Gids alleen al zijn er meer dan 80 opgenomen. De provincie West-Vlaanderen telt meer dan 500 inwoners met die naam.

Wie over de visserij schrijft heeft het ook over lapnamen, herbergen en scheepsrampen. De families Vantorre en Teetaert hebben daar ook hun

deel van gehad, bewijst de lijst van familieleden die zijn omgekomen, waaronder Arthur Teetaert, broer van de auteur, die in 1984 bij de vijf slachtoffers van de gekapseide Z.424 Zeepaard om het leven kwam. (gw/dh)

"Heden en Verleden: Heyst, 300 jaar geschiedenis van de visserij en het toerisme". 324 blz, 200 foto en ingebonden in harde kft is uitgegeven op A4-formaat in eigen beheer en kost 30 (rek: 001-484.27.10-61 van Annie Teetaert). Meer info bij A. Teetaert, Pannenstraat 60, 8301 Knokke-Heist, gsm: 0476-7



SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

boekbesprekingen



frank neyts

Lekker eten aan boord

Sinds eeuwen speelt de kok aan boord van een zeeschip een belangrijke rol. Heel vaak maakt hij samen met de houding van de kapitein de sfeer aan boord. Lekker eten is een garantie voor een 'goed schip'. Deze primaire regel verliest niks aan betekenis als men over passagiersschepen spreekt. Ook hier bepaalt het menu aan boord in belangrijke mate de sfeer. Gerenomeerde rederijen hebben zich dan ook geen enkel inspanning gespaard om de dienstverlening aan boord voor de reizigers culinair te maximaliseren. Niet alleen wat op het bord werd aangeboden was hierbij belangrijk ook de manier waarop en hoe het werd aangekondigd waren onderwerp van verregaande voorbereiding. Eén aspect hierbij vormen menukaarten. Menig rederij schrok er niet voor terug bij het ontwerpen van de kaarten wereldbekende grafische kunstenaars aan te stellen. Menukaarten aan boord van grote passagiersschepen waren dan ook vaak kunstwerkjes, gretig verzameld door reizigers en kunstliefhebbers. De verzameling van Peter Tamm vormt de aanleiding voor het prachtige boek "Schiffs-Speisekarten. Essen und Trinken auf See". Hierin komt alles wat met eten aan boord van luxeschepen te maken heeft aan bod. Het boek bevat meer dan tweehonderd onovertroffen illustraties. Al wie interesse heeft voor passagiersschepen moet dit boek gewoon kopen.

"Schiffs-Speisekarten" (ISBN 3-7822-0926-5) werd als 'hardback' uitgegeven, telt 160 pagina's en kost 30,80 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever, Koehlers Verlagsgesellschaft, Striepenweg 31, D 21147 Hamburg, www.koehler-mittler.de.

Spannend op de scheepswerf

Spannende verhalen en spectaculaire beelden, zo kan men de geschiedenis samenvatten van Meyer Werft, één van Duitslands meest bekende scheepswerven. Gelegen aan de Eems in het noordwesten van Duitsland vormt de werf de bakermat voor gigantische luxeschepen die zich na afgewerking impressionant door de landbouwstreek een weg naar zee banen.

In haar meer dan tweehonderdjarige geschiedenis heeft de Meyer Werft in Papenburg vele honderden schepen opgeleverd, en dit van de meest uiteenlopende

Diamanten bruiloft voor Raymond Claeys en Antoinette Savels



Raymond Claeys (links) en zijn vaargenoot Lucien Van Dierendonck, twee zeventig-plussers in 1999. (foto gw)

Rustend (?) reder Raymond Claeys, in visserijkringen alom bekend als Mong Den Draaier, en Antoinette Savels vierden de 60ste verjaardag van hun huwelijk. Het echtpaar was na hun terugkeer uit Engeland na de oorlog eigenaar van een hele reeks kleine tot grote vaartuigen en IJslanders die Raymond Claeys al dan niet eigenhandig en men kennis van zaken opknapte. Minstens vijftien vaartuigen passeerden door zijn handen en waren persoonlijk of familiaal eigendom ondergebracht bij zijn rederij Noordvisserij. Hij was al in de zeventig toen hij nog de A.149 Jim laat bouwen in Grimsby, een klein boomkorvaartuigje van 14 meter met een diepgang van amper één meter. Hij gebruikt het vaartuigje om in de ondiepe plaatsen van de Scheldemonding op garnaal te vissen. Dat doet hij samen met een andere zeventiger, Lucien (van de Zwartens) Van Dierendonck vanuit Breskens.

Raymond Claeys, ondertussen 84, heeft nooit stilgezeten. In een interview in 1989 over zijn rijk gevulde loopbaan in de zeevisserij zei hij toen: "Ik heb veel plezier gekend, maar ook veel nachten en dagen van slapeloosheid en zorgen. Ik had nochtans een goede kijk op het vissersberoep en de onderneming die er rond kon gebouwd worden. Mijn ideeën en plannen waren soms te vooruitstrevend en konden het conservatisme in de sector niet doorbreken..." Dat waren toen de woorden van een ontgoochelde reder. Een gewezen bemanningslid typeerde Raymond, die gesteund door zijn vrouw, sterk geloofde in de visserij en de mensen: "Den Draaier kon geen vissersvaartuig werkloos aan de kaai zien liggen. Een schip moet varen en werk geven aan mensen." (dh)

de types. Om grotere schepen te kunnen bouwen zocht de werf midden van de tachtiger jaren van de vorige eeuw een nieuwe locatie waar twee reusachtige, overdekte bouwdokken werden aangelegd. Onnodig te zeggen dat een moderne werf over de jaren heen evolueerde van houten scheepsbouw naar een werf waar de modernste technologieën worden toegepast. Heel wat handenarbeid werd door robots overgenomen. Hierdoor kan Meyer Werft de modernste cruiseschepen opleveren, net zo goed als hypermoderne containerschepen of gastankers.

Door dit aanpassen is Meyer Werft vandaag een modern bedrijf dat zich een stevige positie op de scheepsbouwmarkt wist te verwerven. De hoge kwaliteit van de opgeleverde schepen verklaart in belangrijke mate het feit dat het orderboek nu al tot 2009 vol staat.

"Meyer Werft" (ISBN 3-7822-0924-9) werd als 'hardback', prachtig geïllustreerd uitgegeven en telt 232 pagina's. Het boek kost 25,60 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever, Koehlers Verlagsgesellschaft, Striepenweg 31, D 21147 Hamburg, www.koehler-mittler.de.

De Belgische visserijvloot (18)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

N.93 Aalscholver

(voorheen Z.93 Aalscholver)

Lengte: 21,08 m.

Breedte: 6,08 m

Tonnage: 67 bt

Bouwjaar: 1985

Werk: West-Vlaamse

Scheepswerven, Oostkamp

(casco) en NV Valcke, 8400

Oostende

Motor: Cummins (2000)

Vermogen: 220 kW

Uitrusting: boomkor

Eigenaar:

Z.93 Aalscholver:

PVBA Vantorre-Verbouw, 8390

Knokke-Heist (1985)

(Jozef Vantorre en Alice Verbouw)

(Alice Verbouw, 9301 Knokke-Heist,

1991)

N.93 Aalscholver:

BVBA Rederij Aalscholver, 8420 De

Haan (1999)



COPYRIGHT gw

N.95 Jonas II

Lengte: 12,68 m

Breedte: 6,55 m

Tonnage: 18 bt

Bouwjaar: 1987

Werk: NV Amtec, 2660 Willebroek

Motor: Volvo Penta (2005)

Vermogen: 471 kW

Uitrusting: warrelnetten

Eigenaar:

BVBA Vanderbeken-Louagie, 9420

Gistel (1987)

BVBA Vanderbeken-Louagie, 8620

Nieuwpoort (1993)



COPYRIGHT gw

Z.96 Jan van Gent

Lengte: 37,15 m

Breedte: 8,62 m

Tonnage: 366 bt

Bouwjaar: 1986

Werk: SV Scap, 8400 Oostende

Motor: MaK (1985)

Vermogen: 957 kW

Uitrusting: boomkor

Eigenaar:

PVBA Jacomina, 8380 Zeebrugge

(1986)

BVBA Jacomina, 8400 Oostende

(1988)



COPYRIGHT gw

FOTO'S: copyright: G. Walters — nadruk en repro niet toegelaten.

Wetenschappelijke visie op het Vlaamse strand



Het onderzoek van de 75-jarige emeritus-professor Guy De Moor naar de geomorfologie van het Vlaamse Noordzeestrand mocht niet verloren gaan. Daarom heeft het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) de taak op zich genomen om de onderzoeksresultaten die in de kasten van de prof bleven liggen in boekvorm uit te geven. Het is trouwens de missie van het VLIZ om aan wetenschapsverspreiding en -popularisatie te doen. Volgens directeur dr. Jan Seys is de nieuwe strandgids het eerste uitvoerige wetenschappelijk onderbouwd naslagwerk over onze stranden. Toch vindt hij het ook een aanrader voor alle geïnteresseerden in de natuurlijke fenomenen die zich op de stranden openbaren. Prof. De Moor, jarenlang verbonden als fysisch geograaf-geoloog aan de Universiteit Gent, verrichtte uitgebreid terreinonderzoek naar de vorm en evolutie van strand en duinen tot aan de laagwaterlijn. De wetenschap ziet het strand als een conflictzone tussen land en zee. De kracht van het water en de getijden bepalen immers de vorm van de strandribbels, de erosiegeulen, de zandruggen en de aanwezigheid schelpdieren, wormen en ander biologisch materiaal.

“Het Vlaamse strand, geomorfologie en dynamiek” telt 154 blz., 130 foto en talrijke illustraties. Ingebonden met harde kaft op A4-formaat kost de strandgids 15 . Verkrijgbaar bij het VLIZ, Wandelaarkaai 7 (naast de vismijn) in 8400 Oostende.



ABB Marine & Turbocharging

Uw adres voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers

U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen.	Telefoonnummers:	
Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen.	- Service:	03 - 5443033
	- Onderdelen:	03 - 5443025
	- 24-uurs dienst:	03 - 5443030
	Fax:	03 - 5443020
	E-mail:	turbo@be.abb.com

ABB Turbocharging

Luiithagen Haven 2 / Unit H, 2030 Antwerpen
www.abb.be



Member of Maintenance Partners N.V.



Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw turbochargers? Zoekt u niet verder!

Etamo

Uw Turbo - topper

- * 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- * Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- * Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

Speciale tarieven voor de visserijsector

Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!

Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens

Noorderlaan 81
2030 Antwerpen

Tel. +32 3 544 32 22

Fax +32 3 542 30 35

GSM +32 495 58 10 67

marineservice@maintenancepartners.com

