

In memoriam ADF Daniel Geluyckens

1922 – 2016



Op 6 mei 2016 is Flotiljeadmiraal Daniel Geluyckens overleden. Hij werd op 26 oktober 1922 te Vorst geboren.

In juli 1939 is hij 17 jaar oud wanneer hij leerling wordt aan de Hogere Zeevaartschool Antwerpen. Enkele maanden later - op 21 februari 1940 - verlaat hij Oostende op het schoolschip Mercator voor een kruisvaart in de Zuid-Atlantische Oceaan. Deze moet vijf maanden duren. Maar op 10 mei is het oorlog.

Op dat moment is het schip in Belgisch Congo. De kruisvaart is onderbroken en iedereen vraagt zich wat hij zal doen.

Voor Daniel Geluyckens stelt de vraag zich niet echt: hij zal het Verenigd Koninkrijk verwoegen om vrijwillig bij de Royal Navy dienst te nemen.

Na een veiligheidsscreening wordt hij geëngageerd en kort nadien als kadet toegelaten in het « Royal Naval College, Dartmouth ». Hij zal er als eerste van zijn promotie – onder jongeren van alle nationaliteiten, Britten inbegrepen – uitkomen met twee prijzen: « Grand aggregate of marks » en « Best cadet of Allied Navies ».

Eerst dient hij als navigatieofficier en later als artillerieofficier aan boord van verschillende varende eenheden van de Royal Navy.

In 1942, aan boord van de HMS Wellington neemt hij deel als "Midshipman" aan konvoiescorten in de Atlantische oceaan en aan de ontscheping in Noord-Afrika.

In 1943, is het als "Sub Lieutenant" dat hij betrokken is bij de ontschepingen in Sicilië en Salerno. Op dat moment is hij artillerist aan boord van de HMS Dulverton.

In Memoriam

Nadien scheept hij in op de HMS Jervis. Het is aan boord van dat schip dat hij tot het eind van de oorlog zal varen. Hij neemt deel aan zeeslagen in de Egeïsche en de Adriatische zee en aan de ontschepping in Anzio waar de Jervis ernstig beschadigd wordt. Na een snelle herstelling in Gibraltar is het schip in staat om op 6 juni 1944 ingezet te worden bij de geallieerde ontschepping in Normandië.

Het boeiende verhaal van de oorlogsjaren heeft de Admiraal in een boekwerk gepubliceerd met als naam "L'Odyssee d'un marin belge".

Op 13 oktober 1944 komt hij voor het eerst terug in België. Op 1 februari 1946 gaat hij over naar de Belgische Zeemacht die pas van het Ministerie van Verkeerswezen naar het Ministerie van Landsverdediging werd overgedragen. Op dat moment is hij Luitenant-ter-zee en hij zal meerdere functies bekleden zowel aan de wal als aan boord van verschillende eenheden zoals de algerines "de Brouwer" en "Demoor" waarmee hij in 1960 aan de operaties te Matadi en in Beneden-Congo deelneemt.

En octobre de la même année, il devient Directeur des Plans et de l'Organisation à l'état-major de la Force Navale. De mars 1962 à août 1965, il est ensuite attaché au Cabinet du Ministre de la Défense Nationale. Il sera d'ailleurs le premier officier de marine nommé à ce poste. Puis, il sera amené à suivre les cours supérieurs de l'Ecole de Guerre de la US Navy à Newport Rhode Island.

Devenu capitaine de vaisseau le 26 mars 1967, il commandera alors le Groupement Logistique et ensuite le Groupement Opérations jusqu'en 1973.

D'août 1973 à janvier 1979, il rejoint l'état-major militaire international du Comité Militaire de l'OTAN. Commissionné Commodore (désormais Amiral de Flotille) le 3 février 1975, il y assume l'importante fonction de Directeur adjoint de la Division Plans et Programmes. C'est également la période¹ durant laquelle il remplit la fonction d'Aide-de-Camp de S.M. le Roi.

Atteint par la limite d'âge, il quitte le service actif le 1^{er} janvier 1979.

¹. De 1968 à 1975. Le 1^{er} janvier 1979, il est nommé Aide de Camp honoraire du Roi.

L'Amiral Daniel Geluyckens devient membre de l'Académie Royale de Marine en 1996.

Il y présentera une conférence détaillée sur son odyssée entre 1940 et 1944. Cette intervention sera empreinte de la densité de ses souvenirs autant que du vécu qui s'y attache. Les confrères présents s'en souviennent avec émotion.

Mais chacune et chacun d'entre nous se rappellera également de sa présence fréquente, de sa participation active et de ses remarques pertinentes lors des séances de l'Académie jusque dans les mois qui ont précédé son décès.

Ainsi, lors de l'une de ses dernières participations, il assista à la séance d'installation de la nouvelle Classe d'Etudes maritimes et stratégiques.

Avec son départ, notre Pays perd un grand serviteur qui lui consacra sa vie et notre Marine autant que notre Académie éprouvent la perte cruelle tantôt d'un chef respecté et tantôt d'un confrère attachant.

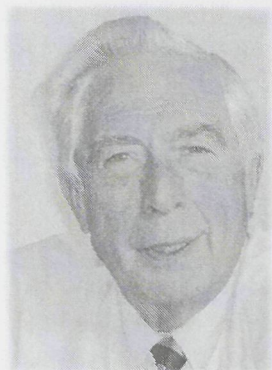
Que ses enfants, sa famille et ses amis reçoivent ici de nos pensées attristées.

Prof. Dr. Louis le Hardÿ de Beaulieu

Voorzitter van de Academie - Président de l'Académie

In memoriam Jacques Leblanc

1931-2016



On ne résume pas l'individualité de quelqu'un, ni le cours de sa vie, en quelques phrases. La tâche est trop complexe et l'objectivité d'un tel exercice fait toujours défaut. A plus forte raison lorsqu'il s'agit d'un compagnon de route qui, au fil des ans, devint un ami.

Jacques Leblanc est né à Auvelais, le 21 mars 1931 et a *filé son ancre par le bout'* comme disent les marins, à Uccle, le 20 juillet 2016.

Entré en 1949 à l'Ecole Supérieure de Navigation d'Anvers - ESNA, il y obtient sans délai son brevet de Lieutenant au long cours. Promu 2^{ème} officier, il navigua à bord des *Victoryships* sur les lignes de l'armement *Deppe*, à destination de Nicochea (Arg.), Bâton Rouge (Louisiane-USA), Istanbul, Kirkenes (Norvège), Aruba (Antilles) ... sans oublier son *querido Brasil* !

Mettant ensuite son sac à terre, il décrocha avec brio, une licence en Sciences Commerciales et Consulaires et créa sa propre entreprise spécialisée en aéronautique. Les chantiers navals de Dunkerque et St. Nazaire figurèrent parmi sa clientèle.

Yachtman à la plaisance, il laboura la Manche à la voile, en compagnie de sa chère épouse Michèle, de ses filles Viviane et Nadine et de son fils Bruno. Moults fois, au départ de nos ports des Bancs de Flandre, ils mirent le cap au Nord, jusqu'au Danemark ; au Sud, jusqu'aux Sables-d'Olonne, mouillant au passage à Aurigny (Bailliage de Guernesey) qu'il qualifiait « d'authentique parcelle de paradis ».

Dès les années 1980 et 90', il fut la force vive de l'amicale des Anciens Cadets de l'Enseignement Maritime et des Navires-écoles, le *Cercle Royal*

In Memoriam

Georges Lecointe, au sein duquel il créa le *Fonds Navidoc*. Il était d'ailleurs un familier de la famille Lecointe, dont l'aïeul fut commandant en second à bord de la *Belgica* lors de son expédition antarctique en 1897-1898.

Une fois retraité (1993), il s'attacha à développer ce *Fonds Navidoc* et mit tout en œuvre pour que cette vaste médiathèque des Marines du monde fût hébergée au Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire de Bruxelles. Elle y est désormais connue sous l'appellation de *Centre de documentation Navidoc-Marines* (1998).

De par ses connaissances artistiques et ses relations privilégiées avec la famille de l'artiste-peintre Carlos Adam, on le manda comme cofondateur de l'association des *Peintres de Marine Belges* (1991). Celle-ci avait pour but de perpétuer les traditions de la *Société Belge des Peintres de la Mer* créée en 1930 par H. De Vos, M. Pauwaert et le peintre Louis Royon mais qui fut hélas, dissoute en 1989.

Simultanément, il siégea activement dans diverses associations à vocation maritime, telles la *Ligue Maritime Belge* ; *Les Amis de la section Marine du Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire*, etc., au sein desquelles il concrétisa de multiples projets.

Il fut aussi un membre apprécié de la « Classe d'Histoire, d'Archéologie et d'Iconographie maritime » de notre *Académie Royale de Marine de Belgique*.

A ce titre, il fit entre autres, une intéressante conférence au pupitre de la *Section Marine du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire Militaire*, le 28 mars 2012, sous le titre de « La Commission Permanente Belgo-néerlandaise de Surveillance de la Navigation sur l'Escaut depuis 1839 ». Une étude qui fut par ailleurs publiée dans les *Communications* (Tome XXXIV - 2014) de l'Académie.

Sur le plan de la communication, outre sa prolifique collaboration à de nombreuses publications muséales et autres, Jacques Leblanc fut également co-auteur de livres-balises tels que :

- *Louvoyer pour l'Escaut - Chronique de la Commission permanente belgo-néerlandaise de surveillance de la navigation sur l'Escaut depuis 1839* (Lannoo - 2011).

- *Volle kracht vooruit. Geschiedenis van het staatsloodswezen van 1914 tot nu.* (2008)

- Et puis aussi : *Des Goélettes européennes aux bateaux des pilotes côtiers. Le pilotage en Belgique* (Chasse Marée. Tome 2 - 2002) et

- *Voiliers-Pilotes des Bancs de Flandre* (Ed. Gerfaut - 2004), deux synthèses que nous réalisâmes de concert. Deux riches expériences gravées dans nos mémoires salées.

Sur le plan affectif et familial, Jacques donnait volontiers conseils et avis à ses proches, fut-ce avec sa vision personnelle des choses. Façon caustique parfois, mais toujours réaliste, voire même parfois visionnaire, dit-on.

En affaire, c'était un homme qui se battait corps et âme pour concrétiser ses objectifs, comme le confirmait récemment encore sa fille cadette, en citant une de ses maximes

« *Tout ce qui vaut la peine d'être fait, vaut la peine d'être bien fait* » !

A Anvers le 26 novembre dernier, comme il est de tradition lors de la séance d'ouverture de l'année académique, un hommage particulier fut rendu à notre confrère. Las, à cet instant même, de Bruxelles tomba la triste nouvelle de l'appareillage de sa chère épouse Michèle, dont la santé inquiétait ses proches depuis peu. Nous ne croyons pas en de fortuites occurrences en ces moments ultimes.

Qu'ajouter d'autre, sinon que pour tous ceux qui l'ont connu, demeurera le souvenir d'un marin loyal, honnête, n'appréciant guère le laxisme ou la médiocrité. Un homme doté d'une personnalité à part entière, mais enrichissant à fréquenter.

Pratiquant à l'occasion, un humour malicieux, comme lorsqu'il déclarait que : « *quelqu'un d'objectif est celui qui pense comme moi* ». Mais n'était-ce point là, sa forme de dérision ?

Où qu'il soit à présent - dans l'espérance de l'*Au-delà* ? - qu'il sache que sa stature, son sourire, sa joviale présence et son amitié de fidèle équipier, nous manqueront assurément.

A Dieu vat' l'ami !

Freddy Philips

Membre associé de l'Académie Royale de Marine de Belgique

