

# HVB

74

HET VISSERIJBLAD

België - Belgique  
P.B.  
8400 OOSTENDE 1  
3/4637  
P 706130

hoeveel vaartuigen de vloot echt telt

74 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 4 - 6 april 2007 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I

Niet bestelbare exemplaren terugbezorgen aan HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. Danke postman / -vrouw



Om deze foto uit een ons onbekend jaar te duiden gingen we te rade bij Robert Coelus. Hij denk niet dat het gaat om jongens van de IBIS maar wel om leerlingen van de staatscheepsjongensschool. Op de prentbriefkaart staat 'école des mousses' en in Ibisverband sprak men meer van école des pupilles. De mutsen die de jongens op hebben zijn geen Ibismutsen, ook de brug van het vaartuig lijkt niet op die van IBIS I. De gebouwen in de achtergrond van de foto zijn er geen van Bredene Sas maar zijn er eerder van de Oostendse Visserskaai of de Vindictivelaan.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 74 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

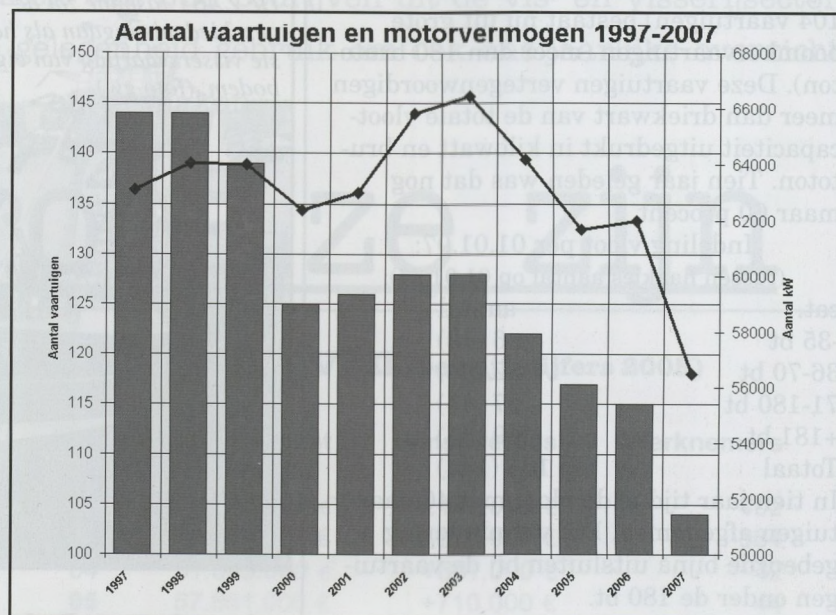
Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

# Officieel nog 104, maar in de praktijk minder dan 100

'Visserijvloot van minder dan honderd vaartuigen' titelde HVB in april vorig jaar. Op dat ogenblik stonden nog 119 eenheden op de Officiële lijst der Belgische Vissersvaartuigen. Intussen zijn zoveel vaartuigen gesloopt of uit bedrijf genomen dat de onlangs bijgewerkte officiële lijst nog 104 vaartuigen vermeldt. Die lijst grijpt echter terug naar de toestand op 1 januari 2007. Intussen zijn er al twee nieuwe bedrijfsbeëindigingen geweest en staan nog een paar vaartuigen op de lijst van failliete rederijen, die wellicht niet opnieuw in de vaart komen. Het is dus zover gekomen dat de vloot nu de facto minder dan honderd actieve vaartuigen telt. Tien jaar geleden kon de sector nog over 144 vaartuigen beschikken. Toch is de capaciteit, gemeen in motorkracht en brutoton, van de vloot nauwelijks afgenomen. Nominatief mag de vloot ineengestort zijn, het totale motorvermogen en tonnenmaat is slechts met tien procent



verminderd. Een eenvoudig tabelletje maakt dit duidelijk:

01.01.97	63.119 kW	22.277 bt
01.01.07	56.487 kW	19.910 bt
Verskil	-10,5 %	-10,6 %

## Evolutie

Vanwaar komen we eigenlijk? In 1950 was de vloot 457 vaartuigen groot. De voortstuwingscapaciteit (totale motorvermogen) bedroeg toen 44.426 kW of een gemiddelde van 97 kW per vaartuig. Twintig jaar later was de vloot geslonken tot 332 eenheden, maar het gemiddelde motorvermogen per vaartuig was meer dan verdubbeld tot 223 kW. In 2000 stond het gemiddelde per vaartuig al op 500 kW en volgens de jongste gegevens zitten we nu op een gemiddelde van 543 kW per vaartuig. De verklaring is dat eerst heel wat kleinere vaartuigen vervangen werden door vaartuigen met

### O.148 Snipe oudste vaartuig uit de vloot

De vloot telt nog twee houten vaartuigen. Eén ervan is de O.148 Snipe die in 1958 werd gebouwd op de scheepswerf Loy in Oostende. Van het andere houten vaartuig, O.116 Caroline, werd de kiel in 1961 gelegd op de scheepswerf van Léon De Graeve in Zeebrugge. In de kustvisserij (-70 bt) varen nog vijftien vaartuigen die vóór 1970 werden gebouwd. In de categorie vaartuigen van 71-180 bt zijn de oudste vaartuigen het opleidingsschip O.29 Broodwinner (1967) en de Z.279 Ramblers (1969). Bij de grote boomkorvaartuigen(+180 bt) dateren de oudste schepen uit 1973. Het zijn de O.14 De Zeemeeuw, de Z.16 Kon-Tiki II en de Z.196 Zeeduivel.

# N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Oostende -*

*Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38*

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

een hoger motorvermogen. De jongste jaren nam het gemiddelde ook toe door het wegvallen van heel wat kleine vaartuigen.

### Samenstelling

Bijna de helft van de vloot (49 van de 104 vaartuigen) bestaat nu uit grote boomkorvaartuigen (meer dan 180 brutoton). Deze vaartuigen vertegenwoordigen meer dan driekwart van de totale vlootcapaciteit uitgedrukt in kilowatt en brutoton. Tien jaar geleden was dat nog maar 60 procent.

Indeling vloot per 01.01.07:

(tussen haakjes aantal op 01.01.97):

cat.	aantal
-35 bt	6 (13)
36-70 bt	22 (36)
71-180 bt	27 (44)
+181 bt	49 (51)
Totaal	104 (144)

In tien jaar tijd is de vloot met 40 vaartuigen afgenomen. Die vermindering gebeurde bijna uitsluitend bij de vaartuigen onder de 180 bt.

### Veroudering

Een ander probleem is de veroudering van de vloot. Volgens de logica zullen de oudste vaartuigen er het eerst uitgaan, al was het wel enigszins anders bij de laatste saneringsronde die ook enkele degelijke schepen op de scheepssloperij deed belanden. De oudste vaartuigen van de vloot zijn grotendeels terug te vinden in het kleinste vlootsegment. De gemiddelde leeftijd van de casco's van de kustvaartuigen bedraagt immers meer dan 32 jaar. In het segment van de grote boomkorvaartuigen (+180 bt) bedraagt

## Slechts vijf vaartuigen uit XXIste eeuw

*De Z.483 Jasmine zal de geschiedenis ingaan als het laatste vissersvaartuig van eigen bodem. (foto gw)*



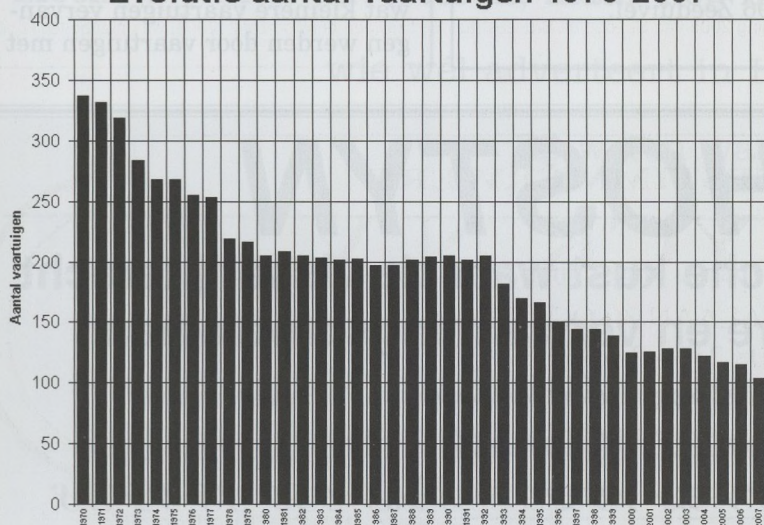
**V**AN DE VIJF vaartuigen die na het jaar 2000 in de vaart kwamen werd er nog één gebouwd op een Belgische scheepswerf. Dat was de Z.483 Jasmine (2001) die als laatste bouwproject van Scheepswerven De Graeve de geschiedenis ingaat. De vlagkotter Z.60 Blue Angel (2001) en O.231 Den Hoop (2001) van de familie Hennaert zijn

*De eurokotter Z.738 Marjanne Kariena van rederij Lorvan BVBA (Gebrs. Haasnoot uit Katwijk) is een regelmatig klant in de Oostendse vismijn. (foto gw)*



gebouwd op een Pools casco en afgewerkt in Nederland. Ook de eurokotter Z.738 Kariena-Marjanne (2002) van de Katwijkse gebroeders Piet en Johan Haasnoot is van Pools-Nederlandse makelij. De laatste nieuwkomer N.86 Surcouf (2006) van Charles en Rudi Beuckels komt eveneens van over de Moerdijk.

### Evolutie aantal vaartuigen 1970-2007



de leeftijd van de rompen minder dan twintig jaar. Een duidelijk verschil.

Gemiddelde ouderdom casco's:

-70 bt 32 jaar

71-180 bt 20 jaar

+181 bt 19 jaar

Het is dan ook duidelijk in welke categorie nog vaartuigen zullen wegvallen. Want niets wijst erop dat er vanuit de sectortop inspanningen worden geleverd om de kustvisserij of vormen van passieve visserij te stimuleren of in stand te houden, dat is althans ook de mening van de Oostendse reder Willy Versluys die niet alleen een nieuw kustvissersvaartuig in de vaart brengt, maar ook nog onverwachts de O 148 van de sloop redt. (gw)

**Nieuwe initiatieven in de kustvisserij op blz. 11-13!**

Het financieel-economisch weekblad 'Trends' publiceerde onlangs de rangschikking van de 30.000 grootste Belgische bedrijven in boekvorm en Top 100.000 op CD-rom. In deze rangschikking, gebaseerd op de ingediende jaarrekeningen, zijn gegevens over omzet, winst, afschrijvingen, personeelskosten, investeringen, toegevoegde waarde, rentabiliteit en liquiditeit van 250 bedrijven uit de vis- en visserijsector opgenomen. We maken van deze gelegenheid gebruik om ook ons jaarlijks overzicht op te maken.

# Hoe groot ze zijn

## Toptien Belgische visbedrijven (bedrijfscijfers 2005)

Bedrijf	jaar	Omzet	Winst/verlies	Werknemers
1. Fjord Seafood Pieters, 8000 Brugge	04	146.520.000 €	+4.146.000 €	402
	05	157.871.000 €	+2.659.000 €	384
2. Gadus, 8620 St.-Joris-Nieuwpoort	04	51.643.000 €	+661.000 €	42
	05	57.861.000 €	+710.000 €	44
3. Zeebrugse Visveiling, 8380 Zeebrugge	04	57.426.000 €	+36.000 €	74
	05	53.711.000 €	+46.000 €	61
4. Morubel, 8400 Oostende	04	51.518.000 €	+5.836.000 €	96
	05	52.584.000 €	+4.949.000 €	92
5. Hottlet Frozen Foods, 2550 Kontich	04	39.847.000 €	+673.000 €	14
	05	47.347.000 €	+666.000 €	14
6. Exploitatie Vismijn Oostende, 8400 Oost.	04	33.815.000 €	-744.000 €	58
	05	41.002.000 €	-1.165.000 €	78
7. Setraco, 8470 Gistel	04	31.617.000 €	+677.000 €	11
	05	36.325.000 €	+341.000 €	14
8. Vichiunai Europe, 8200 St.-Andries-Br.	04	30.200.000 €	+7.000 €	11
	05	35.988.000 €	-	16
9. Atka, 2870 Puurs	04	30.174.000 €	+2.000 €	55
	05	29.536.000 €	+70.000 €	48
10. Galana, 8790 Waregem	04	25.110.000 €	+200.000 €	18
	05	25.961.000 €	+339.000 €	19
<b>Totaal</b>	04	497.879.000 €	-	781
	05	538.186.000 €	-	770

(de jaarrekening 2005 van Seadco uit Brussel, met 32,1 miljoen euro omzet in 2004, was niet beschikbaar)

## SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE  
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: [info@shipyard-lowyck.com](mailto:info@shipyard-lowyck.com)  
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# COLOFON

# HVB 74

## HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine  
van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus,  
Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De  
Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ing-  
helbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing  
(†), Willem Lanszweert, L.K. Merate,  
Edmond Volk, Guido Walters (redactie;  
te bereiken op tel 059 / 50 51 95 of  
GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee  
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ:

VZW Liefkemores.  
Redactie, publiciteit en  
alle correspondentie:

HVB,

Brusselstraat 12,  
8450 Bredene

*Pas op: geen fax meer!*

E-mail:

het.visserijblad@telenet.be

ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: **2,50 euro**

Abonnementen!

\* **Jaarabonnement België** (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening

384-0596581-18 van

Het Visserijblad,  
met vermelding abo HVB.

\* **Jaarabonnement Nederland** (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

**Laat u niet  
(vis)kisten  
Neem een  
abonnement**

## De overige grote visbedrijven volgens omzet (in euro)

(tussen haakjes: aantal werknemers)

- +25.000.000 €**  
11. Pittman Seafoods, 8200 St.-Andries-Brugge (101)
- +20.000.000 €**  
12. Paulus Henri en Zonen, 8380 Zeebrugge (20)  
13. Thalassa Seafoods, 2000 Antwerpen (10)
- +15.000.000 €**  
14. Vandermaesen, 3550 Hesuden-Zolder (37)  
15. All-Freez, 3630 Maasmechelen (59)  
16. Verbiest, 2020 Antwerpen (43)
- +10.000.000 €**  
17. Marine Harvest Belgium, 8400 Oostende (63)  
18. De Jager Antwerpen, 2020 Antwerpen (31)  
19. Fishco, 2630 Aartselaar (3)
- +8.000.000 €**  
20. Gabriel, 4960 Malmedy (39)  
21. Océan Marée, 1070 Brussel (11)  
22. Huysseune R., 8380 Zeebrugge (37)  
23. Lobster Fish, 1000 Brussel (8)
- +7.000.000 €**  
24. Simons-Decru, 8400 Oostende (9)  
25. Buzzz, 1120 Brussel  
26. Fish Express Trade, 8380 Zeebrugge (15)
- +6.000.000 €**  
27. Arijs, 2280 Grobbendonk (20)  
28. Quisquater Visbedrijf, 9200 Dendermonde (10)  
29. New Gabriel Europa, 4960 Bellevaux-Ligneuville (11)
- +5.000.000 €**  
30. Aquality, 8380 Zeebrugge (17)  
31. Promaritimes, 1120 Brussel (14)  
32. Caspian Tradition Caviar, 1410 Waterloo  
33. Sodial, 6040 Jumet (14)  
34. Grandes Marées, 1000 Brussel (9)  
35. Vadema, 3550 Heusden (33)  
36. Jebo Food, 8380 Zeebrugge (18)
- +4.000.000 €**  
37. Nieuwpoortse IJsfabriek, 8620 Nieuwpoort (23)  
38. Marchant, 1500 Halle (14)  
39. Neptunus, 9200 Baasrode (1)  
40. Praet M., Vishandel, 9120 Beveren-Waas  
41. De Troyer, 9450 Haaltert (13)  
42. Peter Fish, 8380 Zeebrugge (5)  
43. Ocean Food, 2020 Antwerpen (12)  
44. Van Biesen & Pieters, 9170 St.-Gillis-Waas (2)  
45. Seafood International Traders, 1160 Oudergem (5)
- +3.000.000 €**  
46. Van Hemelrijk P., 2890 St.-Amands (11)  
47. Salm Invest, 6220 Fleurus (18)
- +2.000.000 €**  
48. Canadian Gold Seafood, 1840 Londerzeel (1)  
49. Rederij Noordpas, 8380 Zeebrugge  
50. The Royal Salmon, 1082 Brussel  
51. Gidanor Products, 1080 Brussel (2)  
52. Parlevliet N. Visgroothandel, 9820 Munte (9)  
53. La Saumonerie Prestige, 6220 Fleurus (9)  
54. Artimar, 8420 De Haan (16)  
55. Aalvis, 1740 Ternat (7)

## +1.500.000 €

- 56. Crekillie-Appelmans, 1000 Brussel (7)
- 57. Palinghandel Borremans, 2880 Mariekerke-Bornem (8)
- 58. European Fish Centre, 8380 Zeebrugge (10)
- 59. Rederij Shannon, 8300 Knokke-Heist
- 60. Rederij Zeemansblik, 8380 Zeebrugge (8)
- 61. Rederij De Zwerver, 8400 Oostende (6)
- 62. Levecke, 8400 Oostende (4)
- 63. Vishandel Gerrit, 8380 Zeebrugge (3)
- 64. Rederij Terra Nova, 8380 Zeebrugge (1)
- 65. Roem der Kempen, 2160 Wommelgem (6)

## +1.250.000 €

- 66. Festival Fish, 1080 Brussel (4)
- 67. Rederij Versluys-Couwyzer, 8400 Oostende

## +1.000.000 €

- 68. Labye Maison, 7370 Dour (5)
- 69. Alpha Fish, 1082 Brussel (2)
- 70. Rederij Dolfijn, 8301 Knokke-Heist
- 71. De Zilvervis, 2580 Putte (4)
- 72. Rederij Vertrouwen, 8380 Zeebrugge
- 73. Rederij Zeebries, 8400 Oostende
- 74. Dhondt-Verleye, 9620 Zottegem (3)
- 75. Rederij Shannah, 8301 Knokke-Heist
- 76. Rederij Westhinder, 8380 Zeebrugge (8)
- 77. Rederij De Noordhinder, 8301, Knokke-Heist

## +750.000 €

- 78. Euro Mossel, 8400 Oostende (6)
- 79. Gastro Fish, 8800 Roeselare (18)
- 80. Seagull, 8000 Brugge (24)
- 81. Daniel's Visbedrijf, 8380 Zeebrugge (18)
- 82. Rederij Nathalie, 8301 Knokke-Heist
- 83. Vanafish, 8740 Pittem (8)
- 84. A.C.O (De Oesterput), 8400 Oostende
- 85. Rederij Caroline, 8301 Knokke-Heist
- 86. Van Roey Jan, 2500 Lier (4)
- 87. Rederij Versluys-Decuypere, 8400 Oostende
- 88. Gadim, 2018 Antwerpen (1)
- 89. Rederij Rudo, 8400 Oostende
- 90. La Bretagne, 1080 Brussel (24)
- 91. Schot's Vishandel, 2910 Essen (11)

## +500.000 €

- 92. Rederij Thor, 8301 Knokke-Heist
- 93. D.B. Vis, 8380 Zeebrugge (18)
- 94. Voeding De Noordzee, 2300 Turnhout (1)
- 95. Euro-Pesca, 1080 St.-Jans-Molenbeek (4)
- 96. Rederij Nele, 8301 Knokke-Heist
- 97. Vishandel St.-Eloy, 2640 Mortsel (4)
- 98. Rederij Seabird, 8300 Knokke-Heist
- 99. Mosselman, 9060 Zelzate (14)
- 100. Vishndl Erwin & Martine, 8970 Poperinge (3)
- 101. Eden-Fish, 6200 Chatelineau
- 102. Rederij Christoph, 2600 Berchem
- 103. Zeevisgroothandel André, 8380 Zeebrugge (10)
- 104. Poissonnerie Legrand Blue, 7141 Mont-Ste-Aldegonde (1)
- 105. Vis- & Mosselh. Patrick, 9820 Merelbeke (15)
- 106. Rederij Albatros, 8300 Knokke-Heist
- 107. Rederij De Marie Louise, 8301 Knokke-Heist
- 108. Maxi Fish, 1000 Brussel (2)
- 109. La Marée Haute, 1080 Brussel (2)
- 110. Rederij Mare Nostrum, 8300 Knokke-Heist

- 111. Rederij De Viertorre, 8400 Oostende (6)
- 112. Rederij Shamrock Beheer, 8400 Oostende (5)
- 113. Rederij Artevelde, 8370 Blankenberge (2)
- 114. Vlaamse Visserij Coöp., 8380 Zeebrugge (14)
- 115. De Visboer vn Binkom, 3211 Binkom-Lubb. (3)
- 116. Gilco, 9940 Evergem (8)
- 117. Red. Semper Confidens, 8301 Knokke-Heist (3)
- 118. Fouad Fish, 1080 St.-Jans-Molenbeek (1)
- 119. Viscentrale Fieret, 8530 Harelbeke (6)

## +400.000 €

- 122. Poissennerie Irma, 8300 Knokke-Heist (6)
- 120. Rederij Marbi, 8450 Bredene (5)
- 121. D'Haens & Co, 2580 Putte (10)
- 122. Vishandel Bocque-Lenssens, 9300 Aalst (2)
- 123. Blue Mytilus, 2270 Herentals (3)
- 124. Rederij Aris, 8301 Knokke-Heist
- 125. Rederij Dezutter, 8670 Koksijde
- 126. Ismane Fish, 1080 Brussel
- 127. Vishandel Filip Lavaert, 9300 Aalst (2)
- 128. Rederij Vaya Con Dios, 8380 Zeebrugge
- 129. De Bondt Fish, 1730 Asse (1)
- 130. La Marée, 4040 Herstal (5)
- 131. I.A.T., 8800 Roeselare (5)
- 132. Rederij De Flamingo, 8380 Zeebrugge
- 133. Rederij Olympus, 8380 Zeebrugge (1)
- 134. Brumos, 7700 Moeskroen (6)
- 135. Vishandel Birger, 8620 Nieuwpoort (8)
- 136. Rederij Jacomina, 8400 Oostende
- 137. Top Supplies, 1785 Merchtem (5)
- 138. Praet W. & P., 9130 Kieldrecht (2)
- 139. Rederij Marco, 8450 Bredene
- 140. De Vis, 9000 Gent (10)
- 141. Viscentrale Quisquater, 9200 Baasrode (1)
- 142. Mathonet Gabriel, 4960 Malmedy (11)
- 143. De Visser, 8670 Koksijde (3)
- 144. Rederij Kon-Tiki, 8380 Lissewege
- 145. De Lille-Geysens, 8380 Zeebrugge (4)

## +300.000 €

- 146. Vikris, 8400 Oostende (4)
- 147. Rederij Irina's, 8301 Knokke-Heist (5)
- 148. Rederij Arca, 8300 Knokke-Heist
- 149. Alida, 1020 Brussel (3)
- 150. Visspecialzaak Pacific, 3500 Hasselt (7)
- 151. Quality Fish Trade, 2860 St.-Kat.-Waver (10)
- 152. B&B Visspecialist, 2040 Antwerpen
- 153. Vishandel Germain, 8730 Beernem (2)
- 154. Rederij Jacobus, 8400 Oostende
- 155. Alguko, 8680 Koekelare (2)
- 156. Pisciculture Henry Frédéric, 5580 Lessive
- 157. Rederij De Rousant, 8301 Knokke-Heist
- 158. Vishandel Césarine, 9200 St.-Gillis-Dendermonde
- 159. La Saumonerie Artisanale, 6001 Marcinelle (11)
- 160. Rederij Lorvan, 8380 Zeebrugge
- 161. Rederij Terry, 8400 Oostende (4)
- 162. Poissonnerie Canfyn, 7110 Boussoit (1)
- 163. Lobo, 2970 's Gravenwezel (6)
- 164. Rederij Versluys-Vantroye, 8400 Oostende
- 165. Viswaren Bonnet, 8400 Oostende (4)

## +250.000 €

- 166. Ocean Fish, 1120 Brussel (7)
- 167. Vishandel Jens, 8620 Nieuwpoort (4)

# Taurus Europe NV verhandelde in eerste jaar al 9 miljoen euro vis via Oostendse luchthaven

WIE OP DE WEBSITE van de Top 100.000 zoekt, stoot op het bedrijf Taurus Europa NV, gevestigd aan de Slijkensesteenweg 2 (vroegere Zeevaartschool en kantoor van AG Haven) te Oostende. Een omzetcijfer voor Taurus is er nog niet te vinden, omdat de vennootschap pas in juni 2005 werd opgericht. De resultaten van het bedrijf zullen dus pas in de volgende editie van de topbedrijven aan de oppervlakte komen en recht geven op een plaats bij de twintig grootste visbedrijven.

Taurus Europe is een zustermaatschappij van een IJslandse onderneming. Het bedrijf is gespecialiseerd in de in- en uitvoer van verse vis en schaaldieren via luchthavens, ondermeer Oostende (met MK Airlines) en Brussel (Icelandair). De ingevoerde vis



Koelwagens van transportbedrijf John Driegie rijden voor Taurus Europe op Europese wegen. (foto gw)

komt uit IJsland, de Faroer, Noorwegen, Oeganda en de Verenigde Staten. De afzet gebeurt op de

Europese markt, hoofdzakelijk de Benelux, Frankrijk, Duitsland, Italië, Portugal en Spanje.



Slijkensesteenweg 2  
B-8400 Oostende

Tel: 059 509555  
Fax: 059 509525  
[info@zeevissersfonds.be](mailto:info@zeevissersfonds.be)

**Openingsuren:**  
Van maandag t/m donderdag van  
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u  
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u



Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling

Slijkensesteenweg 2  
B-8400 Oostende

Tel: 059 509 526  
Fax: 059 509 664  
[info@sdvo.be](mailto:info@sdvo.be)

**Openingsuren:**  
Van maandag t/m donderdag van  
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u  
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u

*“Voor de eerste twaalf maanden kunnen we een omzetcijfer voorleggen van 8 tot 9 miljoen euro”,* zegt afgevaardigde bestuurder Peter Edvardsson, een gewezen medewerker van Superior Salmon Express dat in de jaren negentig een vaste klant was voor de Oostendse luchthaven. *“Taurus Europe NV is eigenlijk ontstaan uit het bedrijf Icemart, waarin Taurus een meerderheidsparticipatie had. Onze belangrijkste activiteit bestaat uit de invoer en uitvoer van vis, maar wij kopen ook*

*visserijproducten op Belgische veilingen. Die aankopen vertegenwoordigen echter slechts een fractie ons volume”,* verduidelijkt zaakvoerder Edvardsson die samen met vier medewerkers de logistieke activiteiten runt. Taurus Europe huurt koelruimte in het Zeebrugse Vismijnpark. Vanuit deze opslagplaats gebeurt de distributie over de weg met vrachtwagens van het internationaal transportbedrijf John Drieger. (gw)

Coöperatieve Dienst (TCD) van de Visserijcoöperatie Urk. Eerder nam ook al de eurokotter Z.85 Morgenster van dezelfde rederij deel aan het outriggerproject met rechthoekige borden in de gieken.

## O.33 Marbi aangepast

De O.33 Marbi is een van de grote boomkorvaartuigen die deelnam aan het brandstofbesparende outrigger II-project (vissen met Morgère-borden aan de boomkorstokken) van SDVO. Het vaartuig onderging vorige maand enige aanpassings- en schilderwerken aan de H. Baelskaai.

## Visrokerij Demaro komt naar Oostende

Visrokerij Demaro van Fjord Seafood Pieters te Brugge wordt gesloten. De activiteiten verhuizen naar het Oostendse bedrijf Marine Harvest (de vroegere zalmrokerij La Couronne). De herschikking is een gevolg van een grote fusie-operatie eind vorig jaar met Pan Fish van de Noorse scheepsmaganaat en miljardair John Frederiksen, waarbij alle genoemde bedrijven betrokken waren. Sinds halfweg vorig jaar behoren Fjord Seafood Pieters en Marine Harvest tot dezelfde groep en zullen voortaan onder de bedrijfsnaam Marine Harvest Group werken. Het Noorse concern is wereldleider in de zalmproductie en -verwerking met een marktaandeel van 20 procent.

De 22 productiearbeiders van Demaro vernamen de beslissing tijdens een bijzondere ondernemingsraad in februari. De samenvoeging van beide rokerijen tot een geïntegreerde verwerkingseenheid houdt synergievoordelen in. De keuze viel op Oostende omdat de toenmalige eigenaar, Stolt Sea Farm, drie jaar geleden aanzienlijk investeerde in vernieuwing en uitbreiding van het machinepark en de infrastructuur, waardoor een verwerkingscapaciteit ontstond van 2.000 ton per jaar. Het Oostendse bedrijf, met een 60-tal vaste werknemers, was onderbenut en verlieslatend. Door de overheveling van Demaro stijgt het productievolume tot 1.500 ton.

Aan de werknemers van Demaro werd gevraagd om de overstap naar Oostende te maken. De werkgevers en de vakbondsafgevaardigden hebben een regeling voor het personeel uitgewerkt, ondermeer voor de verschillen in de loon- en arbeidsvoorwaarden in beide bedrijven.

De operatie brengt ook twaalf buitenlandse dochterbedrijven onder bij Fjord Seafood Pieters met hoofdkwartier in Brugge, waar Jo Dekeyser de leiding

heeft over alle activiteiten die onder de business unit VAP Seafood (value added products) vallen. Het gaat om de Franse ondernemingen Pan Fish France, Marine Harvest Rennes en zalmverwerker Kritsen, Marine Harvest Poland uit Polen en de Nederlandse vestigingen. (gw)

## Purus zit al in Dresden

Op 15 & 16 april e.k. gaat te Dresden (D) het Congres door van de Jeunes Restaurateurs d'Europe. Het Congres vindt plaats in het vermaarde Kempinski Taschenberg Paleis, waar de vereniging haar nieuwe Europese structuur zal presenteren. Tijdens de daaropvolgende 'culi-fair' zullen diverse deelnemende landen hun 'nouveau-tés en trends' voorstellen. Op vraag van topkok Paul Hendrickx van restaurant Aneth uit Brugge is de Coöperatieve Vlaamse Visserij Vereniging ingegaan op het voorstel om er onze Vlaamse grijze garnaal (Purus) aan de aanwezige topkoks voor te stellen. De meer dan 300 deelnemers zullen er kunnen genieten van een 'vliegende lunch' waarbij ook Purus op het menu staat. Momenteel wordt ook de laatste voorbereidingen en testen uitgevoerd om het op de markt brengen van Purus-garnaalkroketten, Purus-garnalensalade en Purus-garnalensoep.

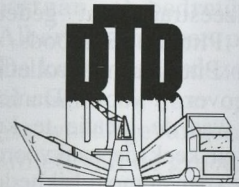
## Z.571 Custos Deus vist met flybeam

Ook de vlagkotters nemen deel aan door de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling gefinancierde projecten. Vorige maand vertrok de Z.571 Custos Deus van Rederij Rudo (Jelle Kramer uit Urk) met nieuw flybebeam-vistuig. De gestroomlijnde vistuigen werden vervaardigd door de Technische

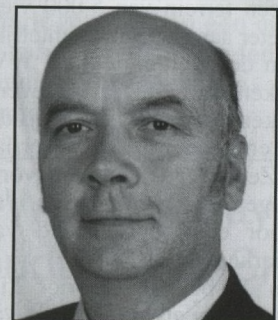
ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN

EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN

WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor

Federaal secretaris  
zeeverij

Jules Pourquaetstraat 27  
Oostende

Tel.: 059 55 60 85

Fax: 059 70 51 33

E-mail:

Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:  
gewestelijk secretaris

0476 23 40 28

Heiststraat 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

## Daniël's Visbedrijf verkast naar Blankenberge

Visgroothandel Daniël's Visbedrijf heeft Zeebrugge geruild voor een nieuwe vestigingsplaats op het industrieterrein aan de Schaastraat in Blankenberge. De realisatie van een nieuw bedrijfspand vergde een investering van 2,15 miljoen euro. Daniël's Visbedrijf, geleid door Daniël en zoon Jeroen Pieters, heeft achttien medewerkers in dienst.

Daniël Pieters werkte zich in 1987 los van het familiale Pieters Visbedrijf uit Brugge. Tegenover de oude vismijn van Zeebrugge startte hij Pieters Dagverse Vis op. Enkele jaren later bouwde hij op de terreinen rond de nieuwe Zeebrugse vismijn een eigentijds bedrijfspand aan de Noordzeestraat, dat gedeeld werd met Pittman Seafoods. In 2000 nam Pittman het volledige gebouw over. Voor Daniël's Visbedrijf was de locatie nu krap geworden en keek de zaakvoerder uit naar expansiemogelijkheden. Twee jaar geleden kocht Daniël Pieters een terrein van 5.000 vierkante meter aan in de ambachtelijke zone van de intercommunale WVI in Blankenberge. Doorslaggevend voor de keuze was de grondprijs die in Blankenberge drie keer lager lag dan in Zeebrugge. Halfweg vorig jaar gingen de bouwwerken van start voor een bedrijfspand van 2.000 vierkante meter.

Daniël's Visbedrijf is voor zijn bevoorrading niet afhankelijk van de Zeebrugse Visveiling. Sinds het enkele jaren geleden een partnership aanging met een Noorse visleverancier worden heel wat visserijproducten ingevoerd. Het Noorse bedrijf Nils Williksen is ondertussen ook voor een derde aandeelhouder van Daniël's Visbedrijf en investeerde mee in de nieuwe vestiging.

De productie van Daniël's Visbedrijf is sterk gericht op producten met een hogere toegevoegde waarde, waarbij de verpakking een grote rol speelt. Het bedrijf beschikt dan ook over een aangepast machinepark, een computergestuurd koelsysteem en diepvriescapaciteit om de productie in optimale omstandigheden te laten verlopen en te stockeren. Het assortiment bestaat uit diverse vissalades, -tapas, -brochettes en kant-en-klaar maaltijden voor supermarkten, grootkeukens en vishandelaars. (gw)

IEDER JAAR VERDWIJNEN kleinhandelszaken en komen er nieuwe bij. Bij de viswinkels, visspeciaalzaken en gespecialiseerde marktkramers is dat niet anders. Alleen verdwijnen er de laatste jaren meer dan er bijkomen. *"Titelen dat het aantal viswinkels in vrije val verkeert, is overdreven"*, zegt Luc Sabbe, voorzitter van de *Beroepsvereniging van Viskleinhandelaars*, die zelf een viszaak uitbaat in Heusden-Destelbergen.

De VLAM houdt de gegevens bij van alle visdetaillisten omdat die, net als groothandelaars, visverwerkende bedrijven en leden van producentenorganisaties, een bijdrage moeten afdragen voor de vispromotie. De VLAM verstrekke volgende cijfers: in 2002 waren er 660 winkels, marktkramers en venters, in 2006 waren er dat nog 556.

*"Ongeveer 39 procent van de verse vis wordt in de kleinhandel verkocht, de rest komt uit de grootdistributie"* vertelt Sabbe die weet dat de consument nu meer keuze heeft dan ooit als het op visproducten aankomt. *"De doorsnee gebruiker is prijsbewust, want het leven is er niet goedkoper op geworden. Veel warenhuizen hebben nu ook een ruim assortiment aan visproducten, al dan niet vers, voorverpakt of diepvries."*

Als we de cijfers van 2006 bekijken, zien we dat er meer geld aan vis besteed is dan het jaar voordien. Enigszins logisch, aangezien de visprijzen gestegen zijn. Verse zeevis deed het beter in de winkels. De verkoop van mosselen daarentegen is sterk gedaald: van 3 kg in 2005 naar 1,6 kg in 2006 per capita. Sabbe: *"Daar ondervindt de vishandel minder nadeel van. Slechts 6 procent van de schaal- en schelpdieren komt uit de viswinkel. De verkoop van schelpdieren is vorig jaar hoofdzakelijk in de grootdistributie catastrofaal gedaald"*.

*"Dat het aandeel van bereidingen blijft stijgen bevestigt mijn standpunt dat de vishandel van de toekomst eerder een visspecialzaak wordt, met kwaliteitsproducten, liefst in eigen keuken bereid en gericht op smaak van de klant. Eén ding is zeker: consumenten worden veeleisender. Kwaliteit en service zijn dus meer dan ooit van belang. De klant is bereid iets meer uit te geven als de kwaliteit ook beter is dan gewoon goed"*, getuigt Sabbe.

Aantal viswinkels daalt niet dramatisch

## "Viskleinhandelaars"

### Gezondheidsinspectie

Luc Sabbe en zijn partner Kathleen hebben natuurlijk ook de onheilstijdingen gelezen. *"Ons beroep stond in de picture naar aanleiding van de terugloop van het aantal visdetaillisten. Er is wel een verklaring voor"*, vindt de voorzitter. *"Pensioengerechtigden stappen er uit, anderen, die ook niet meer van de jongsten zijn, zijn niet meer van plan zwaar te investeren om in regel te zijn met de hygiënische voorschriften, ze hebben geen opvolgers, vinden geen overnemers of houden er gewoon mee op omdat de zaak niet meer rendabel is."*

*"Ons vak is een buitenbeentje. Er bestaat geen specifieke opleiding, zoals voor bakkers en slagers. Zelf heb ik een hotelopleiding genoten in Brugge en na 20 jaar horeca-ervaring wilde ik een eigen zaak opstarten. Met mijn warenkennis was een voedingszaak aangewezen. Ook mijn vriendin, die meer administratieve bagage heeft, zag dat zitten. Als tandem zijn we aan de uitvoering van onze plannen begonnen. Omdat we allebei gek zijn op vis hebben we zeven jaar geleden beslist dat we een vishandel-traiteurzaak zouden opstarten."*

*"We vonden een huurpand in Heusden bij Gent, waarin al 70 jaar een voedingszaak was ondergebracht. Eerst een slagerij, later een vishandel. De winkel stond al meer dan een half jaar leeg, omdat de vorige uitbater de zaak op de fles liet gaan. Het moet gezegd dat de vishandel in de streek over de tong ging. Niet in de positieve zin, als je begrijpt wat ik bedoel. Dat was dus een bijkomende handicap die we moesten overwinnen. Het gevolg van die kwalijke reputatie was dat wij als starters ook regelmatig de voedingsinspectie over de vloer kregen. Daar sta je dan met een uitgeleefd pand. Meteen stonden we voor zware aanpassingswerken, zonder eigenaar te zijn. Na een jaar konden we het gebouw kopen en deden we de nodige vernieuwingswerken. Het was een zware investering die opliep tot een half miljoen euro waarover met de bank moest onderhandeld worden. Het is zo al niet gemakkelijk om in de voedingsbranche aan een financiering te geraken omdat er te veel falingen zijn. Gelukkig geloofde de bank in ons project. Nu zijn we blij dat we de risicovolle stap gezet hebben"*, vertelt Luc Sabbe die hiermee terugblijkt op de moeilijke periode die hij doorworstelde. *"Maar het was ook de basis voor een groeiende zaak. De mensen kregen er een goed oog in en we kregen steeds meer klanten over de vloer."*

## rs niet ten dode opgeschreven”



### Kwaliteitsverschil

*“Ik heb dus zelf ondervonden wat een starter te verduren heeft vooraleer hij een rendabele zaak heeft. Torenhoge investeringen schrikken kandidaat-vishandelaars af. Anderen onderschatten de stiel. Vroeger, toen men zei dat vis eten voor arme mensen was, hebben enkele generaties vishandelaars daar wel goed hun brood aan verdiend denk ik soms. Zij hebben geen miljoenen moeten investeren in hun zaak. De boodschappen werden toen nog door moeders aan de haard in eigen dorp verricht. Nu gaan man en vrouw uit werken, inkopen worden gecentraliseerd. Het koopgedrag is aanzienlijk gewijzigd. Ze maken minder tijd voor eten. Kortom, ze leven anders en dat brengt verschuivingen in het eetpatroon mee. Vis is nu een soort statussymbool geworden, soms chic en trendy. Jammer dat er graten in zitten, horen we soms, maar dat is met ‘haasjes’ opgelost.”*

*“Ik heb ervoor gekozen mijn verse vis aan de straatkant te etaleren omdat mensen graag het aanbod zien voor ze binnenstappen. En alle dagen andere bereide schotels met verse vis en groenten tonen. Het haalt klanten over de drempel die de zaak niet kennen. Het schept vertrouwen. Het is leuk om je klanten tegen elkaar te horen zeggen: ‘dat moet je ook eens proberen, echt lekker’. Zoiets geeft je de energie steeds beter te doen. Klanten komen ook uit andere gemeenten omdat de viswinkels in hun buurt verdwenen is. Er zijn natuurlijk wel warenhuizen in de regio, maar daar ondervinden we geen hinder van. Klanten die bij ons hun vis halen, zijn meestal niet de mensen die hun vis in een warenhuis kopen. Doen ze dat toch een keertje, dan ben ik ze niet kwijt. Ze keren terug en daar moet toch een*

*reden voor zijn. Volgens mij is er een merkbaar kwaliteitsverschil.”*

### Mooie toekomst

*“Van één zaak ben ik overtuigd: de viswinkel is niet ten dode opgeschreven, zoals werd beweerd in de pers. Integendeel, ik zie nog een mooie toekomst voor de viskleinhandelaar, op voorwaarde dat hij waakt over kwaliteit, service en vriendelijkheid”, luidt het advies van Sabbe die door een groep vakgenoten in het voorzitterschap van de beroepsvereniging werd geduwd.*

*“Bij de start van mijn zaak wilde ik contacten met andere vishandelaars om ervaringen te delen en bij te leren. Ik ging op zoek naar een vereniging. Via internet ben ik dan terechtgekomen bij de Beroepsvereniging van Viskleinhandelaars. Al snel ben ik in het bestuur gerold. In 2004 ben ik voorzitter benoemd in opvolging van Rik Dumon uit Leuven die zijn vishandel van de hand deed om een restaurant te beginnen. Het is leuk om je met een andere gedreven mensen vrijwillig in te zetten voor de belangen van de sector.”*

*“Het is wel niet altijd makkelijk om het te combineren met een eigen zaak. Er kruipt tijd en energie in, maar dat heb ik ervoor over. Tenminste, zo lang ik voel dat er appreciatie is voor wat het bestuur belangeloos doet. In ruil krijg ik graag wat meer belangstelling voor opleidingsactiviteiten en wat meer samenhang onder de vishandelaars.” (gw)*

Info over de Beroepsvereniging van Viskleinhandelaars is te vinden op [www.vishandelaars.be](http://www.vishandelaars.be).

Albert Heijn ziet in pagasius alternatief voor tong en schol. De populaire supermarktketen Albert Heijn en de grootste visverkooper in Nederland wil de verkoop van tong en schol stopzetten. Ook Super de Boer heeft plannen in die richting. Grootdistributeur Albert Heijn is op zoek naar alternatieven omdat de platvissen worden bedreigd door overbevissing. In de winkelrekken is nu al geen tong en schol meer te vinden, maar dat heeft enkel te maken met de paartijd van de platvissen. Albert Heijn bespreekt met het Wereld Natuur Fonds de mogelijkheden voor verkoop van duurzame vissoorten. Zo zou pangasius, een Vietnamese zoetwatervis die het hele jaar door beschikbaar is, een alternatief kunnen zijn.

Met kabeljauw, waarvan het voortbestaan ook bedreigd is, heeft Albert Heijn geen problemen. De keten haalt deze vis uit IJsland omdat hij daar op duurzame wijze wordt gevangen. De plannen van de grootdistributeurs zijn door de sector slecht onthaald. Verschillende beroepsverenigingen hebben een onderhoud gehad met directieleden van de supermarkten over de toekomststrategie.

## Willy Versluys houdt O.148 Snipe in de vaart

Reder Jacques Bogaert gaf een paar maanden geleden in een interview met HVB te kennen dat hij de O.148 Snipe, het oudste vaartuig van de vloot, kwijt wilde. De 69-jarige Oostendenaar zag geen toekomst meer voor het bijna 50 jaar oude vaartuig. Alleen vroeg hij zich af wie nog interesse zou hebben voor een houten vaartuig dat tot het zogenaamde klein vlootsegment (KVS) toegelaten was, waardoor het wel van vrije quota geniet, maar de licentie in de eerste vijf jaar niet overdraagbaar is. Op 30 maart is het toch tot een koopsovereenkomst gekomen met Willy Versluys en een partner. Versluys wil de licentie in het klein vlootsegment veranderen, en het vaartuig dat stilaan onder de noemer maritiem erfgoed valt, bewaren. Wat hem betreft kan de huidige bemanning aan boord blijven. Ook de standplaats van de O.148 op de Vistrap blijft behouden.

## 0.32 Petrus Pictor volgende maand in Oostende

BEGIN VORIG JAAR tekende Willy Versluys, zaakvoerder van de Rederij Ishar BVBA het bouwcontract voor een 12 meter lange catamaran in polyester voor de kustvisserij. Het vaartuig is zo goed als klaar en komt volgende maand in bedrijf onder de naam O.32 Petrus Pictor.

Reder Versluys is ervan overtuigd dat dit innoverend vaartuig zal aantonen dat duurzaam vissen mogelijk is. Desondanks beklagt de promotor er zich over dat zijn initiatief op geen enkele steun van het Ministerie van Landbouw en Visserij, de Rederscentrale of de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling kon rekenen. De catamaran O.32 Petrus Pictor, een prototype met een stevig casco van 12 meter in polyester (fiber glass). De bovenbouw bestaat uit twee nettenrollen. De romp werd gebouwd bij Gemini Catamaran Workboats Limited in Colchester (Essex), een bedrijf dat rompen bouwt voor werkboden tot jachten. De eigenschappen waarop scheepsbouwer Andrew Craig, een gewezen visser, zijn aandacht bij het ontwerp toespitste waren snelheid, goede manoeuvreerbaarheid door een lichte constructie en vorm, een grote werkruimte, een goede stabiliteit bij slecht weer, bedrijfszekerheid en veiligheid. Het vaartuig beschikt over twee voortstuwingsmotoren van 150 pk die zowel op bio-fuel en bio-diesel kunnen draaien. De catamaran kost zowat 450.000 euro. Het vaartuig zal geschikt zijn voor de garnaalvisserij met borden en sleepnetten, maar ook voor passieve visserijtechnieken met staande netten, korte en hangende lijnen, hengels, jiggers, potten en fuiken die kwaliteitsvis opleveren.

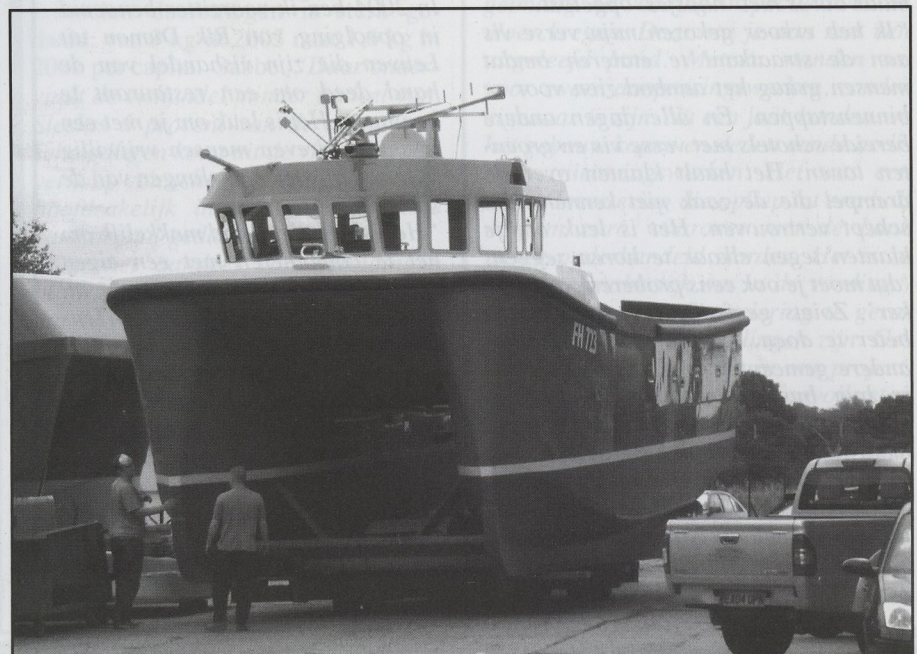
### Duurzaam vissen

Willy Versluys beoogt met dit prototype de aanzet te geven voor een ecologisch aanvaardbare en duurzame kustvisserij. Versluys: "De uitgedunde kustvissersvloot is sterk verouderd. Er tekent zich een onomkeerbare evolutie af door

*sloop en de verkoop van kustvaartuigen, waardoor het gevaar steeds groter wordt dat de kustvisserij verdwijnt. De vaartuigen vervangen door een traditioneel gebouwd schip is niet meer betaalbaar. Daarom heb ik gezocht naar een naar een nieuw en betaalbaar*



Foto boven. De FH.723 Harvester II uit Falmouth is een gelijkaardige catamaran als de nieuwe O.32 die wel opgetuigd zal zijn. De foto onderaan toont ons een gelijkaardige catamaran op het droge.



type.”

De Oostendse reder ziet tal van voordelen in het nieuw type vaartuig. “De boomkorvisserij staat onder zware ecologische druk. Daarom zou een goed alternatief welkom moeten zijn. De catamaran O.32 is een polyvalent vaartuig dat verschillende mogelijkheden biedt en door zijn constructie weinig brandstof zal verbruiken in vergelijking met traditionele vaartuigen. Diverse alternatieve methodes zullen in samenspraak met het ILVO (Instituut voor Landbouw en Visserijonderzoek) in kader van het PAV-project (postacademische vorming) verder onderzocht en op punt gesteld worden. De bemanning kan probleemloos van het ene vissysteem op het andere overschakelen, al naargelang de omstandigheden. Met de krachtige motoren kan het vaartuig zich ook snel naar een andere visgrond te verplaatsen.”

Op maat

“Ik vond bij ons geen scheepswerf

die de ondervinding en de know-how in huis heeft om een romp in polyester te vervaardigen. Op de internationale markt zijn die wel te vinden. Ik kwam in Engeland terecht bij een gedreven scheepsbouwer die in het prototype geïnteresseerd was. Het hoeft natuurlijk niet bij één exemplaar te blijven. De grote kosten zitten in de aanmaak van de gietvorm (moule). Productie van meer exemplaren zou de prijs natuurlijk drukken.



De afwerking op maat en naar inzicht van de koper zou wel op een Belgische werf kunnen gebeuren.”

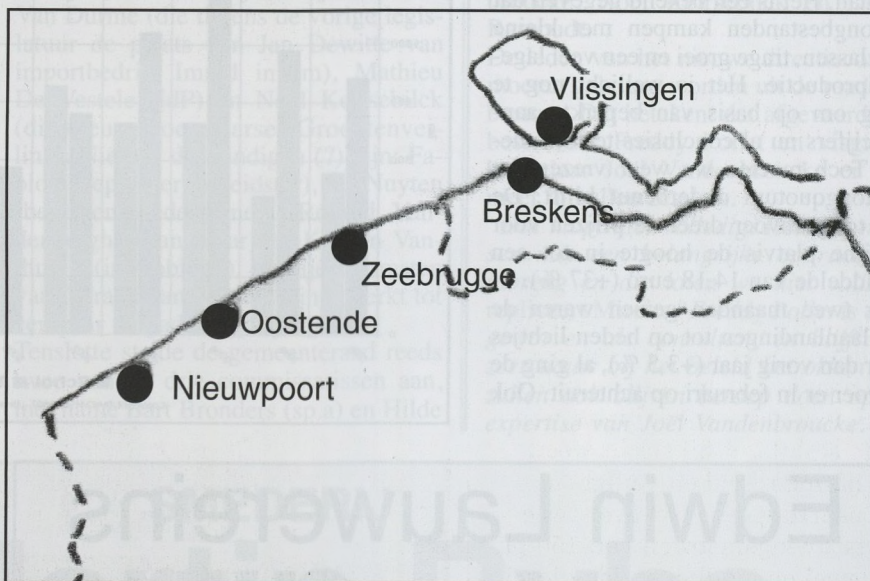
Volgende maand wordt de O.32 Petrus Pictor in Oostende verwacht. De naam van de catamaran verwijst naar de Middeleeuwse dichter Petrus Pictor (Pieter de Schilder), auteur van het vers Laude Flandriae (Lof van Vlaanderen) die na een bewogen loopbaan op het einde van de

11de en het begin van de 12de eeuw als kanunnik te Sint-Omer leefde. Het blijft wel afwachten of de O.32 ook de lof van de kustvisserij zal uitdragen. Willy Versluys gelooft dat een ommekeer in de kustvisserij mogelijk is. “Niet door erover te praten, maar door iets te realiseren.” (gw)

# Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van Vlissingen en Breskens zijn per 1 januari 2005 gefuseerd. Een sterke combinatie om U optimaal van dienst te kunnen zijn.



## ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

# 35 procent minder tong aangevoerd

Tijdens de eerste twee maanden van het jaar lag de aanvoer van onder Belgische vlag geveilde visserijproducten iets hoger dan vorig jaar (+4%). Het belangrijkste verschil zat echter in de tongaanvoer die maar liefst 35 procent lager uitviel. De fel gedaalde aanvoer veroorzaakte meteen een forse prijsstijging. De gemiddelde prijs voor de periode januari-februari ging van 10,36 euro vorig jaar naar 14,18 euro (+37%). De globale besomming van de eerste maanden verhoogde slechts lichtjes (+1,6%) door de lagere aanvoer van enkele demersale vissoorten (o.a. tongschar, rog, wijting). Voor andere soorten werd dan weer een forse stijging genoteerd (o.a. schartong waarvan de aanvoer bijna verdrievoudigde).

Na een zwakke januari ging de globale aanvoer van demersale vissoorten er ook in februari op achteruit. Bij de rondvissen werden wel toenames genoteerd (schelvis, leng), maar dat gold niet voor kabeljauw waarvan de aanvoer een dieptepunt bereikte. Met 103 ton is dat minder dan de helft van vijf jaar geleden.

Bij de platvissen viel de tongaanvoer zwaar tegen. Voor een dergelijk lage hoeveelheid moeten we vele jaren teruggaan. Het is een bekend gegeven dat de tongbestanden kampen met kleine jaarklassen, trage groei en een veel lagere eiproductie. Het is wellicht nog te vroeg om op basis van beperkte aanvoercijfers nu al conclusies te formuleren. Toch moeten we weer vrezen dat het tongquotum onderbenut blijft. De lage tongaanvoer dreef de prijzen voor de fijne platvis de hoogte in tot een gemiddelde van 14,18 euro (+37%).

Over twee maanden gezien waren de scholaanlandingen tot op heden lichtjes beter dan vorig jaar (+3,5%), al ging de aanvoer er in februari op achteruit. Ook

voor schol betaalden de handelaars iets meer dan vorig jaar. De prijsstijging was overigens algemeen voor bijna alle vissoorten.

## Oostende dingt Zeebrugge naar de kroon

Het verschil in aanvoergewicht en omzet tussen de Zeebrugse Visveiling en het Oostendse vismijnbedrijf nu erg klein geworden. Na twee maanden staat de ZV nog op voorsprong, maar in aanvoergewicht is het verschil kleiner dan één procent. Qua besomming liggen de cijfers verder uiteen. Uit Nieuwpoort kwamen dan weer berichten dat de vismijn een recordmaand achter de rug heeft, maar die cijfers moeten sterk gerelativeerd worden, zoals uit volgend overzichtje blijkt:

### Aanvoergewicht januari-februari:

(tussen haakjes het marktaandeel)

Oostende	1.775 ton (49,3 %)
Zeebrugge	1.809 ton (50,2 %)
Nieuwpoort	18 ton (0,5 %)

### Besomming januari-februari:

Oostende	7,02 miljoen € (46,8 %)
Zeebrugge	7,87 miljoen € (52,6 %)
Nieuwpoort	0,09 miljoen € (0,6 %)

### Garnaal

De voorbije twee maanden was er nauwelijks garnaal in Zeebrugge. In februari zelfs gewoon geen. Toch is de totale garnaalaanvoer aanzienlijk opgelopen tot 22 ton en dat na de enorme daling vorig jaar (van 37 naar 12 ton). De garnaalaanvoer gebeurde dus vooral in Oostende en Nieuwpoort.

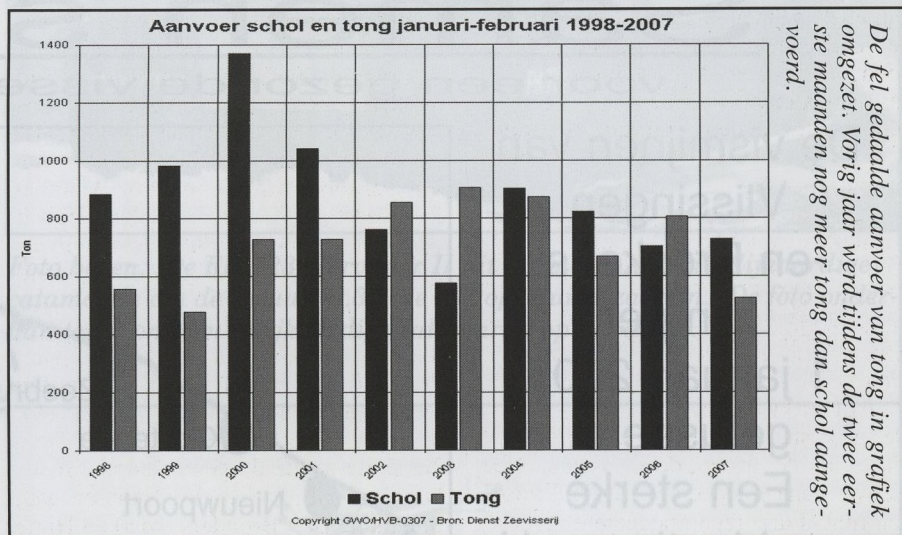
Aanvoer januari-februari:

Oostende	13.000 kg (GP 4,55 €)
Zeebrugge	1.527 kg (GP 4,21 €)
Nieuwpoort	7.442 kg (GP 5,62 €)
Totaal	21.969 kg (GP 4,89 €)

(2006: 12.000 kg, GP 4,48 €)

(2005: 37.000 kg, GP 3,79 €)

Tenslotte verwijzen we nog naar de stijging van de aanvoer van inktvissen (van 84 naar 475 ton). Het gaat hier om pijl-inktvis en zeekat waarvan de vangsten substantieel toenames ten opzichte van vorig jaar. (gw)



## Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken  
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Tel.: Nick 0477 43 40 14

Fax: 059 33 06 11



Raad van bestuur en deskundigen (?) aangesteld

## Nieuw directiecomité voor AG Vismijn Oostende

De statuten van AG Vismijn Oostende (AGVO) bepalen dat de raad van bestuur wordt benoemd binnen de maand na de installatie van de nieuwe gemeenteraad. De raad mag maximaal 18 leden tellen, waaronder 11 gemeenteraadsleden en 7 (onafhankelijke) deskundigen. Iedere fractie in de gemeenteraad heeft recht op minstens één vertegenwoordiger. Daarnaast mag de gemeenteraad maximum drie commissarissen buiten de raad van bestuur aanwijzen. Ook de samenstelling van het directiecomité, dat de werkelijke leiding van AGVO in handen heeft, zal wijzigingen ondergaan.

OP VOORDRACHT VAN de diverse fracties keurde de Oostendse gemeenteraad bij geheime stemming op 26 januari de samenstelling van de raad van bestuur op basis van het stelsel Imperiali (dat het aantal mandaten toekent op basis van coëfficiënten en kiesdelers zoals bij de zetelverdeling in de gemeenteraad) goed. De onderhandelingen leverden zes mandaten op voor de sp.a en telkens één voor de andere partijen en kartels (CD&V-NVA, VLD-Vivant, Spirit, Groen! en VB).

De nieuwe bestuurders zijn: Kelly Debreuck, Yves Miroir, Nancy Moyaert, Jean Vandecasteele, Marijke Verhulst en Charlie Wyllie (allen sp.a), Tine Vermeesch (CD&V-NVA), Didier Ramoudt (Open VLD), Geert Lambert (Spirit), Wouter De Vriendt (Groen!) en Daniël De Keyser (VB).

De grootste verandering vond echter plaats in de groep deskundigen. Het nieuwe gemeentedecreet van juni vorig jaar (dat al drie reparatiedecreten kreeg)

### Freddy Pollet geeft leiding uit handen

Afgevaardigde bestuurder van AGVO, Freddy Pollet, geeft op 1 oktober, drie maanden later dan eerder afgesproken, de operationele leiding van het Oostendse vismijnbedrijf uit handen. Het management wordt overgenomen door Vincent Dewaele die eerder al werkzaam was in het vismijnbedrijf. Freddy Pollet verdwijnt echter niet volledig uit het vismijnbeeld. Hij zal nog consultancy en commerciële taken uitvoeren en zich actief bezig houden met het aantrekken van nieuwe aanvoerders.

laat niet toe dat branchegevoelige experts (mensen die belangen hebben in de sector) aangesteld worden. Ruim geïnterpreteerd verkeren Freddy Pollet, Paul Gerard en Joël Vandenbrouck in de onmogelijkheid om in de bestuursraad te blijven zetelen. Blijvers zijn Ambroos Van Durme (die tijdens de vorige legislatuur de plaats van Jan Dewitte van importbedrijf Imrad innam), Mathieu De Vestele (IdP) en Noël Keirsebilck (directeur Roeselaarse Groentenveiling). Nieuwe deskundigen (?) zijn: Fabiola Depoorter (arbeidster), Jan Nuyten (begravenisondernemer), Roland Vandenbergh (handelaar) en Katrien Vanthuyne (immobiliën). De bijeenkomsten van de raad van bestuur zijn beperkt tot een paar vergaderingen per jaar. Tenslotte stelde de gemeenteraad reeds twee van de drie commissarissen aan, met name Bart Bronders (sp.a) en Hilde

Veulemans (CD&V-NVA). In de geheime zitting van 24 maart werd daar de bedrijfsrevisor Inge Saeyns van het kantoor Van Cauter-Saeyns uit Aalst aan toegevoegd.

AGVO-voorzitter Yves Miroir ontkent niet dat de samenstelling van de raad van bestuur en de aanstelling van de deskundigen voor kritiek vatbaar is. *"Het nieuwe gemeentedecreet bepaalt ondermeer dat één derde van de mandaten aan vrouwen moet toegekend worden. Ik kan andere partijen niet verplichten om vrouwen voor te dragen, daarom moet de sp.a uit de eigen mandatarissen putten. Nieuw is ook dat de bestuurders voortaan slechts een mandaat in één autonoom gemeentebedrijf mogen uitoefenen. In gemeenten met slechts één AG is dat geen groot probleem. Maar Oostende heeft er straks vier (het AG Energiebesparing is in oprichting) en we beschikken niet over een onuitputtelijke voorraad mandatarissen. Toch houd ik er aan dat de vertegenwoordiging van de sp.a in de raad van bestuur een weerspiegeling is van onze meerderheid in de gemeenteraad. Daarnaast opteer ik voor een sterk directiecomité en bestuur van de dochtervennootschappen NV Exploitatie Vismijn Oostende (EVO) en NV Pakhuizen."*

Het vijfkoppige directiecomité (dat tevens de bestuursraad van belangrijkste dochter EVO vormt) bestaat nu uit Yves Miroir (voorzitter), Freddy Pollet (afgevaardigde bestuurder), Joël Vandenbroucke, Noël Keirsebilck en Didier Ramoudt.

De leden van het nieuwe directiecomité moeten gekozen worden uit de raad van bestuur. Dat betekent dat afgevaardigde bestuurder Freddy Pollet en visgroothandelaar Joël Vandenbroucke er niet meer in zullen zetelen..

*"Dat klopt niet volledig. Het zijn mensen met een belangrijke opdracht en inbreng en die laten we niet vallen"*, repliceert Miroir. *"Freddy Pollet is aangeworven als consultant en blijft van zeer nauw bij het beleid betrokken. We zullen ook blijven beroep doen op de expertise van Joël Vandenbroucke. Om*

SMEDERIJ

# St. Martin Bvba

*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

niet tegen enkele bepalingen uit het nieuwe gemeentedecreet in te handelen zullen we daar een passende oplossing voor voorstellen aan de raad van bestuur die binnenkort een nieuw directiecomité aanstelt."

Het directiecomité zou in maart nog eenmaal vergaderd hebben in de oude samenstelling. Het nieuwe directiecomité dat ter goedkeuring zal voorgelegd

worden zal waarschijnlijk bestaan uit Yves Miroir, Noël Keirsebilck, Didier Ramoudt, Vincent Dewaele, Katrien Van Thuyne, Marijke Verhulst en Freddy Pollet als niet-stemgerechtigde adviseur. Katrien Vanthuyne zal ook voorgedragen worden als afgevaardigde bestuurder van NV Pakhuizen. Tenslotte zou Joël Vandenbroucke opgenomen in raad van bestuur van NV EVO. (gw)

## Afvalproject bis voor visserij

Zoals we het vorige maand ook al meldden heeft een aantal vissers er zich toe verbonden het afval dat ze op zee in hun netten vinden niet langer overboord te gooien. Dat is althans de bedoeling van het nieuwe afvalproject waarvoor de federale overheid het geld ter beschikking stelt. Een gelijkaardig project waarvoor Vlaams minister-president in april vorig jaar het startsein gaf kwam door onenigheid in de sector nooit van de grond.

Begint vorige maand stelde minister van de Noordzee Renaat Landuyt *Fishing for litter* in Zeebrugge voor. De elf vaartuigen die aan de afvalinzameling deelnemen krijgen *big bags* waarin ze het afval dat in hun netten terecht komt kunnen opslaan. In de drie kusthaven zijn afvalinzamelpunten waar ze het vuil kunnen afleveren.

Promotor van het project is de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO). Minister Landuyt heeft 30.000 euro uitgetrokken om de vervuiling van de zee tegen te gaan. De *big bags* worden bekostigd door SDVO en gratis ter beschikking gesteld van de deelnemers. Per volle zak die aan wal wordt afgeleverd ontvangt de bemanning 10 euro.

Het Europees afvalproject *Fishing for litter* werkt al in heel wat lidstaten. In de voorbij twee jaar hebben 58 vissersvaartuigen uit Engeland, Schotland, Denemarken, Nederland en Zweden op die manier al 500 ton zwerfafval uit zee opgevist.

De Nederlandse inzamelpunten in Breskens, Colijnsplaat, Stellendam en IJmuiden kregen vorig jaar 115 ton afval in *big bags* binnen. Sinds februari nemen ook tien Urker kotters deel aan het vuilvisproject. Er komen twee nieuwe inzamelpunten in Harlingen en de Eemshaven omdat de vaartuigen aldaar hun vangsten lossen.

## Marine schenkt 2.500 euro aan Ibis



Flottielje-admiraal en commandant van de Marinecomponent Jean-Pol Robyns overhandigde vorige maand een cheque van 2.500 euro aan Ibis-directeur Philip Declerck. Met de opbrengst van de Opendeurdagen van vorige zomer te Zeebrugge wil de Marine de verdere uitbouw van de aparte leefruimte voor de vijftien- en zestienjarige leerlingen van het Koninklijk Werk ondersteunen. De overhandiging gebeurde in aanwezigheid van commandoheofd Jozef Van Eygen, korpskwartiermeester Noël Henri, beheerder Etienne Dewinter, event-coördinator Hubert Rubbens, opvoedster Emily Vandermaele en enkele Ibis-jongens.



'De Vlaamse overheid pleit voor een onafhankelijke en rendabele visserij, maar doet er zelf te weinig voor. Ook de provincie doet niet bijster veel. Voor de landbouw en het landbouwonderzoek worden enorme bedragen uitgegeven, maar voor de visserij nauwelijks iets. Op provinciaal niveau werken 70 mensen rechtstreeks voor de landbouwsector en nog eens 80 via vzw's. Voor de visserij is er niemand.'

Johan Kerckhof in  
De Zeewacht, 16 maart

'Als jonge gast gingen we soms met de hele familie onze paai gaan halen om dan samen op café te zitten. In het café bij Den Slappe, De Ferryboot. Sommige cafés waren wat aangebrand, geen "kotjes" met neonlampen, maar wel met serveuses met diepe decolletés, waar dat er wel eens aan een "tette" gekomen mocht worden.'

Charles — Blauwe — Deblauwe  
in De Morgen, 3 februari

'In 20 jaar tijd zullen we het verlies van de RMT verwerkt hebben. Op veel andere plaatsen doen ze daar meer dan 100 jaar over.'

Johan Vande Lanotte in  
De Zeewacht, 16 februari

'Je weet toch waarom een visser zoveel dorst heeft? Dat komt door al dat zout water.'

Yves Meerschaert in  
De Morgen, 3 februari

'Wij als christelijke vissers worden neergezet als de grote eco-verwoesters. Dat zijn we absoluut niet, anders zouden we al gestorpt zijn.'

Jurie Post in Visserijnieuws,  
23 februari

'Tussen 2002 en 2004 hebben 58 Europese vissersschepen 500.000 kg afval uit de Noordzee gehaald. In Nederland alleen al werd in 2005, door elf vaartuigen 40.000 kg opgehaald.'

Renaat Landuyt in  
Het Laatste Nieuws, 3 maart

'De politieke wil ontbreekt om het toezicht op de visserij te verbeteren en het uitsterven van bepaalde vissoorten tegen te gaan.'

FAO in De Morgen, 6 maart

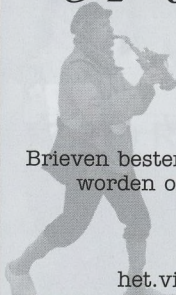
'Van enkele vissoorten in de Noordzee staat het vandaag onomstotelijk vast dat ze noordelijker zijn gaan "wonen". Dat is onder meer het geval van de kabeljauw, de zeeduivel en de IJslandse bandvis, die een verhuizing hebben ondernomen van zo'n 100 kilometer (kabeljauw) tot ruim 300 kilometer (bandvis).'

Katja Philippart in  
Het Nieuwsblad, 3 maart

'Zeebrugge is de enige belangrijke vissershaven die zo nauw aan een hypermoderne containerhaven gelinkt is. Dit biedt unieke kansen voor de aanvoer van overzeese vis. Daarom wordt een prospectiemissie uitgestuurd naar de Volksrepubliek China.'

Brugs Handelsblad, 16 februari

# Brieven



Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. E-mail gaat naar [het.visserijblad@telenet.be](mailto:het.visserijblad@telenet.be). Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

## Snelle ferryboten

Plannen liggen klaar om binne enkele jaren een lijn te openen met supersnelle boten op Oostende-Sheerness. Volgens mijn bescheiden mening is sit niet emer rendabel te exploiteren. met de huidige hoge olieprijsen zijn olieslurpende ferryboten niet mer concurrentieel. Hoverspeed heeft het al ervaren en ook de Stenalijs

(Hoek van holland-Harwich) neemt haar snelle boten uit de vaart. Aan het klantenpotentieel zal het niet liggen, want velen willen terug naar oostende komen. Trans Europa Ferries bewijst dat men zelfs zonder reclame en zonder idioot lage prijzen ruim

200.000 passagiers boekt; dit jaar wxaarschijnlijk 300.000. Een nieuwe passageirslin vanuit Oostende is zeker rendabel, maar autocars zijn dan een must en ook voetpassagiers, maar dan niet aan weggeefprijzen.

H. de Bruin, Rotterdam

## Hoe heet de B 17

Zoals je ziet ontbreekt de naam op mijn schilderij van de B 17. Graag had ik de naam geweten zodat ik dit werk kan afmaken!! misschien via een lzer van HVB. Ook vraagik langs deze weg of mij iemand via mijn e-mailadres ([Daniel.Serie@pandora.be](mailto:Daniel.Serie@pandora.be))



een foto van de Z 546 Mayflower zou kunnen toesturen.

Daniel Serie, Heist

# VAN VOORDEN-PROMAC



## VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior® straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

## VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Zink anoden
- Slijtsloffen
- Droogsystemen voor werkkleding

## PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

## EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

### VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200  
Fax +31(0)418-515790  
Web [www.vanvoorden.nl](http://www.vanvoorden.nl)  
E-mail [info@vanvoorden.nl](mailto:info@vanvoorden.nl)

### PROMAC

Tel. +31(0)418-683333  
Fax +31(0)418-683355  
Web [www.promac.nl](http://www.promac.nl)  
E-mail [info@promac.nl](mailto:info@promac.nl)

**Visserisfeest en Waakzame Hondenwachtprijs opgedoekt**  
 Het Visseriscomité dat jaarlijks een feestavond organiseert en de 'Waakzame Hondenwachtprijs' uitreikt houdt ermee op. Dat hebben de initiatiefnemers Eddy Serie, Yvan Fonteyne en Lucien Desomer onderling beslist. Elf keer heeft het trio het feest georganiseerd. Vorig jaar werd de prijs voor de tiende keer uitgereikt in de feestzaal Walrave aan de aanvoerder van het grootste zeedier in het voorgaande jaar.

Het Visseriscomité heeft de beslissing om diverse redenen genomen. Ondermeer omdat ze geen jongeren vonden om mee te werken aan de organisatie en anderzijds ook omdat ze het feest financieel niet meer rond kregen.

### Visserijdag voor senioren van "De Boeie" in Oostende

Het personeel en enkele vrijwilligers organiseerden in het Oostendse Dienstencentrum 'De Boeie' een visserijdag. Dat het initiatief in goede aarde viel verbaast niet; 'De Boeie' is gevestigd in de Kerkstraat, dat is vlakbij het zogenaamde Visseriskwartier en de Visserskaai. Daardoor zijn onder de bewoners nog heel vaak mensen met een visserijachtergrond. Voor de gelegenheid bracht het gemengd koor Arte Vocali een programma met visserliedren. De Oostendse driemansband Voekesjuus bracht nummers uit hun repertorium zee- en zeemansliederen. Ook het Noordzee-Aquarium werkte mee met de inrichting van een kunsttentoonstelling met maritiem werk.

### Ponjaert failliet

PONJAERT Jean-Pierre, Bakkersstraat 25/101, 8370 Blankenberge, adviesbureau voor bedrijfsvoering en beheer (en voormalig gedelegeerd bestuurder van Antwerp Ponjaert Shipyard in de gebouwen van Scheepswerf Seghers). Failliet verklaard op dagvaarding op 19 februari 2007

## 'Gouden Vis 2006' voor O.20 en O.191

Zeventien jaar houdt de Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende, opgericht in 1990, al stand. Al die jaren brengt de vereniging een driemaandelijkse tijdschrift uit en organiseert het bestuur een ledenfeest waarop de aanvoerders van zeebiologische materiaal, voedsel



Op de groepsfoto de aanwezige laureaten en bestuursleden van de vriendenkring.

en zeewater voor het aquarium worden gehuldigd. Ook dit jaar was er een ruime opkomst voor het gezellig samenzijn in de feestzaal Groeneveld te Oostende. Op het feest van de aquariumsympathisanten werden gewoontegetrouw de Gouden, Zilveren en Bronzen vissen en ertcertificaten uitgereikt aan schipper en bemanningen die tijdens het voorbije jaar op een of andere manier aan de bevoorrading van het aquarium meewerkten. De Gouden Vis 2006 ging naar de O.20 Mietje van Rederij Goewind (Urbain Vansteene) en de O.191 Natacha van Frank Desmit. De Zilveren vis ging naar de O.190 Renilde van wijlen Lucien Desmit en de Bronzen Vis was voor de O.152 Aran van Lorenzo Desmit.

## Hand in Hand Oostende in nieuwe kantoren



De Beroepsvereniging Hand in Hand heeft de vertrouwde kantoorruimte in een pakhuis 71 in de vismijn verlaten en een nieuw onderkomen gevonden in de H. Baelskaai 49. Ter gelegenheid van de ingebruikneming van de kantoren organiseerden Philip Vanslebrouck en zijn personeel een receptie voor de klanten. Hand in Hand is een rederscoöperatieve die opgericht werd in 1933. De redersvereniging functioneert nu als een sociaal- en boekhoudkantoor voor visserijrederijen.

## Alle industriële en sloopherstellingen

— mekaniek en plaatwerk

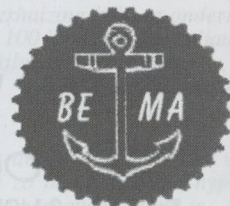
H. Baelskaai 22, 8400 Oostende

Tel. 059 33 22 15

Fax: 059 33 01 55

GSM Johan (0477) 31 54 15

GSM Ludo (0477) 33 54 35



**BEMA  
DOET  
HET!**

# De Belgische visserijvloot (28)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

## Z.279 Ramblers

(ex-O.284 Ramblers)

Lengte: 33,18 m.  
(voor verlenging in 1992: 27,20 m.,  
tweede verlenging in 1999: 31,18  
m.)

Breedte: 6,48 m.

Tonnage: 143 bt

Bouwjaar: 1969

Werk: Jos Deweert, Oostende

Motor: ABC (1994)

Vermogen: 221 kW

Uitrusting: boomkorvisserij

Eigenaar:

**O.279 Ramblers:**

Ramblers PVBA, 8400 Oostende

(1969)

Ramblers BVBA, 8400 Oostende

(1991)

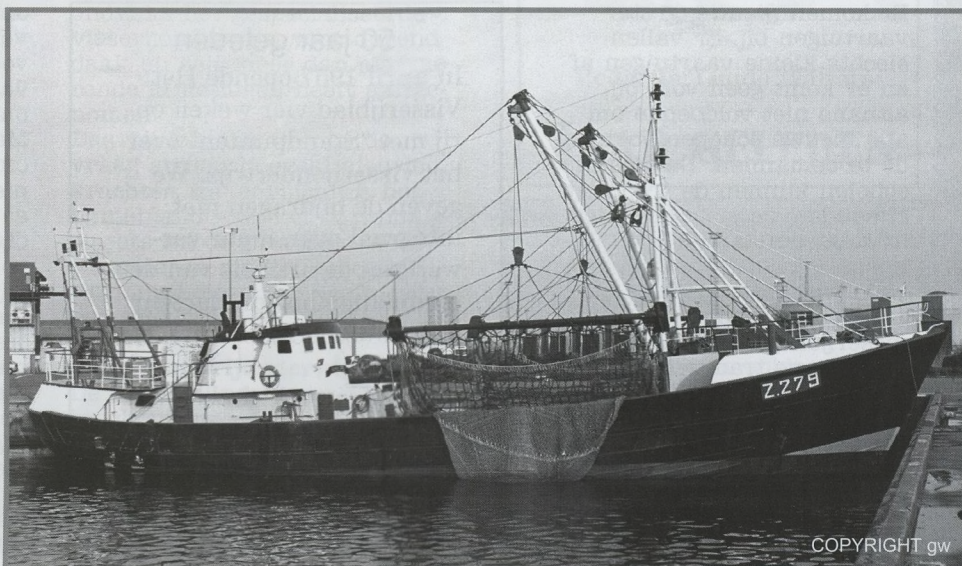
**Z.279 Ramblers:**

BVBA Ramblers, 8301 Knokke-

Heist (1992)

BVBA Antwannie, 8620 Nieuwpoort

(2007)



COPYRIGHT gw

## Z.284

### Antonia Martruida

(ex-Z.284 Vicky)

Lengte: 35,05 m.

Breedte: 8,29 m.

Tonnage: 281 bt

Bouwjaar: 1982

Werk: Industriële des Pêcheries (IdP),

Oostende

Motor: Wärtsilä (2004)

Vermogen: 1.065 kW

Uitrusting: boomkorvisserij

Eigenaar:

**Z.284 Vicky:**

Paye Willy (1982)

Fox PVBA (1988)

NV Fox, Knokke-Heist (1989)

NV Fox, 8370 Blankenberge (1991)

NV Fox, 8200 St.-Andries-Brugge (1999)

**Z.284 Antonia Martruida:**

BVBA Carpe Diem, 8400 Oostende

(2000)

BVBA Carpe Diem, 8380 Zeebrugge

(2003)

BVBA Carpe Diem, 8400 Oostende

(2005)



COPYRIGHT gw

## Z.296

### Mooie Meid

Lengte: 37,80 m.

Breedte: 8,57 m.

Tonnage: 390 bt

Bouwjaar: 2000

Werk: Christ Shipyard (casco),

Gdansk (Polen)

en A & L Hoekman, Urk (afwerking)

Motor: Deutz MWM (2000)

Vermogen: 957 kW

Uitrusting: boomkorvisserij

Eigenaar

Rederij BVBA De Zwerver, 8400

Oostende



COPYRIGHT jpve

FOTO'S: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

## Moet het visserijonderwijs hervormd worden?

Er komen nieuwe, groter vaartuigen bij. Er vallen slechts kleine vaartuigen af en er komt geen volk bij, althans niet voldoende om alle nieuwe schepen voldoende te bemannen. De visserij-scholen kunnen de tred niet bijhouden, ze zijn zelfs niet in staat om aan de jaarlijkse normale behoefte te voldoen. Zitten we niet hopeloos verward in de traditie van ons visserijonderwijs? We hebben een schone traditie achter de rug, namen die ver over de landgrenzen bekend zijn geworden, tot zelfs aan het andere eind van de wereld. Maar dat was in een tijd toen er nog veel vissers waren, toen er nog veel vissers- en rederskinderen het beroep van vader wilden aanleren. Nu we andere bronnen moeten aanspreken moeten we eens durven de werkelijkheid onder ogen zien. Ik bedoel nu niet dat de twee of drie jaar die de jongens in de visserij-school doorbrengen verloren zijn. Men kan hen niet genoeg opleiding geven tot volwaardig zeeman. Maar daarentegen stellen we vast dat er ook goede en bekwame vissers groeien uit jongens die geen visserijschool hebben bezocht, maar die het willen worden. Zou er geen meer aandacht moeten gegeven worden aan de praktische opleiding tot vissers? Niet alle jongens die uit de visserijschool komen brengen het tot schipper. Terwijl er oud-leerlingen zijn die wanneer ze de volgende examens willen doormaken gedurende verschillende weken speciale avondleergangen – spoedkursussen als ge wilt – volgen. Zijn er te veel visserijscholen langs de kust? Moeten er bijgebouwd? Moet er meer gekoncentreerd? Allemaal vragen die zich opdringen. Want, in geval er spoedkursussen worden ingericht, worden onze bestaande visserijscholen te groot, terwijl mogelijkheid bestaat dergelijke kursussen op meer plaatsen in te richten. Het zijn allemaal vragen die zich opdringen als men het

### 50 jaar geleden

In april 1957 opende Het Visserijblad vier weken op rij met "Standpunten" over het visserijonderwijs. We geven de bijdragen niet integraal over, maar verwerkten de artikels van de toenmalige hoofdredacteur J.H.K. (John Hermans) tot een geheel.

Door de jaren heen botsen we in de visserij steeds op dezelfde problemen. De onderwijsproblematiek, niet los te koppelen van het bemanningstekort, is er slechts één van. Ook vandaag buigt een werkgroep zich over de hervorming van het visserijonderwijs dat vanaf schooljaar 2008-09 in werking zou moeten treden.

probleem nader beschouwt. Geeft men spoedkursussen, van bijvoorbeeld zes maanden, zullen de leerlingen die nu regelmatig de visserijschool volgen gedurende minstens twee jaar, niet vlugger verloren lopen vermits ze gedurende het anderhalve jaar van hun leerplicht toch ergens school moeten volgen? Of zou dit anderhalf jaar kunnen aangevuld worden aan boord van een opleidings-schip?

Ik meen dat het de moeite loont eens deze vragen te stellen en er een antwoord op te zoeken. Ze behoren immers tot de problemen van de dag: het probleem der bemanningen. Want de vloot bestaat niet voor de school, maar de school voor de vloot!

### Visserijonderwijs 2

Zoals verwacht, zijn er deze week verschillende opmerkingen geweest over de beschouwingen die vorige week onder dezelfde hoofding gepubliceerd werden. Het was er ons niet om te doen – we herhalen het hier nog een uitdrukkelijk om alle misverstanden uit de weg te ruimen – om een of andere school af te breken. Integendeel, ik geloof zelfs dat de

onderlinge concurrentie tussen de verschillende scholen een der voornaamste oorzaken is geweest van het hoge peil dat ons visserijonderwijs heeft gehaald.

Maar er zijn te weinig leerlingen om zes scholen te bevolken. Het is niet de schuld van de school dat er afval is in de visserij. Het huidige aantal scholen is meer dan voldoende voor de bevolking terwijl ze anderzijds niet toelaten mensen van buiten de kust aan te trekken en op te leiden, zelfs vormen ze nu reeds weinig jongens die niet uit visserijmiddens komen.

Eigenaardig is anderzijds vast te stellen dat, noch te Oostende, noch te Heist, waar er twee visserij-scholen zijn, de ene school merklijk veel leerlingen verliest ten koste van de andere. Dit bewijst dat men – in de kring van zijn godsdienstige of politieke overtuiging – in visserijmiddens toch nog de voorkeur geeft aan de eigen visserijschool.

Maar de visserijscholen zijn niet meer voldoende, hoe veel er ook mogen bestaan om het jaarlijks contingent jonge krachten te leveren dat de visserij nodig heeft en nieuwe scholen zullen voorzeker hieraan niet veel verhelpen. Technische scholen – en hierbij behoort het visserijonderwijs – zetten wel de stof voort, maar hierdoor wordt de eigenlijke technische opleiding zeer beperkt en moet de stof, die misschien zes maanden werk vraagt, verdeeld worden over twee of drie jaar en gedeeld met vakken die met beroepsopleiding veel minder te maken hebben dan met algemene ontwikkeling.

Het technisch onderwijs is bijgevolg voor drie vierde een praatschool en slechts voor één vierde vakschool. Deze vorm van onderwijs biedt een gering voordeel: ze houdt de elementen samen die anders wellicht niet naar de visserijschool zouden gaan. Ze kan echter niet beletten dat na deze visserijscholen gevolgd te hebben toch een andere richting ingeslagen wordt en ze belemmert in elk geval de aanwinst en opleiding van krachten uit andere delen der bevolking en van het land.

Er blijft bijgevolg uit te maken welke vorm de meest interessante is om in het stijgend gebrek aan bemanning te voorzien.

### Visserijonderwijs 3

We hadden het vorige week over de afval van de eigen middens voor de visserij en over de onmogelijkheid van de visserijsscholen in hun huidige vorm om hieraan te verhelpen. Ziehier dan statistieken [van het aantal leerlingen] die niet liegen en de toestand duidelijk belichten:

Schooljaar 1948-49: 208  
Schooljaar 1949-50: 219  
Schooljaar 1950-51: 185  
Schooljaar 1951-52: 174  
Schooljaar 1952-53: 177  
Schooljaar 1953-54: 172  
Schooljaar 1954-55: 182  
Schooljaar 1955-56: 195

Het minder geboortecijfer tijdens de oorlogsjaren heeft wellicht zijn invloed gehad op de totale bevolking der visserijsscholen, zodat we de verheugende stijging als bestendig mogen verwachten.

Dit blijkt echter niet voldoende. De visserijbevolking blijft wel haar scholen trouw, maar leerlingen die de school verlaten blijven de visserij niet trouw. We hebben enkel cijfers van de scholen die niet zeggen hoeveel er werkelijk naar zee gaan, hoeveel er werkelijk op zee blijven en hoeveel er tenslotte in de visserij blijven.

Het blijkt bijvoorbeeld dat de visserijsscholen die een afdeling <<machine>> hebben, het aantal leerlingen voor deze afdeling voortdurend toeneemt, terwijl het aantal leerlingen dek in verhouding daalt. De visserijbevolking blijft wel haar visserijsscholen trouw, maar de opleiding tot <<motorist>> geeft meer gelegenheid tot keuze tussen arbeid aan land en arbeid op zee.

Wat nog meer wijst op een voortdurend stijgend gevaar, is het feit dat het aantal afgeleverde getuigschriften van scheepsjongen en van leerling-schipper jaarlijks daalt, ondanks de standvastigheid van de schoolbevolking. Zo werden volgende getuigschriften afgeleverd:

	Getuigschrift scheepsjongens	Diploma's ll-schipper
1950	59	43
1951	47	27
1952	43	28
1953	34	41
1954	35	33
1955	33	19

Ook dat kan niet op de rekening der visserijsscholen geplaatst worden. De leerlingen worden niet dommer, noch de lessen moeilijker. Het aantal kandidaten vermindert elk jaar, de afval vooraleer de ganse cursus geëindigd is neemt toe.

Een thesis van het Rijksinstituut voor Sociale Studiën te Kortrijk stelt vast dat van de 117 jongens

die tussen 1946 en 1956 de Ibisschool verlieten, er slechts 44 in de zeevisserij zijn terecht gekomen.

Deze cijfers tonen bijgevolg aan dat de belangstelling van de visserijmiddens voor de zee, ondanks het gespecialiseerde visserijonderwijs, voortdurend daalt en zelf meer dan alarmerende afmetingen heeft aangenomen.

Daarbij kunnen we ons de vraag stellen hoeveel nieuwe krachten we jaarlijks uit het binnenland – zij het dan nog slechts uit de provincie West-Vlaanderen die het grootste werkloosheidscijfer heeft – kunnen trekken.

### Visserijonderwijs 4

De vaststellingen van de beschouwingen tijdens de voorgaande weken gepubliceerd hebben in mij het geloof versterkt dat de huidige formule: visserijonderwijs uitsluitend voor de vissersbevolking, wel niet verkeerd, maar wel zeer onvoldoende wordt.

Moeten er dan nieuwe visserijsscholen opgericht worden in het binnenland? Dat ware niet alleen verkeerd, maar tevens een grote geldverspilling en we zijn en 100 % zeker van dat onze regering, die al niet ruim is met haar aandacht en subsidies voor het oplossen van visserijvraagstukken, hiervoor zeker niet zou genegen zijn. Dat is ten andere niet nodig ook. Er bestaan andere mogelijkheden.

We kennen de juiste verhoudingen niet in de Ibisschool, maar we weten toch dat er naast de visserswezen in deze instelling opgenomen, een ander gedeelte visserskinderen is om het jaarlijkse toegelaten contingent aan te vullen. Heeft men er al eens aan gedacht de openstaande bedden aan te vullen met kinderen uit het binnenland die willen visser worden? Het moeten daarom niet noodzakelijk jongens zijn van hun zesde jaar af, maar liefst kinderen die slechts de laatste jaren volgen, vier maal meer niet-visserijwezen dan thans zouden kunnen opgeleid worden tot visser. En van de Ibisschool denken we op de opleidingsschepen die deze instelling tot voor enkele jaren had doch wegens de economische moeilijkheden van het bedrijf moest van de hand doen.

Een visserijopleidingsschip zou een andere mogelijkheid betekenen. Bij gebrek aan kredieten zouden de bestaande

## HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

## JAAR GELEDEN

*Deze maandelijkse rubriek  
is gebaseerd op HVB van  
1957.*

<<Hinders>> reeds voldoening kunnen geven, hoewel een speciaal gebouwd opleidingsschip meer nut zou opleveren.

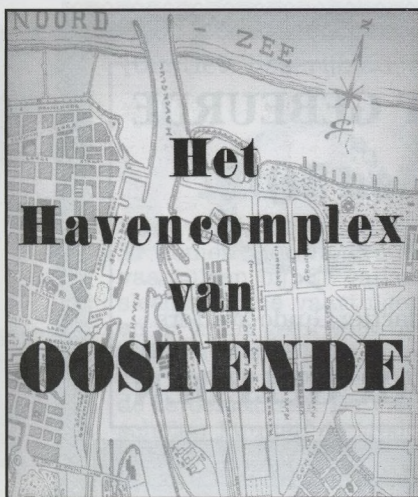
Als scholen voor de visserskinderen kunnen onze visserijsscholen best blijven bestaan en de leerlingen voorbereiden tot de speciale spoedkursussen die op het einde van de schooljaren gedurende enkele maanden worden ingericht en waar de kandidaten uit het binnenland ook aan kunnen deelnemen.

Voor motoristen dient in elk geval ten spoedigste gezorgd. De nieuwe wet die nog voor de zomer zal gestemd worden, laat toe ook motoristen uit de vakscholen aan te werven. Ook dit kan aanleiding geven tot verbetering als men deze mogelijkheid voldoende propagandistisch benut.

Het aanbod aan de kust daalt jaarlijks, de vraag in het binnenland bestaat, maar is voorlopig een onbekende. Vooraleer we de vraag uitlokken en aanmoedigen, moeten we de middelen scheppen om nieuwe krachten op te leiden en deze mogelijkheid bestaat mits een hervorming of liever een aanpassing van het bestaande visserijonderwijs.

De visserij is zeer konservatief, we hebben nog te veel verouderde gedachten en hierbij uit het oog verloren dat het niet meer voldoende is om de leemten aan te vullen.

Het doet daarom eens goed te leren aan andere landen die op gebied van visserijopleiding van het absolute nulpunt vertrokken zijn, maar hierdoor gelegenheid gehad hebben nieuwe en vooral aangepaste gedachten uit te werken die meer voldoening zullen geven. (J.H.K.)



## Het Havencomplex van OOSTENDE

*DE REDACTIE VAN HVB krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Wie een oud exemplaar van ons blad op zolder vindt, een boekje over de visserij ontdekt of een foto uit de oude doos opgraaft... doet nogal eens de moeite ons dat te bezorgen. Maar wat doen wij dan met dat oud papier? Wel, we maken een rubriek waarin we het kwijt kunnen. Deze keer bladeren we door 'Het havencomplex van Oostende', een brochure die in 1959 met medewerking van de stad Oostende uitgegeven werd.*

HET BOEKJE GAAT uiteraard over meer dan de visserij alleen. De geschiedenis van de handelshaven krijgt er een prominente plaats in en er wordt ook aandacht geschonken aan de binnenscheepvaart. Maar vanaf bladzijde 60 buigt het werkje zich over de 'Zeevisserij en vissershaven'.

De auteur stelt dat de Oostendse visserij zich vooral vanaf 1396 is beginnen ontwikkelen en dat de uitvinding van het kaken van de haring aan die ontwikkeling ten grondslag ligt. We zullen hem daarin niet tegenspreken, maar hij is wel verkeerd waar hij stelt dat dit haringkaken door Willem Beuckels(zoon) uit Biervliet en de Nieuwpoortse Jacob Kien uitgevonden werd. Recent onderzoek



Typische Noorse ijsaanbrenger rond 1900

## Dat het verduldig is dat zei men destijds van papier

(behalve in Nederland, daar zei men dat het geduldig is)



1954. Op de achtergrond (waar thans de Rederscentrale gevestigd is) zien we de kantoren van de NV Brunet & Co. Niet alleen een rederij, maar ook factorij en een zeevisgroothandel, gespecialiseerd in de verkoop van verse, gezouten en bevroren vis, haring en sprot

heeft immers aangetoond dat men in sommige plaatsen in Denemarken het kaken al in de 12de eeuw onder de knie had, lang voor de vermeende 14de eeuwse uitvinders het in onze lage landen introduceerden. Wetenschappers gaan er vandaag dan ook van uit dat de techniek waarschijnlijk van de Scandinaviërs overgenomen werd. (Op dat onderzoek komen wij in latere nummers van HVB nog terug)

Hoe dan ook, in 1468 was Oostende de belangrijkste haringmarkt geworden. In dat jaar bereikte de haringaanvoer van Oostendse vissersvaartuigen genoeg 29 miljoen stuks.

Andere scharnierpunten in de ontwikkeling van de Oostendse visserij waren de introductie van het korrenet in 1822 (uitvinding van de Engelse Cowley), de aanvoer van ijs (zie foto) om de vis te bewaren (1874), en infrastructuurwerken als het uitgraven van een schuuldok (1870-1885, thans Montgommerydok) en een vismijn (de zgn. cirk, 1879).

De aankomst van de eerste stoomtreiler (1884) zette de deur open voor massale vangsten en de toepassing van de ontploffingsmotor op vissersvaartuigen (in Oostende sinds 1907) brengt ons tot de hedendaagse visserij. In 1927 waren alle zeilvaartuigen uit de vloot verdwenen en door motorvaar-

tuigen vervangen. Later ondergingen ook de stoomtreilers het onvermijdelijke gevolg van de steeds toenemende bijval van de motor.

Nog voor WO I waren er al plannen om een nieuwe vissershaven en vismijn te bouwen, maar het duurde tot 1934 voor het nieuwe complex ingehuldigd kon worden. In 1936 werd de nieuwe sluis gebouwd en in 1938 kon een verlengd vlotdok in gebruik genomen worden. Na de Tweede Wereldoorlog moesten de haveninstallaties helemaal opnieuw gebouwd worden en in 1951 werd het vismijngebouw, zoals we dat vandaag kennen, ingehuldigd.

Het boekje sluit af met een blik op de sector in 1955. De Oostendse vissersvloot bestaat dan uit bijna 200 vaartuigen (dit is ongeveer dubbel zoveel vaartuigen als de hele Belgische vloot vandaag telt) met een gezamenlijke tonnenmaat van ongeveer 40.000. Jaarlijks wordt er in die tijd in Oostende ongeveer 55 miljoen kilogram visserijproducten aangebracht. Iedere dag vertrekt uit de mijn niet alleen een stoet vrachtwagens die de waar zowel naar het verre binnenland als over de grens brengen, maar ook een lange, indrukwekkende vistrein die wij ouderen ons nog levendig herinneren (en waarvan de sporen nog tot enkele jaren geleden naast de vismijn te zien waren).

## boekbesprekingen



frank neyts

### Christenslaven

Bij de Uitgeversmaatschappij Walburg Pers verscheen onlangs Christenslaven. De slavernij ervaring van Cornelis Stout in Algiers (1678-1680) en Maria ter Meetelen in Marokko (1731-1743). Het boek is bezorgd door Laura van den Broek en Maaike Jacobs en verscheen als deel 104 in de Werken van de Linschoten-Vereeniging.

Kapers stroopten in vroegere eeuwen de Middellandse Zee af op zoek naar buit én naar levende koopwaar voor de slavenmarkten van Noord-Afrika. Ook schepen op de Atlantische Oceaan waren niet veilig. Dat ervoer de Schiedamse kuiper Cornelis Stout, die in 1678 met zijn gezin op weg was naar Suriname. Het schip werd geënterd en de opvarenden werden in Algiers als slaven verkocht. Cornelis Stout en zijn gezin beleefden een moeilijke tijd, maar dankzij het vredesverdrag van 1680 tussen Algiers en de Republiek der Vereenigde Nederlanden kwam er na anderhalf jaar al een einde aan hun slavernij. Terug in de Republiek schreef Cornelis zijn belevenissen op.

Veel langer in slavernij zat Maria ter Meetelen, die samen met haar echtgenoot in 1731 per schip uit Spanje naar Nederland vertrok. Ten noordwesten van Lissabon werd hun schip door Marokkanen gekaapt en opgebracht naar Salé. Daar begon Maria's twaalfjarige slavenbestaan, dat zich grotendeels afspeelde in Meknès. Na het overlijden

van haar man was hertrouwen met een Nederlandse Christenslaaf van enige positie de enige mogelijkheid om buiten de harem van de koning te blijven. Twaalf bange jaren bleek Maria een meesterlijke overlevingsstrategie. In 1743 werd zij eindelijk vrijgekocht, samen met haar man en hun twee kinderen. Vijf jaar na hun terugkeer verscheen Maria's avonturen in druk.

Niet eerder gaven slavernijverhalen van Nederlandse bodem zo'n indringende kijk op het dagelijks leven van christenslaven in Noord-Afrika.

"Christenslaven" (ISBN 90.5730.440.6) telt 352 pagina's en werd als hardback met stofomslag uitgegeven. Het boek kost 32,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522, Fax +31(0)575.542289.

### Onderzeeboten

Bij de Nederlandse Uitgeverij Aprilis verscheen onlangs "Klaar voor onder water. Honderd jaar Nederlandse onderzeeboten". Het jubileumboekje werd samengesteld onder leiding van Robin Snouck Hurgronje.

Zoals de titel al laat vermoeden verhaalt het boek het wedervaren van de Onderzeedienst van de Koninklijke Marine. Alle types onderzeeboten komen in het boek aan bod, van de allereerste duikboot "O-1" tot de moderne "Walrus"-klasse. Voor het eerst licht het boek ook een tipje van de sluier op over geheime operaties tijdens de Koude Oorlog. Daarnaast besteden de auteurs ook aandacht aan de strategische verhoudingen in die periode en aan het ontwerp en de ontwikkeling van de "Walrus"-klasse. Naast het verleden richt dit boek ook een blik op de toekomst. De auteurs hebben veelal dienst gedaan op onderzeeboten. De informatie is dus grotendeels uit eerste hand. Het boek werd prachtig geïllustreerd met foto's van het Nederlands Instituut voor Militaire Historie, de traditiekamer van de Onderzeedienst en uit persoonlijke archieven.

"Klaar voor onder water" (ISBN 9-789059-941625) telt 165 pagina's en kost 19,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/76.72.26, Fax 053/78.26.91, E-mail: info@agorabooks.com.

### De Goudkust

Begin december 2006 verscheen bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers het boek "Expeditie naar de Goudkust. Het journaal van Jan Dircksz Lam over de Nederlandse aanval op Elmina 1624-1626". Als auteur tekende Henk den Heijer en het boek verscheen als deel 105 in de Werken van de Linschoten-Vereeniging.

In 1623 besloten de bewindhebbers van de West-Indische Compagnie tot een grootscheepse aanval op het Portugese koloniale bezit in het Atlantische gebied. Eerst zou de Braziliaanse stad Salvador worden ingenomen om vervolgens van daaruit de gehele suikerrijke kolonie te veroveren. Andere aanvalsdoelen lagen in West-Afrika. Op 25 oktober 1625 trok in dat kader een Nederlandse strijdmacht op naar Elmina, een kasteel op de Goudkust. Die aanval liep uit op een fiasco. Ook de overige pogingen van de WIC om zich meester te maken van de Portugese bezittingen en handelsforten in Afrika en Amerika mislukten jammerlijk.

Van de aanval om Elmina is een uniek ooggetuigenverslag bewaard gebleven. Dit verslag vormt de ruggengraat van het recente boek, dat een uniek inzicht biedt in de Nederlandse relatie met West-Afrika aan het begin van de zeventiende eeuw. Het boek werpt verder nieuw licht op deze meeslepende geschiedenis.

"Expeditie naar de Goudkust" (ISBN 90.5730.445.7) telt 208 pagina's en werd als hardback met stofomslag uitgegeven. Het boek kost 24,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522, Fax +31(0)575.542289.

# SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:  
Royerssluiskaai 48  
B-2030 Antwerpen  
Tel.: 03/ 201 89 70  
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust  
H. Baelskaai 8A  
B-8400 Oostende  
Tel.: 059/ 33 96 00  
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02).

## BOETE

### 16.500 euro voor binnenkuil

De correctionele rechtbank in Brugge heeft de schipper van de O.190 Renilde veroordeeld tot een boete van 16.500 euro, waarvan de helft met uitstel, en verbeurdverklaring van het vistuig. De visser is in de nacht van 27 oktober 2006 betrappt op het gebruik van een viskor met te kleine mazen.

Het visserijwachtchip De Zeehond had eerst moeite om het visserschip in te halen. De bemanning maakte het de controleur ook moeilijk om aan boord komen. Uit zijn onderzoek bleek dat het schip viste met een binnenkuil, waardoor ook ondermaatse vis kon worden gevangen.

## BRUSSEL

### European Seafood Exposition

De internationale vakbeurs European Seafood Exposition (ESE) in Brussels Expo is van dinsdag 24 mei tot en met donderdag 26 mei aan haar 15de editie toe. Ook dit jaar is er een aparte hal waar Seafood Processing Europe voor verwerkingsmachines en -materialen is ondergebracht.

De ESE is in de vis- en seafoodsector een begrip geworden. De ESE verwelkomt opnieuw 1.600 exposanten uit meer dan 77 landen en verwacht duizenden bezoekers uit heel de wereld.

Info: [www.euroseafood.com](http://www.euroseafood.com)

## VLAM

### Nieuw adres, nieuwe directie

De VLAM, het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing, is verhuisd. De promotiedienst zit sinds 1 maart in het Ellipsgebouw aan het Noordstation op het adres Koning Albert II-laan 35 bus 50 te 1030 Brussel. Ook de telefoonnummers zijn gewijzigd: 02-552.80.11, fax: 02-552.80.01. Het e-mailadres [vlam@vlam.be](mailto:vlam@vlam.be) blijft behouden.

De raad van bestuur heeft ook een nieuwe directeur-generaal aangesteld. De keuze viel op Frans De Wachter (50) die in 1984 als jurist in dienst trad bij de vroegere Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten (NDLTP), de voorloper van de VLAM, waar hij reeds acht jaar directeur algemene diensten is. Dit jaar moet er ook een vervanger komen voor voorzitter Walter Vandepitte die de leeftijdsgrens van 65 jaar bereikt heeft.

## EUROPA

### Commissie wil motorvermogens verder aan banden leggen

Het gemeenschappelijk visserijbeleid van de Europese Commissie (EC) gebruikt de criteria van vaartuigtonnage (uitgedrukt in BT) en motorvermogen (in kW) om de vlootomvang van de lid-

staten te berekenen en aan banden te leggen. Voor wat dit laatste betreft wordt tot nu toe alleen het voortstuwingsvermogen van de hoofdmotor gemeten. De hulpmotoren (bvb. voor het binnenhalen van de netten) worden niet meegerekend. Die hulpmotoren bepalen echter wel mee hoeveel een vaartuig kan vissen. Ze laten dus ook eventuele misbruiken toe die momenteel niet in kaart gebracht worden. Daarom, zo vindt de EC, moet er overwogen worden om die hulpvermogens ook in rekening te brengen wanneer over de vlootcapaciteit gediscussieerd wordt. Het debat is geopend en verwacht wordt dat de EC in 2008 ter zake voorstellen formuleert.

## JAARBEURS

### Visserijbeurs in Algerije

Van 16 tot 19 april wordt in Algiers, hoofdstad van Algerije, de 3de editie van het 'salon International de la Pêche et de l'Aquaculture georganiseerd. Dit jaar wordt er speciale aandacht aan het thema van de duurzame visserij geschonken. Meer info op [www.chambrespeche-dz.com](http://www.chambrespeche-dz.com).

## EXPERIMENT

### O 18 en O 51 met tweelingnetten op inktvis

Zowel de O 18 als de O 51 starten binnenkort een proefproject voor het vissen met tweelingnetten. De experimenten

# VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport  
Scheepstransport  
Spoortransport  
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa  
ferrydiensten over het Kanaal  
op internationaal net  
met de nabije luchthaven

# YOUR GATEWAY TO EUROPE

**EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:**

gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuis kopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : [info@vismijnoostende.be](mailto:info@vismijnoostende.be)

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

worden voor de helft betaald door de Vlaamse overheid, de andere helft wordt door de betrokken rederijen betaald. Bedoeling is te vissen op schar-tong, heek, steenbolk, zeekat en op pijl-inkvis en octopus in het bijzonder. Naast de tweelingnetten worden de vaartuigen ook uitgerust met akoestische apparatuur, waarmee de netten gecontroleerd zullen worden.

**HERDENKING**

**Moreel consultant roept op**  
De Centrale Vrijzinnige Raad, het Vrijzinnig Laïciserend Centrum 'De Geuzetorre' en de morele consultant voor de zeevisserij nodigen iedereen uit op de vijfde herdenkingsplechtigheid ter ere van de op zee gebleven zeelieden. De plechtigheid gaat door op maandag 9 april 2007 om 09,30u in het Vrijzinnig Laïciserend Centrum 'De Geuzetorre' Kazernelaan 1 te Oostende. Daarna volgt een optocht naar het monument der Zeelieden op de Zeedijk waar een bloemenhulde gehouden wordt, ingericht door de stad Oostende.

**ONDERWIJS**

**Visserijleerlingen bezoldigen**  
Omdat de 'huidige mentaliteit van de jongeren' maar voor weinig instroom zorgt van nieuwe werkrachten in de visserij, stelt de Rederscentrale (RC) voor om kandidaat vissers vanaf de school al te bezoldigen: 'Hieronder

wordt het bezoldigen van de leerling gedurende zowel de schoolse perioden als de periodes beroepspraktijk aan boord verstaan.'

De RC heeft de opmerkelijke suggestie (samen met negen andere voorstellen) overgemaakt aan de bevoegde kabinetten en wacht nu op antwoord.

**Activiteitenkalender**

**voor vissers**

**APRIL**

- 9 Vissershulde en Dag der Zeelieden in Oostende
- 24-26 European Seafood Expositie, Brussel
- 27 Week van de Zee (tot 13 mei)

**AG Vismijn koopt IVES-gebouw op de H. Baelskaai**



De stad Oostende wil de gebouwen op stadsgrond op de hoek van de H. Baelskaai en de Ankerstraat verkopen aan het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende voor de prijs van 380.000 euro. De gebouwen werden destijds gebruikt door het elektrisch installatiebedrijf Ives. De kantoren naast de opslagplaats werden tijdelijk verhuurd aan de Redersvereniging Hand in Hand die door renovatiewerken van het laatste gedeelte van de vismijnpakhuizen in blok C een ander onderkomen moest zoeken. In dit stuk Baelskaai is de laatste tijd een en andere veranderd. Naast de Ivesgebouwen heeft de Visserijcoöperatie een nieuw onderkomen gevonden in de vroegere gebouwen van ATS. Ook het toeleveringsbedrijf Indupro van Jean Verplancken heeft er zich gevestigd. Verderop zijn verbouwingswerken bezig in de vroegere ijsfabriek die als kantooruimte wordt ingericht.

Nieuwbouw  
Alle herstellingen,  
ombouw en onderhoud

---

Visserijschepen - Werkschepen  
Dienstvaartuigen - Pontons  
Motorenrevisies - Mechaniek - Uitlijning  
Constructiewerken in staal, aluminium en RVS

---

Scheepslift 1000 ton (45 x 13,5 x 5,2 m)  
Draaiwerk tot 6,30 m TC

---

Kraanverhuur

Scheepswerf

I.d.P.

N.V.

Vismijnlaan 5 - 8400 Oostende - Tel. 059-32 18 64 - Fax 059-32 08 13  
Tel. na bureeluren: 0477-777 664 - E-mail: info@idp-shipyard.be - Website www.idp-shipyard.be

## Bredense visser Glen Toovey kreeg rustplaats aan wal



OP VRIJDAG 2 MAART spoelde een stoffelijk overschot aan op het strand van Wenduine, waarbij onmiddellijk werd gedacht aan Glen Toovey, de 27-jarige visser die op 30 december 's avonds in het zicht van Oostende overboord werd geslagen. Na medisch onderzoek en een autopsie bevestigde het parket van Brugge dat de Bredense visser gevonden was. Voor het bemanningslid van de O.14 Zeemeeuw werd op zaterdag 10 maart een afscheidsdienst gehouden in de St.-Rickierskerk in Bredene-Dorp.

De feiten liggen nog vers in het geheugen. De O.14 zette bij zwaar stormweer koers naar de thuisha-ven. De jonge visser was het laatst op het brug gezien, maar na het afmeren van het vaartuig aan de vismijn, omstreeks 23 uur, bleek hij verdwenen. Een groot-scheepse zoektocht leverde geen enkel spoor op. Een maand later, toen in de dekenale Sint-Petrus- en Pauluskerk te Oostende een herdenkingsdienst werd gehouden was de Bredense visser nog steeds vermist. Pas zeventig dagen na de dramatische verdwijning van de visser merkten wandelaars, zo'n twintig meter voor de Rotonde in Wenduine, een drijvend lichaam in gele oliejecker op. De opgeroepen hulpdiensten, waaronder de brandweer en reddingsdiensten van De Haan en Blankenberge en een Seaking-helikopter, brachten het stoffelijk overschot aan wal.

Onmiddellijk rees het vermoeden dat het om Glen Toovey ging. Het nauwelijks herkenbare lichaam werd overgebracht voor verder onderzoek naar het AZ Sint-Jan in Brugge waar de identiteit werd vastgesteld.

### Werklustig

Glen Toovey, geboren op 18 september 1979, kwam pas op latere leeftijd als IBO-er (individuele beroepsopleiding) in de visserij terecht. Op 14 februari vorig jaar scheepste hij voor het eerst in aan boord van de O.51 Stormvogel waarmee hij meerdere reizen maakte. Daarna stapte hij over als matroos op de O.14 Zeemeeuw. "Glen was een zoekende jongere", zo werd gezegd tijdens de afscheidsplichtigheid. "Hij was één van de witte raven die na een

beroepsopleiding mocht beginnen als matroos. Zijn werkgevers leerden hem kennen als een gedreven en werklustige kerel vol levenslust. Nog maar eens is gebleken dat leven en dood dicht bij elkaar liggen, een cliché, maar in de visserij harde werkelijkheid", zei de aalmoezenier

De familie van Glen, moeder Sonja Willie, zijn twee broers en zus en stiefvader Ronny Vansteenkiste, rouwen er niet minder om, maar het geeft hen toch een goed gevoel dat Glen nu een rustplaats heeft in Bredene. Of zoals de tekst op rouwprentje zegt, die begint met: 'Goddank! Er zal een graf zijn.' En eindigt op de woorden: 'Waar noch ebbe, noch vloed, noch storm en ontij te vren zijn.' (gw)

### Joseph Eerebout overleden

In Oostende is gewezen visser-reder Joseph Eerebout op 90-jarige leeftijd overleden. De echtgenoot van Yvonne Deprince en vader van ex-kustreder Eddy Eerebout werd geboren in Trouville (Frankrijk) op 16 mei 1916 en overleed in het Oostendse H. Seruysziekenhuis op 25 februari 2007. Joseph Eerebout was van 1938 tot 1965 eigenaar van de O.19 Norbert, het eerste Oostendse kustvaartuig dat uitgerust werd voor de boomkorvisserij (1961). De uitvaartdienst in de St.-Antoniuskerk op de Oostendse Vuurtorenwijk, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder, vond plaats op 2 maart.

### Yves Leterme en de duurzame visserij

Vlaams minister-president Yves Leterme bezocht op dinsdag 3 april het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) aan de Ankerstraat in Oostende en aan de Visserskaai. Aansluitend gaf hij een toelichting over het visserijbeleid van de Vlaamse Regering. Om de sector van een toekomst te kunnen voorzien wil Leterme resoluut de richting kiezen van de verduurzaming van de sector.

Veel meer dan wat in de uitnodiging voor het bezoek staat kunnen we daar niet over brengen omdat HVB op dat moment op de drukpers lag. We komen daar volgende maand op terug.

## CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33  
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85  
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13  
Telefoneren vanuit Nederland:  
09/ 32 50 54 48 33  
Fax 050/ 54 79 11

Nieuw visboek  
"Over Vis&Vis"



Vis wordt steeds populairder stelt het Nederlands Visbureau, de promotieorganisatie voor de Nederlandse vissector, vast aan de hand van de laatste consumptiecijfers. De Nederlandse consument eet meer visgerechten, een trend die ook in eigen land voelbaar is. In 2000 verorberde de Nederlander 5,9 kilo vis per jaar. In 2006 was dat opgelopen tot 7,7 kilogram vis, schaal- en schelpdieren, goed voor een waarde van 477 miljoen euro.

De verwachting is dat die trend de komende jaren zal doorzetten. Daaruit besloot het Visbureau dat een boek met actuele achtergrondinformatie over vis en gezondheid, de vangst en het kweken nuttig zou zijn.

Het boek 'Vis&Vis' is zopas verschenen en biedt in zes hoofdstukken heel wat kennis over diverse aspecten die met vis te maken hebben. Alhoewel het boek 70 mooie recepten (snelle bereidingen met verrassend resultaat) bevat en tips over kopen, bereiden en bewaren van vis, is het helemaal geen traditioneel kookboek. Hoofdstukken over de toekomst van de visserij, het duurzaamheidsaspect en de goede invloed van vis op de gezondheid bieden veel toegevoegde waarde.

Het boek, 192 blz op formaat 22 x 28 cm met talrijke illustraties in vierkleurendruk is te koop in de Nederlandse visspecialzaken. Ook verkrijgbaar door storting van 21,95 euro + 2 euro verzendkosten op bankrekening 66.95.12.192 van het Nederlands Visbureau, postbus 72, 2280 AB Rijswijk, Nederland  
Info: [www.visbureau.nl](http://www.visbureau.nl)

Oostende - Nieuwpoort - Zeebrugge

**PURUS**

Door Vlaamse vissers gevangen!

STREEKPRODUCT.BE  
REGIO & TRADITIE

**Vlaamse Grijze Garnaal**

Een produkt van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba  
website : [www.vlaamsegarnaal.be](http://www.vlaamsegarnaal.be)  
contact: [peter.purus@telenet.be](mailto:peter.purus@telenet.be)

**ETAMO** Member of Maintenance Partners N.V.

Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw **turbochargers**? Zoekt u niet verder!

**Etamo**  
**Uw Turbo - topper**

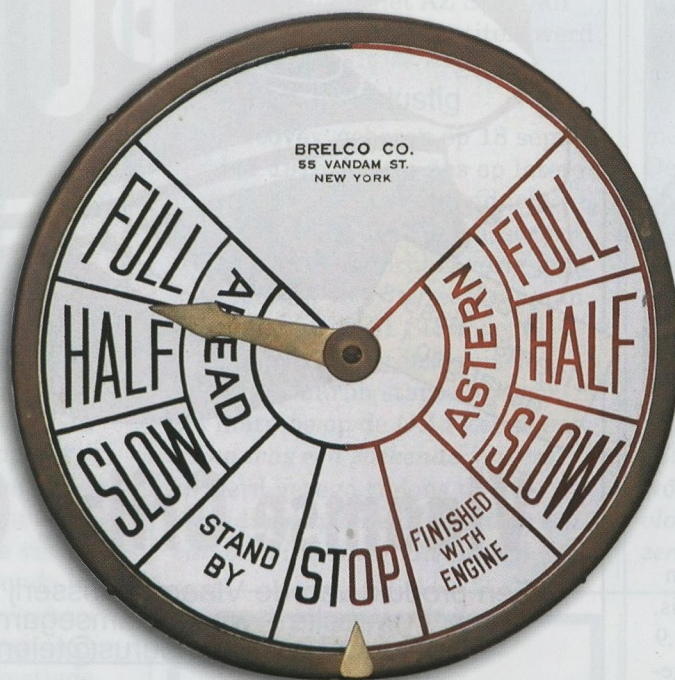
- \* 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- \* Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- \* Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

**Speciale tarieven voor de visserijsector**

Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!  
**Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens**  
**Vitshoekstraat 6**  
**B-2070 Zwijndrecht**  
Tel. +32 3 541 71 40  
Fax +32 3 542 30 35  
GSM +32 495 58 10 67  
[marineservice@maintenancepartners.com](mailto:marineservice@maintenancepartners.com)

# Volle kracht?



## Bel ons voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers



U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen. ABB Turbocharging, uw adres

voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers!

### Neem contact met ons op:

**Service:** +32 (0)3 - 5443033  
**Onderdelen:** +32 (0)3 - 5443025  
**24-uurs dienst:** +32 (0)3 - 5443030  
**Fax:** +32 (0)3 - 5443020  
**E-mail:** [turbo@be.abb.com](mailto:turbo@be.abb.com)

**ABB Turbocharging**  
Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030  
Antwerpen  
[www.abb.be](http://www.abb.be)

Power and productivity  
for a better world™

