



* 23 kandidaten voor alternatieve visserijtechnieken
* Slechts 67 vaartuigen actief in juni





Vissers tonen ons vanop een ons onbekend schip (en in een onbekend jaar) enkele prachtexemplaren van hun vangst. Wie weet wie deze mannen zijn mag het ons melden op het.visserijblad@telenet.be. (Met dank aan lezer Daniël Moeyaert)

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 75 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

23 kandidaten voor omschakeling op alternatieve visserijtechnieken

COLOFON

HVB 75

HET VISSERIJBLAD Onafhankelijk magazine van de zee

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, Philippe Godfroid, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing (†), Willem Lanszweert, L.K. Merate, Edmond Volk, Guido Walters (redactie; te bereiken op tel 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene
UITGEVERIJ:
VZW Liefkemores.
Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:

HVB,

Brusselstraat 12,
8450 Bredene

Pas op: geen fax meer!

E-mail:

het.visserijblad@telenet.be
ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Jo Clauwaert

Losse nummers: 2,99 euro

Abonnementen!

* Jaarabonnement België
(12 opeenvolgende nummers
startend vanaf de betaling) door
overschrijving van 29,75 euro
op rekening
384-0596581-18
van Het Visserijblad,
met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland
(12 opeenvolgende nummers
startend vanaf de betaling) door
storting van 52,00 euro op num-
mer 64.14.29.592 t.n.v. vzw
Liefkemores [Fortis Bank Ne-
derland, Lange Wolstraat 10-12
te 4524 CA Sluis (NI)]
Vermelding: abo HVB.

DOEMDENKERS ZIJN ER altijd geweest. En ze duiken onvermijdelijk weer op nu de visserijsector in een diepe crisis verkeert. Voor positivisten is elke crisis dan weer een opportuniteit. Naar onze overtuiging zal er dan ook een vloot blijven bestaan. De 'nieuwe vloot' zal ongetwijfeld kleiner zijn en anders uitzien.

Het valt niet te ontkennen dat Nederland, zoals dat ook in het verleden veelal het geval was, de nieuwe marsrichting heeft aangegeven. De kottervloot is er al volop aan het overschakelen op alternatieve technieken. Dat is ook de *task force* in de schoot van de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO) vanzelfsprekend niet ontgaan. Deze *task force* is samengesteld uit een twaalfstal vertegenwoordigers van de Rederscentrale, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, het Ministerie van Landbouw, het kabinet van Kris Peeters en de Provincie West-Vlaanderen.

Er is de voorbije twee jaar veel geld naar projecten gegaan. Nu is het tijd voor de echte brandstofbesparende keuzes en alternatieven voor de boomkorvisserij. Selectiever vissen en kwaliteitsverbetering moeten resulteren in een hogere opbrengst voor de rederijen.

Achter de schermen is geprospecteerd en werd gepeild naar de omschakelingsbereidheid van de Vlaamse reders. Dat resulteerde

in 23 aanvragen om vaartuigen om te bouwen of te verbouwen. Waarmee nog niet gezegd is dat alle omschakelingen daadwerkelijk uitgevoerd worden.

Vooreerst moet nog een dringende aanpassing gebeuren van het *Nationaal Operationeel Programma voor de Belgische Visserijsector 2007-2013* (en we zijn intussen al 2008) dat in september moet goedgekeurd zijn. Daarin is nog geen sprake van de partiële sanering (een groter vaartuig wegnemen en vervangen door een kleiner) die door de Europese Visserijraad van 15 juni opgenomen werd in het herstelplan. Deze maatregel zou heel wat mogelijkheden openen, ware het niet dat enkel lidstaten met een capaciteitsafbouwplan van 30 procent van de vloot daar gebruik kunnen van maken. Vlaams Minister-president Kris Peeters zou al stappen gezet hebben bij Europees commissaris Joe Borg om een uitzonderingsmaatregel te bekomen. De Nederlandse minister Verburgh is het alvast niet gelukt. Samen met enkele andere lidstaten had zij er op de ministerraad al voor gepleit om hiervoor ook vlootsaneringen uit het verleden in rekening te kunnen brengen en de vervangingsratio van 40 procent te verhogen naar 50 procent. De Europese Commissie weigerde om daarop in te gaan.



Aan stuur- en bakboord van de SL.9 Johanna hangen boven de jigmachines 16 lampen van 2000 watt. Dat felle licht moet kleine visjes aantrekken waar de inktvis op afkomt. Aan de jigmachines hangen lijnen met fluorescerend kunstaas dat voorzien is van kleine haakjes. De lijnen worden neergelaten en schoksgewijs ("jiggend") weer opgehaald.

Obstakels

Enige tijd geleden werden alle geïnteresseerde onder Belgische vlag varende rederijen ter zeevisserij (die in orde zijn met hun bijdragen aan het Zeevisserijfonds) uitgenodigd om een gemotiveerde en schriftelijk aanvraag in te dienen voor de ombouw van hun vaartuig voor duurzame visserijtechnieken. Dat leverde 23 voorstellen op. Om die allemaal te kunnen uitvoeren zou een budget van 18,4 miljoen euro nodig zijn. In het voorstel van Kris Peeters om het subsidieerbare deel in het investeringsbedrag van 40 procent naar 60 procent te brengen komt 11 miljoen euro beschikbaar. Hiertoe is een wel aanpassing van de Europese raadsverordening noodzakelijk.

Verder beloofde Peeters een kosteloze begeleiding bij het overschakelen op duurzame visserijtechnieken. Hiervoor zullen medewerkers van het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) ter beschikking gesteld worden. De SDVO zou voor de vaartuigen waarvoor een concrete omschakeling wordt gevraagd een gratis businessplan opmaken en kosten voor ondermeer begeleiding en veiligheid voor haar rekening nemen.

De gemiddelde kostprijs voor de omschakeling op twinriggeren en flyshooten bedraagt 750.000 euro, voor jiggen 70.000 euro en voor outriggeren 50.000 euro. Naargelang de keuze kan de ombouw één tot drie maanden in beslag nemen. Een stabiliteitsevaluatie door de scheepsvaartinspectie is noodzakelijk. In sommige gevallen komt er aan boord 20 ton bij en dat kan vooral bij oudere vaartuigen problemen opleveren.

Een ander groot probleem is dat er nog nauwelijks Belgische scheepswerven te vinden zijn voor de bouw van vissersvaartuigen. Uitwijken naar Nederland, Frankrijk en Denemarken is wellicht de oplossing. Enerzijds hebben verschillende werven er al ervaring met de ombouw van boomkorvaartuigen, maar door de grote vraag zijn de orderboeken daar goed gevuld.

Squidjigger

Een bijzonder dossier is dat van de flyshooter-squidjigger Z.10. Het gaat om een zusterschip van de pas in de vaart gekomen SL.9 Johanna (foto op vorige bladzijde) uit Stellendam. De SL.9 is het eerste Nederlandse schip met 16 lampen van 2.000 watt en speciaal tuig voor de inktvisvisserij. Het is een vaartuig van 34 meter, voorheen in de vaart als hekreiler GV.544858 Iseran (Le Guilvinec), waarvoor Machinefabriek Padmos de ombouw uitvoerde.

Padmos zou ook participeren in de nieuwe Z.10 door het casco voor zijn rekening te nemen. SDVO zou het optuigen bekostigen. Het vaartuig zou dan ingezet worden voor het aanleren van de flyshooter-visserij en de visserij op inktvissen.

Flyshooten is overdag een goed alternatief voor de boomkor. Het net wordt niet over de bodem getrokken, maar in een cirkel achter het schip door het water gesleept. Als de cirkel rond is wordt het net aangetrokken en dichtgevaren. De Deense vismethode werd tot voor kort nauwelijks door Nederlandse vaartuigen toegepast.

Het jiggen op inktvis is een pure nachtvisserij zonder discards.

"Ik denk dat SDVO hiermee een belangrijke bijdrage levert voor de toekomst van de visserijsector", zegt Luc Mellaerts, algemeen verantwoordelijke

bij de stichting. "Er zijn inderdaad nog een aantal open vragen. Intussen heeft de raad van bestuur van SDVO toch al een aantal dossiers positief geadviseerd. Dat gebeurde pas nadat het consultancybureau Policy Research een grondige financieel-economisch doorlichting van de ondernemingen uitvoerde. Financieel is dit voor SDVO een zware dobber en we kunnen ons geen mislukkingen veroorloven. We zullen nu al diep uit onze middelen moeten putten omdat we ook zullen moeten instaan voor een gedeeltelijke voorfinanciering van de aanpassingswerken." (gw)

De kandidaat-bouwers en verbouwers

Er zijn voorstellen ingediend voor ombouw van 23 vaartuigen. Er zijn zowel kustvaartuigen, eurokotters als grote boomkorvaartuigen bij. De kosten voor de ombouw kunnen sterk verschillen naargelang de reders kiezen voor outriggeren (scheerborden in de boomkor), jiggen (lijnvisserij), flyshooting (ringnet) en twinriggeren (netten over het hek, gatvisserij).

Ombouw tot flyshooter:

Z.45 Stephanie (1996), 8370 Blankenberge

Z.90 Oosthinder (1983),

8400 Oostende

Ombouw flyshooter en twinrigger:

Z.53 Van Eyck (1981),

8301 Knokke-Heist

Z.60 Blue Angel (2001),

8400 Oostende

O.231 Den Hoop, 8400 Oostende

B.462 Vidar (2000),

8300 Knokke-Heist

Z.526 Vaya con Dios (1999),

8380 Zeebrugge

Z.548 Flamingo (1994),

8380 Zeebrugge

Ombouw flyshooter en/of outrigger:

Z.296 Mooie Meid (2000),

8400 Oostende

Z.596 De Zwerver (1988),

8400 Oostende

Outrigger:

O.15 Zilvermeeuw (1975),

8301 Knokke-Heist

Z.19 Sonja (1974),

8340 Oostkerke-Damme

Z.39 Zuiderzee (1982),

8301 Knokke-Heist

Z.75 Zeldenrust (1986),

8377 Nieuwmunster

Twinrigger:

Z.98 Op hoop van zegen (1991),

8300 Knokke-Heist

Z.483 Jasmine (2001),

8301 Knokke-Heist

Twinrigger en sixrigger:

Z.121 Deborah (1992),

8300 Knokke-Heist

Jigging:

Z.59 Raquel (1981),

8301 Knokke-Heist

Z.69 Atlantis (1995),

8300 Knokke-Heist

Warrelnetvisserij:

O.82 Nautilus (1997),

8400 Oostende

Partiële sanering:

O.124 Fighter (1985), 8670

Oostduinkerke

O.191 Natacha (1963), 8400 Oostende

Nieuwbouw flyshooter:

Z.10

B.V.B.A. S & S
Jofra Shipping & Trading
Postbus 51
B - 9060 Zelzate

Tel: +32 (0)9 361 00 04

Fax: +32 (0)9 360 60 04

GSM: +32 (0)477 952 450

E-mail: jofra.jan@gmail.com

Uw adres voor:

Aan- en verkoop van alle visserijschepen

Alle toeleveringen / reparaties

Inbouw van alle merken motoren en koppelingen

Slechts 67 vaartuigen actief in juni

Onder druk van de omstandigheden waren er wellicht nooit eerder zo weinig vaartuigen van de Belgische visserijvloot actief.

Volgens de gegevens van de Dienst Zeevisserij stonden in juni slechts 67 Belgische vaartuigen in voor de aanvoer.

Deze situatie houdt rechtstreeks verband met de dure brandstof.

In juni stond de teller op 0,77 euro per liter. Dat is 61 procent meer dan in juni vorig jaar toen de gasoil 0,48 kostte.

Tijdens het eerste halfjaar daalde het aantal actieve vaartuigen met 10 procent. Er werden 7.847 zeedagen gepresteerd, een daling met 12 procent tegenover vorig jaar.

Ontwerp strategisch plan voor de visserij goedgekeurd

De Vlaamse Regering heeft op 20 juni haar principiële goedkeuring gegeven aan het ontwerp van Nationaal Strategisch Plan en het ontwerp van Operationeel Programma voor de Belgische Visserijsector. Het plan wordt nu voor advies voorgelegd aan het Vlaams Visserijcomité, de SERV en de MiNa-raad.

Vanaf 1 januari 2007 is het Europees Visserijfonds (EVF) in werking getreden. De verorde-

Noël Kiekens overleden

Op 2 juni, een maand voor zijn 65ste verjaardag, is gewezen reder-schipper **Noël Kiekens** (°8 juli 1943, Oostduinkerke) te Veurne overleden. Hij was gehuwd met vishandelaarster Colette Byloo en vader van de vissers Rudy, Alain en Redgy. Noël Kiekens ging reeds op jeugdige leeftijd mee met de IJslandvaarder O.316 Belgian Skipper en stapte na zijn huwelijk over naar de Nieuwpoortse visserij. In 1985 liet hij het kustvaartuig N.350 Colette bouwen bij Scap in Oostende. Enkele jaren later nam hij ook de Z.408 over die hij omdoopte tot N.408 Speranza.

ning waarbij het EVF is ingesteld, stelt dat elke lidstaat voor de programmeerperiode 2007-2013 een Nationaal Strategisch Plan voor de visserijsector moet opmaken. De strategie uit het plan wordt verder uitgewerkt in een Belgisch

Operationeel Programma. Het Nationaal Strategisch Plan beschrijft de sector met een sterke-zwakke analyse, doelstellingen en prioriteiten, een globale aanpak en strategie en financiële middelen.

Visserijministers keuren verdere afbouw vloot goed

600 miljoen euro Europese steun om crisis in de visserij te bestrijden

In het kader van het noodplan voor de visserij wil de Europese Commissie tot 600 miljoen euro bijkomende middelen vrijmaken om de herstructurering van de crisissituatie in de sector te aanpakken. De maatregel maakt deel uit van het noodplan dat de Commissie heeft goedgekeurd. Tevens grijpt de Commissie de kans om de overcapaciteit verder af te bouwen en de omschakeling naar meer energiezuinige vaartuigen te stimuleren. Maar een van de gevolgen zal ook zijn dat er minder vissers nodig zijn. De krachtlijnen van het noodplan waren vorige maand al bekend. Nu biedt de Commissie meer zicht op de uitvoering van het plan en het financiële plaatje. De hele operatie zou tot twee miljard euro kunnen kosten. Een belangrijk aspect is een versoepeling van de voorwaarden om staatssteun te verlenen.

De Commissie ziet financieringsmogelijkheden in overschotten uit de landbouwbegroting. Daar zou tot 600 miljoen euro beschikbaar zijn. Daarnaast kan geput worden uit het Europees Visserijfonds, dat tot 2013 over een totaal budget van 4,3 miljard euro kan beschikken. Ook de lidstaten zelf zullen middelen ter beschikking moeten stellen.

Op hun bijeenkomst op 15 juli te Brussel hebben de Europese Visserijministers grotendeels ingestemd met de maatregelen in het noodplan van de Europese Commissie. Met het akkoord worden de mogelijkheden voor steun in het kader van het Europees Visserijfonds (EVF) tot 31 december 2010 verruimd. Het gaat hieronder meer om steun voor tijdelijk stillegging van de vloot, investeringen aan boord van vis-

sersvaartuigen, sociaal-economische compensatie, collectieve acties en proefprojecten.

Partiële sanering

Omdat de Europese visserijvloot momenteel nog steeds te groot in verhouding tot de vangstmogelijkheden wordt het conjuncturele probleem van de hoge olieprijs gekoppeld aan de structurele problemen. Daarom wordt bestaande herstructureringssteun financieel aantrekkelijker gemaakt.

De verordening creëert een nieuwe mogelijkheid om partieel te saneren. Dit houdt in dat bij sanering een groter vaartuig vervangen kan worden door een kleiner. Maximaal 40 procent van de capaciteit van het grote vaartuig mag hiervoor worden gebruikt. Partiële sanering kan echter alleen in het kader van een vloot-aanpassingsprogramma dat een lidstaat verplicht tot een reductie van de vlootcapaciteit met 30 procent.

De verdeling van de middelen zal gebeuren door meer geld beschikbaar te stellen voor de bestaande nationale plannen om de vloeten aan te passen. De lidstaten zullen uit een breder gamma instrumenten kunnen kiezen. Tenslotte komen er bijsturingen waardoor de steun soepeler en sneller steun kan bekomen worden.

Japanse vissers in actie

Op 15 juli organiseerden Japanse vissers de grootste staking uit de geschiedenis van de sector. 200 000 vaartuigen bleven aan de kant liggen om te protesteren tegen de hoge olieprijs. Men schat dat bijna 400 000 vissers geweigerd hebben zee te kiezen.

In Tokyo betoogden 3.600 mensen voor het ministerie van Visserij om een belastingvermindering en financiële steun te eisen.

Aanpassing Nederlandse visserijvloot in snel tempo

IN NEDERLAND IS het al lang goed doorgedrongen dat wie in de zeevisserij zijn brood wil blijven verdienen zich moet aanpassen. Dat betekent niet alleen een mentale klik, maar ook daadwerkelijk kiezen voor energiebesparende, selectievere en minder milieubelastende vismethoden. De Nederlandse minister van LNV had dan ook enkele miljoenen euro's over voor steun aan innovatieve projecten waarbij er een aantal direct gericht zijn op aanpassing van technieken in de boomkorvisserij. Er is duidelijk veel in beweging boven de Moerdijk.

IN DE VISSERSHAVEN van Stellingendam, goed voor 55 vaartuigen (ook uit Goedereede en Oud-dorp), is de omslag al merkbaar. En in het vooruitzicht van de tweejaarlijkse Vlaggetjesdag op 12 juli werd daar nog een extra ruchtbaarheid aan gegeven. Met de ombouw van de SL.9 Johanna van Zeevisserijbedrijf Dekker uit Dordrecht beschikt de vloot over de eerst Nederlandse flyshooter-squidjigger.

Reder-schipper Anton Dekker heeft een uit 1987 daterende Franse hektrawler op de kop kunnen tikken en laten ombouwen. Een gesloten achterschip met achtermast, twee snorre-lieren en een volledig nieuw visruim, stuurhuis en apparatuur. Padmos installeerde een nieuwe ABC-motor van nauwelijks 1.000 pk, Mitsubishi-hulpmotoren, een Masson keerkoppeling, schroefas en schroef in straalbuis.

Het grote voordeel van dit vaartuig is volgens Dekker een fors lager verbruik en een vaartuig dat flexibel kan worden ingezet op quotavrije soorten (rode poot, mul, inktvis). De omschakeling van flyshooten naar squidjiggen duurt slechts een half uur.

De SL.9 is lang niet het enige vaartuig van de Nederlandse kottervloot dat reeds omgebouwd werd of waarvoor de werken bezig zijn. Wie de Nederlandse vakpers volgt krijgt daar in Visserijnieuws iedere week nieuws over. Machinefabriek TCB (Visserijcoöperatie Urk) heeft de UK.64 Mattanja (39,67 m., 1.999 pk) omgebouwd tot twinrigger en daarna de vlagkoter PD.126 Andrea (Peterhead) van de familie Baarsen uit Urk aangepast voor de quadrigvisserij.

Reder-schipper Fokke Baarsen en zoon Leendert uit Urk, eigenaars van de PD.126 Andrea, kozen voor de ombouw omdat ze met het krappe scholquotum en de stijgende brandstofkosten geen andere uitweg vonden. De ombouw tot quadrigger was in juni rond. De vlagkoter zal vooral op langoustines vissen waarvoor het Verenigd Koninkrijk over voldoende vangstrechten beschikt. In totaal werden door de technische divisie van de Visserijcoöperatie zeven lieren geplaatst. Het gaat om lieren voor de besturing van twee nettenrollen, een twinrigger en twee hulplieren. De ombouw heeft 650.000 euro gekost. Met quadriggen rekenen de eigenaars op een halvering van het brandstofverbruik.

Bij Balk Shipyards in Urk (voorheen Metz) werd de ombouw van de 25 jaar oude UK.217 Judith (38 m., 1.975 pk) tot twinrigger uitgevoerd. Scheepswerf Kooiman in Zwijndrecht heeft de casco-aanpassing van de ex-GO.7 (Goedereede) tot SL.27 Johannes (Stellingendam) uitgevoerd. Hoofdaannemer Padmos stond in voor de ombouw van de boomkorkoter tot flyshooter. Machinefabriek Padmos met vestigingen Stellingendam en Bruinisse heeft trouwens de handen vol met de bouw van vier flyshooters op rij, waaronder de zuidjigger SL.9 en de twee Franse vaartuigen.

Haringkoter

De UK.37 (bouwjaar 1980, 1.480 pk) was een rondvis- en haringkoter, maar omdat het haringquotum in drie jaar tijd met 75 procent terugviel zag reder Johannes Romkes de toekomst voor het vaartuig somber in. De reder koos voor ombouw tot twinrigger, quadrigger en flyshooter. Aan boord staan nu twee vislieren van 1700 mm voor de flyshootvisserij, goed voor elk vier kilometer snorredraad van 40 mm. In de nieuwe portaalmast werden dubbele tweetrommelige nettenrollen van 2500 mm opgehangen en een netsondelier bevestigd. Achter het stuurhuis zijn eveneens lieren geplaatst. Op het voorschip staat een nieuwe aluminiummast en op het shelterdek werd een hydraulische kraan met afstandbediening geïnstalleerd met een reikwijdte van 9,60 m en een draagvermogen van 2.300 kg.

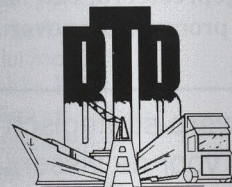
Marelec uit Nieuwpoort leverde het noodzakelijke autotrawlsysteem (trekkrachtbeveiliging- en meting), een deiningcompenserende weegschaal voor het visruim en de software voor vangstregistratie. Met een satellietverbinding kunnen de gegevens als elektro-

nisch logboek naar de wal worden gestuurd. De verbouwings- en aanpassingswerken hebben meer dan vier maanden in beslag genomen.

Deze kleine opsomming toont aan dat het geloof in de visserij in Nederland helemaal nog niet weg is. Ter gelegenheid van de Vlaggetjesdag in Stellingendam kregen de bezoekers een alternatieve Viswijzer uitgereikt, een boekje getiteld 'Toppers van de Stellingdamse vissersvloot.' "Ondanks alle somberte met trots en vertrouwen in de toekomst van de zeevisserij gepresenteerd", zei Cees Sinke van Vissersvereniging Zuid-West. (gw)

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN

WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor

Federaal secretaris
zeevisserij

Jules Pourquetstraat 27
Oostende

Tel.: 059 55 60 85

Fax: 059 70 51 33

E-mail:

Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:
gewestelijk secretaris

0476 23 40 28

Heiststraat 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail:

renaud.vermote@btb-abvv.be

Eerste Belgica-mosselen geveild in Oostende

DE EERSTE LADING van 1.000 kg Belgica-mosselen werd vrijdag 25 juli geveild in de Oostendse vismijn. In de volgende twee weken kon mosselkwerker BVBA Reynaert-Versluys nog circa 15 tot 20.000 kilo consumptierijpe mosselen uit de concessie oogsten en verkopen. De hangmosselen worden gekweekt op een ponton voor de kust van Nieuwpoort en kregen van het voedselagentschap de kwalificatie van A-kwaliteit. Dat betekent dat ze zonder verwaren in de handel mogen komen.

De mosselen die eenmalig via de vismijn in loten van 50 kg werden verhandeld zitten in een lekvrije verpakking. *"De verkoop via de vismijn is geen verplichting, maar wij wilden de groothandel de kans geven om zich langs die weg te bevoorraden. De rest van de oogst wordt vanuit ons pakhuis verkocht"*, verduidelijkt Willy Versluys.

De opbrengst van de eerste 50 kg ging naar het project *'Raising the Belgica'* van de vzw Belgica Genootschap. Dit genootschap wil het wrak van de legendarische driemaster Belgica, het schip

waarmee Adrien de Gerlache in 1897-1899 zijn reis naar en overwintering op de Zuidpool tot een goed einde bracht, terug naar België brengen. De Oostendse vishandelaar Diederik Eggers (Vishandel Luk) kocht het eerste lot aan 58,44 euro per kilogram en verwierf hiermee het peterschap van de Belgica-mossel 2008. De volgende loten vonden vlot een koper voor een prijs van 4,5 tot 5 euro per kilogram. Door de media-aandacht voor de primeurverkoop was er het hele weekend een rush op de Belgica-mossels.

De mosselkweek voor de Nieuwpoortse kust staat al enkele jaren in de actualiteit, maar het is de eerste keer dat er een officiële veiling plaats vond.

Om rendabel te kunnen werken moet de kweekzone heel wat meer mosselen opleveren dan deze zomer het geval was.

Op termijn wordt op een productie van 150.000 tot 200.000 kg gerekend. Reynaert-Versluys heeft intussen een concessieverlenging gekregen voor de volgende tien jaar voor het gebied waar nu reeds gekweekt wordt en voor het

plaatsen van mosselpontons op een bijkomende zone.

Algen infecteren Belgica-mossels

De voortdurende controle van het zeewater is geen overbodige luxe. Schelpdieren filteren microalgen uit het zeewater en enkele van deze algensoorten kunnen onder bepaalde omstandigheden giftige stoffen produceren. De schelpdieren hebben geen last van de toxines, maar mensen zijn er minder immuun voor en kunnen ernstige diarree krijgen na het eten van schelpdieren die DSP (diarrhetic shellfish poisoning).bevatten. Vanwege het risico's voor de volksgezondheid moest de verkoop van Belgica-mosselen met verpakkingsdatum 31 juli onmiddellijk gestaakt worden.

Deze maand 'Flanders Queen Mussels'

Deze maand worden ook de 'Flanders Queen Mussels' van de gele SDVO-boeien geoogst. Ook hier verwacht men nog geen massale hoeveelheden. Bij het ter perse gaan was nog geen juiste datum bekend voor het starten van de oogst. Vermoedelijk gebeurt dat half augustus als de kwaliteit van de hangmosselen optimaal zijn. Een optimistische schatting laat vermoeden dat de oogst zo'n 40 ton Flanders Queen Mussels kan opleveren. Een pas opgerichte coöperatieve vennootschap zal de mosselen op de markt brengen via de veilklok van de Nieuwpoortse vismijn. Ook SDVO collecteerde vorig jaar al een bescheiden oogst van 3.000 kg hangmosselen die in de Nieuwpoortse vismijn gratis werden uitgedeeld aan het publiek. Nieuwpoort is trouwens de uitvalbasis van de Musselboot I. Intussen is er ook een volledig door SDVO gefinancierd verwerkingsatelier klaar.



In het mosselponton hangen acht kooien die afzonderlijk kunnen opgehaald worden. In de kooien hangen tientallen meters met koord omwonden staven waaraan de mosselen zich vasthechten.



VLOOT REDER VAN DE OVERHEID

www.welkombijvloot.be

Schelpdier- en

Viscoöperatie opgericht

De exploitatie van de mosselcultuur wordt door SDVO overgedragen aan de Schelpdier- en Viscoöperatie CVBA die geleid zal worden door een paritair samengesteld bestuursorgaan (werkgevers-werknemers). De zeskoppige raad van bestuur van de CVBA zal samengesteld zijn uit drie reders en een vertegenwoordigers van de drie vakbonden. De bestuurders moeten dan een voorzitter aanduiden. Het akkoord hierover werd op 30 juli ondertekend. De coöperatie zal een huurovereenkomst afsluiten met SDVO voor het gebruik van het matariaal.

Volgens de statuten zullen alle reders automatisch lid zijn van de coöperatieve, ook degenen die niet bij de Rederscentrale aangesloten zijn. Alle reders zullen worden aangeschreven om in de mosselcoöperatie te stappen.

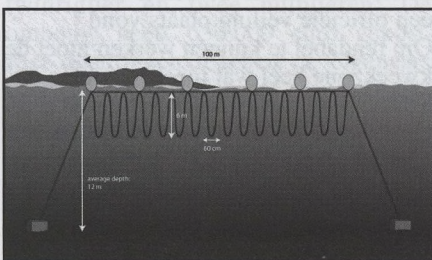
Mosselstropers aan het werk

Er zijn sterke vermoedens dat de aquacultuurzone voor de kust van Nieuwpoort, waar de mosselen gekweekt worden, regelmatig ongewenst bezoek krijgt. Tot op heden is niemand betrapt. De mosselstropers kunnen met een klein bootje en een paar duikers in enkele uren een aardige oogst bijeensprokelen.

Long line-mosselen

In de nabije toekomst zal de SDVO een experiment opstarten om hangmosselen te kweken aan lange lijnen. De verankerde lijnen worden opgehouden door drijvers. Op regelmatige afstand wordt de long line voorzien van korte oogstlijnen of lussen waarop het mosselspat zich kan vastzetten. Nieuw is de methode niet. Er zijn al toepassingen te vinden van Nederland tot in Canada en New-Zeeland.

Mosselpionier José Reynaert deed in 1999 al proeven met een dergelijke opstelling. Zijn installatie bestond uit zes boeien die twee per twee met een draagkoord van 200 meter met elkaar verbonden waren. Aan de draagkoord werd om de meter een vijf meter lange oogstkoord bevestigd om mosselzaad op te vangen. Tien maanden later zaten



Schematische voorstelling van een long-line mosselproject.

er al mosselen van meer dan vier centimeter op de koorden. Aan elke koord hing zes kilogram mosselen of 36.000 kg voor de volledige proefopstelling. Door de ongedisciplineerde doorvaart van kleine vaartuigen ging de volledige kweek verloren.

Faillissement

REDERIJ KENNETH BVBA, Onderwijsstraat 110, 8301 Knokke-Heist, rederij ter zeevisserij (zonder vaartuig), installaties, handel in brandstoffen, opgericht op 2 mei 2000. Failliet verklaard op bekentenis op 23 juni 2008.

Activiteitenkalender

voor vissers

AUGUSTUS

- 9-10 Visserijfeesten
Breskens
- 16 Mosseldag in Yerseke
- 30 Dag van de Nederlandse visserij
IJmuiden
- #### SEPTEMBER
- 13 Oostendse Visserijfeesten
- #### OKTOBER
- 3 "5de Vistijn", Staf
Versluiscentrum, Bredene

VAN VOORDEN-PROMAC



VAN VOORDEN GIETERIJ B.V.

- Scheepsschroeven
- HODI Superior® straalbuizen
- Industrieel gietwerk
- VYPER jachtschroeven

VAN VOORDEN REPARATIE B.V.

- Scheepreparatie
- Zink anoden
- Slijtsloffen

PROMAC B.V.

- Stuurmachines en roeren
- Verstelbare schroeven met reductiekasten
- Boegschroeven
- Speed-up kasten en hydraulische koppelingen
- Brandblussystemen
- Hydraulische dekkranen
- Reddingsboten en davitsystemen
- Koel-, vries- en scherfijsinstallaties
- Bilgewaterreinigers, IMO-MEPC 107 (49) gecertificeerd
- R.O.-installaties
- Zeewaterpompen
- Verdampers

EEN VOORSPRONG IN KWALITEIT EN TECHNIEK

VAN VOORDEN

Tel. +31(0)418-571200
Fax +31(0)418-515790
Web www.vanvoorden.nl
E-mail info@vanvoorden.nl

PROMAC

Tel. +31(0)418-683333
Fax +31(0)418-683355
Web www.promac.nl
E-mail info@promac.nl

Claresse is kruising uit twee vissoorten

Nieuwe vissoort komt uit laboratorium

HET GAAT NU ook die richting uit: nieuwe vissen worden 'uitgevonden' in laboratoria. De Claresse is een zoetwaterwitvis die is voortgekomen uit een natuurlijke kruising tussen twee soorten uit de familie van de catfish (meerval). De nieuwe vis is op bestelling in het laboratorium ontwikkeld en met een moderne term spreekt men van een designer-vis. We hebben er tot op heden geen aandacht aan besteed. Maar aangezien de 'veredelde' vissoort in het najaar in de rekken van een Belgische supermarktketen verschijnt als alternatief voor wild gevangen kabeljauw, schol en tong besteden we er aandacht aan.

"De claresse is uitstekend te gebruiken als duurzame vervanger voor bedreigde en overbeviste witvissoorten". Zo staat het in het persbericht waarmee Anova Food BV uit het Nederlandse 's Hertogenbosch in april dit jaar haar nieuwste aquacultuurvis lanceerde. De nieuwe hybride soort viel een paar weken later op de European Seafood Exposition (ESE) in Brussel zelfs in de prijzen. De kweekvis kreeg de 'Prix d'Elite' voor de originaliteit. Commentaar van de jury: "De claresse heeft een stevige structuur en een zacht aroma, zonder een overdreven vis-smaak. Claresse wordt duurzaam gekweekt, bevat belangrijke voedingsstoffen en is rijk aan Omega-3 vetzuren."

Internationale consumentenpanels waren lovend over de smaak en het bereidingsgemak van de claresse, die in april voor het eerst te proeven was tijdens de ESE. Niet iedereen is het daar

volledig mee eens. Sommigen vinden de claresse flauw en onbeduidend van smaak. Misschien iets om aan kinderen te geven, lazen we in een commentaar van een amateurkok die de claresse gebakken, gegrild, gestoomd en als ovenschotel bereidde en niet onder de indruk was.

De claresse werd dus gecreëerd op bestelling in een labo van de Universiteit van Wageningen. De opdrachtgevers legden vooraf de criteria vast waaraan de vis moest voldoen. De nieuwe witvissoort wordt op duurzame wijze gekweekt door Fishion in Den Bosch, een joint venture tussen Fishion Aquafarming en Anova Food. De Fishion-keten omvat het hele kweekvisproces 'van eitje tot filet'. In de Fishion-kwekerijen worden de duurzame kweekvissoorten claresse, tilapia en de meerval gecultiveerd in een uniek gesloten recirculatiesysteem, waarbij minimale hoeveelheden water en energie worden verbruikt. De kwekerijen (vijvers in de gemeente Someren, Noord-Brabant) worden streng gecontroleerd en continu gemonitord door specialisten. De kweekvissen krijgen geen hormonen toegediend en geen GMO-voeding (genetisch gemodificeerde organismen). Het kweken van een vis van één kilogram vergt zes maanden. Daarvoor is 500 gram voeder



nodig dat voor 70 procent samengesteld is uit plantaardige grondstoffen. De vissen worden na de oogst binnen twee uur verwerkt en binnen een dag vervoerd naar de klant.

Visgroothandel Anova lanceert de nieuwe vis als milieuvriendelijk alternatief voor bedreigde en overbeviste soorten. Anova, een belangrijke invoerder van exotische vissoorten via de luchthaven van Schiphol is samen met haar partners zeer actief in de duurzame viskweek. In het gehele kweekproces 'van eitje tot filet' is Anova verantwoordelijk voor de verwerking, promotie en verkoop van de vis.

De verkoop van claresse ging van start in de Nederlandse viswinkelketen Fishes met vestigingen in Utrecht, Breukelen en Amsterdam, een cateringbedrijf en een groothandel. Het bedrijf brengt sinds kort producten onder eigen label in de Europese supermarkten. Alle Fishes-producten zijn afkomstig van een gezonde vispopulatie en worden op ecologisch verantwoorde manier gevangen. Een van de deelnemende kwekerijen in de Fishion-keten is de tilapia-kwekerij van de familie Van den Hurk uit De Mortel (Noord-Brabant), met een productie van 700 ton per jaar de grootste van Nederland.

Oprichter en eigenaar van Fishes, Bart van Olphen: *"Wij zijn erg verheugd over de nieuwe kweekvis claresse en zien dit als een essentiële aanvulling op ons verse, ecologische visassortiment. De totale visconsumptie in Nederland stijgt jaarlijks met 7 procent. Naast de wilde vis die wij al leveren, biedt de claresse een duurzaam antwoord op deze groeiende markt vraag."* (gw)



7,1 miljoen euro minder besomming uit tong

Totale besomming met één vijfde gedaald

Tijdens het eerste halfjaar lag het totale aanvoergewicht van de onder Belgische vlag aangelande visserijproducten in onze vismijnen 2,4 procent lager dan in dezelfde periode vorig jaar. De aanvoer van demersale soorten steeg nochtans met 4 procent. De toename was het sterkst voor kabeljauw (+51 %) en schol (+23 %). De aanvoer van tong (-6 %) en roggen (-18 %) daalde.

De aanvoer van schaaldieren is meer dan gehalveerd (van 118 tot naar 53 ton). Dat gebeurde hoofdzakelijk door de forse daling van de garnaalaanvoer (van 70 naar 25 ton) en de terugloop van de inktvissoorten (-41 %).

De totale omzet daalde van 42,5 miljoen euro tot 34 miljoen euro (-8,5 miljoen euro of bijna 20 %).

Alleen al voor tong werd een daling van de besomming van 7,1 miljoen euro genoteerd tegenover de periode januari-juni vorig jaar.

In de eerste helft van het jaar daalde de gemiddelde visprijs met 27 procent tegenover vorig jaar en haalde nauwelijks 4 euro/kg. De gemiddelde prijs voor de demersale soorten daalde met maar liefst 22 procent tot 4,2 euro/kg (5,33 euro/kg vorig jaar). Dit is voornamelijk te wijten aan

de prijsdaling met een kwart voor tong, van 13,7 euro/kg vorig jaar naar 10,3 euro/kg in de eerste helft van dit jaar.

Onder invloed van de instorting van de aanvoer steeg de prijs voor garnalen in de eerste zes maanden met 65 procent tot gemiddeld 8,6 euro/kg.

Aanvoergewicht in ton januari-juni:

(tussen haakjes het marktaandeel)

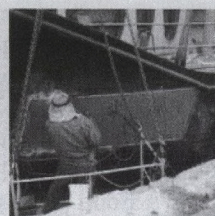
	2007	2008
Oostende	4.197 (47,6 %)	3.923 (45,6 %)
Zeebrugge	4549 (51,6 %)	4.557 (52,9 %)
Nieuwpoort	73 (0,8 %)	132 (1,5 %)
Totaal	8.819 (100%)	8.612 (100%)

Besomming in miljoen euro januari-juni:

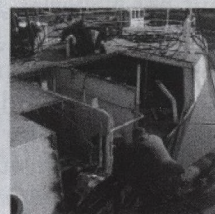
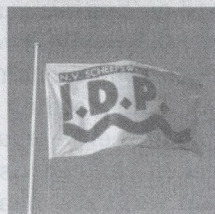
(tussen haakjes het marktaandeel)

	2007	2008
Oostende	19,7 (46,5 %)	15,0 (44,1 %)
Zeebrugge	22,4 (52,7 %)	18,5 (54,3 %)
Nieuwpoort	0,37 (0,9 %)	0,53 (1,5 %)
Totaal	42,5 (100%)	34,1 m(100%)

Nieuwbouw
Alle herstellingen,
ombouw en onderhoud

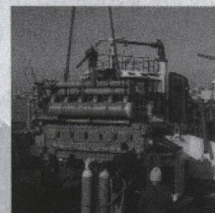


Visserijschepen - Werkschepen
Dienstvaartuigen - Pontons
Motorenrevisies - Mechaniek - Uitlijning
Constructiewerken in staal, aluminium en RVS



Scheepslift 1000 ton (45 x 13,5 x 5,2 m)

Draaiwerk tot 6,30 m TC



Kraanverhuur

Scheepswerf I.d.P. N.V.

Vismijnlaan 5 - 8400 Oostende - Tel. 059-32 18 64 - Fax 059-32 08 13
Tel. na bureeluren: 0477-777 664 - E-mail: info@idp-shipyard.be - Website www.idp-shipyard.be



Gemiddelde prijs alle zeevisserijproducten acht procent lager dan vijf jaar geleden

Enkel hoogst geprijsde vissoorten halen betere prijs dan vijf jaar geleden

Wat is er de jongste vijf jaar veranderd in de zeevisserij? De vloot is gekrompen van 128 vaartuigen naar minder dan honderd. De brandstofkosten zijn bijna verdrievoudigd (0,29 euro per liter in juni 2004). En wat deden de vismijnprijzen? We zetten de in onze vismijnen tien meest aangevoerde soorten (periode januari-juni) op een rijtje en blikken vijf jaar terug.

IN ONZE VISMIJNEN worden meer dan veertig verschillende vissoorten aangevoerd. Een analyse van die gegevens leert ons dat tien ervan (zowel vijf jaar geleden als nu) ongeveer 80 procent van aanvoer & besomming vertegenwoordigen. (*)

De gegevens over de belangrijkste soorten toont ook aan dat over vijf jaar gezien slechts vier van de tien visserijproducten duurder zijn geworden (tong, rog, kabeljauw en tongschar). Een overzichtje:

	2003	2008	%+/-
Schol	2,01	1,78	-11,4 %
Tong	9,71	10,34	+6,5 %
Roggen (1)	1,58	2,03	+28,5 %
Ponen (2)	0,88	0,72	-18,2 %
Inktvissen (3)	1,90	1,71	-10,0 %
Kabeljauw	2,61	2,86	+9,6 %
Steenbolk	0,47	0,42	-10,6 %
St. Jakobs.	2,18	1,63	-25,2 %
Hondshaai	0,54	0,52	-3,7 %
Tongschar	4,27	4,63	+8,4 %

(1) alle rogsoorten bijeen

(2) Rode -, grauwe - en Engelse poon bijeen

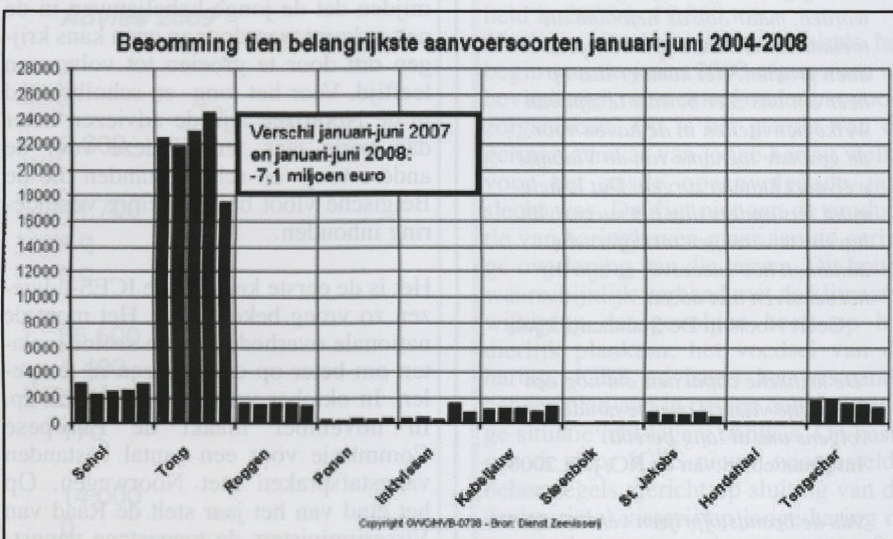
(3) Pijlinktvis, zeekat en octopus bijeen

De vissoort met de grootste aanvoer die duurder werd is tong. Vorig jaar bereikte de gemiddelde prijs (alle sorteringen bijeen) voor de edele platvis in de periode januari-juni zelfs een recordhoogte van 13,85 euro. Dit jaar is die prijs teruggevallen, terwijl de brandstofprijzen pijlsnel bleven stijgen. De combinatie van die twee factoren weegt de laatste maanden bijzonder zwaar op de rendabiliteit van de rederijen. Toch is de situatie niet volledig negatief. De toename van de gemiddelde prijs voor tong over de voorbije vijf jaar heeft erger voorkomen. Dat geldt trouwens niet

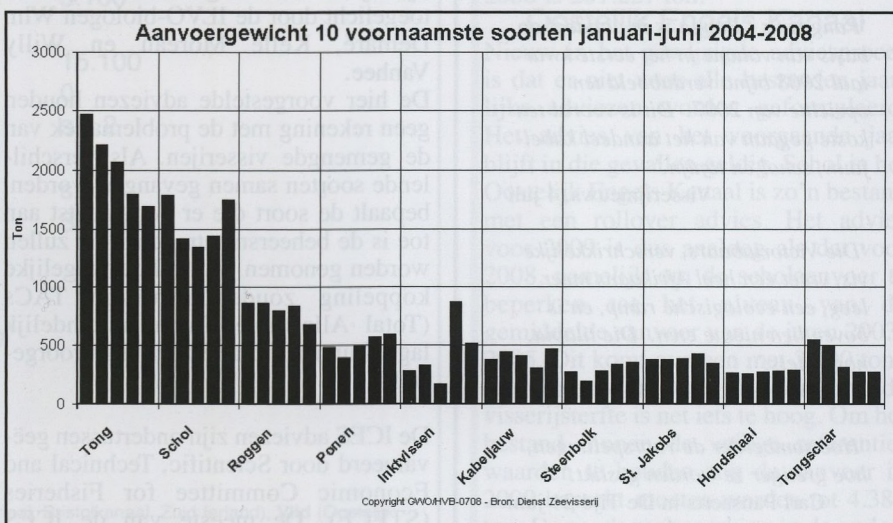
alleen voor tong, maar ook voor andere kwaliteitsvissen. De prijzen voor tarbot, griet en zeeduivel zijn er ook niet op achteruitgegaan. Dat is maar goed ook, want

deze vier vissoorten samen zorgen voor ruim de helft van de besomming in onze vismijn.

(*) Wij merken hierbij op dat het aanvoergewicht van de duurdere vissoorten tarbot, griet en zeeduivel niet volstaat om in het lijstje van de meest aangevoerde soorten opgenomen te worden. In de veronderstelling dat we in de toptien de laagst geprijsde vissoorten (steenbolk, hondshaai en ponen) zouden vervangen door de besomming van tarbot, griet en zeeduivel, dan is dit assortiment meteen goed voor 90 procent van de totale opbrengst in onze vismijnen.



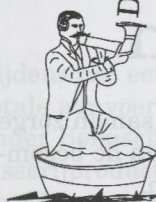
De economische waarde van tong steekt torenhoog uit boven de waarde van de andere meest aangevoerde vissoorten. Een daling van de omzet van de tongaanvoer heeft dan ook aanzienlijke gevolgen voor de totale besomming van de vloot en de omzet van de vismijnen.



De aanvoer van tong is de voorbije vijf jaar stelselmatig gedaald waardoor er nu bijna evenveel schol als tong wordt aangeland.

'Iemand die 10 jaar minister is, is misvormd. Je raakt gewoon aan de macht.'

Johan Vande Lanotte
in De Standaard
17 mei



'De moeilijkheden met Leterme, Dedecker en Philip L'hiver is dat het West-Vlamingen zijn.

Die hebben allemaal problemen met hun pietje.'

Arno in De Morgen, 19 juli

'Politici denken vaak op korte termijn, met de enige bedoeling herkozen te worden. Kijk maar naar de politieke malaise vandaag.'

Guy Quaden in De Tijd 26 juli

'Havens zijn niet enkel een plek waar goederen gelost en geladen worden, maar ook de hefboom die toelaat om andere activiteiten te doen groeien. Het komt er dus op neer om ons zeer bewust te zijn van welke activiteiten in de haven voor de grootste toename van de Vlaamse welvaart kunnen zorgen. Dat is helemaal iets anders dan het succes van havens te verengen tot cijfers die aantonen hoe succesvol ze zijn bij het schuiven met dozen.'

Geert Noels in De Standaard 3 juli

'De kritische capaciteit om nog een Belgische visserij over te houden is volgens ons al lang bereikt.'

Informatieblad van de RC, juni 2008

'Als de brandstofprijzen verder stijgen, zou het wel eens kunnen dat iedereen binnen tien jaar met het openbaar vervoer naar zijn werk gaat.'

Luk Warlop in De Tijd 13 juni

'Pangasius / Panga is in aandeel op basis van volume in het eerste kwartaal 2008 bijna verdubbeld ten opzichte van 2007. Dit is vooral ten koste gegaan van het aandeel kabeljauw, schol en tonijn.'

Visserijnieuws, 4 juli

'Die Victoriabaars, verschrikkelijke vis, vreet een heel Afrikaans meer leeg, een ecologische ramp, en is bovendien niet te eten. Die tilapia, nog zoiets.'

Peter Gossens in De Morgen, 19 juli

'Hoe somberder de voorspellingen, hoe gretiger ze worden geslikt.'

Carl Pansaerts in De Tijd 21 juni

Tong- en scholvangsten in de Noordzee kunnen volgend jaar omhoog

De Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee of International Council for the Exploration of the Sea (ICES) gaf vroeger dan voorheen een voorlopige beoordelingen van de belangrijkste visbestanden vrij. Deze wetenschappelijke adviezen zijn nuttig voor het visserijbeheer in 2009. Na consultatie van de lidstaten en beroepsorganisaties (onder meer via de Regionale Adviesraden), zal de Commissie beheersvoorstellen uitwerken.

De kabeljauwbestanden die de Belgische vloot bevest kampen allemaal met een te lage biomassa en een zwakke rekrutering. Er zijn wel indicaties dat het Noordzee-kabeljauwbestand terug op peil kan gebracht worden. De grote uitdaging bestaat er echter in om te vermijden dat de jonge kabeljauwen in de netten komt waardoor ze geen kans krijgen om door te groeien tot volwassen leeftijd. Voor het tong- en scholbestand in de Noordzee zijn de adviezen beter dan vorig jaar, terwijl deze voor de andere tong- en scholbestanden die de Belgische vloot bevest weinig verandering inhouden.

Het is de eerste keer dat de ICES-adviezen zo vroeg bekend zijn. Het moet de nationale overheden en de sector toelaten om beter op de adviezen in te spelen. In oktober volgt nog een back-up. In november maakt de Europese Commissie voor een aantal bestanden vangstafspraken met Noorwegen. Op het eind van het jaar stelt de Raad van Visserijministers de toegestane vangsthoeveelheden voor 2009 vast.

In deze bijdrage worden de vangstopties en beheersadviezen van ICES voor 2009 voor de visbestanden die belangrijk zijn voor de Belgische visserijsector toegelicht door de ILVO-biologen Wim Demaré, Kelle Moreau en Willy Vanhee.

De hier voorgestelde adviezen houden geen rekening met de problematiek van de gemengde visserijen. Als verschillende soorten samen gevangen worden, bepaalt de soort die er het slechtst aan toe is de beheersmaatregelen die zullen worden genomen. Door deze mogelijke koppeling zouden sommige TACs (Total Allowable Catch) uiteindelijk lager kunnen uitvallen dan hier voorgesteld.

De ICES adviezen zijn ondertussen geëvalueerd door Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF). De meeste van de ICES adviezen zijn overgenomen, met uitzondering van Noordzee tong en schol.

Daar zijn er kleine wijzigingen aangebracht: tong wordt 13.700 ton in plaats van 14.000 ton; schol wordt 54.400 ton in plaats van 55.500 ton..

Noordzee

Hoewel de toestand van een aantal visbestanden zorgelijk blijft neemt de druk van de visserij op de visbestanden in de Noordzee sinds de invoering van de zeedagenbeperving langzaam af.

Dit weerspiegelt zich in een daling van de visserijsterfte voor kabeljauw, schol en tong. Onder impuls van de hoge brandstofprijzen en door de snel uitgeputte quota voor schol concentreerde de visserij-intensiteit van de platvisgerichte vloten zich vorig jaar in de zuidelijke Noordzee.

Dit jaar zijn de ICES-adviezen voor schol en tong voor het eerst gebaseerd op het nieuwe meerjarenplan voor het beheer van tong en schol in de Noordzee. In dit plan staat dat de visserijsterfte voor tong en schol met tien procent per jaar moet dalen tot een duurzaam niveau voor de lange termijn is bereikt. Jaarlijks wordt dan berekend welke vangsten daarbij horen. De toegestane vangsthoeveelheden mogen niet meer dan vijftien procent per jaar afwijken van het voorgaande jaar omwille van stabiliteit voor de vissers.

In augustus, september komen er extra gegevens vrij van surveys op kabeljauw-, schol- en tongbestanden die in die periode worden uitgevoerd. De kans is dan ook groot dat de adviezen voor deze bestanden in het najaar nogmaals worden bijgesteld.

Kabeljauw - Ondanks de afname van de visserijsterfte, zit de kabeljauwbiomassa in de Noordzee nog steeds op een zeer laag peil. Ondanks signalen in 2007 dat het iets beter ging, is het bestand nog steeds onder de biologische grens van 70.000 ton. Een bijkomend probleem is de opeenvolging van zwakke broedklassen de voorbije jaren. De broedklasse 2005 (3 jaar in 2008 en gemiddeld 2,4 kg) is relatief gezien wel omvangrijker en wordt geschat op 270 miljoen (op 1-jarige leeftijd). Er worden ook goede vangsten gemeld van jonge

kabeljauw in de zuidelijke Noordzee en het Oostelijk Engels Kanaal. Dit is waarschijnlijk de broedklasse 2006. Het potentieel is dus aanwezig om de volwassen biomassa terug binnen de veilige referentiewaarden te brengen. Hiervoor moet de jonge kabeljauw wel de kans krijgen om door te groeien naar de volwassen leeftijd, maar momenteel is de visserijdruk op die jonge kabeljauw te hoog. Om de volwassen biomassa op korte termijn terug op peil te brengen zou er in 2009 eigenlijk niet mogen gevist worden op kabeljauw. Een dergelijke radicale ingreep ligt, om begrijpelijke redenen, zeer moeilijk bij de visserijsector. Het herstelplan voor kabeljauw laat dan ook een beperkte vangst toe. Desondanks adviseert ICES dat het volledig stopzetten van de

vangst de beste mogelijkheden biedt voor herstel van het bestand.

Schol - Het laatste decennium is de paaistand van Noordzee schol teruggelopen op de helft van zijn omvang in de periode 1960-1990. Dit was grotendeels te wijten aan een te hoge visserijsterfte. Sinds 2003 neemt de visserijsterfte af waardoor de biomassa voor het eerst sinds een aantal jaren terug boven het voorzorgniveau zit. Deze toename is veroorzaakt door een redelijke aanwas van jonge vis in combinatie met de afname van de visserijdruk in de afgelopen jaren. Als de oogstregels van het beheersplan (in voege sinds 2007) worden toegepast dan zou er 55.500 ton (+13,3 %) mogen worden aangevoerd in 2009 (49.000 ton in 2008)

Tong - Het tongbestand in de Noordzee valt onder hetzelfde meerjarenplan als schol. Door een beperking van het aantal toegestane zeedagen en een sanering van de vloot is de visserijdruk op het tongbestand in de Noordzee de laatste jaren afgenomen. De volwassen tongstand wordt voor 2008 geschat op 33.000 ton. Dit is onder het voorzorgniveau van 35.000 ton. Op basis van het meerjarenplan wordt een toegestane vangsthoeveelheid voor 2009 geadviseerd van 14.000 ton (+9,4 %). De TAC in 2008 bedraagt 12.800 ton.

Wijting - De paaistand van wijting bevindt zich nu op het laagst niveau sinds het begin van de waarnemingen in de jaren zestig. Dit is het gevolg van de al sinds 2003 constant lage aanwas van jonge wijting. De visserijsterfte is laag maar is de laatste jaren wel iets toegenomen. Voor een herstel van de wijtingstand is een beperking van de vangst aan wijting voor menselijke consumptie nodig tot 5.900 ton in 2009 (-67 %). De toegestane vangsthoeveelheid in 2008 is 17.850 ton.

Haring - De haringstand is sinds het begin van de jaren 2000 afgenomen en bevindt zich momenteel onder het voorzorgsniveau. Dit is het gevolg van de geringe aanwas van jonge haring welke voor het zesde opeenvolgende jaar slecht was. Dat ligt niet aan de productie van haringlarven maar aan de geringe overleving van die larven. Dit houdt waarschijnlijk verband met de klimaatswijziging dat gevolgen heeft op het dierlijk plankton, het voedsel van de haring. ICES adviseert het bestaande beheersplan aan te passen aan de huidige situatie met lagere aanwas. Op basis van de door ICES nieuw voorgestelde beheerregels, gericht op sluiting van de (industriële) visserij op jonge haring of vermindering van de visserijsterfte, adviseert ICES voor 2009 een toegestane vangsthoeveelheid voor de visserij op volwassen haring tussen 171.000 en 180.000 ton (-10 tot 15 %). De TAC in 2008 is 201.227 ton.

Oostelijk Engels Kanaal

Nieuw in het gewijzigde adviesproces is dat er niet voor alle bestanden jaarlijks adviezen worden geformuleerd. Het advies van het voorgaande jaar blijft in die gevallen geldig. Schol in het Oostelijk Engels Kanaal is zo'n bestand met een rollover advies. Het advies voor 2009 is dus analoog als dat voor 2008, namelijk om de scholaanvoer te beperken tot het niveau van de gemiddelde aanvoer van de jaren 2003-2005. Dit komt overeen met 3.500 ton. De biomassa van tong zit goed, maar de visserijsterfte is net iets te hoog. Om het bestand binnen de veilige referentiewaarden te houden zou de aanvoer in 2009 beperkt moeten worden tot 4.380 ton. De zeedagenbeperking in de ondermeer de Noordzee heeft als onrechtstreeks gevolg dat de visserijdruk in het

Overzicht Tacs 2008 en Ices-advies 2009 (in ton)

	<i>Tac 2008</i>	<i>Advies 2009</i>
Kabeljauw		
IV	22.200	0
VIIa	1.200	0
VIIe-k	4.300	2.600
Schelvis		
IV	49.300	44.700
VIIa, VIIb-k	1.240	s.q.
VIIb-k	11.580 (1)	s.q.
Schol		
IV	49.000	55.500
VIIa	1.850	1.400
VIIId	5.050 (2)	3.500
VIIIf,g	490	170
Tong		
IV	12.800	14.000
VIIa	670	0
VIIId	6.590	4.380
Viiif,g	960	940
VIIIa, b	4.170	4.430
Roggen		
IV	bijvangstreg.	3.100
Wijting		
IV, VIIId	17.900 (3)	15.100
VIIa	280	0
VIIe-k	19.900 (4)	s.q.2
Zeeduivel		
IV	11.340	s.q.
VIIb-k, VIIIa,b	36.000	33.000

s.q. = geen toename van de visserij-inspanning
s.q.2 = totale vangsten (o.m. aanvoer en teruggooi)
R = reductie van visserij-inspanning
Tac voor het volledige gebied VII
Tac voor VIIId en VIIe
Tac voor voor VIIa en IV
Tac voor volledig VII, uitg. VIIa

IV (Noordzee), VIIa (Ierse Zee), VIIe-k (Engels Kanaal, Bristolkanaal, Zuid Ierland), VIIId (Oostelijk kanaal), VIIIf,g (Keltische Zee), VIIIa,b (Ierse. Zee en West-Ierland)

Oostelijk Engels Kanaal is toegenomen.
Ierse Zee

Het bestand van kabeljauw in de Ierse Zee vertoont weinig tekenen van herstel. De biomassa is zeer laag, de visserijsterfte is te hoog en goede broedklassen blijven uit. Daarom wordt opnieuw geadviseerd om het vissen op kabeljauw stop te zetten. De Commissie zal daar net als de voorbije jaren zo goed als zeker niet op ingaan en een kleine TAC voorstellen.

Het scholbestand in de Ierse Zee blijft binnen de veilige referentiewaarden en in 2009 zouden de vangsten 1.430 ton mogen bedragen. Het tongbestand daarentegen, lijdt onder een opeenvolging van zwakke broedklassen. Er is de laatste jaren dan ook meer tong weggevisst dan er bijgekomen is. Om de biomassa op korte termijn terug op peil te brengen, zou in 2009 niet op tong mogen worden gevist. Naar alle waarschijnlijkheid zal de Europese Commissie een TAC voorstellen van om en bij de 500 ton, zo'n 25% lager dan in 2008. Ter vergelijking, in 2007 bedroeg de totale internationale aanvoer van dit bestand 490 ton.

Keltische Zee

Het kabeljauwbestand in de Keltische Zee bestaat hoofdzakelijk uit jongere vissen waardoor de buffercapaciteit is weggevallen. De visserij is hierdoor teveel afhankelijk van de sterkte van de inkomende broedklassen. De uitdaging bestaat erin om de jonge kabeljauw verder te laten doorgroeien en de buffercapaciteit terug op te bouwen. De afgelopen jaren heeft het bestand ook te kampen met een opeenvolging van zwakke broedklassen. Vanuit deze optiek werd vorig jaar een nulvangst geadviseerd. De 2005 en 2006 broedklassen worden dit jaar echter iets hoger ingeschat in vergelijking met de schattingen van vorig jaar waardoor er toch een beperkte aanvoer van kabeljauw wordt geadviseerd voor 2009. De aanvoer zou wel beperkt moeten worden tot 2.600 ton om het bestand op korte termijn terug binnen de veilige referentiewaarden te kunnen brengen. In 2007 werd er 4.300 ton opgevisst.

De voorgestelde adviezen voor de plat-

visbestanden in de Keltische Zee liggen in de lijn van vorig jaar. Door het uitblijven van sterke broedklassen zal de visserijdruk op schol fors omlaag moeten (met zo'n 75%). De aanvoer van Keltische Zee schol zou maximum 170 ton mogen bedragen. Een zevental jaar geleden kende de paaistand van Keltische Zee tong een heropleving. Die werd vooral gedragen door de sterke broedklasse 1998. Deze jaarklasse raakt echter opgevisst, maar omdat de visserijsterfte ook is afgenomen blijft de biomassa stabiel. In 2009 zou er tot 940 ton tong mogen worden opgevisst.

Zuidwestelijke wateren

De tongbiomassa in de Golf van Biskaje is over zijn dieptepunt heen en wordt momenteel net onder het voorzorgsniveau geschat. Sinds februari 2006 valt het bestand onder een beheersplan. Volgens de bepalingen in het beheersplan zou er nu moeten omgeschakeld worden naar een nieuw, meerjaarlijks plan. Er is dus een leemte in de Europese wetgeving omtrent de oogstregels voor dit bestand. Hierdoor valt het ICES advies terug op de principes van de voorzorgsbenadering. Dit betekent dat de aanvoer in 2009 maximaal 4.430 ton mag bedragen.

BMM vraagt vangstvrije zone van 119 km² op de Westhinder Bank

Het departement Beheerseenheid Mathematisch Model Noordzee (BMM) van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) ijvert voor het instellen van een vangstvrije zone rond de Westhinder Bank. Het gebied heeft volgens de BMM een hoog en tot nu toe ondergewaardeerd potentieel met betrekking tot het onderzoek van de biodiversiteit van de Noordzee. Door de visserij in een ruim gebied aan banden te leggen zou de verloren biodiversiteit zich in het gebied kunnen herstellen.

In de BMM-publicatie 'De aanduiding van Mariene Beschermde Gebieden in de Belgische Noordzee' wordt een concrete afbakening voorgesteld voor de Westhinder-zone, een gebied met harde ondergrond (keien en stenen). Het gebied situeert zich tussen de zuidelijke helling van de Westhinder en de noordelijke helling van de Oostdyck en strekt zich uit over 119 km², of ongeveer 3,4 procent van de zeegebieden onder Belgische jurisdictie. Het gebied behoort grotendeels tot de Belgische Europese Economische Zone (EEZ). Enkel het meest zuidelijke deel ligt binnen de territoriale wateren. Doorheen het gebied lopen een gaspijpleiding en communicatiekabels. Door het

zuidelijke deel loopt een belangrijke scheepvaartroute met een gescheiden verkeersstelsel. In het gebied van de Westhinder wordt onder meer gevist door grote boomkorvaartuigen waarvan de netten omwille van de stenige bodem verzaard zijn met wekkerkettingen. BMM beroept zich op het OSPAR-verdrag dat door België ondertekend werd. Dat verdrag heeft als doel door internationale samenwerking het maritieme milieu in de Noord-Oostelijke Atlantische Oceaan te beschermen. De naam OSPAR verwijst naar Oslo en Parijs omdat het verdrag twee eerdere internationale overeenkomsten verving, met name de Conventie van Oslo (1972) over het dumpen van afval in zee en de Conventie van Parijs (1974) over de vervuiling van de zee door bronnen op het vasteland. Het OSPAR-verdrag trad in werking op 25 maart 1998. Eén van de aanbevelingen is de oprichting van een netwerk van mariene beschermde gebieden die aan bepaalde criteria voldoen. De OSPAR-lidstaten dienen zelf de overweging te maken welke gebieden in aanmerking komen voor het OSPAR-statuut. Wetenschappelijke medewerkers van de BMM onderzochten of er binnen de Belgische mariene wateren een gebied

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

in aanmerking komt voor bescherming onder het OSPAR-verdrag. Uit onderzoek van historische bronnen bleek dat in het gebied van de Hinderbanken tot iets meer dan een eeuw geleden een belangrijke oesterbank voorkwam, met een grote rijkdom aan soorten. Deze bedden van de platte oester werden in de 19de eeuw intensief geëxploiteerd door Engelse vissers, met als resultaat dat ze vrijwel verdwenen waren tegen het begin van de 20de eeuw. Recent werd het gebied van de

Hinderbanken opnieuw onderzocht. Het toonde aan dat de biodiversiteit er nog steeds erg hoog is en dat de typische habitat van harde substraten er nog bestaat. Volgens de BMM voldoet deze ecologische belangrijke habitat aan de criteria van het OSPAR-verdrag, dat beschouwd wordt als een van de belangrijkste organen voor het op zee toepassen van het Biodiversiteitsverdrag van de Verenigde Naties, waarin het instellen van beschermde gebieden in zee één van de prioriteiten is.

In de Belgische zeegebieden bestaan reeds diverse beschermde gebieden (Marine Protected Areas of MPAs). Ze liggen alle binnen de territoriale wateren en werden aangeduid onder het Ramsarverdrag en de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen.

Het volledig rapport is te vinden op:

<http://www.mumm.ac.be/Downloads/News/marienegebiedenospar.pdf>

Nieuwe bestuursleden Rederscentrale

Op 26 juni hield de Rederscentrale (RC) haar jaarlijkse algemene vergadering. De bestuursleden John Derudder en Rik Verpoorter werden vervangen door Dirk Degrendele en Geert De Grootte. Verder bestaat het bestuur nog uit Karel Ackx, Benoit Beernaert, Emiel Brouckaert, Eddie Cattoor, Kurt Deman, Eric dewaegenaere, Freddy Depaepe, Marc Dezutter, Daniël Dobbelaere, Marina Nollet, Johan Hennaert, Geert Luickx; Leon Padmos, Albert Steyaert, Emiel Utterwulghe, Louis Vantorre, Dany Vlietinck en Urbain Wintein.

Schartong uitgeput

Ingevolge uitputting van het quotum in de ICES-gebieden IIa, IV (Noordzee) is de visserij op schartong vanaf 11 juli in genoemde wateren verboden voor alle Belgische vissersvaartuigen. De maatregel slaat op een zeer klein quotum van amper drie ton op een totaal vangsthoeveelheid voor schartong van 503 ton, waarvan de grootste hoeveelheid (494 ton) in de Ierse Zee (VII) beschikbaar is.

Minimum aanvoerlengte kabeljauw 50 cm voor sportvisserij

Krachtens een ministerieel besluit is vanaf 1 juli 2008 de minimum aanvoerlengte van kabeljauw opgetrokken naar 50 cm, gemeten van de punt van de snuit tot het uiteinde van de staartvin. De maatregel geldt tot het einde van het jaar.

Ook voor andere visserijproducten gelden ook voor de sportvisserij minimum aanvoerlengtes. De voornaamste zijn: schol, wijting, heek (27 cm), tong (24 cm), kabeljauw (50 cm), schelvis, makreel (30 cm), zeebaars (36 cm), leng (63 cm), blauwe leng (70 cm), poon, schartong, haring (20 cm), tongschar, bot (25 cm), horsmakreel (15 cm), schar (23 cm), griet, tarbot (30 cm), zeeduivel (geheel 500 gr, gekopt 200 gr)

Abonnementsprijs HVB blijft ongewijzigd

De tarieven van HVB zijn van 1988 tot vandaag ongewijzigd gebleven. Uiteraard kan dat van de kostprijs van het blad niet gezegd worden.

De uitgeverij is verplicht om de prijs voor een los exemplaar in de winkel vanaf vandaag te verhogen van 2,50 naar 2,99 €. De abonnementsprijs blijft evenwel ongewijzigd op 29,75 euro, bedrag dat we daar in 1988 ook al voor vroegen.

Kopers van losse nummers kunnen hun voordeel doen door vanaf nu een abonnement op het blad te nemen (tarieven en rekeningnummer in colofon op p. 3). Want het is zoals de grote Johan Cruyff het indertijd ook al zei: 'Elk nadeel heb z'n voordeel'.

Belgische bedrijf neemt

Franse rolmopskoning over

De Belgische agroholding Floridienne heeft de Franse visverwerker Simon-Dutriaux uit Vendin-le-Vieil (Lens) overgenomen. Simon-Dutriaux is gespecialiseerd in de productie van gerookte makrelen, gemarineerde haring en zalm. Het bedrijf maakt ook kant-en-klaarbereidingen en is marktleider op vlak van de productie van rolmopsen. Simon-Dutriaux is ontstaan uit de fusie van de bedrijven Simon (opgericht in 1886) en Dutriaux (1935) in 1996. Het bedrijf telt 64 werknemers en heeft een omzet van 15 miljoen euro. De producten van Simon, 'Le roi du rollmops', zijn zeer bekend in Frankrijk.

Voor de beursgenoteerde holding Floridienne is die niet het eerste visverwerkend bedrijf in de portefeuille heeft. Ook Salm-Invest (Fleurus) en de Franse visverwerker Gel-Manche (Carentan) behoren tot de groep.

Elf vissers slagen in BIPT-examen

In juni voleindigden elf vissers een GMDSS-cursus die voorbereidde op het BIPT-examen. Het certificaat werd behaald door Yourick De Corte, Wesley De Grootte, John Grotard, Dave Huys, Kim Loosbergh, Luc Louagie, Bradley Marsh, Steve Mommenency, Eddy Samyn, Steven Smith en Frederik Van der Veen.

N.V. HOSTYIN

**De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht
kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen**

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende -

Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

Kustreders aan tafel bij topchefs



De negen topchefs die betrokken waren bij de campagne "Promotie dagverse vis" van de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO) ter ondersteuning van de kustvisserij hebben de deelnemende reders vergast op een uitgebreid visdiner in de salons Hof ten Damme in Kallo. Gedurende vijf maanden kocht SDVO partijtjes vis aan in de Nieuwpoortse Visveiling en stelde die ter beschikking van gerenommeerde

restaurants. Die waren bereid gevonden tegelijk een speciale visbereiding op hun kaart te zetten. De vis was afkomstig van de vaartuigen N.58 Pascin, Z.63 Thalassa, N.86 Surcouf, N.79 Thorn, N.93 Aalscholver, N.95 Jonas II en O.101 Benny. Ter afsluiting van de campagne mochten de reders en hun partners en de bestuurders van SDVO aanzitten aan een culinair diner waarvoor ze zelf grotendeels de producten

sponsorden. Binnenkort brengen de topchefs een visboek uit over hun originele bereidingen van de voornaamste vissoorten. Volgens SDVO werpt de campagne, waaraan 25.000 euro werd besteed, vruchten af omdat de keukenchefs hun vis niet langer in Frankrijk of Nederland kopen nu ze zeker zijn dat er ook bij ons voldoende aanbod is van kwaliteitsvis.



Zeevisserijfonds
Wandelaarkaai 4
8400 Oostende
Tel: 059 509555
Fax: 059 509525
info@zeevisserijfonds.be

Openingsuren:
Van maandag t/m donderdag van
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u



SDVO vzw
Wandelaarkaai 4
8400 Oostende
Tel: 059 509 526
Fax: 059 509 664
info@sdvo.be

Openingsuren:
Van maandag t/m donderdag van
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u

DE WINKEL!

BREVISCO bvba
H. Baelskaai 12 • Oostende
T/F: 0032 (0)59/43 72 93

VISSERIJBENODIGDHEDEN



MARITIEME CURIOSA / BOEKEN EN TIJDSCHRIFTEN

VISSERIJBENODIGDHEDEN
AANMAKEN VAN NETTEN VOOR ZEEVISSERIJ,
KUSTVISSERIJ, SPORTVISSERIJ

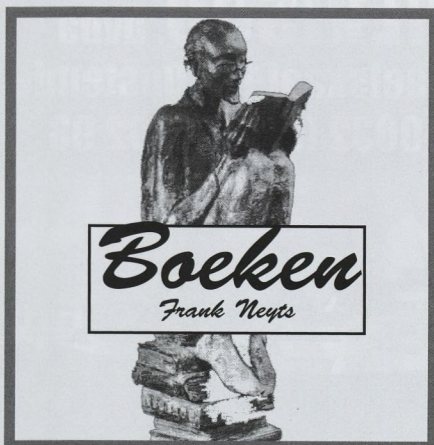


In samenwerking met Edwin Lauwereins
Scheeps- en algemene schilderwerken
Privé: Havenstraat 3 • 8400 Oostende
T 0475/61 65 89



HEMPEL SCHEEPSVERVEN EN SCHILDERBENODIGDHEDEN
Verhuur hoogtewerker 32m
Verhuur van hoge drukspuit
300, 500 en 700 bar





containerschepen

Malcolm McLean schreef nu meer dan vijftig jaar geleden geschiedenis toen hij op 26 april 1956 met een omgebouwde tanker de allereerste containers verscheepte tussen Port Newark en Houston.

Toen bestond een "Containerisation Internationaal Yearbook" nog niet, maar in de 38ste editie van dit referentiewerk lezen we dat er halve eeuw later jaarlijks bijna veertig miljoen TEU aan containers over zee worden verscheept. De recentste uitgave van dit gezaghebbende naslagwerk waagt zich in de inleiding aan voorspellingen voor de verdere toekomst, dat in de eerstkomende jaren zal beheerst worden door een groot aantal opleveringen van nieuwe, vaak heel grote containerschepen. Uiteraard wordt de huidige beschikbare vloot aan containerschepen (zo'n 8.000 schepen) in deze 901 pagina's tellende 'bijbel van het containergebeuren' grondig besproken, niet alleen de schepen maar ook de operatoren en de geboden scheepvaartverbindingen komen aan bod. Het boek bevat gegevens van meer dan 5.000 bedrijven, niet alleen rederijen maar ook van expediteurs, behandelaars, bouwers, conferenties, transporteurs, belangenverenigingen, havens...

De opgenomen gegevens zijn gebaseerd op de toestand 2005. Hoewel niet honderd procent up to date, toch is het "Containerisation International Yearbook 2007" het meest volledige naslagwerk terzake en aldus een onmisbaar werkinstrument voor eenieder die in het containergebeuren actief is.

"Containerisation International Yearbook 2007" werd uitgegeven door Informa UK Ltd, 69-77 Paul Street, London EC2A 4LQ, UK. Tel. +44.(0)20.7017.4217. Fax +44.(0)20.7017.5007. E-mail: ci.subscriptions@informa.com. website: www.ci-online.co.uk.

Een rederij

Bij de uitgeverij Stegro VOF verscheen als nummer 9 in de Stegro-reeks een buitengewoon leerzaam boek onder de titel "Phs. Van Ommeren N.V.". Met de Stegro-reeks willen Ton Grootenboer en Frans van der Stel, twee shiplovers,

bestaande en verdwenen Nederlandse rederijen onder de aandacht brengen. Over de geschiedenis van Phs. Van Ommeren in Rotterdam is weinig geschreven. Gedurende het bestaan van ruim honderd jaar zijn er slechts enkele publicaties verschenen doch deze gingen in hoofdzaak over de geschiedenis van het bedrijf. Een volledig overzicht van de zeegaande vloot werd nooit eerder gepubliceerd. Met dit boek komt daar duidelijk verandering in. Iedereen die interesse heeft voor de Nederlandse koopvaardij zal dit boek aanschaffen en koesteren. Het bevat een schat aan informatie en puilt uit van nooit eerder gepubliceerde foto's. Net als de andere boeken uit de Stegro-reeks, een aanrader!

"Phs. Van Ommeren N.V." (ISBN-13: 789-90-79152-01-8) werd op handig formaat en prachtig geïllustreerd uitgegeven. Het telt 432 pagina's en kost 29,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Stegro VOF, p/a St. Jozefstraat 4, 5248 AT Rosmalen, Nederland. Tel. +31.(0)73.521.41.77.

Het eeuwige ijs

Bij Walburg Pers verscheen onlangs "Ontdekkers van het eeuwige ijs. Vijf eeuwen poolreizen in reisjournalen" Farid Abdelouahab tekende als auteur. Van 1 maart 2007 tot 1 maart 2009 vindt het vierde International Polar Year (IPY) plaats. Beide poolgebieden staan hierdoor extra in de belangstelling. Mede naar aanleiding hiervan verscheen in september 2007 bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers het bovenvermelde boek. Het bedwingen van het ijs van de Noord- en de Zuidpool is al eeuwenlang een van de grootste uitdagingen die de mensheid kent. Degenen die de uitdaging aannamen werden legendarisch, ongeacht of ze hun doel bereikten of faalden.

Dankzij reisjournalen en werken van expeditievaarders kon het thuisfront kennis nemen van de meest indrukwekkende poolavonturen. Op basis van zeer persoonlijke documenten – waarvan het merendeel nog niet eerder werd gepubliceerd – wordt in deze uitgave een beeld geschetst van 32 expedities naar het poolijs. In woord en beeld belicht de auteur de buitengewoon fascinerende wereld rond vijfhonderd jaar poolreizen. Een prachtig en interessant boek, een dikke aanrader!

"Ontdekkers van het eeuwige ijs" (ISBN 90-5730-484-8) telt 224 pagina's en werd op groot formaat als hardback uitgegeven. Het boek kost 39,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522, Fax +31(0)575.542289.

Vliegende Storm

Bij Flying Focus in het Nederlandse Bussum werd een prachtig fotoboek uit-

gegeven getiteld "Vliegende Storm. Luchtfotografie van schepen in zwaar weer".

Fotograaf Herman Ijsseling van het maritieme luchtfotobedrijf Flying Focus trotseert regelmatig de elementen om schepen te fotograferen onder de moeilijkste omstandigheden. Er wordt zelfs met windkracht 10 gevlogen sinds de aanschaf van de zware en robuuste Cessna Skymaster. "Vliegende Storm" is een bloemlezing van jarenlang stormvliegen. Allerhande types schepen werden 'geschoten', van containerschepen tot Zeebrugse vissersvaartuigen. Het biedt dan ook uitzonderlijk mooie en spectaculaire beelden. Met dit boek kan men urenlang genieten van de pracht van de zee en het tekeergaan van schepen in stormweer, dit thuis bij het haardvuur, knus in de zetel, ver van de schepen die rollend en stampend werden gefotografeerd.

"Vliegende Storm" 29.50 euro, werd uitgegeven door Flying Focus BV, Postbus 111, 1400 AC Bussum (Nederland). Tel. +31 (0)35.6910829. www.flyingfocus.nl.

Tweede tweemastsloep nog niet te water



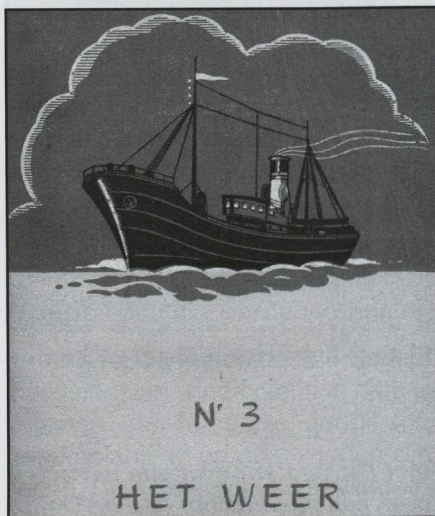
De tewaterlating van de tweede tweemastsloep die eerder werd aangekondigd voor de Vlaamse Haven-dag op zaterdag 5 juli in Oostende is niet doorgegaan. Alhoewel sommige media er melding van maakten stond de tewaterlating op de Maritieme Site Oostende niet in het officieel programma.

Er zijn nog een aantal noodzakelijke werkzaamheden nodig vooraleer het houten vaartuig te water kan. De plaatsing van de schroefas en de schroef is daar een van. Voorlopig is er nog geen nieuw datum naar voor geschoven voor de tewaterlating.

Dat het verduldig is dat zei men destijds van papier

(behalve in Nederland, daar zei men dat het geduldig is)

DE REDACTIE VAN HVB krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Wie een oud exemplaar van ons blad op zolder vindt, een boekje over de visserij ontdekt of een foto uit de oude doos opgraaft... doet nogal eens de moeite ons dat te bezorgen. Maar wat doen wij dan met dat oud papier? Wel, we maken een rubriek waarin we het kwijt kunnen. Deze keer hebben we het over 'Volksweerkunde voor zeelieden en buitenmensen', een boekje uit 1950, toen de weermannen nog Annobert en Ezechiël heetten.



- Komt de wind voor de regen, daar kunnen de zeilen wel tegen. Maar komt de regen voor de wind, berg dan de zeilen maar gezwind.

- Zuidwest, regennest

- Meeuwen aan land, storm voor de hand.

- Regenboog tegen nacht, is water in de gracht.

- Een rood of grauw uitzicht van de maan, kondigt wind en regen aan.

- Regen volgt, wanneer de ondergaande zon bij westenwind door de wolken omgeven is.

- Zijn de sterren mat en glansloos, dan wijst dit in de zomer op regen en in de winter op dooi.

- Een vaalgele hemelkleur bij ondergaande zon is de voorbode van slecht weer voor de volgende dag.

Edm. Carlier, toenmalig Hoofdwaterschout der Kust en Inspecteur voor het Zeevisserijonderwijs, preees in het inleidend woord van de uitgave N° 3 'Het Weer' omdat het een aanvulling was in het vak weerkunde, dat in de visserijscholen weinig aangeleerd werd. Zeelieden en inzonderheid de schippers moeten hierover een duidelijk begrip en kennis hebben. Uit gesprekken met gewezen vissers blijkt dat de uitgave uit 'Scheepvaart en Zeevisserijreeks' nuttige en aangename teksten bevatte die konden gebruikt worden door zeelieden. In deze reeks verschenen reeds: Zeevaartkundige instrumenten, Plaatsbepaling op zee, Het weer boven West-Europa en de Noord-Atlantische Oceaan en Zo leer ik Arm-, Morse- en Vlaggensein- enen. (jd)

En nu iets helemaal anders: van Daniël Moeyaert kregen we onderstaande foto toegestuurd. Kan iemand ons zeggen wie erop staat?



In juni 1950 verscheen voor de scheepvaart en zeevisserij een leerboekje over 'Weerkunde', te gebruiken door zeelieden. Het werd geschreven door broeder Annobert en zijn collega Ezechiël met als doel enige hoofdzaken uit de meteorologie op een wetenschappelijke, maar bevattelijke manier toegankelijk te maken.

Het hoofdstuk 'Volksweerkunde' bestaat uit spreuken en gezegden in verband met de wolken, de wind, het uitspannel, de hemellichamen en de barometer. Zij bevatten meestal enige waarheid en bewijzen dienst in het algemeen kader van weervoorspellingen. Enige daaruit zijn:

- Schaapjes aan de hemelbaan, duiden wind en regen aan.

- Vederwolkjes uit het westen, regen krijgen we ten beste.

- Hebben wolken 's morgens rode randen, altijd is er wind of regen voorhanden.

- Grauwe wolken onomrand, brengen regen voor het land.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02)

Schipper Luc Bogaert:

We zijn de laatsten der Mohikanen

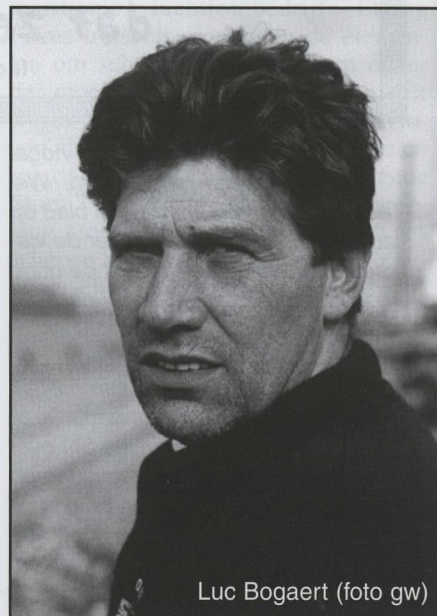
VANUIT ZIJN APPARTEMENT op de vijfde verdieping overziet Luc Bogaert (°1961) de Oostendse Visserskaai. Het is een mooi uitzicht: de kuieren-de toeristen, de viskraampjes, de sluizen, de in- en uitvarende jachten, de beroemde Vistrap en de restanten van de Oostende kustvisserij. Het is een zonnige dag en het ziet er dan ook allemaal fris & fleurig uit. Maar schijn bedriegt. Het gesprek dat we met de schipper voeren contrasteert met het lieflijke beeld dat we vanuit het raam gadeslaan. De sfeer op de Oostendse Visserskaai moet ondanks het zonnige weer 'defaitistisch' genoemd worden. Dat is een oorlogsterm die de mening uitdrukt dat het beter is de strijd te staken omdat men toch geen hoop op een overwinning meer heeft. 'We zijn aan het einde van ons Latijn gekomen' zegt Bogaert en niet alleen hij zegt het. Het lijkt op de kaai- en wel de uitdrukking van de maand te zijn.

DE EERTIJDZ SO strijd- bare Oostendse bootsjower Luc Bogaert rekent zich naar eigen zeggen tot de 'laatsten der Mohikanen'. Net als deze met uitroeiing bedreigde indianenstam zou de visserij aan haar laatste generatie toe zijn. Bogaert: 'Het is afgelopen met de vissers. De O 20, waarin ik samen

met Christa Vandromme participeer; een zusterschip van de O 62, is al van de hand gedaan. Mocht er zich iemand presenteren om de O 62 te kopen, dan doe ik het schip ook onmiddellijk weg. Maar ik kan dat wel zo zeggen... er is gewoon niemand die vandaag in het kopen van een goed uitgerust vissersschip als de Dini geïnteresseerd is. Toch niet aan een normale prijs, toch niet om ermee ter visserij te varen.'

Vergalgemeent hij niet? Trekt hij uit de inderdaad penibele toestand van de kustvissers niet al te algemene conclusies? Bogaert: 'Wat voor de Trap geldt, geldt voor heel de sector. We voelen het daar misschien rapper, maar dat is dan het enige verschil.' Net zoals de andere lezers van HVB heeft hij verleden maand het interview met Eddie Cattoor gelezen. Bogaert: 'Da's een reder van grote boomkorvaartuigen en die zegt eigenlijk hetzelfde als ik. Hoeveel reders zullen kunnen genieten van de omschakelingen waarmee vandaag door de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO) geëxperimenteerd wordt? Cattoor schat dat er ten hoogste twee op tien iets aan zullen hebben. Wil dat zeggen dat er nog acht op tien de boeken mogen sluiten?' Het is inderdaad een beangstigende vraag.

Bogaert: 'De mosselkweek schijnt perspectieven te hebben, maar het is zoals Cattoor zegt: wij zijn ja-



Luc Bogaert (foto gw)

gers, geen kwekers. Die mosselkwekers zullen ongetwijfeld enkele oud vissers tewerkstellen en enkele reders zullen daarin investeren, maar dat zal de sector niet redden, want de visserij is iets anders dan de aquacultuur. Het ene heeft niets met het andere te maken. Aquacultuur wordt bedreven door boeren. Wij daarentegen zijn jagers en dus gespecialiseerd in een andere manier van voedselbevoorrading.'

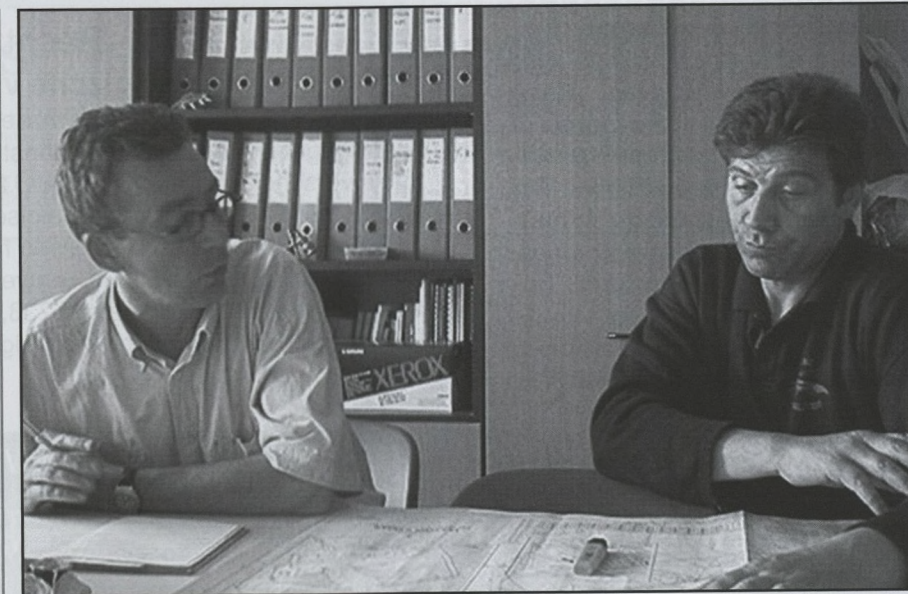


Luc Bogaert (derde van links) met de bemanning van O.62 Seabird II en van de O.191 Natacha bij hun haringvangst. Beide vaartuigen visten in 1989 in span. Van links naar rechts: Marcel Rau, André St. Martin, Luc Bogaert, Yvan Deckmyn, Duits bemanningslid, Lorenzo Desmit, Hans Desaeveer, John Desmit, Ryssen (geen bemanningslid) en Frank Desmit. (foto gw)

Geslacht van bootsjowers

Luc Bogaert is een typische bootsjower. 'Zover ik kan kijken gaan mijn roots terug in de Oostendse kustvisserij. Mijn overgrootvader Albert voer ter visserij met zijn eigen O 145 St.-Jan, waarop hij trouwens in de tweede Wereldoorlog aan zijn einde kwam. Hij had vier zonen (André, Albert, Pierre en Joseph) die de bootsjowerie kwamen versterken.' Op hun beurt zorgden ze voor tal van vissers. Zo had ook André drie zonen waarvan André junior op de O 101 zee kiest. Jacky, de zoon van Berten, vindt een broodwinning op de O 148. En Joseph — Lucs grootvader — telt drie mannelijke nakomelingen: Roland, Theo (die vooraleer hij vislosser werd zijn brood verdiende aan boord van de O 751) en ten slotte Lucien (°1940-†2005), Lucs vader. Deze was in de jaren zestig reder van het kustvissersvaartuig O 401 Zeezwaluw en in de jaren tachtig van de O 599 Zeevogel.

En dan hebben we het alleen nog maar over de mannen gehad. De vrouwen waarmee die mannen trouwden en de vrouwelijke nakomelingen van de Bogaerts waren ook veelal in het kustvissersmilieu actief. De moeder van Luc is een Barbaix en da's ook een



In 2002 onderhandelde Luc Bogaert met Greenpeace over de geplande plaatsing van windmolens in de kustwateren. Toenmalig Greenpeace-directeur Jan Turf (links) gaf de schipper gelijk in zijn argumentatie dat de windmolens de druppel zouden zijn die de kustvissersemmer laat overlopen. De milieuorganisatie verdedigde vanaf dat moment de plaatsing op een verderaf gelegen plek dan de eerst voorziene Wenduinebank. Uiteindelijk werd het de Thorntonbank. Tegelijk ging Greenpeace de kustvisserseis voor een eigen visgebied ondersteunen.

bekende naam op de Oostendse Visserskaai. Maar ook Van Elslande, Serie, Neyts, Eerebout zijn bekende visserijnamen die met de familie Bogaert verbonden zijn. Luc: 'Ik behoor tot de zesde generatie op rij die aan de Oostendse vistrap haar versgevangen waar verkoopt. Na mij wordt het licht uitgedraaid. Dit is echt het einde.'

Stap voor stap naar het einde

Hoe het met de Oostendse bootsjowerie zover is kunnen komen hebben we al uitgebreid belicht in dit blad. (*) Bogaert legt ons vandaag uit hoe de liquidatie van de kustvisserij in zijn alledaagsheid tewerk gaat. 'Sinds enkele jaren

wordt 90% van de bedrijfsvoorheffing in de sector gehouden. Daarmee betaalt men enerzijds de activiteiten van de SDVO en anderzijds, via het Zeevisserfonds, het nieuwe sociaal statuut van de vissers. Op een bepaald moment had ik een pak schulden aan het Zeevissersfonds, maar dat was niet erg, want zelf moest ik nog veel meer geld uit dat fonds terugkrijgen. Nu moet je weten dat de bootsjowers echt wel een eigen mentaliteit hebben. Wij kunnen daar niet aan doen; dat is juist wat ons anders maakt dan de anderen. Wij zijn nog echte vissers-jagers. De jacht op zee, dat is ons ding. Daar zijn wij goed in,

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33
Kotterstraat 42, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11



Aan de Oostendse Vistrap. Links Josette Barbaix, moeder van Luc en rechts Simonne Neyts, grootmoeder. (Uit Oostendse kustvissersvaartuigen na wereldoorlog 1940-1945.)

dat kennen we en we kennen het wellicht beter dan de vissers op de grote boomkorvaartuigen. Maar de papierwinkel daarentegen... dat is echt ons ding niet, nooit geweest en dat zal het ook nooit zijn. Wij gaan uit vissen, verdelen de buit onder schip en bemanning en gaan dan samen een pint drinken. En 's anderendaags is het weer van dat. Keren we nu terug naar mijn probleem met het Zeevissersfonds.

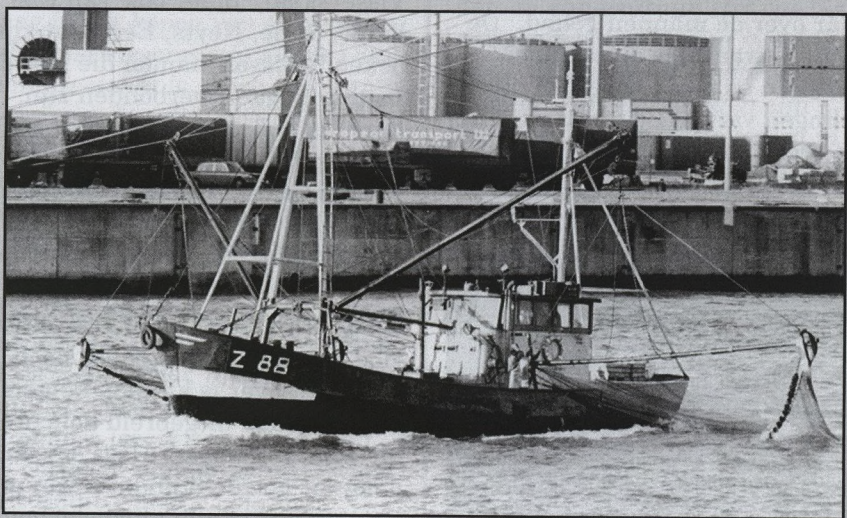
Voor ons, simpele bootsjowers is dat eenvoudig. Als ik schulden heb aan dat fonds, maar dat fonds moet tegelijk nog veel meer geld aan mij betalen, dan is de rekening vlug gemaakt. We trekken gewoon het een van het ander af en de zaak is geklaard. Maar zo gaat dat vandaag de dag niet. Vandaag worden de zaken juridisch geregeld en op de rechtbank heet het dat ik eerst mijn schulden moet betalen vooraleer ik recht heb op het geld van dat fonds. Maar vooraleer dat juridisch allemaal vast komt te staan is er al veel water naar de zee gevloeid en geld over boord gesmeten. En ja, een hele hoop papieren. Intussen heb ik dat geld natuurlijk moeten lenen en zit ik dus met nog meer schulden. Advocaten, bankiers en deurwaarders hebben er zich aan verrijkt en ikzelf heb me er danig aan verarmd. Op het einde van de rit zal ik niet alleen mijn geld niet zien, maar ook nog veel meer geld verloren hebben. Hoelang kan dat nog doorgaan zoiets? Tot wanneer we er de stekker uittrekken. En gedaan!?' (fv)

(*) Hoe de bootsjowerie vernietigd werd, in HVB 2007/III.

Rechtzetting

De Belgische visserijvloot (43)

In onze rubriek "De Belgische visserijvloot (43)" in het juni-nummer zijn bij de gegeven van de O.211 Christoph en O.738 Nova Cura verkeerde foto's verschenen. De foto bij de O.211 is de ex- N.22/O.211 Zeester/O.20 Mietje (zie "De Belgische visserijvloot 3), momenteel in de vaart als O.20 Nyx en intussen hoogstwaarschijnlijk verkocht. Ook de foto van de O.738 is een verkeerde keuze. De O.738 Nova Cura heeft nooit gevaren als N.738, maar wel als N.88 en Z.88. Hierbij geven we van beide vaartuigen de juiste foto. Met onze verontschuldigen. (foto's LVDC)



Alle industriële en sloopherstellingen

— mekaanik en plaatwerk

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende

Tel. 059 33 22 15

Fax: 059 33 01 55

GSM Johan (0477) 31 54 15

GSM Ludo (0477) 33 54 35



**BEMA
DOET
HET!**

De Belgische visserijvloot (44)

In januari 2005 zijn we gestart met de rubriek 'De Belgische visserijvloot' waarbij we maandelijks drie foto's en een beknopte historiek van de vaartuigen publiceren. Met 111 steekkaarten van vissersvaartuigen hadden we zowat de hele varende vloot gehad. Door de goede respons op deze rubriek gingen we er nadien mee door. Sinds februari 2008 gaan we stapvoets terug in de tijd en brengen we de vaartuigen die sinds 2000 uit de vloot verdwenen zijn. Deze aanpak die gepaard gaat met het nodige onderzoekwerk levert ruim voldoende vaartuigen op om in de volgende nummers van de 75ste jaargang van HVB telkens een bladzijde te stofferen.

Voor de juiste gegevens baseren we ons op de oudere Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen. Ook andere bronnen en archieven worden geraadpleegd om de juiste gegevens over de vaartuigen en de openvolgende eigenaars te vinden.

Guido Walters, Louis Vande Castele

Z.50 Tijl

Lengte: 35,00 m.
Breedte: 7,68 m.
Tonnage: 238 bt
Bouwjaar: 1982
Werk: Scheepswerven van Langerbrugge, Gent
Motor: ABC (1992)
Vermogen: 883 kW
Uitrusting: boomkorvisserij
Eigenaar:
PVBA Rederij Versluys-Lagast (1982)
BVBA Versluys-Lagast (1989)
BVBA Rederij Versluys-Couwyzer, 8450 Bredene (1992)
Geschrap: 13 september 2000
Nieuwe bestemming: schelpenvisser in Waterford (Ier) W.244 Sea Queen (2003)



COPYRIGHT gw

N.64 Black Jack

(ex-O.64 Black-Jack)
Lengte: 14,00 m.
Breedte: 4,70 m.
Tonnage: 24 bt
Bouwjaar: 1987
Werk: F. De Decker & Zn, 8377 Zuienkerke
Motor: Scania (1990)
Vermogen: 143 kW
Uitrusting: garnalvisserij
Eigenaar:
O.64 Black-Jack:
Josephine Smessaert, 8400 Oostende
N.64 Black-Jack:
BVBA Rederij Dawenda, 8434 Westende (1995)
BVBA Rederij De Zwerver, 8400 Oostende (1999)
De Rousant BV, Zoutkamp, NI (1999)
Doorhaling registratie (1999), wordt GY.903
Nieuwe registratie:
BVBA De Rousant, 8310 Knokke-Heist (2007)



COPYRIGHT gw

Z.582 Asannat

(ex-Z.582 Eldorado, ex-Beaufort V)
Lengte: 19,80 m.
Breedte: 5,40 m.
Tonnage: 48,82 bt
Bouwjaar: 1964 (hout)
Werk: De Graeve, Zeebrugge
Motor: ABC (1964)
Vermogen: 107 kW
Uitrusting: boomkorvisserij
Eigenaar:
Z.582 Eldorado:
F. Pauwaert en G. Decloedt, Heist (1964)
L. Dewaele en G. Decloedt, Heist (1972)
Eldorado PVBA, 8390 Heist (1980)
Z.582 Beaufort V:
Paula Salomez, 8390 Heist (1985)
Z.582 Asannat:
Rederij Versluys-Savels, 8401 Bredene (1987)
BVBA Versluys-Vantroye, 8450 Bredene (1989)
Geschrap: 28 april 1998
Nieuwe bestemming: toeristisch vaartuig
Crangon



COPYRIGHT gw

FOTOS: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

Malaise

Dit is een ziekelijk woord dat aanduidt dat het ergens niet goed gaat, het woord is nog te zwak voor de toestand die de visserij op dit ogenblik beleeft. Want als ge ziekelijk zijt, bestaat er toch nog altijd

hoop dat het eens zal beteren, maar waar we op dit ogenblik staan met de visserij, weten we waarlijk niet meer hoe het verder zal aflopen. We staan zelfs niet op een kruispunt, er is geen kiezen aan de richting die moet ingesla-

gen worden, we moeten mee met de drijvende tij en weten niet waar het ons zal brengen en hoe velen er zullen stranden. Het gaat niet alleen slecht in één bepaalde tak van het bedrijf, maar alle scheepsklassen staan voor

zware moeilijkheden. De kustvisserij heeft niets te vangen, de middenslagvisserij kent geen verdiensten en de hoogzevisserij weet niet waarheen.

Het is niet enkel in ons land dat de zeevisserij een ernstige crisis doormaakt, alle landen – zelfs aan de overkant der oceanen – kennen tijden zonder voorgaanden. Is er geen gebrek aan voldoende aanvoer, dan bestaat er gebrek aan voldoende vraag. Maar bij ons in West-Europa kennen we de twee moeilijkheden tegelijk: onvoldoende aanvoer en geen vraag. De karavaan trekt nog verder, moeizamer en moeizamer, maar er zijn veel achterblijvers. Het is als een krachtproef voor het bedrijf: Hoe lang we het zullen uithouden en wie het zal kunnen uithouden tot de tijden keren? Is er wel een uitkomst aan?

Die vraag hebben zich al velen gesteld, die vraag is wellicht al duizenden keren besproken.

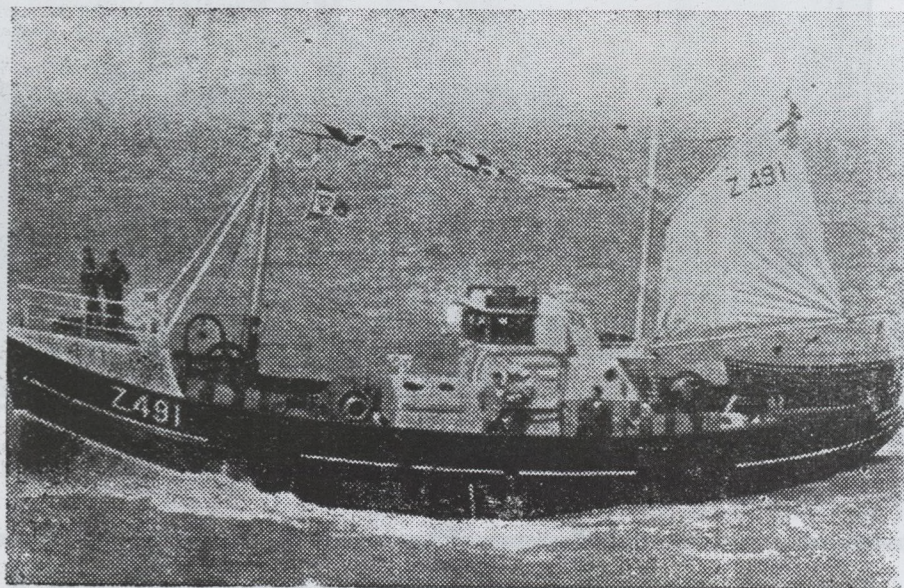
Een nijverheid waar het niet vlot met de produktie, waar de kostprijzen te hoog worden, kan nieuwe machines kopen die dubbel zoveel voortbrengen en met deze verhoogde produktie kan men de kosten doen dalen en opnieuw renderend werken.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 - 74.000

30V

Nieuwe netten, nieuwe toestellen in de visserij betekenen wel nieuwe uitgaven maar een verbetering van de voortbrengst brengen ze niet altijd mee. Men is al blij als de voortbrengst niet daalt.

Maar heeft het wel zin nu op dit ogenblik grote kosten te maken? Als de garnaal weg blijft, de haring op zich laat wachten en de enige visgrond die nog iets oplevert binnen een paar weken volledig dreigt afgesloten te worden? (1)

Een nijverheid waar de lonen en de uitbatingskosten stijgen kan door een aanpassing van de verkoopprijzen of een verhoging van de voortbrengst deze moeilijkheden omzeilen.

Hoe zouden wij in de visserij de produktie kunnen opdrijven, wanneer er toch niets te vangen is of hoe de verkoopprijzen aanpassen als er geen vraag bestaat en de vis onmiddellijk moet verkocht worden omdat het produkt niet houdbaar is?

Op amper een tiental dagen tijd is de kostprijs van de mazout tweemaal gestegen, in totaal van 0,07 F per liter. Dit is eveneens het geval voor andere bedrijven. Maar deze hebben ofwel een marge die dergelijke stijging toelaat, ofwel passen ze hun prijzen opnieuw aan.

Voor de visserij, waar motorbrandstof ongeveer 30 % van de uitbatingskosten bedraagt is er geen kwestie van aanpassen.

Integendeel de kosten der andere bedrijven stijgen en de visserij betaalt meer, de vervoerkosten van de vis gaan eveneens de hoogte in en het is opnieuw de visserij die het gelag betaalt.

Al deze dingen komen ons bovendien op het hoofd vallen op het ogenblik dat we met een regering zitten die er bijna zeker van is dat binnen enkele weken verandering komt, nieuwe ministers en nieuwe gezichten, met een regering en een administratie bijgevolg die niet alleen geen maatregelen durft te nemen, maar het bedrijf onvolgende kent om doelmatige richtlijnen aan te geven.

Het is een samenloop van omstandigheden. Maar het is eigenaardig dat het steeds de visserij is die dergelijke toevallige gebeurtenissen kent, een bedrijf dat buitengewoon is door zijn aard en samenstelling.

Het is ook eigenaardig dat men te

Brussel voor andere bedrijven snel en spoedig en in gelijk welke omstandigheden een beslissing kan nemen en dat wij moeten wachten tot er eindelijk iemand gevonden wordt die iets wil doen. En die iemand vinden we niet regelmatig bij een regeringswisseling, het kan soms verscheidene regeringen duren eer er iemand komt die het wil doen.

En dan is er nog altijd die vaststelling dat het niet altijd die mensen zijn die van de kust komen of die Vlaming zijn die het opnemen voor een Vlaamse nijverheid die in grote moeilijkheden verkeert!

J.H.K.

(1) IJsland heeft beslist om vanaf 1 september 1958 geen buitenlandse vaartuigen meer

HET GEBEURDE

50

Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1958.

toe te laten binnen de 12-mijlsgrens.

O.148 Snipe te water

— Op de Oostendse scheepswerf August Loy liep de O.148 Snip op 21 augustus van stapel. Het houten vaartuig van 21 m. werd gebouwd voor de 26-jarige schipper Charel Deblauwe. Aan boord is een ABC-motor van 150 pk voorzien.



Tewaterlating O.148 Snipe in aanwezigheid van familie en vrienden.

Oostendse slipways blijven open
De BVBA Slipway Oostende in oprichting heeft een overeenkomst getekend met de directie van AG Vismijn Oostende rond de uitbating van de slipways. De nieuwe vennootschap zal over een tijdelijke concessie voor de duur van één jaar beschikken. Bedoeling is het behoud van de dienstverlening voor het droogzetten van vaartuigen verder te organiseren.

De BVBA werd opgericht door reder Willy Versluys, scheepssmid Carlo Feys en scheepsschilder Edwin Lauwereins. De directie zal waargenomen worden door Carlo Feys. Voor het gebruik van de slipways zal de BVBA Slipway Oostende dezelfde tarieven van vroeger toepassen. De slipways zijn vanaf maandag 4 augustus weer operationeel. Reserveringen voor droogzetting kunnen via tel. 059-23 93 65 van 12 u. tot 16 u. of per fax op 059-23 93 66.

6de keer Oostendse Visserijfeesten
Zaterdag 13 september organiseert de vzw Oostendse Visserijfeesten voor de zesde keer feesten in en rond Vismijn en Baelskaai. Na het grote succes van de 1ste Visserijfeesten in september 2001 was er voor de organisatoren geen weg terug. Het evenement in en rond de vismijn kreeg een vervolg in 2002 en 2003. In 2004 werd het in samenwerking met AG Haven Oostende zelfs uitgebreid tot 'Oostendse Havendag & Visserijfeesten'. Uiteindelijk werd gekozen voor een tweejaarlijkse formule. De editie 2006 kende een nooit eerder geziene opkomst. In 2008 gebeurt het zonder de samenwerking met de Oostendse Haven die door de Vlaamse Overheid verplicht

was eerder op het jaar (5 juli) een havendag te organiseren.

De initiatiefnemers zijn er zich van bewust dat de Oostendse visserij er op dit ogenblik niet zo goed voorstaat. De geschiedenis leert echter dat de sector al heel wat moeilijke perioden heeft overleefd. De organisatoren willen vooral een gezellige ontmoeting tot stand brengen tussen de bevolking en het visserijbedrijf, tonen waar de sector voor staat en jongeren laten zien dat de sector werkgelegenheid biedt.

Moet Oostendse vismijn miljoenen terugbetalen?

De Europese Commissie is een onderzoek naar de herstructurering van de Oostendse vismijn aan het finaliseren. Het betreft een klacht naar de al dan niet gerechtvaardigde overheidssteun die daarbij te pas kwam. Het onderzoek kwam er na klacht van de Zeebrugse Visveiling en de Nederlands United Fish Auctions-veilingen (Scheveningen, Stellendam en Colijnsplaat) in 2006. Het onderzoek is dus al een tijd bezig zonder dat daar veel van uitlekte.

Parlementslid Jean-Marie Dedecker pakte twee weken geleden uit met een rapport dat Minister van Buitenlandse Zaken Karel De Gucht ontving. Het zou de laatste stap zijn in de procedure van ingebrekestelling. Naar verluidt zou de Belgische Staat tegen 4 augustus moe-

ten aantonen dat de overheidssteun (het startkapitaal dat de Stad Oostende te beschikking stelde) correct werd aangevend.

Volgens Dedecker riskeert het vismijnbedrijf 6 tot 8 miljoen euro subsidies terug te moeten betalen wegens onrechtmatig gebruik van het geld en het voeren van oneerlijke concurrentie door o.m. het toestaan van leningen aan rederijen.

Schepen Miroir, advocaat en voorzitter van AG Vismijn Oostende heeft altijd volgehouden dat startkapitaal niet als staatssteun kan beschouwd worden. "Anders zou Europa alle autonome overheidsbedrijven moeten verbieden." Opvallend is dat gemeenteraadslid Johan Vande Lanotte, geen bestuurder van AG Vismijn Oostende, voor de tweede keer in korte tijd als woordvoerder van de vismijn optrad. Volgens de SP-a-er is er geen enkel probleem. De stad en de vismijn zouden perfect kunnen aantonen dat alles op een correcte manier is gebeurd.

Enkele weken geleden was het eveneens Johan Vande Lanotte die in een krant de Europese oproep naar kandidaat-investeerders verdedigde. Het verlieslatende vismijnbedrijf wil op die manier vers geld aantrekken. Vande Lanotte zei dat de privé-partner zelfs een meerderheidsparticipatie kan krijgen.

Oostendse vis
Oostendse visserij
Oostendse Visserijfeesten
Zaterdag 13 september 2008
vanaf 10 uur in en rond de vismijn en de Hendrik Baelskaai
Gratis toegang
Gratis pendelbussen tussen station en vismijn
Info: www.visserijfeesten.be

TURBO BELGIUM

Uw betrouwbare partner voor het onderhoud, reinigen en herstellen van alle merken turbochargers zoals ABB, MAN, Napier, KKK, Garret, IHI, Holset...

- Grote voorraad wisselstukken (nieuw en gereviseerd)
- 24-uren service
- 25 service stations wereldwijd (partners)

Contacteer ons voor een vrijblijvende offerte

Turbo Belgium t.a.v. Paul Hagens
Industriepark Brechtsebaan 16
2900 Schoten (Antwerpen)
paul.hagens@turbobelgium.com

Tel.: 03 685 20 24
Fax: 03 685 61 11
Mob.: 0496 217 304



**VISMIJN
OOSTENDE**

**NOORD ZUID
OOSTENDE GAAT
MET VERSE VIS
VOORUIT**

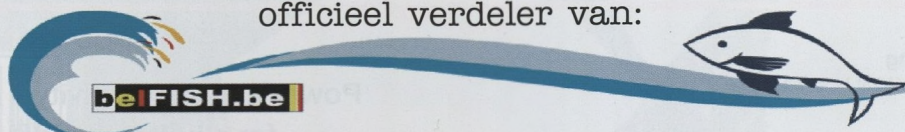


Kwaliteitsmarkt,
gekoelde opslag- en sorteerruimtes,
volautomatisch sorteren,
Europees netwerk,
24/24 service

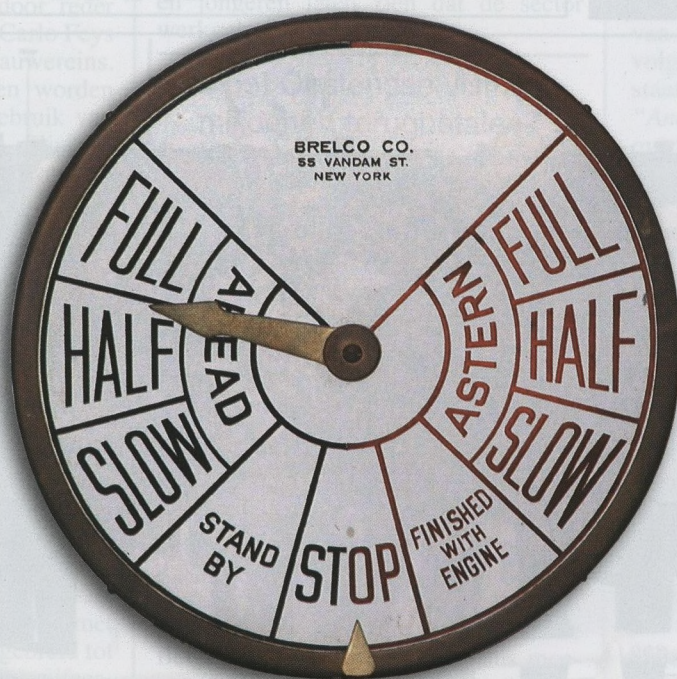
Inlichtingen algemeen:
059/33.90.90 of 059/32.34.12
fax: 059/32.05.82
Inlichtingen aanvoer: 059/51.86.34

Web: www.vismijnoostende.be
@: info@vismijnoostende.be

officieel verdeler van:



Volle kracht?



Bel ons voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers



U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen. ABB Turbocharging, uw adres

voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers!

Neem contact met ons op:

Service: +32 (0)3 - 5443033

Onderdelen: +32 (0)3 - 5443025

24-uurs dienst: +32 (0)3 - 5443030

Fax: +32 (0)3 - 5443020

E-mail: turbo@be.abb.com

ABB Turbocharging
Luiithagen Haven 2 / Unit H, 2030
Antwerpen
www.abb.be

Power and productivity
for a better world™