



COLOFON

HVB
75

HET VISSERIJBLAD
Onafhankelijk magazine
van de zee

ISSN: 0776-6912

MEDEWERKERS: Jo Clauwaert, Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem Lanszweert, Flor Vandekerckhove, Louis Vande Castele, Guido Walters en gasten **Jacques van Harten** en Geert Cyriel Tavernier

Redactie te bereiken op
0474 53 88 00

E-mail:
het.visserijblad@telenet.be

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene
UITGEVERIJ:

VZW Liefkemores.
Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

Brusselstraat 12,
8450 Bredene
Omslagfoto Jo Clauwaert

Losse nummers: **2,99 euro**

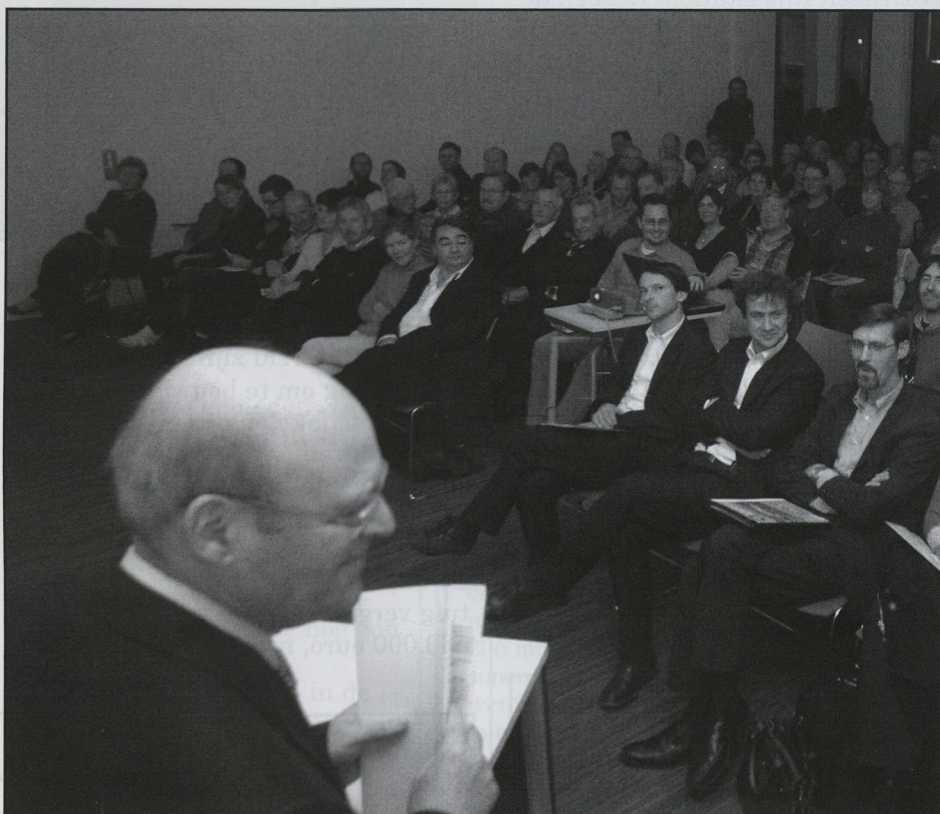
Abonnementen!

* Jaarabonnement België
(12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland
(12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 52,00 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Yes We can!

Een vloot in de overgang



De organisatoren van de voorlichtingsavond over het rapport 'Natuurgebieden in de Noordzee' mochten meer dan honderd aanwezigen begroeten in het Staf Versluyscentrum te Bredene. (foto gw)

OP 14 NOVEMBER organiseerde de Kustwerkgroep van de vzw Natuurpunt in Bredene een druk bijgewoonde bijeenkomst waarop deze milieuorganisatie (samen met Bond Beter Leefmilieu, WWF, VLIZ, ILVO, UGent) aandacht vraagt voor het installeren van een aantal natuurgebieden in de Noordzee. Sterk was de nadruk die er gelegd werd op de koerswijziging die momenteel in de visserij plaatsgrijpt: de overgang van een eenzijdig ontwikkelde vloot van boomkorvaartuigen naar een veelzijdige vloot die duurzaam ter visserij vaart.

Dat de huidige boomkorvloot meer dan problematisch is wordt in het rapport aangetoond met een niet mis te verstane uitspraak van de Nederlandse visserijvoorman Ben Daalder: *'De waarde van de boomkorvloot is nog slechts de waarde van het staal.'*

Op het eerste gezicht lijkt het dan ook merkwaardig dat de overgang van boomkor naar alternatieve visserijtechnieken al niet veel vlugger voltooid werd. Maar reders die hun

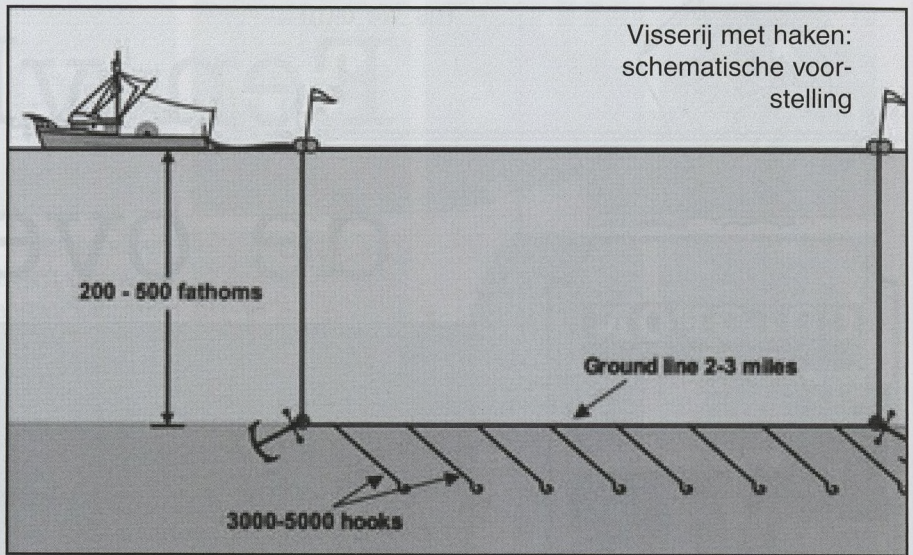
olieverslindende vaartuigen momenteel aan de straatstenen niet kwijt kunnen zijn bijgevolg wel verplicht zijn ermee te blijven werken. Vandaar ook dat de weg naar een duurzame visserij op verschillende pijlers gebouwd wordt: *de alternatieve boomkor; alternatieve visserijmethoden voor de bestaande vloot en ten derde het alternatief vissen met andere types vaartuigen.*

Hans Polet, die op deze infoavond

de alternatieven op een rijtje zette was evenwel duidelijk in zijn waarschuwing dat 'indien er geen ingrijpende structurele veranderingen komen, de boomkorvloot op termijn zal verdwijnen.'

Opwaardering boomkor

De wetenschapslui van het ILVO (voorheen Rijksstation) hebben de jongste tien jaar tal van kleine verbeteringen aangebracht aan de boomkor, die wel elk afzonderlijk niet zoveel resultaat geven, maar combineerd toch een fel verbeterd vistuig afleveren: rolsloffen laten het dieselgebruik met 10% verminderen; grote mazen in de rug verminderen het brandstofverbruik met 5% en zorgen ervoor dat er meer gericht op platvis gejaagd kan worden, terwijl wijting en schelvis gespaard blijven; het bentos ontsnappingspaneel en de T90-kuil verminderen de teruggooi van ondermaatse en niet-commerciële vis. In een testfase verkeren nog de pogingen om lichtere netmaterialen en lichtere kettingen te gebruiken.

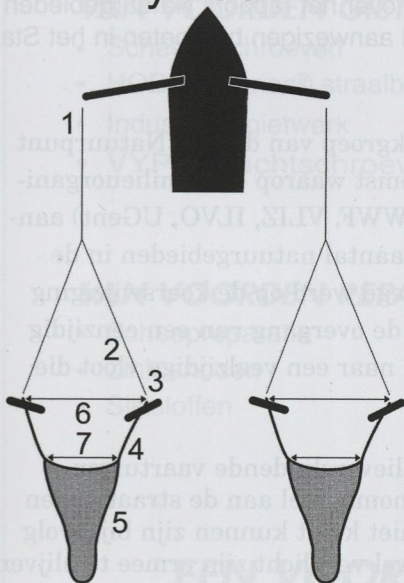


Alternatieve visserijmethodes voor bestaande vloot

Reders die bereid zijn hun boomkorvaartuig om te bouwen kunnen overschakelen op een aantal alternatieven. Voor 245.000 euro bouw je een eurokotter om tot een vaartuig gespecialiseerd in het vissen met tweelingbordennetten. De ombouw van een groot vaartuig vergt al een prijskaartje van 530.000 euro, maar het schip ge-

bruikt dan wel 30% minder diesel. Kiest de reder voor flyshooting (*) dan moet hij al 800.000 euro neerleggen. De cijfers maken duidelijk dat bij de ombouw niet over een nacht ijs kan gegaan worden en dat de interesse bij Belgische reders, ondanks de grote financiële steun vanuit de SDVO, daardoor matig is. De outriggervisserij (vissen met borden vanuit de gieken) lijkt

Outriggerborden systeem



Schematische voorstelling outriggersysteem: 1. Vislijn verbonden aan giek; 2. Spriet; 3. Scheerbord; 4. Oplanger; 5. Net; 6. Afstand tussen borden; 7. Afstand tussen bovenste netvleugels.

Vissen in natuurgebied

De Noordzee is een gebied met een grote economische activiteit: zandwinning, baggerwerken, windenergie, haventoeegang, visserij. Vooral deze laatste activiteit is qua ruimtegebruik sterk aanwezig. De Belgische wateren behoren tot de drukst beviste ter wereld. De natuurverenigingen richten hun pijlen dan ook vooral op de boomkorvisserij: 'Het is algemeen bekend dat bodemberoerende activiteiten (bv. boomkor, maar ook activiteiten als baggeren) een belangrijke oorzaak vormen van de habitatdegradatie; vooral in ecosystemen op zandbodems, ze beschadigen het bodemleven,... kortom; vernielen de driedimensionale structuur.'

De eenzijdige ontwikkeling waarbij de Belgische vloot voor meer dan 90% uit boomkorvaartuigen bestaat wordt dan ook bekritiseerd. Natuurpunt pleit voor beschermde gebieden in de Noordzee, gebieden waarin de boomkorvisserij verboden wordt, maar andere technieken (flyshooting, staand want...) wel verder gebruikt mogen worden.

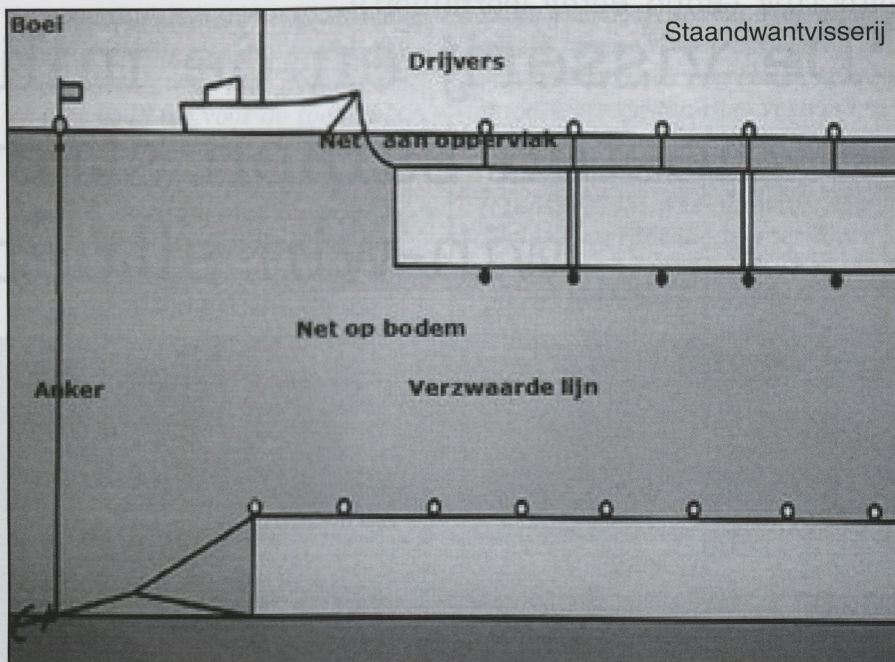
De natuurverenigingen zijn in elk geval vragende partij voor het installeren van dergelijke natuurgebieden. Zij wijzen erop dat de gebieden die daar nu voor in kaart gebracht werden (zie HVB I/2003, p.15) tot vandaag helemaal niet beschermd worden. Dat er op regeringsniveau interesse is voor hun bevindingen blijkt uit de aanwezigheid van een vertegenwoordiger van minister-president Peeters, in de Vlaamse regering verantwoordelijk voor de visserij en van een vertegenwoordiger van premier Yves Leterme, in de federale regering verantwoordelijk voor de Noordzee. Beide vertegenwoordigers kregen een exemplaar van het rapport mee naar huis.

dan een betere optie. In het kleine vlotsegment geraak je er al mee weg voor 20.000 euro, grote vaartuigen tellen daarvoor 30.000 euro neer. In België zijn al enkele vaartuigen overgeschakeld op deze visserij. Met een brandstofverbruik dat 40% lager ligt, lage investeringskosten en weinig materiaalkosten is dit een haalbare keuze. Voor de grootste boomkorvaartuigen blijft er echter een probleem, want deze blijken 'overgedimensioneerd' te zijn voor het gebruik van dergelijke technieken.

Alternatief vissen met andere types vaartuigen

Inmiddels is ook al wetenschappelijk bewezen dat passieve visserijmethodes rendabel kunnen zijn voor de Belgische vloot. Deze visserijen hebben lage exploitatiekosten, een goede vangstkwaliteit en een erg lage milieu-impact. De vaartuigen N 95 Jona II (Louagie), O 369 Attila (Marnix Verleene), O 32 Petrus Pictor (Versluys) en O 554 Godelieve (Daman)... zijn deze weg al ingeslagen. De hengeltvisserij op zeebaars, de longlinevisserij, staand wantvisserij op tong, tarbot en griet, pottenvisserij op zeekat blijken haalbare alternatieven te zijn.

Mede door de druk uit milieuhoek wordt de omschakeling van de Belgische vloot een even noodzakelijke als dringende zaak. De initiatiefnemers van de voorlichtingsavond lobbyen momenteel immers voor de installatie van een masterplan op zee, waarin de nadruk gelegd wordt op mariene



beschermde gebieden (zie kaderstukje) waaruit bodemberoerende technieken zoals de boomkor gewerd zullen worden. De sector heeft er alle belang bij deze ontwikkeling ernstig te nemen wil ze nog een toekomst hebben. Het rapport 'Visserij in de Noordzee – Natuurgebieden in de Noordzee' kan gedownload worden op www.natuurpunt.be/kust-werkgroep. (fv)

(* Hierbij schiet de visser eerst een vislijn weg waaraan een boei is bevestigd. Het schip stoomt met een omtrekkende beweging weg van de boei en tegelijkertijd wordt de vislijn gevierd en wordt het net weggeschoten. Wanneer het schip weer bij de boei komt wordt de vislijn die aan de boei zit binnengehaald en wordt door middel van haspels de lijnen met daaraan het net naar het schip gehaald.

Zeevissers frauderen met werkloosheidsuitkering

De voorbije drie jaar werden 2 op de 5 gecontroleerde zeevissers betrapt op cumulatie van werkloosheidsuitkeringen met het ontvangen van loon. Er werden 206 inbreuken vastgesteld bij de 517 personen die in deze periode gecontroleerd werden. Dat blijkt uit het antwoord van minister van Werk Joëlle Milquet (cdH) op een schriftelijke vraag van Kamerlid Guy D'haeseleer.

De zeevissers die een steunaanvraag indienen bij de RVA doen dit via een controlekaart C3-Zeevisser. De dienst Controle vergelijkt deze gegevens met het logboek van het schip. De sanctie staat in evenredigheid met de ernst van de overtreding en varieert van minimum 1 week tot maximum 26 weken uitsluiting van het genot van de werkloosheidsuitkering. Naast de sanctie worden bovendien de onterecht uitgekeerde uitkeringen teruggevorderd.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: 0475 25 88 02