

## DE MARINE ACADEMIE IN 1971 EN 1972

„Par le navire, – et par la mer, – l'homme a acquis la notion de la mesure et le sens de la grandeur”, zo luidt het slotwoord van onze diepbetreurde ere-voorzitter-stichter Henry DE VOS in de inleiding tot zijn boek *Le destin du navire*.

In deze zin ligt in ruime mate de bestaansfilosofie van de Marine Academie bevat.

De rol die zij te spelen heeft werd door Voorzitter W. DEBROCK nogmaals klaar en duidelijk toegelicht.

Het is mijn taak te rapporteren hoe de Marine Academie in 1971 en 1972 de haar toebedeelde rol in concreto heeft gespeeld.

\*  
\* \*

- Op 23 januari 1972 had onder grote belangstelling in het Stadhuis van Antwerpen de plechtige opening plaats van het academiejaar 1971-1972. Lic. J. VYNCKIER, kapitein ter lange omvaart, Hoofdwaterschout der Schelde a.i., hield de lezing met als onderwerp *De Zeevaartpolitie vroeger en nu*. Onweerlegbaar werd aangetoond dat dit korps een discreet maar in ieder geval een onontbeerlijk onderdeel is van het instrumentarium dat de haven doet draaien en tevens een belangrijk tandwiel in het raderwerk van de Belgische Koopvaardij.
- De plechtige aanstelling van de nieuwe voorzitter Prof. W. DEBROCK en van ondergetekende als secretaris-generaal greep plaats op 27 mei 1972 in het Nationaal Scheepvaartmuseum. Wegens de grote verdienste van dhr. Henry DE VOS, uittredend voorzitter en stichter van de Marine Academie werd hij tot blijvend ere-voorzitter-stichter benoemd.
- Het nieuwe bureau van de Raad van Beheer kwam een eerste maal bijeen op 6 juli 1972. Het zal wel niemand verwonderen dat in de eerste plaats aandacht werd besteed aan de financiële toestand.

Het is bekend dat de publikatie van de Mededelingen om diverse redenen, waaronder niet in het minst de financiële, niet meer jaarlijks was geschied en dat men had moeten beslissen één boek over twee werkingsjaren te laten verschijnen. Met het verschijnen van dit boekdeel is de publikatieachterstand bijna ingehaald.

## L'ACADEMIE DE MARINE EN 1971 ET 1972

« Par le navire, — et par la mer, — l'homme a acquis la notion de la mesure et le sens de la grandeur », telle est la conclusion de notre fort regretté président d'honneur et fondateur H. DE VOS dans l'introduction de son livre *Le destin du navire*.

C'est dans cet esprit qu'il convient de concevoir la raison d'être de l'Académie de Marine.

Le rôle qu'elle a à jouer a encore été clairement explicité par notre président Monsieur W. DEBROCK.

Il est de mon devoir de faire rapport concernant l'activité de l'Académie de Marine en 1971 et 1972 ainsi que de préciser concrètement comment elle a joué ce rôle.

\*

\* \*

- Le 23 janvier 1972 l'ouverture solennelle de l'année académique 1971-1972 eu lieu à l'hôtel de ville d'Anvers en présence d'une assistance nombreuse. Lic. J. VYNCKIER, capitaine au long cours, commissaire maritime en chef des ports de l'Escaut a.i. tint une conférence sur le sujet de *La Police Maritime hier et aujourd'hui*. Il a été démontré d'une manière indiscutable que cette police quoique discrète constitue de toute façon un instrument indispensable à la bonne marche du port et certes un engrenage important pour la marine marchande belge.
- L'installation officielle du nouveau président, le professeur W. DEBROCK, ainsi que celle du soussigné comme secrétaire général eu lieu le 27 mai 1972 au Musée National de la Marine. Vu le grand mérite de Monsieur H. DE VOS, président sortant et fondateur de l'Académie de Marine, ce dernier a été nommé président honoraire-fondateur à vie.
- Le nouveau bureau du conseil d'administration s'est réuni pour la première fois le 6 juillet 1972. Personne ne sera étonné d'apprendre que la situation financière a été le fait principal à l'ordre du jour.
- Il est de notoriété que la publication des communications pour raisons diverses et entr' autre non des moindres les problèmes financiers n'avait plus eu lieu annuellement et qu'on avait dû prendre la

Een tweede dwingend probleem dat door het Bureau werd onderzocht was de werking der afdelingen. Vastgesteld werd dat omzeggens alleen nog in de afdeling scheepsgeschiedenis, archeologie, zeevaartgeschiedenis en zeerecht en dan nog praktisch uitsluitend door de historici, permanent vorsingswerk werd verricht.

Inmiddels werden alle leden schriftelijk in kennis gesteld van de omvorming van de vier bestaande afdelingen in vijf nieuwe afdelingen t.w.

- scheepvaartgeschiedenis en archeologie
  - zeevaartkunde, oceanografie, hydrografie en meteorologie
  - scheepsbouw, scheepstechniek en waterbouwkunde
  - zee- en binnenvaartrecht en economie
  - iconografie.
- De Marine Academie is vertegenwoordigd geweest op talrijke wetenschappelijke en culturele manifestaties. Met de Franse „Académie de Marine” van Parijs werd permanent contact gehouden. Dit was voornamelijk te danken aan de spontane medewerking van ons geassocieerd lid Mr. MOREEL uit Duinkerke. Op 4 oktober 1972 werd een delegatie van de Raad van Beheer uitgenodigd door de Belgische Unie van Scheepsbouwkundige Ingenieurs op de lunch die werd aangeboden aan de leden van de Marine Academie van Frankrijk, op studiebezoek in België en op 6 oktober 1972 werd deelgenomen aan de receptie te Brugge gegeven door haar voorzitter Ingénieur-général DE LEIRIS.
- Het academiejaar 1972-1973 werd plechtig geopend op 26 november 1972 in het Stadhuis van Antwerpen. Bij deze gelegenheid werd de lezing gehouden door Korvetkapitein M. RENSON van de Zeemacht, operationeel directeur van het Nationaal R-D programma over het leefmilieu, met als onderwerp *Oceanografie en pollutie van de zee*. Deze voordracht die gunstig afstak tegen de paniekerige en dikwijls oppervlakkige stemmingmakerij, die over dit onderwerp de wereld wordt ingestuurd, bewees ontegensprekelijk de belangrijkheid van de moderne oceanografie, niet enkel omdat zij betrekking heeft op een leefmilieu dat het belangrijkste van onze wereld is, maar ook omdat zij de interactie van verschillende disciplines vereist en zo tot modernisering van de wetenschappelijke structuren bijdraagt. Deze academische zitting werd dan verdergezet met een hulde aan ere-voorzitter-stichter Henry DE VOS.

## AFDELINGSWERKZAAMHEDEN

AFDELING : *Scheepsgeschiedenis, archeologie, zeevaartgeschiedenis, zeerecht  
nieuwe benaming : scheepvaartgeschiedenis en archeologie*

28 april 1971. Lezing door dhr. E. SCHOONHOVEN : *Le rachat du  
péage de l'Escaut en 1863.*

décision de faire paraître un livre concernant deux années d'activités. C'est par la parution de ce livre que le retard a presque été rattrapé.

Un second problème urgent que le bureau a examiné était le fonctionnement des sections. Il a été constaté que seul dans la section histoire navale, archéologie, histoire maritime et droit maritime un travail positif et permanent a été effectué et ce uniquement par les historiens.

Entretiens tous les membres ont été informés par écrit de la transformation des quatre sections existantes en cinq nouvelles c.à.d. :

- histoire navale et archéologie
  - navigation maritime, océanographie, hydrographie et météorologie
  - construction navale, technique navale et architecture hydraulique
  - droit maritime et fluvial, et économie
  - iconographie.
- L'Académie de Marine fut représentée lors de plusieurs manifestations scientifiques et culturelles. Avec l'Académie de Marine à Paris, un contact permanent a été maintenu. Ceci est dû surtout à la collaboration spontanée de notre membre associé Maître L. MOREEL de Dunkerque.

Le 4 octobre 1972 une délégation du conseil d'administration a été invitée par l'Union Belge des Ingénieurs Navals pour assister au lunch, offert aux membres de l'Académie de Marine de France qui étaient en voyage d'études en Belgique et le 6 octobre 1972 elle fût présente à une réception à Bruges donnée par son président l'ingénieur-général DE LEIRIS.

- L'année académique 1972-1973 a été officiellement ouverte le 26 novembre 1972 à l'hôtel de ville d'Anvers.

A cette occasion le capitaine de corvette M. RENSON de la Force Navale et directeur opérationnel du programme National R-D sur l'environnement fit un exposé intitulé *Océanographie et pollution de la mer*. Cette conférence a donné une impression favorable vis-à-vis de la tendance pessimiste que l'on observe très souvent en ce qui concerne des allégations souvent superflues sur un sujet mondialement discuté. L'importance de l'océanographie a été mise en exergue non seulement parce qu'elle se rapporte à un milieu, qui est de loin le plus important de notre monde, mais également parce qu'elle exerce une action convergente de disciplines diverses requises à la modernisation des structures scientifiques.

Cette séance académique s'est prolongée par un hommage au président d'honneur-fondateur H. DE VOS.

## TRAVAUX DES SECTIONS

SECTION : *Histoire navale, archéologie, histoire maritime, droit maritime*  
nouvelle dénomination : *histoire navale et archéologie*

1 december : Lezing door dhr. R. DEGRYSE : *Het schip en de zeevisserij te Dieppe in de 15e eeuw.*

26 april 1972 : Lezing door Mej. L. VAN MEERBEECK, Chef honoraire de département aux Archives générales du Royaume : *Les archives de l'Administration de la Marine aux archives générales du Royaume.*

7 juni : Lezing door dhr. R. DEGRYSE : *De passagiersschepen van Dirick van Paesschen en De konvooiëring van de haringbuizen in 1521.*

Deze lezingen werden steeds als gebruikelijk, gevolgd door een bespreking geleid door de afdelingsvoorzitter, onder de aanwezige leden.

Ze werden, wanneer mogelijk, voor publikatie in de Mededelingen weerhouden. Er werd telkens een persmededeling verstrekt aan de Nederlandstalige en Franstalige pers door bemiddeling van het agentschap BELGA, waarvoor hier onze oprechte dank.

#### AFDELING : *Iconografie*

Er werd verder gegaan met het klasseren, inventariseren, nummeren en repertoriëren van de meer dan 6.000 foto's van deze afdeling.

#### BIBLIOTHEEK

Als ieder jaar werden van de instellingen, waarmede een ruildienst bestaat (zie verder, hoofding *Ruildienst*), een aantal publikaties ontvangen. Deze werden op steekkaart gebracht en opgenomen in de bibliotheek van de Marine Academie, die in deze van het Nationaal Scheepvaartmuseum is geïntegreerd.

Op verzoek van verschillende buitenlandse handelaars en privépersonen werd een lijst van de nog voorhanden zijnde „Boeken” van de Mededelingen opgemaakt en verzonden met opgave van de prijs.

Alle delen, behalve boek IV (1947-1949), dat uitgeput is, kunnen nog geleverd worden.

Twee nieuwe ruilakkoorden werden tot stand gebracht : met het *Science Museum* te Londen en met het *United States National Museum* te Washington.

\*  
\* \*

Ongetwijfeld heeft de Marine Academie wind in de zeilen, en „Wie zee houdt wint de reis !”

Jacques VYNCKIER  
Secretaris-generaal

28 avril 1971 : Conférence par Monsieur E. SCHOONHOVEN : *Le rachat du péage de l'Escaut en 1863.*

1 décembre : Conférence par Monsieur R. DEGRYSE : *Het schip en de zeevisserij te Dieppe in de 15e eeuw.*

26 avril 1972 : Conférence par Melle L. VAN MEERBEECK, Chef honoraire de département aux Archives générales du Royaume : *Les archives de l'Administration de la Marine aux archives générales du Royaume.*

7 juin : Conférence par Monsieur R. DEGRYSE : *De passagiersschepen van Dirick van Paesschen et De konvooiing van de haringbuizen in 1521.*

Ces conférences furent comme d'habitude suivies d'un échange de vues entre les membres présents sous la direction du président de section.

Dans la mesure du possible ces communications furent retenues pour publication aux Communications.

Un communiqué de presse a été transmis chaque fois à la presse néerlandophone et francophone par l'Agence Belga, que nous remercions.

#### SECTION : *Iconographie*

On a continué le classement, l'inventaire et le numérotage de plus de 6.000 photos de cette section, en vue d'un répertoire.

#### BIBLIOTHEQUE

Comme chaque année un bon nombre de publications ont été reçues grâce à l'existence du service d'échange. Ces publications ont été enregistrées sur des fiches de la bibliothèque de l'Académie de Marine qui est intégrée dans celle du Musée National de la Marine.

A la demande de plusieurs commerçants étrangers ainsi que de personnes privées une liste des tomes des communications encore disponible a été établie, qui fut envoyée aux intéressés avec mention du prix.

Tous les tomes, sauf le tome IV (1947-1949) qui est épuisé, peuvent encore être fournis.

Deux accords d'échange ont cependant été réalisés avec le *Science Museum* à Londres et le *United States National Museum* à Washington.

\*  
\* \*

Sans aucun doute notre Académie de Marine a le vent dans les voiles et qui persevère, aboutit...

Jacques VYNCKIER  
Secrétaire-général

De Marine Academie rouwt om het verlies van haar trouwe leden :

- Leon ANCIAUX, actief lid † 10. 6.1972
- Georges REYNAERT, geassocieerd lid † 7. 7.1972
- Henry DE VOS, ere-voorzitter-stichter † 1.12.1973
- Robert DE CONINCK, geassocieerd lid † 16.12.1973

L'Académie de Marine a été endeuillée par la perte de ses membres fidèles :

- Leon ANCIAUX, membre actif † 10. 6.1972
- Georges REYNAERT, membre associé † 7. 7.1972
- Henry DE VOS, président d'honneur-fondateur † 1.12.1973
- Robert DE CONINCK, membre associé † 16.12.1973