

DE MARINE ACADEMIE IN 1969 EN 1970

Eén boek over twee werkingsjaren ! Waarom ? Het woord vooraf van onze geëerde Voorzitter, Henry De Vos, gaf er reeds een antwoord op. Het is inderdaad geen geheim meer dat oorzaken van diverse aard, waaronder de financiële niet de minste zijn, tijdelijk het publikatieritme van onze Mededelingen moesten vertragen.

Nochtans had de werking van de Academie een vrijwel normale voortgang, zoals blijken zal uit onderhavig verslag. Het geeft, telkens over twee kalenderjaren, de verschillende activiteiten weer welke de Marine Academie inrichtte of waaraan zij participeerde.

3 maart 1969 : Deelneming aan een forumgesprek, ingericht door de Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging, gewestelijke afdeling Antwerpen.

THEMA : "Zeestad" : technisch mogelijk ? Balans van voor- en nadelen. Wordt de bevaarbaarheid van de Schelde gevrijwaard ?

13 maart : Vertegenwoordiging op de voordracht van Prof. Fernand COLLIN : „Het gebruik van één rekenmunt in het moderne zee-recht”, gehouden naar aanleiding van het tienjarig bestaan van de cursussen in Zee- en Binnenvaartrecht, gedoceerd aan de Universitaire Faculteiten Sint-Ignatius te Antwerpen.

30 maart - 4 april : TOKIO, XXVIIIe Conferentie van het « Comité Maritime International ». Zij ging door onder het voorzitterschap van ons eminent lid, Minister van Staat Albert LILAR, bijgestaan door Academielid Prof. Carlo VAN DEN BOSCH. De Marine Academie was er daarenboven mede vertegenwoordigd door haar Secretaris-generaal. De Keizerlijke Familie van Japan betuigde voor deze belangrijke bijeenkomst haar grote belangstelling door zich bestendig te laten vertegenwoordigen door Zijne Keizerlijke Hoogheid Prins TAKAMATSU. Opbouwende resoluties werden aangenomen inzake :

1. De burgerlijke verantwoordelijkheid ingeval van bezoedeling in volle zee door hydrocarburen (geval van de « Torrey Canyon »).
2. De verantwoordelijkheid van de containeruitbater bij internationaal vervoer, zeevervoer inbegrepen.
3. Het brengen van eenheid in zekere maatregelen betreffende vervoer over zee van passagiers en hun reisgoed.

L'ACADEMIE DE MARINE EN 1969 ET 1970

Un livre pour deux années d'activité ! Pourquoi ? L'avant-propos de notre estimé Président Henry De Vos a déjà répondu à cette question. Ce n'est en effet plus aucun secret que pour diverses raisons et plus particulièrement celle relevant de la trésorerie, fut momentanément retardé le rythme de publication de nos Communications.

L'activité de l'Académie se poursuit néanmoins régulièrement comme le démontre le présent rapport. Ce dernier relate les activités que l'Académie organisa ou auxquelles elle participa au cours des années écoulées.

3 mars 1969 : Participation à un colloque organisé par l'Association Royale Flamande des Ingénieurs, section locale d'Anvers.

Thème : „Zeestad” : technisch mogelijk ? Balans van voor- en nadelen. Wordt de bevaarbaarheid van de Schelde gevrijwaard ? (Ville de Mer, techniquement possible ? Bilan des avantages et désavantages. La navigabilité de l'Escaut est-elle garantie ?).

13 mars : Représentation à la conférence de Monsieur le Prof. Fernand COLLIN : „Het gebruik van één rekenmunt in het moderne zeerecht” (L'emploi d'une seule monnaie de compte en droit maritime moderne). Cette conférence fut organisée à l'occasion de l'existence décennale des cours de droit maritime et fluvial figurant au programme des facultés universitaires de Saint-Ignace à Anvers.

30 mars - 4 avril : Tokyo, XXVIIIe Conférence du „Comité Maritime International” sous la présidence de notre membre éminent le Ministre d'Etat Albert LILAR, assisté de notre membre Carlo VAN DEN BOSCH. L'Académie y était au surplus représentée par son secrétaire général. La famille Impériale du Japon témoigna un intérêt particulier à cette importante assemblée en y déléguant en personne Son Altesse Impériale le Prince TAKAMATSU. La conférence adopta des résolutions constructives se rapportant à :

1. La responsabilité civile en cas de pollution de la haute mer par hydrocarbures (cas du t/s Torrey Canyon).
2. La responsabilité de l'exploitant de containers en transport international, transport maritime compris.

- 7 december : Plechtige openbare opening van het Academiejahr 1969-1970 in de Trouwzaal van het Stadhuis te Antwerpen.
- Voordracht door Commodore L. LURQUIN : „De Zeemacht - onderdeel van maritiem beleid”. De spreker onderstreepte op onweerlegbare wijze de rol en het belang van de zeemacht in België.
- 18 december : In samenwerking met het Koninklijk Aardrijkskundig Genootschap : openbare voordracht door Ir. Georges DUFOUR : „Qui a découvert l'Amérique ?”
- 10 februari 1970 : Openbare voordracht door Prof. Ir. Georges AERTSEN : „Prof. J. Boulvin, scheepsbouwkundig en werktuigkundig ingenieur (1855 - 1920). Het werd een piëteitsvolle herdenking.
- 12 mei : Openbare voordracht door Directeur-generaal Ir. R. ROORYCK : „Le canal maritime de Bruxelles au Rupel - son origine, son rôle et ses perspectives d'avenir”, een lezing in het teken van de actualiteit.
- 5 december : Op deze dag viel een bijzondere eer te beurt aan de Heer Stafhouder Léon MOREEL, buitenlands geassocieerd lid, toen hem te Duinkerke door de Belgische Consul het Kruis van Officier in de Kroonorde werd overhandigd, hem verleend wegens zijn historische bijdragen en zijn onverpoosd ijveren voor een nauwe samenwerking tussen de Franse Marine Academie en de Belgische.
- 13 december : Plechtige openbare opening van het Academiejahr 1970-1971 in de Trouwzaal van het Stadhuis te Antwerpen. Lezing door R. BAETENS, docent aan de Universitaire Faculteiten St. - Ignatius : De organisatie en de resultaten van de Vlaamse kaapvaart in de 17e eeuw”, een wetenschappelijke studie met nieuwe apporten.

AFDELINGSWERKZAAMHEDEN

AFDELING : *Scheepsgeschiedenis, archeologie, zeevaartgeschiedenis, zeerecht* :

- 26 februari 1969 : Lezing door Dr. G. ASAERT : „Scheepsbouw te Antwerpen op het einde van de Middeleeuwen.
- 19 december : Lezing door Dr. J. VAN ROEY : „De eerste reis vanuit Middelburg naar Hispaniola, 1595”.
- 18 februari 1970 : Lezing door B. PASSCHIJN : „De riviervisserij te Rupelmonde in de 17e en 18e eeuw (Visserijmethodes en vissersschuiten)”.
- 2 december : Lezing door Christian KONINCKX : „Naar het Verre Oosten met achttiende eeuwse Zweedse Compagnieschepen”.

3. L'unification de certaines règles en matière de transport par mer de passagers et leurs bagages.
- 7 décembre : Rentrée solennelle de l'année académique 1969-1970 en la salle des mariages de l'Hôtel de ville d'Anvers. Exposé par le commodore L. LURQUIN : „De zeemacht - onderdeel van maritiem beleid” (La force navale-accessoire de l'administration maritime). L'orateur souligna d'une façon irréfutable le rôle et l'importance de la force navale en Belgique.
- 18 décembre : En collaboration avec la Société Royale de Géographie: Communication par Mr. l'Ingenieur Georges DUFOUR : „Qui a découvert l'Amérique ?”
- 10 février 1970 : Hommage par le Professeur Ir. Georges AERTSSEN : „Prof. J. BOULVIN, scheepsbouwkundig en werktuigkundig ingenieur (1855-1920)”. (Prof. J. Boulvin, ingénieur des constructions navales et ingénieur mécanicien (1855-1920). Les souvenirs évoqués furent tout empreints d'émotion.
- 12 mai : Conférence par le Directeur Général Ir. R. ROORYCK : „Le canal maritime de Bruxelles au Rupel - son origine, son rôle et ses perspectives d'avenir”. Cette communication mit l'actualité en honneur.
- 5 décembre : Le Bâtonnier Léon MOREEL, membre associé étranger, eut le rare privilège de recevoir des mains du consul de Belgique à Dunkerque la Croix d'Officier de l'Ordre de la Couronne en témoignage de ses contributions historiques et de ses efforts *inlassables en vue d'assurer une étroite collaboration entre l'Académie de Marine de France et l'Académie de Marine de Belgique.*
- 13 décembre : Rentrée solennelle de l'année académique 1970 - 1971 en la salle des mariages de l'Hôtel de ville d'Anvers. La conférence présentée par R. BAETENS, chargé de cours aux facultés universitaires de Saint-Ignace : „De organisatie en de resultaten van de Vlaamse kaapvaart in de 17e eeuw” (L'organisation et les résultats des corsaires flamands au 17e siècle) constitue une étude scientifique remarquable par ses nouveaux apports.

ACTIVITE DES SECTIONS

SECTION : *Histoire navale, archéologie, histoire maritime, droit maritime.*

- 26 février 1969 : Communication par le Dr. G. ASAERT : „Scheepsbouw te Antwerpen op het einde van de Middeleeuwen” (La construction navale à Anvers à la fin du Moyen Age).
- 19 décembre : Communication par le Dr. J. VAN ROEY : „De eerste reis vanuit Middelburg naar Hispaniola, 1595” (Le premier voyage de Middelbourg vers Hispaniola, 1595).

Deze lezingen werden steeds, als gebruikelijk, gevolgd door een bespreking, geleid door de afdelingsvoorzitter, onder de aanwezige leden. Ze werden, wanneer mogelijk, voor publikatie in de Mededelingen weerhouden. Er werd telkens een persmededeling verstrekt aan de Nederlandstalige en Franstalige pers door bemiddeling van het Agentschap BELGA, waarvoor hier onze oprechte dank !

AFDELING : *Iconografie* :

Er werd een begin gemaakt met het klasseren, inventariseren, nummeren en repertoriëren van de meer dan 6000 foto's van deze afdeling. Vermits deze verzameling berust in het Nationaal Scheepvaartmuseum en in de praktijk ook door die instelling wordt beheerd, werd bij het bewerken van de collectie vooropgesteld, dat het gebruikte systeem moest aansluiten bij dit van het museum. Het is inderdaad onpraktisch en verwarrend meerdere klasseersystemen te gebruiken, temeer daar de methode, in het museum gebruikt, zeer behoorlijk werkt. Daarom werd de iconografische collectie op dezelfde basis in het systeem van het Nationaal Scheepvaartmuseum opgenomen, met dien verstande dat ze als een geheel wordt behandeld, als behorende tot de Marine Academie. De foto's en de daarmee verband houdende administratie wordt dan ook van een bijzonder siglum voorzien. Volgende rubrieken werden bewerkt :

Koopvaardij België : foto's van met name bekende koopvaardij-
schepen : 1208 stuks ;

Id. : achterglasschilderijen, schilderijen, prenten, tekeningen van met
name bekende koopvaardij-schepen : 112 stuks ;

Id. : scheepsmodellen van met name bekende koopvaardij-schepen : 20
stuks ;

België : Staatsmarine, lijn Oostende-Dover : 110 stuks ;

Id. : Staatsmarine, hulpschepen : 76 stuks ;

Id. : Staatsmarine, Regie van het Zeewezen : 58 stuks ;

Id. : Opleidingsschepen : 71 stuks ;

Id. : Hulpschepen : 48 stuks.

Van al deze foto's werden de gegevens op een stamkaart overgenomen. Bijkomende inlichtingen zullen worden toegevoegd als het aantal medewerkers kan verhoogd worden. Van de gemaakte stamkaarten werden eveneens klapperkaarten opgesteld. Door deze bewerking is het mogelijk geworden in enkele ogenblikken een gewenste foto terug te vinden aan de hand van de naam van het schip, het scheepstype, de auteur of andere voor de hand liggende gegevens, dit alles ten dienste van de Academieleden en andere wetenschappelijke vorsers.

BIBLIOTHEEK

Als ieder jaar werden van de instellingen, waarmede een ruilovereenkomst bestaat (zie verder, hoofding : Ruildienst), een aantal

18 février 1970 : Communication par B. PASSCHIJN „De riviervisserij te Rupelmonde in de 17e en 18e eeuw (Visserijmethodes en vissersschuiten)” („La pêche fluviale à Rupelmonde aux 17e et 18e siècle (méthodes de pêche et chaloupes de pêcheurs).

2 décembre : Communication par Christian KONINCKX „Naar het verre Oosten met achttiendeewse Zweedse Compagnieschepen” (En route vers l'Extrême Orient avec des navires de compagnie suédois du 18e siècle).

Les communications furent comme d'habitude suivies d'un échange de vues entre les membres présents sous la direction du président de section. Dans la mesure du possible ces communications furent retenues pour publication aux Communications. Il y eut chaque fois une communication à la presse, tant d'expression néerlandaise que francophone, à l'entremise de l'agence Belga. Qu'elle nous permette de lui exprimer nos sincères remerciements !

SECTION : *Iconographie* :

Plus de 6000 photos rassemblées dans le cadre de cette section firent l'objet d'un début de classement, d'inventaire et de numérotage en vue d'un répertoire. Comme cette collection se trouve au Musée National de Marine et est en fait gérée par cette institution, l'Académie est partie du principe d'adopter le même système que celui du musée. Il serait en effet peu pratique et même superflu d'employer plusieurs systèmes de classement et d'autant plus que la méthode en usage au musée témoigne d'efficacité. Telle est la raison pour laquelle la collection iconographique est instituée de la même façon que le système de Musée National de Marine, avec cette précision toutefois qu'elle forme un tout appartenant à l'Académie de Marine. Les photos et les documents administratifs, qui s'y rapportent, sont dès lors pourvus d'un sigle spécial.

Les rubriques suivantes firent l'objet des susdits travaux :

Marine Marchande : Belgique : Photos de navires marchands connus nominativement : 1208 pièces ;

Id. : églomisés, peintures, images, dessins de navires marchands connus nominativement : 112 pièces ;

Id. : modèles de bateaux de navires marchands connus nominativement : 20 pièces ;

Belgique : Marine de l'Etat : ligne Ostende-Douvre : 110 pièces ;

Id. : Marine de l'Etat : navires auxiliaires : 76 pièces ;

Id. : Marine de l'Etat : Régie de l'Administration de la Marine : 58 pièces ;

Id. : Navires - école : 71 pièces ;

Id. : Navires auxiliaires : 48 pièces ;

publicaties ontvangen. Deze werden op steekkaart gebracht en opgenomen in de bibliotheek van de Marine Academie, die in deze van het Nationaal Scheepvaartmuseum is geïntegreerd.

De verzending van de MEDEDELINGEN, Boek XX, 1968, werd als steeds door de bibliothecaris behartigd. Aan de leden van de Academie en van het Dotatiefonds werden in het geheel 96 exemplaren verzonden.

Het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur ontving 10 exemplaren voor verspreiding bij een aantal Rijksinstellingen.

Aan de uitgeverij „De Sikkel” werden 50 exemplaren in dépôt gegeven voor verkoop. Op verzoek van verschillende buitenlandse handelaars en privé-personen werd een lijst van de nog voorhanden zijnde „Boeken” van de MEDEDELINGEN opgemaakt en verzonden, met opgave van de prijs. Alle delen, behalve Boek IV (1947-1949), dat uitgeput is, kunnen nog worden geleverd.

BESLUIT :

Men ziet het : aan activiteiten heeft het in de jaren 1969 en 1970 helemaal niet ontbroken. Zij lieten voldoende neerslag na om ook dit keer de MEDEDELINGEN behoorlijk te stofferen. Dat is óók het geval voor de werking, voortgezet na afsluiting van dit verslag. De Marine Academie hoopt daarom de publicatieachterstand zo gauw in te lopen als haar financiële middelen dat toelaten, om weer te komen tot de gewenste jaarlijkse publicatie !

Jacques DAUWE
Secretaris - generaal

Tous les éléments relatifs à ces photos figurent sur une fiche. Les renseignements complémentaires y seront ajoutés aussitôt que le nombre de collaborateurs pourra être augmenté.

Pour les susdites fiches fut également établi un index. Cette opération permet ainsi de retrouver en quelques instants les photos souhaitées grâce au nom du navire, le type de navire, l'auteur ou d'autres renseignements, afin de venir ainsi en aide efficacement aux membres de l'Académie et de tous autres chercheurs scientifiques.

BIBLIOTHEQUE

Comme chaque année l'Académie reçut de diverses institutions avec lesquelles fut conclue une convention d'échange (voir ci-après sous la rubrique : Service d'échange) une série de publications qui furent fichées et reprises à la bibliothèque de l'Académie de Marine intégrée à cet effet au Musée national de Marine.

L'envoi des Communications Tome XX, 1968, fut assuré par le bibliothécaire. 96 exemplaires furent ainsi adressés aux membres de l'Académie et du Fonds de Dotation.

Le Ministère de l'Education Nationale et de la Culture reçut 10 exemplaires pour répartition auprès d'un certain nombre d'institutions du Royaume. La maison d'éditions „De Sikkel” reçut 50 exemplaires en dépôt afin d'en assurer la vente. Le bibliothécaire a également établi une liste de tous les tomes des Communications encore disponibles avec mention du prix. En agissant de la sorte, il répondit au vœu de plusieurs commerçants étrangers et d'innombrables personnes privées ayant manifesté un intérêt pour l'Académie.

Sauf le Tome IV (1947 - 1949) qui est épuisé, tous les autres tomes des Communications peuvent encore être fournis.

CONCLUSION :

L'Académie n'a donc pas perdu courage : ses activités en 1969 et en 1970 ont démontré sa vitalité. Les Communications furent d'un tel intérêt qu'elles justifient la publication. Tel fut aussi le cas pour les activités poursuivies après la rédaction du présent rapport. L'Académie de Marine espère ainsi pouvoir rattraper son retard de publications pour autant que ses moyens financiers le permettent. Ainsi la publication annuelle se trouvera à nouveau assurée.

Jacques DAUWE
Secrétaire général