

IN MEMORIAM

Désiré Gernez



NOUS AVONS eu le regret de perdre, le 5 mars 1954, notre excellent ami, le Commandant Désiré GERNEZ, Membre associé étranger de notre Académie de Marine.

Avec lui a disparu une figure éminente de notre association, un savant distingué, spécialiste de l'histoire de la cartographie dans les Pays-Bas, un chercheur infatigable et d'une autorité établie. Ce fut aussi un homme serviable, toujours prêt à obliger ses collègues belges, et *last but not least*, c'était un grand patriote.

Il était né à Paris, le 11 mai 1877. Il avait fait de bonnes études classiques en cette ville et avait même préparé l'Ecole Centrale, sur le désir de son père qui y était professeur, mais il n'avait pas suivi cette voie. Il avait fait son service militaire à Lille et ne s'était décidé à naviguer qu'après. S'étant fait inscrire à Boulogne, il commença sa carrière maritime comme matelot au cabotage, embarquant ensuite sur des voiliers long-courriers norvégien, anglais, américains. Il navigua également sur différents voiliers au long cours français — entre autres, sur le trois-mâts barque *La Rochejaquelein*, parti d'Anvers — et il fit sur le *Pourquoi-Pas ?* du Commandant J.B. Charcot, la croisière jus-

qu'à l'île Jan Mayen, organisée pour les élèves-capitaines au long cours. Entre-temps, il avait suivi les cours a terre pour l'obtention du brevet de capitaine au long cours, qui lui fut octroyé en 1912.

En 1913, Désiré GERNEZ était à terre pour établir les « Cartes pour la Navigation Orthodromique » mentionnées dans la liste de ses travaux, publiée en fin du présent article.

La guerre de 1914 le trouva à Lille où il s'était fixé après son mariage. Prévoyant que cette ville allait être occupée par l'ennemi, il la quitta. N'étant, à ce moment là, pas mobilisé dans la Marine, il s'engagea dans l'armée et fit la première partie de la guerre comme lieutenant d'infanterie.

Par après, reversé dans la Marine, il finit la guerre à bord du « Meg », un bateau-piège, commandé par le Commandant J.B. Charcot.

Après la guerre de 1914-1918, Désiré GERNEZ conduisit un petit brick-goélette jusqu'au Brésil. Ce fut un des derniers voiliers de ce type à effectuer pareil voyage.

Il se remit à naviguer sur différents vapeurs. En 1923, s'étant fixé à Boulogne, il y fit construire un petit bateau de pêche à moteur à bord duquel il navigua comme mécanicien. Malheureusement, la difficulté de trouver un équipage et celle de la vente du poisson, l'obligèrent à renoncer à poursuivre l'expérience et Désiré GERNEZ revendit le chalutier.

Il passa ensuite au service des dragages à Boulogne et en 1936 sollicita sa retraite proportionnelle.

En 1940, lorsque les Allemands arrivèrent à Boulogne, Désiré GERNEZ, accompagné de sa femme, avait fui la ville sur un transbordeur chargé d'une foule de réfugiés qu'il conduisit sains et saufs jusqu'à Caen. De là il se rendit à Cherbourg, car il avait demandé, malgré sa retraite, à reprendre du service pour la durée de la guerre. Après un mois d'occupations dans le port, l'ordre ayant été donné à la Marine de partir en Angleterre. Désiré GERNEZ, arrivé à Londres, s'engagea dans les forces du Général de Gaulle et occupa divers emplois à Portsmouth, Liverpool et Londres. Il fut démobilisé avec le grade de capitaine de corvette honoraire.

Lorsqu'il habitait Boulogne, Désiré GERNEZ avait amassé une abondante documentation qui fut malheureusement perdue par faits de guerre, mais qu'il réussit à reconstituer partiellement, grâce à un labeur patient et tenace, en Angleterre.

Désiré GERNEZ a été occupé au Service Hydrographique de la Marine à Paris, au transfert à la Bibliothèque Nationale, des cartes antérieures à 1800, puis, à la préparation des Annuaire des Marées.

Le temps pendant lequel sa présence n'était pas requise au Service Hydrographique, Désiré GERNEZ fréquentait la Bibliothèque Nationale pour y poursuivre ses études personnelles.

Quelques années avant sa mort, il avait repris les articles qu'il avait publiés dans «Marine», organe édité à Londres, pendant la guerre 1940-1945, par la Régie de la Marine belge, pour les développer et les compléter en vue d'une publication. Hélas ! la mort l'a surpris avant qu'il eût pu terminer ce beau travail.

Désiré GERNEZ faisait partie de notre Académie depuis 1936, c'est-à-dire, dès la première heure. Il avait été nommé, en 1940, membre correspondant de l'Académie de Marine de France et, en 1952, il avait été accueilli au sein de l'Académie Frisonne de Groningue.

Nous avons eu le bonheur de recevoir encore de Désiré GERNEZ une étude, qui fut très probablement la dernière qu'il écrivit. Elle est intitulée : « Le Libraire néerlandais Joannes Loots et sa maison d'éditions maritimes », que nous publions dans le présent volume.

La disparition de Désiré GERNEZ laisse un vide très sensible parmi nous et que nous trouverons difficile à combler.

Nous garderons du défunt le meilleur des souvenirs.

LISTE DES TRAVAUX DE D. GERNEZ

TRAVAUX SCIENTIFIQUES :

1. *Traité et usage des cartes pour la navigation orthodromique construites sur les plans tangents aux pôles.* (Note des comptes rendus de l'Académie des Sciences, tome 156, 10 février 1913).

2. *Cartes pour la navigation orthodromique.* Ces cartes, dont les planches de cuivre appartiennent maintenant au Service Hydrographique de la Marine, sont les suivantes :

- N^{os} 6038 — Océan Atlantique Nord,
6039 — Océan Pacifique Sud,
6040 — Océan Pacifique Nord,
6041 — Océan Atlantique Sud et Océan Indien,
du *Catalogue des Cartes du Service Hydrographique.*

3. *Construction rapide sur la carte, des lignes de relèvements constants, pour utiliser les relèvements radiogoniométriques pris du bord.* (Note des comptes rendus de l'Académie des Sciences, tome 186, 7 mai 1928).

TRAVAUX HISTORIQUES :

1. *Le cartographe Gérard Mercator — Esquisse biographique.* (La Revue Maritime, n^o 140, septembre 1931).

2. *La vie et l'œuvre de Jens Sørensen, le père de l'hydrographie danoise.* (La Revue Maritime, n^o 159, mars 1933).

3. *Les « Amstelredamsche Zeecaerten » d'Aelbert Haeyen.* (Le Compas d'Or, Bulletin des Bibliophiles Anversois, 1934).

4. *Le Livre de Mer, manuscrit B 29166 de la Bibliothèque Communale d'Anvers* (en collaboration avec Jean Denucé, Archiviste de la ville d'Anvers, publication de l'Académie de Marine [de Belgique]. Anvers, 1936).

5. *L'Influence portugaise sur la cartographie nautique néerlandaise du 16^e siècle*. (Annales de Géographie, janvier 1937).
6. *Lucas Jansz Wagenaer. A chapter in the history of guide books for seamen — The works of Lucas Jansz Wagenaer*. (The Mariner's Mirror, Quarterly Journal of the Society for Nautical Research, London, April and July, 1937).
7. *La première carte et les premières instructions nautiques modernes de la côte de Flandre* (Bulletin de la Société Royale Belge de Géographie, Bruxelles, 31 décembre 1937).
8. *Quel procédé Mercator employa pour tracer le canevas de sa carte de 1569 à l'usage des marins* (Communications de l'Académie de Marine [de Belgique], I, 1936-1937).
9. *L'Ordonnance de Charles-Quint du 29 janvier 1549 sur la Sécurité de la navigation en temps de guerre*. (Communications de l'Académie de Marine [de Belgique], II, 1938-1939).
10. *Les marins de l'Antiquité se sont-ils servis de cartes nautiques ?* (Bulletin de la Société Royale Belge de Géographie. Bruxelles, juin 1939).
11. *Le rôle des Pays-Bas dans l'évolution des livres d'Instructions Nautiques et des cartes*. (Conférence faite au Congrès de la Mer à Liège, juillet 1939).
12. *Importance de l'œuvre hydrographique et de l'œuvre cartographique des Portugais aux 15^e et 16^e siècles*. (Communication au Congresso do Mundo Portugues. Lisboa, 1940).
13. *Le livre de mer néerlandais C. P. 301 de la Bibliothèque du Marquis de Salisbury*. (Communication à l'Académie de Marine, Nouvelle série, 2^e année, N^o 1. Janvier, février, mars 1940).
14. *Histoire de l'évolution des « Guides du marin »*. (Publication mensuelle belge « Marine ». London, 1943-1944). [Contribution non terminée].
15. *Les Périples des anciens Grecs et leurs rapports avec les livres d'Instructions Nautiques*. (Communications de l'Académie de Marine [de Belgique], IV, 1947-1949).
16. *La « West Indische Paskaert » de Willem Jansz Blaeu de la Bibliothèque Royale de Bruxelles* (en collaboration avec Marcel Destombes). (Communications de l'Académie de Marine [de Belgique], IV, 1949).
17. *L'Invention de la Boussole et les débuts de la Cartographie nautique*. (Communications de l'Académie de Marine, mai 1947).
18. M. DESTOMBES, *Catalogue des cartes nautiques manuscrites sur parchemin. — Cartes Hollandaises : La cartographie de la Compagnie des Indes Orientales 1593-1743*. (Compte rendu critique dans « Archives Internationales d'Histoire des Sciences », n^o 5. Octobre 1948).
19. M. DESTOMBES, *La mappemonde de Petrus Plancius, gravée par Josua van den Ende, 1604*. (Compte rendu critique dans « Archives Internationales d'Histoire des Sciences », n^o 6. Janvier 1949).
20. *Les Indications relatives aux Marées dans les anciens Livres de Mer*. (Archives Internationales d'Histoire des Sciences, n^o 7. Avril 1949).
21. B. R. MOTZO, *Il Compasso' de Navigare*, opera Italiana della meta del secolo XIII. Prefazione e testo del codice Hamilton 396 a cura di B. R. Motzo. (Compte rendu critique dans « Archives Internationales d'Histoire des Sciences », n^o 10. Janvier 1950).
22. *Esquisse de l'Histoire de l'Evolution des Livres d'Instructions Nautiques*. (Communications de l'Académie de Marine [de Belgique], V, 1950-1951).
23. *Les cartes avec échelles des latitudes auxiliaires pour la région de Terre Neuve*. (Communications de l'Académie de Marine [de Belgique], VI, 1952).
24. *Quatre curieuses cartes marines néerlandaises du XVII^e siècle*. (Communications de l'Académie de Marine de Belgique, VII, 1953).
25. *Union Géographique Internationale. Rapport de la Commission pour la Bibliographie des Cartes Anciennes*, Fascicule II. Compte rendu critique dans « Archives Internationales d'Histoire des Sciences », n^{os} 23-24. Août-Septembre 1953).

Z. E. H. Kan. Floris Prims



ONZE Academie werd in 1954 ten tweede male zwaar in hare onmiddellijke medewerkers getroffen door het afsterven, op 26 October, van de Voorzitter van hare Geschiedkundige Afdeling, de Z. E. H. Kanunnik Floris Prims.

Hij werd te Antwerpen de 3^e Maart 1882 uit Kempische ouders geboren. Hij studeerde achtereenvolgens te Antwerpen, te Herentals, aan het Seminarie te Mechelen, vervolgens aan de Leuvense Universiteit, waar hij het doctoraat in de Zedelijke en Historische Wetenschappen behaalde met een dissertatie over

« Het Antwerpse Turfdragersambacht ».

Als jong leeraar voelde hij zich aangetrokken, door de sociale vraagstukken en, als medewerker van Senator Rutten, stichtte hij het tijdschrift « Gids op Sociaal Gebied » en werd hij belast met de redactie van de « Vlaamse Werkman ».

In 1914, na de val van Antwerpen, vestigde hij zich te Londen en hield er zich ijverig met de sociale dienst voor de vluchtelingen bezig, voor wie hij het weekblad « De Stem uit België » stichtte, dat zo flink bijgedragen heeft tot het schragen van het moreel onzer gebannen landgenoten.

Zijn aanstelling, in 1923, tot Adjunct-Archivaris van de Stad Antwerpen stelde een einde aan zijn bedrijvigheid op sociaal gebied. Onmiddellijk wijdde hij zich volledig aan de historische wetenschap. Zijn onvermoeibare werklust en zijn uitgebreide geleerdheid gaven zich uiting in een groot aantal werken, alle zeer gewaardeerd, die hem een vooraanstaande plaats en een onuitwisbare naam onder de geschied-

schrijvers van onze stad zullen verzekeren. Zijn geschriften worden aangehaald als gezaghebbende bescheiden.

Zijn meesterwerk is ongetwijfeld zijn grondig doorwrochte « Geschiedenis van Antwerpen », in 29 boekdelen, die vooral gesteund is op niet of weinig ontgonnen archieffondsden. Zekere gedeelten ervan werden uitvoeriger behandeld in artikels die wekelijks in de « Gazet van Antwerpen » verschenen en naderhand gebundeld werden in de verzameling « Antverpiensia », welke thans reeds 24 delen bevat, terwijl er nog stof is voor verscheidene delen méér. Hij publiceerde ook de serie « Campina Sacra », die verscheidene aan zijn geliefde Kempen gewijde werken bevat. Zijn studie over de geschiedenis van de oude priorij te Grobbendonk leidde tot de grondige herstelling, onder zijn leiding, van de ruïne van « Onze Lieve Vrouw ten Troon ». Hij bezorgde ook de uitgave van het tijdschrift « Bijdragen tot de Geschiedenis » en, gedurende een tijd, van het « Antwerps Archievenblad ».

Zijn vruchtbaarheid op het gebied van de historieschrijving was reusachtig. Er was een tijd dat hij gemiddeld een boek per maand in 't licht zond (inbegrepen zijn « Antverpiensia » en « Geschiedenis van Antwerpen » maar niet de talrijke artikels in tijdschriften en dagbladen). Zijn werken omvatten de meest verscheiden tijdperken uit onze geschiedenis : « Het Wonderjaar » (1566-1567), « Brieven aan Deken Werbroek », « Antwerpen in 1830 » (2 boekdelen), « Karel-Théodore Le Bon, een halve eeuw Kempische geschiedenis, 1777-1844 », « Prêtres Insoumis » (1797-1799), « De Wording van het nationaal bewustzijn in onze gewesten », « Marnix van Sint Aldegonde », « Het Stadhuis van Antwerpen », « De Kapel van Boergondië », « De Straten van Antwerpen », « Geschiedenis van Berchem », nog menige andere en ten slotte een « Geschiedenis van Wilryck ». De dood verrastte hem — tamelijk plotseling — terwijl hij aan een « Geschiedenis van Schilde » arbeidde.

Hij trok de aandacht van de scheepvaartmiddens op zich door « De Reis van de St. Carolus », « De Oorlog van Mijnheer Cobbé », « De Stichting van Banquibazar », alle deel uitmakende van de « Koloniaal-Historische Reeks ». De vroegtijdige dood van dhr Georges de Hasque, die deze uitgave gefinancierd had, verhinderde het verschijnen van het laatste werk van deze serie : « Onder Poolse Vlag », dat, helaas ! onder de vorm van handschrift gebleven is.

Wij vermelden nog zijn talrijke voordrachten en n.l. over het Spaanse tijdvak, dat hij grondig bestudeerd had, in 't bijzonder de regering van de Hertog van Alva en de Spaanse Furie te Antwerpen. Hij beijverde zich om de betreffende die gebeurtenissen aangeleerde tendentieuze wanbegrippen recht te zetten.

Deze zo eenvoudige en bescheiden priester werd met hoge onderscheidingen vereerd : hij was o.m. erelid van de Koninklijke Vlaamse Akademie voor Taal- en Letterkunde, werkend lid van de Koninklijke Vlaamse Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone Kunsten van België, Lid van de Koninklijke Commissie voor Geschiedenis. Kort vóór zijn dood had de Koning hem het kruis van Groot Officier in de Orde van de Kroon verleend.

Met Z.E.H. Kanunnik Prims ontviel ons land een groot geleerde, een uitstekend burger en een voortreffelijk Belg.

M. de H.

De Academie van Marine had insgelijks het afsterven te betreuren van dhr Henri-Jean-Pierre BELIARD, erelid, dhr Albert KREGLINGER, beschermend lid, en M^r Walter DE VRIENDT, aangesloten lid.

L'Académie de Marine a eu à déplorer aussi la disparition de M. Henri-Jean-Pierre BELIARD, membre d'honneur, M. Albert KREGLINGER, membre protecteur, et M^r Walter DE VRIENDT, membre associé.