

## RIVIÈRES ET CANAUX.

---

DES VOIES NAVIGABLES EN BELGIQUE. — CONSIDÉRATIONS HISTORIQUES  
SUIVIES DE PROPOSITIONS DIVERSES AYANT POUR OBJET L'AMÉLIORATION  
ET L'EXTENSION DE LA NAVIGATION.

(Ouvrage rédigé par ordre du département des Travaux Publics.)

---

Ce mémoire, depuis longtemps promis, était vivement attendu. On conçoit l'impatience dont il était l'objet de la part des ingénieurs et même des chambres, puisqu'il devait par son apparition, éclairer les discussions législatives sur des points d'une très-grande importance; mais l'abondance des matériaux qu'il a fallu rassembler, les recherches nombreuses qu'il fallait faire, justifient suffisamment le retard apporté dans sa publication. L'influence qu'il pouvait avoir demandait d'ailleurs qu'il ne parût qu'après que toutes les parties en auraient été mûrement méditées.

Nous tâcherons d'en donner une idée succincte.

A la suite d'un exposé de quelques pages sur les avantages respectifs des diverses voies de communication, vient l'historique de toutes nos voies navigables, rivières et canaux, des travaux anciens, des projets restés sans exécution, des modifications que les ouvrages primitifs ont successivement subies, et cet ensemble si vaste, conduit jusqu'au mois de mars 1842, est résumé en peu de lignes.

Telle est la base du travail. Les travaux à faire étant, à certains égards, une conséquence de ceux qui ont été antérieurement entrepris, M. Vifquain, inspecteur divisionnaire des ponts et chaussées, aux recherches et aux veilles duquel est dû ce mémoire, part de là pour établir une discussion sur

les avantages et les inconvénients inhérents à chacun des systèmes projetés pour améliorer ou étendre les navigations existantes.

Voici les projets sur lesquels roule la discussion de M. Vifquain, et l'ordre dans lequel il les présente :

1°. Écoulement des eaux des Flandres et amélioration du port d'Ostende ;

2°. Canalisation de l'Escaut et de la Lys ; — Jonction de la Lys à l'Yperlée, et amélioration des canaux de l'Yperlée, de Loo et de Furnes ; — Canalisation du Mandel ; — Jonction de l'Escaut à la Lys ;

3°. Canaux de Mons à la Sambre et aux embranchements du canal de Charleroy ; — Mise en grande section des six premières écluses du canal de Charleroy, à partir de la Sambre ; — Amélioration du tirant d'eau de la Sambre ;

4°. Canal de Vilvorde à Diest ;

5°. Amélioration du Rupel ;

6°. Canal de Mons à Alost ; — Amélioration de la Dendre ;

7°. Canalisation de la Campine ;

8°. Canalisation de la Meuse ;

9°. Canalisation du Luxembourg ; — Canal de Meuse et Moselle ; — système de petite navigation ;

10°. Canal de Deynze au canal de Bruges ;

11°. Écoulement des eaux du bassin de l'Yser et amélioration de la traversée du port de Nieuport.

Le sujet, on le voit, est d'une grande étendue ; les *Annales des travaux publics* donneront par extraits, en suivant l'ordre chronologique, l'histoire de celles de ces voies navigables qui semblent offrir le plus d'intérêt ; mais la mission des *Annales* n'étant ni de louer ni de blâmer, elles s'abstiendront également et de juger les opinions personnelles de M. Vifquain et de reproduire ce qui regarde la discussion des projets, cette matière étant trop délicate pour être touchée légèrement.