

**NIEUWJAAR
IN AANTOCHT:
HVB KOOS DE
CADEAUBOEKEN**



beleidsplan vera dua: **SPRAAKMAKEND**

sectorprotocol: provincie vraagt **INSPPRAAK**

enquête test aankoop: viswinkels in **OPSPRAAK?**

toekomst kabeljauwstand maakt ons **SPRAKELOOS!**

schipper Godfroid: biologen en vissers in **SAMENSPRAAK**

sector met één stem laten spreken? **GEEN SPRAKE VAN!**



In september publiceerde HVB, zoals het blad dat gewoonlijk doet op zijn tweede bladzijde, een foto uit de oude doos. Gegevens ontbraken volledig. Inmiddels zijn de lezers ons weer ter hulp gekomen. De man op de foto blijkt de toen 38-jarige Frans - Sissen van Klakke - Utterwulghe te zijn. Na WOI bezoekt hij, samen met met zijn 10-jarig neefje Leon Utterwulghe het oorlogsmuseum waar hij door een vriend vereeuwigd wordt. In het museum wordt door de fotograaf een beeld geënceneerd van Sissen, Leon en een scheepsmodel dat in dat museum tentoongesteld werd. Intussen heeft ook de foto museumwaarde gekregen. (jd)

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 69 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, H. Baelskaai 12/1, B-8400 Oostende

HVB 69

HET VISSERIJBLAD

Onafhankelijk magazine
van de zee

Losse nummers 2,50

Colofon

MEDEWERKERS: André Baert, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing, Willem Lanszweert, Marc Loy, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Willy Versluys (directie), E. Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:

HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping

B-8400 Oostende

Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen. © HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

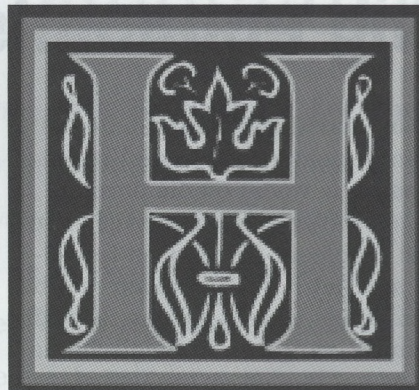
Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto G. Walters

Politiek en bedrijfsleven



ET IS NOG niet zolang geleden dat we u de namen van de visserijverantwoordelijken in de nieuwe Nederlandse regering konden meedelen. In de plaats van landbouwminister Brinkman kwam Cees Veerman aan de beurt en de staatssecretaris die het meeste met de visserij te maken zou krijgen werd Jan Odink van de Lijst Pim Fortuyn (LPF). Hij verving Geke Faber die in de Nederlandse visserij ongeveer evenveel sympathie ge-

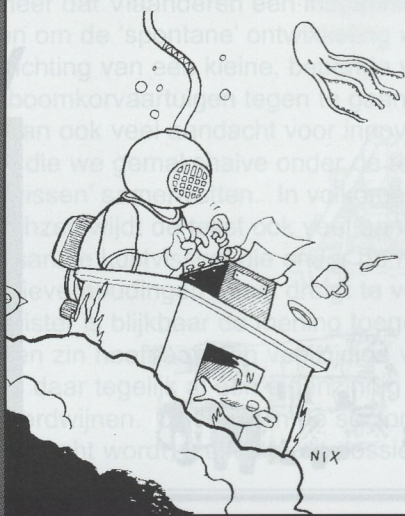
noot als de Vlaamse Vera Dua dat doet in de Vlaamse sectortop: géén! Die Nederlandse regeringswissel werd in de visserij warm onthaald en ook in de Vlaamse sector zag men het ondernemersgeweld van de Fortuynistenregering wel zitten. De Nederlandse ervaring gaf blijkbaar een hoopvol teken aan de sectortop. Na de 'moeilijke' Faber (lees Dua) zou er eindelijk weer iemand komen waarmee te leven valt. Daarenboven beloofde die Nederlandse ervaring dat er ook hier eindelijk eens gekuist zou worden in de 'parasitaire politieke kaste'. De Vlaamse streekpolitici die zich tot grote ergernis van sommigen ongevraagd met de sector bemoeien zouden binnenkort ook een toontje lager mogen zingen. De tijd leek rijp voor een, laat ons zeggen, ondernemingsgewijze politieke aanpak. Ja, het zag er goed uit, zo zegden ze dat in de lokalen waarin de Vlaamse sectorvertegenwoordigers elkaar ontmoeten.

De Nederlandse verkiezingsuitslag was dan ook spectaculair te noemen. De Lijst Pim Fortuyn maakte zijn entree in de nationale politiek met zesentwintig kamerleden. Twintig daarvan waren ondernemers: kleine zelfstandigen of eigenaars van een klein- of middenbedrijf. Nooit voorheen was in een regeringspartij zoveel ondernemerslust vertoond. De overheid moest gereorganiseerd worden in 'business units'; de LPF-fractie zou geleid worden als een 'bedrijf'; de LPF-politici zouden een 'mental coach' krijgen; de bureaucratische terminologie maakte blijksemsnel plaats voor *marketingconcepten*.

Resultaat: Nederland heeft nooit voorheen een regering zo vlug weten vallen. Al gauw leek de Nederlandse regering sterk te gaan lijken op de... Vlaamse visserij. De ene ondernemer wilde niet aan tafel zitten naast de andere; moeizaam verworven politieke evenwichten werden vervangen door zogenaamde no-nonsensoplossingen die vooral simplistisch genoemd mogen worden, kruidenierswaarheden werden tot politieke theorie verheven; miljonairs zegden de stem van de straat te

verwoorden (en de kiezers hadden dat eerst nog geloofd ook!); eigenbelang werd schaamteloos uitgeroepen tot algemeen welzijn... Wie er kritiek op had werd afgeblaft en vooral de pers werd met alle zonden van Israël overladen. Ja, dat was een sfeer die wij zeer goed herkennen. Het leek er wel op dat de Nederlandse regering een en ander van de Vlaamse visserijkaaien afgekeken had.

En het Fortuynisme? Dat is inmiddels alweer tot de geschiedenis gaan behoren, zo constateert ...



De man op de kaai

Zes visvergunningen ingetrokken voor niet-naleving economische band

Vorig jaar hebben zes vissersvaartuigen niet voldaan aan de voorwaarden van de economische band tussen het schip en de Vlaamse kustregio, zoals was vastgelegd in het KB van 12 februari 1999 (1). Vier eigenaars hebben een aanvraag tot heroverweging ingediend, waarvan er twee werden verworpen. Uiteindelijk hebben de vaartuigen één tot 25 stilligdagen opgelegd gekregen.

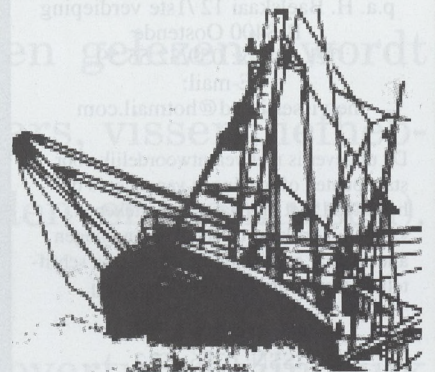
Het KB van 12 februari 1999 over de economische binding tussen de Vlaamse kust en de vissersvaartuigen trad in werking op 1 juli 1999. Achterliggende bedoeling was de quota-hopping af te remmen en de verkoop in buitenlandse vismijnen te ontmoedigen. De eigenaars moeten ieder jaar voor 30 maart het bewijs van de economische band aantonen. De minister van Landbouw oordeelt voor 30 juni of de onder Belgische vlag varende vissersvaartuigen het bestaan van een economische band kunnen hard maken. De procedure voorziet in de mogelijkheid om een heroverweging aan te vragen.

Voor vaartuigen waarvan de helft van de bemanning in de Vlaamse kustregio woont en die normaal in eigen havens veilen is er geen enkel probleem. Zij voldoen ten volle aan het KB. Vaartuigen met buitenlandse vissers moeten de helft van de vangsten in Belgische havens aanlanden en 'een substantieel gedeelte' ter plaatse laten veilen. Het begrip 'substantieel' is echter niet in een cijfer te vatten. Op advies van de Dienst voor de Zeevisserij werd dit destijds op tweederden van de helft van de vangsten vastgelegd (en we nemen aan dat dit nog zo is). Een aantal (Nederlandse) eigenaars vocht van meetaf aan die arbitraire grens aan bij de Raad van State, maar ze haalden stuk voor stuk bakzeil. Momenteel is nog één zaak in behandeling bij de Europese Commissie.

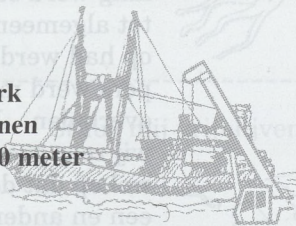
Om aan de voorwaarden van de economischeband te voldoen bestaan ook mogelijkheden om de aanlandingen en verkoop te combineren met investeringen of aankopen in ons land (o.a. aankoop materialen, herstellingen, brandstof, netten, verzekeringen). De som van al die handelingen moeten gelijk zijn aan de helft van de jaarbesomming van het vaartuig. De eindbeslissing ligt bij de minister maar in de praktijk komt het erop neer dat

ambtenaren van de Dienst Zeevisserij de gegevens uitspiteten. De duur van de opgelegde schorsing van de visvergunning staat in verhouding tot het ontbrekende gedeelte om aan de economische band te voldoen. Voor het jaar 2001 heeft de minister sancties van één tot 25 stilligdagen opgelegd aan zes vaartuigen. Voor het jaar 2000 werden de vergunningen van vijf vaartuigen ingetrokken voor 1 tot 37 dagen. In 1999 werden de straffkortingen bij wijze van overgangsmaatregel gehalveerd. Dat betekende dat twaalf vaartuigen uiteindelijk maar 7 tot 49 dagen hun visvergunning moesten inleveren. De sanctie treedt onmiddellijk in voege na de betekening van de ministeriële beslissing aan de eigenaar. (gw)

(1) De integrale tekst van het KB uit het B.S. van 12.02.99 is verschenen in HVB van 5 maart 1999.



Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaftwerk
Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, gieklenge tot 70 meter



Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Werfkaai 9-11 (vissershaven)
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
24 u / 24 u **GSM 0477-41.20.93**



Verheye Joël
n.v.



Schiltz kraakt beleidsplan Dua:

'Een oorlogsverklaring'

DE VOORZITTER VAN de Rederscentrale (RC), Bart Schiltz, heeft het beleidsplan van landbouwminister Vera Dua een 'onvoldoende' meegegeven. (*) Meer zelfs, hij spreekt van een 'oorlogsverklaring'. De weinige goede zaken die de RC-voorman erin terugvindt (minimum vitalis, continuïteit FIVA-regeling) zijn z.i. 'onvoldoende voor het opmaken van een iets minder negatieve balans'.

VOORAL DE VERMEENDE invloed die de Vlaamse Vissersbond (VVB) op het beleidsplan uitgeoefend heeft zit de RC-voorzitter dwars. Schiltz: *'De Rederscentrale heeft twee jaar geleden gewaarschuwd voor de DUALiteit die zou ontstaan door het aanvaarden van een tweede gesprekspartner voor de aanvoersector. Vandaag is het duidelijk dat die tweede partner op de eerste rij zit.'* Met die tweede partner wordt de VVB bedoeld. Daarmee geeft de RC-voorzitter ruiterlijk toe dat de tactiek die VVB-voorzitter

Barbaix ontwikkeld heeft om de kustvisserseisen gehoor te doen vinden, bijzonder succesvol geweest is, daar waar de onderhandelingsstrategie van de RC gefaald heeft. Immers, indien Schiltz gelijk heeft en dat er *'ongewoon veel aandacht voor de kustvisserij'* in het plan staat, dan betekent dit inderdaad dat de kleine niet-erkende producentenorganisatie VVB meer op het beleidsplan gewogen heeft dan de grote erkende RC.

Oorlogsverklaring

Volgens de RC-voorzitter lijkt de beleidsbrief op een *'oorlogsverklaring aan wie niet bij de echte kustvloot behoort'*. Het beleidsplan vermeldt immers dat een te groot aantal kleine vissersvaartuigen verdwenen zijn, dat ze plaats moeten ruimen voor almaar groter wordende boomkorvaartuigen en dat de vloot er hoe langer hoe meer een woord van grote boomkorvaartuigen. Schiltz wijst er de minister terecht op dat een en ander ook veroorzaakt werd door een poging van de sector en de administratie om de (overschre-

den) Belgische BT-grens van het door Europa opgelegde Meerjarig Oriëntatieplan (MOP) te regulariseren. Dat deze maatregel, waarbij het maximaal toegelaten vermogen in Belgische vissersschepen van 1200 op 1300 pk gebracht werd, ook door veel Belgische reders beoordeeld werd als een onrechtvaardige manier om onwettelijk geplaatste motorvermogens in sommige vaartuigen te wettigen, wordt dan weer verzwegen. Maar tegelijk zorgde die maatregel er inderdaad ook voor dat

een aantal licenties in België bleef. Vreemd genoeg spreekt Schiltz met dit alles de minister niet tegen, want dat de kustvisserij op die manier weér een stukje kleiner werd, zoals het beleidsplan van Dua stelt, is evenzeer het geval. Het is die neergang die de minister juist wil stopzetten. Schiltz heeft ook gedeeltelijk gelijk wanneer hij stelt dat de vaartuigen groter worden omdat ze moeten voldoen aan meer veiligheidsvoorschriften. Maar uiteraard is ook dat slechts een van de redenen en ze is zeker evenmin voldoende om een jarenlange tendens te ontkennen. In elk geval heeft het beleidsdocument gelijk wanneer daarin gewezen wordt op de voortdurende schaalvergroting van de vaartuigen. Een eenvoudige blik op de *'Officiële lijst van de Belgische vissersvaartuigen'* leert ons bijvoorbeeld dat de vloot in 1988 voor 42% bestond uit vaartuigen tot 70 BT, voor 36% uit vaartuigen tussen de 71 en de 180 BT en voor 22% uit schepen van meer dan 180 BT.

Volgens dezelfde bron bestaat die vloot in 2002 nog maar uit 26% vaartuigen tot 70 BT, uit nog maar 30% schepen tussen 71 en 180 BT en voor 44% van meer dan 180 BT. Dat laatste percentage is dus verdubbeld! Betekent dat niet dat de sector zich ontwikkelt in de richting van een vloot die vooral bestaat uit grote boomkorvaartuigen? Met alle gevaren vandien bij bijvoorbeeld een verandering in de olieprijs? Wat dergelijke constatering met een *'oorlogsverklaring'* te maken heeft is voor ons dan ook een raadsel. Ons lijkt het integendeel een daad van goed beheer om op dergelijke gevaarlijke (dieselprijs!)ontwikkelingen te wijzen. Een beetje lachwekkend wordt de voorzitter wanneer hij de minister wil uitleggen hoe gediversifieerd de grote boomkorvloot wel vist: *'Het groot vlootsegment vist op een veertigtal verschillende soorten. De Belgische veilingen staan hierdoor bekend om hun gedifferentieerde aanvoer.'* Daarmee wil Schiltz wellicht een ander deel van de *'oorlogsverklaring'* ont-

Het beleidsplan van landbouwminister Dua heeft alvast de verdienste dat het grote discussies uitlokt in de visserij. Oorzaak voor de woordenstroom is wellicht te vinden in het feit dat er voor het eerst sinds vele jaren politiek en op regeringsniveau nagedacht wordt over de verdere ontwikkeling van de sector. In het verleden werd de paragraaf over de visserij in de regeringsverklaringen gewoon afgeschreven van wat daar ook vroeger al over te lezen was. Vervolgens werd het aan de ambtenaren overgelaten om alles in redelijkheid te laten verlopen. Dit keer is dat dus anders. Dat dit daarboven op een 'groen' kabinet gebeurt, werkt klaarblijkelijk als rode lap op de sectorstieren. Samengevat komt het beleidsplan van de minister erop neer dat Vlaanderen een inspanning moet leveren om de 'spontane' ontwikkeling van de vloot in de richting van een kleine, beperkte vloot van grote boomkorvaartuigen tegen te gaan. Het plan heeft dan ook veel aandacht voor innovatieve technieken die we gemakshalve onder de term 'duurzaam vissen' samenvatten. In volkomen logica met zichzelf wijdt de tekst ook veel aandacht aan de artisanale kustvisserij die onder de huidige concurrentieverhoudingen totaal dreigt te verdwijnen. De minister is blijkbaar de mening toegedaan dat het geen zin heeft aan een veelzijdige vloot te werken als daar tegelijk al een eigenzinnig deel uit moet verdwijnen. Dat daar in de sector anders over gedacht wordt, leest u in dit dossier.

De Oostendse visveiling richt zich voornamelijk naar een kwaliteitsmarkt gekoppeld aan een doorgedreven logistieke ondersteuning.

Via de modernste technieken wordt Uw vis vermarkt. Wenst U meer informatie, dan kan U ons contacteren.

* Voor laden en lossen: 0494/24.01.21

* Van Waes 059/32.34.91 of 0475/44.67.88. Fax: 059 / 33 05 50/.

Administratie 059/33.90.90-059/33.90.99

* Containerorganisatie

24u op 24u : 0479/20.32.27

* Informatie over aanlandingen, dagprijzen, statistieken: Vincent Dewaele: 0479 / 66 00 06 of via een beveiligde toegang op de website ova.be

* E-mail ova@skynet.be

* Info over de loting: 0473 / 93 66 62.

Oostende



Euro Vissershaven

Veilzaal uitgerust met twee klokken. Gekoelde opslag. Moderne sorteerapparatuur. Ondersteuning van de koeltransporten. Vlotte afhandeling na verkoop. Aangesloten op het EFICE verkoopsysteem met reeds 8 aangesloten veilingen, simultaanverkoop met Visafslag URK samen goed voor een omzet van meer dan 383 miljoen Euro (15 miljard Bef). Mogelijkheid tot huren van redersateliers en locaties voor visverwerkende bedrijven.



Scheepsdiesel

RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

Renaud steeds bereikbaar:
GSM
RENAUD 0477 36 25 62

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - Privé: 050/51 48 79 - Fax 059/ 32 56 59

- leidingwerk
- slipwaywerken
- las- en brandwerk
- opspuiten van assen
- kraanverhuur
- schroefassen
- roeras- en bussen, vislieren, pompen en keerkoppelingen
- plaatsen en herstellen van alle dieselmotoren
- meer dan 5000 artikelen in voorraad
- **REVISIEONDERDELEN!**

krachten waarin gesteld wordt dat de aanvoer van vissoorten in de Belgische mijnen zich eenzijdig in de richting van platvis ontwikkelt. Wie heeft gelijk? Schiltz of Dua? Het leek ons boeiend om de zaak eens nader te bekijken.

De cijfers van de *Dienst voor de Zeevisserij* lijken te minister weer gelijk te geven. 10% van het totale aanvoergewicht in Belgische havens in 1982 bestond uit tong en 16% schol; dat maakt samen 26%. In 1996 waren die cijfers geëvolueerd tot 20% tong en 25% schol; dat maakt samen 45%! Dat cijfer leert toch iedereen dat naarmate de vloot vooral een grote-boomkorfloot wordt, de aanlandingen zich tegelijk eenzijdig ontwikkelen in de richting van deze platvissoorten. Hoe verscheiden de aanvoer van de grote boomkorvaartuigen ook moge zijn, het aandeel dat tong en schol daarin hebben is in elk geval stelselmatig en fors gegroeid. Het heeft geen enkele zin dat feit tegen te spreken. Integeneel, iedereen die met de sector begaan is moet zich de vraag stellen welke gevolgen die ontwikkeling zal hebben als er ooit een nieuwe drastische verlaging van de quota op platvissoorten opgelegd wordt. Men moet overigens geen glazen bol hebben om te weten dat dergelijke quotaverlaging er ooit zal komen.

Onzin

Heel het editorial van Schiltz laat ons vermoeden dat de man de onderhandelingspedalen aan het verliezen is en wild om zich heen begint te slaan. Dat vermoeden wordt nog eens bevestigd wanneer we de passage lezen waarin hij de lezers mededeelt dat de bemanningen vinden dat ze teveel thuis zijn! Dat is des te vreemder omdat schipper Philippe Godfroid, enkele weken voordat Schiltz ons met die uitspraak verbaasde, aan elkien die het lezen wilde, al over de vaartdagenvisie van de RC schreef: *'Daarom is de strenger wordende vaartdagenbeperking wèl een goede zaak voor de schippers. In tegenstelling tot wat RC-voorzitter Bart Schiltz in zijn "editoriaal" beweerde. Is het beperkt aantal toegewezen vaartdagen moordend, zoals hij stelt? Larie! Ik ondervind het aan mezelf, ik hoor het van mijn bemanning, ik luister naar andere schippers, die zeggen: "Toch prettig dat die zweep er een beetje af is. Dat we eens tijd hebben om op adem te komen, het onophoudelijke piekeren van ons afzetten."* Zijn argument dat er voor bemanning en rederij geen geld genoeg meer in het laatje komt is een enorme drogstelling. Vorig jaar, met een stilligperiode van een maand

inclus, waren de bruto opbrengsten van de schepen niet fundamenteel verminderd. Integendeel! Ook dit jaar gaan we dezelfde weg op. Met 25 vaardagen op jaarbasis minder dan voorheen, blijven de opbrengsten van de meeste schepen nog steeds een hoog niveau halen. Gewoon omdat er zoveel vis zit, zoals de RC-voorzitter trouwens zelf toegeeft. Stille getuige daarvan is de vroegtijdige sluiting van, en de strenge dagplafonds in, verschillende gebieden. (...)

De bewering van Bart Schiltz dat de inkomsten voor de vissers te laag geworden zijn om hun maandelijks financiële verplichtingen in te vullen als gevolg van een vaartdagvermindering (een verbazende stelling voor iemand die het steeds maar over het imago van de sector heeft!) maakt hij voor eigen rekening. Het is het doorzichtige nepargument van een radeloze reder en zijn vazallen, die andermaal de oorzaken zoeken waar ze niet zitten. Mistspuiterij is het. Niet meer dan dat.' Aldus een varende visser die klaarblijkelijk wel graag een beetje meer thuis is.

Waar knelt het jasje?

Uiteraard kan er op het beleidsplan van de minister van landbouw veel kritiek geuit worden. Zo delen wij de kritiek dat de Vlaamse regering zich al te gemakkelijk achter het Europese plan van EC-Commissaris Fischler schaaft. Maar de huidige regering zet daarin de traditie verder van de vorige. België is sinds vele jaren zowat het trouwste meisje uit de Europese harem. Maar waar leest Schiltz eigenlijk de oorlogsverklaring van Dua? Het beleidsplan lijkt ons eerder een tekst te zijn die (eindelijk!) een debat over de toekomst van de sector kan animeren (en dat blijkbaar ook doet). Wat moet de waarnemer dan denken over deze hevige reactie van Schiltz? Zou het kunnen zijn dat het verwerpen van het beleidsplan ingegeven wordt door de

aversie die de sectortop koestert tegen de 'groenen' die het kabinet van landbouw beheersen? Dan zou Schiltz' uitval als een allergie verklaard kunnen worden. Het is alvast geen geheim dat noch minister Vera Dua, noch visserijkabinetsmedewerker Miet Verhamme hoog scoren in de populariteitspolls van de RC. En uit persoonlijke ervaring weten we dat de RC-top elkeen boycot die niet bereid is het liedje van Schiltz na te zingen.

De kritiek die de RC-voorzitter op het beleidsplan uit, herinnert dan ook sterk aan deze die de sectortop destijds uitte op het 'masterplan' van Freddy Pollet. Omdat deze Pollet voor de sectortop (en vooral door het trio Bekaert - Schiltz - Victor) onaanvaardbaar was, konden we er op voorhand al van uitgaan dat het resultaat van diens zoekwerk als waardeloos in de prullenmand terecht zou komen. We hebben dat toen met zoveel woorden in HVB geschreven en dat is ook wat er daadwerkelijk met het resultaat gebeurd is. Vooral vakbondman Victor, wiens afkeer van Freddy Pollet algemeen bekend is, slaagde er destijds moeiteloos in om het 'masterplan' de grond in te boren. De taktiek die hij toen gebruikt heeft is bekend. Ze werd in de loop van de geschiedenis vooral door de paters Jezuiten met succes verfijnd. Het is met de taktiek van deze pauselijke orde dat het 'masterplan' van Pollet toen op het apothekersweegschaaltje gelegd werd en dat alle minieme foutjes (of vermeende foutjes) die Jan, Pier en Pol erin konden ontdekken dermate opgeblazen werden dat het plan alleen nog maar in zijn geheel kon verworpen worden. Wellicht heeft Victor nu weer dezelfde taktiek toegepast om de adviesraad van de minister het hele beleidsplan te laten verwerpen. (fv)

(*) Rederscentrale, Informatieblad der Belgische reders ter zeevisserij, jg 29, nr. 10, oktober 2002., p. 3 en 4. Alle citaten van Bart Schiltz komen uit dat blad.



Tijdens haar bezoek aan de sector maakte de minister ook tijd vrij om enkele initiatiefnemers te ontmoeten die momenteel alternatieve vistechnieken onderzoeken of uitproberen. (foto gw)

Michel Claes wil de discussie aanzwengelen:

'Werknemers bij het debat betrekken'

DE REDACTIE VAN HVB kreeg een document toegewaaid waarin Michel Claes zijn mening geeft over het beleidsdocument van landbouwminister Vera Dua. Claes is secretaris van de christelijke vissersvakbond (ACV transcom zeevisserij) en tegelijk is hij de eerste vakbondsmens die ons in deze kwestie de standpunten van werknemers laat kennen... alhoewel. Een visser waarmee Claes over het beleidsplan overlegd zou hebben, hebben wij niet gevonden. Misschien moet dat nog komen, want de man belegt sinds enige tijd vergaderingen met een kern van varende vissers. Regelmatig komen nu tien tot twintig actieve werknemers-vissers samen in de ACV-lokalen om over de gang van zaken in de sector te discussiëren. Het is een ontwikkeling die toe te juichen valt en die door de andere vakbonden in de sector mag overgenomen worden.

IN ZIJN INLEIDING wijst Claes er terecht op dat de vissers-werknemers tot nu toe niet bij het debat betrokken werden. *'Alsof het enkel de reders zijn die oplossingen hebben. Is het verleden niet duidelijk genoeg in dit verband?'* zo vraagt Claes zich af. Het is verfrissend iemand uit de sector te horen vragen om ook opvarenden bij het debat te betrekken. Maar of dat van een minister kan geëist worden, daar waar sommige vakbondssecretarissen zelf geen moeite doen om hun achterban bij de werking te betrekken is weer een andere vraag. De vraag van Claes kan dan ook in zijn richting teruggekaatst worden: *'Alsof het enkel de vakbondssecretarissen zijn die oplossingen hebben. Is het verleden niet duidelijk genoeg in dat verband?'* Ook moeten wij de secretaris erop wijzen dat zijn collega van de socialistische vakbond, Ivan Victor, wel degelijk op de Rederscentrale (RC) aanwezig was toen minister Dua daar haar beleidsplan kwam voorstellen. Of Victor daar de standpunten van werknemers verdedigd heeft is ons evenwel niet bekend. Claes moet hem dat eens vragen. Tegelijk bewijst het acht bladzijden tellende document van Claes dat het debat over het beleidsplan wel degelijk geopend werd: *'Het ACV wenst hierop haar bemerkingen te geven, terwijl een aantal voorstellen worden gegeven.'* Ja, dit is een debat.

Eigen klemtonen

Claes deelt veel standpunten met de RC (standpunten die elders in dit blad aan bod komen) en even-

min als de RC-top dat doet, draagt hij minister Dua een warm hart toe. Maar hij doet nog meer. Tegenover de kustvisserseis om een exclusief visgebied te verwerken, biedt hij de tegenstanders bijkomende argumenten die we tot hiertoe nog niet in het debat gehoord hadden. Of hij daarmee de werknemers verdedigt is een interessante vraag die we graag onder de loupe leggen. Of zou de aanval van Claes op de kustvisserseisen een vriendendienstje zijn t.a.v. zijn sociale partners? Laat ons het eens bekijken. Niet alleen wijst hij er terecht op dat de kustvissers-werknemers minder verdienen dan de vissers op de grote boomkorvaartuigen, ook stelt hij dat het werk in de kustvisserij zwaarder is en dat ze evenmin een optie is voor vissers

uit het grote vlootsegment die iets aan hun sociaal-familiaal leven willen doen. Nochtans zal Claes niet ontkennen dat ook in de kustvisserij tientallen vissers-werknemers actief zijn en... dat die daar toch (al dan niet noodgedwongen) voor gekozen hebben. Denkt Claes dat de kustvisserij (met vele tientallen werknemers) nog lang zal bestaan als er geen exclusief visgebied voor deze vissers vastgelegd wordt? Neen toch. Vindt hij het dan een vakbondsoptie om die keuzemogelijkheid uit te schakelen omdat de vissers uit het grote vlootsegment niet in de kustvisserij geïnteresseerd zijn? Moet de tewerkstelling in de kustvisserij niet even goed verdedigd worden als deze in het grote vlootsegment? Daarnaast toont het document ons nog andere passages waarbij menig wenkbrauw zal gefronst worden. Volgens Claes kampt de visserij met een imago-verlies, *'doch dat is evenzo voor tal van andere beroepen. Bouw, metaal, horeca en noem maar op kampen met tal van recruiteringsproblemen, ondanks een stijgend aantal werklozen (...)* Men mag niet meer kiezen voor het visserijbestaan. De hele omgeving doet er alles aan om de jongeren te overtuigen "het" niet te doen.' En dat zou allemaal komen door een 'imago-verlies'? Ons lijkt het dat daar tastbaarder redenen voor te vinden zijn. Is het niet al te gemakkelijk voor een vakbondssecretar-



Minister Vera Dua op bezoek in de Rederscentrale. Michel Claes vraagt zich af waarom de minister alleen maar op bezoek gaat bij werkgevers: *'Alsof het enkel de reders zijn die oplossingen hebben. Is het verleden niet duidelijk genoeg in dit verband?'* (foto gw)

ris om de recruiteringsproblemen, die inderdaad in al die sectoren bestaan, toe te schrijven aan het vage, mysterieuze en voor de werkgevers vooral kosteloze, vermeende 'imagooverlies'? Vroeger reeds hebben we gewezen op twee Nederlandse studies die deze imagostelling, voor wat de visserij betreft, helemaal ondemijnen. Het is dan ook vreemd dat Claes ten aanzien van de ministeriële voorstellen om de driemijlszone te beschermen eerst en vooral *studies* eist en dat hij bestaande studies over het imago van de sector

volledig negeert. Zou het kunnen zijn dat studies voor sommigen alleen maar interessant zijn als ze de bestaande vooroordelen bevestigen en weggemoffeld worden als ze die vooroordelen tegenspreken?

Interessant is wel dat het ACV voorstelt om 'vanuit verschillende clusters een beleid uit te bouwen, niet enkel vanuit de bescherming van de kustzone.' Daarbij stelt hij o.a. het licentiesysteem in vraag. Om een vissersvaartuig uit te reden heeft een reder immers niet alleen een schip nodig, ook moet

hij een (dure) licentie kopen. Claes: 'De enigen die er beter van worden zijn deze die de sector willen verlaten en met een grote sinterklaaszak kunnen vertrekken. De grote afwezige was destijds de opvarende die enkel kon terugvalen op een werkloosheidsvergoeding.' Ook lezen we een interessante mening over een vernieuwing van het quotasysteem. 'ACV is gewonnen voor de idee van uitwisselbare en overdraagbare quota, doch onder toezicht van uw administratie.' De regeling moet dus anders functioneren dan de

Visveiling Colijnsplaat

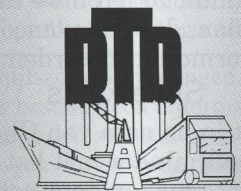
Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit, zeker als het gaat om kwaliteit. Maar het is ook voor u nog niet te laat. U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein, het assortiment mag er zeker zijn. Garnalen en vis uit Colijnsplaat, zijn uw klanten echt waard!



Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.
Gsm Nelly: 0031 653 789 585

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN
WENDT U TOT DE



Federaal secretaris zeevisserij



ZEEMANSBOND

ABVV

OOSTENDE - VEURNE -
DIKSMUIDE

Jules Pourquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059/55 60 85

Fax: 059/70 51 33

E-mail: btb2oostende@belgacom.net

BRUGGE

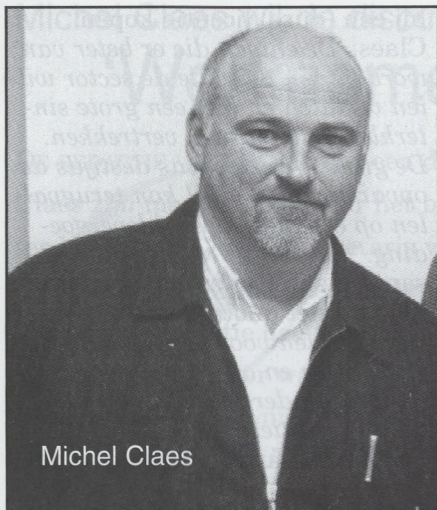
HEISTSTRAAT 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be



Michel Claes

Nederlandse bieshevelgroepen, want die leiden tot *'uitbuiting en het verhalen van allerlei kosten op de visser zelf (...)*'. Terecht wijst hij er ook op dat de opvarenden bij het beheer van de quota betrokken moeten worden. Hopelijk hoort Dua deze suggestie, want ook zij vindt, zo leren we uit het beleidsplan, dat de quotacommissie hervormd moet worden.

Sinterklaas

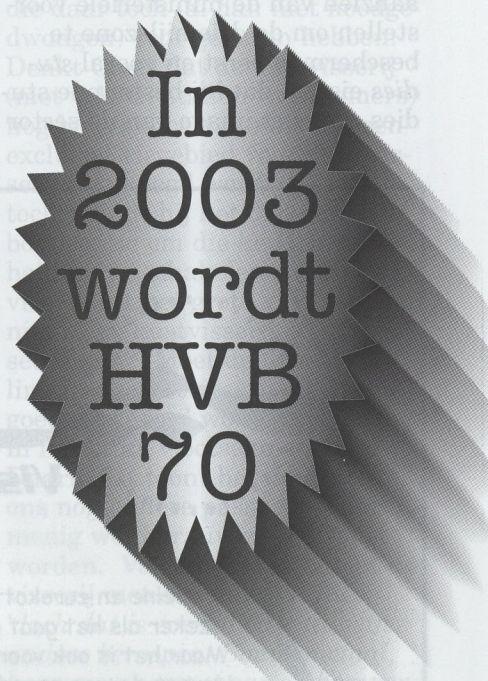
Veel wat in de nota van Claes staat heeft minder met het beleid van Dua te maken dan met het werk dat de sociale partners ho-

ren te doen. Zo lezen we: *'De op-trekking van de vergoeding voor scheepsjongens tot 30 jaar is volkomen idioot'*. Het is iets dat bezwaarlijk aan Dua kan verweten worden. Ook wijst hij erop dat de lengte van de visreizen aan boord van de grote boomkorvaartuigen een bron van veel ongevalen is en dat er aan het *'veiligheidsbesef'* op de Belgische vissersvaartuigen te wensen overlaat. Ten slotte vernemen we ook dat de sociale partners een instituut voor duurzame visserij willen oprichten dat tot doel heeft *'binnen de sociale sector de werknemers een duurzame loopbaan aan te bieden die zich beter integreert in het socio-economische weefsel van zijn omgeving.'* Claes slaagt er op die manier in om de hele *'hype'* van de *'duurzame economie'* (en de gelden die daarmee binnen te rijven zijn) om te buigen naar het interessante begrip *'duurzame loopbaan'*.

Ook omdat Claes de mening toegedaan is dat de kustvisserij geen exclusieve zone verdient, zal dat instituut alvast veel aanvragen uit dat deelsegment krijgen van werknemers-kustvissers die maar wat blij zullen zijn deson-

danks een *'duurzame loopbaan'* uit te bouwen. Matroos Franky Devriendt die al jaren ijvert om een oplossing te vinden voor de oudere varende vissers weet nu dat hij de steven kan wenden naar het *Zeevissersfonds* dat zijn probleem zal oplossen met gelden die aan de sociale zekerheid onttrokken werden.

(fv)



- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA

LEKENS H.



Rudy Barbaix van de Vlaamse Vissersbond:

'Er bestaat in de visserij inderdaad een select clubje, maar dat is niet bij de kustvissers te zoeken.'

In het Informatieblad van de RC van oktober staat een editoriaal van Bart Schiltz waarin hij de kustvisserij regelrecht aanvalt. Via Het Visserijblad zou ik daarop willen reageren, want Schiltz haalt moedwillig alles door elkaar. Zo kan hij zijn lezers wijsmaken dat de kustvisserij die van de beschermende 3-mijlszone kan genieten bestaat uit een 'selectief clubje' waardoor, zo meent Schiltz, een 'oorlogsverklaring' zou ontstaan tegenover de rest van de visserij. In tegenstelling tot wat Schiltz in dat edito beweert bestaat het aantal vaartuigen dat dan in de 3-mijlszone kan vissen uit 34 vaartuigen. Dat is maar liefst het dubbele van wat Schiltz telt.

Wie wordt door de maatregel benadeeld? In elk geval niet de Z 63 die door Schiltz aangehaald wordt, want dat vaartuig meet 68 BT en kan dus nog steeds op garnaaljacht gaan in de driemijlszone. Drie vaartuigen (Z13, Z28 en Z80) die momenteel respectievelijk voor 100, 99 en 81% in de kustwateren vissen zouden inderdaad de toegang tot de 3-mijlszone ontzegd worden. Maar de kustwateren zijn natuurlijk wel groter dan die driemijlszone. De kustwateren gaan tot 12 mijl in zee en die drie vaartuigen kunnen uiteraard in de kustwateren buiten de 3-mijlszone blijven vissen. Hoe groot is dan nog hun nadeel? Niemand weet hoeveel vaartdagen deze schepen nu in



Een delegatie van de VVB ontvangt in Oostende minister Dua. Samen met de kustvissers bespreekt de minister haar beleidsplan. (foto gw)

Brieven



Brieven worden verstuurd naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene. Faxen kan op tel 059 32 55 59.

E-mail gaat naar

hetvisserijblad@hotmail.com.

Publicatie houdt niet in dat de redactie akkoord gaat met de inhoud van de brief. Verder behoudt de redactie zich het recht voor brieven in te korten en te redigeren. Naamloos opgestuurde brieven worden onmiddellijk in de prullenmand gegooid.

de driemijlszone doorbrengen, want daarover bestaat geen cijfermateriaal. Maar aangezien ze nu al geen tong meer mogen vissen in de driemijlszone is het redelijk te veronderstellen dat ze een groot deel van hun tijd buiten die zone actief zijn. Hoe groot is het nadeel voor de andere vaartuigen uit het kleine vlootsegment? De andere schepen halen gemiddeld 20% van hun besomming uit de Belgische kustwateren (0 - 12 mijl). Maar men moet niet de indruk geven dat daarmee bedoeld wordt dat ze die 20% permanent binnen de driemijlszone doorbrengen. Alle eurokotters kunnen dan nog steeds terecht in de kustwateren en meer bepaald in de zone tussen 3 en 12 mijl. Voor de rest kunnen deze eurokotters alle Europese kusten gaan bevissen, terwijl de vaartuigen tot 70 BT aan de Belgische kust gekluisterd

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

zijn. Merken we ook op dat de Nederlandse vaartuigen helemaal niet gediscrimineerd worden, zoals Schiltz beweert. Ook de Nederlandse vaartuigen van maximaal 70 BT *mogen* immers in de 3-mijlszone blijven vissen en dat gaat hier nog altijd over 300 Nederlandse vaartuigen die naar de Belgische kust mogen afzakken om in de driemijlszone te vissen! De Nederlandse eurokotters van meer dan 70 BT moeten er uiteraard wel uit wegblijven, zoals dat ook geldt voor de Belgische, maar ook alle Nederlandse eurokotters van meer dan 70 BT kunnen hun activiteit nog ontplooiën in de kustwateren en wel in de zone tussen 3 en 12 mijl.

Al vele jaren wijst de RC op de beperkte omzet die de kustvisserij realiseert. Het lijkt dan logisch dat de producentenorganisatie maar een inspanning levert voor dat deelsegment dat overeenkomt met die kleine omzet. Maar voor de betrokken kustvisser is alle logica daarin zoek. Dat is immers een redenering die een neerwaartse spiraal in gang zet. Weinig aandacht voor dit kleine deelsegment maakt dat weer schippers er de brui aan geven en de kustvisserij wéér minder omzet realiseert, waarna Schiltz wéér kan wijzen op de nog kleinere omzet. En wij moeten dat dan maar laten doorgaan tot het bittere einde?!

Het is om deze spiraal te doorbreken dat we juist een aparte ZES(!)mijlsoneisen (eis waaraan de minister helaas niet wil tegemoet komen, mede door de grote tegenkanting die vanuit de RC georganiseerd wordt). Vindt Schiltz dit allemaal onnozel? Waarom hebben Frankrijk en Groot-Brittannië dan wél zo'n zesmijlsregeling bedongen voor hun kustvissersvloot? Heeft Schiltz er al eens over nagedacht hoe er een DUURZAME visserij kan ontstaan in de kustwateren als de vaartuigen tot 100 GT (dat is wat hij zijn compromisvoorstel noemt) actief mogen blijven in de 3-mijlszone? Dat is namelijk een voorstel dat de zaken in de praktijk ONGEWIJZIGD laat. Zijn compromisvoorstel sluit immers juist deze vaartuigen in die dag in dag uit vissen (tot bij 8 beaufort) en... dat soms doen tot tegen het strand! Het is tegen die praktijk, die mede oorzaak is voor de visschaarste voor de kust, dat wij onze acties vele jaren geleden (en steeds tegen de wil in van de RC!) gestart zijn. Met ons voorstel proberen we er ook voor te zorgen dat kleine kustvissers in de toekomst kunnen overschakelen op andere vistechneken. Wij zijn er namelijk wél te vinden voor te vinden dat reders pogingen ondernemen om de visserij in de kustwateren te heroriënteren en daarin op zoek te gaan naar me-

thoden die èn economisch èn ecologisch verantwoord zijn. Hoe zouden we dat ooit kunnen uittesten en toepassen als hogervermelde eurokotters alle plaats nodig hebben om met hun netten de kustwateren leeg te slepen?

Dan is er ten slotte nog het argument van de tewerkstelling. Wie wint er eigenlijk iets bij het verdwijnen van de kustvisserij? Zeker niet de varende vissers. Een voorbeeld kan dit duidelijk maken. Laten we 17 kustvissersvaartuigen nemen met een gemiddeld vermogen van 250 pk en een gemiddelde grootte van 40 BT. Voor 17 schepjes maakt dat 4250 PK en 680 BT. Dit komt ongeveer overeen met twee grote boomkorvaartuigen. Hoeveel mensen stellen die 17 kustvissersvaartuigen tewerk als we ervan uitgaan dat ze twee à drie man aan boord hebben? Dat maakt meer dan 40 mensen aan boord en daarbij nog de hulp aan de Oostendse Vistrap. De twee boomkorvaartuigen varen uit met elk vijf man: dat maakt 10! Een ding is zeker: als de kustvisserij verdwijnt dan verdwijnen weer tientallen vissers uit de sector, want zoals elke vakbondsman het aan Schiltz kan uitleggen: de vissers uit het ene vlootsegment, krijg je maar moeilijk overgeplaatst op het andere, dat zijn twee verscheidene werelden. Ten slotte vraag ik me af waarom de andere leden van het Vlaams Visserijcomité (VVC) Schiltz in die redeneringen blijven volgen. Ook de niet stemgerechtigde waarnemers in het VVC moeten toch stilaan beginnen begrijpen dat er achter het misplaatste uithalen naar de kustvissers een duistere agenda schuilt die hen niet meegedeeld wordt. De waarheid is nochtans heel simpel. De artisanale kustvisserij wordt met de dood bedreigd. Al vele jaren beloven ministers dat ze iets aan de stelselmatische neergang van de kustvisserij gaan doen. Het is iets dat elkeen kan opsporen in de toespraken die verschillende ministers in het verleden over onze hoofden uitkeerden. En nu er eindelijk eens iets gebeurt, wordt de sector er blijkbaar woest van. Maar al die woorden van Schiltz kunnen de harde werkelijkheid niet veranderen: als de kustvisserij verdwijnt, verdwijnen de vissers, verdwijnt ook de toeristische meerwaarde die geregeneerd wordt, verdwijnt de tewerkstelling rond de Oostendse Vistrap, komt er een pak minder werk voor de herstellingsbedrijven op de Oostendse Baelskaai en verdwijnt de Vlaamse dagvisserij, waardoor België het enige Europese land wordt met een Noordzee zonder dagvissers.

Rudy Barbaix
Voorzitter Vlaamse Vissersbond

Provinciebestuur mag niet Minister

SAMEN MET RENAAT Landuyt (Werkgelegenheid) ondertekenden vertegenwoordigers van de Vlaamse ministers Vanderpoorten (onderwijs), Vera Dua (landbouw), Gabriëls (economie), de Rederscentrale (werkgevers), de beroepsvereniging der Visgroot-handelaars en de drie vakbonden de samenwerkingsgeloofte in de Oostendse Eurohal. De inkt van de ondertekening van het sectorprotocol voor de visserij was nog niet droog als de eerste protesten van het provinciebestuur al te horen waren.

Dat protocol, een overeenkomst waarbij alle betrokken partijen zich tot samenwerking en overleg verbinden, werd op de Staten-Generaal van de visserijsector in januari 2001 in het vooruitzicht gesteld. Alleen heeft het allemaal wat langer aangesleept dan voorzien. De Staten-generaal, een initiatief van Renaat Landuyt, ging door onder het thema "Een toekomst voor de werkgelegenheid in de visserij". De 70 aanwezigen vertegenwoordigden alle instanties met banden naar de visserijsector. Met het initiatief wilde de minister een inventaris opmaken van de sectorproblematiek en de specifieke verantwoordelijkheden vastleggen.

Versnippering

Het sectorprotocol wil in eerste instantie iets doen aan de versnippering van de bevoegdheden. Daarom werden alle ministeriële departementen die zeggenschap over visserijzaken en de sociale partners gevraagd een samenwerkingsovereenkomst te onderschrijven en volgende en-

Senaat Landuyt krijgt sectorprotocol rond

Ivan Victor geeft slechte punten aan Vera Dua



Ondertekening van het sectorprotocol door minister Landuyt, vertegenwoordigers van de Vlaamse regering en de sociale partners. (foto gw)

gagementen aan te gaan:

- het visserijonderwijs en nieuwe opleidingsinitiatieven (in samenwerking met de VDAB) beter afstemmen op de noden van de sector, met inbegrip van individuele beroepsopleidingen om het tekort aan geschoolde bemanningsleden weg te werken;
- investering in een nieuw opleidingsschip met eigentijdse uitrusting;
- de aanwerving van een sectorconsulent die instaat voor de goede uitvoering en opvolging van de initiatieven;
- reconversiemogelijkheden creëren voor de ouder vissers (+ 40 jaar);
- realisatie van een volwaardig statuut voor de zeevisser.

Het departement Landuyt stelt jaarlijks 49.600 euro (2 miljoen frank) beschikbaar om de plannen uit te voeren. Het akkoord loopt tot eind februari 2004, maar is zowel opzegbaar als verlengbaar.

Provincie ontstemd

Het Provinciebestuur, de inrichtende macht voor het visserijonderwijs, voelt zich bij dit alles in de kou gelaten. De Provincieraad en de Bestendige Deputatie zijn ontstemd over de manier waarop het protocol tot stand kwam. De gedeputeerden Gabriël Kindt (zeevisserij), Gunther Petry (onderwijs) en de PMI-directie werden volledig buiten het overleg gehouden. Gabriël Kindt bevestigt dat. *"We zijn daar, zacht uitgedrukt,*

niet gelukkig mee. De Vlaamse Regering mag zich dan ook aan een formeel protest uit provinciale hoek verwachten. Wat dan weer niet betekent dat alle bruggen opgeblazen zijn." We voegen er nog even aan toe dat Provinciale Commissie Zeevisserij onlangs een positief advies voor de vernieuwing van de apparatuur voor het Nautische Centrum uitbracht. Het betreft een investering van twee miljoen euro (80 miljoen frank) voor een gesofistikeerde simulator met cofinanciering door de provincie, de VDAB en Europa waarvoor nog een geschikte plaats wordt gezocht. Wellicht zal men ook ontstemd

zijn op het kabinet van minister Vera Dua wanneer men daar de rede leest die Ivan Victor, voorzitter van Zeevisserfonds, voor deze gelegenheid schreef. Victor: '(...) De bevoegde minister [Dua, N.v.d.R.] presenteert een ontwerpbeleidsnota aan de pers zonder consultatie van de daartoe geëigende adviesorganen en verkiest haar expertise te halen uit de perifere hobbyistenclubs rond de sector.' Wellicht verwijst Victor daarmee naar de grote invloed die volgens de sectortop door de Vlaamse Vissersbond op de beleidsnota uitgeoefend werd (zie ook in dit blad p. 5: 'Een oorlogsverklaring'). Het resultaat van die invloed is, zo vervolgt Victor, beneden alle peil: 'Op deze manier dwingt het beleid de sector brandhout te maken van een soort oppervlakkige collage van krantenknipsels, overjaarse naslagwerken en publicaties die binnen de actuele context kant nog [sic] wal raken en zelden het niveau halen van een dissertatie van een gemiddelde humaniorastudent.' Dat geen enkele humaniorastudent ooit een dissertatie (dat is namelijk een proefschrift tot het behalen van een doctoraat!) heeft moeten schrijven, neemt niet weg dat de sectorverantwoordelijken duidelijk van mening zijn dat zij zelf een veel betere tekst hadden kunnen produceren. Die komt er ook, zo zegt Victor: 'De visserij is te belangrijk om tussen de

soep en de patatten te regelen. Wij zullen een degelijk werkstuk afleveren en vragen dan ook de tijd om dit op een ernstige manier te kunnen doen.' Wij kijken benieuwd uit naar het resultaat.

Sociaal statuut

Voor de zeevisser is een nieuw sociaal statuut in de maak dat de achterhaalde wet van 1928 moet vervangen. Het nieuwe statuut voorziet in een gegarandeerd vast inkomen aangevuld met een variabel loon dat in verhouding staat tot de besomming, een aangepaste werkloosheidsuitkering en een betere regeling voor de geneeskundige verzorging. Het nieuwe statuut neemt de inkomensonzekerheid weg en levert een betere pensioenregeling op. Het nieuwe statuut legt ook de arbeidsverhoudingen tussen reder, schipper en visser vast waardoor heel wat zaken die vroeger aanleiding tot betwistingen waren hopelijk tot het verleden behoren. Ook overbodige formaliteiten zoals het aanmonsteren worden afgeschaft. Over de vorderingen van het parlementaire

re initiatief zei de Blankenbergse federale volksvertegenwoordiger Henk Verlinde, een van de indieners van het wetsvoorstel, dat de tekst momenteel in behandeling is in de sociale commissie van de kamer. Hij meent dat het wetsvoorstel voor het einde van het jaar door het parlement geraakt en op 1 januari 2003 in werking kan treden. (gw)



Bart Schiltz signeert het protocol namens de werkgevers onder het oog van vakbondsman Ivan Victor en burgemeester Jean Vandecasteele. (foto gw)

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uu.net.be

Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakelichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

VISVEILINGEN

Hoge tongaanvoer, lagere opbrengsten

MEER VIS BRENGT minder op. Deze harde markt wet wordt bevestigd in de situatie van de Vlaamse vismijnen, na acht maanden visserij. Als we voor één keer de gemiddelde prijs als maatstaf nemen wordt die evolutie bevestigd. Bekijken we de belangrijkste soorten apart, dan wacht ons de valkuil van het veralgemenen. Voor tong gaat de parallel met de gemiddelde prijs in elk geval wel op. Omdat deze vissoort ongeveer de helft van de besomming vertegenwoordigt is de prijsdaling voor deze platvis doorslaggevend, zeker nu er meer tong dan schol wordt aangevoerd. Voor schol is er helemaal geen prijsdaling. Door de lagere scholquota werkt de relatieve schaarste prijsondersteunend. Daartegenover staat dan weer dat er meer kabeljauw werd aangevoerd en dat de prijs van de met uitroeiing bedreigde vissoort eveneens gedaald is. (gw)

Aanvoer januari-augustus drie vismijnen:

jan-aug	aanvoer (ton)	gemid. prijs (euro)
2001	10.790	4,08
2002	11.362 ton	3,79
Aanvoer en besomming tong:		
2001	2.311 ton	10,15
2002	2.643 ton	8,26
Aanvoer en besomming schol:		
2001	2.411 ton	1,69
2002	2.397 ton	1,70
Aanvoer en besomming kabeljauw:		
2001	963 ton	2,62
2002	1.1139 ton	2,49 eur

De cijfers in bovenstaande tabel zijn gebaseerd op de aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis. Dus zonder vis die ingevoerd werd of door derden op de markt werd gebracht.

De tabel die daarnaast afgedrukt wordt (aanvoer en besomming januari - augustus) leert ons dan weer dat de Oostendse vismijnmanager Freddy Pollet erin slaagt om de afgang van de Oostendse vismijn te keren en dat de aanvoerevolutie in Oostende alvast gunstig evolueert.

AANVOER EN BESOMMING JANUARI-AUGUSTUS

AANVOER (ton)	2002	2001	+ / -
Oostende	2.548	2.303	+ 10,64 %
Zeebrugge	8.626	8.177	+ 5,49 %
Nieuwpoort	205	310	-33,87 %
Totaal	11.379	10.790	+ 5,46 %

BESOMMING (euro)	2002	2001	+ / -
Oostende	8.699.522	8.754.678	- 0,63 %
Zeebrugge	33.734.092	34.045.411	- 0,91 %
Nieuwpoort	730.387	1.243.187	- 41,25 %
Totaal	43.164.001	44.043.276	- 2,00 %

Spreiding per haven

AANVOER	2002	2001	+ / -
Oostende	22,39 %	21,34 %	+ 1,05 %
Zeebrugge	75,81 %	75,78 %	- 0,03 %
Nieuwpoort	1,80 %	2,87 %	- 1,07 %

BESOMMING	2002	2001	+ / -
Oostende	20,15 %	19,88 %	+ 0,27 %
Zeebrugge	78,15 %	77,30 %	+ 0,85 %
Nieuwpoort	1,69 %	2,82 %	- 1,13 %

OOSTENDE

Wekelijks IJslandse visaanvoer in Oostende

Naast de reeds geplande aanvoer van IJslandse vis op woensdag is er nu door inschakeling van een derde transportfirma ook om de drie weken IJslandse aanvoer op maandag en op vrijdag bijgekomen. De ladingen worden per container aangevoerd. Tot het einde van het jaar zijn reeds twaalf ladingen aangekondigd. De aanvoer kan echter wegvallen bij slechte weersomstandigheden op de IJslandse westkust, zoals dat voor de veiling van 30 oktober het geval was. De kopers zullen tijdig ingelicht worden over de aangevoerde soorten en hoeveelheden.

Het
eerstvolgende HVB
ligt in uw
brievenbus
op
6december



BEMA
doet het!



**Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.**

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

Manfred Van Elslande verkoopt O.700 Bi-Si-Ti



De Oostendse kustvisser Manfred Van Elslande heeft zijn vaartuig O.700 Bi-Si-Ti van de hand gedaan. Met bouwjaar 1968 (werf Jos De-weert) en een lengte van 16,80 meter is een van de kleinste vaartuigen van de vloot. Koper is een van de vennootschappen van de Oostendse reder Casier. De O.700 is de vroegere N.700 Alex. Manfred Van Elslande, in 2000 nog Oostendse garnaalkoning, kocht het vaartuig in 1995 ter vervanging van de houten O.481 Bi-Si-Ti die uit de vaart genomen werd. Schipper Van Elslande reedt het schip nog uit tot het einde van het jaar en het schip blijft zolang ook met dezelfde bemanning actief. Manfred Van Elslande is een voorman van de Vlaamse vissersbond en heeft steeds een vooraanstaande rol gespeeld in het gevecht dat de kustvissers voeren tegen het leegvissen van hun jachtgebieden. (foto gw)

Nederlandse schippers voor Brugse rechtbank Vaartuigen van 4000 pk binnen de 12-mijlszone

Enkele weken geleden verschenen tien Nederlandse schippers uit Vlissingen en Arnemuiden voor de correctionele rechtbank in Brugge. Zij worden ervan beschuldigd met vaartuigen tot 4.000 pk binnen de 12-mijlszone te hebben gevestigd. Bezwarend voor een aantal overtreeders is dat het 's nachts gebeurde en dat ze zich aan controles onttrokken. Volgens het openbaar ministerie zijn enkele schippers in staat van herhaling. De boetes voor de overtredingen kunnen oplopen van 7.437 tot maximaal 495.787 euro (300.000 tot 20 miljoen frank) en gevangenisstraffen van 15 dagen tot een jaar.

Het gaat hier om de samenvoeging van een aantal zaken van de voorbije drie jaar. De vaartuigen werden vooral in de omgeving van de Oostdyck betrappt door het

visserijwachtschip en VMS-controles door het milieuvliegtuigje. Om de controles te ontlopen vluchtten ze naar Franse wateren. De verdediging van de schippers betoogde dat de aanklacht op onnauwkeurige plaatsbepalingen is gebaseerd. De uitspraak staat op de rol voor 4 november.

Faillissementen

BVBA VERMOTÉ, Vingerlingstraat 28, 8400 Oostende, rederij ter zeevisserij, eigenaar van O.455 Celtic. Op bekenenis failliet verklaard op 1 oktober 2002. VERMOTÉ Jacky, Bloemenstraat 41, 8670 Koksijde, onderneming voor bouw, onderhoud, reparatie van schepen. Op bekenenis failliet verklaard in Veurne op 9 oktober 2002.

ONDERWIJS

Geen nieuw, misschien wel een ander opleidingsschip

"In het sectorprotocol dat onlangs werd ondertekend zie elders in dit blad, op pagina 13), wordt een aanzet gegeven om via de VDAB het bemanningsprobleem zo vlug mogelijk op te lossen. Zo zal deze dienst in samenwerking met de inrichtende macht van het maritiem onderwijs modulaire beroepsopleidingen organiseren en wordt er geïnvesteerd in een nieuw opleidingsschip," zo staat het woordelijk in het persbericht dat het kabinet van minister Landuyt verspreidde. Gedeputeerde Gabriël Kindt: "Wij zijn vragende partij voor een moderner uitgerust opleidingsschip dan de voorzieningen dan wat voorhanden is op het vaartuig dat nu in gebruik, maar een keuze is nog niet gemaakt. Het huidige schip (nvdr: de 0.29 Broodwinner) wordt gehuurd aan een privépersoon. De huur en kosten voor de bemanning (ongeveer 250.000 euro of 9 à 10 miljoen frank per jaar) vallen ten laste van het Vlaams ministerie van Onderwijs. De provincie fungeert hier enkel als tussenper-

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

soon." De omschrijving "nieuw schip" moet dus als "ander schip" gelezen worden. Sinds maanden liggen al een paar vaartuigen aan de kant die hiervoor in aanmerking komen, maar blijkbaar is de tijd nog niet rijp om de knoop door te hakken. (gw)

BOEK

Verse vis met Rick Stein

"Rick Stein's Seafood" van de Engelse keukenchef en tv-kok op de BBC Rick Stein is nu ook in Nederlandse vertaling verschenen onder de titel "Verse Vis". De restauranthouder uit Padstow (Cornwall) bouwde al een stevige reputatie op met "Fish", "English Seafood Cookery", "Rick Stein's Seafood Lovers Guide", "Rick Stein's Seafood Odyssey en "Rick Stein's Food Heroes".

Op een ouderwetse manier begeleidt hij de lezer bij visbereidingen. Talrijke fotootjes laten zien hoe hij de vis opent, schoonmaakt, ontvelt of ontschubt alvorens hem te bakken, stomen of pochieren. Pas na honderd bladzijden komen zijn recepten aan de beurt. Het derde onderdeel is gewijd aan de indeling en de herkenning van vissenfamilies en een namenregister. (gw)

"Verse Vis" van Rick Stein verscheen bij Uitgeverij Tirion (Ned), 39,50 euro.

Nieuwjaar is in aantocht. Meer ideeën voor geschenkböeken op de bladzijden 20, 21, 28 en 29.



OOSTENDE

Korting voor trouwe klanten slipways

De Oostendse gemeenteraad behandelde een voorstel om trouwe gebruikers van de Oostendse droogzettingsinstallaties een korting te verlenen. Nu ook de grote slipway opnieuw in gebruik is kunnen opnieuw vaartuigen van meer dan 50 ton drooggezet worden. Het voorstel omvat de toekenning van een korting van twintig procent aan rederijen die regelmatig een van de slipways gebruiken.

Herstellingswerken vismijn

Voor dringende herstellingswerken aan de koelinstallatie in de Oostendse vismijn heeft het stadsbestuur een bedrag van 9.341 euro (377.000 fr.) zonder btw uitgetrokken.

BLANKENBERGE

Folklore groep herdenkt visserij

De Blankenbergse folklore groep 'Ebbe & Vloed' herdenkt naar jaarlijkse gewoonte de roemrijke geschiedenis van de Blankenbergse visserij. Zo is er nog tot

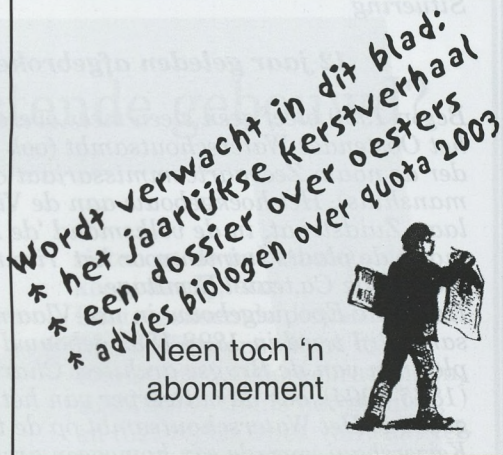
11 november een tentoonstelling over de oude visserij met foto's, documentatie en oude voorwerpen. Leon Cockuyt stelt er zijn zelfgemaakte vissersbootjes tentoon. Deze tentoonstelling gaat door in het Oud Stadhuis in de Kerkstraat te

De Vrienden van het Noordzee-aquarium hielden hun jaarlijkse tentoonstelling voor amateur-kunstenaars. Deze ging door in het Feestpaleis te Oostende. Laureaat van de daaraan gekoppelde wedstrijd werd amateurschilder Willy Peire uit Oostende. Oswald Devriese eindigde tweede en Eddy Eneman ging met de derde prijs lopen. Ook in Oostende werd de Waakzame Hondenwachtprijs uitgereikt. Deze gebeurtenis die georganiseerd wordt door Eddy Serie, Ivan Fonteyne en Lucien Desomer, ging voor de zesde keer door. Een van de trofeeën ging dit jaar naar Dirk Degrendel uit Blankenberge De schipper van de Z 46 Neptunus bracht op 3 juli een heilbot aan land die 741 euro besomde. Het werd meteen de duurste vis van 2002 in een van 's lands visveilingen. Ook was er een trofee 'voor al degenen die zich verzet hebben tegen de bouw van windmolens op zee.' Ten slotte viel ook Willem Lanzweert van het Nationaal Visserijmuseum in de Oostendse prijzen.

OOSTENDE

in de prijzen

Blankenberge. De toeging is gratis. Op zaterdag 9 november is er om 17 uur in de Sint-Anthoniuskerk een vissersmis gecelebreerd door Dirk Demaeght. Hij wordt daarbij geassisteerd door de folkoregroep Ebbe & Vloed en door het Brugs Vocaal Ensemble. De herdenkingen gaan verder op 11 november waarop vanaf 17,30 uur een bloemenhulde georganiseerd wordt aan het standbeeld van Sterken Dries. Daarna volgt om 19 uur de ook al even traditionele bescheepsmaaltijd (zijnde kazakken met haring). Wie daarbij van de partij wil zijn betaalt 5 euro (een consumptie inbegrepen). Inschrijven kan gedurende de hogervermelde tenstoonstelling of bij secretaris Van Den Bosch die je aan de lijn krijgt als je belt naar 050 41 23 56. Je kunt ook langslopen op het secretariaat in de Meeuwenlaan 17 te Blankenberge.



12 jaar geleden afgebroken

Begin 1990 bleef geen steen meer overeind van het Oostendse Waterschoutsambt (ook bekend onder de naam Zeevaartcommissariaat of stuurmanshuis). Het hoekgebouw aan de Vindicte- laan-Zuidstraat, in de volksmond 'de Pilotage', moest de plaats ruimen voor het riante appartementsblok Ca,teau l'Ermitage.

Het Belle-Epoquegebouw in neo-Vlaamse Renaissancestijl werd in 1898-1899 gebouwd naar de plannen van de Brugse architect Charles Dewulf (1865-1904), ook de ontwerper van het oude Postgebouw. Het Waterschoutsambt op de toenmalige Keizerskaai vormde een homogeen architecturaal geheel met het in dezelfde periode opgetrokken politieggebouw en de logementshuizen aan het Vander Sweepplein (nu Ernest Feysplein). Ook voor de bouw van 'de Pilotage' moesten drie panden wijken: Hôtel des Brasseurs, Hotel Hoek van Holland en de herberg Windsor Castle. Het nieuwe gebouw was bestemd voor het Zeevaartcommissariaat, de loodsdiensten en de Zeevaartschool. De 35 meter hoge toren deed dienst als meteorologisch en astronomisch observatiestation voor de leerlingen.

In 1983 wilde de Regie der Gebouwen het staats-eigendom gratis aan Oostende afstaan in ruil voor onderhoud. Het toenmalige stadsbestuur wees het voorstel af.

In 1986 stelde het ministerie van Financiën het gebouw te koop voor 4,7 miljoen frank (BS 22.10.86). Een Oostendse bouwpromotor had uiteindelijk 12 miljoen frank over voor het aantrekkelijk gelegen hoekperceel van 365 m² dat op het BPA als ruimte voor openbaar nut stond ingekleurd. Er werden nog pogingen ondernomen om het waardevolle gebouw te redden en na restauratie een nieuwe bestemming te geven, o.m. als toerismebureau, die uiteindelijk tot niets leidden.

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE



JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1952 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar.

De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journalle van die tijd.

Een belangrijke aangelegenheid:

Waar en wanneer worden

We mogen gerust schrijven dat het niet gemakkelijk gegaan is, om enkele inlichtingen in te winnen nopens de plannen betreffende het nieuw waterschoutsambt.

We werden van Pontius naar Pilatus gezonden en niemand durfde enige verantwoordelijkheid op zich te nemen, om ons te woord te staan.

We kregen op zeker ogenblik zelfs de indruk dat er een waas van geheimzinnigheid bestaat rond bedoeld gebouw ... Waarom? Wat er ook van zij, het staat vast dat plannen opgesteld werden om het nieuw waterschoutsambt te bouwen in de omgeving van de watertoren op de wijk Opex. Wie deze plannen opgesteld heeft, blijft eveneens een vraagteken en onze vragen, welk motief aanleiding gaf om het nieuw waterschoutsambts nabij de Opex te bouwen, bleven eveneens onbeantwoord.

Uit dit alles mag afgeleid worden, dat het laatste woord in deze aangelegenheid nog niet gezegd werd en dat er mogelijks belangrijke veranderingen in de bestaande plannen zullen aangebracht worden.

Een woordje geschiedenis

We willen echter even uitweiden nopens het waterschoutsambt voor, tijdens en na de oorlog.

Het liet geen twijfel dat bedoeld gebouw voor de oorlog volledig beantwoordde aan de eisen van de ondergebrachte diensten. Men beschikte over de nodige ruimte, ruime lokalen, een degelijke monsterzaal en mooi uitgeruste kantoren.

En het was dan met grote spijt dat talrijke Oostendenaars zagen hoe bedoeld gebouw, met zijn typisch torentje en prachtige bouwtrant, door oorlogsgeweld geteisterd werd.

Het was met dhr Matthys, die in de zeevaart-diensten werkzaam is, dat we hiernopens even kon-



Tachtig Haring per minuut

Blijf niet langer onwetend omtrent de praktij-
lijkheden van deze zeer eenvoudige machine.
Zowel de constructie als de capaciteit, bewer-
werking maken onze

STEENS AUTOMATISCHE HARING- EN MAK-
ONTG-

tot een onmisbaar bezit.

Vraagt U eens inlichtingen, wij staan voor U

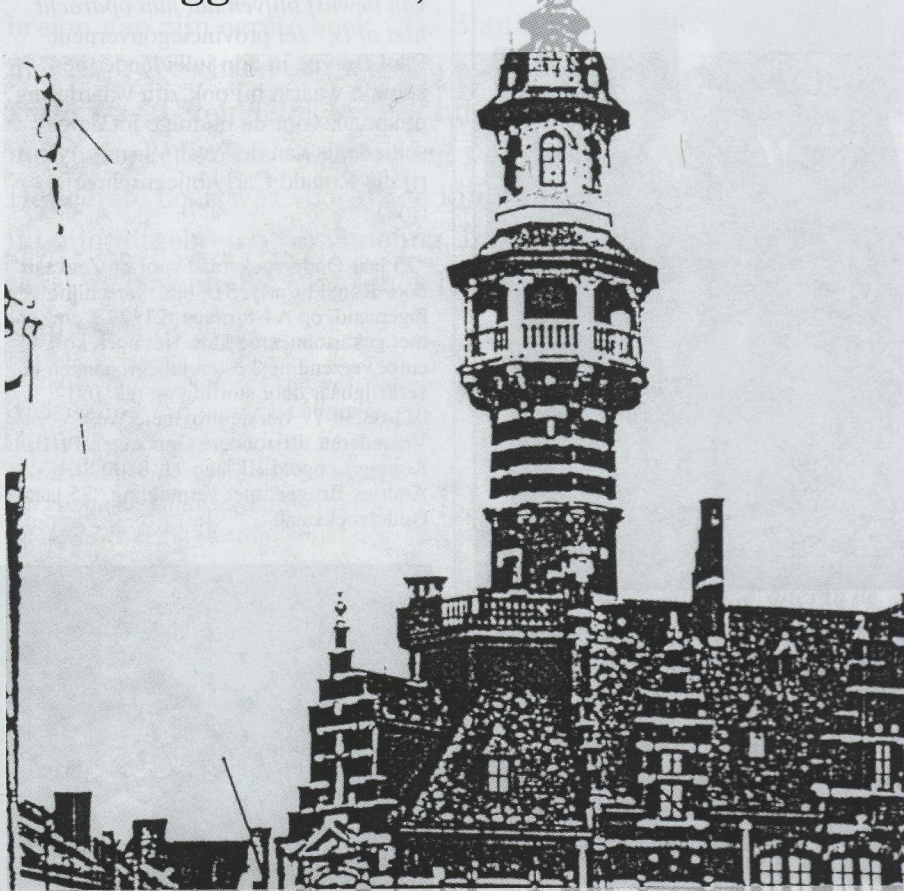
U alle aspecten van deze machine naar voren

U zult verstandig staan en... de prijs zal U meermal

NEDERLANDS - BELGISCHE MACHINEBOUW VOOR DE VIS-
NIJVERHEID

P. K. STEEN, Turnhoutsebaan, 63, BORGERHOUT

het nieuw waterschoutsambt te Oostende gebouwd? Plannen liggen klaar, maar ...



den spreken.

- Ik was, aldus dhr Matthys, in de nacht van 28 Mei 1940 van wacht en bevond mij in de kelder; toen een Stuka om het half uur telkens een luchttorpedo kwam afwerpen. Een voltreffer vernielde de monsterzaal, de kantoren van de waterschout, de instrumentenkas ... De toren bleef staan, maar

werd later afgebroken daar er gevaar bestond dat het gevaarte zou instorten ... De chauffage zat twee meter in de grond, de waterleiding was gesprongen ... Een détail is me goed bijgebleven, vertelde dhr Matthys, namelijk: op de eerste verdieping heerste de grootste wanorde, maar bij de schouw was het portret van Koningin Astrid onbeschadigd op zijn plaats blijven hangen ...

In 1941 werd het gebouw gedeeltelijk hersteld met hulpmateriaal en gedurende de oorlog werd er de dienst waargenomen in zeer beperkte omstandigheden ... Tot daar dhr Matthys.

Huidge plaats is

het meest geschikt

Verder hadden we een onderhoud met dhren Carlier, hoofdwaterschout en Van Molle, waterschout, die bevestigden dat zij enige tijd geleden geraadpleegd werden nopens de plannen betreffende de oprichting van een nieuw gebouw op de Opex.

- Het is echter niet aan ons, om een oordeel te vellen over de meest geschikte plaats, betoogden zij. Doch alles laat voorzien dat bedoeld gebouw er niet rap zal komen, aangezien er nog geen spraak is van kredieten.

Wat er ook van zij, wij zijn overtuigd dat de huidige plaats eveneens het meest geschikt is voor het nieuw waterschoutsambt. Men kan weliswaar zeggen dat talrijke vissers woonachtig zijn op de Opex, maar anderzijds dient de aandacht gevestigd dat ook vele vissers wonen langs de Kaai. Anderzijds heeft men in het huidige gebouw ook nog de diensten van de zeevaartpolitie, het toezicht over het verkeer van toe-

risten op de pakketboten, de koopvaardij, enz.

Laatstgenoemde diensten moeten, ons inziens, dicht bij het Kaaistation ondergebracht zijn, zoals zulks thans het geval is, en niet bij de Opex vanwaar telkens grote en nutteloze verplaatsingen zouden moeten plaats hebben.

Politiek van de "lange baan" niet gewenst

We mogen nu precies niet zeggen dat de bouw van een nieuw waterschoutsambt van een bijzonder dringende aard is.

Men trekt zijn plan - op zijn Oostends gezegd - in de huidige lokalen, doch het ware zeker gewenst dat men de oprichting van een nieuw gebouw toch ook niet op de lange baan schuift.

Sommige lokalen zijn inderdaad ver van geschikt. Het lokaal voor het publiek is zeer bekrompen en daar er slechts twee guichetten zijn, is men vaak getuige van een gedrum van belang, wanneer er zich vijftien tot twintig man aanbieden om zich te laten aanmonteren. Het lokaal doet ons alsdan denken aan een klein rooksalon, waar men elkaar bijna niet kan onderscheiden door de dikke rook.

In de huidige monsterzaal moeten soms 5 agenten werken, die moeten opletten dat ze op elkaars tenen niet trappen. De grote wens van alle vissers en personen, die in zeevaartkringen werkzaam zijn, is dus dat het nieuw waterschoutsambt zou opgericht worden op de huidige plaats. De huidige gebouwen zouden volledig dienen afgebroken te worden, wat met zich zou medebrengen dat de diensten voor verscheidene maanden in enkele noodlokalen zouden moeten ondergebracht worden, zoals zulks het geval was voor de diensten van de zeevisserij.

We wachten inmiddels op verder nieuws uit Brussel.

John HERMANS

Boek "75 jaar onderzoeksraad voor de Zeevaart" verschenen

Ronald Carly maakt indruk met unieke feitenkroniek



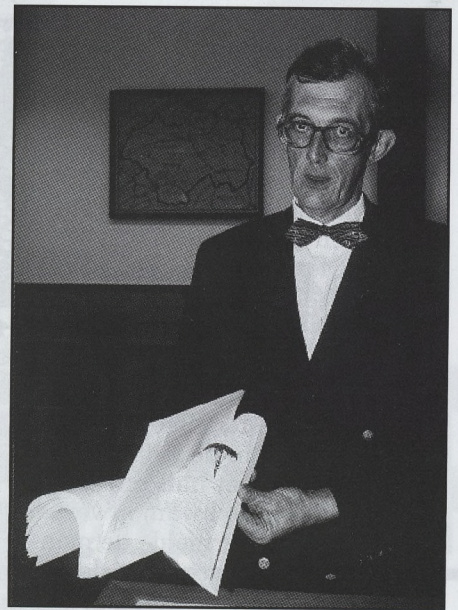
Rijkscommissaris Ronald Carly werd gefeliciteerd door de gouverneurs, leden van het provinciebestuur en van de Onderzoeksraad. (foto gw)

Er werd naar uitgekeken en nu is het er. We hebben het over het zwaarlijvige boek van Rijkscommissaris Ronald Carly, de kroniek van 75 jaar onderzoeksraad voor de Zeevaart. Het boek begint met het eerste dodelijk arbeidsongeval op 1 oktober 1927 op de O.159 *Cesar Depaepe* waarbij matroos Louis Brys, meegesleurd door het net, in zee verdrinkt. Het eindigt meer dan vijfhonderd bladzijden verder met de behandeling van het dodelijke ongeval aan boord van de Z.185 *Emerald Star* op 6 oktober 2000 waarbij de 25-jarige lichtmatroos Christophe Lems uit Bredene de dood vond. Tussenin de feiten en het oordeel van de Onder-

zoeksraad van 307 andere dodelijke en minder ernstige ongevallen aan boord van Vlaamse vissersvaartuigen. Uniek is dat alle informatie uit officiële documenten komt. "Zoals dat de dossiers nu opgeslagen liggen in de catacomben van het Bestuur voor Maritiem Vervoer in Brussel. Ik vrees dat ze over tien of vijftien jaar niet meer raadpleegbaar zullen zijn," zei de initiatiefnemer en auteur bij de voorstelling in het Provinciehuis Boeverbos te Brugge. "De lectuur zal bij velen herinneringen. Spijtig genoeg sluit dit werk geen tijdperk af, maar ondertussen zijn ook belangrijke stappen gezet naar meer veiligheid op zee. De leden

van de Onderzoeksraad moeten zich er van bewust blijven dat hun opdracht niet af is," zei provinciegouverneur Paul Breyne in zijn inleidende toespraak, waarin hij ook zijn waardering uitspraak voor de bijdrage tot de geschiedenis van de West-Vlaamse vissersrij die Ronald Carly bijeenschreef. (gw)

"75 jaar Onderzoeksraad voor de Zeevaart" door Ronald Carly, 528 blz., verschijnt ingenaaid, op A4-formaat (21x29,7 cm) en met gekartonneerde kaft. Het boek kost 45 euro, verzendingskosten inbegrepen, en is verkrijgbaar door storting op rek. 091-011.68.36-77 van de provincie West-Vlaanderen, Bijzondere Ontvanger, PHB, Koning Leopold III-laan 41, 8200 St.-Andries-Brugge, met vermelding "75 jaar Onderzoeksraad".



Carly publiceert een belangrijke bijdrage tot de visserijgeschiedenis. (foto gw)

Provinciaal Maritiem Instituut

Kursaalstraat 55
8301 Knokke - Heist
Tel.: 050 / 51 10 01
Fax: 050 / 51 64 44

e-mail: pmi.heist@west-vlaanderen.be



Mercatorlaan 15
8400 Oostende
Tel.: 059 / 70 40 19
Fax: 059 / 51 38 71

e-mail: pmi.oostende@west-vlaanderen.be

Tweede boek van Blankenbergenaar Dany De Soete

De Vlaamse vissers door de eeuwen heen

Dany De Soete (48), kleinzoon van de Blankenbergse garnalvisser Maurice 'Pies' Waeghe, wilde aanvankelijk een verlengstuk breien aan zijn eerste boek. "De Blankenbergse Visserij" dat in mei 2000 verscheen en naar een paar maanden volledig uitverkocht was. Uiteindelijk bekeek hij de Vlaamse visserij in een ruimer perspectief dat zijn neerslag vond in "De Vlaamse Vissers". Het eerste boek was vooral een kijkboek, gevuld met 250 foto's uit zijn uitgebreide verzameling. In "De Vlaamse Vissers" krijgt tekst de bovenhand, maar met 110 foto's is het boek nog rijkelijk geïllustreerd.

"Het is inderdaad meer een geschiedkundige zoektocht naar de Vlaamse visser door de eeuwen heen geworden, waarvan we de eerste sporen en ook de eerste IJslandvaarders terugvinden in de 12de eeuw," verduidelijkt de auteur. De voorbije maanden besteedde de NMBS-ambtenaar met standplaats Zeebrugge zowat al zijn vrije tijd aan opzoekingen en gesprekken met oudgedienden uit de sector. Met behulp van de uitgebreide documentatie van het "Zeegenootschap" in de Blankenbergse vuurtoren, waarover commodore Henri De Meere met argusogen waakt, geraakte Dany DeSoete al een heel eind ver. Maar hij raadpleegde meer bronnen, o.a. het goedgeordende Oostendse stadsarchief tot

de chaotisch documentenopslag van het museum van Duinkerke.

Armoede troef

"Tot de komst van de stoommotor was de visserij in wezen weinig veranderd," vervolgt de auteur. *"De opkomst van de stoomtreilers betekende een van de meest revolutionaire innovaties in de visserij. Engeland werd het centrum van de diepzeevervisserij, terwijl de kleine visserij vooral vanuit Frankrijk werd bedreven."* Dany De Soete zegt dat er geen twijfel over kan bestaan dat de vissersfamilies tot in de jaren 1900 een armoedig bestaan leidden. Pas na de eerste wereldoorlog en de introductie van nieuwe technieken (en de introductie van de vakbondswerking) verbeterde de situatie moeizaam.



Auteur Dany De Soete: *'We mogen bij dit laatste niet vergeten dat het de Pannenaars zijn die de Oostendse visserij groot gemaakt hebben. Hetzelfde geldt voor de Heistenaars met Zeebrugge.'*

In de opeenvolgende hoofdstukken behandelt hij in zijn boek de opkomst van de vakbonden, de arbeidsconflicten, de wederopbouw van de vloot met geld van de herstelbetalingen en de wedloop tussen Oostende en Zeebrugge. *"We mogen bij dit laatste niet vergeten dat het de Pannenaars zijn die de Oostendse visserij groot gemaakt hebben. Hetzelfde geldt voor de Heistenaars met Zeebrugge."* Een extraatje is het hoofdstuk over de zeemanstaal. De auteur sprokkelde 500 typische gezegden uit de visserstaal, ondermeer bij enkele oud-IJslandvaarders die in Zeemanstehuis Godtschalck in Bredene verblijven en in de typische visserscafeetjes in Blankenberge en Heist. (gw)

"De Vlaamse Zeevissers" door Dany De Soete is een boek van Uitgeverij Van De Wiele uit Brugge. Het boek met hard koft op formaat 30 x 22 cm en 104 blz dik kost 36,5 euro en is verkrijgbaar in de boekhandel.

Maritiem patrimonium

Sincfala knapt Jessica op

In de Pannestraat te Heist, waar het Sincfalamuseum haar vaste stek gevonden heeft, wordt de houten garnaalschuit 'Jessica' opgeknapt. Het vissersvaartuig werd in 1935, als laatste in zijn soort,

gebouwd op de Oostendse scheepswerf Crabeels. Het vaartuig meet 11,65 m, is 4,35 m breed, 1,94 m diep, heeft een nettotonnenmaat van 3,42 en meet bruto 18,42 ton. De oorspronkelijke motor leverde aan het schip

een vermogen van 40 pk. Opdrachtgever reder Prosper Schram noemde de O 32 'Camille - Raymond' en gaf de werf orders om het schip een scherpe neus te geven een rond 'hennengat', een bazaar-, een midden- en een stag-



SMEDERIJ

St. Martin Bvba

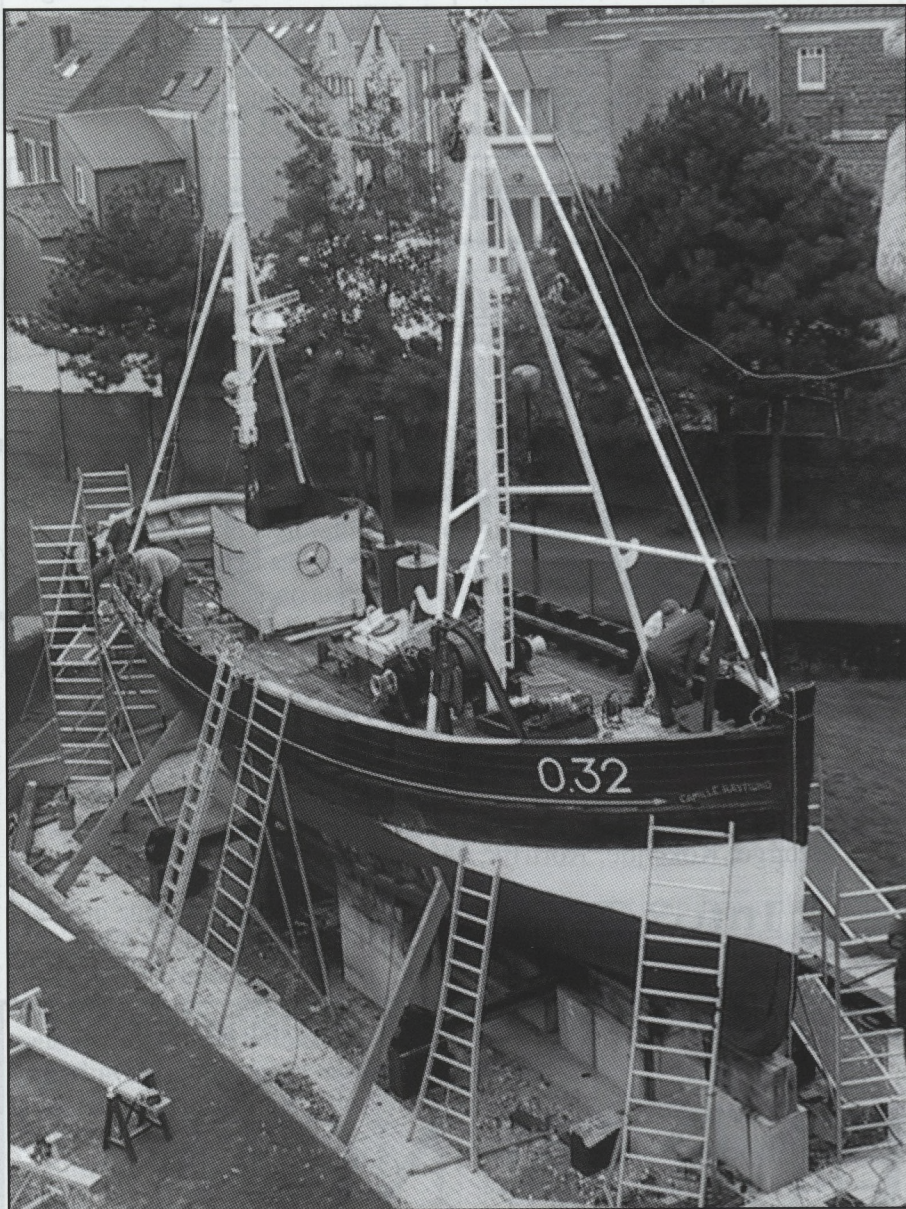
Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



zeil. Een stuurhuis kreeg het schip nog niet. De bemanning (schipper, matroos, motorist) moest het doen met een helmstok. Het visruim gaf plaats aan zes visbakken. Er werden bij de bouw verschillende houtsoorten gebruikt. Voor- en

achtersteven, riben, spanten en voorpiek bestonden uit eik. De planken onder de waterlijn en de kiel waren van olmenhout, de mast was van spic-spance en spar werd gebruikt om het dek, het logies en het ruim te maken. Na 57 jaar dienst, en na talrijke

eigenaars achter zich te hebben gelaten, werd het schip in 1995 door de BVBA Ferny aan het museum overgedragen.

Restauratie

Elk jaar in mei zorgden Peter Dezutter, Patrick Govaert, François Six en Dirk Van Dijke ervoor dat het museum-scheepje een verse verflaag kreeg. In mei 2001 zagen ze echter dat er meer zou nodig zijn om het schip van de totale vernieling te redden. De vzw Archonout (*), de VDAB, de Maritieme Site Oostende en de Gemeente Knokke-Heist sloegen de handen in elkaar. In de zomer van 2001 werden voorbereidende werken uitgevoerd, de winter van 2001 werd gebruikt om het voorschip weer omhoog te krijgen, in het voorjaar van dit jaar werd het vaartuig onder helling gebracht, deze zomer werd het rotte hout vervangen door nieuw materiaal. Intussen heeft het Museum Sinfala ook plannen klaar om het vaartuig beter te betrekken bij het museumverhaal. Er wordt gedacht aan een loopbrug die bezoekers aan boord kan brengen en / of aan een kijkgat dat het interieur van het schip laat zien.

Juul De Vocht

(*) Archonout vzw heeft in zijn atelier an de Pathoekeweg te Brugge een twintigtal boten liggen. Zij bieden een opleiding aan in restauratietechnieken en werken rond het maritiem archeologisch patrimonium. Doelgroep is de categorie langdurig werklozen, maar ook amateurbouwers kunnen er een plaatsje krijgen. Info: 050 / 45 70 15.

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Activiteitenkalender voor vissers

NOVEMBER

- 9-11** "Fête du Hareng Roi" in Etaples, Nord-Pas-de-Calais (Frankrijk)
12-15 "Fish at EuroTier", vakbeurs voor technologie, productie, milieu en visinformatie in Hanover (Duitsland)
12-16 Rotterdam Maritiem, Ahoy Rotterdam (10-22 u.)
19-21 Marine Equipment Trade Show (METS), vakbeurs voor scheepsuitrusting, RAI Amsterdam (Nederland)
30 "Tricentenaire Jean Bart", manifestaties (stoet, spektakel, tentoonstelling) t.g.v. 300ste verjaardag overlijden Jean Bart in Duinkerke (Frankrijk).

OOSTENDE

Uitslag zoekwedstrijd Visserijfeesten & Openhavendag

Heel wat bezoekers leverden hun deelnemingsformulier voor de zoekwedstrijd ter gelegenheid van de Oostendse Visserijfeesten & Openhavendag in. Opvallend was het aantal niet-kustbewoners dat aan de zoektocht deelnam. Het antwoord op de schiftingsvraag was: 11 meter 85 cm.

De prijswinnaars zijn: 1. Acekin Antoinette, Oostende; 2. Mulder Neeltje,

Oostende; 3. Beauprez Kurt, Oostende; 4. Solberghe Yolande, Oostende; 5. De Reu Gerard, Merelbeke; 6. Dutry Gerda, Oostende; 7. Steen Dylan, Bredene; 8. Devos Marcel, Oostende; 9. Compernelle Maria, Leke; 10.

Mertens Leo, Hoogstraten; 11. Teughels Elisabeth, Oostende; 12. De Preester Dirk, Wortegem-Petegem; 13. Pauwels Monique, De Haan; 14. Coppé Ria, De Haan; 15. Ocket Patrick, Oostende.

Wil je ermee breken?



SOS-zelfhulpgroepen voor mensen met verslavingsproblemen. In West-Vlaanderen wekelijkse vergaderingen in Blankenberge, Brugge, Koksijde, Kortrijk, Menen, Oostende, Roeselare.

Info? Tel.: 0474 745 715

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



cvba HULP IN NOOD

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: hulp.in.nood@pandora.be

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR
DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 700.000.000 VOOR

1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN
2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR

BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN -
HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN
PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.

'Kabeljauw op de rand van uitsterven'

Voorlopige ramingen van het onderzoeksinstituut ICES wijzen uit dat de kabeljauwvoorraad in de Noordzee en de Britse wateren afgelopen jaar met zowat dertig procent gedaald is. Europees Commissaris Franz Fischler maakte dat bekend op de ministerconferentie in Luxemburg. Fischlers woordvoeder zei dat de vissers afgelopen jaren de grootste moeite ondervonden om de quota bij elkaar te vissen en dat Noordzeekabeljauw op de rand van uitsterven staat als het gaat om de commerciële visserij.

Fischler kondigde dan ook drastische maatregelen aan om het bestand de komende jaren op peil te houden. Eerstedaags komt de ICES met definitieve cijfers die zouden uitwijzen dat het kabeljauwbestand in tien jaar tijd meer dan gehalveerd is. Deze maand maakt Fischler zijn voorstellen bekend in verband met lagere quota, een strengere selectie van vistuig en netten en de gesloten gebieden tijdens de kuitschietperiode.

Theoretische ecologen:

'Kabeljauw kan niet op eigen kracht herstellen'

Wat zijn theoretische ecologen nu ook weer? Het zijn wetenschappers die theoretische modellen bestuderen en hun bevindingen toetsen aan de werkelijkheid. Ze doen dus het omgekeerd van sommige andere wetenschappers die bepaalde fenomenen bestuderen en hun vaststellingen in modellen gieten.

Professor André de Roos van de universiteit van Amsterdam en zijn Zweedse collega Lennart Persson zijn ecologen van de eerste categorie. Zij beweren dat de kans groot is dat de kabeljauwpopulatie, die de afgelopen jaren door overbevissing gedecimeerd is, zich in veel gebieden niet op

eigen kracht kan herstellen. Zij doen dat met de nodige wetenschappelijke ernst in het Amerikaanse tijdschrift *'Proceedings of the National Academy of Sciences'*.

Onomkeerbaar

Beide ecologen bestudeerden het continental plat voor Newfoundland (Canada) waar het kabeljauwbestand tien jaar geleden volledig in elkaar stortte. Het totale visverbod dat daarop volgde zorgde niet voor het verwachte herstel. Wel greep er een verdere uitdunning van de soort plaats.

Voor dit raadsel zoeken beide heren een verklaring.

Door de uitgedunde populatie

veranderde het ecologisch evenwicht in zee, waardoor er te weinig geschikt voedsel overblijft om de populatie weer te laten groeien. Zij besluiten dat een sterke afname van de kabeljauwpopulatie niet of zeer moeilijk terug te draaien is. Mogelijks geldt die conclusie ook voor andere vissoorten. Als dit waar is dan staat ook de hele filosofie achter de quota op de helling.

Beide wetenschappers beweren dat ook het *'Allee-effect'* meespeelt. Dit effect is de onomkeerbare ineenstorting van bepaalde vispopulaties die zich bij lagere dichtheden minder goed voortplanten. De verklaring voor dit fenomeen ligt bij het voedsel. Een dalend kabeljauwpopulatie heeft gevolgen voor de vissoort waarop hij hoofdzakelijk jacht maakt, in casu de lodde. Kabeljauwen voor de kust van Canada voeden zich bijna uitsluitend met de kleinste exemplaren. Bij een verminderde jacht kan veel lodde doorgroeien tot middelgrote en grote exemplaren die ook meer voedsel nodig hebben. Hierdoor neemt de beschikbare hoeveelheid voedsel af en door die schaarste wordt minder kuit geschoten. Dus krijgen we ook minder kleine lodes, wat een verandering van de voedselsituatie voor de kabeljauw betekent. Beide ecologen zien een tijdelijke visserij op kleine lodde als een mogelijke oplossing. *"Als ze er niet meer zijn kunnen zo ook niet groot worden en wordt de omgeving opnieuw kabeljauwvriendelijk,"* luidt de redenering. Of het idee uitvoerbaar is laten de theoretici in het midden.

Het Canadese model is niet zo gemakkelijk over te enten op de Noordzee. Vast staat dat de kabeljauwstand drastisch teruggelopen is van 250.000 ton dertig jaar geleden tot minder dan 50.000 ton vandaag. Of daarmee de kritische ondergrens overschreden is blijft een open vraag. Bovendien heeft de kabeljauw in de Noordzee meerdere prooivissen waardoor de kabeljauw zijn menu kan wijzigen naargelang de omstandigheden. Prof. De Roos is er toch niet gerust in. *"Zelfs kabeljauw enkel als bijvangst vangen zou wel eens te veel kunnen zijn."*



'Ik maakte mij de bedenking dat als we allemaal wegblijven uit Oostende, Zeebrugge het voor het zeggen krijgt. Het kan toch niet dat de visserij uit Oostende verdwijnt. Mijn omzwingingen leerden me alvast dat het ook in het buitenland niet steeds van een leien dakje loopt. Vandaar mijn conclusie dat niets aan je thuishaven kan.'



De citaten

Reder Pros Vanbillemont in De Zeewacht, 18.10.02.

'Nederlandse vlagschepen hebben volgens Portus [voorzitter van de South Western FPO] momenteel 68 procent van de Britse Noordzeeschol onder controle, en dat kan groeien naar 85 procent. Hij waarschuwt voor nog meer Spaanse en Nederlandse invloed, die volgens hem gepaard zal gaan met meer "spookhavens" als Fleetwood.'
Visserijnieuws, 20 sep 02.

'In ons land wordt meer en meer geklaagd over het groot aantal werklozen. Dit alles is niet te verwonderen, want waar er werkwilligen zijn, worden ze ofwel gedwongen werkloos te blijven ofwel worden door de syndikaten middelen gezocht om hen het werk te beletten onder het mom misbruiken tegen te gaan.'
uit Het Visserijblad van 7 maart 1952

'Minister Dua reageerde positief op de vraag van de vissers. Zij is bereid in haar beleid meer aandacht te schenken aan de (duurzame) kustvisserij en beloofde (...) met een voorstel te komen met betrekking tot de beperking van de visserij in een zone van 3 mijl voor de Belgische kust. De kustvissers reagerden opgetogen. Eindelijk iemand die luistert naar hun verzuchtingen! Velen waren het erover eens dat de samenwerking met Greenpeace een aardige zet in de goede richting had gegeven. Maar 3 mijl zal niet volstaan. Er zal een ècht beleid moeten komen, gericht op duurzame visserij.'
C. Veter in Greenpeace, herfst 2002.

'Ik benadruk dat we nooit [uit de vismijn van Oostende] wegbleven omwille van prijsverschillen. Die bestaan ook in andere veilingen. Het kan overal eens iets meer of wat minder zijn. Dat is afhankelijk van veel factoren.'
Reder Norbert Hennaert in De Zeewacht, 18.10.02.

'Het begrip "de visserij" suggereert ten onrechte een helder georganiseerde eenheid. De visserij heeft zich bizar, inefficiënt en ondoorzichtig georganiseerd en heeft absoluut gebrek aan bereidheid om die organisatie te stroomlijnen.'
Drie Nederlandse groepvoorzitters in Visserijnieuws, 27 september 02.

To be happy with a man, you must understand him a lot and love him a little. To be happy with a woman, you must love her a lot and not try to understand her at all.
(Uit onze beruchte reeks: sexismen is ook een isme.)

Veranderingen in de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen

JULI-SEPTEMBER 2002

Nieuw vaartuig:
Z.738 KARIENA-MARJANNE, eig.: BVBA Lorvan, Noordhinderstraat 2/2, 8380 Zeebrugge. Roepnaam: OQDL; l.o.a.: 22,42 m., b.o.a.: 6,28 m., 98 bt, 29 nt; werf: BV Welgelegen, Lauwersoog (NI); staal; motor: Mitsubishi, 221 kW. Zeebrief: 10 juli 2002

Nieuwe naam:
Z.431 ALLES WISSELT (voorheen Z.431 Roulette), eig.: BVBA Caroline, Zonnebloemstraat 26, 8301 Knokke-Heist. Zeebrief: 9 juli 2002.

Geschrapte en nieuwe eigenaar:
- NOVA CURA (ex-O.738), eig.: Bout Benjamin, Mendelssohnlaan 23, 4384 MP Vlissingen (NI), Invalidenlaan 14, 8301 Knokke-Heist. Geschrapte (ingevolge registratie Z.738 Kariena-Marjanne): 7 juli 2002.

- FLAMINGO (ex-Z.548), eig.: Hulp In Nood CVBA, H. Baelskaai 27, 8400 Oostende. Geschrapte (ingevolge kaps-eisen op 7 juli 2002)

Adresverandering:
- N.57 TERRY, eig.: NV Terry, vandelpad 2, 8930 Menen. Aangifte: 25 juli 2002.

- Z.470 ODIN, eig.: BVBA Gebroeders Rammeloo, Esdoornstraat 46, 8300 Knokke-Heist
Zeebrief: 8 oktober 2002.

- Z.575 HEIN SENIOR, eig.: BVBA Rederij De Toekomst, Rederskaai 37/04, 8380 Zeebrugge
Aangifte: 17 september 2002

Wijziging inschrijving:
O.396 SABRINA (voorheen: Z.123 Mary), eig.: BVBA Rederij Jacomina, H. Baelskaai 14, 8400 Oostende. Exploitant (17.07.02 tot 15.07.07): Demuynck Yves, Nieuwpoortsesteenweg 503, 8400 Oostende. Roepnaam: OPPV. Zeebrief: 6 augustus 2002.

Nieuwe motor:
- Z.162 VAN DIJCK, eig.: NV Bunkers-Dobbelaere, Hortensialaan 76A, 8300 Knokke-Heist. Motor: ABC, bj. 2002, 957 kW
Zeebrief: 4 september 2002.

- Z.121 DEBORAH, eig.: BVBA Rederij Seabird, Magere Schorre 29, 8300 Knokke-Heist. Motor: ABC, bj. 2002, 957 kW
Zeebrief: 4 september 2002

EUROPA Adviesraad Visserij vreest voor sociaal bloedbad

De adviesraad van de federale minister van economische zaken, de *Bijzondere Raadgevende Commissie Visserij*, heeft een brief geschreven naar EU-Commissaris Fischler. Daarin zegt de Commissie dat ze niet akkoord gaat met het nieuwe gemeenschappelijke Visserijbe-

leid: 'Ze wijst erop dat heel het beleid gebaseerd is op puur economische indicatoren zonder rekening te houden met de specificiteit van de kleinere visnaties zoals België, die voor zijn vloot het principe van het "minimum vitalis" had verworven.' Bovendien zegt de Commissie bezorgd te zijn voor het 'sociale bloedbad' dat de hervorming met zich mee zal brengen. Ten slotte is de Commissie de mening toegedaan dat de EU door de maatregelen vooral de 'gemengde visserij' treft, daar waar de problemen met bepaalde visbestanden veroorzaakt worden door 'gerichte visserij door fabrieksschepen of de industriële visserij op niet voor menselijke consumptie bestemde soorten.'

WINDMOLENS Zeevissersfonds naar Raad van State

Naar verluidt zou Zeevissersfonds de plaatsing van een windmolenpark op de Vlakte van de Raan aanvechten voor de Raad van State. Het dossier wordt voorbereid door meester Vanquathem. Daarvoor contacteerde hij een reder en een visser-werknemer om het dossier te ondertekenen; noodzakelijke voorwaarde opdat Zeevissersfonds de procedure zou kunnen opstarten. Bij de reders werd Luc Bogaert (0 62) bereid gevonden deze handtekening te zetten.

OOSTENDE Telefoonnummers AGVO

Voor de dienstverlening laat AG Vismijn Oostende weten dat voortaan volgende gsm-, telefoon- en faxnummers beschikbaar zijn:
- Willy Van Waes: 0475-44.67.88, fax.: 059-33.05.50
(aanvoerverwachtingen, logistiek aan- en afvoer containers, administratief kistenbeheer, uur lossen van vis en organisatie 's nachts)
- Ploegbaas EVO (Exploitatie Vismijn Oostende): informatie betreffende de loting: 0473-93.66.62
- Vincent Dewaele: 0479-66.00.06, fax.: 059-32.05.82. (algemene informatie organisatie)

Het Informatieblad van de Rederscentrale deelde mee dat mevrouw Maria Vigne, moeder van RC-medewerker Norbert Verbanck, overleden is. Wij bieden Norbert Verbanck hierbij onze oprechte gevoelens van medeleven aan.

BOEKBE SPREKINGEN

Frank Neyts



Er bestaat zelfs een boek over ankers

Een anker van een schip, het blijft even essentieel als de moderne voortstuwingstechnieken aan boord. En wie denkt dat er zich in de scheepvaart geen 'revolutie' heeft voorgedaan wat de voortstuwing betreft, zal na het lezen van "Anchor Practice" door David J. House, zijn mening zonder twijfel herzien. Toegegeven, de ontwikkelingen zijn bij ankers niet zo spectaculair als bij andere aspecten van de scheepvaart (wij noemden de voortstuwing, maar denk maar eens aan de behandelingstechnieken), maar toch zijn die er. Nieuwe uitdagingen zorgden voor nieuwe ankertypes. VLCC's, boor- en productieplatformen, havenontwikkeling, gewijzigde inzichten wat veiligheid betreft, dat alles stelde eigen eisen. Ook de manier waarop zeelui met ankers omgaan is grondig veranderd.

Een anker, zo simpel en toch zo boeiend. Hoewel het boek zich in de eerste plaats tot de industrie richt, toch zal al wie interesse heeft voor het anker, met de aanschaf van het boek een waardevol referentiewerk verwerven. Het boek werd op A4-formaat uitgegeven en telt 200 pagina's. Het is uitvoerig geïllustreerd met foto's en tekeningen. Kostprijs £35.

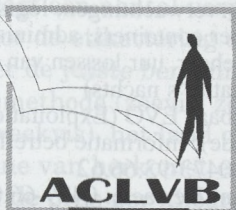
"Anchor Practice. A Guide for Industry"
(ISBN 1-85609-212-7), werd uitgegeven bij
Witherby & Co. 2nd Floor, 32-36
Aylesbury Street, Londen, EC1R 0ET, UK.
Tel. +44/20.7251.5341, Fax
+44/20.7251.1296, E-mail: books@wither-
bys.co.uk.

De aanval op Zeebrugge en Oostende

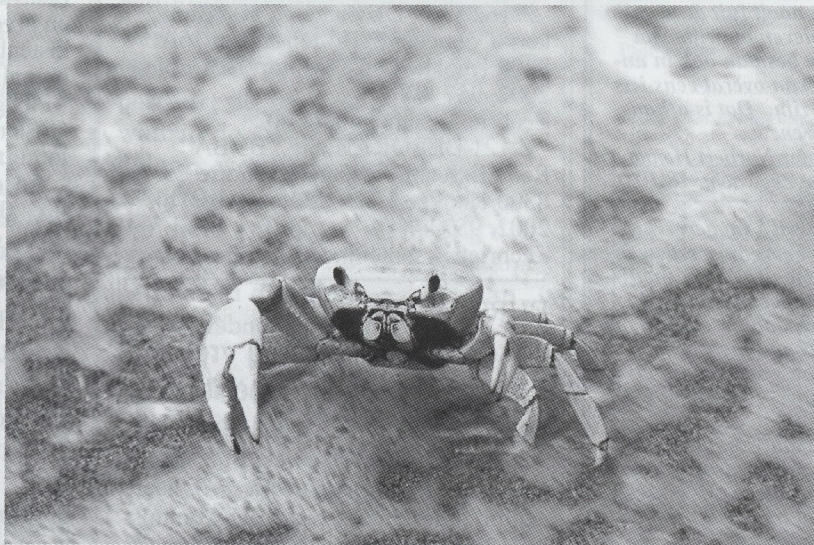
Eind augustus verscheen bij de Britse uitgeverij Pen & Sword Books Ltd een heel interessant boek over de aanval op 22 april 1918 door de Royal Navy op de havens van Zeebrugge en Oostende. De actie, geleid door Admiraal Roger Keyes, ging de geschiedenis in als een van de heldhaftigste wapenfeiten uit de Eerste Wereldoorlog. Omdat de onbeperkte Duitse duikbootacties de Britse aanvoerlijnen naar het westelijk front in gevaar dreigde te brengen en Groot-Brittannië op de rand van een hongersnood bracht, moest de Duitse duikbootbasis van Brugge worden uitgeschakeld. Omdat het hier om een haast oninneembaar complex ging, zagen de Britten de blokkade van de toegang ervan via Oostende en Zeebrugge als enige mogelijkheid. Maar ook Zeebrugge en de Vlaamse kust waren door de Duitsers omgebouwd tot een zwaar bewapende militaire verdedigingslijn, bemand met zeer goed opgeleide en sterk gemotiveerde troepen. De aanval op Zeebrugge en Oostende bleek dus geen sinecure.

Precies dat laatste wil de auteur, Deborah Lake in haar boek "The Zeebrugge and Ostend Raids 1918" aantonen. Daar waar er in het verleden reeds meerdere boeken rond dit onderwerp verschenen, is het boek van Lake in die zin origineel omdat ze het verhaal zeer kritisch herschrijft, daarbij gebruik makend van heel wat recent vrijgegeven Brits en Duits bronnenmateriaal. Voor wie interesse heeft voor de geschiedenis van de kusthavens, is dit boek een absolute must.

DE LIBERALE VAKBOND



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966



WIJ MAKEN ER WERK VAN

TIJDINGEN
Oostendenaar, vraag er maar bij uw dagbladhandelaar

“The Zeebrugge and Ostend Raids 1918” (ISBN 0-85052-870-4) telt 208 pagina’s, werd als hardback uitgeven en geïllustreerd met nooit eerder gepubliceerde foto’s. Het boek kost £19.95 en kan bekomen worden via de boekhandel of rechtstreeks bij Mainmast Books, 251 Copnor Road, Portsmouth, Hampshire P03 5EE, UK. Tel +44/23.9264.5555, Fax +44/23.9269.5723.

Jaarboek Zeebrugge en Oostende 2002-2003

Havens zijn socio-economische gemeenschappen, voortdurend in beweging. Veranderingen verlopen in versneld tempo, zodat ‘bij blijven’ niet altijd even eenvoudig is. Noch Zeebrugge, noch Oostende maken daar een uitzondering op. Wie in deze havens toch up to date wil blijven, zal aan het recentste jaarboek van de Uitgeverij De Lloyd zeker en vast een flinke houvast hebben. Niet alleen werden alle regelmatige scheepvaartlijnen van en naar die havens opgenomen, het “Jaarboek Zeebrugge en Oostende 2002-2003” biedt, naast statistieken en een recent havenplan, een schat aan nuttige gegevens over de havenbesturen, overheidsdiensten, privé-organisaties, consulaten, expeditiebedrijven, stevedores, scheepsagenten, toeleveringsbedrijven, rederijen actief in de betreffende havens. Een personenindex, opgave van contactpersonen, adressen, telefoon- en faxnummers, e-mailadressen, BTW-nummers, maken het boek tot een onmisbare bron van

gegevens nuttig voor al wie hoe dan ook maar iets met het havengebeuren te maken heeft.

Het “Jaarboek Zeebrugge en Oostende 2002-2003” werd op handig formaat uitgegeven en telt 224 pagina’s. Aanschaffen kan via de gespecialiseerde boekhandel, of rechtstreeks bij de Uitgeverij De Lloyd NV, Vleminckstraat 18, 2000 Antwerpen, Tel. 03/234.05.50, Fax 03/234.25.93, e-mail: info@lloyd.be.

De wet en de verzekering

Na het succes van de uitgave in 1996 van het eerste deel, verscheen recent bij Informa Professional “The Modern Law of Marine Insurance Volume 2”. Ook nu biedt de uitgave een overzicht van de recentste kwesties die de maritieme verzekeringsmarkt raken.

Geschreven door een team toonaangevende academici en mensen uit de praktijk, analyseert het boek de hedendaagse vragen en bespreekt het de recentste wetgeving gegroeid uit de marktpraktijk. In die zin biedt het boek een up-to-date bespreking en vergelijking van de gangbare maritieme verzekeringswetgeving in Europa, Australië en de VSA. Tal van onderwerpen die in andere referentiewerken maar oppervlakkig worden aangeraakt, worden hier diepgaand besproken.

Een zeer waardevol boek voor advoca-

ten, scheepseigenaars en reders, onderwriters en brokers, studenten maritiem recht en academici.

“Modern Law of Marine Insurance Volume 2” (ISBN 1-84311-120-9) telt 460 bladzijden en kost £155. Aanschaffen kan via de gespecialiseerde boekhandel, of rechtstreeks bij Informa Professional, Infoma House, 30-32 Mortimer Street, London W1W 7RE, UK. Tel +44/20.7017.5000, Fax +44/20.7017.4601.

Op hetzelfde adres kan ook nog “Modern Law of Marine Insurance Volume 1” (ISBN 1-85978-033-4) – prijs £95 - bekomen worden.



De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* *‘Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhalige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.’*

De Nar

* *‘Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van “Het Visserijblad”, een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.’*

Minister Jaak Gabriëls in een brief aan de CVR

* *‘Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.’*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* *‘Hij is tegen alles!’*

Aalmoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* *‘Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.’*

Het Laatste Nieuws.

* *‘Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.’*

Bart Schiltz in de RC.

* *‘Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.’*

Tijdingen.

14,85

(Verzendingskosten inbegrepen)

Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

Polemist ter zeevisserij wordt u thuisbezorgd van zodra u 14,85 overschrijft op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad (vermeld: boek).



Miquel Barceló



De kunstschilder Miquel Barceló (° Palma de Mallorca, 1961) was enige jaren geleden te gast in het museum voor moderne kunst (PMMK) te Oostende. Daar konden we zien hoe de man in Afrika een nieuwe manier van schilderen ontwikkeld had. In zijn stillevens ver-eenzelvigt Barceló het onderwerp en de voorstelling ervan. Dat hij daarbij o.a. echte (weliswaar dode en tegen verrotting beschermde) vissen gebruikt, maakt dat hij een plaats krijgt in onze eregalerij van kunstenaars aan zee. (Op de foto: het schilderij Bodegon Rosa, 176 x 119,5 cm, 1995).



DE LAATSTE vuurtorenwachter

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter

Sommige mensen staan vol goede wil tegenover dit blad. Ze houden er dan ook aan ons bij tijd en wijle te overstelpen met raadgevingen, vooral met betrekking tot de onderwerpen waarover wij niet (teveel) mogen schrijven. In Oostende wilden ze destijds bijvoorbeeld dat we niet teveel over de ZV schrijven; in Pefa.com zagen ze dan weer niet gaag dat wij meldden dat er ook andere televeilsystemen bestaan; HVB mag verder geen vuile was uithangen of over zwarte vis schrijven; over sex wordt ook het beste zedig gezegen; politieke uitspraken horen al helemaal niet in dit blad thuis; meningsverschillen zijn niet productief en horen bijgevolg niet in HVB aan bod te komen, boze vissers laten we het beste links liggen; het thema 'drugs aan boord' wordt in het kader van het algemeen welzijn liefst in de taboesfeer gehouden; men heeft ons ook ooit gevraagd geen namen meer te vermelden bij uitspraken van de onderzoekraad, klachten van varende vissers horen alleen maar minieme aandacht te krijgen, de quotacommissie moet zonder pottenkijkers haar werk kunnen doen, sectoriële beslissingen moeten vooral binnenskamers gehouden worden; de aalmoezenier hoort onaantastbaar te zijn, alsmede de grote bazen van de ZV en van de RC; over voedselshandalen ter zee moet al helemaal gezwegen worden; essays die proberen 1 steen om te draaien om te kijken wat eronder ligt, zijn te lang om in HVB geplaatst te worden en als klap op de vuurpijl werd ons nu meegegeeld dat we niet zoveel meer over de kustvissers moeten schrijven. En **ALTIJD** wordt dan gezegd: *'Is dat alles waarover jullie te schrijven hebben?'* **Met andere woorden, 'sommigen' willen het liefste dat 1 welbepaald iemand uit de**



actie: Bart Cop

HVB-ploeg NIETS meer schrijft.

Want door zijn geschrijf is hij mede schuldig aan de achteruitgang van de Vlaamse vloot, aan het quotatekort, aan het uitblijven van subsidies, aan het voortbestaan van terroristennetwerken en aan de talrijke echtscheidingen die onze sector teisteren. (Wat dat laatste betreft kan hem inderdaad wel enige schuld aangewreven worden.) Maar dat alles wil niet zeggen dat we in HVB bereid zijn zomaar om het even wat te plaatsen dat die man hier binnenbrengt. Zo kwam hij hier eens 1 photo afgeven (zie boven) waarop hij het bovenlijf van 1 directeur van 1 producentenorganisatie geplakt had. Alhoewel het 1 goede promotie voor HVB geweest zou zijn, hebben we die bijdrage niet gepubliceerd al is het maar omdat het pakje sigaretten dat deze bloot-gat-man rookt en dat hij op de spoelbak laat zien, niet overeenkomt met datgene dat de directeur rookt. Ja, als de informatie niet klopt dan komt het ook NIET in HVB! Ook de hiernaaststaande fotografische afbeelding van 1 wijfje dat aan 't kakken is, terwijl ze HVB leest, hebben we uit dit blad moeten weren. Daarop had onze snoodaard immers het koppie geplakt van en beroemde zakenvrouw uit de sector, waarvan echter algemeen geweten is dat ze HVB niet meer (op het WC) leest. Ook hier geldt weder: juist is juist! En dus kwam ook deze voor de rest prachtige prent niet in dit blad.



TOI
Als u
zek
word
de fe
regel
ding
maar
de w
Spec
dit ka

Mae
Engt

Met de regelmaat van een klok krijgen we het te horen: de visserij moet met één stem spreken. De politieke wereld laat het de sector inderdaad regelmatig weten: we moeten ermee ophouden ons als een stelletje ruziemakers te gedragen. Het is een oproep die bij de vissers op veel begrip kan rekenen. De noodzaak om onze vissersgemeenschap eendrachtig te verdedigen lijkt dan ook het gezond verstand zelve te zijn. Maar is dat wel zo?

De visserijsector als één stem laten spreken?

Ik zou niet weten waarom!

MOET DE VISSERIJ met één stem spreken? Moeten we ermee ophouden onze voormannen te becritiseren? (Nooit omgekeerd: moeten onze voormannen ermee ophouden *òns* te becritiseren.) Moeten de standpunten gestroomlijnd en eensgezind de kaaien verlaten? Moet HVB ermee ophouden brede kanttekeningen te plaatsen bij het reilen en zeilen van de sector? Hechten we teveel belang aan 'onbelangrijke' deelsegmenten van de visserij?

HET IS EEN kwestie die sommige politici erg dwars zit. Er valt aan de sector kop noch staart te krijgen, zo zeggen deze. De ene reder zegt wit en de andere zegt zwart. De visser zegt rood en zijn vakbondssecretaris zegt blauw. Sommigen zeggen (al vele jaren trouwens) dat er algemene instemming bestaat om met een systeem van quotagroepen van start te gaan, terwijl anderen beweren dat het over hun lijk zal moeten gebeuren. De enen stellen dat er in de sector massa's geld 'te rapen' valt, anderen verwittigen ons jaar na jaar voor nakende faillissementen. De gouverneur brengt de visveilingen rond de tafel om samen te werken, terwijl de vismijnen zelf daarvoor bedanken. Het Informatieblad van de Rederscentrale zegt A en HVB voegt er een heel alfabet aan toe. De vakbonden zeggen dat ze de vissers-werknemers verdedigen, maar veel van die laatsten zeggen dat ze daar niets van zien. De reders ter kustvisserij eisen een exclusief visgebied en de Rederscentrale,

die hun belangen zou moeten verdedigen, wimpelt die eis weg. Sommigen beweren dat de vissers nog nooit zoveel verdiend hebben als vandaag, terwijl tientallen vissers zich haasten om de sector achter zich te laten. Neen, zo geraken we er niet uit, aldus de betrokken politici.

Voor eigen deur veggen

WAT OP HET eerste gezicht het gezond verstand zelve lijkt te zijn, is dat op het tweede gezicht helemaal niet. Neem nu die politici die ons aanmanen eensgezind naar buiten te komen. Ja, hoe zit het eigenlijk met de eensgezindheid in hun wereld, in deze van de politiek? Krijgen we een daar een beeld van eendracht te zien? Of is de politieke wereld al even verdeeld als de visserij is? Ja, maar, zo zullen die politici ons vlug zeggen, dat is iets anders, dat is een

kwestie van oppositie tegen meerderheid, dat is het spel van de *democratie*. Dan moet iemand ons toch eens komen uitleggen waarom dat democratische spel in de visserijsector *niet* gespeeld mag worden.

Maar er is meer aan de hand. In de politieke wereld is er niet alleen tegenspraak tussen meerderheid en oppositie. Ook binnen de regering zelf is er onenigheid en die wordt evengoed uitbundig geëtaleerd als dat in de visserij gebeurt. Spanningen tussen Waalse en Vlaamse ministers, tussen federale en gewestelijke regeringen, tussen ambtenaren van de provincie en andere van de Vlaamse regering, tussen kabinetsmedewerkers en ambtenaren, tussen groenen en blauwen, tussen Vlaamse roden en Waalse roden...

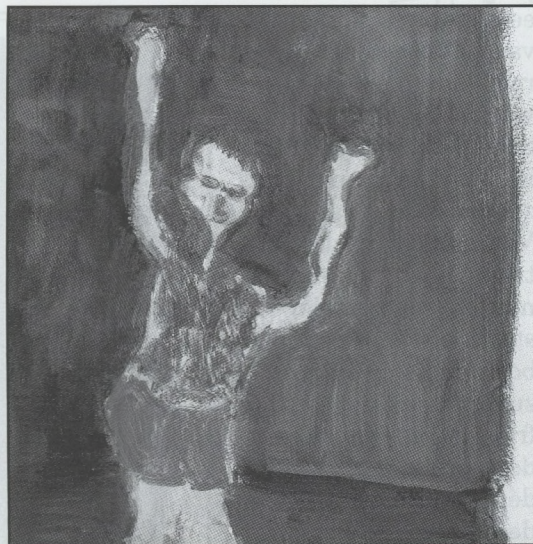
Ja, zo zullen die politici dan weer antwoorden, dat is de nieuwe politieke debatcultuur van deze



paars-groene regering, dat bestond vroeger niet. Maar de politici die dat beweren hebben een zeer kort geheugen, ofwel lezen ze teveel katholieke oppositiekran- ten (er zijn trouwens bijna geen andere). De waarheid is dat die openlijke tegenspraak in *elke* regering te horen is, alhoewel het daarbij maar zelden zo grof wordt als dat onlangs in Nederland het geval was.

Ook hier hoorde je vroeger luidop over onenigheid praten tussen Waalse en Vlaamse excellenties, tussen blauwe, rode en gele interpretatoren, tussen Maertens en Tindemans, tussen Van Rompuy en Pinxten, tussen het ACW en de Middenstand, tussen conservatieve ministers en hun progressieve tegenvoeters, tussen vrijzinnige en katholieke *kabinettards*, tussen Van Hecke en Eyskens, tussen bleke en donkerblauwe liberalen, tussen zwarte en nog zwarte-

re flaminganten ... En naarmate de verkiezingen naderen verhevigen ook deze tegenstellingen. Dat alles gebeurt nu, maar dat gebeurde ook vroeger en dat zal ook in de toekomst gebeuren. Hoe zouden vorige regeringen immers ooit kunnen 'vallen' zijn als die openlijk beleden tegenstellingen niet hadden bestaan? Blijkt dus dat de politici die de eenheid van de sector willen zien tot stand komen, zelf in een krabbenmand leven.



Over het muurtje kijken

TOCH IS DAT niet hetzelfde, hoor ik de politici weer zeggen, politiek is één zaak en economie is een andere. De cultuur in de politieke wereld is niet dezelfde als deze in de bedrijfswe- relld. In de wereld van de politiek

heerst het debat, in de bedrijven heerst het eensgezinde comman- do.

Ha ja? Is dat zo? Hoe zit het bij- voorbeeld bij de boeren? Horen wij niet regelmatig het standpunt van de Boerenbond en daarnaast (en in veel gevallen: daartegen)

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoer- plaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileer- markt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aan- voerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbe- stand, zowel groot- als klein- handel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAI 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

een ander standpunt van het Algemeen Boerensyndikaat? Horen wij dan niet het afwijkende stemmetje (maar wel goed voor enige duizenden leden) van het Vlaams Agrarisch Centrum (VAC)? Horen wij niet het nieuwe piepstemmetje van de bio-boeren? Is er bij onze zuiderburen niet het frisse en zeer afwijkende geluid van de Confédération Paysanne (van de flamboyante José Bové) te horen? Dat de



economische sector van de landbouw met één stem zou spreken is klinkklare nonsens!

'Hola', zo zullen die politici er zich weer proberen uit te praten, 'je haalt een slecht voorbeeld aan. Die boersituatie is nu eenmaal historisch gegroeid.' Dat kan best het geval wezen, want... in de visserij is die situatie nu eenmaal óók historisch gegroeid. Vraag is dus waarom dat in de landbouw normaal bevonden wordt en in de visserij weer niet. Is trouwens niet elke maatschappelijke situatie historisch gegroeid? Zou dat in andere bedrijfstakken dan anders zijn?

Klok of klokkenspel

LAAT ONS EENS naar de bedrijfswereld in zijn geheel kijken. De bedrijven zijn georganiseerd in het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO). Maar dat klopt niet helemaal, want een groot aantal ondernemingen zijn aangesloten bij het Vlaams Economisch Verbond (VEV). Kleine ondernemingen vinden we bij geen van de twee, want die zijn aangesloten bij het UNIZO of bij een andere middenstandsorganisatie als bijvoorbeeld het Liberaal Verbond van Zelfstandigen (LVZ). Hoteliers en caféhouders hebben dan weer een aparte organisatie (HORECA) en zo bestaan er nog een resem beroepsfederaties die in veel gevallen apart optreden. Spreken al die organen met één

stem? Neen hoor, UNIZO voelt zich bijvoorbeeld al eens tekort gedaan als de regering een regeling uitwerkt die op maat van de grote ondernemingen geschreven is en de middenstandsorganisatie laat dat dan ook met zoveel woorden weten. Waarom zou de visserij op dit alles een uitzondering moeten maken?

Moeten we een voorbeeld nemen aan de wereld van de arbeid? Laat ons eens kijken naar de syndikaten. Is daar sprake van eenheid in het naar buiten brengen van standpunten? Is daar niet de 'hopeloze' verdeeldheid tussen vakbonden van sociaal-democratische, katholieke en liberale snit? In het Gentse hoofdkantoor van het ACV hing destijds (en hangt

'Ook in de visserij bestaan, net zoals in de rest van de wereld, tegengestelde belangen en al deze belangen moeten een stem krijgen. Zolang de wereld geregeerd wordt door concurrentieverhoudingen en zolang de motor van ons handelen bijgevolg het individuele winstmotief blijft, zullen deze tegenstellingen blijven bestaan.'

wellicht ook vandaag nog) een basreliëf waarop het klaar en duidelijk staat: anti-socialistische vakbond! Betreft het hier alleen maar historische, ideologische tegenstellingen tussen vrijzinnigen en gelovigen? Het is meer dan dat, want er bestaan ook nog andere syndikaten die niet in het stramien van de oude tegenstellingen onder te brengen zijn. Zo zijn er naast de officiële vakbon-

den aparte belangenorganisaties die de machinisten van de spoorwegen, de piloten, de politieagenten en de militairen verdedigen. Komen al deze belangenverenigingen steeds naar buiten met gemeenschappelijke standpunten?

Natuurlijk niet. Terwijl de ene vakbondsvoorman in Poupehan in 't geheim onderhandelt met de regering, roept de andere op tot acties! Zelfs in een en hetzelfde syndikaat bestaan er openlijk

meningsverschillen, zo zien we ABVV-vovrouw Mia Devits nog niet zo vlug gaan tafelen met Roberto D'Orazio, de flamboyante ex-hoofddelegee van de Forges de Clabeck.

Heeft de visserij dan een aparte reden om met één stem te spreken? Natuurlijk niet. De wereld van de visserij is, net zoals de rest van de wereld, te verscheiden is om dat te doen. Ook in de visserij bestaan, net zoals in de rest van de wereld, tegengestelde belangen en al deze belangen moeten een stem krijgen. Zolang de wereld geregeerd wordt door concurrentieverhoudingen en zolang de motor van ons handelen bijgevolg het individuele winstmotief blijft, zullen deze tegenstellingen

blijven bestaan.

Probleem is bijgevolg niet dat er teveel stemmen uit de visserij opklinken, want... alleen wrijving maakt glans. Probleem is dat sommigen proberen een aantal van die stemmen te smoren onder het mom van de eenheid van de sector. In de huidige omstandigheden kan dit

alleen maar betekenen dat de belangen van de enen weggegomd worden en dat het eigenbelang van de anderen opgeblazen worden tot het algemeen belang. Politici die zich erover beklagen dat de sector niet met één stem spreekt, gaan dus echt wel aan de verkeerde kant van de weg staan.

Flor Vandekerckhove
Illustraties Annie Vanhee

TUSSEN SCHIP & KAAI

JE HOORT HET regelmatig zeggen, op de scheepsradio, in de kantine, op de kaai. *“De biologen kennen er niks van. De biologen modderen maar wat aan. De biologen hebben niet genoeg betrouwbare gegevens om te bepalen of een visbestand al dan niet in gevaar is. De biologen vagen der hun kloten aan.”* En daarmee is de kous dan af. De biologen krijgen gemakkelijheidshalve de zwarte piet toegevoegd, en daarmee wordt het vuurtje van nog een eenzijdige zwartwitvisie wrokkig brandend gehouden.

Laatst, tijdens een gemoedelijke controle (nee het zijn dus niet allemaal kwaaien!) door de Britse visserijdienst, werd dat nog maar eens mooi geïllustreerd, door een verhaal dat een inspecteur vertelde. Op het eerste gezicht een grappige *story*, maar eigenlijk om de donder niet.

Ergens in Wales ligt een Anglo-Spaanse longliner aan de ketting. Het schip is door de Britse overheid in beslag genomen. De vislicentie is verbeurd verklaard. De schipper-reder wordt gerechtelijk vervolgd. *“Voor het jaarlijks aanlanden van meer dan vijfhonderd ton heek, terwijl die boot maar een quotum van 23 ton per jaar mocht benutten.”* Tijdens een gemiddelde tiendaagse visreis naar de “south west deeps”, een paar honderd zeemijlen ten westen van *Land's End* (de zuidelijkste tip van Groot-Brittannië) kon de longliner gemakkelijk zijn jaarquotum bijeenprokkelen. De schipper had daarmee een groot probleem. Maar al te goed beseffend welke risico's hij nam, zocht hij naar een manier om die mooie heekvangsten te verdoezelen. Waarschijnlijk dacht hij dat visserij-inspecteurs allemaal van gisteren zijn. Want de methode die hij toepaste om zijn logboek te vervalsen was tamelijk doorzichtig. Stevast vulde



hij in de kolom “HKE” (heek dus) het cijfer 25 in. Bij een controle op zee had hij dus per dag 25 kisten heek gevangen. Net voor hij de haven binnenliep, ging hij dan het logboek vervalsen. De 2 in het cijfer 25 had hij met voorbedachten rade voorzien van een grote lus bovenaan, met een héél klein voetje eronder. Ieder heeft zijn handschrift, nietwaar? Er kon gemakkelijk een 0 van gemaakt worden. Er stond nu dus 05 in het logboek. Maar omdat 5 kisten per dag nog steeds een vroegtijdige uitputting van zijn quotum zou betekenen, ging hij nog verder. Op iedere dag werden vervolgens de letters KIL voor de 05 ingevuld. En zo werden 25 kisten (of 1000kg) heek omgetoverd tot KILO5, of vijf kilo. Je moet er maar opkomen. Het schijnt dat de Britse visserijdienst hem jaren laten begaan heeft. Pas door het Europese heekherstelplan dat vorig jaar geïntroduceerd werd (omdat de biologen vaststelden dat er bijna geen heek meer aangevoerd werd!!) besloten ze in actie te treden. Ze vielen binnen op het schip, en deden een grondige “scheepszoeking”. Kan je je hun verbazing voorstellen, toen ze daar een gedetailleerde boekhouding aantroffen van de precieze heekvangsten, die door de (Spaanse) schipper-reder gerealiiseerd werden? Met het bekende gevolg, uiteraard. Kunnen we de man met de vinger wijzen? Door de steeds verder scheefgezakte wanverhouding tus-

sen quota en reële visbestanden werd hij gedwongen om zich steeds verder en verder te wagen. Geef toe, met een quotum van 23 ton heek reed je geen schip uit.

De trend van steeds betere vangsten, en jaarlijks dalende quota, werkt degelijke situaties gewoon in de hand. En het is voor diezelfde biologen dan ook geen sinecure om in al die mist nog een bakken te vinden dat betrouwbaar genoeg is om er een juiste koers mee te bepalen. Uit betrouwbare bron vernamen we, dat een aantal reders de moed (of de wanhoop?) gehad heeft om zijn grijze boekhouding voor te leggen aan “de biologen”.

Daarmee schepten ze een belangrijk, bewonderenswaardig precedent. Daarmee ook, legden ze de bal in het kamp van de overheid. Het is nu aan hen om die gegevens uit te werken tot een coherent en realistischer beheer van de visbestanden. Daar krijgt iedereen heel wat voor in de plaats. Meer transparantie voor de overheid, rendabelere rederijen (met zwart geld betaal je geen facturen), een tevreden bemanning (en dus minder leegloop) en minder druk op de schippers. Want wie denkt dat er één schipper rondloopt die moedwillig en graag zijn vangstgegevens gaat vervalsen, die moet zich laten nakijken. De schippers zitten gevangen in die neerwaartse spiraal, die vicieuze cirkel die gevoed wordt door de steeds schever getrokken verhouding tussen *mogen* en *kunnen* vangen. De sanctie voor dit fenomeen wordt echter steeds aan dezelfde aangewreven: de schippers. En zo worden ze twee keer gestraft. Ze worden gedwongen gedegradeerd tot ordinaire crimineel, en dragen daar de gevolgen van.

Er is in de geschiedenis voor minder dan dat opstand uitgebroken. (FROID)

polemieken

NEEDEN

EN... VERSE VIS

INFORMATIE

DUIDING

MENSEN

ONTSPANNING

VISTECHNIEKEN

VAARTUIGEN

SATIRE

FEITEN

ACHTERGRONDEN

TEGENSPRAAK

ERNST

CIJFERS

LUIM

HET
VISSERIJBLAD

GESCHIEDENIS

DUIDING

ARGUMENTEN

TOEKOMSTPERSPECTIEVEN

LAAT U NIET
(VIS)KISTEN
NEEM 'N
ABONNEMENT

Een jaarabonnement
voor België kost € 29,75
en begint te lopen zodra
uw overschrijving toe-
komt op
rekeningnummer
384 - 0596581 - 18
van Het Visserijblad.