

HET GAAT VLOT BIJ VLOOT

DAB VLOOT IS AAN INHAALBEWEGING BEZIG

De Dienst Afzonderlijk Beheer (DAB) VLOOT is een van de maritieme takken van de Afdeling Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK). Eind februari vervoegde de *Zeetijger* als laatste nieuwe eenheid deze vloot van de Vlaamse overheid. En er staan nog meer drijvend gevaarte op stapel.

Wat was het leven vroeger simpel. Je had het Zeewezen, het Loodswezen, Bruggen en Wegen en de Afdeling Kust... Het was Belgisch en 't was goed. En 't was alleszins overzichtelijk.

Sinds de regionalisering van een aantal overheidsdiensten, eind jaren tachtig, is de structuur van deze instanties allerminst een schoolvoorbeeld van administratieve vereenvoudiging te noemen. We besparen u de diverse naamsveranderingen in de voorbije twee decennia. We schetsen alleen de sinds 2004 geldende structuur. DAB VLOOT valt onder de Afdeling Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK). Net als DAB Loodswezen, Afdeling Kust en Afdeling Scheepvaartbegeleiding. DAB staat dan telkens voor Dienst Afzonderlijk Beheer.

Taken

Een poging tot verduidelijking. VLOOT valt nog het beste te omschrijven als de reder van de Vlaamse overheid. Daartoe beschikt VLOOT over zo'n 45 vaartuigen die onder Belgische vlag aanwezig zijn voor onze kust en op de Vlaamse vaarwegen. De Dienst stelt ongeveer 560 mensen tewerk, enerzijds opvarenden, anderzijds administratief en technisch personeel aan de wal. VLOOT heeft taken die de veiligheid op het water, de dienstverlening voor het brede publiek ten goede komen en die ervoor zorgen dat andere officiële instanties hun activiteiten op het water kunnen ontplooiën. Die opdrachten zijn omschreven in zes kerntaken: het transport over het water van de loodsen van en naar de schepen, inclusief het voorzien van logies en eten op zee en aan de wal. DAB Loodswezen chartert voor haar activiteiten vaartuigen bij VLOOT. Die staat ook in voor de vaarwegmarkering op zee en op de Schelde. Dat behelst o.a. het aanbrengen en operationeel houden van boeien en bakens. Ook de drie vuurtorens en de lichtlijnen vallen onder haar beheer. Daarnaast staat deze overheidsreder ook in voor een aantal veerdiensten in onze kusthavens en op de Schelde. De vaartuigen kunnen ook ingezet worden bij hulpverlening: slepen van schepen en redden van mensen in nood. VLOOT stelt ook vaartuigen ter beschikking van andere overheden en derden. Tel al die activiteiten op en je komt uit op een respectabele vloot met diverse vaartuigen als daar zijn: loodsbotten, redebotten, reddings- en veerbotten,



De doop van de Zeetijger

hydrografische schepen en politievaartuigen. In het vroegere Loodswezengebouw aan de Oostendse Winston Churchillkaai, langs het Montgomerydok, is de hoofdzetel van DAB VLOOT gehuisvest.

Zeetijger

Een aantal eenheden van de Vloot dateren nog uit de jaren zeventig en tachtig. Ze zijn aan vervanging toe. De eerstkomende tijd zullen een respectabel aantal nieuwe vaartuigen het Oostendse havenbeeld komen sieren. Er kwamen al enkele nieuwe schepen voor de scheepvaartpolitie in de vaart en vorig jaar werd ook de redeboot *Ravelingen* gedoopt. Op 28 februari werd dan de nieuwe *Zeetijger* gedoopt door minister Hilde Crevits. Het vaartuig met thuishaven Oostende wordt ingezet als boeienlegger. Het heeft een lengte over alles van 30 meter, een diepgang van 3,2 meter en is 9 meter breed. De kruissnelheid bedraagt 11,5 knopen. Naast haar kerntaak, het transport van de 255 boeien en lichtlijnen, zal het vaartuig, goed voor een investering van 7 miljoen euro, ingezet worden voor het ruimen van olievervuiling op zee en de bevoorrading en bunkering van de radartoren op de Oostdyckbank. In geval van calamiteiten op zee kan het vaartuig ook worden ingezet als sleepboot. De crew bestaat uit 7 bemanningsleden. De *Zeetijger* werd gebouwd bij Daemen Shipyards Group in Gorichem (Ndl).

Nog meer

Er staan nog meer nieuwe eenheden op stapel. Normaal zou tegen de zomer in Oostende een nieuwe veerboot ingezet worden tussen het Maritiem Plein (Oosteroever) en het Montgomerydok (Noordzeeaquarium). Van dit veer zijn er drie exemplaren gebouwd, waaronder een voor Nieuwpoort en nog eentje als reservevaartuig dat ingezet wordt bij pech of onderhoud van de twee zusterschepen. Ook nog in 2011 mogen we de komst verwachten van de twee swath's (Small Waterplane Area Twin Hull) die als loodstenders vanaf een moederschip zullen opereren. Volgend jaar vervoegt het 60 meter lange moederschip zelf, eveneens in swath-uitvoering, de twee tenders. En het is ook uitkijken naar de *Simon Stevin*, een modern onderzoeksschip dat in de toekomst de *Zeeleeuw* moet vervangen. Al die vaartuigen hebben Oostende als thuishaven.

Marc Loy

