

DE MARINE ACADEMIE IN 1973, 1974 EN 1975

Het is een genoegen om bij het opmaken van de inventaris van de activiteiten over een periode die afgesloten wordt, vast te stellen dat, ondanks de bescheiden middelen en de geringe officiële steun, de werking van de Marine Academie tastbare resultaten heeft geleverd.

De lezing van het activiteitenverslag zal dit bewijzen.

Wij menen daarom, in alle bescheidenheid, te mogen besluiten dat de Marine Academie in 1973, 1974 en 1975 haar taak voortreffelijk heeft vervuld.

Dit is slechts mogelijk geweest door de onbaatzuchtige inzet en de toewijding van talrijke confraters, die evenzeer als de voorzitter de vaste overtuiging hebben dat de taak die onze academie te vervullen heeft een nationale taak is.

*

* *

- Op 8 maart 1973 hield Kapitein R. SMET, licentiaat in de handels- en maritieme wetenschappen, leraar aan de Hogere Zeevaartschool, in het Volkskundemuseum te Antwerpen een lezing met als onderwerp: *Enkele nautische en verkeerstechnische aspecten van de toegankelijkheid van zeehavens*.

De belangrijkheid en de actualiteit van het onderwerp, alsmede de theoretische en praktische ervaring van de spreker in dit domein, zorgden voor een volle zaal met belangstellenden.

- Op zondag 25 november 1973 had traditiegetrouw in de Trouwzaal van het Stadhuis van Antwerpen, de plechtige opening plaats van het academiejaar 1973-1974.

Bij die gelegenheid werd de lezing gehouden door de Franse vice-amiral d'escadre J. BRASSEUR-KERMADEC, opperbevelhebber van de Franse zeestrijdkrachten van de Middellandse Zee, geboren te Verviers en oudstudent van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, met als onderwerp: *La mer dans un conflit éventuel*. De autoloze zondag had niet belet dat de plechtigheid onder zeer grote publieke belangstelling en in het bijzijn van talrijke prominenten doorging. Vertrekkend van de idee dat wie de zeeën beheerst, de wereld beheerst, hield de Admiraal een vurig pleidooi voor de versterking van de Westeuropese militaire macht op zee, opdat West-Europa bij machte zou zijn zelf zijn vitale maritieme aanvoerlijnen open te houden en te verdedigen: de *conditio sine qua non* om in staat te zijn het eigen lot te bepalen.

Na de belangrijkheid van de zee in al zijn aspecten, ook als strijdtoneel, belicht te hebben, deed de admiraal een oproep tot Europese eenheid en tot samenwerking onder alle marines van het oude continent. Deze zeer voortreffelijke lezing kreeg dan ook zeer lovend perscommentaar. Slechts een willekeurig voorbeeld. In *Sonar*, het tijdschrift van de vereniging der reserve-officieren van de Zeemacht, schreef de commentator tot besluit van

zijn commentaar op de lezing: „Wij zijn de Belgische Marine Academie bijzonder dankbaar voor dit festijn”.

De plechtigheid werd besloten met een receptie in de Leysaal, waarna door de Marine Academie aan de admiraal en zijn echtgenote een lunch werd aangeboden. Bij die gelegenheid werd aan de admiraal als herinnering een kunstboek aangeboden.

De gehele plechtigheid was ongetwijfeld het hoogtepunt van het driedaags bezoek van de admiraal aan ons land.

In samenwerking met het Koninklijk Belgisch Zeemanscollege, de Compagnie Maritime Belge, de Zeemacht en de persoonlijke Belgische vrienden van de admiraal, werd het programma van dit bezoek door de Marine Academie opgesteld.

De Marine Academie was dan ook vertegenwoordigd bij de ontvangst op de luchthaven, het bezoek aan de Hogere Zeevaartschool, de ontvangst aan boord van de Mercator en bij vertrek uit Antwerpen.

- In samenwerking met de Belgisch-Deutsche Gesellschaft Antwerpen werd op 6 maart 1974 in het Museum voor Vlaams Cultuurleven een voordracht georganiseerd met als voordrachtgever Prof. Dr. A. ERLER, van de Universiteit van Frankfurt over het thema *Das Schiff als Symbol des menschlichen Gemeinschaftslebens* gevolgd door een zeer geslaagde receptie aangeboden door de Consul-Generaal van de Duitse Bondsrepubliek.
- Met de Franse Académie de Marine van Parijs werd permanent contact gehouden. Dit is voornamelijk te danken aan de medewerking van ons geassocieerd lid Mr. MOREEL uit Duinkerken, die ons op de hoogte houdt van al de activiteiten.
- Op 30 mei 1974 brachten trouwens een 40-tal leden van de Franse Académie de Marine, met hun echtgenoten, op uitnodiging van onze Academie en het Stadsbestuur, een bezoek aan Antwerpen. Na de verwelkoming op het Stadhuis door schepen L. DELWAIDE werd door de havenautoriteiten, tijdens de havenrondvaart, aan het gezelschap een lunch aangeboden, waarna tot slot een geleid bezoek plaatsvond aan het Nationaal Scheepvaartmuseum, met afscheidsreceptie, aangeboden door onze Academie en de Groepering der Havenbelangen.
Tijdens deze afscheidsreceptie, die o.m. werd bijgewoond door dhr. ZILLER, Consul-Generaal van Frankrijk te Antwerpen, werd aan de voorzitter van de Académie de Marine, dhr. R. COUREAU, als aandenken aan deze heuglijke dag een geschenk aangeboden.
- Het academiejaar 1974-1975 werd plechtig geopend op 24 november 1974 in het Stadhuis van Antwerpen. De plechtigheid die plaatsvond in het prachtige kader van de trouwzaal van het Stadhuis werd bijgewoond door Z.K.H. ALBERT, Prins van Luik, dhr. J. BASCOUR, voorzitter van de Cultuurraad voor de Nederlandse Cultuurgemeenschap, dhr. J. CHABERT, minister van Verkeerswezen, dhr. A. KINSBERGEN, gouverneur van de provincie Antwerpen, dhr. L. CRAEYBECKX, burgemeester van Antwerpen, en talrijke andere prominenten.

Deze keer viel de eer te beurt aan Prof. Dr. Yves van der MENSBRUGGHE, hoogleraar U.I.A., buitengewoon hoogleraar K.U.L. om de lezing te houden.

Als thema belichtte hij op magistrale wijze : *Het internationaal zeerecht tussen Caracas en Genève.*

Spreker betoogde dat door de technologische evolutie het huidige internationaal zeerecht, gebaseerd op het klassiek stel regels dat in 1958 te Genève was opgebouwd, op een keerpunt staat.

Het technisch en economisch evenwicht van de industrielanden heeft een reactie uitgelokt vanwege minder bevoordeelde staten onder de vorm van aanspraken die alle ertoe strekken de zeggenschap van de kuststaat zee-wards uit te breiden.

Nationale en regionale strevingen komen zodoende aan bod maar de belangen der ongeveer 140 op de Caracasconferentie (1974) vertegenwoordigde staten waren zo uiteenlopend en omvangrijk dat een compromis moeilijk te bereiken was.

Spreker ontleedde zeer duidelijk de juridische gevolgen van deze toestand waardoor het recht van de zee op losse schroeven staat en overtuigde een aandachtig gehoor ervan dat de problematiek van het internationaal zeerecht één der moeilijkste opgaven betekent waarvoor de internationale gemeenschap in de toekomst zal komen te staan.

Als herinnering werd aan Professor Y. van der MENSBRUGGHE het boek *Schepen van de Nederlanden* van onze confrater J. VAN BEYLEN geschonken.

De plechtigheid werd dan besloten met een receptie in de Leysaal, aangeboden door het Antwerps Stadsbestuur.

- Op zondag 23 november 1975 was het de beurt aan dhr. W. CASSIERS, lid van de Bestendige Deputatie van de Provinciale Raad van Antwerpen, voorzitter van de Belgische Transportarbeidersbond, om bij de opening van het academiejaar 1975-1976 in het Stadhuis van Antwerpen de openbare lezing te houden met als onderwerp : *De internationale arbeidsorganisatie en de zeevarenden.*

De plechtigheid die onder zeer grote publieke belangstelling doorging werd o.m. bijgewoond door dhr. L. MAJOR, Staatsminister, A. KINSBERGEN, gouverneur van de Provincie Antwerpen, L. CRAEYBECKX, burgemeester van Antwerpen, A. ROEVENS, eerste voorzitter van het Hof van Beroep te Antwerpen, dhr. R. VERHEYDEN, procureur-generaal bij het Hof van Beroep te Antwerpen en talrijke andere prominenten.

Na een historisch overzicht te hebben gegeven van de werking van de internationale arbeidsorganisatie vanaf haar stichting in 1919 tot op heden en hierbij voornamelijk de verwezenlijkingen ten behoeve van de zeelieden te hebben belicht, toonde spreker aan dat er nog steeds grote sociale wan-toestanden bestaan voornamelijk aan boord van schepen die varen onder zogenaamd goedkope vlag. Hij verwees in dit verband o.m. naar de voorbereidende maritieme arbeidsconferentie die einde oktober 1975 te Genève beëindigd werd en naar de maritieme arbeidsconferentie die in 1976 zal plaatsgrijpen en waarvan gehoopt wordt dat zij een conventie zal goedkeuren, die zal toelaten daadwerkelijk actie te voeren tegen substandaardschepen.

„De I.A.O. moet haar werkzaamheden ten bate van de zeevarenden kunnen voortzetten, omdat de doelstellingen van haar oprichters, namelijk het vestigen van een universele vrede gevestigd op sociale rechtvaardigheid nog niet bereikt is” zo besloot de spreker zijn aandachtig gevolgde lezing. De plechtigheid werd dan besloten met een receptie aangeboden door het Antwerps Stadsbestuur, waarna aan de spreker en zijn echtgenote een lunch werd aangeboden.

- De Marine Academie is vertegenwoordigd geweest op talrijke wetenschappelijke en culturele manifestaties.

AFDELINGSWERKZAAMHEDEN

AFDELING : Scheepvaartgeschiedenis en archeologie

9 mei 1973 : Lezing door dhr. L. VAN COOLPUT : *Het schipperskwartier.*

19 oktober 1973 : Lezing door Prof. ir. A. LEDERER : *Le pavillon belge sur le Haut-Nil.*

14 december 1973 : Lezing door Prof. Dr. R. BAETENS : *De betekenis en de uitrusting van de Oostendse haven in de 17e-18e eeuw.*

1 maart 1974 : Lezing door dhr. J. VAN BEYLEN : *De versiering van Vlaamse vissersschepen in de 19e en 20e eeuw.*

15 mei 1974 : Lezing door Drs. C. KONINCKX : *Het scheepstype in de Zweedse Oost-Indische Compagnie.*

6 mei 1975 : Lezing door Lic. K. DEGRYSE : *De maritieme organisatie van de Chinahandel van de Oostindische Compagnie.*

De werkvergaderingen gingen door onder het voorzitterschap van Drs. F. SMEKENS, afdelingsvoorzitter.

De lezingen werden, zoals gebruikelijk, gevolgd door een bespreking onder de aanwezige leden.

Na iedere vergadering werd een persmededeling verstrekt door bemiddeling van het agentschap Belga, waarvoor hier onze oprechte dank.

AFDELING : Zeevaartkunde, oceanografie, hydrografie en meteorologie

27 november 1974 : Lezing door Kpt. F. VAN CLEEMPUT, afdelingsvoorzitter : *Michel Coignet, historische en technische levensschets.*

De lezing werd gevolgd door een bespreking onder de aanwezige leden.

AFDELING : Scheepsbouw, scheepstechniek en waterbouwkunde

17 april 1975 : Lezing door Kapitein ter lange omvaart W. JACOBSEN : *Vessel balance chart, methode tot het grafisch bepalen van de trim van en de spanningen in een vaartuig.*

De werkvergadering ging door onder het voorzitterschap van Prof. ir. em. R. DAUWE, afdelingsvoorzitter en werd besloten met een bespreking onder de aanwezige leden.

AFDELING : Iconografie

De verzameling iconografie (ongeveer 6.800 stuks) werd in haar geheel systematisch gerangschikt, geïnventariseerd, genummerd en gecatalogiseerd. De verzameling is thans verdeeld over 31 thema's. Raadpleging van de nieuw opgemaakte onderwerpcatalogus laat toe een bepaald onderwerp omzeggens onmiddellijk terug te vinden.

Men gaat nu verder met de analytische beschrijving van de foto's.

Er werd meerdere malen geput uit de iconografische verzameling van de Marine Academie voor de illustratie van boeken en als bijdrage aan tentoonstellingen.

De medewerking tot illustratie werd o.m. gegeven voor volgende boeken :

- *Atlas van Antwerpen*, 1975, G. VAN CAUWENBERG en R. BINNEMANS.
- *Dit Vlaanderen heb ik hartelijk lief*, Tielt, 1975, K. VAN DEUREN.

Daarnaast werden meermaals afzonderlijke reproducties van foto's aangevraagd en verstrekt voor illustratief en documentair werk.

Medewerking werd in 1975 verleend aan volgende tentoonstelling: *De Vrouw in de verdrukking*, Hessenhuis, Antwerpen.

BIBLIOTHEEK

Aan 76 instellingen, waarmede een ruildienst bestaat (zie verder, hoofding *Ruildienst*) werd een exemplaar van boekdeel XXI (*Mededelingen* 1969-1970) toegezonden.

Hiervoor werden 98 publicaties ontvangen, die werden opgenomen in de bibliotheek van de Marine Academie, die in deze van het Nationaal Scheepvaartmuseum is geïntegreerd.

Boekdeel XXII (1971-1972) kwam in de loop van de maand mei van 1975 van de pers. In het raam van de ruildienst werden 89 exemplaren aan binnen- en buitenlandse instellingen verzonden. Er kwam ook een nieuw ruilakkoord tot stand met het Augst-Agder Museum in Arendal-Noorwegen.

*

* *

- Begin 1973 had de Raad van Beheer de idee opgevat om over te gaan tot de publicatie van een nieuwe reeks monografieën, indien vanzelfsprekend de nodige fondsen hiertoe konden verzameld worden.

Daar het voor de penningmeester reeds een voortdurende nachtmerrie is om tijdig voldoende geldmiddelen voor de regelmatige publicatie van de *Mededelingen* beschikbaar te krijgen, werd het initiatief aanvankelijk onuitvoerbaar geacht.

Door het gelukkig feit dat het onderwerp van de eerste studie *Analyse van de arbeidsongevallen in de Belgische koopvaardij* - auteurs R. SMET en J. VYNCKIER - onmiddellijk de belangstelling opwekte van onze reders, kon het werk reeds in juni 1973 verschijnen, uiteraard dank zij de financiële steun van de Belgische Redersvereniging en de auteurs zelf. Het genoot grote bijval in gespecialiseerde kringen in België en Nederland.

Wat de tweede studie *De zeeassurantie te Brugge en te Antwerpen tijdens de XVIe eeuw*, auteur H. DE GROOTE, betreft, werd in 1974 beslist om

de publicatie met eigen middelen, aangevuld door een toelage van de A.S.L.K., Brussel, en van de firma Henry Voet-Genicot, Antwerpen, te verzorgen. Dit boek is in de loop van 1975 van de pers gekomen en kende een uitzonderlijke belangstelling in binnen- en buitenland. Dit is begrijpelijk wanneer men weet dat hoewel Antwerpen in de 16e eeuw een van de grootste centra voor het afsluiten van zeeassuranties was (nadat het deze rol van Brugge had overgenomen) er tot op heden weinig of geen grondige historisch-wetenschappelijke studies aan dit bijzonder interessant maritiem probleem werden gewijd. De gedegen studie van Henry L. V. DE GROOTE heeft ruimschoots deze leemte gevuld.

*

* *

- Alhoewel de Raad van Beheer de laatste jaren een uitzonderlijke inspanning heeft geleverd om de financiële toestand te verbeteren en hierbij ook goede resultaten heeft geboekt, hebben wij moeten vaststellen dat ons dotatiefonds geenszins gelijke tred kon houden met de galopperende inflatie. De financiële toestand blijft ook in de toekomst het voornaamste zorgkind van de Marine Academie.
- De Marine Academie rouwt om het verlies van haar trouwe leden :
 - Carlo van den BOSCH, actief lid en raadslid † 02.01.1975
 - Paul SCARCERIAUX, geassocieerd lid † 17.03.1975
 - Georges DUFOUR, actief lid en raadslid † 03.06.1975
 - Ernst CRONE, buitenlands geassocieerd lid † 04.09.1975
 - Hugo van KUYCK, actief lid † 29.09.1975
 - Desiré DEDECKER, geassocieerd lid † 30.12.1975
 - Minister van State, Baron Albert LILAR, actief lid † 16.03.1976
 - Pierre WILDIERS, geassocieerd lid † 20.09.1976
 - Frans SMEKENS, actief lid, ondervoorzitter † 06.01.1977

Jacques VYNCKIER
Secretaris-generaal

L'ACADEMIE DE MARINE EN 1973, 1974 ET 1975

C'est un plaisir de constater en faisant l'inventaire des activités pour la période écoulée que nonobstant les modestes moyens et un concours plutôt minime des instances officielles, le travail de l'Académie de Marine a donné lieu à des résultats tangibles.

La lecture du rapport d'activités en constitue la preuve.

C'est pourquoi, nous estimons en toute modestie pouvoir conclure que l'Académie de Marine a poursuivi sa tâche d'une façon exemplaire en 1973, 1974 et 1975.

Ceci n'a été réalisable que par la contribution bénévole et le dévouement d'un grand nombre de confrères, qui tout comme le président partagent la ferme conviction que la tâche à accomplir par l'Académie de Marine est d'envergure nationale.

*
* *

– Le 8 mars 1973, une conférence intitulée : *Enkele nautische en verkeers-technische aspecten van de toegankelijkheid van zeehavens* a été donnée au Musée d'ethnologie régionale par le Capitaine R. SMET, licencié en sciences commerciales et maritimes, professeur à l'Ecole Supérieure de Navigation.

L'actualité et l'importance du sujet ainsi que l'expérience tant théorique que pratique du conférencier dans ce domaine ont contribué à faire salle comble avec des auditeurs intéressés.

– Le dimanche 25 novembre 1973 conformément à la tradition a eu lieu la séance solennelle d'ouverture de l'année académique 1973-1974 dans la salle des mariages de l'hôtel de ville d'Anvers.

A cette occasion une conférence a été donnée par le vice-amiral d'escadre français J. BRASSEUR-KERMADEC, commandant de la flotte française en Méditerranée, né à Verviers et ancien élève de l'école supérieure de navigation à Anvers.

Le titre de sa conférence était : *La mer dans un conflit éventuel.*

Le dimanche sans voitures n'a pas empêché la cérémonie de se dérouler avec un très grand intérêt de la part du public et en présence d'un grand nombre de personnalités.

En partant de l'idée que celui qui contrôle les mers, contrôle le monde, l'amiral fit un fervent plaidoyer pour le renforcement de la force militaire de l'Europe de l'Ouest en mer, afin que cette Europe soit capable de défendre et de maintenir elle-même l'ouverture de ses voies maritimes d'accès, la condition sine qua non pour être en mesure de déterminer son propre sort.

Après avoir évoqué l'importance de la mer sous tous ses aspects, principalement en tant que champ de bataille, l'amiral fit un pressant appel pour l'union européenne et pour une collaboration de toutes les marines du vieux continent.

Cette conférence exceptionnelle a évidemment été l'objet de commentaires louables de la part de la presse.

Voici un exemple au hasard. Le magazine de l'Association des officiers de la Force Navale *Sonar* conclut son commentaire au sujet de la conférence en ces termes : « Nous sommes particulièrement reconnaissants à l'Académie de Marine de Belgique pour ce régal ».

La cérémonie a été clôturée par une réception dans la salle Leys, suivie d'un lunch qui a été offert à l'amiral et son épouse. A cette occasion un livre d'art a été offert au conférencier.

Toute la cérémonie a certainement été le clou d'un séjour de trois jours de l'amiral dans notre pays.

Grâce à la collaboration du Collège Royal Maritime Belge, de la Compagnie Maritime Belge, de la Force Navale et des amis belges et personnels de l'amiral, l'Académie de Marine a pu organiser le programme de cette visite. L'Académie de Marine a été représentée à l'accueil au champ d'aviation, la visite à l'Ecole Supérieure de Navigation, la réception à bord du Mercator et au départ d'Anvers.

- En collaboration avec la Belgisch-Deutsche Gesellschaft Antwerpen, c'est le 6 mars 1974 qu'au Musée du Folklore une conférence fut organisée avec comme conférencier le Prof. Dr. A. ERLER, de l'Université de Francfort. La conférence avait pour thème : *Das Schiff als Symbol des menschlichen Gemeinschaftslebens*. La conférence a été suivie d'une réception très réussie offerte par le Consul-Général de la République fédérale allemande.
- Un contact permanent a été maintenu avec l'Académie de Marine de Paris. C'est avec reconnaissance que ceci est dû à la collaboration de notre membre associé, Maître Moreel de Dunkerque, qui nous tient au courant de toutes les activités.
- Le 30 mai 1974 sur invitation de notre Académie et du collège échevinal, une quarantaine de membres de l'Académie de Marine de Paris, accompagnés de leur épouse, ont rendu visite à Anvers. Après la bienvenue souhaitée à l'hôtel de ville par l'échevin L. DELWAIDE, une excursion au port a eu lieu avec lunch à bord, offert aux participants par les autorités portuaires. Après et pour terminer a eu lieu une visite guidée au Musée National de la Marine suivie d'une réception d'adieu offerte par notre Académie et l'Association des Intérêts Portuaires. Pendant cette réception d'adieu, à laquelle assistait Monsieur ZILLER, Consul-Général de France à Anvers, un présent fut remis à Monsieur R. COUREAU, président de l'Académie de Marine de Paris, comme souvenir de cette journée inoubliable.
- L'année académique 1974-1975 a été inaugurée le 24 novembre 1974 à l'hôtel de ville d'Anvers. La cérémonie eut lieu dans le cadre majestueux de la salle des mariages en présence de Son Altesse Royale le Prince ALBERT, de Monsieur J. BASCOUR, président du Conseil de la Culture Néerlandaise, du Ministre des Communications J. CHABERT, de Monsieur A. KINSBERGEN, Gouverneur de la Province d'Anvers, de Monsieur L. CRAEYBECKX, bourgmestre d'Anvers, ainsi que de bon nombre d'autres personnalités.

C'est le juriste Dr. Yves van der MENSBRUGGHE, professeur à l'U.I.A. et professeur extraordinaire à la K.U.L., qui a eu l'honneur de tenir la conférence d'ouverture.

Le thème de la conférence présentée d'un façon magistrale avait pour titre : *Het internationaal zeerecht tussen Caracas en Genève.*

Le conférencier ne manqua pas de souligner que par l'évolution technologique, l'actuel droit maritime international basé sur l'ensemble des règles classiques conçues à Genève en 1958 se trouve absolument à un tournant. Le surpoids technique et économique des pays industriels a provoqué une réaction de la part des pays en voie de développement sous forme de revendications qui ont toutes pour but d'étendre l'autorité de l'état côtier sur la mer.

Des aspirations nationales et régionales viennent ainsi sur le tapis, mais les intérêts des 140 pays membres de la conférence de Caracas en 1974 étaient tellement différents et divergents les uns des autres qu'un compromis n'était guère aisé à obtenir.

Le conférencier a analysé très clairement les conséquences juridiques de cette situation par laquelle le droit de la mer est considéré comme instable, et a pu prouver à une assistance attentive que le problème du droit maritime international constitue une mission des plus difficiles à laquelle la communauté internationale devra faire face.

En souvenir, le livre intitulé *Schepen van de Nederlanden* de notre confrère J. VAN BEYLEN, a été offert au professeur.

La cérémonie se termina par une réception dans la salle Leys, offerte par les édiles de la ville.

- Le dimanche 23 novembre 1975 c'est à Monsieur W. CASSIERS, député permanent du Conseil Provincial d'Anvers, président de l'Union belge des ouvriers du transport, qu'échut l'honneur de donner la conférence à l'occasion de l'ouverture solennelle de l'année académique 1975-1976.

Le conférencier avait choisi comme thème : *De internationale arbeidsorganisatie en de zeevarenden.*

A cette cérémonie qui se tint comme de coutume à l'hôtel de ville d'Anvers, assistèrent de nombreuses personnalités, parmi lesquelles nous citons Monsieur L. MAJOR, Ministre d'Etat, Monsieur A. KINSBERGEN, Gouverneur de la province d'Anvers, Monsieur A. ROEVENS, premier président de la Cour d'Appel d'Anvers, Monsieur R. VERHEYDEN, procureur-général près de la Cour d'Appel d'Anvers et Monsieur L. CRAEYBECKX, bourgmestre d'Anvers.

Après avoir donné un aperçu historique de la fonction de l'organisation internationale du travail (O.I.T.) depuis sa fondation en 1919 jusqu'à nos jours tout en soulignant les réalisations de cet organisme en faveur des gens de mer, Monsieur W. CASSIERS dut constater qu'il existe toujours des injustices sociales et des situations intolérables surtout à bord de navires sous pavillons de complaisance.

A ce sujet il se référa à la conférence maritime préparatoire du travail qui se termina à Genève à la fin d'octobre 1975 et à la conférence maritime du travail qui aura lieu en 1976 et dont on espère qu'elle adoptera une convention qui permettra de mener une action véritable contre les navires qui ne respectent pas les normes.

L'organisation internationale du travail doit continuer ses travaux en faveur des gens de mer, parce que le but à atteindre notamment la fondation d'une paix universelle axée sur la justice sociale n'est guère près de se réaliser. C'est par ces mots que l'orateur termina son énoncé qui fut très attentivement suivi.

La cérémonie se clôtura par une réception offerte aux invités par la ville d'Anvers suivie d'un lunch offert par l'Académie à Monsieur et Madame W. CASSIERS.

- L'Académie de Marine a été représentée à un bon nombre de manifestations scientifiques et culturelles.

TRAVAUX DES SECTIONS

SECTION : Histoire navale et archéologie

- 9 mai 1973 : Communication par Monsieur L. VAN COOLPUT : *Het Schipperskwartier.*
- 19 octobre 1973 : Communication par le Prof. A. LEDERER, ir. : *Le pavillon belge sur le Haut-Nil.*
- 14 décembre 1973 : Communication par le Prof. Dr. R. BAETENS : *De betekenis en de uitrusting van de Oostendse haven in de 17e-18e eeuw.*
- 1 mars 1974 : Communication par Monsieur J. VAN BEYLEN : *De versiering van Vlaamse vissersschepen in de 19e en 20e eeuw.*
- 15 mai 1974 : Communication par Monsieur Drs. C. KONINCKX : *Het schepstypen in de Zweedse Oost-Indische Compagnie.*
- 6 mai 1975 : Communication par Monsieur K. DE GRUYSE, lic. : *De maritieme organisatie van de Chinahandel van de Oostindische Compagnie.*

Les séances de travail eurent lieu sous la présidence de Monsieur F. SMEKENS, président de section.

Les conférences furent comme de coutume suivies de discussions parmi les membres présents.

Après chaque réunion, un communiqué de presse fut transmis par l'intermédiaire de l'agence Belga, que nous remercions.

SECTION : Construction navale, technique navale et construction hydraulique

- 17 avril 1975 : Communication par le Capitaine au long cours W. JACOBSEN : *Vessel Balance Chart*, méthode graphique pour le calcul de l'assiette et de la fatigue du navire.

La séance de travail eut lieu sous la présidence du Professeur ém. R. DAUWE ir., président de la section et fut suivie d'une discussion animée parmi les membres présents.

SECTION : Navigation, océanographie, hydrographie et météorologie

- 27 novembre 1974 : Communication par le Capitaine F. VAN CLEEMPUT : président de section : *Michel Coignet, historische en technische levensschets.*

La conférence fut suivie d'une discussion parmi les membres présents.

SECTION : Iconographie

La collection iconographique d'environ 6.800 pièces fut systématiquement classée dans son ensemble ainsi qu'inventoriée, numérotée et cataloguée.

La collection est divisée en 31 thèmes. La consultation du nouveau catalogue par sujets permet de retrouver immédiatement un sujet déterminé.

On s'occupe actuellement de la description analytique des photographies.

A plusieurs reprises un usage fut fait de la collection iconographique pour illustrer des livres ou pour contribuer à des expositions.

Citons les livres suivants :

- *Atlas van Antwerpen*, 1975, par G. VAN CAUWENBERG en R. BINNEMANS.
 - *Dit Vlaanderen heb ik hartelijk lief*, Tiel, 1975, par K. VAN DEUREN.
- Régulièrement la section reçoit des demandes pour la reproduction de photographies, auxquelles fut donné une suite favorable.

En 1975 la section a collaboré à l'exposition « De Vrouw in de verdrinking », Hessenhuis, Antwerpen.

BIBLIOTHEQUE

Un exemplaire du tome XXI (Communications 1969-1970) fut envoyé à 76 institutions, avec lesquelles un service d'échange existe.

98 publications ont été reçues par la bibliothèque de l'Académie de Marine, qui est intégrée dans celle du Musée National de la Marine.

Le tome XXII (Communications 1971-1972) sortit de presse dans le courant du mois de mai 1975.

Dans le cadre du service d'échanges existant 89 exemplaires furent envoyés aux institutions en Belgique et à l'étranger.

Un nouvel accord d'échange s'établit avec le musée Augst-Agder à Arendal-Norvège.

*

* *

- Au début de l'année 1973 le conseil d'administration conçut l'idée de publier une nouvelle série de monographies si, bien entendu, le projet était financièrement réalisable.

Comme la recherche de moyens financiers constitue déjà un casse-tête pour le trésorier en vue de la publication régulière des communications, le projet ne sembla guère réalisable au début.

Cependant, le sujet d'une première étude *Analyse van de Arbeidsongevallen in de Belgische Koopvaardij* des auteurs R. Smet et J. VYNCKIER suscita un intérêt immédiat chez nos armateurs. Ceci eut pour conséquence heureuse que l'ouvrage parut déjà en juin 1973, grâce à l'appui financier de l'Association Belge des Armateurs et des auteurs eux-mêmes. Ce livre connut un grand intérêt dans les milieux spécialisés en Belgique et aux Pays-Bas.

Quant à la deuxième étude *De Zeeassurantie te Brugge en te Antwerpen tijdens de XVIe eeuw*, de l'auteur H. DE GROOTE, la décision fut prise en 1974 de la publier avec nos propres moyens, complétés par une contribution de la Caisse Nationale d'Epargne et de Retraite, Bruxelles et de la firme

Henry Voet-Genicot, Anvers. Ce livre sortit de presse en 1975 et connut un immense succès en Belgique et à l'étranger.

Ce succès s'explique fort bien quand on sait qu'Anvers était au seizième siècle un des plus grands centres pour les assurances maritimes (après avoir repris le rôle de Bruges) et que jusqu'à présent aucune étude historique et scientifique approfondie n'avait été consacrée à ce problème maritime particulièrement intéressant.

La remarquable étude de Henry L. V. DE GROOTE a amplement contribué à combler cette lacune.

*

* *

– Alors que le conseil d'administration s'est efforcé d'améliorer la situation financière avec quelques résultats tangibles, il convient cependant de constater que notre fonds de dotation n'a pu suivre les effets d'une inflation galopante.

Toute comme dans le passé la situation financière reste pour l'Académie de Marine le souci prédominant dans les années à venir.

– L'Académie de Marine a été endeuillée par la perte de ses membres :

- Carlo van den BOSCH, membre actif et membre du conseil d'administration † 02.01.1975
- Paul SCARCERIAUX, membre associé † 17.03.1975
- Georges DUFOUR, membre actif et membre du conseil d'administration † 03.06.1975
- Ernst CRONE, membre associé étranger † 04.09.1975
- Hugo VAN KUYCK, membre actif † 29.09.1975
- Desiré DEDECKER, membre associé † 30.12.1975
- Ministre d'État, Baron Albert LILAR, membre actif † 16.03.1976
- Pierre WILDIERS, membre associé † 20.09.1976
- Frans SMEKENS, membre actif, vice-président † 06.01.1977

Jacques VYNCKIER
Secrétaire-général