



Stormvloedflits 2025-02

Stormvloed Benjamin, 23 t/m 27 oktober 2025



Waarschuwing

Op donderdag 23 oktober trok de stormdepressie "Benjamin" via het Engelse Kanaal langs de Nederlandse kust naar de Duitse Bocht. Hier bleef het lagedrukgebied tot 27 oktober hangen. Het bijbehorende windveld veroorzaakte verhoogde waterstanden langs de gehele kust.

Het Watermanagementcentrum Nederland (WMCN) heeft in de periode van donderdag 23 oktober tot en met 27 oktober 8 waarschuwingen en 10 voorwaarschuwingen uitgegeven. Het waarschuwbureau was geopend van donderdagochtend 03:00 uur tot maandagochtend 00:30 uur. Gedurende de periode is de Hollandsche IJsselkering twee keer gesloten en zijn de Haringvlietsluizen voor meerdere hoogwaters in stormsluiting gezet.

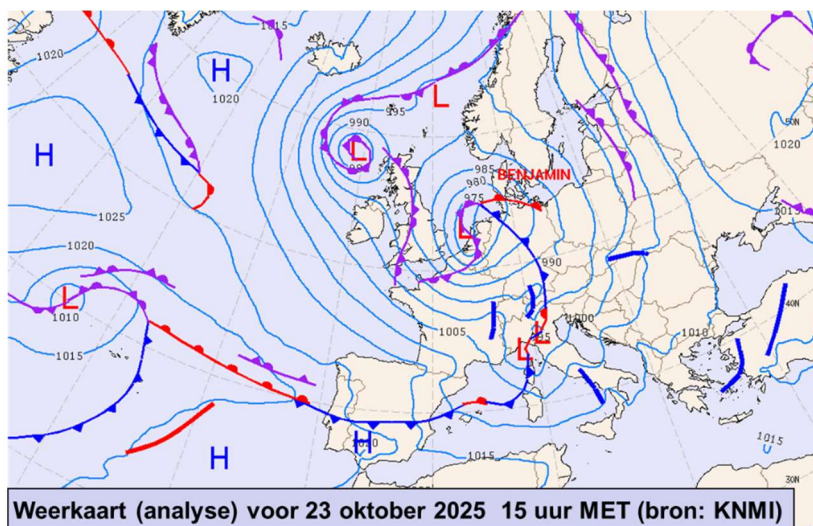
Het getij was vlak na springtij richting doottij. Storm Benjamin zorgde voor een sterk windveld, windkracht 7-8 Bft met tijdelijk soms 9 Bft, uit westelijk en later noordwestelijke richting. Door deze windrichting was er sprake van een beperkte windopzet en bleven de waterstanden in het bereik van waarschuwingen, code geel.



Weerbeeld

Weeroverzicht Stormvloedflits storm Benjamin: 23 oktober t/m 27 oktober

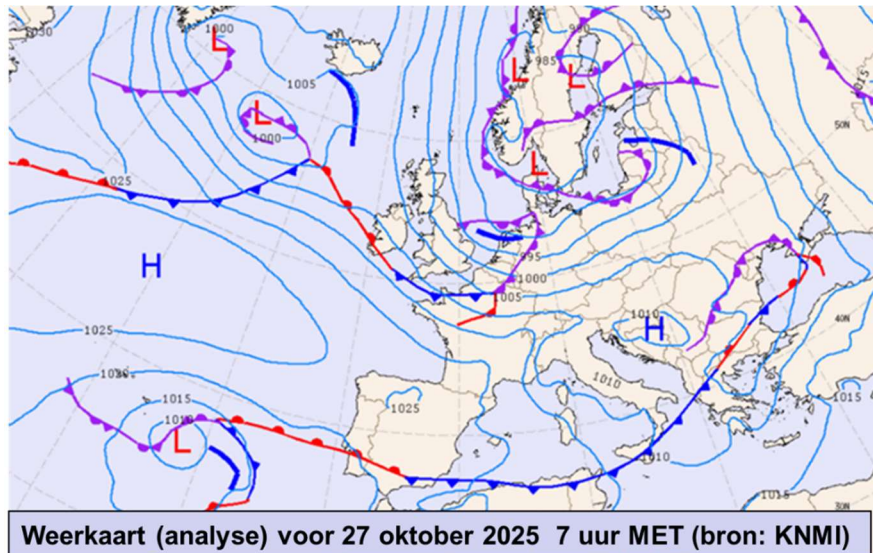
Op woensdag 22 oktober ontwikkelde op de Atlantische Oceaan een randstoring die verder activerend richting het Kanaal trok. Het actieve lagedrukgebied, inmiddels met de naam Benjamin, trok vervolgens op donderdag langs de Nederlandse westkust noordoostwaarts naar de Duitse Bocht.



Donderdagochtend nam de wind van het zuiden uit toe en stond er een harde zuidenwind, 7 Bft. In combinatie met buige regen was het ronduit onstuimig. Met het verder noordwaarts bewegen van het lagedrukgebied kwam er op de Nederlandse kust een stevig windveld uit een noordwestelijke richting te staan. In de middag werd in de omgeving van Zeeland en Hoek van Holland al een stormachtige noordwestenwind gemeten, windkracht 8. Af en toe werd er even windkracht 9 gemeten: storm!

Dit windveld trok verder langs de kust, maar nam wel geleidelijk in kracht af. Nadat het lagedrukgebied zo'n twee dagen in de Duitse Bocht had rondgetold, trok het vervolgens geleidelijk richting Scandinavië, waar het onderdeel ging uitmaken van een grootschalig lagedrukgebied. Deze koers zorgde er echter wel voor dat met name in het noordelijk kustgebied nog lange tijd een harde tot stormachtige (7 tot 8 Bft) wind werd gemeten in combinatie met stevige buien.

Een volgende randstoring van inmiddels het complexe lagedrukgebied boven Scandinavië trok op maandag 27 oktober van het noordwesten uit over het land. Een gebied met stevige buien, lokaal met onweer, trok van noord naar zuid over het land. Ten zuiden van het buiengebied trok de wind nog even aan en werd er van tijd tot tijd een stormachtige westenwind gemeten, 8 Bft. In de middag ruimde de wind naar het noordwesten en nam geleidelijk in kracht af.



Opzet en getij

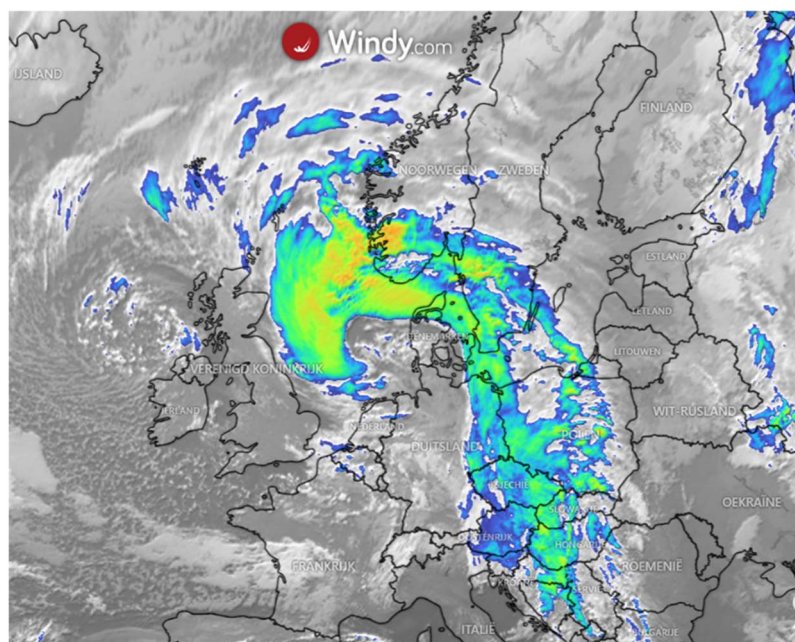
Het getij bevond zich na springtij en bewoog richting doortij. De astronomische waterstanden waren iets hoger dan gemiddeld, in het begin, maar namen na het weekend duidelijk af. Het windveld van storm Benjamin veroorzaakte verhoogde waterstanden langs de gehele kust gedurende negen getijgolven, vooral in de sector West-Holland en Schelde werden waterstanden behorende bij code geel bereikt.

Statistisch gezien trad de hoogste waterstand op hoogwater van deze stormvloed op bij Vlissingen. Een waterstand zoals opgetreden bij Vlissingen komt gemiddeld eens per 2 jaar voor.

De hoogste stormopzetten traden op zondag 26 oktober op, maar door lagere astronomische waterstanden kwamen de totale waterstanden lager uit dan eerder in de storm.

Statistisch gezien trad de hoogste opzet op in de sector Den Helder, met een opzet van 128 cm bij Den Helder op 26 oktober in de middag. Deze opzet treed gemiddeld 1-2 keer per jaar op.

Volgens de classificatie van stormvloeden (zie getijtafels voor Nederland 2025, pagina 16/17) valt deze stormvloed in de categorie hoge vloeden.





Uitgegeven waarschuwingen

Vanuit het WMCN werd in nauwe samenwerking met het KNMI, waarschuwingen uitgegeven voor de sectoren Schelde, West-Holland, Den Helder, en (na bijstelling) Delfzijl. Voorwaarschuwingen waren uitgegeven voor de sectoren Schelde, Den Helder, Harlingen, en Delfzijl. Bij enkele sectoren is bij het opgetreden hoogwater de kleurcode lager uitgekomen dan verwacht. In het algemeen waren de afgegeven waterstanden van goede kwaliteit, alleen bij Krimpen a/d IJssel was een verschil te zien voor meerdere hoogwater met een lagere voorspelling. Hier wordt in de komende tijd onderzoek naar gedaan.

Tijdens het passeren van de vloed werd de Hollandsche IJsselkering gesloten op vrijdag 24 oktober rond 00:30 uur tot ca 9:30 uur en op zondag 26 oktober rond 2 uur tot 10:15 uur (wintertijd) in de ochtend. Tevens gingen de Haringvlietsluizen vrijdagochtend rond 1 uur voor meerdere getijgolven in stormsluiting.



Haringvlietsluizen in stormsluiting (bron: Gerard van Maanen)

In onderstaande tabel staat een overzicht van het betreffende hoogwater en de gegeven waarschuwingen per dag, waarbij alleen de relevante getijgolf wordt getoond. Let op dat tot zondag 2 uur de tijden in zomertijd zijn, daarna in wintertijd.

23 oktober 2025

Sector	Station	Astronomisch HW			RWS eind-verwachting	Type ²	Opgetreden HW		Scheve opzet op HW ³	Tijdstip uitgifte
		Datum	Tijd	Stand ¹			Tijd	Stand ¹		
Schelde	Vlissingen	23 okt	16:01	240	340	W	15:50	341	101	23 okt 04:00
Schelde	Roompot Buiten	23 okt	16:00	183	262		16:00	282	99	23 okt 04:00
West-Holland	Hoek van Holland	23 okt	16:51	135	220	W	15:40	217	82	23 okt 05:30
West-Holland	Rotterdam	23 okt	17:52	149	222		17:00	223	74	23 okt 05:30
West-Holland	Krimpen ad IJssel	23 okt	18:20	137	201		17:20	206	69	23 okt 05:30
Benedenrivieren	Dordrecht	23 okt	18:22	101	148		18:10	153	52	
Den Helder	Den Helder	23 okt	21:28	69	190	W	21:20	173	104	23 okt 09:30
Harlingen	Harlingen	23 okt	23:48	111	250	VW	00:20	243	132	23 okt 11:30
Delfzijl	Delfzijl	24 okt	02:12	148	216		02:50	239	91	

24 oktober 2025

Sector	Station	Astronomisch HW			RWS eind-verwachting ¹	Type ²	Opgetreden HW		Scheve opzet op HW ³	Tijdstip uitgifte
		Datum	Tijd	Stand ¹			Tijd	Stand ¹		
Schelde	Vlissingen	24 okt	04:20	229	320	VW	04:00	317	88	23 okt 16:00
Schelde	Roompot Buiten	24 okt	04:19	175	265		04:00	266	91	23 okt 16:00
West-Holland	Hoek van Holland	24 okt	05:08	130	230	W	04:50	226	96	23 okt 16:45
West-Holland	Rotterdam	24 okt	06:10	146	229		05:50	229	83	23 okt 16:45
West-Holland	Krimpen ad IJssel	24 okt	06:30	134	209		06:00	213	79	23 okt 16:45
Benedenrivieren	Dordrecht	24 okt	06:44	100	168		05:20	170	70	

Den Helder	Den Helder	24 okt	09:47	73	190	W	09:30	184	111	23 okt 21:30
Harlingen	Harlingen	24 okt	12:08	113	250	VW	11:00	256	143	23 okt 23:30
Delfzijl	Delfzijl	24 okt	14:19	149	270	VW	13:40	270	121	23 okt 23:30

25 oktober 2025

Sector	Station	Astronomisch HW			RWS eind-verwach-ting	Type ²	Opgetreden HW		Scheve opzet op HW ³	Tijdstip uitgifte
		Datum	Tijd	Stand ¹			Tijd	Stand ¹		
Schelde	Vlissingen	25 okt	17:03	227	310	VW	16:50	306	79	24 okt 23:00
Schelde	Roompot Buiten	25 okt	17:04	175	259		16:50	259	84	24 okt 23:00
West-Holland	Hoek van Holland	25 okt	17:55	134	230	W	17:40	229	95	24 okt 23:30
West-Holland	Rotterdam	25 okt	19:55	151	220		18:30	228	77	24 okt 23:30
West-Holland	Krimpen ad IJssel	25 okt	20:18	139	201		19:10	213	74	24 okt 23:30
Benedenrivieren	Dordrecht	25 okt	19:26	103	161		19:40	169	66	
Den Helder	Den Helder	25 okt	22:38	70	175	VW	21:50	174	104	25 okt 10:30
Harlingen	Harlingen	26 okt	01:44	112	225		23:40	237	125	
Delfzijl	Delfzijl	26 okt	02:07	144	270	VW	02:30	266	122	25 okt 12:30

26 oktober 2025

Sector	Station	Astronomisch HW			RWS eind-verwach-ting	Type ²	Opgetreden HW		Scheve opzet op HW ³	Tijdstip uitgifte
		Datum	Tijd	Stand ¹			Tijd	Stand ¹		
West-Holland	Hoek van Holland	26 okt	05:08	121	220	W	05:00	223	102	25 okt 14:30
West-Holland	Rotterdam	26 okt	06:11	139	224		06:00	232	93	25 okt 14:30
West-Holland	Krimpen ad IJssel	26 okt	06:35	129	207		06:30	218	89	25 okt 14:30
Benedenrivieren	Dordrecht	26 okt	06:44	98	170		06:50	176	78	
Den Helder	Den Helder	26 okt	09:44	58	175	VW	07:10	186	128	25 okt 20:30
Harlingen	Harlingen	26 okt	11:59	96	240	VW	10:50	245	149	25 okt 21:30
Delfzijl	Delfzijl	26 okt	14:18	129	290	VW				26 okt 23:00
Bijstelling					310	W	13:10	289	160	26 okt 08:15

27 oktober 2025

Sector	Station	Astronomisch HW			RWS eind-verwach-ting	Type ²	Opgetreden HW		Scheve opzet op HW ³	Tijdstip uitgifte
		Datum	Tijd	Stand ¹			Tijd	Stand ¹		
West-Holland	Hoek van Holland	27-10-2025	17:58	127	210	VW	17:50	205	78	26 okt 23:00
West-Holland	Rotterdam	27-10-2025	18:58	146	215		18:40	218	72	26 okt 23:00
West-Holland	Krimpen ad IJssel	27-10-2025	19:21	135	200		19:00	212	77	26 okt 23:00

¹stand in centimeter boven NAP;

² Type waarschuwing: **voorwaarschuwing**, **waarschuwing** of **alarmering**.

Waterstand (indien van toepassing) boven plaatselijk voorwaarschuwingspeil, waarschuwingspeil of alarmpeil;

³ De scheve opzet is het verschil tussen de opgetreden hoogwaterstand en de astronomische waterstand in cm.



Maatgevende standen

In cm +NAP

Sector	Station	VW	W	A	LA
Schelde	Vlissingen	310	330	370	410
West Holland	Hoek van Holland	200	220	280	365
Dordrecht	Dordrecht	180	200	250	275
Den Helder	Den Helder	170	190	260	345
Harlingen	Harlingen	240	270	330	390
Delfzijl	Delfzijl	260	300	380	475



Waarschuwingsspeilen

Afkorting	Benaming	Kenmerken	Overschrijdingskans*
VW	Voorwaarschuwingsspeil	Er is sprake van regulier dagelijks waterbeheer.	3 - 17
W	Waarschuwingsspeil	Hier en daar zijn (verwachte) waterstanden verhoogd. Waterbeheerders nemen standaardmaatregelen. Gebruiksfuncties op en aan het water, zoals activiteiten in uiterwaarden of in andere buitendijkse gebieden (bijvoorbeeld veerdiensten), worden mogelijk beperkt. Kleurcode geel kan meerdere keren per jaar voorkomen.	1 - 4
A	Alarmeringsspeil	De dreiging van het hoogwater neemt (naar verwachting) toe. Waterbeheerders nemen verdergaande maatregelen. Indien nodig worden grootschalige maatregelen voorbereid. Gebruiksfuncties op en aan het water worden beperkt. Lichte schade aan waterkeringen kan optreden. Kleurcode oranje komt gemiddeld eens in de vijf jaar voor.	0,1 - 0,3
LA	Landelijk alarmeeringsspeil	Ernstige en uitzonderlijke situatie in het watersysteem (verwacht). Grootschalige noodmaatregelen worden mogelijk getroffen. Schade kan optreden. De nationale veiligheid kan in het geding zijn. Kleurcode rood komt gemiddeld eens in de 20 tot 100 jaar voor (afhankelijk van het gebied).	0,05 - 0,01

*in gemiddeld aantal hoogwaters per jaar



Hoogst bekende stand

Gecorrigeerd voor zeespiegelstijging

Sector	Station	Stand	Peil	Datum
Schelde	Vlissingen	476	LA	1 feb 1953
West Holland	Hoek van Holland	406	LA	1 feb 1953
Dordrecht	Dordrecht	257	A	28 jan 1994
Den Helder	Den Helder	340	A	1 feb 1953
Harlingen	Harlingen	389	A	3 jan 1976
Delfzijl	Delfzijl	483	LA	1 nov 2006



Contact

Dit bericht is opgesteld door de het Watermanagementcentrum Nederland (WMCN),
Crisisadviesgroep WMCN-Kust en Benedenrivieren.

Voor meer informatie over dit bericht neemt u contact op met:

E-mail: wmcn-kust@rws.nl

Telefoon: **088-7985000**

Fax: **088-7985200**

Dit bericht is te downloaden via:

<https://waterberichtgeving.rws.nl/owb/waterveiligheid/hoogwater-kust-benedenrivieren>

