

COLOFON

HVB
75

HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine
van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus,
Walter Debrock (†), Juul De Vocht,
Philippe Godfroid, L.A. Ingelbrecht,
Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem
Lanszweert, L.K.Merate, Edmond Volk,
Guido Walters (redactie; te bereiken op
tel 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266
873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene
UITGEVERIJ:

VZW Liefkemores.
Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:

HVB,
Brusselstraat 12,
8450 Bredene

Pas op: geen fax meer!

E-mail:
het.vissersblad@telenet.be
ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: **2,50 euro**

Abonnementen!

* **Jaarabonnement België**

(12 opeenvolgende nummers startend
vanaf de betaling) door overschrijving
van 29,75 euro op rekening
384-0596581-18

van Het Visserijblad,
met vermelding abo HVB.

* **Jaarabonnement Nederland**

(12 opeenvolgende nummers startend
vanaf de betaling) door storting van
52,00 euro op nummer 64.14.29.592
t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank
Nederland, Lange Wolstraat 10-12
te 4524 CA Sluis (NL)]
Vermelding: abo HVB.

**HVB is 75
jaar jong**

De ultieme visserijcrisis?

'Geen toekomst meer voor de visserij'

"We zijn arm", zei een reder me nu die me vroeger ooit in een openhartige bui toevertrouwde dat hij dankzij de visserij een zeer welstellend man was geworden. Maar in zekere zin heeft hij gelijk. De waarde van een bedrijf ligt niet in de prestaties uit het verleden, maar in wat het in de toekomst kan betekenen. Zelf is hij niet meer van de jongsten en zijn zoon is enige tijd geleden in een andere job gestapt. Wat er op wijst dat de crisis ook leidt tot verlies van goede bemanningsleden.

De Vlaamse reders ter zeevisserij zitten met grote vragen over de toekomst van hun bedrijf. Meer zelfs, bij steeds meer reders zijn de twijfels zo groot dat ze ongeduldig naar een uitweg zoeken. Voorlopig laten een aantal onder hen hun schip aan de kant liggen omdat de kosten voor een schip op zee hoger liggen dan de opbrengst. Dat is slechts een oplossing op korte termijn. Sommigen zien een gedeeltelijke oplossing in een nieuwe sloopronde die een aantal rederijen een uitstapmogelijkheid zou bieden. Cynici zeggen dat bedrijven laten failliet gaan ook een sanering is, maar dan een die de overheid niets kost.

Om aandacht te vragen voor de problematiek werd in Zeebrugge en Oostende actie gevoerd. In Frankrijk waren boze vissers al eerder uit hun sloffen geschooten. Uit protest tegen de hoge brandstofprijzen hebben ze verschillende havens en brandstoffendepots geblokkeerd. De sector betoogt dat de visserij niet leefbaar is als de overheid geen maatregelen neemt om de brandstofkosten te drukken.

Sensibilisering

De Raad van Bestuur van de Rederscentrale (RC) besliste dinsdag 20 mei

dat er niet langer kon gewacht worden om de publieke opinie te sensibiliseren voor de problematiek in de visserij.

"De enorme verhoging van de kosten om met een vissersschip zee te kiezen en de vangst aan wal te zetten, wordt totaal niet gecompenseerd door de prijs die geboden wordt bij de verkoop op de veilingen. Daarenboven kampt de sector met tal van andere beperkingen, waardoor het onmogelijk wordt om nog enige toekomst te zien in de visserij", luidde het in het persbericht van de werkgeversorganisatie waarbij 85 van de ongeveer honderd vaartuigen aangesloten zijn.

De RC deed dan ook een oproep aan alle Belgische reders en vissers om de volgende vrijdag hun ongenoegen te uiten tijdens een protestactie aan de steiger in de achterhaven te Zeebrugge. Om de manifestatie aantrekkelijk te maken voor het publiek en de media kondigde de RC een gratis bedeling van 1.000 kg verse vis aan, waarmee tevens benadrukt werd dat de aanvoerders hun kwaliteitsproducten op dit ogenblik aan onaanvaardbaar lage prijzen moeten verkopen. Ook de vakbonden sloten zich aan bij de actie omdat de tewerkstelling in de sector bedreigd wordt. "Verschillende rederijen staan op de rand van een faillissement. De vissers die op deze vaartuigen tewerkgesteld zijn zijn ten einde raad. Hun toekomst in de sector is niet meer verzekerd", luidt het in een gezamenlijke mededeling van ACV Transcom, ABVV-BTB en de Liberale vakbond ACLVB.

Een dag na de RC verspreidde het kabinet van de Oostendse schepen voor visserij en het Oostendse vismijnbedrijf eveneens een uitnodiging gericht aan iedereen die begaan is met de visserij

B.V.B.A. S & S

Jofra Shipping & Trading

Postbus 51

B - 9060 Zelzate

Tel: +32 (0)9 361 00 04

Fax: +32 (0)9 360 60 04

GSM: +32 (0)477 952 450

E-mail: jofra.jan@gmail.com

Uw adres voor:

Aan- en verkoop van alle visserijschepen

Alle toeleveringen / reparaties

Inbouw van alle merken motoren en koppelingen

voor een protestmanifestatie op de Hendrik Baelskaai.

Enkele honderden mensen kwamen op de actie van de vissers af. "Met deze gratis vis willen we vooral ons probleem kenbaar maken. Bij elke kilo vis die we weggeven, zit een pamflet met onze boodschap", verduidelijkte RC-directeur Emiel Brouckaert.

"De brandstofprijzen liggen historisch hoog en de visprijzen blijven laag. Het kan zo niet verder", zei Brouckaert. *"De kostprijs van een schip op zee is hoger dan de opbrengst. De meeste reders zitten in het rood. De vis werd betaald door de RC. We zien de bedeling vooral als een promotiestunt. De mensen kunnen straks nog eens proeven wat echte verse vis is, in tegenstelling tot wat in de winkels allemaal als vers wordt verkocht. Vaak gaat het om ingevroren gekweekte vissen",* aldus nog de directeur van de RC.

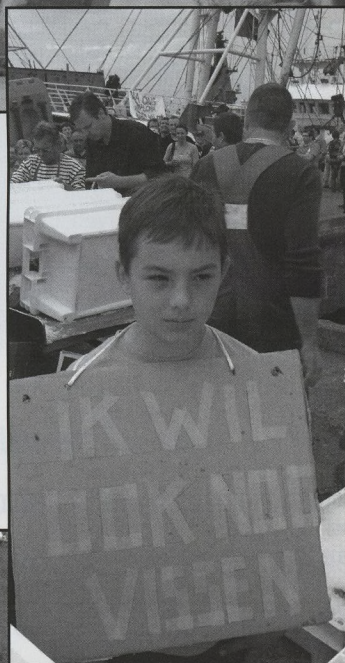
Wat brengt de Golf?

In Oostende was de opkomst beperkt tot een paar honderd reders, vissers en familieleden. De televisiecamera's bleven weg. De actie in Oostende zou de steun krijgen van Franse vissers, maar uiteindelijk lag er slechts één Franse catamaran in het Visserijdok. Er was wel veel zwarte rook van verbrande autobanden, knallende vuurpijlen en oorverdovend getoeter van de scheepshoorns. Het verkeer werd omgeleid langs de H. Baelskaai waar de automobilisten een pamflet werd toegestoken.

"De hoge brandstofprijs en de lage veilingprijs zijn inderdaad in eerste instantie een probleem voor de reders. Maar als zij aan de kade blijven, verliezen ook wij ons inkomen en moeten naar een andere job uitkijken", getuigden enkele vissers.

De problematiek is er niet alleen in België. Ook de visserijcollega's van de buurlanden zijn op dit ogenblik bezig om op verschillende manieren duidelijk te maken dat het zo niet verder kan. De vissers plannen verdere acties als de overheid niet ingrijpt. De RC wijst er op dat ook de distributiesector hierin zijn verantwoordelijkheid moet nemen.

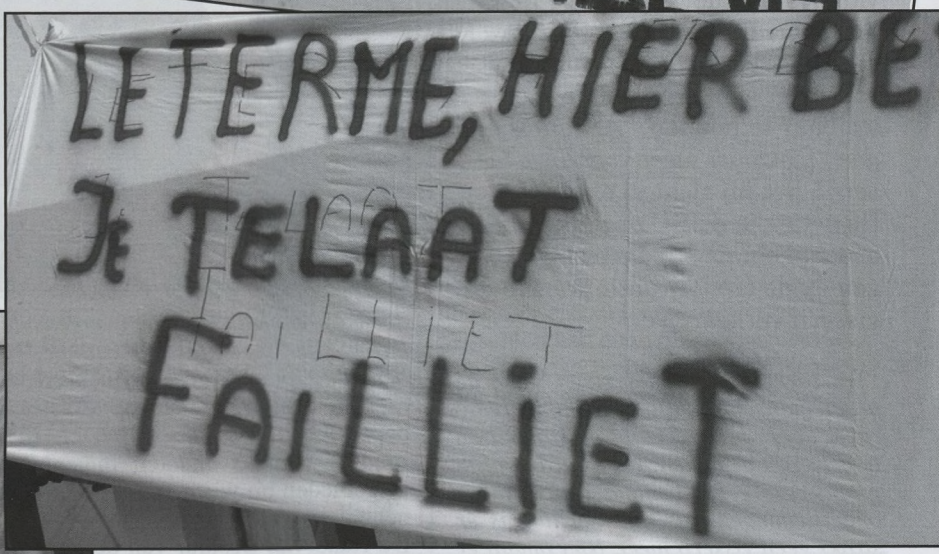
Veel vaartuigen blijven voorlopig aan de kaai liggen omdat de rode cijfers te hoog oplopen en dat heeft ook gevolgen voor de activiteiten en omzet van de vismijnen. De vismijndirecties kijken nu uit wat de aanvoer uit de Golf van Biscaje zal brengen. De campagne start op zondag 8 juni start. Achttien grote boomkorvaartuigen beschikken over speciale visvergunningen om in het gebied op tong te vissen. Sommige reders aarzelen om daar gebruik van te maken omwille van de brandstof die ze moeten verstoken om de verre visgrond te bereiken. (gw)



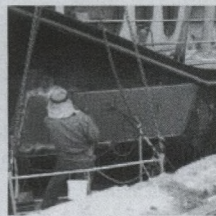
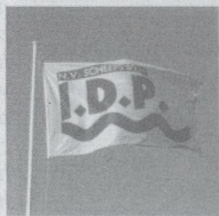
Niet alleen visliefhebbers (foto onder) zakten massaal naar Zeebrugge af om een gratis visje te krijgen. Ook leerlingen van het Maritiem Instituut Mercator uit Oostende namen aan de actie in Zeebrugge deel.

(Foto's rechterblz): de spandoeken logen er niet om.

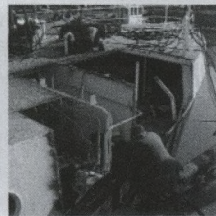
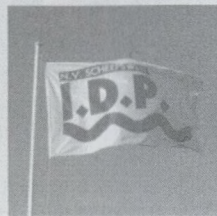




Nieuwbouw
Alle herstellingen,
ombouw en onderhoud



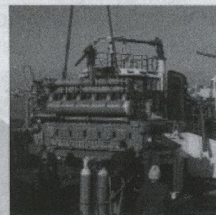
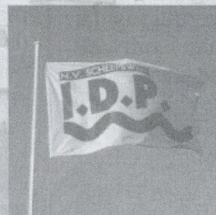
Visserij schepen - Werkschepen
Dienstvaartuigen - Pontons
Motorenrevisies - Mechaniek - Uitlijning
Constructiewerken in staal, aluminium en RVS



Scheepslift 1000 ton (45 x 13,5 x 5,2 m)

Draaiwerk tot 6,30 m TC

Kraanverhuur



Scheepswerf I.d.P. N.V.

Vismijnlaan 5 - 8400 Oostende - Tel. 059-32 18 64 - Fax 059-32 08 13
Tel. na bureeluren: 0477-777 664 - E-mail: info@idp-shipyard.be - Website www.idp-shipyard.be

