

**HVB**  
75  
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique  
P.B.  
8400 OOSTENDE 1  
3/4637  
P 706130



75 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 2 - 1 februari 2008 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I

Niet bestelbare exemplaren terugbezorgen aan HVB Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. Danke postman / -vrouw



Levendige kustvisserij aan de Oostendse Visserskaai in een ons onbekend jaartal

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu **al 75 jaar** het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

**COLOFON**

**HVB**  
**75**

**HET VISSERIJBLAD**

**Onafhankelijk magazine van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ingelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem Lanszweert, L.K.Merate, Edmond Volk, Guido Walters (redactie; te bereiken op tel 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee  
Brusselstraat 12, Bredene  
UITGEVERIJ:  
VZW Liefkemores.  
Redactie, publiciteit en alle correspondentie:  
HVB,  
Brusselstraat 12,  
8450 Bredene  
*Pas op: geen fax meer!*  
E-mail:  
het.visserijblad@telenet.be  
ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters  
Losse nummers: **2,50 euro**

**Abonnementen!**

\* **Jaarabonnement België**  
(12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.  
\* **Jaarabonnement Nederland**  
(12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 52,00 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)]  
Vermelding: abo HVB.

**HVB is 75 jaar jong**

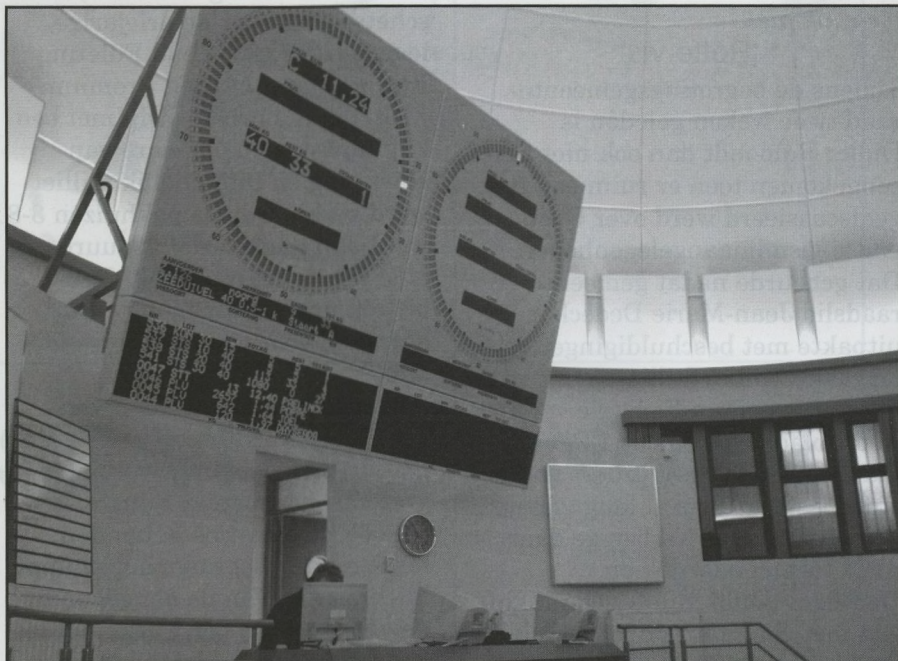
Oostendse vismijn moet terug naar kernactiviteit:

**Veel vis veilen**

Het was de bedoeling dat het verzelfstandigd Oostends vismijnbedrijf na vijf jaar *selfsupporting* zou zijn. Daar staat het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende (AGVO) vandaag echter nog steeds ver van af. Aan initiatieven was de voorbije jaren geen gebrek. Invoer van IJslandse en Canadese vis, schelpdieren uit Ierland en Denemarken, kingkrab uit Noorwegen zouden bijdragen tot een gediversifieerd marktaanbod. Ter ondersteuning werden goedkope leningen verstrekt aan aanvoerders, een dockingstation geïnstalleerd, een fileerbedrijf en een schelpdierenverwerker gesteund en prospectiereizen gemaakt. Objectief gezien hebben die initiatieven geen enkele blijvende meerwaarde opgeleverd voor de Oostendse vismijn. Wat valt daaruit te leren?

ROND DE VERBOUWING van de Haringhal, eventueel tot groenteveniing, is het vandaag muisstil en de aankoop van een pakhuis in het Zeebrugse European Fish Centre lijkt absoluut geen goede investering geweest te zijn. Blijkbaar waren al die initiatieven niet levensvatbaar, want vandaag blijft er enkel een spoor van schulden en bedrijfsverliezen over. 2007 was dan ook geen goed jaar voor AGVO. Fundamenteel moet iedere visveiling binnen een bepaald kader werken. Ook voor het AGVO betekent dit dat vis veilen de kernactiviteit is. De juridische structuur van autonome gemeentelijke

bedrijven laat de bestuurders evenwel toe sneller en soepeler te handelen dan onder het keurslijf van een gemeentelijke overheid. Van die wettelijke mogelijkheid is in Oostende op ruime schaal gebruik gemaakt, wat de vismijn vijandige blikken uit het bedrijfsleven opleverde. Vijf jaar geleden waarschuwde Guy Taillieu, toenmalig regiovoorzitter van de Kamer voor Handel en Nijverheid Oostende, op de nieuwjaarsreceptie al voor de gevaren van de 'staatsbedrijfjes op stedelijk niveau'. *"Wij zijn niet tegen deze gemeentebedrijven, op voorwaarde dat een goede relatie wordt uitgebouwd met de betrokken privé-sec-*



Kernopdracht: vis veilen. (foto gw)

toren. Daarom pleiten wij voor een effectieve vertegenwoordiging van de ondernemingen in de bestuursorganen van de AG's en hun eventuele filialen", luidde zijn boodschap toen. Die vertegenwoordiging en de vermeende deskundigheid die daarmee gepaard gaat is evenwel ver te zoeken in de bestuursorganen van het Oostendse vismijnbedrijf en haar dochtervennootschappen. Het argument dat de wet het niet anders toelaat klinkt niet overtuigend. Het is gemakkelijk te omzeilen door filialen op te richten waarin de beslissingen niet genomen worden door enkele gemeentelijke politici, maar door mensen met de nodige know how.

Een zakenman die het allemaal van binnenuit meemaakte is gemeenteraadslid Didier Ramoudt (VLD), sinds de oprichting lid van het directiecomité van AGVO, EVO en NV Pakhuizen. Hij verkiest echter geen publieke reactie te geven op de functionering van het vismijnbedrijf. Ramoudt acht zich gebonden door zijn discretieplicht als bestuurder. Wel wil hij kwijt dat er heel wat van zijn pertinente tussenkomsten op de bestuursvergaderingen genotuleerd staan, maar dat hij niet alleen beslist over de dossiers. "AGVO, EFO en NV Pakhuizen zijn commerciële bedrijven die niet alle bedrijfsgegevens zomaar op tafel kunnen leggen. Andere bedrijven uit de sector doen dat toch ook niet."

## 'Rotte vis'

Tijdens de begrotingsgemeenteraad twee weken geleden is Didier Ramoudt dan ook niet tussengekomen toen er ruim een uur gediscussieerd werd over Oostendse vismijnaangelegenheden. Dat gebeurde nadat gemeenteraadslid Jean-Marie Dedecker uitpakte met beschuldigingen in de zaak van het faillissement van Ostend Premium Fish (zie verder in dit blad). Volgens de LDD-kopman waren de bestuurders en het stadsbestuur daar al lang van op de hoogte, maar hebben ze daar niets tegen ondernomen.

Dedecker staft zijn beschuldigingen met cijfers uit de jaarverslagen waarop hij de hand kon leggen. Hij eist dat de stad zich bur-

gerlijke partij stelt in de zaak. Schepen en AGVO-voorzitter Miroir houdt vol dat het bestuur niets afwist van het *callsysteem* (de terugkoop van participaties van de risicokapitaalverstrekkers) en daarom klacht heeft ingediend tegen onbekenden. Dedecker vindt dat hij daar vrij laat mee afkomt omdat die verplichting al uitgelekt was voor de verkiezingen van 10 juni vorig jaar.

Dedecker gaf de gemeenteraad ook een overzicht van de rekeningen van het vismijnbedrijf. Volgens hem is het verlies bij moederbedrijf AGVO tot bijna 2,9 miljoen euro opgelopen en de openstaande schulden bedragen 4 miljoen euro. De vorderingen hebben echter grotendeel betrekking op de dochterondernemingen EVO (880.000 euro) en NV Pakhuizen (530.000 euro). Hij citeert tal van winstvoorspellingen die in de pers verschenen tussen 2004 en 2008 en laakt het verstrekken van goedkope leningen waarvoor hij 300.000 euro afschrijving terugvond in de balans. De gecumuleerde schuld bij EVO is opgelopen tot 5,8 miljoen euro en hij vreest dat heel wat niet meer recupereerbaar is. "EVO heeft een negatief kapitaal van 975.190 euro. Met deze balansgegevens wordt elk normaal bedrijf failliet verklaard", concludeerde Dedecker.

In zijn nota over de interpellatie, onder de hoofding 'rotte vis', schetst Dedecker de driejarige levensloop van Ostend Filleting Factory (later Ostend Premium Fish) dat als privébedrijf met een kapitaal van 50.000 euro van start ging en uiteindelijk failliet werd verklaard. De pakhuizen 3-8 werd aan gunsttarief gehuurd en eind juni 2006 moest NV Pakhuizen nog eens 300.000 euro afdragen voor waardeloze aandelen.

Volgens Dedecker werden verkeerde verwachtingen geschapen met de intrede van gewezen begrafenisondernemer Filip Soete die ook de touwtjes in handen heeft bij de vliegtuigmaatschappij Mithras Air. Van de aangekondigde vijf vluchten per week, met telkens vijftien ton IJslandse vis is er tot op vandaag nul ton overge-

vlogen, aldus Dedecker die ontdekte dat het eerste boekjaar van Ostend Premium fish tot 23 maanden verlengd werd om aan elke controle te ontsnappen. "Wat hebben de commissarissen en leden van de raad van bestuur van NV Pakhuizen (die dezelfde zijn als van EVO) gedaan als toezichhouders", vroeg Dedecker die verantwoording eist voor de schriftvervalsing, vervreemding van vermogen en wanbeheer.

## Privatisering EVO

Het vismijnbedrijf heeft dus vers kapitaal en vooral nieuwe inkomsten nodig. Voorzitter Miroir maakte vorige maand bekend dat EVO open staat voor privé-investeerdere. Dat ze tevreden moeten zijn met een minderheidsparticipatie maakt het uitnodiging niet aantrekkelijk. Om de omzet op te krikken werd als doelstelling voor 2008 naar voor geschoven dat er wekelijks 200.000 kg meer vis op de veiling moet komen of 10.000 ton op jaarbasis (aanvoergewicht 2007: 9.000 ton). Via de gebruikelijke aanvoerdere is dat onmogelijk. Het is dus uitkijken of eventuele partners zich melden en wat die in hun mars hebben.

Door de financiële situatie van het vismijnbedrijf zijn de plannen voor een nieuwe vismijn opgeborgen. Men gaat ervan uit dat een nieuwbouw slechts verantwoord is bij een constante aanvoer van meer dan 150.000 kg visserijproducten per dag en dat was in 2007 slechts enkele keren het geval.

Uit wat voorafgaat blijkt dat de situatie van het vismijnbedrijf op zijn zachtst gezegd weinig transparant is. De hele discussie tijdens de gemeenteraad heeft wel het inzicht opgeleverd dat er vooral veel meer vis nodig zal zijn om te overleven en de tewerkstelling te behouden. "Oostende kiest om een gespecialiseerd verdeelcentrum van kwaliteitsvis worden boven volumeverkoop", staat in een audit uit 2000 te lezen. Vandaag wordt evenwel duidelijk dat er meer volume nodig is om een rendabele visveiling op de been te houden. (gw)

## Oostendse vismijn verliest slipways

Twee jaar geleden werd al beslist om de twee slipways over te dragen aan het Oostendse vismijnbedrijf. De exploitatie betekent immers een zware kostenpost waar de stad van af wilde. AGVO was helemaal niet opgezet met het geschenk. De slipways zijn wel een belangrijk instrument in de service aan de reders omdat vissersvaartuigen tegen een laag tarief van de droogzettinginstallatie gebruik kunnen maken, maar duur in onderhoud. Het aantal droogzettingen voor inspecties, onderhouds-, of schilderwerken nam jaar na jaar af omdat er steeds minder vaartuigen zijn.

De voorgestelde overdracht was voorzien voor 2007 waardoor de exploitatie vanaf 1 januari 2008 volledig voor rekening van AGVO zou gebeuren. Die datum is nu opgeschoven naar 1 februari. Vanaf die datum zal er geen stadspersoneel meer beschikbaar gesteld worden voor de bediening van de slipways. Omdat AGVO niet happig is worden onderhandelingen gevoerd met Damen Shipyard uit de achterhaven om de installatie over te nemen. Reders vrezen dat ze dan niet meer tegen de oude tarieven van de slipway gebruik zullen kunnen maken.

De slipways met een draagvermogen van 1.000 en 500 ton zijn van Amerikaans makelij en werden in 1931 gebouwd. Sinds 2002 is de installatie beschermd als industrieel erfgoed.

## Surcouf zegt de wacht aan

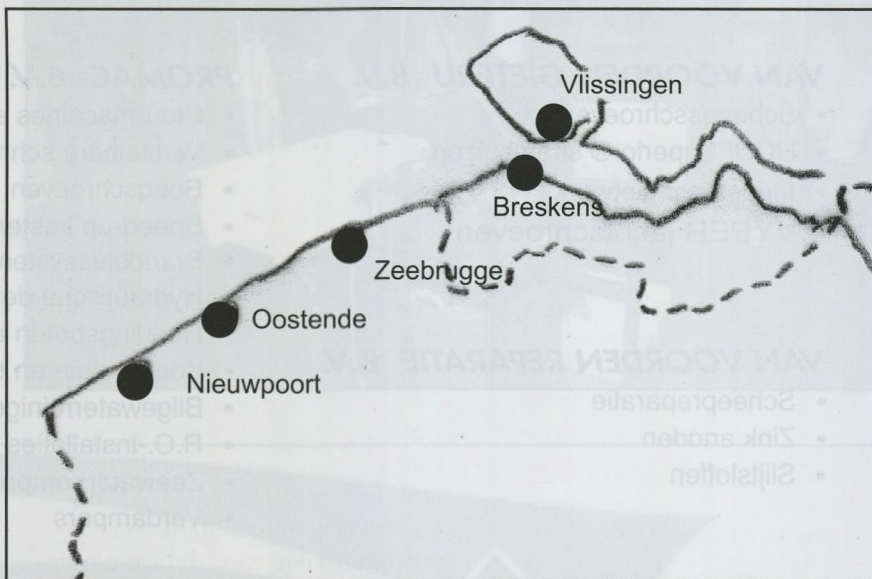


Nu staat de ex-N.86 Surcouf nog geprangd tussen een afvalcontainer en een oude loods, in afwachting van zijn definitieve plaats. Het Nieuwpoortse garnaalschip werd onlangs uit het water gehesen en krijgt een nieuwe bestemming als blikvanger op de kaai. Hoogstwaarschijnlijk wordt dat de plaats waar nu het douanekantoor staat dat binnen afzienbare tijd gesloopt wordt. Het kan dus nog vele maanden duren vooraleer de nieuwste toeristische attractie van Nieuwpoort op zijn plaats staat.

# Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van  
Vlissingen  
en Breskens  
zijn per  
1 januari 2005  
gefuseerd.  
Een sterke  
combinatie om U  
optimaal van dienst  
te kunnen zijn.



## ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

## Z.39 Zuiderzee uit de vaart

In de kerstperiode verkocht de Z.39 Zuiderzee zijn laatste vangst in Oostende en is sindsdien niet meer uitgevaren. De zaakvoerders van de Rederij Zuiderzee uit Heist hebben immers beslist om aan de kant te liggen omdat de opbrengst niet meer opweegt tegen de kosten. De exploitatie van de Z.39 van wijlen André Vantorre werd na zijn overlijden eind 2000 voortgezet door zijn dochter Sonja en schoonzoon Renaud Dedrie. De grote boomkorteiler bleef trouw in de



De Z.39 Zuiderzee ligt na 25 jaar dienst aan de kant. (foto gw)

Oostendse vismijn verkopen, maar de eigenaars hebben daar nu een punt achter gezet. *“Ons vaartuig heeft 4.000 liter mazout nodig per dag en tegen de huidige kostprijs is dat echt niet meer rendabel”* zegt Dedrie die als bedrijfsleider van Scheepsdiesel Renaud jaren ervaring opbouwde in het onderhoud en herstellen van motoren.

*“Dat het niet goed gaat in de visserij ondervind ik dagelijks. Het werk aan vissersvaartuigen is jaar na jaar verminderd, waardoor mijn personeel nu ondermeer ingezet wordt voor onderhoud van generatoren tot in elektrische centrales. Zeker voor de boomkorvisserij is er geen toekomst meer. Tel je daarbij de problemen om een geschikte bemanningen te vinden, dan is de rekening snel gemaakt. Nadat onze schipper overgestapt is naar de Musselboot was het onbegonnen werk om een nieuwe schipper te vinden. Dat heeft voor ons de deur dicht gedaan. Het schip staat nu te koop, maar de vraag is of daar in de huidige omstandigheden kandidaten voor zijn”*, zucht Renaud die samen met zijn vrouw Sonja Vantorre met pijn in het hart de moeilijke beslissing moest nemen.

De Z.39 Zuiderzee (32,50 m., 750 kW) werd in 1982-83 gebouwd in opdracht van André Vantorre op de West-Vlaamse Scheepswerven in Oostkamp en afgewerkt bij Scap in Oostende.

### Activiteitenkalender voor vissers

FEBRUARI	
1	Hulde verdienstelijkste reders Oostende (Stadhuis, 18 u)
3	Vissershulde Heist
4	Hulde verdienstelijkste reders ZV
10-12	Vakbeurs Fish International Bremen (Dui)
12	Previs-Workshop
MAART	
1	Feestavond Noordzee-Aquarium (Groeneveld)
9-11	Tavola 2008, vakbeurs Expohallen, Kortrijk
APRIL	
22-24	European Seafood Exposition in Brussel
MEI	
1	Scutefeesten, Blankenberge
1-4	Havenfesten Blankenberge
5	Vissershulde Nieuwpoort
16-19	Oostende voor Anker
JUNI	
5-7	Nationale Visserijbeurs Urk
29	Vissershulde en zee wijding Zeebrugge
JULI	
12	Vlaggetjesdag in Goeree (Ned)

## VAN VOORDEN-PROMAC



### VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior® straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

### VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Zink anoden
- Slijtsloffen

### PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijnsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

## EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

### VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200  
 Fax +31(0)418-515790  
 Web [www.vanvoorden.nl](http://www.vanvoorden.nl)  
 E-mail [info@vanvoorden.nl](mailto:info@vanvoorden.nl)

### PROMAC

Tel. +31(0)418-683333  
 Fax +31(0)418-683355  
 Web [www.promac.nl](http://www.promac.nl)  
 E-mail [info@promac.nl](mailto:info@promac.nl)

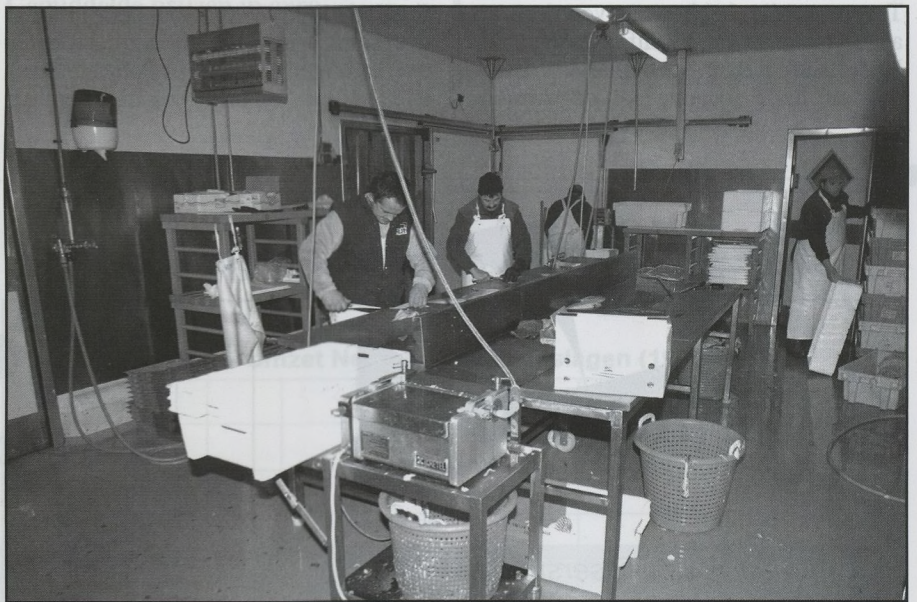
## Nieuwpoort visbedrijf Nijf verhuist



DE NIEUWPOORTSE IJSFABRIEK, bekend als de klein- en groothandel in vis NIJF NV uit de Langestraat, wil tegen eind dit jaar het oude bedrijfspand verlaten. Binnenkort starten de werken voor een nieuw bedrijfsgebouw op het Nieuwpoortse industrieterrein. NIJF NV investeert 2,5 miljoen euro in de nieuwe infrastructuur. Het bedrijf kwam enige tijd geleden in het nieuws nadat de burens protesteerden tegen de overlast die de aan- en afrijdende vrachtwagens 's nachts en s'morgens vroeg veroorzaakten.

De Nieuwpoortse Ijsfabriek werd in 1976 gesticht door de gebroeders Rabaey met als doel ijs te leveren aan vissersvaartuigen en bedrijven. Ze baten ook een kleine vishandel uit die met de jaren aan belang wint. De bedrijfsgebouwen worden uitgebreid en er komt zelfs een stuk nieuwbouw bij. NIJF is nu een gespecialiseerd visbedrijf met een eigen winkel voor verkoop van verse en diepvriesvis en schaaldieren. De visinkoop gebeurt zowel in onze vismijnen als op buitenlandse markten. De groothandel levert hoofdzakelijk aan

horeca-instellingen en grootkeukens. Om financieel sterker te staan sloot de familie Rabaey vroeger al een partnership af met Iwan De Nolf en Barbara Briels en sinds november vorig jaar is



Gerard Straetemans de algemene directeur. Straetemans komt uit Roeselare en heeft een loopbaan in de financiële en automatiseringssector achter de rug. Hij kreeg als opdracht om het familiale bedrijf op een professionele leest te schoeien.

Bij NIJF werken 25 mensen, waarvan 7 bedienden in de verkoop en de administratie. De jaaromzet in 2007 ligt rond de zes miljoen euro.

*"Het bedrijf wil investeren in mensen, organisatie en uitrusting. We hebben heel wat expertise in huis en moeten diep de juiste manier inzetten. We gaan ook gebruik maken van opleidings- en bijscholingsmogelijkheden bij de VDAB in Oostende",* zegt Gerard Straetemans die ook bezig is met de herstructurering van de organisatie en de administratie.

*"Het gebouw waarin we nu werken is totaal onaangepast en sommige delen staan op instorten. Alle plannen zijn klaar voor het nieuwe bedrijfspand. Ook de bouwvergunning is in orde, waardoor we binnenkort met de werken kunnen starten. Het de bedoeling dat de nieuwe vestiging nog voor het einde van het jaar is klaar."*



**VLOOT** REDER VAN DE OVERHEID

[www.welkombijvlood.be](http://www.welkombijvlood.be)

## Pefa-veilsysteem in handen van zes Nederlandse veilingen

Het is lang stil geweest in de slag tussen de verschillende veilsystemen die onze vismijnen rijk zijn. Ook wat Nederland betreft lijken de kaarten nu wel verdeeld. Vanaf januari 2008 zijn de visafslagen Den Helder, Den Oever en IJmuiden overgestapt op het Pan European Fish Auctions-veilsysteem (PEFA) dat tien jaar geleden ontwikkeld werd door de Zeebrugse Visveiling. Het Pefa-internetsysteem wordt nu bestuurd door zes Nederlandse veilingen. De zogenaamde UFA-veilingen (Scheveningen, Stellendam en Colijnsplaat) waren al gebruikers van het systeem. Het Pefa-veilsysteem bestaat sinds 1998. Het pionierde indertijd met het eerste verkoopsysteem voor verse vis dat via een beveiligde internetverbinding verloopt. Met Pefa zouden kopers uit heel Europa zich in real-time in Zeebrugge kunnen bevoorraden. Ondanks de ambitieuze doelstellingen heeft Pefa de grootste Europese visveilingen nooit op haar netwerk kunnen aansluiten en de inkomsten uit de verkoop van software-licenties en de commissie op de transacties maakten de onderneming dan ook niet winstgevend. Tegenwoordig hebben aanvoerders en afstandskopers van twaalf visafslagen in Nederland, België, Denemarken, Zweden en Italië toegang tot de virtuele

marktplaats van Pefa. Het systeem maakt het de gebruikers mogelijk om naast de lokale en regionale activiteiten, ook actief te zijn in een internationale ruimte. Het aantal kopers via internet groeit sterk. Op dit moment komt meer dan 30 procent van de transacties op het Pefa-systeem voor rekening van thuis-kopers. De verwachting is dat het aantal kopers nog zal toenemen met de uitbreiding van het netwerk.

Via het Pefa-netwerk gaat straks 40 procent van alle verse vistransacties in Nederland plaatsvinden. Pefa verwacht met de toetreding van de nieuwe visafslagen voor 2008 een omzet van 206 miljoen euro te boeken.

Op 1 januari is Pefa ook in nieuwe handen gekomen. Zes Nederlandse veilingen zijn vanaf die datum de nieuwe eigenaars. De dagelijkse leiding komt binnenkort in handen van Gijsbert Spek, al jaren commercieel manager bij The United Fish Auctions (UFA) en hierdoor goed vertrouwd met het systeem.

De nieuwe eigenaren streven ernaar om de samenwerking met andere Europese visafslagen uit te breiden. De vorige eigenaar, 4Business Software NV uit St.-Kathelijne-Waver, dat Pefa in 2005 overnam, heeft de eigendomsrechten overgedragen, maar blijft Pefa technisch ondersteunen en blijft ook eigenaar van

de aansluitingen in de Franse veilingen Cherbourg, La Turballe, La Rochelle en La Cotinière.

Pefa gaat de komende jaren zijn service naar aanvoerders en kopers verder uitbreiden. Door de ontstane schaalvoordelen is Pefa beter in staat in te spelen op de ontwikkelingen in de markt. Kopers beschikken nu reeds op het Pefa-systeem over uitgebreide informatie over de te verwachten vangsten. De centrale database verstrekt kopers en aanvoerders ook alle beschikbare informatie over prijsontwikkelingen en aanvoerfluctuaties. In de toekomst wordt het managementinformatie-systeem en de service nog uitgebreid.

Urk, de grootste Nederlandse veiling, werkt niet met Pefa, maar met het Eface-systeem van Aucxis Trading Solutions NV dat ook in Harlingen, Lauwersoog, Vlissingen, Breskens, Oostende en Hull in gebruik is.

### Aangesloten afslagen bij Pefa:

**Nederland:** Stellendam, Colijnsplaat, Scheveningen (United Fish Auctions), IJmuiden, Den Helder en Den Oever (Visafslag Hollands Noorden). **België:** Zeebrugge. **Denemarken:** Thyborøn, Fiskeauktion Danmark (regionale visafslag nabij Kopenhagen). **Zweden:** Smögen. **Italië:** Cattolica



Zeevissersfonds  
Wandelaarkaai 4  
8400 Oostende  
Tel: 059 509555  
Fax: 059 509525  
info@zeevissersfonds.be

Openingsuren:  
Van maandag t/m donderdag van  
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u  
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u



Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling

SDVO vzw  
Wandelaarkaai 4  
8400 Oostende  
Tel: 059 509 526  
Fax: 059 509 664  
info@sdvo.be

Openingsuren:  
Van maandag t/m donderdag van  
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u  
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u

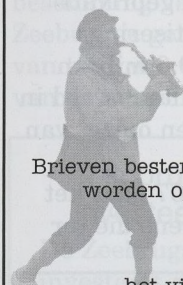
## Visserijhavens in Algerije

De Algerijnse vereniging die de ontwikkeling van visserijhavens in dat land overkoepelt heeft 104 investeringsprojecten aangekondigd, verspreid over 29 vissershavens.

Deze investeringen betreffen de visserijhandel, de activiteiten van de vissershavens en de (hulp)bronnen voor de visserij. De projecten worden in drie categorieën onderverdeeld: scheepsbouw en reparatie, het commercialiseren van de visserijhandel en de opslag van producten.

Om meer over deze projecten te weten kan er een gids met bijhorende CD-ROMs besteld worden via de website [www.flandersinvestmentandtrade.be](http://www.flandersinvestmentandtrade.be) onder de rubriek 'Marktinformatie'.

## Brieven



Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. E-mail gaat naar [het.visserijblad@telenet.be](mailto:het.visserijblad@telenet.be). Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

## Oostendse vismijn

Na de opgepepte groei volgt nu de daling. Na de holle woorden en de bijhorende euforie heet het nu dat er in Oostende geen nieuwe vismijn nodig is. Wil men de visserij in Oostende houden dan zal men toch minder micro-nationalistisch moeten gaan redeneren.

Al in augustus 2001 liet ik via HVB weten dat ik een plan had om het Vuurtorendok te vergroten en de nieuwe vismijn aan het Vuurtorendok-Zuid te bouwen. Ik was dan ook verrast in De Zeewacht van 4 januari te lezen dat sommigen deze denkpiste delen. Een toekomstige jachthaven kan dan niet in het Visserijdok terecht, want dat wordt gedempt in functie van de ro-roplannen van de stad. Jachten kunnen wel terecht in de Spuikom. Als er ook een miljard uitgetrokken wordt om de haven te scheiden van het niet-havengebonden verkeer dan krijgt Oostende een unieke situatie die geen andere havenstad kan bieden.

Henk de Bruin, Rotterdam

## Met minder vaartuigen grotere aanvoer

De aanvoer van visserijproducten in de drie Vlaamse vismijnen nam in 2007 met 5,5 procent toe. Dat betekent dat inzake aanvoergewicht het verlies van 2005 (-6 %) zowat is goedge maakt.

De totale besomming van onder Belgische vlag aangelande vangsten viel wat terug (-2,7 %). In 2005 werd een verbetering van 5 procent geboekt. Kunnen we daaruit afleiden dat de visserproducten in het algemeen goedkoper werden? Dat klopt en het wordt bevestigd door de terugval van de gemiddelde prijs. Die daalde met 7,7 procent tegenover 2006. In 2005 was er een stijging van de gemiddelde prijs van 12 procent.

De resultaten werden gehaald met een 90-tal actieve vaartuigen. Bij het begin van het jaar telde de vloot officieel 107 vaartuigen, maar zoals we al verschillende eerder schreven is er een handvol geregistreerde vaartuigen om een of andere reden niet actief. Na de laatste aanpassing (31.12.07) staan er nog 101 vaartuigen op de officiële lijst.

### Een overzicht eigen havens:

Jaar	ton	milj. euro
2006	17.982	81,7
2007	18.977	79,5
+/-	+995	-2,2
%	+5,5	-2,7

### Gemiddelde prijzen in euro

	2006	2007	
Pelagische vis	4,80	4,48	(-6,7%)
Schaaldieren	3,97	4,31	(+8,6%)
Weekdueren	1,95	2,08	(+6,7%)
GP alles	4,54	4,19	(-7,7%)

### Overzicht voornaamste soorten

#### in ton:

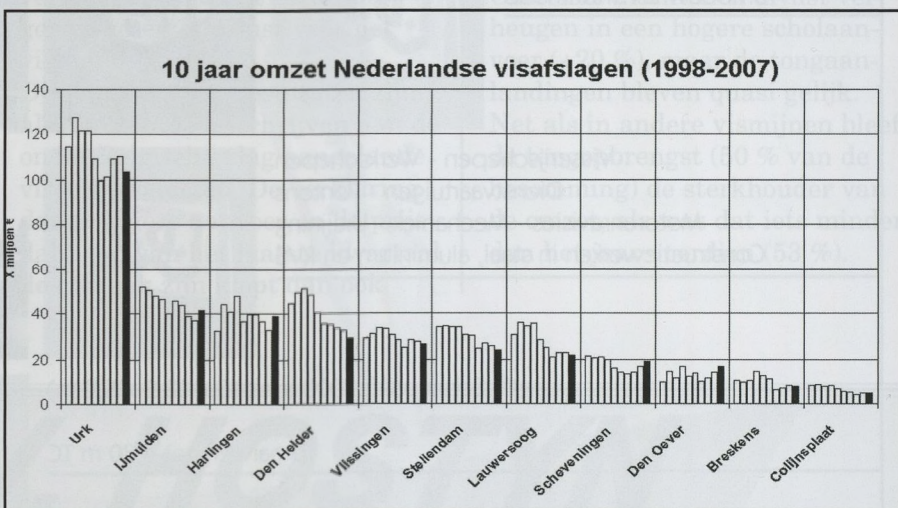
Aanvoer	2006	2007
Kabeljauw	1.211	933
Schol	4.087	4.504
Tong	3.534	3.337

#### Besomming

	2006	2007
Kabeljauw	3,63	3,19
Schol	8,06	8,71

## NEDERLAND

## Visafslag Urk verliest marktaandeel



Visafslag Urk heeft vorig jaar 5,9 procent minder omzet gemaakt dan in 2006 (110,2 miljoen euro tegenover 103,7 miljoen in 2007). Hierdoor zakt het marktaandeel van 33 procent terug op 31. Visveiling Insula in Harlingen en IJmuiden gingen erop vooruit. De totale omzet van de 11 visveiling nam iets toe (+0,4 %).

### Besomming (in miljoen euro)

Urk:	103,7	(-5,9 %)
Harlingen:	39,1	(+18,9 %)
IJmuiden:	41,5	(+12,2 %)
Den Helder:	29,3	(-10,7 %)
Visslingen:	26,5	(-4,3 %)
Stellendam:	24,2	(-6,6 %)
Lauwersoog:	21,8	(-5,2 %)

## Nieuwpoortse vismijn haalt verlies van vorig jaar gedeeltelijk op

Aanvoer en besomming in Nieuwpoort zijn vorig jaar gestegen nadat de activiteit er in 2006 een flinke duik omlaag nam. Het verlies is gedeeltelijk goedge maakt door het beperkte aantal vaartuigen dat er nog mijnt. De visaanvoer is bijna verdubbeld, maar de markt leverde lagere prijzen op. De kabeljauwaanvoer trok aan tot meer dan het dubbele van vorig jaar. Dat was ook het geval voor schol. Er was zelfs drie keer meer tong op de veiling gezet dan vorig jaar. De aanlanding van zeebaars viel echter zwaar terug van 102.000 kg vorig jaar tot 2.800 kg. De garnaalaanvoerders lieten het ook afweten waardoor de aanvoer met de helft terugliep. Samengevat geeft dit als resultaat:

Aanvoer:

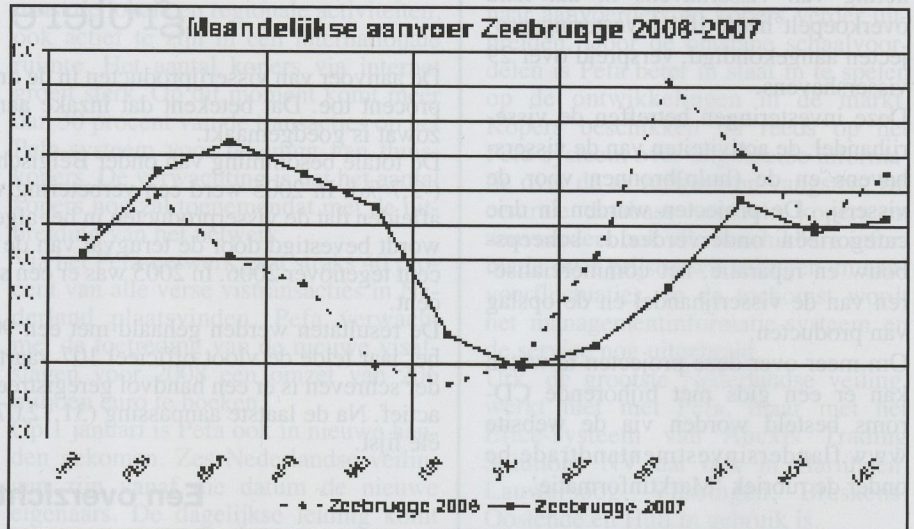
195 ton (+8,9 ton)

Besomming:

870.000 euro (+13,8%)

Resultaat van vorig jaar niet geëvenaard

## Omzet Zeebrugse Visveiling onder 50 miljoen euro



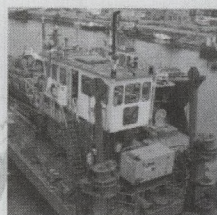
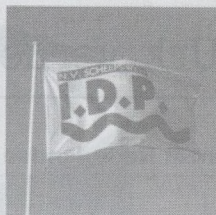
De omzet 2007 van de Zeebrugse Visveiling bleef net onder de 50 miljoen euro hangen. Dat is één procent minder dan de 50,1 miljoen euro in 2006. De lichte omzetsdaling wordt toegeschreven aan dalende visprijzen, inzonderheid voor tong. Het totale aanvoergewicht (dus inclusief koeltransporten van buitenlandse agenten) is daarentegen met 5

procent toegenomen tot bijna 11.000 ton.

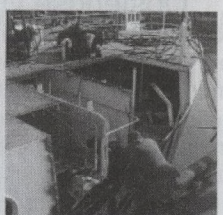
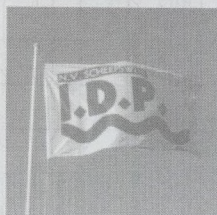
De Zeebrugse Visveiling werd twintig jaar geleden geprivatiseerd. Voor de privatisering bedroeg de omzet 39,6 miljoen euro. Het beste resultaat werd in 2002 gehaald met een omzet van 57,2 miljoen euro.

Bij de cijfers van 2007 gaat het om voorlopige gegevens die ter

Nieuwbouw  
Alle herstellingen,  
ombouw en onderhoud

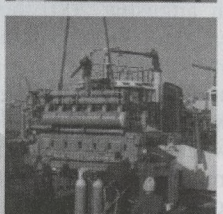
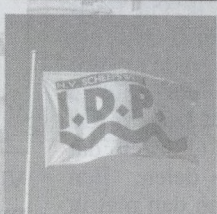


Visserij schepen - Werkschepen  
Dienstvaartuigen - Pontons  
Motorenrevisies - Mechaniek - Uittijning  
Constructiewerken in staal, aluminium en RVS



Scheepslift 1000 ton (45 x 13,5 x 5,2 m)

Draaiwerk tot 6,30 m TC



Kraanverhuur

# Scheepswerf I.d.P. N.V.

Vismijnlaan 5 - 8400 Oostende - Tel. 059-32 18 64 - Fax 059-32 08 13  
Tel. na bureeluren: 0477-777 664 - E-mail: info@idp-shipyard.be - Website www.idp-shipyard.be



gelegenheid van de jaarlijkse Kerstveiling ten voordele van het Visserijfonds van Lions Club Zeebrugge-Maritiem werden bekend gemaakt. De caritatieve verkoop bracht trouwens 4.180 euro op die ten gepaste tijde zal besteed worden voor bijstand aan slachtoffers en nabestaanden van ongevallen op zee.

De ZV zal naar jaarlijkse gewoonte mee informatie verstrekken ter gelegenheid van de hulding van de verdienstelijkste aanvoerders die op 4 februari plaatsgrijpt.

Wat betreft de eigen aanvoer zijn er wel officiële cijfers van de Dienst voor Zeevisserij:

Aanvoer: 10.140 ton (+1,1 %)

Besomming: 43,3 miljoen (-5,7 %)

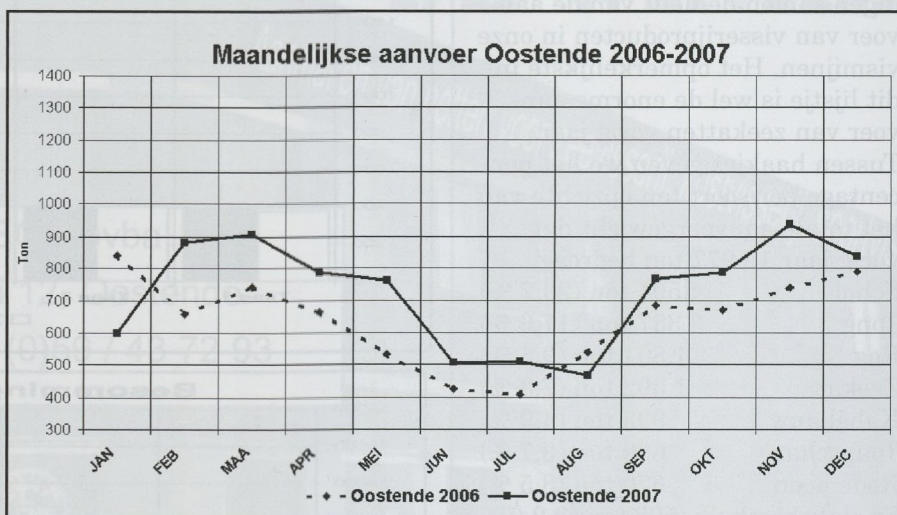
Gemiddelde prijs: 4,27 (-6,6 %)

Op basis van deze gegevens werd 53,4 procent van de totale aanvoer en 54,4 procent van de besomming van onze vloot in Zeebrugge gemaakt. De verkoop van tong was goed voor 53 procent van de omzet van de ZV.

### Zeebrugse Visveiling investeert in diepvries

De Zeebrugse Visveiling investeert dit jaar 2,5 miljoen euro in een nieuwe sorteerinstallatie. De investering komt bovenop het miljoen euro voor uitbreidingswerken in het European Fish Centre (EFC). Met deze uitbreiding wil de ZV inspelen op de groeiende containertrafiek en klaar zijn om diepgevroren vis te verwerken en te verdelen.

## Oostendse groeicijfers gestopt



De Oostendse vismijn heeft het jaar 2007 afgesloten met tegenvallende cijfers. Het aanvoergewicht daalde met 4 procent naar 9.091.910 kg en de omzet verminderde met 7 procent tot 38 miljoen euro. Het is voor het eerst sinds de oprichting van AG Vismijn Oostende dat het autonoom gemeentebedrijf achteruit gaat. De voorgaande vijf jaar kon AGVO met groeicijfers uitpakken. In 2006 was de groei echter al minder groot dan voorspeld. Voor 2007 werd desondanks op een verbetering van het resultaat gerekend én op winst voor het vismijnbedrijf.

De minder goede resultaten zijn alvast niet toe te schrijven aan de onder Belgische vlag aangelande visserijproducten. De verklaring dat de lagere aanvoer en de prijsdalingen van het laatste kwartaal de oorzaak zijn klopt dan ook

niet. De rederijen hebben gedurende het hele jaar meer aangevoerd en besomd dan vorig jaar, zoals uit onderstaand overzicht blijkt:

Eigen aanvoer 2007 in Oostende:

Aanvoer: 8.642 ton (+11,2 %)

Besomming 35,4 miljoen (+0,9 %)

Gemiddelde prijs: 4,19 (-9,3 %)

Het verlies is dan ook toe te schrijven aan het wegblijven van enkele vreemde vaartuigen en wellicht ook vooral omdat er heel wat minder vis van derden op de markt kwam.

Oostende mocht zich alvast verheugen in een hogere scholaanvoer (+20 %), maar de tongaanlandingen bleven quasi gelijk. Net als in andere vismijnen bleef de tongopbrengst (50 % van de besomming) de sterkhouder van de omzet, als was dat iets minder dan het jaar voordien (53 %).

# N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Oostende -*

*Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38*

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

## Toptien aanvoer

Schol, tong en rog vertegenwoordigen samen de helft van de aanvoer van visserijproducten in onze vismijnen. Het opmerkelijkste in dit lijstje is wel de enorme aanvoer van zeekatten vorig jaar.

Tussen haakjes geven we het percentage per soort ten opzichte van het totale aanvoergewicht dat vorig jaar 18.977 ton bedroeg.

Schol	4.504 ton (23,7 %)
Tong	3.337 ton (17,6 %)
Rog	1.801 ton (9,5 %)
Zeekat	1.392 ton (7,3 %)
Kabeljauw	933 ton (4,9 %)
Tongschar	699 ton (3,7 %)
Rode poon	670 ton (3,5 %)
St. Jakobsschelp.	598 ton (3,2 %)
Steenbolk	476 ton (2,5 %)
Hondshaai	473 ton (2,5 %)

## Toptien besomming

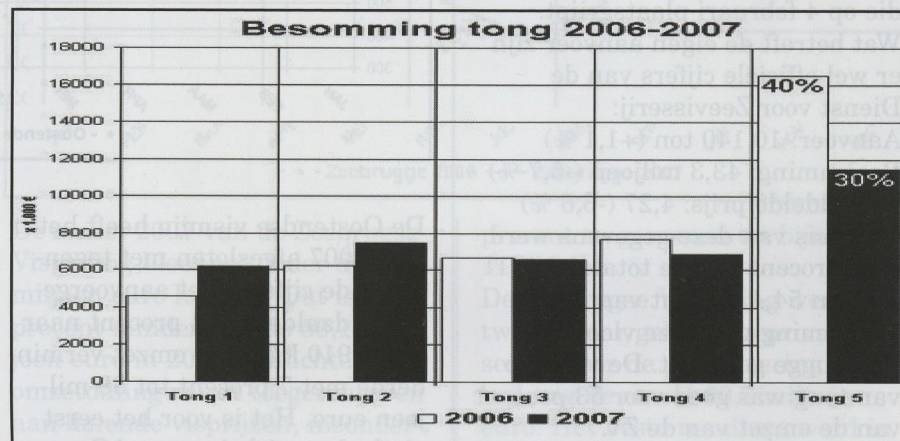
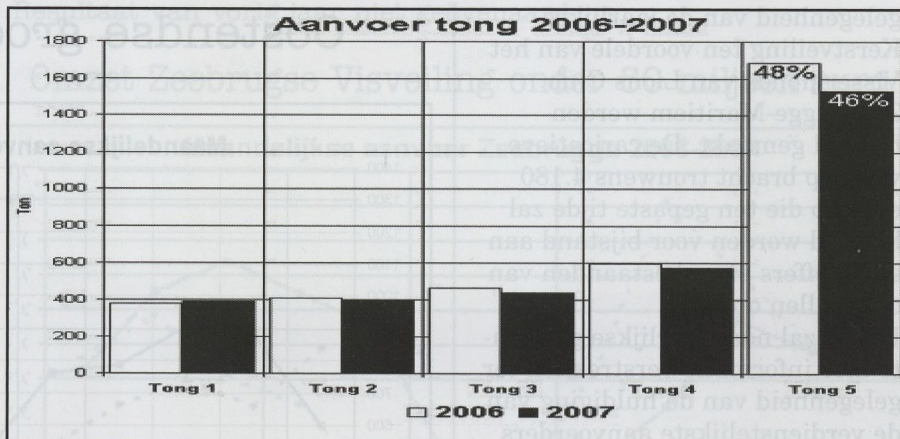
De tongomzet is de sterkste pijler voor de aanvoersector. Dat was vorig jaar niet anders met een waarde van bijna de helft van de totale besomming. De marktwaarde van tong overtreft deze alle andere soorten in dit lijstje. De opbrengst van de totale aanvoer bedroeg 79,5 miljoen euro.

Tong	38,59 m. (48,5%)
Schol	8,70 m. (10,9 %)
Zeeduivel	4,52 m. (5,7 %)
Tarbot	3,79 m. (4,8 %)
Tongschar	3,52 m. (4,4 %)
Kabeljauw	3,19 m. (4,0 %)
Rog	3,15 m. (4,0 %)
Zeekat	2,74 m. (3,4 %)
Griet	2,64 m. (3,3 %)
St. Jakobsschelp.	1,26 m. (1,6 %)

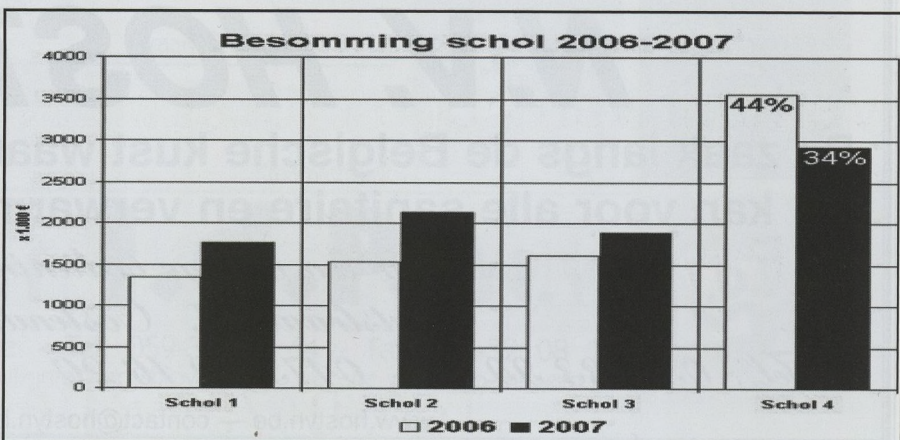
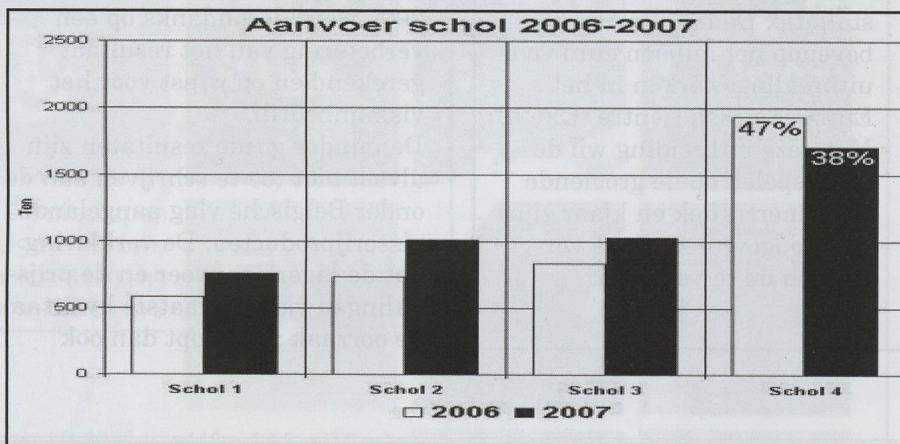
## Toptien gemiddelde prijs

Voor de meeste soorten is de gemiddelde prijs op jaarbasis gedaald. Bij de demersale vis vormt tongschar de uitzondering. (tussen haakjes gemiddelde prijs 2006)

Tarbot	11,79 (12,35)
Tong	11,56 (11,78)
Zeekreeft	10,68 (9,75)
Zeeduivel	10,35 (10,52)
Heilbot	9,28 (11,29)
Lagoest. (st.)	8,78 (9,43)
Zeebaars	7,64 (8,96)
Griet	7,25 (8,29)
Lagoest. (geh.)	6,06 (6,34)
Tongschar	5,04 (4,76)



Grafieken boven: In 2007 werd 5,6 % minder tong aangevoerd (3.337 ton) dan in 2006 (3.534 ton) en de opbrengst daalde met 7,3 %. Over het hele jaar gezien nam de prijs voor de grootste sorteringen toe, maar daalde sterkst voor de kleinste tong. Grafieken onder: In 2007 werd 8 % meer schol aangevoerd in onze vismijnen (8.706 ton tegenover 8.057 in 2006). De totale scholaanvoer bestaat grotendeels uit de kleinste sortering. De 47 % in 2006 staat voor 3.564 ton. De 38 % van 2007 voor 2.926 ton.



# DE WINKELS

Visserijbenodigdheden

Aanmaken van netten voor zeevisserij, kustvisserij, sportvisserij

BREVISCO bvba  
H. Baelskaai 12, Oostende  
Tel/fax :0032 (0)59 / 43 72 93



Maritieme curiosa

Maritieme boeken en tijdschriften

Hempel scheepsverven en schilderbenodigdheden

In samenwerking met *Edwin Lauwereins*

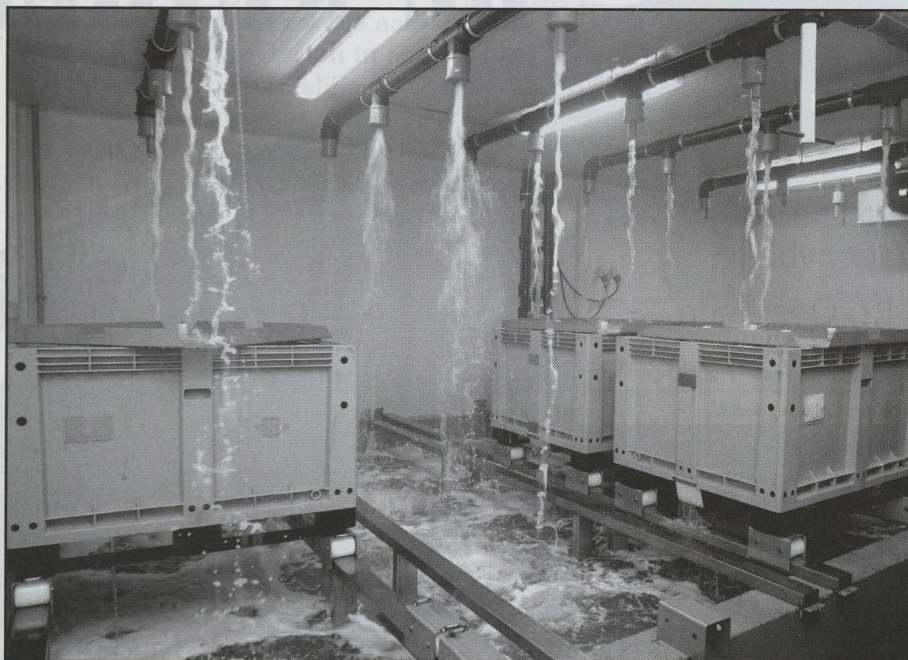
Scheeps- en algemene schilderwerken

Verhuur van hoge drukspuit 300, 500 en 700 bar

Privé : Havenstraat 3, 8400 Oostende

Tel : 0475 / 61 65 89

## Mosselkweker Reynaert-Versluys BVBA neemt verwerkingsbedrijf Mytilus over



Nieuwe bestemming voor verwateringsinstallatie van Mytilus. (foto gw)

Hangmosselkwekerij BVBA Reynaert-Versluys heeft met de curator een akkoord bereikt rond de overname van de failliete schelpdierenverwerker Mytilus BVBA. José Reynaert en Willy Versluys nemen de verwerkingsinstallaties in het Oostendse pakhuis 19-21 over om er binnen enkele maanden hun eigen mosselen te reinigen en te verpakken en mogelijks ook opdrachten uit te voeren voor andere klanten. Mytilus begon in 2004 onder leiding van Leendert Sies, in een vorig leven verkoopsmanager van een Zeeuws mosselbedrijf, met de verwatering, machinale verwerking, verpakking en de distributie van ingevoerde schelpdieren. Grote troef van het bedrijf was de verwateringsinstallatie waarin

schelpdieren tot een maand hun versheid zouden behouden, maar in werkelijkheid geraakten een aantal technische problemen niet opgelost. De plannen van Mytilus, gesteund door AG Vismijn Oostende, mochten als ambitieus omschreven worden. Toenmalig directeur Freddy Pollet had al stappen ondernomen om het bedrijf te voorzien van Canadese, Ierse en Deense mosselen waarmee het Zeeuwse monopolie zou doorbroken worden. Later bleek dat hij via zijn privé-vennootschap Hama Consult een derde van de aandelen van het bedrijf beheerde, een onverenigbaarheid die tot in de Oostendse gemeenteraad voor commotie zorgde. Zelfs na herschikkingen van het aandeelhouderschap en kapitaalsver-

hogingen is Mytilus de moeilijke start nooit te boven gekomen en werd in september vorig jaar failliet verklaard.



Het  
eerst-  
volgende  
HVB  
in uw  
brieven-  
bus  
op  
vrijdag  
7 maart

### Viskwekerij VitaFish besmet

In oktober kon VitaFish uit Dottenijs, de grootste indoorproducent van tilapia de eerste visfilet op de markt brengen. Vorige maand werd de viskwekerij evenwel getroffen door een besmetting en moest een volledige vispopulatie vernietigd worden.

De viskwekerij met een jaarlijkse productiecapaciteit van 3.000 ton, met annex een verwerkingsafdeling, werd opgestart in november 2006. Minder dan een jaar later werden de tilapiafilet te koop aangeboden in de versafdeling van Delhaize.

Door zoetwaterkweekvis te telen in overdekte hallen was er slechts een gering risico op bacteriële besmetting. Het ergste dat een viskwekerij kan overkomen is toch gebeurd: de kweek geraakte besmet waardoor de volledige vispopulatie moest vernietigd worden.

Na de grondige ontsmetting van de installaties zal een nieuwe productie aangevat worden. Die vissen moeten in het voorjaar 2009 consumptieklaar zijn.

## SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:  
Royerssluiskaai 48  
B-2030 Antwerpen  
Tel.: 03/ 201 89 70  
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust  
H. Baelskaai 8A  
B-8400 Oostende  
Tel.: 059/ 33 96 00  
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

**VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.**

## Ostend Filleting Factory uitgeteld



Toen er nog gewerkt werd in het atelier van Ostend Filleting Factory. (foto gw)

Op 7 januari verklaarde de rechtbank van koophandel *Ostend Premium Fish BVBA* (O.P.F.) op bekentenis failliet. Daarmee komt ook een einde aan het verhaal van *Ostend Filleting Factory BVBA* (O.F.F.), het fileerbedrijf uit Pakhuis 3-8 dat na de intrede van de nieuwe afgevaardigde bestuurder eind 2006 onder een nieuwe naam vertrok. Toegegeven, tot op de dag van het faillissement wisten wij niets af van het bestaan van *Ostend Premium Fish*.

*Ostend Filleting Factory* werd in 2005 met de steun en onder de vleugels van AG Vismijn Oostende opgericht als facilitair fileerbedrijf, groot- en kleinhandel in visfilets en aan-, verkoop en verpak-

king van diepgevroren voedingsproducten. De leiding van het bedrijf werd toevertrouwd aan Franky Christiaens die eind 2006 ontslag nam en opgevolgd werd door Filip Soete. Het nieuwe bedrijf zou een twaalfstal jobs opleveren, waaronder enkele mensen van de Beschuttende Werkplaats De Oesterbank.

Het was een omstreden initiatief. In de eerste plaats riep het weerstand op bij zowel Belgische als Nederlandse groothandelaars en visverwerkers die al snel met het wapen van een kopersstaking schermen. Onder druk van enkele belangrijke viskopers besliste het managementteam van de vismijn dan maar om van verdere medewerking aan het fileerbedrijf

af te zien en het bedrijf over te laten aan privé-investeerders. Er werd een kapitaalverhoging doorgevoerd waarbij drie private partners hun intrede deden. Twee ervan haakten snel af en maakten gebruik van de clause dat het vismijnbedrijf (via NV Pakhuizen) de participatie tegen intekenprijs (elk 150.000 euro) zou terugkopen. De dochteronderneming van AGVO werd hierdoor meteen de grootste aandeelhouder van Ostend Premium Fish BVBA. Naast NV Pakhuizen bleef de Société Germon (naar Marokkaans recht opgericht) uit Laayoune alleen over als privévenoot. De Marokkaanse vennootschap werd alhier vertegenwoordigd door zaakvoerder van luchthavenbedrijf Mithras Air, Filip Soete, tevens de nieuwe afgevaardigde bestuurder van O.B.F. Het bedrijf op de Oostendse luchthaven zou instaan voor regelmatige vistransporten die via de vismijn zouden verhandeld worden, maar transporten met IJslandse vis zouden er nauwelijks geweest zijn. Het tij keert niet en eind vorig jaar verkeerde het bedrijf in moeilijkheden die uiteindelijk tot het faillissement leidden. De oprichting van O.F.F. vergde een investering van 1,4 miljoen euro met borgstelling door het vismijnbedrijf. Om nog iets van de schulden te recupereren wordt onderhandeld met een kandidaat uit de vissector over de overname van de volautomatische platvisfileermachine, de vriestunnel en de inrichting van de productieruimte die 900.000 euro hebben gekost. (gw)

**SMEDERIJ**

# St. Martin Bvba

*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



De citaten

*'Als de Europese Visserijraad een privé-onderneming was, zouden zijn directeurs al lang ontslagen zijn wegens nalatig en onverantwoordelijk. De Visserijraad is er niet in geslaagd deze sector economisch rendabel te maken, noch het milieu te bescher-*

*men, noch de uitputting van de voorraden tegen te gaan.'*

Stéphan Beaucher op de website van Greenpeace Frankrijk

*'Ik heb nooit een goed oog gehad in Leterme als formateur. Ik ken hem. Een bespreking die je gemakkelijk in tien minuten kan afhandelen, duurt bij hem steevast drie uur. Die man kan simpelweg geen vergaderingen leiden.'*

Rudy Aernoudt in  
De Morgen, 28 december

*'Evangelische werknemers zijn vaak gegeerd omdat ze radicaal tegen vakbonden en stakingen zijn. Het idee dat werknemers een aparte belangengroep vormen is beledigend voor God die de wereld harmonisch geschapen heeft.'*

Vacature, 8 december

*'Maar hoe overtuigt u kinderen ervan om vis te eten? We kennen de visfrietjes, de visburger en ook visworstjes.'*

Peter Danielse in  
Visaktua, december 2007

*'We zijn na de verkiezingen, dus houd ik me niet meer in: wat heeft het Oostendse model van Johan Vande Lanotte ons opgebracht? Statistieken die niet correct zijn.'*

Rudy De Leeuw in  
De Morgen, 8 december

*'De totale uitgaven voor de visserij bedragen wereldwijd jaarlijks 140 miljard dollar, terwijl de gevangen vis amper 70 miljard dollar waard is. Het verschil tussen die twee reuzencijfers zijn de subsidies.'*

James Martin in  
Vacature, 12 januari

*'En op 23 oktober 4004 vóór Christus om 9 uur in de ochtend? Op dat precieze moment schiep God de aarde. Nauwkeurig berekend in 1701 aan de universiteit van Cambridge. Tot vandaag verplichte leerstof in vele Amerikaanse scholen.'*

Uitgelezen, 12 december

## Overbevissing leidt tot kleinere vissen

Vissoorten die veel worden bevestigd zoals schol, tong, kabeljauw en zalm zijn de laatste tientallen jaren kleiner geworden. Zo worden ook sneller geslachtsrijp, maar produceren minder eitjes. Dat blijkt uit onderzoek van dertien Europese onderzoeksinstellingen waarvan de resultaten in het wetenschappelijk onlangs in het tijdschrift Science werden gepubliceerd. Er werd een rechtstreeks verband vastgesteld tussen de veranderingen en de overbevissing. De verklaring is dat kleinere vissen door de mazen van het net glijden of overboord gegooid worden, waardoor ze meer kans krijgen zich voort te planten dan grotere exemplaren. Dat heeft gevolgen voor de overdracht van de genen die de gestalte van de vissen bepalen.

De onderzoekers betwijfelen of de ontwikkeling omkeerbaar is. Het huidige beleid op basis van quota en minimumlengten is niet voldoende om de groei te bevorderen, denken de onderzoekers, omdat de vissen zich veel sneller aanpassen dan aanvankelijk werd gedacht. Vissen dragen hun eigenschappen genetisch over op de volgende generatie. Wanneer dat over een langere periode gebeurt worden ze kleiner.

Uit het onderzoek blijkt dat de minder snel groeiende vissen vroeger geslachtsrijp zijn dan vroeger toen vrouwelijke schol en tong volwassen waren bij een lengte van 35 cm. Nu is dat al bij 30 cm het geval. Soorten als kabeljauw, schol en tong plantten zich vroeger pas na vijf tot zes jaar voort, nu gebeurt dat al na drie jaar. Het gevolg van deze evolutie is dat vissen niet meer doorgroeien en steeds minder vlees produceren.

## 140 miljoen euro voor Nederlandse visserij

De Europese Commissie heeft de werkwijze waarmee Nederland gebruik wil maken van geld uit het Europees Visserij Fonds voor de periode van 2007 tot 2013 goedgekeurd.

Nederland ontvangt vanuit dit fonds 48,6 miljoen euro en heeft een vergelijkbaar bedrag aan nationale middelen beschikbaar gesteld. Het kabinet heeft daarnaast voor 2007 25 miljoen euro voor de visserij voorzien en nog eens 20 miljoen euro in de staatsbegroting 2008. In totaal gaat in de periode van 2007 tot 2013 meer dan 140 miljoen euro naar de Nederlandse visserij.

De Commissie heeft ingestemd met het zogenoemd Operationeel Programma dat door Nederland werd opgesteld. Het programma geeft een beschrijving van de huidige situatie van de visserij- en aquacultuursector en maatregelen voor de periode van 2007 tot 2013.

De hoofdlijnen van de langetermijnstrategie voor de visserij zijn vernieuwing, verduurzaming en sanering. Deze strategie wordt vormgegeven met behulp van geld uit het Europees Visserij Fonds. Met de goedkeuring van het Operationeel Programma wordt het mogelijk om het beleid voor vernieuwing en verduurzaming in concrete maatregelen om te zetten en deze vanuit het Europees Visserij Fonds te laten cofinancieren.

Minister Verburg wil ook een investeringsregeling voor de aanschaf van vijf pulskorvistuigen openstellen om verder praktijkervaring met dit vistuig op te doen. Deze regeling moet echter volledig uit nationale middelen worden gefinancierd. Omdat er staatssteun bij te pas komt is de goedkeuring van de Europese Commissie vereist. De minister hoopt deze goedkeuring binnen enkele weken al te krijgen.

## Nederlandse visserijvloot houdt nog 80 grote boomkorkotters over

De Nederlandse visserijvloot is veelzijdiger dan de Belgische. De sterkste groep is wel die van de boomkorkotters die over een veelvoud van onze platvisquota op de Noordzee kan beschikken. We schrokken toch even toen het Nederlandse vakblad Visserijnieuws kopte dat er na de jongste saneringsregeling nog slechts 80 boomkorkotters overbleven.

NATUURLIJK TELT DE Nederlandse visserijvloot heel wat meer vaartuigen. Het aantal kotters van de Nederlandse boomkorvloot is in de laatste vijf jaar het meest geslonken, van 402 in 2000 tot 346 schepen in 2006. In dezelfde periode daalde het motorvermogen van de boomkorvaartuigen van 428.000 naar 308.000 pk (-28 %). Maar wanneer we het niet hebben over garnaalvaartuigen en eurokotters die ook de boomkor

voeren houden we enkel vaartuigen van 24 tot 60 meter over. Twee jaar geleden waren er nog 120 dergelijke kotters in de vaart. De platvisvloot is evenwel jaar na jaar afgenomen. In 2005 was er al een saneringsronde die veel vermogen heeft weggenomen en de komende weken verdwijnen er opnieuw 23 uit de platvisvloot. Een beperkt aantal rederijen is ondertussen al overgeschakeld op twinriggen, snurrevaed (fly-shooting) en de pulskor, waardoor er inderdaad nog slechts 80 voltijdse boomkorkotters overblijven. Zij hebben voor het merendeel een motorvermogen van rond de 2.000 pk met enkele uitschieters van meer dan 3.000 pk.

De economisch perspectieven voor het grote boomkorsegment zien er volgens de Nederlandse overheid slecht uit. Dat staat in het nationaal strategisch plan waarin een verdere capaciteitsreductie van dit vlootsegment wordt voorgesteld.

De teruglopende platvisbestanden houden dan ook in dat de visserij op tong en schol de komende jaren aan verdere beperkingen onderhevig zal zijn. Het meerjari-

### Samenstelling Nederlandse visserijvloot (2006)

	Aantal	Totaal kW	Totaal brt
Minder dan 10 m.	272	11.784	537
10-24 m., max 221 kW (met o.m. Eurokotters)	274	48.135	14.876
Meer dan 24 m., max 1.250 Bt (Noordzee kottervloot)	163	191.661	57.260
Garnaalvisserij (100 %)	129	24.677	6.394
Pelagische visserij (vriestrawlers)	13	80.459	76.772
Schelpdierensectoren	120	-	-

Bron: Strategische plan, Directie Visserij, 's Gravenhage

ge plan voor beide platvissen dwingt de sector tot het verlagen van de visserij-inspanning en tegelijkertijd tot de overschakeling op innovatieve vistechieken die selectiever zijn, energiebesparend, minder bodemschade veroorzaken en de blijvers meer overlevingskansen bieden. Daarom zal de overheid steun blijven verlenen en volgens het rapport is nieuwbouw niet uitgesloten als dit een verbetering van

de energy-efficiency oplevert. Dat houdt in dat de bouw van de 'groene kotter' niet meer ondenkbeeldig is.

Ook de trawlersector, bestaande uit dertien diepvriestrawlers die op pelagische vissoorten vissen, wordt uiteraard tot de zeevisserijvloot gerekend. Deze vaartuigen hebben een grote bemanning aan boord (35-40 man) die ook instaat voor de verwerking van de vis aan boord. Zij vissen zowel in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan (Noordzee, Ierse en Schotse wateren), maar sinds 1996 ook voor West-Afrika

(Marokko, Mauretanië) waar ze eveneens aan klondyken doen (overnemen van door andere vaartuigen gevangen vis). Hun vangsten worden niet in Nederland aangeland. De vier Nederlandse trawlerrederijen hebben zich verenigd in de Pelagic Freezer-trawler Association (PFA) waarbij ook buitenlandse rederijen aangesloten zijn.

### Kustvisserij

Boomkorkotters van 300 pk en minder behoren tot de kustvisserij. De kustvissers zijn op diverse wateren actief. Ondermeer binnen de 12-mijlszone voor de Franse, Belgische en Nederlandse kust, de Waddenzee, de Ooster- en Westerschelde, maar ook in het Eems-estuarium en enkele afgedamde gebieden. De eurokotter-

# CREVITS

**import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen**

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33  
Kotterstraat 42, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85  
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13  
Telefoneren vanuit Nederland:  
09/ 32 50 54 48 33  
Fax 050/ 54 79 11

vloot die afwisselend op platvis, rondvis en garnalen vist telt 160 vaartuigen, waarvan een 50-tal die de boomkor gebruiken. Bij de kustvisserij wordt onderscheid gemaakt tussen de visserij met eurokotters, de garnaalvisserij en de perceelsgebonden visserij op schelpdieren. Voor de garnaalvisserij werden 230 vergunningen afgeleverd, waarvan 90 voor de Waddenzee. In totaal worden een 60-tal vaartuigen van -24 meter exclusief ingezet voor de garnaalvisserij. De overige vaartuigen beoefenen een seizoengebonden visserij.

De kustvisserij maakt ook gebruik van vaste vistuigen (palingfuiken en kreeftenkorven, staande netten). Deze kleinschalige visserij wordt hoofdzakelijk in de Voordelta, de Oosterschelde en de Waddenzee beoefend. Daar komen heel wat kleine bootjes aan te pas. Maar er zijn ook al enkele eurokotters die de tongvisserij met staande netten uitoefenen binnen de 12-mijlszone.

#### Schelpdieren

De schelpdierenvisserij in de kustwateren vormt sinds eeuwen een belangrijke visserijtak in Nederland. In de loop der tijden is de oogst van wilde schelpdieren vervangen door een industriële aanpak. Dat gebeurde nadat ontdekt werd dat het opgroeien van kleine mosselen en oesters onder gecontroleerde omstandigheden mogelijk was. In de tweede helft van de 19de eeuw leidde dit tot het ontstaan van de schelpdierensector die zich vooral in Zeeland ontwikkelde. De kwekers hielden het jarenlang bij mosselen, oesters en

kokkels, maar sinds een tiental jaren horen daar andere soorten zoals spiusula (halfgeknotte strandschelp) en ensis (messen) bij. Sinds 1 januari 2005 is de mechanische kokkelvisserij in de Waddenzee verboden. De schelpdierensector zorgt voor heel wat tewerkstelling en maakt gebruik van 120 vaartuigen van diverse omvang waarvan het grootste gedeelte mosselen- en oesterkotters zijn.

#### Saneringsregeling haalt 23 Nederlandse boomkorkotters uit de vaart

Van de 30 aanvragen worden 23 Nederlandse platviskotters uit de vaart genomen. Zij mochten nog tot 25 januari actief vissen. Dit is het resultaat van de saneringsregeling die minister Verburg van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) had opengesteld. Zij heeft voor de sanering van de platvisserijvloot 30 miljoen euro uitgetrokken, waarvan 29 miljoen bestemd is voor sanering van de vloot en één miljoen euro voor sociaal-economische maatregelen.

Elf van de kotters die in aanmerking komen voor sanering zijn geregistreerd in Urk (UK.44, UK.52, UK.67, UK.68, UK.104, UK.133, UK.156, UK.202, UK.226, UK.237 en UK.383), drie in Den Helder (HD.7, HD.21 en HD80), twee in Arnhem (ARM.14 en ARM.17), twee in Goedereede (GO.24 en GO.56), twee in Vlissingen (VLI.26 en VLI.27), een in Katwijk (KW.49), een in Ouddorp (OU.8) en een in Yerseke (YE.31)

Er is voor de sanering voor een totaalbedrag van 27.500.000 euro aangevraagd. De gesaneerde schepen hebben een totaal motorvermogen van 33.740 kW (45.880 pk). Ze worden gesloopt om te voorkomen dat ze op andere plaatsen in de wereld worden gebruikt.

#### Veranderingen in de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen

Toestand 31 december 2007

##### Verandering naam en

**adres:** O.20 NYX (voorheen O.20 Mietje), eig. BVBA Goewind, Gelijkheidstraat 118, 8400 Oostende. Registratie: 19 december 2007

##### Nieuwe registratie:

\* O.71 JACOB KIEN (voorheen Z.70 Marleen), eig. BVBA Marleen, H. Baelskaai 2, 8400 Oostende

Roepnaam OPCS; boomkorvisserij; l.o.a. 23,77 m.; b.o.a. 6,28; 70 bt; 21 nt; bouwjaar 1985, motor Scania 221 kW  
Zeebrief: 19 oktober 2007

\* N.34 L'Étaplois, eig.

Vlaamse Rederij Northern SKY, Handelskaai 19, Nieuwpoort, vaartuig voor maricultuur.

Zeebrief: 1 oktober 2007

##### Doorhalen registratie:

\* O.148 SNIPE, eig. Freddy Versluys, 8450 Bredene  
Doorhaling: 12 november 2007

\* Z.122 NOORDSTER, eig. BVBA Noordster, 8380 Zeebrugge. Doorhaling: 15 november 2007

\* Z.137 SKYLIGHT, eig. NV Exploitatie Vismijn Oostende, 8400 Oostende. Doorhaling: 20 december 2007

##### Geschrap:

Z.36 ARCA, eig. BVBA Rederij Arca in vereffening, 8380 Zeebrugge  
Geschrap 10 december 2007

## Alle industriële en scheepsherstellingen

### — mechaniek en plaatwerk

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende

Tel. 059 33 22 15

Fax: 059 33 01 55

GSM Johan (0477) 31 54 15

GSM Ludo (0477) 33 54 35



**BEMA  
DOET  
HET!**

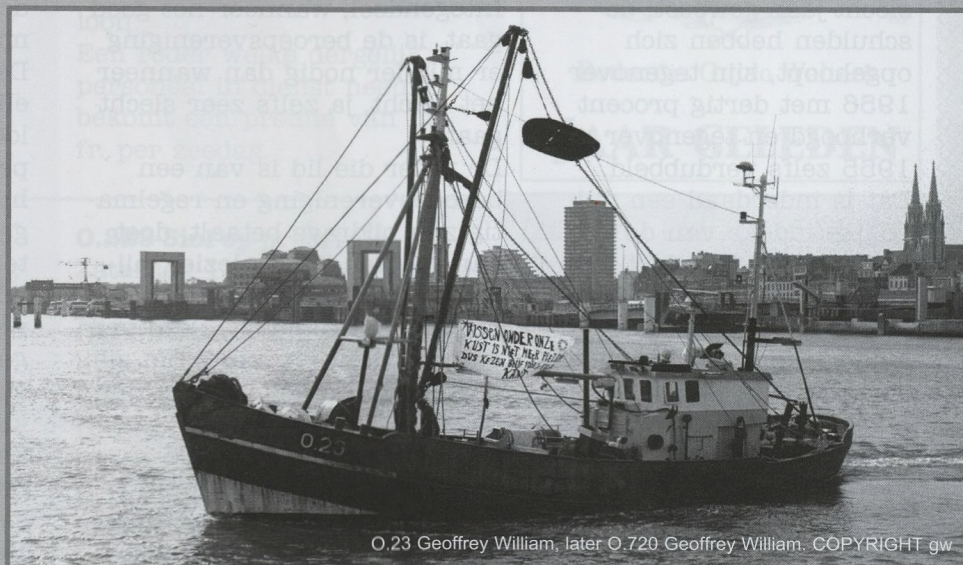
# De Belgische visserijvloot (38)

In januari 2005 zijn we gestart met de rubriek 'De Belgische visserijvloot' waarbij we maandelijks drie foto's en een beknopte historiek van de vaartuigen publiceren. Vorige maand verscheen de 37ste aflevering. Met 111 fiches van vissersvaartuigen hebben we zowat de hele varende vloot gehad. Door de goede respons op deze rubriek gaan we ermee door. We gaan stapvoets terug in de tijd en brengen de volgende maanden de vaartuigen die sinds 2000 uit de vloot verdwenen zijn. Deze aanpak die gepaard gaat met het nodige opzoekwerk levert ruim voldoende vaartuigen op om in de volgende nummers van de 75ste jaargang van HVB telkens een bladzijde te stofferen. Voor de juiste gegevens baseren we ons op de oudere Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen. Ook andere bronnen en archieven worden geraadpleegd om de juiste gegevens over de vaartuigen en de opeenvolgende eigenaars te vinden.

Guido Walters, Louis Vande Castele

## O.720 Geoffrey William

(ex-SCH.38 Alida Marie,  
ex-KG.4 Zilvermeeuw, ex-VLI.4 Zilvermeeuw,  
ex-O.23 Geoffrey William)  
Lengte: 20,14 m.  
Breedte: 5,49 m.  
Tonnage: 41 bt  
Bouwjaar: 1930 (stalen zijtreiler)  
Werk: De Dageraad, Woubrugge (Ned)  
Motor: Scania (1992)  
Vermogen: 221 kW (300 pk)  
Uitrusting: boomkor, garnaalvisserij  
Eigenaar:  
SCH.38 Alida Marie:  
XX  
KG.4 Zilvermeeuw:  
Jacob en Robert van Belzen, Colijnsplaat  
VLI.4:  
Jacob en Robert van Belzen, Vlissingen  
O.23 Geoffrey William  
François Devey, 8400 Oostende (1971)  
O.720 Geoffrey William:  
BVBA Caroline, 8301 Knokke-Heist (2000)  
Exploitant: BVBA Saint-Antoine, 8400 Oostende  
BVBA Saint-Antoine (2003)  
Geschrapt: 13.03.07



O.23 Geoffrey William, later O.720 Geoffrey William. COPYRIGHT gw

## Z.27 Free Bird

(ex-Z.27 Mercurius)  
Lengte: 33,50 m.  
Breedte: 7,58 m.  
Tonnage: 218 bt  
Bouwjaar: 1974 (staal)  
Werk: Degraeve Leon, Zeebrugge  
Motor: De Industrie (1974)  
Vermogen: 684 kW (930 pk)  
Uitrusting: boomkorvisserij  
Eigenaar:  
Z.27 Mercurius:  
Leopold Neyts en François Claeys (1974)  
BVBA Mercurius, 8380 Zeebrugge (1989)  
NV Mercurius, 8390 Knokke-Heist (1992)  
Z.27 Free Bird:  
Rederij Blauwvoet, 8420 De Haan (1996)  
Geschrapt: 2001 (verloren na brand)  
(verkocht in Namibië)



COPYRIGHT gw

## N.34 L'Étalois

(ex-N.73 L'Étalois)  
Lengte: 12,40 m.  
Breedte: 4,64 m.  
Tonnage: 22 bt  
Bouwjaar: 1979  
Werk: Forges Caloin, Etaple-sur-Mer (Fra)  
Motor: Baudouin (1986)  
Vermogen: 110 kW  
Uitrusting: planken  
Eigenaar:  
N.73 L'Étalois:  
Romeo Calcoen, 8470 De Panne (1989),  
Geschrapt en gebruikt als sportvisser  
Roger en Gino Calcoen, 8440 Middelkerke  
(1988)  
N.34 L'Étalois:  
BVBA Northern Sky, 8620 Nieuwpoort  
(2005)  
Geschrapt: 13.03.06  
Vlaamse Rederij Northern Sky,  
8620 Nieuwpoort (01.10.07),  
ingeschreven als vaartuig voor maricultuur



COPYRIGHT gw

[Uit Het Visserijblad van vrijdag 14 februari 1958]

## Bergaf

1957 is voor de meeste reders een bijzonder slecht jaar geweest, de schulden hebben zich opgehoopt, zijn tegenover 1956 met dertig procent verhoogd en tegenover 1955 zelfs verdubbeld. Dat is inderdaad een duidelijke indeks van de stand van het bedrijf. Een andere aanduiding zijn de moeilijkheden die verschillende reders thans hebben tegenover de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid om hun verplichtingen na te leven. Uit zeer goede bron wordt zelfs medegedeeld dat een tweetal schepen binnen de eerstvolgende weken openbaar zullen moeten verkocht worden.

Teken des tijds: bergaf in versneld tempo.

Op alle mogelijke wijzen zoeken de reders besparingen te doen, enkele briefjes van honderd minder uitgeven per jaar op een post, een besparing van duizend frank op een andere post, en zo verder: nog een teken van de tijd. Veel kleintjes maken een groot, hoewel dit groot in veel gevallen niet voldoende zal zijn om in één jaar de geleden schade te herstellen.

En een reder besluit om – als gevolg van de huidige moeilijkheden – ook af te zien van het lidmaatschap van zijn beroepsvereniging, om de uitbatingskosten te dekken.

Veel kleintjes maken een groot, maar er zijn besparingen en er zijn noodzakelijke uitgaven.

Een beroepsvereniging is geen liefdadigheidsinstelling, doet geen beroep op de mildheid der reders om te kunnen in leven blijven

wanneer het goed gaat in het bedrijf.

Integendeel, wanneer het goed gaat, is de beroepsvereniging er minder nodig dan wanneer het slecht, ja zelfs zeer slecht gaat.

De reder die lid is van een beroepsvereniging en regelmatig zijn bijdrage betaalt, doet aan niemand een plezier, hij bewijst zichzelf hiermede een noodzakelijke dienst. Deze vereniging staat er vooral om zijn belangen te dienen, vooral als het slecht gaat.

Deze vereniging kan dan slechts optreden, leven en bestaan, zo alle reders samenwerken en hun steun geven om in hun aller naam op te treden. Wat dit in het verleden en nu nog teweeggebracht heeft, kan pas goed worden wanneer men alle verwezenlijkingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij tijdens zijn tienjarig bestaan samen-telt.

We sommen enkel de voor-naamste op: oplossing crisis in 1948, voordelige regeling voor de V.O.Z.O.R.-kwestie die het bedrijf miljoenen frank heeft bespaard, afschaffing van alle overdrachtaksen op scheeps-uitrusting, dit kan alleen geschat worden als jaarlijks 5 t.h. genomen wordt van alle uitbatingskosten en 13 t.h. op aankoop van netten en garens. Verdere verwezenlijkingen zijn onder meer: vermindering der huurprijs voor de vismijnbenen te Oostende, behoud van de 75 mm netmazen, aanmoedigingspremies voor scheepsjongens en reders.

Maak even een kleine berekening en vergelijk dit met de bijdrage die jaarlijks aan de beroepsvereniging betaald wordt. Die bijdrage heeft heel zeker duizendvoudig percent opgebracht. En er is nog veel meer te doen moesten alle reders eendrachtig samenwer-

ken en samenleven!

En dan zijn we nog kleine kinderen in vergelijking met de machtige syndikaten.

De werklieden ontzien het niet elke week een gedeelte van hun loon – dat belangrijker is dan 2 per duizend – af te staan om hun syndikaten te steunen. Ze gaan regelmatig hun syndikaten opzoeken wanneer ze moeilijkheden hebben. Ze nemen regelmatig deel aan vergaderingen en bijeenkomsten en volgen stipt de ordewoorden op bij stakingen en manifestaties.

Ze vormen een macht, dat ondervinden we in het dagelijkse leven, een staat in de staat. Het zijn de afgevaardigden der werklieden die regeren, die de politiek van het land vormen. Het is niet met de schouders op te halen en onverschillig toe te kijken dat er iets gebeurt, dat de vraagstukken een oplossing krijgen.

Moest de middenstand meer samenspannen en meer solidair zijn, hoeveel problemen zouden er geen ander beslag krijgen dan dit tot nu toe geweest is? Zie maar eens naar de pensioenwet voor de zelfstandigen die in gans het land reacties verwekt, maar die gestemd werd – tegen de belangen van de middenstand in en blijft werken. Dat is een van de vele slagen die de middenstand verlorren heeft door ondoorzichtigheid en apartheid!

Hetzelfde kan gezegd worden van de rederijen.

Wat tot nu toe bekomen werd, is te danken geweest aan samenwerking en eendracht. Maar hoeveel is er niet verloren gegaan door gebrek aan dit alles?

Daarom is het nu – minder dan ooit – het ogenblik om zichzelf een beroepsvereniging uit te sparen. Het is geen sparen, het is verkeerd beleid.

J.H.K.

## KORT

Uit Het Visserijblad van vrijdag 28 februari 1958

### Personeel gevraagd voor de visserij

Wegens het tekort aan personeel in het Zeevisserijbedrijf werd door de Minister van Landbouw op initiatief van het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen, ban 1 januari

1958 af een aanmoedigingspremie ingesteld.

Alle varend personeel van minder dan 18 jaar bekomt per zeedag een premie van 50 fr. boven het gewone loon.

Een reder welke dergelijk personeel in dienst neemt bekomt een premie van 25 fr. per zeedag.

Uit Het Visserijblad van vrijdag 14 februari 1958

### Steur naar Koningin Elisabeth

De Zeebrugse treiler Z.529 <<Willy Rolanda>> van de reders Brouckaert en Begijn, liep deze week een Engelse haven binnen om de vangst te verkopen. Tussen da vangst was een steur die zomaar 32 kg woog.

De traditie in Engeland wil dat alle steurs die in Engelse havens aangevoerd worden, eigendom zijn van de kroon. De koningsvis werd dan ook door de bemanning van de Z.529 aan koningin Elisabeth van Engeland aangeboden.

### 0.225 Siol op proefreis -

Zaterdag 15 februari maakte de 0.225 Siol zijn eerste proefreis. Reder-schipper liet het houten vaartuig van 31,30 m. met Deutz-motor van 150 pk bouwen bij August Loy in Oostende.

### 0.192 Lydie-Madeleine in de vaart -

Het houten vaartuig 0.192 Lydie-Madeleine van de Oostendse reder Leopold Peere is bedrijfsklaar. Het vaartuig van 18,60 m. met een ABC-motor van 150 pk werd gebouwd bij J. Denye in Oostende.

### Z.446 Smarapaan gezonken -

Op 16 februari 1958 liep de

## HET GEBEURDE

50

Redactie: Guido Walters

## JAAR GELEDEN

*Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1957.*

Z.446 Smarapaan van Petrus Latruwe en August Goderis aan de grond ter hoogte van Cap Blanc Nez. Het houten vissersschip maakte water en geraakte niet meer los. Ook een sleepboot kon het vaartuig niet meer redden. De bemanning, bestaande uit August Goderis (schipper), Raymond Zwertvaegher (motorist), Alfred Vanmassenhove, Raymond Verhaeghe en Marcel Maes, werd gered.

Telefoon Nieuwpoort, 116      Telegramadres Litto-Nieuwpoort      Postcheckrekening 129603

## Ferronnerie & Fonderie du Littoral N. V. Nieuwpoort



**IEDEREEN**  
kan gerust slapen —  
gaan... nu er een —  
— **LITTO**-slot —  
op de poort staat! —

**LITTO** sloten en grendels  
worden vervaardigd door  
Ferronnerie & Fonderie du Littoral  
Nieuwpoort

Speciale inrichting voor het vervaardigen  
VAN ALLE KOPEREN SLOTEN EN GRENDELS  
voor Schepen — Booten  
EN VISSCHERSVAARTUIGEN.

## Visschers - Reeders

SLUIT U AAN BIJ DE

## WEST-VLAAMSCHE VERZEKERINGSKAS VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

Gewaarborgd door

STAAT en PROVINTIE.

Vertegenwoordigd door:

NIEUWPOORT: H.H. Peccue — Dumon.

OOSTENDE: H.H. Ph. Borgers — W. Monteyne  
Hulp aan handel — R. Mollet.

ZEEBRUGGE: H.H. Gebr. Demeester — R. Van  
De Walle.

HEYST: H.H. S. Bulcke — P. Van Hulle — C. De  
Vlieger.

*Te NIEUWPOORT kunnen alle inlichtingen  
bekomen en alle polissen afgesloten worden*

## boekbesprekingen



frank neyts

### Vragen en antwoorden

Bij de Britse uitgeverij Adlard Coles Nautical verscheen onlangs een buitengewoon leuk boek onder de titel "Do dolphins ever sleep? 211 Questions and answers about ships, the sea and the sky". Het boek werd samengesteld door Pierre-Yves en Sally Bely. Pierre-Yves is een ingenieur die voor NASA en het Paris Observatory werkte. Als gepassioneerd zeiler zocht hij naar antwoorden op talrijke vragen die bij hem opkwamen tijdens zijn veelvuldige oversteken van de Atlantische en de Stille Oceaan. Sally Bely, zijn vrouw, goot al de antwoorden in een leesbare tekst en stond ook, waar nodig, voor de vertalingen in. Het resultaat is een uniek boek waarin de lezer, bij het lezen, van de ene verrassing in de andere valt. Evidente antwoorden op evidente vragen blijken plots niet meer zo evident te zijn. Waarom is de zee zout? Waarom zijn ijsbergen wit? Waarom groeien er pokken op schepen? Slapen dolfijnen wel eens? Het boek behoort tot het soort dat men per toeval opneemt en in één ruk uitleest.

"Do dolphins ever sleep?" (ISBN 978-0-7136-8706-4) werd als softback uitgegeven en telt 294 pagina's. Het boek kost £9.99. Aanschaffen kan via de boekhandel of bij de uitgeverij Adlard Coles Nautical, 38 Soho Square, London W1D 3HB, UK. Tel. +44.20.7758.0200. Fax +44.20.7758.0333. E-mail: acn@acblack.com.

### Weersvoorspellingen

Bij de Britse uitgeverij Adlard Coles Nautical verscheen recent de derde, geactualiseerde uitgave

van "Instant Weather Forecasting". Alan Watts tekende als auteur.

Een specifiek beeld van de wolkenhemel wordt meestal gevolgd door een welbepaald weerbeeld. Dit nuttige boekje zal de lezer, aan de hand van 24 kleurenfoto's van wolkenformaties, telkens met de bijhorende tekst en uitleg, helpen om de 'hemel af te lezen' en er het afgeleide weer mee te voorspellen.

Er zijn 'hemels' die verbonden worden met slecht weer, aangekondigde weersverandering, plots omslaan van het weer, tijdelijke verbetering of verslechtering. In het boek opgenomen tabellen laten toe de duur van de regenval te voorspellen.

Dit boekje is dan ook niet alleen nuttig voor iedereen die zich p zee waagt, maar voor eenieder die openluchtactiviteiten plant, of dat nu wandelen; golfen, vissen, tuinieren of fietsen is, het maakt niet uit.

"Instant Weather Forecasting" (ISBN 978-0-7136-8273-1) werd als softback uitgegeven en telt 64 pagina's. Het boek kost £7.99. Aanschaffen kan via de boekhandel of bij de uitgeverij Adlard Coles Nautical, 38 Soho Square, London W1D 3HB, UK. Tel. +44.20.7758.0200. Fax +44.20.7758.0333. E-mail: acn@acblack.com.

### Old timers van de zee

In de meeste havens ter wereld werden oude, enkelschroevige sleepboten vervangen door diverse types moderne sleepvaartuigen. Op de Grote Meren, tussen de Verenigde Staten en Canada, zijn maar weinig havens groot genoeg om dergelijk moderne (lees dure) sleepers te kunnen inzetten. Hoewel er wel degelijk enkele moderne sleepboten actief zijn op de Grote Meren, wordt hun aantal uitgesproken overtroffen door klassieke 'old-timers'. "Tugboats of the Great Lakes", geschreven door Franz A. VonRiedel, brengt het verhaal van de sleepboten van de Grote Meren vanaf de introductie van de havenstoomsleepboot in 1899 tot op vandaag. Het behandelt ijsbrekers, reddings- en bergings-sleepboten en gewone sleepboten.

Dit overzicht wordt aangevuld met een extra bespreking van kanaal- en overheids-sleepboten en kleine sleepvaartuigen. Het boek werd geïllustreerd met zo'n 320 foto's, waarvan er 120 in kleur werden opgenomen. De auteur, een ervaren uitbater van sleepboten, steekt zijn wrevel niet onder stoelen of banken; het steeds maar groeiend aantal reglementen van de US Coast Guard maakt op vandaag niet zelden het verschil tussen verlies of winst, tussen overleven of verdwijnen. Hoewel hij het invoeren van veiligheidsregels volledig onderschrijft, stelt hij zich de vraag welke invloed deze zullen hebben op het overleven van de klassieke (stoom)sleepboten op de Grote Meren. Hopelijk kan men tal van 'juweeltjes' van de sloophamer redden of kan men voorkomen dat ze als artificieel rif op de bodem van de zee achterblijven.

"Tugboats of the Great Lakes" (ISBN 9-781583-881927) telt 158 pagina's en kost \$34.95 + \$5.95 verzendingskosten. Bestellen kan via de boekhandel of bij de uitgever, Iconografix, PO Box 446, 1830 A Hanley Road, Hudson WI 54016, USA. Tel. +1.715.381.9755 of fax: +1.715.381.9756.

### Kakkerlakken in de midscheeps en drenkelingen op het achteruit

We beleven de winter en de dondere dagen. Naast vitamines haalt men best ook een goed boek in huis om de koude winterdagen door te komen.

Bij Uitgeverij De Alk verscheen onlangs een boek dat garant staat voor menig uur leesplezier.

"Kakkerlakken in de midscheeps en drenkelingen op het achteruit. Een zeemansleven in de jaren zestig", geschreven door Hans Zijlmans, leest als een trein en loopt over van nostalgie naar het pre-container tijdperk.

In de winter van 1963 ruilde Zijlmans de suffe schoolbanken voor prachtig gelijnde schepen, bemanningen van ruim veertig koppen en tien maanden van huis. Weg uit het toen ijskoude en kneuterige Nederland. Hoe bracht de schrijver als een van de dui-

zenden Nederlandse zeelui in de glorie-dagen van de koopvaardij zijn tijd door aan boord, in de exotische havens en tijdens het verlof. Met de komst van de onromantische containerschepen en een romance aan de wal kwam er 'n einde aan dat mooie zeemansleven.

“Kallerlakken in de midscheeps en drenkelingen op het achteruit” (ISBN 978-90-6013-099-5) werd als softback uitgegeven en telt 231 paginas. Het boek kost 19,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/76.72.26, Fax 053/78.26.91. E-mail: info@agorabooks.com.

### Zeilkracht

Bij Uitgeverij De Alk verscheen onlangs “Zeilkracht. Trimtechnieken voor toerzeilers” geschreven door Peter Nielsen, redacteur bij ‘Sail’ en lid van het testteam van ‘Yachting Monthly’. Iedereen zal al gemerkt hebben dat boeken over zeiltrim bijna altijd geschreven lijken te zijn door wedstrijdzeilers voor wedstrijdzeilers. Dit boek is anders. “Zeilkracht” door ‘Yachting Monthly’ richt zich op de toerzeiler met toerjachten; mensen die niet zozeer geïnteresseerd zijn in het winnen van wedstrijden, maar die het wel spannend vinden om het beste uit hun boot te halen. “Zeilkracht” zit vol met praktische adviezen over mogelijke zeil-tuigtrim en is geïllustreerd met prachtige voorbeelden hoe die perfecte trim te bereiken is. Het is een boek dat elke toerzeiler aan boord zou moeten hebben.

“Zeilkracht. Trimtechnieken voor toerzeilers” (ISBN 978-90-59610-32-3) werd als softback op A4-formaat uitgegeven en telt 159 paginas. Het boek kost 29,90 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/76.72.26. Fax 053/78.26.91. E-mail: info@agorabooks.com.

### Veigheid aan boord

Bij The Nautical Institute in Londen verscheen recent “Safety

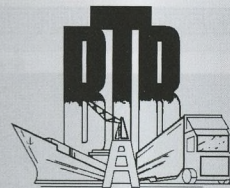
Management and its Maritime Application”. Het boek werd geschreven door Professor Chengyi Kuo.

De auteur steekt in zijn boek van wal met de schijnbaar evidente vraag ‘Wat is veiligheid?’. Aan de hand van zijn ervaringen opgedaan tijdens de talrijke veiligheidsworkshops dat hij wereldwijd gaf, erkent hij dat er op die vraag geen eensluitend antwoord kan worden gegeven. Veiligheid heeft meer te maken met perceptie dan met management. Toch concludeert Professor Kuo dat, hoe fundamenteel verschillend de perceptie van veiligheid in de verschillende maritieme sectoren ook moge zijn, een veiligheidsniveau toch altijd moet worden ‘beheerd’. Het boek toont hoe belangrijk het streven naar het realiseren van een vooraf gesteld veiligheidsniveau wel is.

“Safety Management and its Maritime Application” richt zich niet alleen tot studenten die het onderwerp voor het eerst ‘aankpakken’, maar ook tot de ervaren operatoren die een beter inzicht willen verwerven in complementaire veiligheidsprocessen.

“Safety Management and its Maritime Application” (ISBN 1-870077-83-0) werd als softback uitgegeven en telt 290 paginas. Het boek kost £27.50, exclusief P&P. Bestellen kan via de gespecialiseerde boekhandel, of rechtstreeks bij The Nautical Institute, The Publications Officer, 202 Lambeth Road, London SE1 7LQ, UK. Tel. +44.20.7928.1351, Fax +44.20.7401.2817.

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN  
EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN  
WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor

Federaal secretaris  
zeevisserij

Jules Pourquaetstraat 27  
Oostende

Tel.: 059 55 60 85

Fax: 059 70 51 33

E-mail:

Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:  
gewestelijk secretaris  
0476 23 40 28  
Heiststraat 3  
Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

## André De Smet overleden

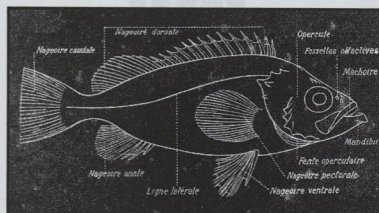
Op 16 januari overleed te Oostende André De Smet (° Parijs, 23 juli 1920) weduwnaar van Jeanneke Provost. De Smet stichtte in 1954 het Nationaal Verbond der Visventers, waarvan hij ook de eerste voorzitter werd.

Het Visserijblad van 15 mei 1964 leert ons dat André De Smet zijn visleuwers tien jaar na stichting van de vereniging nog altijd met hand en tand verdedigde. Tijdens de tweede lustrumviering van de vereniging wees hij de aanwezige personaliteiten erop dat de visventers in die tijd wekelijks 60.000 gezinnen bereikten en in de Oostendse vismijn wekelijks 100.000 kg vis afnamen. In dezelfde lezing beklagde hij zich er tevens over dat het beroep door de overheid niet naar waarde geschat werd.

De vrijzinnige afscheidsplechtigheid en asverstrooiing van André De Smet grepen plaats te Oostende op 23 januari.

# Dat het verduldig is dat zei men destijds van papier

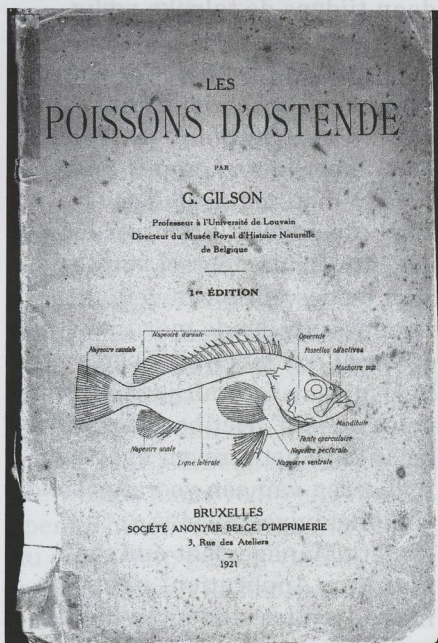
(behalve in Nederland, daar zei men dat het geduldig is)



DE REDACTIE VAN HVB krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Wie een oud exemplaar van ons blad op zolder vindt, een boekje over de visserij ontdekt of een foto uit de oude doos opgraft... doet nogal eens de moeite ons dat te bezorgen. Maar wat doen wij dan met dat oud papier? Wel, we maken een rubriek waarin we het kwijt kunnen. Deze keer bladeren we door 'Les poissons d'Ostende', een overzicht van wat de Vlaamse vissers mee naar huis brengen of althans... brachten.

In 1921 publiceerde G. Gilson een boekje waarin hij de onkundige lezer een overzicht biedt van alle vissen die in die tijd in Belgische wateren werden vastgesteld. Hij had daarvoor een vraag gekregen van de automobiëclub *Touring Club de Belgique*. Het exploderende toerisme bracht de massa's naar de kust en daar zagen zij vissoorten waarvan ze nooit ofte nimmer gehoord hadden. Gilson kreeg de taak een en ander te verhelpen. De auteur schreef met gezag, want Gilson was niet alleen *professeur à l'Université de Louvain*, hij was ook *directeur du Musée Royal d'Histoire Naturelle de Belgique*.

De lezer heeft hiermee wel begrepen dat er niet veel Nederlands in die brochure te rapen valt. We zijn 1921 en de universiteit van Leuven is een talig Frans. Het enige Nederlands — eigenlijk Vlaams — vinden we achteraan in het meer dan honderd bladzijden tellende boekje, waar een *Table de noms flamands* opgetekend staat en waaruit we enige



merkwaardige termen pikken, ons afvragend of de hedendaagse visser al deze mooie Vlaamse namen nog kent. Bovendien vragen we ons af hoeveel van die vissen inmiddels uit onze wateren verdwenen zijn.

Het is voor ons natuurlijk natte vingerwerk, maar we worden geholpen door Rappé & Eneman die in 1988 een soortgelijk boekje uitbrachten: *De zeevissen van België* (1988), een initiatief van de Strandwerkgroep die de lezers verwittigt: DEZE BROCHURE IS BEDOELD OM AAN BOORD TE HOUDEN! In de index van het laatstgenoemde boek vinden we niet terug: *abschauwer; arend; botskop; baas; don pedro; Engelsche soldaat; govie; ieke; lom; lom; meivis; negenoo; onze lieve vrouw visch; oude vent; zeepaddestekker; police vent; poor; pukkel; roodbaard; schate; schrappier; speelman; steenpost; strontvreter; vervloektetong; torsk; zeerat; zeeverken; zoetmondje* en uiteindelijk *de zuiger*.

Sommige namen behoren vandaag nog altijd tot de spreektaal van de vissers, maar worden in het officiële Nederlands niet lan-

ger zo genoemd; andere namen zijn ongetwijfeld weggevallen omdat Rappé & Eneman in 1988 niet meer dezelfde vissen tegenkwamen als Gilson dat deed in 1921.

Volledigheidshalve moeten we eraan toevoegen dat Rappé & Eneman ook veel namen noteren die Gilson blijkbaar niet kent. Dat komt doordat hij die vissen nog niet gezien had of doordat ze in de loop der tijden een (andere) Nederlandse naam kregen. Zo vermeldt laatstgenoemde zes haaiensoorten, daar waar Rappé & Eneman er maar liefst veertien noteren. Rappé & Eneman hebben het verder bijvoorbeeld ook over de *kleine koornaarvis* waarover Gilson nog niets kende, tenzij hij dat beest destijds helemaal anders noemde. Rappé & Eneman zeggen het ook in hun inleiding: *Verskillende soorten werden sinds 1947 niet meer waargenomen (vb. trompetterzeenaald). Van sommige hiervan moeten we zelfs teruggaan naar de voerige eeuw [bedoeld wordt uiteraard de negentiende eeuw] (vb. ombervis). Andere, vroeger algemene soorten zijn nu zeldzaam geworden (vb. grote pieterman) of zelfs uitgestorven (vb. houting).*

Moraal van het verhaal? Sommige mooie namen verdwijnen (net zoals sommige vissen), maar andere komen ervoor in de plaats. Gilson zou wellicht vertederd geweest zijn als hij zou vernemen dat *baillons lipvis* nu aan het repertoire toegevoegd werd en ook *Lozano's grondel*. En wat zou hij vinden van de *brakwatergrondel*, de *gehoornde slijmvis*; de *groene zeedonderpad*; de *harnasmannetje*; de *rasterpitvis*; de *trompetterzeenaald* en de *zwartooglipvis*?

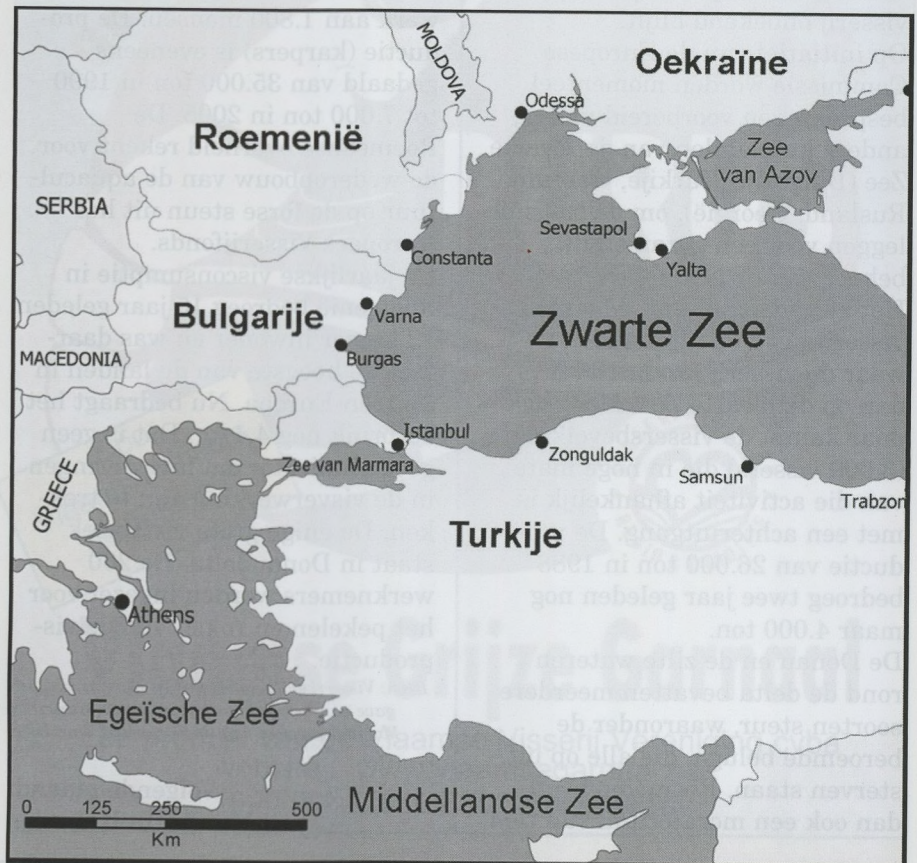
## Visserij in Roemenië ingestort door economische en milieuproblemen

*Sinds haar uitbreiding op 1 januari 2007 reikt de Europese Unie tot aan de Zwarte Zee. Dat is het resultaat van de aansluiting van de republieken Roemenië en Bulgarije, tevens twee nieuwe vissersgemeenschappen die nu ook betrokken zijn bij het gemeenschappelijk visserijbeleid.*

TOT 2013 KAN Roemenië (21,8 miljoen inwoners) op 230 miljoen euro steun rekenen uit het Europees Visserijfonds. Het grootste gedeelte gaat naar de ontwikkeling van aquacultuuractiviteiten.

In Roemenië waren de jaren zeventig en tachtig gekenmerkt door een intensieve productie van zee- en binnenvisserij en aquacultuur. De Roemeense zeevisserijvloot was actief in het oostelijk deel van de Atlantische Oceaan tot aan Zuid-Afrika. De aquacultuurproductie was er zes maal groter dan nu. Door de privatisering van de sector tijdens een economische recessie in 1989 sloeg de situatie om.

De zeevisserij heeft zich de laatste vijftien jaar geconcentreerd op de Zwarte Zee (422.000 km<sup>2</sup> en tot 2.210 m. diep). De productie daalde van 14.000 ton in 1988 naar 6.000 ton in 1990. Nu bedraagt ze nog maar 2.000 ton. De Roemeense vloot telt ongeveer 450 vaartuigen, voor het grootste deel ambachtelijke vaartuigen die staande netten langs de honderden kilometers kust uitzetten. Een tiental trawlers vist op kleine



pelagische soorten binnen de 12-mijlszone.

De aanlandingen bestaan hoofdzakelijk uit kleine pelagische vissoorten en vooral veel sprotvariëteiten (75 %). De overige aanvoer (20 tot 50 ton per jaar) bestaat uit ansjovis, wijting, Zwarte Zee-elft (soort haring die tot 80 km landinwaarts de Donau opzwemt), Zwarte Zeebot, enkele hardersoorten en de makreelachtige bonito.

Gezien de beperkte wetenschappelijke kennis over de visbestanden in de Zwarte Zee, is het nog

erg lastig om de oorzaken van de achteruitgang van de Roemeense visserij op te sporen. Een gebrek aan investeringen is er een van, maar de Zwarte Zee kampt ook met een milieuproblematiek. De vervuiling komt van de enorme rivierbekkens van de Donau, de Dnjepr en de Don die de Zwarte van water voorzien en van de eutrofiëring door landbouwmest die de biodiversiteit aantasten. Ook de aanwezigheid van de exotische kamkwal heeft tot de ineenstorting van inheemse populaties van kleine pelagische vis-

SCHEEPSTIMMERWERF

**LOWYCK N.V.**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE  
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73  
E-mail: [info@shipyard-lowyck.com](mailto:info@shipyard-lowyck.com)  
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

soorten geleid. De afwezigheid van wetenschappelijk onderzoek laat geen systematische evaluaties van de bestanden toe, waardoor de werkelijke impact op de visserij onbekend blijft.

Op initiatief van de Europese Commissie worden momenteel besprekingen voorbereid met de andere kustlanden van de Zwarte Zee (Bulgarije, Turkije, Oekraïne, Rusland, Georgië), om de basis te leggen voor een gezamenlijk beheer van de bestanden.

Het zwaartepunt van de binnenvisserij ligt in de Donaudelta waar de visserij productiever is dan op de Zwarte Zee. Maar ook daar kampt de vissersbevolking (3.000 vissers) die in hoge mate van die activiteit afhankelijk is met een achteruitgang. De productie van 26.000 ton in 1988 bedroeg twee jaar geleden nog maar 4.000 ton.

De Donau en de zilte wateren rond de delta bevatten meerdere soorten steur, waaronder de beroemde beluga, die alle op uitsterven staan. Roemenië heeft dan ook een moratorium van tien

jaar op de steurvisserij uitgeroepen om het herstel van het bestand te bevorderen.

De Roemeense aquacultuur in zoete waters en vijvers verschaft werk aan 1.800 mensen. De productie (karpers) is eveneens gedaald van 35.000 ton in 1990 tot 7.000 ton in 2005. De Roemeense overheid rekent voor de wederopbouw van de aquacultuur op de forse steun uit het Europees Visserijfonds.

De jaarlijkse visconsumptie in Roemenië bedroeg 15 jaar geleden 12 kg per inwoner en was daarmee de hoogste van de landen in Midden-Europa. Nu bedraagt het verbruik nog 4,4 kg. Dat is geen goede indicator om investeringen in de visverwerking aan te trekken. De enige grote visfabriek staat in Donaudelta. De 200 werknemers worden ingezet voor het pekelen en roken van de visproductie.

*Bron: Visserij en aquacultuur in Europa, een uitgave van het directoraat-generaal Visserij en Maritieme zaken van de Europese Commissie.*

Volgende maand:  
Visserij in Bulgarije

## Ook windmolenpar

Belwind, een onderdeel van de internationale Econcern-groep met hoofdkantoor in Nederland, heeft een positief advies gekregen van de Beheersentiteit van het Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) voor de bouw en exploitatie van een windmolenpark van 330 MW op de Bligh Bank.

De zandbank uit het Hinder-systeem bevindt zich in open zee, zo'n 45 km voor de kust. Belwind wil een offshore windmolenpark bouwen van 66 windturbines van elk 5 MW of 110 turbines van 3 MW, waarmee een investering van 800 miljoen euro gepaard gaat. Het park zal 300.000 tot 350.000 gezinnen van groene stroom voorzien.

Belwind is door Econcern opgericht om het Belgische offshore windpark Bligh Bank te ontwikkelen. Tot de Econcern groep behoren de dochterbedrijven Ecofys, Ecostream, Evelop en Ecoventures die gezamenlijk al andere projecten en innovatieve producten en diensten leveren voor een duurzame energievoorziening.

In april 2006 diende Belwind een concessieaanvraag in voor de bouw van een windpark op de Bligh Bank. De turbines zullen op de zandbank geplaatst worden, waar de zee een diepte van 20 tot 35 meter bereikt. Deze locatie bevindt

# VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport  
Scheepstransport  
Spoortransport  
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa  
ferrydiensten over het Kanaal  
op internationaal net  
met de nabije luchthaven

# YOUR GATEWAY TO EUROPE

**EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:**

gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuiskopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : [info@vismijnoostende.be](mailto:info@vismijnoostende.be)

Permanente info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

## op de Bligh Bank



zich nog verder uit de kust dan de geplande windparken van C-Power en Eldepasco waar de concessies al voor zijn toegekend. Omdat uit het milieueffectenrapport blijkt dat sommige effecten van het windmolenpark onvoldoende kunnen ingeschat worden is de concessie uit voorzorg aan strikte exploitatievoorwaarden en financiële garanties gebonden. De concessie is geldig voor 20 jaar. De site moet na ontmanteling in zijn oorspronkelijke staat hersteld worden. In de meest gunstige situatie zullen de werken voor de eerste zes turbines in 2009 starten.

Voor de visserij is dit opnieuw een stuk Noordzee dat niet meer toegankelijk zal zijn. De sector moet niet op compensaties rekenen omdat bij gebrek aan visserijgegevens de claim dat de er economische verliezen ontstaan niet kan gestaafd worden.

## William Bligh en de Bligh Bank

De Bligh Bank ligt op 40-60 km uit de kust en is — met zijn ondiepste punt zo'n 10 meter onder het laagwaterpeil — een vrij diepe zandbank. Over een lengte van meer dan 20 km strekt deze meest oostelijk gelegen Hinderbank zich uit tot aan de Belgisch-Nederlandse zee grens. Hoewel geen harde bewijzen konden worden gevonden, is het zeer aannemelijk dat deze Bligh Bank is vernoemd naar de bekende en ook wel beruchte Captain William Bligh (° Plymouth 9.9.1754- †Londen 7.12.1817). Niet alleen omdat deze man een enorme reputatie opbouwde, maar ook gezien zijn hydrografische verdiensten in het zuidelijk deel van de Noordzee. De eerste vermelding op Belgische zee kaarten betreft de zee kaart van Stessels uit 1866. Op een Engelse zee kaart komt de

**PURUS**

Door Vlaamse vissers gevangen!

**Vlaamse Grijs Garnaal**

Een produkt van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba  
website : [www.vlaamsegarnaal.be](http://www.vlaamsegarnaal.be)  
contact: [peter.purus@telenet.be](mailto:peter.purus@telenet.be)

naam voor het eerst voor in 1842. Het woordenboek der toponymie vermeldt als synoniem voor Bligh Bank ook Blick-Banck en lokale vissers nemen ook wel Bliebank in de mond.

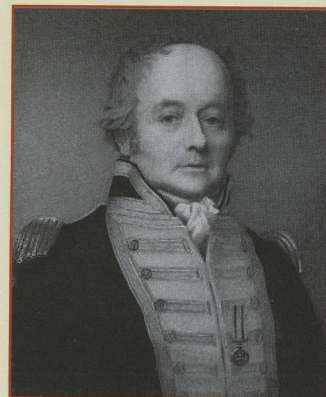
### Bounty-muiterij

William Bligh begon zijn mariene carrière reeds als zevenjarige scheepsjongen. Zesenvijftig jaar later, op 63-jarige leeftijd, stierf hij als 'Vice-Admiral of the Blue', één van de hoogste graden binnen de Britse Admiraliteit. Toch is hij vooral bekend als Captain Bligh, de graad die hij had ten tijde van muiterij op de Bounty. Tijdens een maandenlang oponthoud op het eiland Tahiti begon de helft van de bemanning van dit schip, onder leiding van Fletcher Christian, te muiten. Zij zetten Bligh met zijn getrouwen in een kleine sloep overboord en kwamen na veel omzwervingen zelf terecht op het eiland Pitcairn, één van de meest geïsoleerde plekken in de Stille Oceaan. Ze zouden daar pas 18 jaar later teruggevonden worden. Bligh was er namelijk in geslaagd met het kleine sloepje het 6700km van Tahiti gelegen Timor te bereiken, terug te keren naar Engeland, en de jacht op de muiters te openen. Door dit Bounty-avontuur wordt hij ten onrechte bij het publiek herinnerd als een wrede bullebak. Volgens die verhalen communiceerde hij alleen met de zweep en bracht hij meer tijd door met zich op muiterijprocessen

te verdedigen, dan met op zee het bevel te voeren.

Blighs belangrijkste verwezenlijking — zeker vanuit Brits koloniaal standpunt — was misschien wel het overbrengen van de broodboom vanuit de Stille Oceaan naar de Caraïbische eilanden. De vrucht van de broodboom werd gezien als een goedkope voedingsbron voor de vele plantage-slaven. Het ophalen van broodboomscheuten was ook het enige doel van de Bounty-expeditie, maar door de muiterij is de bewuste lading nooit geleverd. Dat Bligh goed wist welke belangen hij hoorde te dienen, bewijzen de Bounty- logboeken waarin hij zich evenveel of zelfs meer zorgen maakte over deze scheuten, als over de muiterij zelf...

Bron: VLIZ, Zeewoorden historisch en etymologisch verklaard



William Bligh (1754-1817)

# Volle kracht?



## Bel ons voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers



U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen. ABB Turbocharging, uw adres

voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers!

### Neem contact met ons op:

**Service:** +32 (0)3 - 5443033  
**Onderdelen:** +32 (0)3 - 5443025  
**24-uurs dienst:** +32 (0)3 - 5443030  
**Fax:** +32 (0)3 - 5443020  
**E-mail:** [turbo@be.abb.com](mailto:turbo@be.abb.com)

**ABB Turbocharging**  
Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030  
Antwerpen  
[www.abb.be](http://www.abb.be)

Power and productivity  
for a better world™