

HVB

74

HET VISSERIJBLAD

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637
P 706130



Urbain Wintein: 'Rivaliteit tussen reders wegwerken'

74 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 6 - 1 juni 2007 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I

Niet bestelbare exemplaren terugbezorgen aan HVB Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. Danke postman / -vrouw



1926. Het vissersvaartuig O 32 vaart de haven van Oostende binnen.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 74 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

Voorzitter Rederscentrale Urbain Wintein:

COLOFON**HVB**
74**HET VISSERIJBLAD**
Onafhankelijk magazine
van de zeeMEDEWERKERS: Robert Coelus,
Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De
Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ing-
helbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing
(†), Willem Lanzweert, L.K.Merete,
Edmond Volk, Guido Walters (redactie;
te bereiken op tel 059 / 50 51 95 of
GSM 0496-266 873.).V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene
UITGEVERIJ:
VZW Liefkemores.
Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,
Brusselstraat 12,
8450 Bredene
Pas op: geen fax meer!
E-mail:
het.visserijblad@telenet.be
ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: **2,50 euro**
Abonnementen!* Jaarabonnement België (12 opeenvol-
gende nummers startend vanaf de beta-
ling) door overschrijving van 29,75
euro op rekening 384-0596581-18 van
Het Visserijblad, met vermelding abo
HVB.* Jaarabonnement Nederland (12
opeenvolgende nummers startend vanaf
de betaling) door storting van 51,29
euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v.
vzw Liefkemores [Fortis Bank Neder-
land, Lange Wolstraat 10-12 te 4524
CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.**Laat u niet
(vis)kisten
Neem een
abonnement**

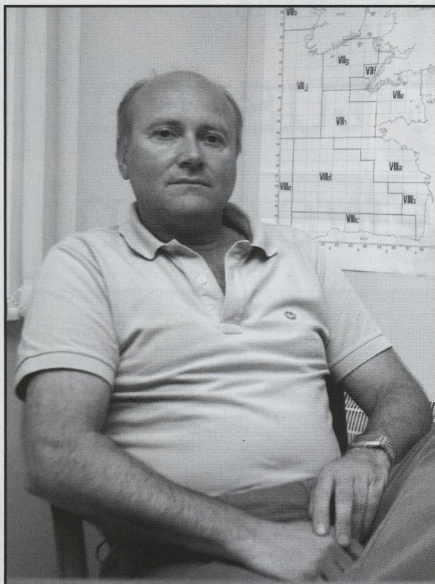
'Rivaliteit tussen reders wegwerken'



NU JAAK GABRIËLS voorzitter af is, heeft de Rederscentrale (RC) met Urbain Wintein opnieuw voor een voorzitter gekozen die met beide voeten in het visserijbedrijf staat. Met een ervaring van meer dan 35 jaar, waarvan 25 jaar als actief visser, werkte de gewezen Zeebruggeling zich op van scheepsjongen tot succesvol reder. Er waren dus voldoende argumenten om de vijftigjarige Knokkenaar, die nooit in de vuurlinie lag, naar voor te schuiven om het roer bij de ontredderde RC over te nemen. Urbain Wintein heeft die tijdrovende taak aanvaard, ook omdat weinig andere collega's zich geroepen voelden om het redersschip naar rustiger wateren te loodsen.

HET IS DE BUITENWACHT niet ontgaan dat de reders- en producenten-organisatie zich de voorbije jaren van crisis naar crisis sleepte en in een malaise terecht gekomen was. Urbain

Wintein heeft het allemaal van dichtbij meegemaakt. Zonder een frontman te zijn oefent hij al tien jaar een bestuursmandaat uit, waarvan de laatste twee jaar als ondervoorzitter voor de Oostkust en ondervoorzitter van de quota-



commissie.

Aan het verleden wil de nieuwe voorzitter niet veel tijd besteden. Er zijn harde woorden gevallen en diepe wonden geslagen, zo geeft hij toe. Daarmee wordt in enkele woorden voorbijgegaan aan de ontwikkelingen van de voorbije vijftien jaar, waarbij de RC almaar meer haar greep op de gebeurtenissen verloor.

De RC stond destijds voor het familiaal georganiseerde visserij-bedrijf waarbij initiatiefnemers die *'vreemd aan de sector'* waren met veel achterdocht bekeken werden. De ontwikkeling van de private onderneming Zeebrugse Visveiling NV betekende een breuk met de heersende visserij-tradities. Voor het eerst in de geschiedenis verloor de producentenorganisatie (het rederscorps) de controle over de verkoop van de eigen producten. Toenmalig directeur Fred Wittevrongel, die er voor bekend stond de touwtjes strak in handen te houden, voelde zich door de ZV gepasseerd. De

contacten met het Ministerie van Landbouw verliepen niet langer unilateraal via de RC. Maar dat was nog maar het begin van de moeilijkheden.

De reders zelf reageerden, met de oprichting van de Vlaamse Redersvereniging (VRV), verdeeld op de nieuwe ontwikkelingen en dat was het begin van veel ellende binnen de RC. De slagkracht van de patroonsorganisatie werd in de daarop volgende jaren verder ondermijnd door de luid protesterende kustvissers waarvan een deel zich in de Vlaamse Visserbond (VVB) groepeerde en verder ook nog door de oprichting van het Vlaams Visserijcomité (waarin de RC slechts een van de vele stemmen was), door een onafhankelijker functionerende Dienst voor Zeevisserij, door de verre-gaande vlootafbouw, door de verkoop van veel Belgische rederijen aan Nederlandse reders (de zgn. vlagschepen), door een groep Zeebrugse 'Jonge Ontevreden Reders' en uiteindelijk ook door de goed bij kas zittende Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling.

DE OPRICHTING VAN de Vlaamse Redersvereniging (VRV) aan de Oostkust contesteerde de moederorganisatie. VRV-woordvoerder Bart Schiltz verklaarde het ongenoegen toen als volgt: *"Het rommelt al enige tijd in rederskringen. Wanneer bepaalde beroepsverenigingen verdwijnen, wanneer rederijen met de regelmaat van de klok in buitenlandse (Nederlandse) handen overgaan, wanneer het contact tussen de reder en de nog overblijvende structuur – de RC – om allerlei*

redenen stroef verloopt, wordt het hoog tijd om de krachten te bundelen", sprak Schiltz namens de reders van 32 schepen die de oprichting van een nieuwe producentenorganisatie overwogen. Urbain Wintein, maar ook Freddy Depaepe, Eric Dewaegenaere, Hubert Rappé, René Vlietinck en Emiel Utterwulghé traden toe tot het voorlopig bestuur van de VRV. De toenmalige RC-voorzitter Jef Deroose betaalde uiteindelijk het gelag. De ruzies moe stapte hij op en Bart Schiltz kon met het Zeebrugse overgewicht de voorzitterszetel inpalmen. Intussen is ook Schiltz al lang van het podium verdwenen en werd de Limburger Jaak Gabriëls op de voorzittersstoel gehesen. Het was een beslissing die vele wenkbrauwen deed fronsen. De gewezen landbouwminister heeft, zoals verwacht, de RC niet uit het slop kunnen halen. Wel heeft hij Urbain Wintein als opvolger naar voor geschoven. Het bestuur heeft die hint gevolgd en heeft zodoende wellicht een lange periode van ruzies en spanningen afgesloten.

Nieuwe wind

Wat is er ondertussen van de VRV, waar u bij betrokken was, geworden, vragen we aan de nieuwe voorzitter: *"De VRV bestaat nog, maar leidt een sluimerend bestaan. Op enkele info-vergaderingen voor de reders na ontwikkelt de VRV geen activiteiten meer"*, zegt Urbain Wintein. Hij wijst er meteen op dat er de voorbije weken een belangrijk initiatief genomen werd om het onderscheid tussen Oostkust- en Midden- en Westkustreders in het bestuur weg te nemen.

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

“Op een vorige algemene vergadering werd al een statuutwijziging doorgevoerd. Het aantal bestuurders wordt teruggebracht van 22 naar 20, een maatregel die verantwoord is door de inkrimping van de sector. Het belangrijkste is echter dat de verplichting om de helft van de bestuursleden te kiezen uit vertegenwoordigers van de Oostkust wegvalt. De samenstelling van het bestuur zal niet meer gebaseerd zijn op de verhouding 11/11 met twee ondervoorzitters. De omzendbrieven zijn nog niet verstuurd, waardoor we nog niet weten hoeveel kandidaten zich zullen aanmelden. Het is wel de bedoeling dat hierdoor de rivaliteit tussen de reders afneemt, maar ook dat er een verjongd bestuur uit de bus komt.”

Positief beeld

“De visserijsector heeft te lang een negatief beeld van zichzelf uitgestraald. Ik heb mij tot doel gesteld om de verdeeldheid ongedaan te maken en alle neuzen in dezelfde richting te keren. De eerste positieve signalen zijn er al. Na de herstructurering (nvdr: o.a. met de aanstelling van Emiel Bouckaert tot nieuwe directeur en de aanwerving van stafmedewerker Ben Desmyter) betalen enkele misnoegde leden opnieuw hun bijdragen. Ik wil dan ook de voorzitter zijn van alle leden. Daarom zal ik al het mogelijke doen om zo veel mogelijk beschikbaar te zijn”,



getuigt Urbain Wintein die een voorzittersmandaat van één jaar inzet met enkele duidelijke ideeën zonder zich in een avontuur te willen storten.

“In de eerste plaats wil ik er zijn voor de hele sector. Ik maak geen onderscheid tussen vertegenwoordigers van grote en kleine vaartuigen, al is deze laatste groep de laatste tijd bijzonder klein geworden. Ook de onder Belgische vlag varende Nederlandse eigenaars zijn volwaardig lid van de RC en

**‘Ik heb mij tot doel
gesteld om de verdeeld-
heid ongedaan te maken
en alle neuzen in dezelfde
richting te keren.’**

kunnen in het bestuur zetelen. Ik blijf geloven in de leefbaarheid van het klein vlootsegment waarvoor we vorige maand nog een cao-aanpassing van de slecht onthaalde en soms misbruikte regeling met het gewaarborgd dagloon rond gekregen hebben. Ik geloof dat er ook voor de kleinere vaartuigen een rendabele exploitatie mogelijk is. Ik neem als voorbeeld het initiatief van de Nieuwpoortse garnaalvisser Charles Beuckels. Hij heeft het aangedurfd om een nieuw vaartuig in de vaart te brengen waarmee hij het samen met zijn zoon goed lijkt te doen”, meent voorzitter Wintein.

“Tedereen kent de grote problemen waarmee te sector te kampen heeft. Een ervan is het bemanningstekort bij een aantal rederijen. Ik stel mij de vraag hoe dit komt. Uit eigen bedrijf weet ik dat de zeevisser goed verdient. En toch is er een tekort. Niet alleen aan schippers en motoristen, maar ook aan goede matrozen. Vooraleer stappen te ondernemen om van het beroep van zeevisser een knelpuntberoep te maken zou ik graag eerst met de sociale partners de situatie eens grondig bestuderen. Ik weet dat bij sommige reders de drang bestaat

om buitenlandse bemanningsleden aan te werven, zonder dat er een wettelijke regeling voor bestaat. Ik meen dat we nog eens serieus moeten onderzoeken of we de arbeidskrachten bij ons niet kunnen vinden of opleiden. Ik wil in de eerste plaats een oplossing zoeken die een uitweg biedt voor het probleem.”

Schrik voor de Golf

“Op het vlak van de toegekende quota staan we er, behalve voor kabeljauw, niet zo slecht voor. Naar de toekomst toe vrees ik voor een tekort aan schol. Gelukkig voor de sector zitten de visprijzen op een goed niveau.” Voorzitter Wintein denkt dat de prijzen stabiel blijven, wat ook nodig is in een periode van dure brandstof. Net als een twintigtal collega's is ook Urbain Wintein momenteel bezig met de voorbereiding van de campagne in de Golf van Biscaje. Zijn vaartuig Z.121 *Deborah* staat op het ogenblik van dit gesprek in het droogdok te Stellendam en als goede huisvader van zijn schip wil hij er elke dag aanwezig zijn.

“De campagne voor het opvissen van ons tongquotum in de Golf van Biscaje maakt de reders wat zenuwachtiger. Ik lijd er zelf ook wat onder omdat we schrik hebben voor confrontaties met de Franse vissers. We mogen ons ook verwachten aan controles. Twee maanden geleden nam ik in Brussel deel aan een vergadering met de Franse controlediensten. Hun boodschap was dat ze alert zijn. We mogen ons aan steekproeven verwachten. Maar dat kan heel ver gaan. Vanaf een vangst van 300 kg kunnen ze de hele vangst aan een inspectie onderwerpen. Het is zelfs mogelijk dat ze alles aan wal laten zetten om kist per kist te laten wegen in de vismijn van La Pallice (La Rochelle), vooraleer de vis op transport kan naar Oostende of Zeebrugge. Stel je voor wat een tijdverlies dat betekent en als de temperatuur wat stijgt komt dat de kwaliteit van onze tong ook niet ten goede”, vreest Urbain Wintein die er niet helemaal gerust in is. (gw)

Een stille werker

WIE IS URBAIN WINTEIN, 50 jaar en sinds enkele weken voorzitter van de Rederscentrale? 35 jaar in de visserij, waarvan 25 jaar als visser staat in dit HVB over hem te lezen. Het moet gezegd dat hij zelden of nooit op het voorplan trad. En toch heeft hij binnen de sector voldoende gewicht en geloofwaardigheid om als voorzitter gevraagd te worden.

Urbain Wintein werd geboren in Blankenberge op 20 november 1956. Hij komt niet uit een traditionele vissersfamilie. Zijn vader René was slechts enkele jaren visser toen hij overstapte op de sleepboten. Andere banden met de visserij, behalve dat zijn oom Roger Wintein schipper was, waren er niet. Urbain woont in Knokke, is gehuwd

met Rita Styns en vader van Deborah (25) en Armin (21). De jonge Wintein groeide op in Zeebrugge, dicht bij de visserij. Na wat jaren visserijschool in Heist en vijftien jaar jong was hij klaar voor de zee. Hij debuteerde als scheepsjongen op de Z.550 *Zeemansmoed*, een klein houten vaartuig (32 bt, 120 pk) van Michel Vermander uit Lissewege en kwam vervolgens op de grotere B.604 *Ibis* (staal, 370 pk, een vaartuig dat na een aanvaring in 1995 kapseisde) van Lucien Ponjaert terecht. Als lichtmatroos belandde Urbain op een gloednieuwe boomkortreiler, de Z.19 *Sonja*, van André Vantorre. Als matroos voer hij op de Z.484 *Fox* van Willy Paeye en uiteindelijk enkele reizen met een speciale vergunning die in die tijd bestond

als 19-jarige schipper op de Z.189 *Shamrock* van Medard Vandenbroucke en Bart Schiltz.

Eigen vaartuig

"Ik was 23 jaar toen ik in 1980 een eigen vaartuig kocht. Het was de Z.584 Sea Bird van André Utterwulghe. Drie jaar heb ik het gevoerd toen ik het weer verkocht om een nieuwbouwproject op te starten", weet Urbain te vertellen over de investering die hij samen met Armand Schram aanging. Het casco voor de boomkortreiler Z.121 *Barendssee* (900 pk) werd gebouwd op de scheepswerf Seghers in Oostende, terwijl hoofdaannemer SCAP de afwerking verzorgde. Het vaartuig kwam in januari 1984 in de vaart met Urbain Wintein als

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchtransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitation Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuis kopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34



Reder Urbain Wintein (links) bij de tewaterlating van de Z.121 Deborah op 5 mei 1992 in Zeebrugge met zijn bemanning Rafaël Degroote (motorist), Roland Vandierendonck (hulpmotorist), Chris Meyers, Jozef Despegelaere en Yves Meyers (matrozen) en Tony Dewinter (scheepsjongen). Urbain Neyts (stuurman) ontbreekt. (foto gw)

schipper, bijgestaan door Freddy lagast (stuurman), Benoni Valcke (motorist), Daniël Hozée (hulpmotorist), Freddy Moens (matroos) en Marcel Deckmyn (scheepsjongen).

“Het is inderdaad snel gegaan”, geeft Urbain nu toe. Het was geen vanzelfsprekend parkoers voor een niet-rederszoon om het in minder dan tien jaar van scheepsjongen tot reder te brengen en enkele jaren later al een nieuw vaartuig te leggen.

“Maar daar is een verklaring voor en dat is dat hard werken loont. Ik heb dan ook hard gevarren. In die tijd was dat 280 tot 290 dagen per jaar met zes man. Een man in overtal was er toen nog niet bij en als het schip binnen lag was het ook werken. Voor het nieuwe schip heb ik uiteindelijk een groot risico genomen door al mijn middelen te investeren”, bekent de Knokse reder.

Viskistenruim

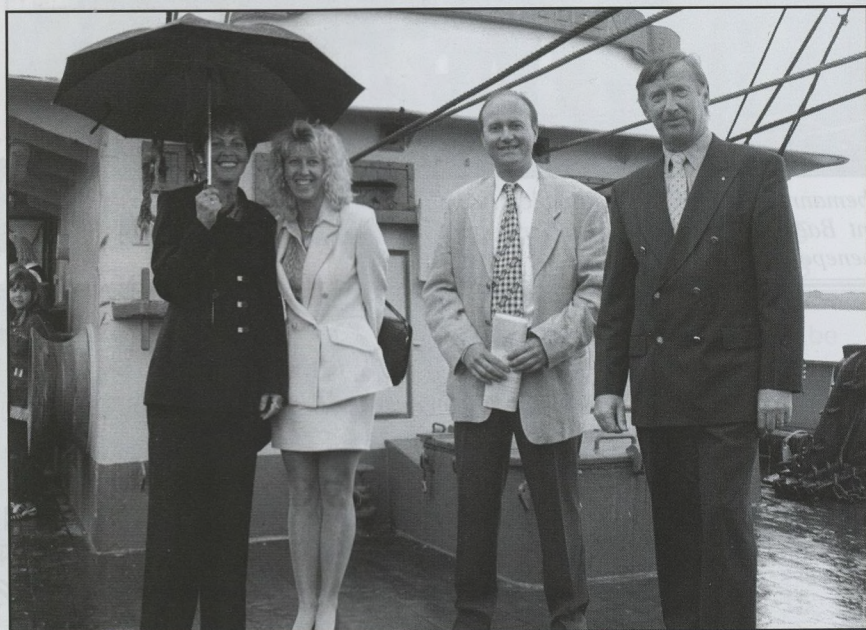
“Toen ik na acht jaar al opnieuw een vaartuig wilde laten bouwen ging dat gepaard met de nodige commentaren in het vissersmilieu. Maar ik wist wat ik wilde, namelijk een modern vaartuig

zoals er in die tijd meer in de vaart kwamen. De Z.121 Barendssee werd verkocht in Brixham en de nieuwe Z.121 Deborah, genoemd naar mijn dochter, kwam in de plaats. Het schip werd gebouwd door Roger Degraeve en dat verliep niet altijd gemakkelijk. Ik wilde namelijk een volledig geïsoleerd viskistenruim en dat had hij nooit eerder gedaan. De nieuwe Z.121 was dan

ook het eerste Belgische vaartuig dat zo gebouwd werd. Ook nieuw was dat ik een Arpa-radar (automatic radar plotting) liet installeren, wat samen met het noodzakelijk gyrokompas een meerkost van één miljoen frank betekende, maar de veiligheid aan boord was er mee verhoogd.”

De Z.121 Deborah kwam in juni 1992 in de vaart met Urbain Wintein (schipper), Rafaël Degroote (motorist), Roland Vandierendonck (hulpmotorist), Urbain Neyts (stuurman), Jozef Despegelaere, Yves De Mey, Chris Meyers (matrozen) en Tony Dewinter (scheepsjongen). In 1998 heeft Urbain Wintein nog de Z.98 Op Hoop van Zegen (bouwjaar 1991) overgenomen.

“Reder Stanley Vantorre wilde weg uit de visserij. Ik kreeg de kans het schip met bemanning over te nemen. Het was een zeer rendabel vaartuig, maar het bracht ook heel veel werk met zich mee. Ik heb het vaartuig na vier jaar verkocht aan Geert De Groot (Rederij Aris) omdat ik nooit meer tijd had voor andere zaken. Het was toen trouwens ook al duidelijk dat mijn studerende zoon niet in mijn spoor zou treden.” (gw)



Urbain Wintein en echtgenote samen met meter Christine De Bruyne (echtgenote van schipper Leon Compennolle) en peter Yvo Maenhout bij de herdoopt van de Z.98 Op Hoop van Zegen. (foto gw)

Verdienstelijkste reders gehuldigd te Nieuwpoort



De verdienstelijke reders op de traditionele groepsfoto.

Het voorbije weekend stond in Nieuwpoort volledig in het teken van de visserij met de jaarlijkse vissershulde en de huldiging van de verdienstelijkste reders. Speciale aandacht was er dit jaar ook voor de Z.279 *Ramblers* die enkele maanden geleden in handen kwam van de Nieuwpoortenaars Joachim Moeyaert en Bernt Baert. Na de bloemenhulde werd het vaartuig onder ruime belangstelling herzegend.

De beste aanvoerders vorig jaar werden in de bloemen gezet en de reders kregen een scheepsmodel als geschenk. Het waren Charles en Rudy Beuckels (N.86 *Surcouf*), Gilbert en Jan Desaever (N.93 *Aalscholver*); Luc Louwagie en Gerrit Vanderbeken (N.95 *Jonas II*), Walter 'TJaeckx en Roland Vanhoutte (N.58 *Pascin*), Ronny en Sam Zwertvaegher (N.79 *Thorn*) en de deeltijdse vissers Meeus en Antonissen (BR.60 *Profish 2*). Tenslotte werd nog hulde gebracht aan de Zeebrugse familie Huysseune die bijna zestig jaar aankoper was in de Nieuwpoortse vismijn en in juli vorig jaar alle bedrijfsactiviteiten stopzette. In het volgende HVB-nummer komen we uitgebreider terug op de Nieuwpoortse visserij.



De bemanning van de Z.279 *Ramblers*: Dimitri Lems, Joachim Moeyaert (schipper), Bernt Baert (motorist), Mario Germonpré, Nico Van Den Meeschaert en Pieter Zwaenepoel.

Opendeurdag Maritiem Instituut Mercator

Na de geslaagde infoavond organiseerde het Maritiem Instituut Mercator ook een opendeurdag voor de ouders van de leerlingen en een ruimer publiek. Om betere contacten te leggen werd bewust gekozen om dat niet meer te doen in de periode van Oostende voor de Anker. De bezoekers konden nu rustig de klaslokalen en ateliers doorlopen, zoals de motorenzaal. Binnenkort komt in de motorenzaal meer ruimte vrij omdat de afdeling lassen wordt ondergebracht in een uitbreiding van de gebouw.

(Opnieuw) afvalpark in Oostendse vismijn

Er is opnieuw een containerpark voor visserijafval beschikbaar in de Haringhal. Het is de derde poging om het afval van vissersvaartuigen selectief in te zamelen. Binnen enkele weken wordt ook in Zeebrugge een gelijkaardig containerpark geopend. De inzamelingspunten zijn geen gratis service aan de reders. Ze moeten er een vergoeding voor betalen en krijgen een wettelijk attest van de ingeleverde afvalproducten. Nu komt nog veel afval in Pakhuys 17 terecht, in visserstermen betekent dat overboord in zee.

Activiteitenkalender voor vissers

JUNI

- 2 Visserijdag in Ouddorp (Nederland)
- 3 10^{de} Vistival, Heist
- 2-3 Snelheidsprijs motoren op H. Baelskaai, Oostende
- 6 Start haringseizoen, veiling eerste vaatje in Scheveningen
- 07 Benefitconcert KW Ibis, Kursaal Oostende
- 9 Maatjes Happening, Vismijn Oostende 20 u.
- 9 Vlaggetjesdag in Scheveningen (Nederland)
- 13-15 Fête Maritime in Boulogne (Frankrijk)
- 22-24 Havendagen Terneuzen (Nederland)
- 23 Visserijfeesten Mariekerke (Bornem)
- 23-24 Garnaalfeesten Oostduinkerke
- 24 Garnaalstoet Oostduinkerke (start 15 u. 30)
- 24 Dag van de visserij te Zeebrugge (zeewijding, visserijfeesten)

N.V. HOSTYIN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!
Fortstraat 27, Oostende -

Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

Rog foute vis van het jaar?

OP DE BERUCHTE "Viswijzer" van de Nederlandse natuurvereniging De Noordzee is rog ondergebracht onder de categorie vissoorten 'liever niet'. Die omschrijving staat een vissoort die te zwaar wordt bevestigd. Het advies voor de consument luidt dat men beter voor een alternatieve vissoort kiest.

Het is een ongenueanceerde stelling omdat er meer dan 300 rogsoorten bestaan. Wat voor de ene soort geldt is niet noodzakelijk van toepassing op de andere. De toestand is overigens ook niet op alle visgronden vergelijkbaar.

De vleet bijvoorbeeld, een rogsoort die tientallen jaren geleden overvloedig aanwezig was in onze vismijnen is er nu totaal uit verdwenen. De stekelrog staat in de Viswijzer bij de kwetsbare soorten terwijl de tropische pijlstaartrog en de Groenlandse rog (diepzeervis) als ernstig bedreigd worden beschouwd. Dat zijn dan weer soorten die in onze vismijnen niet voorkomen.

Quota

Voor het eerst sinds de invoering van de quota stond in december vorig jaar een bijvangstplafond voor Noordzeeroggen op de agenda van de Europese Raad van visserijministers. De Commissie wilde een beperking tot 5 procent van de totale vangst, een niveau dat voor onze vloot zeer hard zou aankomen omdat we veel roggen als bijvangst aanvoeren. De onderhandelaars hebben het bijvangstplafond uiteindelijk naar 25 procent kunnen optrekken.

Op andere visgronden staan roggen niet op de lijst van de bedreigde vissoorten. Daarom is de kraakbeervis slechts op een beperkt aantal visgronden aan vangstbeperkingen onderworpen. De vangsthoeveelheden zijn overal onbeperkt, behalve in de Noordzee en de

Noorse Zee. In deze laatste gebieden mag maximaal 25 procent van de vangst uit roggen bestaan. De in onze vismijnen aangevoerde roggen komen voor 80 procent uit gebieden waar geen beperkingen van toepassing zijn. Naar aanvoerhoeveelheid gemeten is de rog opgerukt naar de derde plaats.

In 2005 hebben de ICES-biologen voor het eerst een inschatting gemaakt van de ontwikkeling van roggen (en ook haaien) in de Noordzee. De beschikbare gegevens over roggen zijn veel beperkter dan voor commercieel belangrijkere vissoorten omdat niet gericht op roggen wordt gevestigd. De vangsten van onderzoeksschepen brachten wel aan het licht dat de vleet en de stekelrog in aantallen en in verspreidingsgebied in de loop der jaren sterk achteruit zijn gegaan. Voor andere roggen was het signaal onduidelijk. Toch adviseerde het ICES om de bijvangsten van roggen in de Noordzee zo sterk mogelijk te beperken.

De milieuoorganisatie De Noordzee zegt het zo: *'Terwijl door tientallen mariene wetenschappers aan de alarmbel wordt getrokken voor de sterk overbevestigde stocks, werd de rog door de VLAM gekozen als "vis van het jaar". Omdat ze traag groeien en relatief laat geslachtrijp zijn, hebben ze weinig nakomelingen en groeit hun populatie traag aan. Het gevolg is dat roggen zeer vatbaar zijn voor overbevestiging. De keuze van de VLAM is dan ook onbegrijpelijk.'*

De Vlam krijgt het in de toekomst moeilijk om nog met een 'Vis van het jaar' uit te pakken die niet op de rode lijst van 'De Viswijzer' staat. Eerder genomineerde vissoorten als griet, kabeljauw, roodbaars, schol, tarbot, tong, zeeduivel en zeewolf zijn dan uitgesloten. (gw)

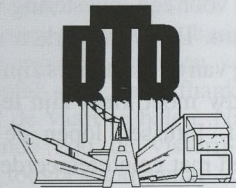


Rog is op basis van het aanvoergewicht de laatste jaren opgeklommen tot derde belangrijkste aanvoersort in onze vismijnen. (foto gw)

Het eerstvolgende HVB
in uw brievenbus op
vrijdag 6 juli



ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor

Federaal secretaris
zeevisserij

Jules Peurquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059 55 60 85

Fax: 059 70 51 33

E-mail:

Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:
gewestelijk secretaris

0476 23 40 28

Heiststraat 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

Zeebrugse Visveiling bouwt nieuwe visateliers



Omdat de beschikbare infrastructuur op het European Fish Centre (EFC) volzet is werd begin dit jaar een uitbreiding van 3.500 vierkante meter aangekondigd, goed voor een investering van één miljoen euro. De bouwwerken voor de uitbreiding van de visateliers zijn gestart. De ruwbouw moet klaar zijn tegen het bouwverlof. Intussen lopen de onderhandelingen met geïnteresseerde bedrijven om de ruimte in te delen in vier of vijf nieuwe bedrijfsentiteiten. (gw)

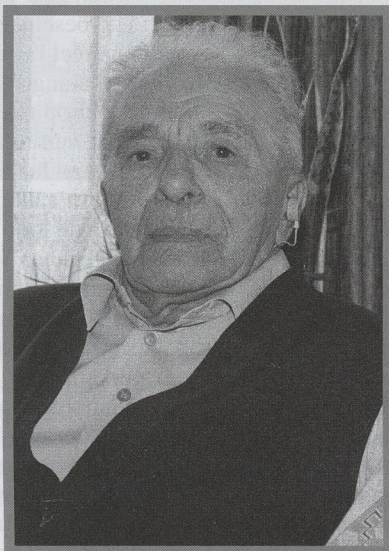
Leon Utterwulghe overleden

Op 15 mei overleed Leon Utterwulghe (87), gewezen visser, reder op rust en zeestrijder 1940-45 vereerd met verscheidene eretekens. Leon Utterwulghe werd geboren op 22 januari 1920.

Tien jaar geleden, in mei 1997, was ondergetekende voor dit blad te gast bij Leon Utterwulghe en echtgenote Madeleine Beernaert. Het werd een beklijvende ontmoeting met twee fraaie mensen die de visserij lief hadden.

Leon toonde veel achting voor zijn moeder met haar enorm geheugen vol verhalen over de vissersgemeenschap.

In de visserij vormden haar zonen Emiel, Albert en Leon een sterke ploeg. Zij waren bekend voor hun vangsten in en rond de kreeftenput en kwamen op de markt met een grote variatie aan visserijproducten. De ploeg werd gevormd op de garnaalschuit H.39 Freddy,



De oorlog deed hen met de H.49 Blauwvoet via Frankrijk in Engeland belanden. Vader Utterwulghe, amper 50 jaar, overleed er in 1941 en hun gelofte getrouw kreeg hij in 1946 een laatste rustplaats in Heist. Leon vond in Engeland ook zijn echtgenote Madeleine waarmee hij in 1944 in Penzance trouwde.

Na de oorlog bouwen de gebroeders Utterwulghe elk hun eigen bestaan op, maar ze vinden elkaar in een gemeenschappelijk pakhuis. Leon wordt reder van de Blauwvoet. Ook met de namen van de volgende vaartuigen die Z.559 Gudrun en Z.549 Albrecht Rodenbach drukken de Utterwulghes hun Vlaamsgezindheid uit. (dh)



Slijkensesteenweg 2
B-8400 Oostende
8400 Oostende
Tel: 059 509555
Fax: 059 509525
info@zeevissersfonds.be

Openingsuren:
Van maandag t/m donderdag van
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u



Slijkensesteenweg 2
B-8400 Oostende
8400 Oostende
Tel: 059 509 526
Fax: 059 509 664
info@sdvo.be

Openingsuren:
Van maandag t/m donderdag van
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u

We vernamen het overlijden van de Oostendse kustvisser

Marcel Rau

echtgenoot van Colette Vancoillie.

De overleden matroos werd geboren in Oostende op 1 juni 1954 en is aldaar overleden op 6 mei.

Frans Puystiens overleden

In het U.Z. Gasthuisberg te Leuven is Frans Puystiens overleden. Hij werd geboren op 17 augustus 1913 en is op 8 mei, op 93-jarige leeftijd, gestorven. Bredenaar Frans Puystiens was ere-voorzitter van de

oud-leerlingenbond van de Ibis en was tot zijn overlijdende oudste levende oud-leerling van de instelling.



Werken zorgen voor files in Oostends havengebied

De verplaatsing van de trambedding langs de Koninklijke baan en de aanleg van een nieuw rondpunt naar de Vismijnlaan in het Oostendse havengebied veroorzaken heel wat verkeershinder. Op sommige tijdstippen is het minutenlang aanschuiven geblazen. Vrijdag 25 was er de hele voormiddag zelfs geen doorkomen aan. De werken zullen een jaar duren. De realisatie kost 1,75 miljoen euro.

De verkeershinder houdt verband met de aanleg van een nieuwe doorsteek naar de H. Baelskaai. Het gedeelte van de Vismijnlaan tussen de Ankerstraat en de Nieuwe Werfkaai zal in de nabije toekomst geen rijweg meer zijn, maar haverterrein voor vrachtwagens. Daarom is de aanleg van een nieuwe toegangsweg nodig die bovendien het vrachtwagenverkeer voor Ferryways zal scheiden van de trafiek naar de vismijn. Een dubbele rijweg zal aansluiting geven op de vrachtterminal, terwijl het doorgaand verkeer langs een parallelle weg aan de vismijn geraakt. Het verkeer van de vismijn naar de Koninklijke Baan zal gebruik moeten maken van de Haringstraat en zo de vismijn bereiken. Die oplossing is bij de handelaars niet in goede aarde gevallen. Ze vrezen dat het

verkeer het laden en lossen voor de pakhuizen zal bemoeilijken.

Visserijmuseum niet klaar

De heropening van het vernieuwde Nationaal Visserijmuseum in Oostduinkerke is niet meer voor dit jaar. Na een eerste uitstel werd vorig jaar aangekondigd dat de opening dit jaar zou doorgaan. Door vertraging van bepaalde toewijzingen en diverse werkzaamheden is dat niet meer mogelijk. Het museum ging in september 2004 dicht met de bedoeling twee jaar later een totaal vernieuwd en attractiever museumcomplex weer open te stellen voor het publiek. De kosten werden toen begroot op 6,35 miljoen euro. Nu wordt al een bedrag van 10 miljoen euro naar voor geschoven.

Britse saneringsronde

Om de visserijdruk in het westelijk Kanaal te verminderen heeft de Britse overheid een saneringsronde opgezet voor boomkorvaartuigen die hoofdzakelijk op tong vissen. Een budget van 7,5 miljoen euro zou moeten volstaan om een tiental sterk tongafhankelijke kotters uit de vaart te halen. Na die saneringsronde zou de visserij-inspanning op het tongbestand vanaf volgend jaar substantieel moeten verminderen.

VAN VOORDEN-PROMAC



VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior® straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Zink anoden
- Slijtsloffen
- Droogsysteem voor werkkleding

PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijnsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
 Fax +31(0)418-515790
 Web www.vanvoorden.nl
 E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
 Fax +31(0)418-683355
 Web www.promac.nl
 E-mail info@promac.nl

Zes weken op de Methania

MIGO-leerlingen lopen zeestage op gastanker

Bernard Meysman en Katrien Brackx: zes weken aan boord van gastanker Methania.



TWEE LEERLINGEN van het *Maritiem Instituut Mercator* (MIGO) liepen zes weken stage op de LNG-gastanker *Methania*. Het megaschip bracht Bernard Meysman (16) en Katrien Brackx (18) tot in de Golf van Mexico, wat aanvankelijk helemaal niet de bedoeling was. Beide leerlingen volgen het vijfde jaar technisch secundair onderwijs (TSO) kleine handelsvaart dek waarvoor een stage van twee weken voorzien is.. De *very large gascarrier* van 267 meter (inhoud 131.235 m3) neemt al jaren stagiairs aan boord van de Hogere Zeevaartschool in Antwerpen. Voor de eerste keer kregen leerlingen van het MIGO de kans op de Exmar-tanker in te schepen. Het schip vaart hoofdzakelijk tussen Zeebrugge en Algerije en zo'n veertiendaagse vaart paste perfect in het schema. Door omstandigheden werd het vaarschema van de tanker door elkaar gegooid. Dat betekende dat Bernard en Katrien in Spanje moesten inschepen zonder hun eindbestemming te kennen. De *Methania* ging eerst een lading vloeibaar gas laden in Algerije en vertrok dan richting Zeebrugge. Onderweg kwam de instructie om koers te zetten naar Noord-Amerika met bestemming Golf van Mexico. Zes weken later mochten ze terug ontschepen in de Straat van Gibraltar.

De twee stagiairs moesten wacht lopen, navigatietechnieken oefenen, deelnemen aan veiligheidsoefeningen en helpen bij onderhoudsklussen. De wachtbeurten 's nachts werden vooral gebruik om het herkennen van schepen te oefenen en de positie te bepalen aan de hand van de sterren. Overdag mochten ze zonnetjes schieten met het sextant. Bernard Meysman uit Knokke volgt al

vijf opleiding in het *Maritiem Instituut* en heeft al vaarervaring met de O.29 Broodwinner en een loodskotter. Katrien Brackx uit Lombardsijde is een van de drie meisjes die een maritieme opleiding volgen in Oostende. Zij is van het algemeen secundair onderwijs overgekomen en pas aan haar eerste jaar in het MIGO toe. De stage is beide leerlingen zo goed bevallen dat ze een toekomst op de scheepsbrug wel zien zitten.

Migo-leerlingen gaan varen met zeilschip van de Marine

Het *Maritiem Instituut Mercator* werkt sinds enige tijd goed samen met de *Marine* waarbij het gebruik kan maken van de infrastructuur van het Ministerie van Defensie. Dat gebeurde reeds bij oefeningen overlevingszwemmen, sloepentraining, brandbestrijdingsoefeningen en dagstages in de militaire werkplaatsen.

"Het MIGO moet het met weinig middelen runnen. Heel wat initiatieven die buiten het schoolgebouw gebeuren kosten anders duizenden euro's", zegt directeur Edwin Kyndt. *"De samenwerking met Defensie betekent voor ons een grote besparing op de werkingsmiddelen. De administratieve afhandeling vooraf moeten we er dan wel bij nemen."*

Voor het eerst mogen de leerlingen nu ook gebruik maken van de A958 *Zénobe Gramme* (28,15 m.), het zeilschip van de *Marine*. Na afloop van Oostende voor Anker, maandag 28 mei, scheepten een tiental laatstejaarsstudenten in voor een meerdaagse zeilinitiatie aan boord van het opleidings- en trainingsschip. Op woensdag 30 mei mochten de leerlingen even voet aan wal zetten op de *Marinebasis* in Zeebrugge om de plechtigheid ter gelegenheid van de commandowissel mee te maken. Daarna gingen ze nog twee dagen onder zeil om op 1 juni af te monstern.

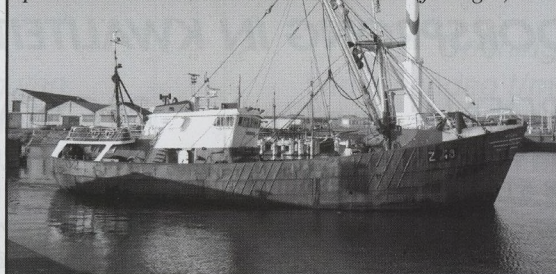
Opnieuw twee rederijen failliet

De Rechtbank van Koophandel te Brugge heeft op 21 mei 2007 twee rederijen failliet verklaard: de NV Dolfijn en de NV Nico-Invest, beide met zetel in de Zonnebloemstraat te Heist. Rederij Dolfijn is eigenaar van de Z.48 *Wodan* die al sinds begin maart werkloos aan de H. Baelskaai in Oostende ligt. De holding Nico-Invest heeft geen vaartuig in bezit.

Met deze faillissementen zijn de laatste rederijen van de groep Pauwaert-Witgeers verdwenen. De groep was enkele jaren geleden nog eigenaar van vijf Belgische vissersvaartuigen en mede-eigenaar van vijf Nederlandse vlagkotters. Nico-Invest had ook participaties in een handvol andere vennootschappen, waaronder De Ijsbreker, Fishing Equipment, Zeebrugge Stores en Zevico.

Door de twee nieuwe faillissementen is het aantal falingen in de vlootsector sinds begin vorig jaar tot tien opgelopen.

Zo liep de Z.48 Wodan de avond van 9 maart het Oostendse Vissersdijk binnen om, af te meren aan de H. Baelskaai. Het vaartuig heeft zijn ligplaats sindsdien niet meer verlaten. (foto gw)



350 scholieren al heel vroeg uit de veren

Jeugddag in Oostendse vismijn



Met bussen kwamen 350 scholieren uit de derde graad van het basisonderwijs met hun met digitale fototoestelletjes gewapende juffen en meesters naar de Oostendse vismijn. De schoolkinderen uit Oostendse en andere scholen aan de middenkust moesten al vroeg uit de veren om de laatste vislossers en -sorteerders aan het werk te zien. Om 7 uur in de morgen heerste dan ook een onge-

ziene drukte in de sorteer- en distributiehale. En ze hadden geluk want met meer dan 90.000 kilogram vis op de afslag was er wel een en ander te zien.

Het bezoek kaderde in het project *Oeveren* van Horizon Educatief, waarbij enkele gewezen vissers als vrijwilliger werken. Coördinator Haeghebaert heeft alle beschikbare

medewerkers moeten mobiliseren om de talrijke groepjes te begeleiden.

Voor veel kinderen was de uitgebreide rondleiding tevens hun eerste bezoek aan een vismijn. Veel kinderen trokken dan ook grote ogen toen ze de talrijke vissoorten mochten bekijken en betasten. Voor de gelegenheid had halchef Dirk Dewilde alle soorten bijeengelegd op een keurige stand waarop de welbe-

spraakte oud-visser William Delanoye (foto onder) zijn viskennis overbracht op de jongeren.

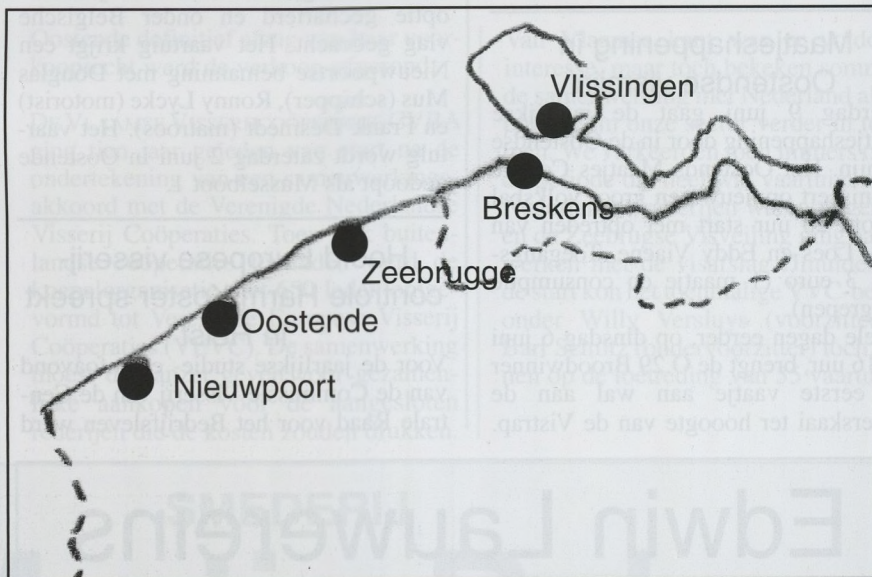
Na een ontbijt trokken de groepjes verder op verkenning. 's Middag trakteerden de Oostendse Visbakkers de jongeren op brood met gebakken scholfilets. De rest van de dag werd gevuld met bezoek aan de veilhal, het visatelier van de VDAB, een rondgang langs de kaaien, een bezoek aan de Maritieme Site en een toeleveringsbedrijf. (he)



Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van Vlissingen en Breskens zijn per 1 januari 2005 gefuseerd. Een sterke combinatie om U optimaal van dienst te kunnen zijn.



ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

www.zeeuwsevisveilingen.nl

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

**Jan Van Eenoo weg bij
AG Vismijn Oostende**

Commercieel manager Jan Van Eenoo maakt geen deel meer uit van het personeel van AG Vismijn Oostende. Volgens een mededeling van het vismijnbedrijf was er een fundamenteel verschil in visie en strategie over de toekomstige ontwikkeling van de vismijn waardoor verder samenwerking niet meer mogelijk was.

Jan Van Eenoo (48) kwam begin 2004 op merkwaardige wijze in dienst van de Oostendse vismijn. De Brugse licentiaat economische wetenschappen draaide eerst een maand mee als visluser vooraleer zijn taak als commercieel verantwoordelijke en lid van het managementcomité bij Exploitatie Vismijn op te nemen.

**O.32 Petrus Pictor deze
maand in Oostende**

De catamaran O.32 Petrus Pictor mag deze maand in Oostende verwacht worden. Het nieuwe kustvaartuig is een prototype met een casco van 12 meter in polyester dat vervaardigd werd in Colchester (GB) in opdracht van Rederij Ishtar (Willy Versluys). Het kustvaartuig beschikt over twee voortstuwingsmotoren van 150 pk die zowel op bio-fuel en bio-diesel kunnen draaien. De nieuwe O.32 zal geschikt zijn voor de garnalvisserij met borden en sleepnetten, maar ook voor enkele passieve visserijtechnieken.

**Maatjeshappening in
Oostendse vismijn**

Zaterdag 9 juni gaat de jaarlijkse Maatjeshappening door in de Oostendse vismijn. Het Oostends Maatjes Comité organiseert opnieuw een groot volksbal dat om 20 uur start met optreden van Lucy Loes en Eddy Viaene. Toegangsprijs 3 euro (1 maatje en consumptie inbegrepen).

Enkele dagen eerder, op dinsdag 6 juni om 16 uur, brengt de O.29 Broodwinner het eerste vaatje aan wal aan de Visserskaai ter hoogte van de Vistrap.

**Nog maar 481
actieve vissers**

Niet alleen het aantal vaartuigen maar ook het aantal beschikbare vissers neemt onrustwekkend af. Momenteel zijn er nog 481 vissers actief in onze zeevisserijvloot. Daarvan zijn er 325 aan de slag in het groot vlootsegment en de rest werk op eurokotters of kleinere vaartuigen. Het totaal aantal zeevissers ligt wel iets hoger omdat er nog een aantal om uiteenlopende redenen niet aan het werk is. Het soms naar voor geschoven getal van 700 vissers is dus achterhaald door het feit dat heel wat vissers de sector verlaten hebben.

De *Kloeffeband* zal er minister van de zee, Renaat Landuyt, verwelkomen die de eerste nieuwe haring komt proeven.

SDVO chartert

Nederlands werkschip

De Stichting Duurzame Visserijontwikkeling heeft het werkschip met ruim werkdek en zware kraan De Reiger van Dutch Underwater Contractors BV (DUC Diving) uit Urk voor een jaar met optie gecharterd en onder Belgische vlag gebracht. Het vaartuig krijgt een Nieuwpoortse bemanning met Douglas Mus (schipper), Ronny Lycke (motorist) en Frank Desmedt (matroos). Het vaartuig wordt zaterdag 2 juni in Oostende gedoopt als Musselboot 1.

**Hoofd Europese visserij-
controle Harm Koster spreekt
in Heist**

Voor de jaarlijkse studie- en infoavond van de Commissie Visserij van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven werd

dit jaar drs ing. Harm Koster (56) naar Heist gehaald. De Nederlander Harm Koster is algemeen directeur van het Europees Visserij Controle Agentschap met zetel te Vigo (Spanje) dat dit jaar van start ging. De studieavond gaat door op woensdag 6 juni om 20 uur in de raadzaal van het gemeentehuis te Heist (Maes- en Boereboomplein).

Tweede spreker is Luc Corbisier, in zijn nieuwe functie internationaal coördinator voor de Belgische Visserij bij de SDVO, zal hij verslag uitbrengen over de werkzaamheden bij de verschillende Regionale Adviesraden (RAC's) waarin ons land vertegenwoordigd is.

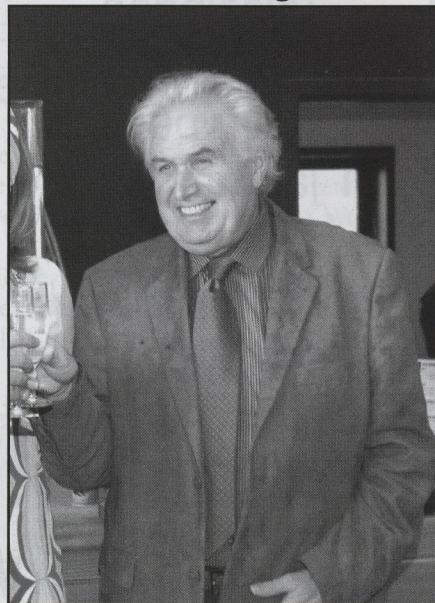
Als laatste brengt Emiel Brouckaert, directeur van de Rederscentrale, informatie over het Europees Visserijfonds (EVF), het nationaal strategisch plan en het Operationeel Programma 2007-2013.

**Eerste megamosselponton
geplaatst voor Nieuwpoort**

Op donderdag 31 mei is de eerste reeks van acht mosselkooien vanaf de kade van de Nieuwpoortse vissershaven naar zee gesleept. Met de plaatsing van het prototype in de aquacultuurzone voor de kust van Nieuwpoort is het commerciële kweekproject van Vlaamse mosselen van de BVBA Reynaert-Versluys gestart.

Het mosselponton van 6 op 30 meter bestaat uit acht kooien die tussen twee drijvers hangen. In juni volgt het tweede megamosselponton.

Raf Hoet uitgewuifd



Ter gelegenheid van de opening van de nieuwe vestiging van het Oostendse filiaal van de VVC werd ook afscheid genomen van medewerker Raf Hoet. De Bredenaar was van bij de oprichting van de VVC aankoopverantwoordelijke van de samenaankooporganisatie. (foto gw)

Edwin Lauwereins
Scheeps- en algemene schilderwerken
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Fax: 059 50 06 41

Oostends filiaal van Vlaamse Visserijcoöperatie verhuisd

Leden van de raad van bestuur en personeel voor het vernieuwde VVC-gebouw: Danny Vlietinck, Daniël Vandierendonck, Brenda Utterwulghe, Eddie Cattoor, Els Minjauw, Ciska Van den Bossche, Stefanie Neiryndck, en Amélie Smeets. Op de tweede rij: Jan Vantorre, Arnel Vanthuyne, Raf Hoet, Saartje Vermeire, Ann Victor, Kathleen Gevaert en Joël Grymonprez. (foto gw)



DE SAMENAANKOOP ORGANISATIE Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC) met hoofdzetel in Zeebrugge heeft haar Oostends filiaal verhuisd. De vestiging op de hoek van de H. Baelskaai en de Fortstraat werd geruild voor het bedrijfspand aan de H. Baelskaai 47 waar voorheen het toeleveringsbedrijf A.T.S.-Zeekust gevestigd was. Het bedrijfsgebouw stond al enkele jaren leeg. De VVC kon twee jaar geleden een koopoptie nemen op het gebouw en het aanpalende onbebouwde perceel met een totale oppervlakte van 2.262 vierkante meter. Pas nadat de Stad

Oostende definitief afzag van haar voorrecht werd de verkoop afgerond.

DE VLAAMSE VISSERIJCOÖPERATIE CVBA ging tien jaar geleden van start na de ondertekening van een samenwerkingsakkoord met de Verenigde Nederlandse Visserij Coöperaties. Toen ook buitenlandse coöperaties toetraden werd de koepelorganisatie met 650 leden omgevormd tot Verenigde Europese Visserij Coöperaties (VEVC). De samenwerking moest de aanzet geven voor gezamenlijke aankopen voor de aangesloten rederijen die de kosten zouden drukken.

Van Vlaamse kant was er voldoende interesse, maar toch bekeken sommigen de samenwerking met Nederland als een poging om onze sector verder in te palmen. We verkeerden toen immers ook in de periode dat heel wat vaartuigen door Nederlandse rederijen waren opgekocht en de Zeebrugse Visveiling ging samenwerken met de visafslag IJmuiden. Bij de start kon het toenmalige VVC-bestuur onder Willy Versluys (voorzitter) en Bart Schiltz (ondervoorzitter) toch rekenen op de toetreding van 35 vaartuigen.

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



'Dat er een nieuwe wind waait binnen de Rederscentrale mag voor iedereen duidelijk zijn. Met tevredenheid stel ik vast dat het vertrouwen van sommige reders in de Rederscentrale terugkeerd is.'

Urbain Wintein in de Rederscentrale, april 2007

'Mensen zeggen nogal makkelijk dat ze gezond eten. Maar als je thuis komt, blijkt dat ze drie keer per week friet eten.'

Rob Drent in De Tijd, 5 mei

'Een mooie, volwassen tarbot weegt tussen acht en tien kilo. Wat je doorgaans in de winkels vindt, is tarbot van drie kilo: dat is geen tarbot, dat is een stagiair.'

Peter Goossens in Het Laatste Nieuws, 5 mei

'Sinds 2002 werd een vat aardolie 168 procent duurder in dollar, maar slechts 86 procent in euro.'

De Tijd 28 april

'Bij de CEO's [Chief Executive Officer of algemeen directeur] heb je twee categorieën: zij die geld willen verdienen met werken en zij die geld willen verdienen door ontslagen te worden.'

Jo Cornu, in Trends

'We zitten in een periode waarin het populair is om het imago van de CEO te beschadigen.'

Baron Paul Buysse in De Standaard, 4 mei

'Een van de zwakke punten van de paars (regeringen Verhofstadt I en II) is dat de werkgelegenheidstoename voor een groot deel in de overheidssector werd gerealiseerd.'

André Van Poeck, hoogleraar Universiteit Antwerpen

'Er is in de economie geen dankbaarheid. Bedrijven ontstaan, groeien en verdwijnen weer. Wat je vroeger gepresteerd hebt, is vroeger. Het gaat nu om de winst van morgen.'

Luc Van Der Kelen in Het Laatste Nieuws 19 april

'Een democratie heeft behoefte aan media die de handel en wandel van de machten in ons land in het oog houden, maar ik heb grote moeite met kranten of journalisten die zich gedragen als een van die machten.'

Jos Geysels in De Morgen, 2 maart



Schepen van Middenstand, Bart Bronders, brandt een nylonkabel door ter gelegenheid van de opening van het nieuwe bedrijfsgebouw. Danny Vlietinck (bestuurder), Els Minjauw (sales manager), Brenda Utterwulghe (afgevaardigde bestuurder) en Eddie Cattoor (bestuurder) assisteren. (foto gw)

Equipment

Voor de opslag en distributie van de stocks werd een atelier gehuurd in het Zeebrugse Vismijnpark, enkele maanden later gevolgd door de opening van een winkel, werkplaats en opslagruimte op de hoek van de H. Baelskaai en de Fortstraat in Oostende. Mijlpalen in de korte geschiedenis van de VVC waren de opening in maart 2001 van het futuristisch ogende nieuwbouwcomplex aan de Kotterstraat in Zeebrugge en het koninklijk bezoek een jaar later.

Door de aankoop van het leegstaande A.T.S.-gebouw kon de Oostendse poot van de coöperatie, intussen omgedoopt tot V.V.C.-Equipment, het huurpand verlaten om een grotere bedrijfsruimte in gebruik te nemen.

“Door onze aankopen te groeperen en samen te werken met de Nederlandse Visserijcoöperatie in Urk kunnen wij allerlei materialen die aan boord nodig zijn goedkoper inkopen”, zegt Brenda Utterwulghe, afgevaardigde bestuurder van de coöperatie die zowel kleine artikelen als groot materiaal aanbiedt. “Ons assortiment telt 6.000 artikelen, gaande van netten, boeien, touwen, staalkabels, filters, werkkledij, verf, oliën, onderhoudsproducten tot allerlei kleine benodigdheden.”

“Onze klanten komen niet alleen uit de visserij. Door het verlies aan vaartuigen de voorbije tien jaar werden wij tot diversificatie gedwongen. Om onze omzet op peil te houden verkopen we ook aan andere scheepvaartbedrijven,

bouwondernemingen en zelfs aan particulieren”, vertelt Brenda Utterwulghe die samen met haar managementteam (Eddy Cattoor, Danny Vlietinck en Els Minjauw) werkt aan omzetgroei. “Momenteel komt nog 65 procent van de omzet uit de visserij en 35 procent van andere klanten. De uitdaging voor de komende jaren is om die verhouding om te keren.”

Vorige maand mocht de Oostendse schepen voor Middenstand, Bart Bronders, de nieuwe vestiging openen met het doorbranden van een scheepstouw. De hele avond stonden de deuren open voor de klanten die een kijkje konden nemen in de vernieuwde winkelruimte en magazijnen. De aankoop en inrichting heeft de rederscoöperatieve 500.000 euro gekost.

In de twee vestigingen van VVC Equipment werken momenteel vijftien medewerkers. De rederscoöperatie draait een omzet van 3,3 miljoen euro. Intussen staat de coöperatie ook reeds twee jaar in voor het gratis bemannings-transport naar buitenlandse aanleghavens, een project dat door het Zeevisserijfonds gesubsidieerd wordt.

De raad van bestuur van VVC-Equipment bestaat nog hoofdzakelijk uit mensen uit de visserijsector. De bestuurders zijn: Eddie Cattoor, Hubrecht Deman, Christie Moeus, Norbert Neyt, Marina Nolle, Albert Steyaert, Brenda Utterwulghe, Lorenzo Vantorre, Rik Verpoort en Danny Vlietinck. (gw)

Overzicht januari-april

Meer vis en hogere besomming

Tijdens de eerste vier maanden van het jaar is in onze vismijnen 7,2 procent meer vis onder Belgische vlag aangevoerd aangevoerd (+457 ton). De besomming ging met 8,6 procent omhoog (+2,6 miljoen euro). Alle vismijnen kregen meer visserijproducten te verwerken en draaiden zonder onderscheid ook een hogere omzet. De gunstige marktomstandigheden hebben veel te maken met de prijs van tong. Voor de eerste vier maanden vorig jaar lag de gemiddelde prijs op 10,9 euro, dit jaar op 13,9 euro, een toename van 28 procent.

De cijfers

Overzicht aanvoer (in ton) en besomming (mil. euro) van onder Belgische vlag gevangen visserijproducten tijdens de eerste vier maanden van het jaar:

AANVOER	2006	2007
Oostende	2.904	3.220
Zeebrugge	3.385	3.503
Nieuwpoort	27	50
TOTAAL	6.316	6.773
BESOMMING	2006	2007
Oostende	13,63	15,27

Zeebrugge	16,61	17,45
Nieuwpoort	0,12	0,27
TOTAAL	30,37	32,99

Bijna 60 procent van besomming gemaakt met tong

Voor de opbrengst van de visaanvoer blijft tong toonaangevend. Op basis van aanvoer en besomming januari-april bedraagt het aandeel van de tongverkoop net geen 60 procent van de totale besomming. Tongaanlandingen vertegenwoordigen 20 procent van het aanvoergewicht en daarmee de belangrijkste vissoort.

Op de tweede plaats komt schol, goed voor 5 procent van de besommingen voor 14 procent van de aanvoer.

De aanvoer van zeekatten is opgerukt naar de derde plaats, pas daarna komt de vis van het jaar rog. Het aanvoerlijstje zag er niet zo lang geleden totaal anders uit (in 2000: 1. Schol, 2. Tong, 3. Kabeljauw, 4. Rog, 5. Steenbolke)

Toestand januari-april 2007

	Ton	milj. euro
Tong	1.392	19,4
Schol	961	1,7
Zeekat	752	1,5
Rog	478	1,0
St. Jacobs.	399	0,8

Proces visfraude in Urk start in september

Het proces rond de visfraude in Urk start in september. Meer dan veertig personen en bedrijven zijn gedagvaard op basis van betrokkenheid bij praktijken tussen 2005 en april 2006, maand waarin de Algemene Inspectiedienst binnen viel in de visafslag en in bedrijven in Urk en Den Helder.

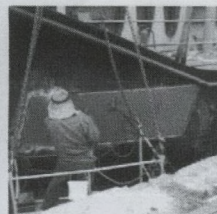
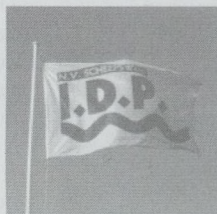
Het Openbaar Ministerie heeft 41 bedrijven, rederijen en personen gedagvaard, waaronder de zaakvoerders van 17 vissersvaartuigen onder Nederlandse, Belgische en Duitse vlag, waarbij heel wat Urkers betrokken zijn.

De justitie heeft een langdurig onderzoek achter de rug naar bewijzen voor het omzeilen van de tong- en scholquota. Het wegboeken van aangevoerde vis gebeurde door deze te registreren als schaar, wijting of tarbot.

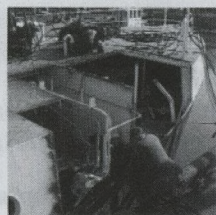
Volgend jaar opnieuw visserijbeurs op Urk

De Stichting Visserijdagen heeft beslist om de tweejaarlijkse Nationale Visserijbeurs op Urk opnieuw te organiseren. Om praktische redenen valt het evenement in 2008 niet langer samen met de Urker Visserijdagen, zoals in het verleden, maar loopt van 5 tot en met 7 juni. De beurs wordt opnieuw wat uitgebreid door er nu ook de vishandel en -verwerking bij te betrekken.

Nieuwbouw
Alle herstellingen,
ombouw en onderhoud

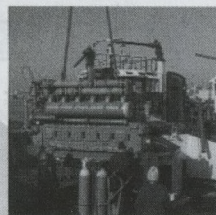
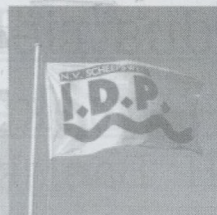


Visserijschepen - Werkschepen
Dienstvaartuigen - Pontons
Motorenrevisies - Mechaniek - Uitlijning
Constructiewerken in staal, aluminium en RVS



Scheepsliift 1000 ton (45 x 13,5 x 5,2 m)

Draaiwerk tot 6,30 m TC



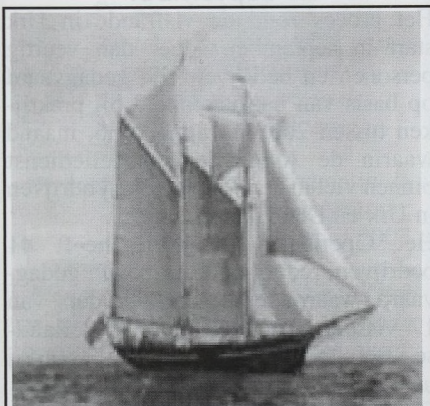
Kraanverhuur

Scheepswerf I.d.P. N.V.

Vismijnlaan 5 - 8400 Oostende - Tel. 059-32 18 64 - Fax 059-32 08 13
Tel. na bureeluren: 0477-777 664 - E-mail: info@idp-shipyard.be - Website www.idp-shipyard.be



Wie weet meer over de Johanna Lucretia?



OYT SAILS AGAIN

We reported last year that the Ocean Youth Trust, eastern region, (OYT-East), had to cancel its planned trips when it's chartered boat, the one-time Dutch grain trader *Albatros*, ran aground at Wells and was then later impounded at Yarmouth.

This year the Trust has commissioned the topsail schooner *Johanna Lucretia* to be its OYT-East vessel for the foreseeable future.

Johanna Lucretia was built in Belgium in 1945 and was used for sail training in Holland until 1989 when she was purchased by British owners and re-registered at Plymouth. She is made of oak and looks stunning under a full rig of sails. In 1978 she was used in the film 'Riddle of the Sands' when she took the part of the 'Medusa'.

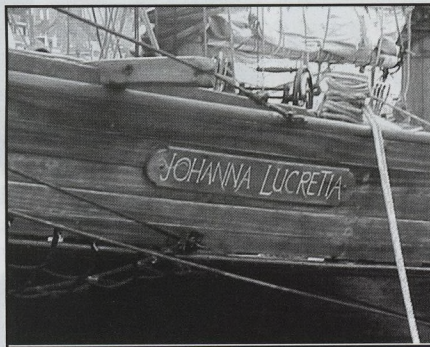
Johanna Lucretia will be based at the Historic Dockyard, Chatham and have a secondary base at the new marina at Wisbech.

In de Britse media verschenen onlangs berichten dat de eigenaar wordt gezocht van het zeilschip *Johanna Lucretia*, 29 meter lang (95 ft) dat sinds 2003 verwaarloosd in een dok te Gloucester ligt. Opmerkelijk was de vermelding dat de eiken romp afkomstig is van een Belgisch vissersvaartuig dat 1945 werd gebouwd op de scheepswerf Roose. In 1954 kreeg het vaartuig een recreatieve bestemming in Nederland. In

1989 kwam de topzeilschoener in Britse handen en werd de volgende jaren volledig gerenoveerd tot chartervaartuig.

British Waterways is van plan het vaartuig te verkopen om de dokrechten te betalen. De waarde van de *Johanna Lucretia* wordt geraamd op meer dan 100.000 Britse pond.

Na wat zoekwerk vonden we de scheepswerf A. De Roose in Ledeberg-Gent terug. Het was een werf voor binnenschepen, maar er werden ook houten vissersvaartuigen gebouwd. Ondermeer: *Z.474 Gerard-Leon* (ex-Z.95), hout, 1942, 19,68 bt, eigenaar Jonckheere Gerard, Heist; *O.99 René-Lucienne*, hout, 1943, 34,75 bt, eigenaar Zonnekeyn Louis, Oostende en Vyaene M, Nieuwpoort; *Z.270 Augusta* (ex-O.270 Emile en N.55), hout, 1943, 35,13 bt, eigenaar Jonckheere Leonard, Heist, later Pieter en Jan Demeester, Zeebrugge; *Z.756 De Vrede* (ex-N.756, N.78), hout, 1944, 53,34 bt, eigenaar Velter Albert Oostende, en Devos Jozef, Oostende, later G. Devinck, Heist.



Brieven

Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. E-mail gaat naar het.visserijblad@telenet.be. Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

Help

Ik ben op zoek naar informatie over vissersstakingen gedurende de jaren '60 en '70. Heeft een van de lezers daar enige informatie over of een link naar waar ik dat kan vinden?

Patrick De Neve, Oostende.
gsm 0032/486/600772
patrickdn@pandora.be

Oeps!

Ik ben geabonneerd op uw zeer gewaardeerd maandblad en kijk er elke maand naar uit!

In de uitgave van mei stel ik vast dat er een foutje is binnengeslopen. Op blz. 12 stelt de foto niet de MERCATOR voor, doch wel het Noors schoolschip SÖRLANDET.

Luc Van Coolput,
2060 Antwerpen

Vismijn Oostende

De vismijn zal zo vlug mogelijk moeten verhuizen, want de huidige locatie is nodig om een gezonde groei toe te laten van de ferry-way's. Ook het Visserijdok zal gedempt moeten worden. Voor een nieuwe vismijn is een vergroot Vuurtorendok een optie. Maar ik denk ook aan het Houtdok. In die omgeving zou men een prachtige nieuwe vismijn kunnen bouwen. Een snelle verkeersafwikkeling via de Stationsstraat naar de A10 is ook een pluspunt. Men kan hier zelfs op een voordelige manier aansluiting creëren met het spoornet.

H. de Bruin, R'dam.

Alle industriële en scheepsherstellingen

— mekaniemiek en plaatwerk

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende

Tel. 059 33 22 15

Fax: 059 33 01 55

GSM Johan (0477) 31 54 15

GSM Ludo (0477) 33 54 35

**BEMA
DOET
HET!**



De Belgische visserijvloot (30)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

O.369 Attila

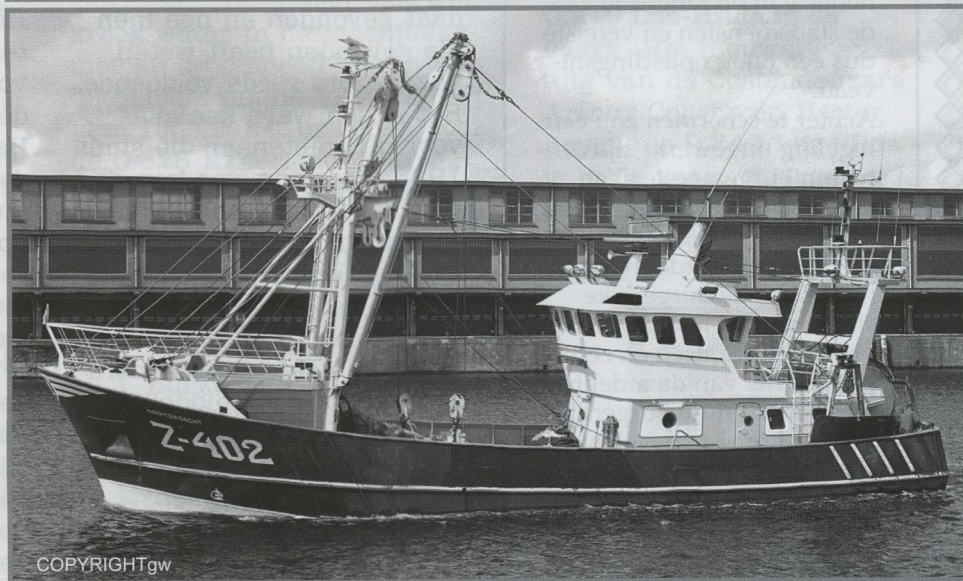
Lengte: 12,66 m.
Breedte: 5,16 m.
Tonnage: 12 bt
Bouwjaar: 1998 (polyester)
Werk: Port Isaac Powerboats,
Wadebridge (GB)
Motor: MAM (1998)
Vermogen: 382 kW
Uitrusting: warrelnetten
Verleene Marnix en Verleene Alain,
8450 Bredene



COPYRIGHT gw

Z.402 Nooitgedacht

(in aanbouw als Z.402 Pieter)
Lengte: 23,99 m.
Breedte: 6,26 m.
Tonnage: 102 bt
Bouwjaar: 2000
Werk: Nieuwe Scheepswerven
Rupelmonde Nv (casco)
en Van der Werff & Visser, Ilnsum
(Ned)
Motor: Caterpillar (2001)
Vermogen: 221 kW
Uitrusting: boomkorvisserij, planken
Eigenaar: BVBA Verleene, 8301
Knokke-Heist



COPYRIGHT gw

Z.431 Alles Wisselt

(ex-Z.431 Roulette)

Lengte: 23,94 m.
Breedte: 6,47 m.
Tonnage: 130 bt
Bouwjaar: 1997
Werk Zeebrugse Scheepswerven
NV, Zeebrugge
Motor: Mitsubishi (2001)
Vermogen: 221 kW
Uitrusting: boomkorvisserij
Eigenaar
Z.431 Roulette:
BVBA Caroline, 8400 Oostende
(1997)
BVBA Caroline, 8301 Knokke-Heist
(1999)
NV Junior, 8301, Knokke-Heist
(1999)
Z.431 Alles Wisselt:
BVBA Caroline, 8301, Knokke-Heist
(2002)



COPYRIGHT jpve

FOTOS: copyright: G. Walters – nadruk en repro niet toegelaten.

Directeur Velthof dient zijn onmiddellijk ontslag in

Stoelendans

Bijgaande tekst is een uitloper van een eerder verschenen stukje onder de titel 'Gekonkel in benoemingen te Oostende' dat in Het Visserijblad van 24 mei 1957 verscheen. Daarin werd geciteerd uit een goede bron dat directeur Velthof, licentiaat in handelswetenschappen, uit ongenoegen met de gang van zaken eind dit jaar zou aftreden en het stadsbestuur gevraagd had nu al in zijn vervanging te voorzien.

De functie van vismijndirecteur stond toen derde hoogste in de rangorde van de stadsdiensten en vereiste dus een hoog opleidingsniveau.

Achter te schermen zou een regeling uitgewerkt zijn tussen burgemeester Van Glabbeke (liberaal) en toenmalig schepen Jan Piers (CVP) om het afdelingshoofd van de burgerlijke stand aan het hoofd van de vismijn te plaatsen en een bureauchef van de afdeling toerisme naar de burgerlijke stand over te hevelen. Als tegenprestatie zouden de katholieken de kandidaat van de burgemeester (zijn privé-secretaris) steunen bij de benoeming tot nieuwe stadssecretaris. Om schepen Quaghebeur ook wat te gunnen zou een tegenschrijver van de garnaal mijn toezichter worden van de dokken aan de vismijn. Dat scenario viel niet in goede aarde in visserijmiddens. Het hoeft dan ook niet te verbazen dat bijgaande en niet-ondertekende tekst met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid aan ... Pros

Vandenberghé mag toegeschreven worden. (gw)

Eind vorige week, nadat de meerderheid in de Oostendse gemeenteraad de reeks onzinnige benoemingen in de vissershaven en vismijn had aanvaard, barstte een nieuwe bom los: De Heer G. Velthof diende als gevolg hiervan zijn onmiddellijk ontslag in. De Heer Velthof zou pas met ingang van 1 augustus 1958 de leeftijdsgrens bereikt hebben en per 1 mei 1958 in verlof gaan vooraleer op 1 augustus gepensioneerd te worden. Intussen diende een andere kandidaat gevonden en hoe men die gevonden heeft weten onze lezers reeds voldoende. Het is een ware kaakslag voor de ambtenaar die sinds 1923 directeur was van de vismijn te Oostende en hiervoor in het bezit moest zijn van een universitair diploma. Het antwoord van de Heer Velthof aan onze <<wijze>> stadsbestuurders was dan ook: onmiddellijk ontslag met ingang van 1 januari 1958, zodat hij op 1 oktober 1957 zijn dienst zou verlaten.

Het ging niet alleen om zijn opvolging, maar ook omtrent de nieuwe inrichting van de dienst die een ware geldverspilling betekent. Een gids aanstellen voor de vismijn, die de duizenden bezoekers die jaarlijks naar de vismijn komen, zou kunnen rondleiden en in zijn vrije tijd het secretariaat kon waarnemen, daar was geen sprake van. Men moet een nieuw postje scheppen dat even nutteloos als kostelijk is. Door een opvolger aan te stellen zonder rekening te houden met de belangen van de zeevis-

serij, bewees ons stadsbestuur dat het bitter weinig aandacht heeft voor de noden van ons bedrijf en de welvaart van de visserij in onze stad.

Verder heeft de stad de gelegenheid laten voorbijgaan om een onregelmatigheid te herstellen. Inderdaad volgens de wet van 5 mei 1936, dat de bevoegdheden der havenkapiteins regelt en omschrijft heeft de havenkapitein van Oostende de volledige bevoegdheid over de vissershaveninstellingen, zowel als over de handelshaven. Dit was tot nu toe niet het geval geweest, vermits de Heer Mollemans als dokmeester van de vissershaven tot voor enkele maanden fungeerde.

Het was veel te eenvoudig geweest voor onze stadsbestuurders kapitein Becu opnieuw het gezag over de vissershaven te geven, een directeur voor de vismijn aan te stellen die voldoende bekwaam is en op de hoogte van het bedrijf en een gids aan te stellen voor de vismijn die tijdens zijn vrije uren, wanneer geen bezoekers rond te leiden zijn, het sekretariaat zou kunnen verrichten.

Maar hiervoor waren geen politieke vriendjes voorradig, of liever, ze waren hiermede niet akkoord omdat het niet genoeg opbracht.

Hopelijk begrijpt het stadsbestuur nog tijdig de les. Intussen moeten wij het voortijdig heengaan van de Heer Velthof betreuren, zonder dat voldoende in zijn vervanging is kunnen voorzien worden. Maar we geven hem grotelijks gelijk in de houding die hij ingenomen heeft: Het was de enige logische na de kaakslag als loon voor vier en dertig jaar toewijding en bekwaam bestuur

van de vissershaven. We beamen tenvolle wat het katholieke dagblad Het Volk schrijft: <<Hij was een eerlijk en gewetensvol ambtenaar, die zich moeilijk kon plooiën naar de kronkelingen van de politiekers, wanneer deze niet in overeenstemming te brengen waren met de ware belangen van de visserij en de diensten waarvan hij directeur was.>> Intussen vernamen we uit niet-officiële bron dat de Heer Dumon, om dezelfde redenen als de Heer Velthof, eveneens zijn kandidatuur ingetrokken heeft voor de betrekking van directeur van de vismijn.

0.395 Van der Weyden uitgebrand – De 0.395 Van der Weyden kreeg op 4 juni 1957 voor de zuidkust van IJsland af te rekenen met een zware brand in de machinekamer. De schade was dermate groot dat het schip van de NV

Motorvisserij als totaal verloren werd beschouwd. De 19-koppige bemanning kon geëvacueerd worden.

N.711 Robert-Clara gezonken – Na een aanvaring met de 0.77 Jeanne is het houten garnaalvaartuig N.711 Robert-Clara van René Asaert uit Nieuwpoort op 12 juni 1957 gezonken in het Westdiep. De Nieuwpoortse bemanning, bestaande uit Georges Aesaert (schipper), Robert Aesaert en Frans Coulier, overleefde de aanvaring.

O.173 Confiance vergaan – Op 17 juni 1957 is de 0.173 Confiance van Charles en Viktor Seghers nabij Aberdeen gezonken. Het stalen vaartuig kreeg water in de machinekamer en de pompen waren niet bij machte om de vloed te stoppen. Tijdens het opslepen door de 0.326 Experience van dezelfde rederij moest de sleep-tros gekapt worden. De bemanning van de 0.173 bestond uit schipper Karel Delanghe, Germain Zwervaegher, Antoon Goderis, Roger Burke, Fernand Dergerloot en Heliodoor Lasat.

Tewaterlating 0.349

Sirius - Op de scheepswerf van wwe Deweert & Zoon werd op 4 juni 1957 de 0.349 Sirius te water gelaten. Het houten vaartuig van 14,5 m. kiellengte werd gebouwd voor Henri Zonnekeijn (Oostende) en Maurice Vanoverberghe (Bredene).

Z.508 Zegen te water

– Op de scheepswerf van Jules Haerincx werd op 30 juni 1957 het houten casco van

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1957.

de Z.508 Zegen (17 m.) te water gelaten. Bouwers van het vaartuig zijn Jozef Verbeke en echtgenote Dolores Lovotti uit Zeebrugge

0.249 Luc-Hilda in de vaart –Het nieuwe vaartuig van de Oostendenaars Arthur Cogghe en Hector Beyen, de 0.249 Luc-Hilda is in de vaart gekomen. Het stalen schip werd gebouwd op de werf Bocher te Zeebrugge.

9e BRUGSE JAARBEURS
HANDEL
NIJVERHEID
ZEEVAART
ZEEVISSERIJ
 van 18 tot 27 juni 1955
 Inlichtingen :
 St Salvatorkerkhof, 16
 BRUGGE
 Tel. : 350.62

MOTOREN
Mak
 * Algemeen vertegenwoordiger voor binnen-scheepvaart en visserij
Jules Andries Brugge
 Komvest, 15
 Tel. 339.51
 Verkoop Service

MERCEDES BENZ
Scheepsmotoren

Alleenverkoop voor België
N.V. Eugène HERBOSCH
 4. Van METERENKAAL - Antwerpen
 Vertegenwoordiger voor de Belgische kust A. VERSLUYS
 Zeealaan 18, Bredene *Zee Tel. : 746.56

Na de Purus-kroketten volgen Purussoep en -salade



Peter Cooleman, Geert Deman en Wim Quinet laten zich de Purus-garnaalkroketten smaken.

De licentie voor de vervaardiging van kroketten met Purus-garnaal werd door de coöperatieve Vlaamse Visserij Vereniging toegekend aan het Oostendse bedrijf Osfa aan de Vismijnlaan. Binnen enkele weken wordt het Purus-gamma ook uitgebreid met een garnaalsoep en -salade. Het Purus-label garandeert dat de gebruikte Noordzeegarnalen aan boord gekookt en dagvers zijn aangevoerd door de een van de twaalf aangesloten vissersvaartuigen. De garnalen zijn vrij van toegevoegde producten en vertegenwoordigen 28 procent van het kroketvolume.

De ambachtelijk vervaardigde Purus-kroket zal in luchtdichte verpakking per vier stuks te koop zijn in enkele supermarktketens en bij visdetaillisten. De richtprijs ligt op 4,5 euro.

“De vraag naar gepelde en Purus-garnaal is groter dan het aanbod”, zegt Geert Deman die hoopt dat ook de andere garnaalvissers zich zullen aansluiten. De garnaalaanvoer is sinds de lancering van het Purus-label in augustus vorig jaar al verdubbeld. Op jaarbasis kunnen de garnaalvissers ongeveer 200 ton bijzeven. De kwaliteitsgarantie heeft zich ook vertaald in een betere prijsvorming. Voor de start van het Purus-verhaal moesten de garnaalvissers vrede nemen met twee euro per kilogram. Nu leunt de prijs in de Zeebrugse en Oostendse vismijn tegen de vijf euro aan en in Nieuwpoort zit hij er zelfs boven.

Oostendse visverwerkingsbedrijf OSFA breidt uit



De NV Osfa vond tien jaar geleden onderdak in de vroegere bedrijfsgebouwen van vishandel Madelein aan de Vismijnlaan. Het bedrijf dat visgerechten, koude schotels en andere bereidingen maakt voor horeca en grootkeuken telde toen een vijftal werknemers. Bedrijfsleider Wim Quinet (foto) staat nu aan het hoofd van een voedingsbedrijf dat 25 en op piekmomenten zelfs een veertigtal mensen te werk stelt. Omdat de beschikbare ruimte niet meer volstaat investeert Osfa in een nieuwe bedrijfshal vlak naast het bestaande gebouw.

Scheepwrak na zes jaar gelicht in Oostends Visserijdok



In 2001 zonk het supplyschip Turner aan de steiger van scheepswerf IdP. Op vraag van het Vlaams Gewest heeft een bergingsbedrijf het houten wrak vorige week in brokken en stukken uit het slijk getrokken. Ook het Vuurtorendok wordt opgeruimd. De wrakken van de Pico en de mijnveger Andenne of wat er nog van overblijft worden verwijderd door aannemer Herbosch-Kiere. Vorig jaar werd het beheer en de exploitatie van het Vuurtorendok door de stad Oostende overgedragen aan het Vlaams Gewest dat de sanering moet uitvoeren. Het is de bedoeling dat het Vuurtorendok een jachthaven wordt waar de vaartuigen de RYCO zullen kunnen aanmeren. Op de oevers is de bouw van woongelegenheden gepland.

Paster Pype-hulde op 'Kerkhof Paster Pype'

Op zaterdag 2 juni om 11 uur vindt het jaarlijkse huldebetoon plaats aan het graf van Paster Pype (1854-1926) op het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg te Oostende. Sinds de herbegravenis van het stoffelijke overschot van de 'vader der vissers' (op het nieuwe erepark aan de ingang van het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg) zal de herdenking voor het eerst daar plaats vinden. Het herdenkingscomité Paster Pype, in samenwerking met de Oostendse Heem- en Geschiedkundige Kring De Plate, staat in voor de organisatie van het erbetoon. Het bestuur van het comité legt vooraf



ook bloemen neer aan het monument naast de Sint-Petrus en Pauluskerk. Na afloop van de plechtigheid wordt in de H. Godelievekerk een filmopname vertoond van de herbegravenisplechtigheid op 16 september 2006 waarop burgemeester Jean Vandecasteele aankondigde dat de begraafplaats voortaan zal genoemd worden naar de legendarische vissersrij-aalmoezenier.

30.000 euro boete voor gevluchte Z.47

Op 4 mei trachtte de Z.47 *De Marie Louise* een controle door de Britse visserij-inspectie te ontlopen. Het vaartuig bevond zich 15 mijl van de kust van Yorkshire. Het kwam tot een achtervolging op volle zee, waarbij de rubberboot van het wachtschip HMS *Severn* het Belgische vissersvaartuig na dertig kilometer kon onderscheppen. De militairen vonden aan boord verborgen diepvriezers met gevilde en ondermaatse tong. Ze stelden ook een onvolledig ingevuld logboek vast en vonden illegale netten aan boord. De Z.47 werd opgebracht naar North Shields voor verder onderzoek. De rechtbank van North Shields (N.O-Engeland) veroordeelde de schipper en de eigenaar enkele dagen later tot een gezamenlijke boete van 20.960 Britse pond (30.000 euro) en verbeurdverklaring van netten en alle ondermaatse vis.

De Oostendse vislossers



Normaal krijg je zo'n groep Oostendse vislossers niet bijeen. Doorgaans zijn ze aan het werk en verspreid over de hele vismijn. Kan je ze toevallig pakken net voor het ingaan van de avondshift, zoals hier de ploeg die donderdagavond 24 mei instond voor het lossen en sorteren van de aanvoer, dan levert dat een mooie groepsfoto op met één derde van de 70 vislosser waarover de vismijn beschikt. (foto gw)



35 jaar oud-leerlingegebond Ibis

Met een gezellig samenzijn en barbecue vierde de oud-leerlingenbond van het K.W. Ibis het 35-jarige bestaan van de vereniging. Het was de tweede keer dat het bestuur een oud-leerlingendag organiseerde in de gebouwen van de instelling waar ze vroeger kostganger waren. Om het contact tussen de school en de gewezen leerlingen in stand te houden is het initiatief voor herhaling vatbaar.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluikaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten -
man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac,
Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.
- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

Strandvisserij lang niet uitgestorven



Een plat net op het strand waarin de vis bij afgaand tij komt vast te zitten. (foto gw)

DOOR DE MEDIA-AANDACHT VOOR de bijvangst van bruinvissen bij de warrelnetvisserij voelt de strandvisserij zich geïmponeerd en oordeelt dat niet zij, maar de Franse warrelnetvisserij schuldig is aan de onnodige sterfte van zeezoogdieren. Ook in Nederland, waar geen strandvisserij bestaat, spoelen regelmatig bruinvissen aan, verdedigen de strand vissers zich. Omwille van de actualiteit vond de redactie van **De Grote Rede** (1) het zinvol om de Vlaamse strandvisserij in een bijdrage van in al zijn facetten uitvoerig te bespreken. Voor ons artikel hebben we van die informatie uitvoerig gebruik gemaakt.

HET STRANDVISSSEN WORDT al eeuwen beoefend langs de Vlaamse kust. Uit oude geschriften is bekend dat *Filips de Stoute* al in de 13de eeuw moest optreden tegen vissers die daarbij te kleine mazen gebruikten. Zeker in vroegere tijden was elke gevangen vis immers een welgekomen bron van eiwitten. Tegenwoordig is de strandvisserij een vrijetijdsbesteding voor enkele honderden liefhebbers. Dé doelsoort is tong, die de voorbije maanden dicht bij de kust zat.

De strandvisserij, inzonderheid het gebruik van warrelnetten, ligt al langer

dan vandaag onder vuur. Bijna tien jaar geleden vond bioloog-strandvisser *Patrick Van Hooimissen* al dat 'extreem geïnspireerde groene jongens het op de strandvisserij gemunt hebben' (2). Om hun rechten te verdedigen verenigden een tachtigtal strandvissers van Koksijde-Oostduinkerke zich in 1995 in de *De Strandvisschers van den Uytbank* om deze visserscultuur in leven te houden en te verdedigen.

De Grote Rede zegt dat de redactie met het uitgebreid artikel in de eerste plaats de passieve strandvisserij, zoals die vandaag wordt beoefend op het Vlaamse strand, objectief wil duiden. De actieve strandvisserij, zoals kruien, garnaalvissen te paard of hengelen, valt buiten dat bestek.

Netten

Bij strandvissen wordt gebruik gemaakt van diverse soorten in de zandbodem verankerde netten. Daarom valt deze activiteit onder de noemer van passieve visserij, waarbij de buit ontstaat zonder directe actie van de visser. De strandvisser zet zijn net(ten) uit bij laagtij en laat het (in theorie) een tij staan. Bij het eerstvolgende laagtij wordt het net leeg-gemaakt.

Drie types van strandnetten zijn in gebruik:

Platte netten, ook wel tongnet, beuzenet of carrellet genoemd, zijn enkelwandige, rechthoekige netten die horizontaal op het strand verankerd worden. De visser graaft drie van de vier pezen (3) in en richt de vrije pees (voorzien van vlot-ters) landwaarts. De vrije pees kan bij

vloed een 40 cm boven de bodem getild worden. Vis die bij vloed het nat strand opzoekt komt bij afgaand tij in het net vast te zitten. Bij het leeghalen van het net vindt de visser de platvissen onder het net in het zand verborgen.

Fuikvormige netten hebben een brede opening die uitloopt in een lange kuil die voorzien is van een keerkuil of keerkwant. De keerkuil verhindert ontsnappingen. Strandfuiken hebben meestal een rechthoekige netopening, waarvan de bovenpees voorzien is van vlot-ters. Fuiken worden evenwijdig aan de waterlijn geplaatst met de netopening naar het zuidwesten gericht. Er bestaan zowel enkelwandige als driewandige fuiken. We onderscheiden twee verschillende technieken::

- Ankerkuilen, korren of fuiken of die aan drie punten verankerd zijn, twee vooraan en één aan de kuil. Het verankeren gebeurt aan de hand van anker-tjes, velgen of diep in het zand geslagen pinnen.

- Kartenetten die bevestigd zijn aan metalen staven, waardoor het net permanent opgehouden wordt. Voor één karte heeft men twee staven nodig. Meestal worden meerdere karten naast elkaar geplaatst, waardoor men voor twee karten drie staven nodig heeft.

Het warrelnet, warnet, kieuwnet of ook wel staande want genoemd, is – in tegenstelling tot de vorige twee types – nog maar recent in gebruik bij strandvissers.

Warrelnetten zijn enkelwandig of driewandig (type trémail: bestaat uit drie netstukken waarvan onder- en boven-

Politierglementen op strandvisserij in vijf kustgemeenten

De kustgemeenten Bredene, Oostende, Middelkerke, Koksijde en De Panne hebben een lokaal politierglement voor de beoefening van strandvisserij. Met uitzondering van De Panne, is een strikt persoonlijk registratiebewijs vereist. Afhankelijk van de betreffende kustgemeente wordt een strook van 50 of 100 m per strandvisser toegekend, waarbinnen (behalve in Bredene) men een beperkt aantal netten mag plaatsen. In vijf van de zes genoemde gemeenten werden in april 2006 in totaal 306 vergunningen uitgereikt.

De bepalingen in het politierglement van de kustgemeenten is in grote lijnen gelijklopend. Zo verbieden alle kustreglementen het plaatsen van staken, ankers of andere materialen voor het vastmaken van netten op het strand tijdens het toeristisch seizoen (juni-september). De zones waar strandvissen toegelaten is (zowel netten als lijnen) is beperkt. Zo is de strandvisserij verboden in de badzones tijdens het toeristisch hoogseizoen, op plaatsen waar vaartuigen zee kiezen en ter hoogte van surf- en zeilposten. In alle kustgemeenten geldt de regel dat de staken, ankers of tuigen voor het vastmaken van netten elk afzonderlijk duidelijk gesignaleerd moeten zijn door middel van één of meerdere goed zichtbare gele merken of boeien.

	Bredene	Oostende	Middelkerke	Nieuwpoort	Koksijde	De Panne
Registratiebewijs strandvisserij vereist	ja	ja	ja	ja	ja	neen
Max. lengte beviste zone per strandvisser	100 m	50 m	100 m	100 m	50 m	100 m
Max. aantal vistuigen per strandvisser	-	2	-	-	10	4
Aantal vergunningen anno april 2006	40	57	64	28	117	-

(Bron: Codex Wetgeving Kustzone & info lokale milieu- en politiediensten)

kant samen bevestigd zijn op de onder-respectievelijk de bovenpees). De onderpees is voorzien van loodblokjes en de bovenpees draagt vlotter. De buitenste netten hebben een grote maaswijdte. Hiertussen zit het centrale net dat hoger is dan de buitenste netten en een kleine maaswijdte heeft. Het centrale net vormt een zak waarin de vissen kunnen verwarren. Het net wordt steeds opgesteld evenwijdig aan de kust, is 50 tot 100 m lang en bevestigd aan ankers of betonblokken.

Een ander type warrelnet is het Deense systeem. Hierbij zijn de onder en bovenpees met elkaar verbonden door touwen die korter zijn dan het gestrekte net, waardoor zich eveneens een vangzak vormt.

Bijvangst

Bij gebruik van warrelnetten stelt zich het probleem van de bijvangst van zoogdierachtigen. Om deze bijvangst bij de professionele visserij met warrelnetten zoveel mogelijk te beperken heeft de Europese Commissie verregaande maatregelen ingevoerd.

Bijvangst bij recreatieve strandvisserij met warrelnetten vindt vooral plaats in het voorjaar, wanneer bruinvissen tot zeer dicht bij het strand hun voedsel zoeken. In een nieuw Ministerieel Besluit werd het gebruik van warrelnetten ingeperkt. Tegenstanders (o.a. Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee, een departement van het Koninklijk Belgische Instituut van Natuurwetenschappen) waren voorstander van een totaal verbod op het gebruik van warrelnetten.

De Vlaamse overheid heeft een aantal nieuwe bepalingen uitgevaardigd op het gebruik van warrelnetten (MB 21.12.06). Enkelvoudige warrelnetten mogen nog gebruikt worden, maar meerlagige (type

trémil) zijn verboden. De toegelaten afmetingen van warrelnetten zijn vastgelegd op een maximumlengte van 50 meter en hoogte van 80 cm. Iedere strandvisser mag maximaal twee warrelnetten gebruiken, met uitzondering van de periode maart, april en mei wanneer slechts één net toegelaten is.

Waar

De strandvisserij wordt het meest intensief beoefend aan de westkust met een zeer hoge activiteit tussen Nieuwpoort en De Panne. In de andere kustgemeenten komt strandvisserij ook voor maar in een minder hoge dichtheid. Tussen Nieuwpoort en De Panne kun je op diverse plekken alle netsystemen samen aantreffen: een rij platte netten op het strand, met iets dichter bij de waterlijn een aantal fuiken of kartenetten en net aan de rand van de waterlijn warrelnetten.

Naast platte netten, ankerkuilen en kartenetten wordt in de Vlaamse strandvisserij sinds kort ook gebruik gemaakt van warrelnetten. In Oostende is het gebruik van warrelnetten op het strand verboden.

De kustgemeentes, uitgezonderd De Panne, verstrekken een registratiebewijs per strandvisser. Deze registratie is verplicht en strikt persoonlijk. De staken, ankers of alle andere gebruikte materialen voor het vastmaken van netten moeten voorzien zijn van het identificatienummer dat vermeld is op het registratiebewijs.

Enkele kustreglementen vermelden expliciet dat de vaste netten droog moet komen te liggen bij laagtij en dat het net minstens éénmaal om de 24 uur gelegeerd moet worden.

Het aantal personen dat strandvisserij beoefent ligt hoger dan in de tabel vermeld. Omdat niet elke kustgemeente vergunningen

uitschrijft, kan er geen exact cijfer bepaald worden voor de omvang van de strandvisserij.

Een theoretisch rekensommetje op basis van het aantal afgeleverde vergunningen in vijf kustgemeenten geeft aan dat er minimum 22 km strand bezet wordt door de strandvisserij.

Welke vissoorten

Dé doelsoort van de strandvisserij is ontegensprekelijk de tong, die vooral in het voorjaar (maart-april) gevist wordt. Onze kust is immers een kraamkamer voor tong die in het voorjaar ondiepe, intertidale zones opzoekt om te paaien. In het najaar staat met name jonge kabeljauw op het verlanglijstje. Tarbot, griet, schol en zeebaars zijn eveneens gegeerde vissoorten. Verder behoren haring, makreel, harder, wijting, fint en occasioneel een kleine haai tot de vangstmogelijkheden. De bijvangst bestaat vooral uit strand-, zwem- en noordzee-krabben, kwalen en inktvis.

Wat wel en wat niet mag

Strandvisserij valt onder de noemer sportvisserij. De algemene regels voor de sportvisserij gelden dan ook voor de strandvisserij. In het Kustreglement (KB 04.08.81) wordt strandvisserij omschreven als 'het uitzetten vanaf het strand van netten of lijnen met haken in een zone gelegen tussen de hoogwaterlijn en de denkbeeldige lijn 150 m zeewaarts gelegen van de laagwaterlijn'.

Het recreatieve gebruik van warrelnetten bij strandvisserij is niet toegelaten beneden de laagwaterlijn (K.B. soortenbescherming, 21.12.2001). en in gebieden behorende tot een GEN (Grote Eenheden Natuur) of GENO (Grote Eenheden Natuur in Ontwikkeling), zoals de strand-natuurreservaten Baai

van Heist en de IJzermonding.

Een KB bepaalt dat de communautaire technische instandhoudingsmaatregelen die gelden voor de beroepsvisserij ook van toepassing zijn voor de strandvisserij. De reden hiervoor is dat bepaalde vormen van strandvisserij-seizoensgevoel uitroeiden tot activiteiten die niet meer enkel konden gekwalificeerd worden als tijdverdrijf en dat dit leidde tot concurrentievervalsing met de beroepsvisserij.

De strandvisserij is wettelijk omschreven als een vorm van recreatie. Dit betekent dat de vangsten niet in de handel mogen gebracht worden.

Er moet bescherming verzekerd worden voor de visbestanden in de getijdenzone. Deze bescherming omvat de technische bepalingen die beschreven worden in de EG-verordeningen. Het betreft de bepalingen over minimummaaswijdte van de netten en de minimumaanvoerlengte van de vis.

Voor de strandvisserij geldt een minimum maaswijdte van 70 mm voor de ankerkuilen en voor de platte ingegraven netten. Deze netten mogen geen netdelen bevatten met kleinere maaswijdte. Voor de tongvisserij met warrelnetten geldt een minimum maaswijdte van 90 mm.

De minimumaanvoerlengte (MB 26.01.06 (artikel 7) bedraagt: bot 25 cm, griet 30, kabeljauw 40, makreel 30, poon 20, schar 23, schol 27, tarbot 30, tong 24, tongschar 25, wijting 27, zeebaars 36.

Controlebevoegdheid

Het toezicht op het naleven van de wetgeving op de strandvisserij is toegekend aan de Dienst voor Zeevisserij en de politiediensten. Op het departement van de Beheerseenheid Mathematische Model (BMM) kan voor bepaalde aspecten van de controle worden ingeschakeld. (gw)

(1) "Strandvisserij in de kijker" door Karen Rappé (Universiteit Gent) in "De Grote Rede", nr 18, april 2007, informatieblad uitgegeven door het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), Wandelaarkaai 7, 8400 Oostende, tel. 059-34.21.30, e-mail: info@vliz.be, website: www.vliz.be
(2) HVB 6 november 1998 p. 8: "Strandvisserij moet blijven"

(3) Pees: zijkant van een net. Er wordt onderscheid gemaakt tussen bovenpees (soms voorzien van vlotters om het net open te houden) en een onderpees (soms verzwaard om het op de bodem te houden).



Nederland staat bol van Michiel de Ruyter evenementen

Dit jaar is het 400 jaar geleden dat Michiel Adriaenszoon de Ruyter (Vlissingen 1607-Stromboli 1676) werd geboren. Ter herdenking van een van de grootste Nederlandse zeevaarders aller tijden wordt een groot aantal activiteiten georganiseerd. In de geboortestad van De Ruyter, Vlissingen, staan alle evene-

menten in het teken van de volksheld. Ook in Amsterdam, Lelystad en andere plaatsen wordt men aan de beroemde admiraal herinnerd. Wie deze zomer Nederlandswaarts trek kan op vele manieren een stuk maritieme geschiedenis oppikken.

De status van volksheld heeft Michiel de Ruyter te danken aan het feit dat hij de Engelsen en andere belagers van de Verenigde Nederlanden versloeg en zelfs de gecombineerde oorlogsvloten van Frankrijk en Engeland wist te bedwingen.

Bijna iedereen kent Michiel de Ruyter, bijgenaamd Bestevaër of grootvader, maar wie weet nog precies waarom hij zo beroemd is? Als zeeman beschikte hij naast moed en vechtlust over veel strategisch en tactisch inzicht. De Vierdaagse Zeeslag voor de Engelse kust (1666) was de Ruyters eerste grote overwinning. De Engelsen verloren 17 schepen en telden circa 5000 slachtoffers. Maar ook onder de Nederlandse zeelieden waren 2000 doden en gewonden te betreuren. Het ging dus om een bloedige strijd met veel ellende en doden. Daarna leidt De Ruyter, die de titel voert van de speciaal voor hem ingevoerde hoogste militaire rang van luitenant-admiraal-generaal, nog vele zeeslagen: de tocht naar Chatham (1667), de slag bij Solebay (1672), de slag bij Kijkduin (1673) en de slag bij de Etna (1676). In de slag ter hoogte van Stromboli en de Etna behaalde De Ruyter de overwinning, maar raakte zijn beide benen kwijt. Hij stierf aan de gevolgen daarvan op 29 april 1676.

Op 18 maart 1677, bijna een jaar na zijn overlijden, werd Michiel de Ruyter begraven in de Nieuwe Kerk in

58ste Garnaalfeest

Op zaterdag 23 en zondag 24 juni staat te Oostduinkerke het 58ste Garnaalfeest op de kalender. Op de vooravond van het garnaalweekend worden het nieuwe Mieke Garnaal en haar eredames voorgesteld.

Zaterdag 23 juni start het Garnaalfeest met een snuffelmarkt op het Fabiolaplein (11-18 u.). De paardenvissers zorgen voor zelfgemaakte paardenvisserssoep. Om 12 u.30 vertrekken de garnaalvissers te paard uit Oostduinkerke-Dorp naar het strand voor een wedstrijd garnaalvissen voor paardenvissers en kruiers ter hoogte van het Astridplein (13 u.15). Daarna wordt de buit gekookt op het Astridplein.

Zondag 24 juni trekt de folkloristische garnaalstoet door de straten van Oostduinkerke, een evenement dat al sinds 1950 bestaat. Start om 15 u. 30 uur.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11



Amsterdam. Daar is het praalgraf te zien.

In de Gouden Eeuw bouwden de Hollanders met hun blote handen de meest indrukwekkende schepen. De prestaties van deze scheepsbouwers lijken moeilijk te evenaren. Toch proberen ze op de Bataviawerf in Lelystad een replica van de Zeven Provinciën, het bekendste vlaggenschip van De Ruyter, te bouwen.

De ambachtslieden van destijds hadden slechts acht maanden nodig om een groot VOC-schip te bouwen. Op de Bataviawerf die over moderne middelen beschikt duurt de bouw van een kopie vele jaren. De replica wordt niet als een prestigeproject gezien, maar de cultureel-historische waarde telt. De oude ambachten die je vroeger op een scheepswerf zag, zoals de houtsnijder, de sier- en wapensmid en de tuig- en zeilmaker zitten hier in opleidingsprojecten die jaarlijks 150.000 tot 200.000 bezoekers trekken.

Info:
www.400jaarmichielderuyter.nl
www.scheepvaartmuseum.nl
www.bataviawerf.nl



Portret van Michiel de Ruyter na de Vierdaagse Zeeslag op 59 jarige leeftijd (1666), geschilderd door Ferdinand Bol (© Collectie Nederlands Scheepvaartmuseum)

Oostende - Nieuwpoort - Zeebrugge

PURUS

Door Vlaamse vissers gevangen!

STREEKPRODUCT.BE
REGIO & TRADITIE

Vlaamse Griuze Garnaal

Een product van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba
 website : www.vlaamsegarnaal.be
 contact: peter.purus@telenet.be

ETAMO

Member of Maintenance Partners N.V.

MAINTENANCE PARTNERS

Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw **turbochargers**? Zoekt u niet verder!

Etamo
Uw Turbo - topper

- * 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- * Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- * Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

Speciale tarieven voor de visserijsector

Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!

Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens
Vitshoekstraat 6
B-2070 Zwijndrecht
 Tel. +32 3 541 71 40
 Fax +32 3 542 30 35
 GSM +32 495 58 10 67
marineservice@maintenancepartners.com

Volle kracht?



Bel ons voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers



U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen. ABB Turbocharging, uw adres

voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers!

Neem contact met ons op:

Service: +32 (0)3 - 5443033
Onderdelen: +32 (0)3 - 5443025
24-uurs dienst: +32 (0)3 - 5443030
Fax: +32 (0)3 - 5443020
E-mail: turbo@be.abb.com

ABB Turbocharging

Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030
Antwerpen
www.abb.be

Power and productivity
for a better world™

