

meer productinfo. In de visverkooppunten zullen ook folders beschikbaar zijn met recepten voor die vier soorten. Samenwerking met culinaire bladen en kookprogramma's zullen er toe bijdragen dat de consument ook langs die kanalen informatie krijgt om een goede viskeuze te maken. Dat zal ondermeer tijdens de zomer het geval zijn in het kookprogramma 'Hoe bereid ik vis?' op de regionale zenders Focus en WTV. Normaal stelt de VLAM in deze periode ook de 'Vis van het jaar' voor. Dit jaar gebeurt dat voor de 20ste keer, maar de keuze wordt pas in september bekendgemaakt omdat de aankoopperiode van deze vis dan optimaal is. De nieuwe "vis van het jaar" volgt dus ook de principes van de viskalender. Meer info bij de vishandelaar en op www.visinfo.be.

NEDERLAND

Visafslag Urk verliest 9 miljoen omzet

De combinatie Visveiling Urk-Insula Harlingen moest voor het eerste kwartaal een omzetverlies van 9 miljoen euro incasseren ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De omzetzaling is toe te schrijven aan de sanering van vaartuigen en vooral door de gedaalde visprijzen. De prijsdaling was vooral voelbaar bij de voor Urk zo belangrijke schol. Door de hoge brandstofprijzen blijven ook een aantal Nederlandse vlagkotters aan de kant. De verwachting is dat het dieptepunt nog niet is bereikt. Een van de gevolgen van de omzetzaling zou kunnen zijn dat het bestuur van de afslag de tariefverlaging van 3 naar 2,5 procent voor coöperanten ongedaan maakt.

Deze maand nemen de leden ook een besluit over de volledige fusie van de coöperatieve visafslagen Urk en de Visveiling Insula Harlingen. De fusie moet leiden tot één afslagorganisatie met een beter rendement en minder kosten. Door de fusie ontstaat een afslag die meer dan 40 procent van de Nederlandse aanvoer zal verwerken.

Visveiling Urk is ook van start gegaan met een eigen verkoopsbureau onder de naam Insula Urk. Hoofddoel is een verkorting van de keten en het aanzwengelen van de scholprijzen, maar het verkoopbureau kan ook handelen in andere vissoorten. Het kantoor zal kopers de mogelijkheid bieden om op contract te kopen. De leden van de coöperatie hebben de keuze om hun vis via de veilklok of langs het verkoopkantoor te verkopen. De Vereniging van Visgroothandelaren heeft zich gekant tegen het initiatief.

Het is menens met het dempen van het Oostendse Visserijdok



Het Oostendse Visserijdok wordt voor de helft gedempt.

Voor wie er nog aan twijfelt: het Visserijdok in Oostende wordt voor bijna de helft gedempt om plaats te maken voor een nieuwe roro-terminal. Die intentie werd vorige zomer al bekend gemaakt en vorige maand op een personeelsbijeenkomst van AG Haven Oostende bevestigd.

Havenvoorzitter Johan Vande Lanotte ontplooide voor het havenpersoneel en voor bedrijfsleiders van ondernemingen die in de haven actief zijn het globaal plan voor de haven tot 2015. Daarin is het dempen van bijna de helft van het Visserijdok opgenomen. Ook de toegang tot de vismijn en de huidige terminal van Cobelfret wordt heringericht. De havenvoorzitter ziet de vracht in de komende jaren stijgen van net geen 8 miljoen ton in 2007 naar 12 miljoen ton. Door het inpalmen van 300 meter van het Visserijdok en de terreinen van enkele bedrijven aan de Nieuwewerfkaai (Scheepswerf Idp, Lowyck Shipyard, atelier Bema) komt er ruimte voor de aanleg van een nieuw haventerrein. Volgens Vande Lanotte zal de zone wellicht toegewezen worden aan Cobelfret die ook zal instaan voor de afwerking van de nieuwe terminal. Het resterende gedeelte van het Visserijdok zou dan exclusief voorbehouden zijn

voor vissersvaartuigen.

Zoals eerder al geschreven kwam dit plan er niet als een totale verrassing. Het gedeeltelijk dempen van het 70 jaar oude Visserijdok is opgenomen in het Strategisch plan voor de haven van Oostende dat eind 2005 publiek werd gemaakt.

Ook de heraanleg van een spoortraject is voorzien vanaf de terminal van Cobelfret (voorheen Ferryways) in de richting van het Zeewezendok. De treinbedding is voorzien langs de oude spoorbedding van de vistrein om aan het nieuwe rondpunt ter hoogte van de ingang van de vismijn op te splitsen in vier sporen. De vier sporen komen op de huidige Vismijnlaan en zullen voldoende plaats bieden om twee volledige treinen te vormen.

Een van de meest controversiële onderdelen van het plan voor het havengebied, het bouwen van woongelegenheden langs de H. Baelskaai, blijft behouden. Het zou gaan om 250 woningen en 400 tot 600 parkeerplaatsen.

Naar verluidt zouden enkele zakenmensen uit de visserijsector een vereniging oprichten die zich tegen de plannen van de AG Haven keert.