

## *Welcome to Oceania*

Prof. Dr. Louis le HARDÿ de BEAULIEU

Voorzitter van de Academie - Président de l'Académie

Het afgelopen academiejaar – jaar van de 80ste verjaardag van onze Academie - werd bijzonder vruchtbaar. In het bijzonder kan ik niet nalaten de volgende werkzaamheden te melden:

Talrijke publicaties van de leden van de Academie in verschillende wetenschappelijke tijdschriften; Publicatie van een nieuwe levering van onze *Mededelingen*; Werkzittingen en openbare conferenties van de verschillende klassen; Organisatie of co-organisatie van niet minder dan 3 studiedagen; Een studiereis naar het buitenland; Ontwikkeling van internationale contacten; het opstellen van nota's aan de overheid bestemd (op aanvraag of op eigen initiatief); Vershillende tussenkomsten in de Media om onze landgenoten bewust te maken van zeeproblematieken.

Ook hebben we het genoegen nieuwe leden kunnen verwelkomen.

En alvast is er een reeks projecten op de baan voor 2016: een studiedag, werkbezoeken of nieuwe publicaties (*Mededelingen*, publicatie van handelingen van een colloquium van dit jaar), enz.

Aujourd'hui comme hier, aucun pays, aucune population ne peut faire l'économie d'une réflexion sur sa politique maritime.

Or, si 50% de la population du globe vit à moins de 100 Km des côtes, les 50 autres pourcents perçoivent que la mer se situe à plusieurs milliers de Km de leurs préoccupations quotidiennes.

Rien n'est plus inexact !

Comme le rappelait très justement l'Historien britannique Eric Grove lors du symposium que nous organisons au mois de juin avec la Marine,

«We are living of a missnamed planet : it's not planet earth ; it's planet oceania».

Espace de communication entre les peuples, lieu d'échange, vecteur de prospérité, les océans apparaissent aussi comme l'un des points d'ancrage de l'instabilité que vit notre monde de ce début de 21e siècle :

Comme l'écrit si justement Antoine Frémont, les routes maritimes dont nous cherchons à préserver la liberté peuvent aussi devenir un facteur de risque. « La contradiction est donc – écrit-il – de plus en plus forte entre d'un côté le principe de libre circulation maritime et la volonté de promouvoir les échanges, de l'autre l'ensemble des dispositions qui, dans le but de faire respecter ce principe dans un monde profondément instable, ne cessent de renforcer les contrôles et les contraintes sur ces mêmes flux ».

La récente et dramatique actualité dans le bassin Méditerranéen illustre aussi combien, espace de fuite vers un monde rêvé meilleur, la mer peut également s'avérer un piège mortel.

Tout ceci peut vous sembler quelque peu sombre, mais le message sous-jacent consiste surtout à dire que les espaces maritimes en eux-mêmes sont neutres et que ce qu'ils deviennent sous les angles évoqués dépend largement de la volonté de l'Homme.

Le message est donc résolument positif.

Il consiste à mettre inlassablement en évidence la nécessité de politiques nationales, européennes et internationales volontaristes en la matière.

Dans ce cadre, au début du 21e siècle, le rôle d'une Académie comme la nôtre est de sensibiliser les décideurs, de susciter l'intérêt de l'opinion publique pour les questions maritimes, de promouvoir la diffusion des connaissances scientifiques et d'apporter un appui aux jeunes qui s'y intéressent.

C'est dans ce cadre que le Dr Georges Pichot a accepté de consacrer la leçon inaugurale de cette année à un sujet d'actualité scientifique brûlant : l'état des mers européennes.