

IN MEMORIAM

CARLO VAN DEN BOSCH

Geboren te Antwerpen op 19 november 1907, behaalde hij via de centrale examencommissie in 1930 het diploma van doctor in de rechten. Hij vestigde zich als advocaat te Antwerpen en was gedurende meerdere jaren lid van de Raad van de Orde der Advocaten.

In 1947 werd hij benoemd tot secretaris van de vereniging van zeerecht en van het internationaal maritiem comité.

Hij was vertegenwoordiger van de Belgische regering bij verschillende internationale conferenties over zeerecht.

Hij was hoogleraar aan de Faculteit van de Rechtsgeleerdheid van de Vrije Universiteit Brussel en de Université Libre de Bruxelles.

Hij was lid en gewezen interimaire Voorzitter van de Bankcommissie, voorzitter en beheerder van talrijke vennootschappen.

Hij betoonde eveneens een opmerkelijke belangstelling voor de cultuur en de schone kunsten en was o.m. stichter van de Antwerpse Vereniging voor Schone Kunsten Artes. Hij was titularis van de hoogste burgerlijke en militaire onderscheidingen. Hij overleed te Antwerpen op 2 januari 1975.

Met Prof. Dr. Carlo VAN DEN BOSCH verliest de Marine Academie een hoogstaand en toegewijd actief lid en raadslid.

PAUL SCARCERIAUX

Geboren te Antwerpen op 19 oktober 1903, was hij ongetwijfeld één van de meest bekende personaliteiten op het gebied van de maritieme geschiedschrijving in België. Zo was hij erin geslaagd een iconografische verzameling over de zeevaart samen te stellen, die als enig in de wereld wordt beschouwd.

Hij was voorzitter-stichter van de Belgian Nautical Research Association, beheerder van de wereldorganisatie van de periodieke pers en uitgever van *The Belgian Shiplover*.

Hij was medewerker aan talrijke andere maritieme tijdschriften.

Voor de Marine Academie, waarvan hij geassocieerd lid was, betekent zijn overlijden op 17 maart 1975, het verlies van een uitmuntend en verdienstelijk medewerker in de afdeling scheepvaartgeschiedenis en archeologie.

GEORGES DUFOUR

Werd geboren te Anderlecht op 13 juli 1899. Na de beëindiging van zijn studies aan de Technische Hogeschool te Delft, waar hij het diploma van scheepsbouwkundig ingenieur behaalde, nam hij dienst als werktuigkundige in de Nederlandse koopvaardij. In 1924 trad hij als ingenieur in dienst bij de Scheepswerven Cockerill te Hoboken om in 1930 over te gaan naar de Compagnie Maritime Belge, waar hij gelast werd met de modernisering van de vloot en met het ontwerpen van de nieuwe motorschepen.

Na tijdens de tweede wereldoorlog vanuit Engeland de vloot van de Compagnie Maritime Belge en Deppe beheerd te hebben werd hij achtereenvolgens directeur en beheerder-directeur-generaal van de Compagnie Maritime Belge.

Als voorzitter van de Belgische Redersvereniging zetelde hij in talrijke internationale organisaties.

Georges DUFOUR heeft nooit opgehouden over de dingen van de zee te schrijven: niet alleen technische bijdragen, maar ook een reisverhaal en zelfs een roman *Loua*.

Hij overleed op 3 juni 1975.

Met Georges DUFOUR verdween een gewaardeerd actief lid en raadslid die een pijnlijke leemte in ons midden heeft nagelaten.

HUGO VAN KUYCK

Werd geboren te Antwerpen op 1 december 1902. Hij behaalde het diploma van architect aan het Hoger Instituut voor Schone Kunsten te Antwerpen, dit van Burgerlijk Ingenieur aan de Rijksuniversiteit van Gent, en dit van Kapitein ter Kustvaart aan de Zeevaartschool te Oostende.

Zijn uitzonderlijk gevuld leven werd beheerst door zijn passies voor de zee, de architectuur en de schone kunsten.

Hij voer als matroos op Finse zeilschepen. Verliet in 1938 België voor een reis rond de wereld met zijn zelf ontworpen schoener de *Askoy*. De oorlog verraste hem en in 1942 nam hij dienst in het Amerikaans leger. Eind 1943 werd hem de technische voorbereiding opgedragen van de landing in Normandië. Zijn bijzondere kwaliteiten als zeeman en als ingenieur zouden een beslissende rol spelen bij de landing. De Britse Admiraliteit vond een uitstekend deskundige in VAN KUYCK, op dat ogenblik majoor van de U.S. Beach Intelligence die zelf op D-day de eerste ontschepingsgolf in Normandië meemaakte. In de Britse en Amerikaanse Admiraliteit werd hem voor zijn bewezen diensten een klinkende hulde gebracht.

Leerling van de befaamde HORTA, was VAN KUYCK in heel Europa beroemd door zijn metalen structuurkonstrukties.

Zijn belangstelling voor de zee en alle maritieme aangelegenheden is nooit geminderd.

Hij heeft onschatbare diensten bewezen aan de watersport en was zeer actief in de kring van het Nationaal Scheepvaartmuseum.

VAN KUYCK was lid van de Koninklijke Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone Kunsten van België.

Hij was in 1935 één van de medestichters van onze Academie.

Hij overleed te Antwerpen op 29 september 1975.

Ons blijft slechts de dankbare herinnering aan een innemende vitale en veelzijdige confrater.

IN MEMORIAM

CARLO VAN DEN BOSCH

Né à Anvers le 19 novembre 1907, il obtint en 1930 le diplôme de docteur en droit devant le jury central.

Il s'établit comme avocat à Anvers, où il a été durant plusieurs années membre du Conseil de l'Ordre des Avocats.

En 1947 il fut nommé secrétaire de l'Association de Droit Maritime et du Comité Maritime International.

Il a représenté le gouvernement belge à différentes conférences internationales de droit maritime.

Il était professeur à la Faculté de Droit de la Vrije Universiteit Brussel et de l'Université Libre de Bruxelles.

Il était membre et ancien président intérimaire de la Commission Bancaire, président et/ou administrateur de sociétés. Sa vie durant il a marqué un intérêt frappant pour la culture et les beaux arts, et fut e.a. fondateur de la Société Anversoise des Beaux Arts Artes.

Il était titulaire des plus hautes distinctions civiles et militaires.

Il est décédé à Anvers le 2 janvier 1975.

Dans la personne du professeur Carlo VAN DEN BOSCH l'Académie de Marine perd un éminent et dévoué membre actif et conseiller.

PAUL SCARCERIAUX

Né à Anvers le 19 octobre 1903, il était incontestablement une des personnalités les plus renommées dans le domaine de l'historiographie maritime en Belgique.

Ainsi il avait réussi à composer une collection iconographique sur la marine, collection qui est considérée comme unique au monde.

Il était président-fondateur de la Belgian Nautical Research Association, administrateur de l'organisation mondiale de la presse périodique et éditeur du *The Belgian Shiplover*.

Il a collaboré à plusieurs autres revues maritimes.

Pour l'Académie de Marine, dont il était membre associé, son décès le 17 mars 1975 signifie la perte d'un collaborateur excellent et plein de mérites, dans la section d'histoire maritime et archéologie.

GEORGES DUFOUR

Est né à Anderlecht le 13 juillet 1899. Après avoir terminé ses études à la « Technische Hogeschool » à Delft (Pays-Bas), où il obtint de le diplôme d'ingénieur en construction navale, il s'engagea comme mécanicien dans la marine marchande hollandaise.

En 1924 il entra en service comme ingénieur aux chantiers navals Cockerill à Hoboken pour passer en 1930 à la Compagnie Maritime Belge, où il fut

chargé de la modernisation de la flotte et de l'établissement des projets des nouveaux navires à moteur.

Après avoir géré la flotte de la Compagnie Maritime Belge et de Deppe pendant la deuxième guerre mondiale il accéda après la guerre successivement au grade de directeur et d'administrateur-directeur-général de la Compagnie Maritime Belge.

Comme président de l'Union des Armateurs belges il siégea dans plusieurs organisations internationales.

Georges DUFOUR n'a jamais cessé d'écrire sur les choses de la mer : non seulement des contributions techniques mais aussi un récit de voyage et même un roman *Loua*.

Il est mort le 3 juin 1975.

Avec Georges DUFOUR a disparu un membre actif et un conseiller qui a laissé un vide profond parmi nous.

HUGO VAN KUYCK

Est né à Anvers le 1 décembre 1902.

Il obtint le diplôme d'architecte à l'Institut Supérieur des Beaux Arts à Anvers, celui d'ingénieur civil à l'Université de Gand et celui de capitaine au cabotage à l'Ecole de Navigation à Ostende.

Trois passions ont caractérisé sa vie : la mer, l'architecture et les beaux arts.

Il navigua comme matelot sur des voiliers finlandais. En 1938 il quitta notre pays pour un voyage autour du monde à bord de la goëlette *Askoy* dont il avait lui-même dessiné les plans.

Il fut surpris par la guerre et entra en 1942 dans l'armée américaine. A la fin de 1943 on lui confia la préparation technique du débarquement en Normandie. Ses qualités exceptionnelles en tant que marin et ingénieur allaient jouer un rôle décisif lors du débarquement.

L'Amirauté britannique trouva un éminent expert en la personne de VAN KUYCK, à ce moment major de la « U.S. Beach Intelligence », qui participa lui-même le jour « J » à la première vague de débarquement en Normandie.

Pour ses services rendus les Amirautés anglaise et américaine lui ont apporté un chaleureux hommage.

Elève du célèbre HORTA, VAN KUYCK s'était fait une renommée en Europe par ses constructions de structure métallique.

Son intérêt pour la mer et les affaires maritimes n'a jamais diminué.

Il a rendu de nombreux services au sport nautique et a été très actif dans le cercle des amis du Musée National de la Marine.

Hugo VAN KUYCK était membre de la « Koninklijke Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone Kunsten van België ».

En 1935 il fut parmi les fondateurs de notre académie.

Il nous reste seulement le souvenir reconnaissant d'un confrère charmant, doué d'une vitalité exceptionnelle et d'une polyvalence remarquable.