

## VIII. — ROUTES ET VOIES NAVIGABLES DE LA BELGIQUE.

*Routes.*

Au 31 décembre 1861, le développement des routes exploitées était, en Belgique, de 6,875,000 mètres, se décomposant de la manière suivante :

PROVINCES	ROUTES	ROUTES	ROUTES	TOTAUX.
	DE L'ÉTAT.	PROVINCIALES.	CONCÉDÉES.	
	kilomètres.	kilomètres.	kilomètres.	kilomètres.
Anvers . . . . .	270	230	»	500
Brabant . . . . .	485	375	45	875
Flandre occidentale .	675	175	»	850
Flandre orientale . . .	425	155	235	815
Hainaut . . . . .	480	190	250	920
Liège . . . . .	595	45	105	745
Limbourg . . . . .	405	»	40	445
Luxembourg . . . . .	705	190	»	895
Namur . . . . .	705	95	60	860

Le développement des routes entretenues par l'État a augmenté de 45 kilomètres en 1861.

Les dépenses occasionnées par le service des routes sont résumées dans les tableaux suivants :

Sommes engagées ou payées, à la date du 1 <sup>er</sup> janvier 1862, pour construction de routes de l'État, sur les fonds du budget de 1861 . . . . . fr.	767,301 24
Dépenses faites en 1861 pour terrains incorporés dans des routes dont l'adjudication a eu lieu pendant les années précédentes. . . . .	21,955 55

ROUTES ET VOIES NAVIGABLES DE LA BELGIQUE. 581

Dépenses de parachèvement et d'amélioration . . . . .	146,654 94
Sommes engagées ou payées pour raccorde- ments de routes de l'État avec les stations de che- mins de fer (crédit spécial) . . . . .	243,974 07
Sommes payées pour acquisitions de terrains incorporés dans les routes de l'État par suite d'alignement et d'élargissement . . . . .	87,836 88
Total . . . . .	1,267,722 68

Dépenses d'entretien. }	Routes de l'État . . . . .	1,769,941 00
	» provinciales. . . . .	425,720 20

*Produits des routes.*

	BARRIÈRES		PRODUITS INDIRECTS.
	Nombre.	Produits.	
Routes de l'État . . . . .	889	1,553,447 92	92,187 46
Routes provinciales . . . . .	295	367,449 44	
ENSEMBLE . . . . .	1,184	1,922,897 36	

Le produit total des routes a donc été de  
fr. 2,015,084 82

En outre, les plantations des routes de l'État ont produit une somme de fr. 95,432 40 et la dépense n'ayant été que de fr. 40,928 06, il en résulte un produit net de fr. 54,504 34.

*Voies navigables.*

Les dépenses faites en 1861, au moyen de crédits spéciaux, pour la construction et l'amélioration des travaux hydrauliques, se répartissent comme suit :

DÉSIGNATION DES TRAVAUX HYDRAULIQUES.	DÉPENSES soldées en 1861.
	FRANCS.
1. Canal de dérivation de la Lys . . . . .	828,751 31
2. Amélioration de l'écoulement des eaux de l'Escaut . . . .	65,967 21
3. Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . .	1,064,409 57
4. Prolongement jusqu'à Anvers du canal de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . .	168,048 78
5. Meuse dans la traverse de Liège . . . . .	1,664 14
6. Canaux d'embranchement vers Hasselt et le camp de Bever- loo du canal de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . .	714 54
7. Canal de Gand à Bruges (approfondissement) . . . . .	84,817 71
8. Amélioration de l'écoulement des eaux de la Sambre . . . .	562,369 87
9. Amélioration des ports et côtes . . . . .	412,472 04
10. Travaux d'amélioration du régime de la Grande-Nèthe, du canal de Plasschendaele et de Nieupoort, par Furnes, à la frontière de France . . . . .	212,918 55
11. Élargissement du canal de Charleroi à Bruxelles . . . . .	3,125 00
12. Amélioration de la Dendre . . . . .	3,448 50
13. Amélioration de l'Yser, de la Senne et des Nèthes (sub- sides) . . . . .	33,594 58
14. Canalisation de la Lys . . . . .	66,086 74
15. Canalisation de la Meuse, depuis Namur jusqu'à la limite supérieure du bassin houiller de Chokier . . . . .	2,634 58
16. Canal de Turnhout à Anvers, par Sint-Job-in-'t Goor . . . .	1,000 00
TOTAL . . . . .	3,512,023 12

Les recettes et les dépenses faites en 1861, au moyen des crédits budgétaires de l'État, se répartissent comme suit :

DÉSIGNATION DES TRAVAUX HYDRAULIQUES.	RECETTES.	DÉPENSES	
		d'entretien.	d'amélioration.
<b>Bassin de la Meuse.</b>			
	FRANCS.	FRANCS.	FRANCS.
1. Meuse de la province de Liège et de Namur . . . . .	71,625 27	152,626 32	180,629 72
2. Canal de Liège à Maestricht . . .	53,371 63	38,411 24	5,000 00
3. Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.	46,096 19	32,166 62	17,900 39
4. Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . .	95,823 66	79,911 67	110,970 04
5. Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo . . . . .	1,631 96	9,188 22	6,769 09
6. Canal d'embranchement vers Hasselt . . . . .	5,910 02	27,326 78	49,931 78
7. Canal d'embranchement vers Turnhout . . . . .	4,882 09	9,540 00	2,134 84
8. Sambre . . . . .	514,339 59	93,153 80	30,000 00
9. Canal de Charleroi à Bruxelles . .	896,426 63	106,994 98	26,199 94
<b>Bassin de l'Escaut.</b>			
10. Escaut . . . . .	91,055 71	33,638 93	9,387 19
11. Canal de Mons à Condé . . . . .	261,446 82	20,603 99	7,816 68
12. Canal de Pommerœul à Antoing .	210,499 77	55,168 62	942 20
13. Lys . . . . .	84,470 84	57,650 28	10,249 39
14. Canal de dérivation de la Lys . .	115 00	14,808 74	"
15. Canaux de Gand à Ostende . . . .	29,970 27	22,140 64	84,000 00
16. Canal de Zelzaete . . . . .	4,091 25	45,513 68	"
17. Canal de Plasschendaele par Nieuport et Furnes à la frontière de France . . . . .	21,269 96	11,073 00	3,000 00
18. Canal de Gand vers Terneuzen . .	19,530 88	27,714 07	5,219 41
19. Moervaert . . . . .	8,350 39	6,447 56	47,255 33
20. Dendre . . . . .	19,280 56	18,697 15	2,701 01
21. Dyle et Demer . . . . .	3,359 00	21,009 06	15,859 17
22. Petite-Nèthe . . . . .	7,569 63	20,910 15	"
23. Grande-Nèthe . . . . .		4,070 40	"
<b>Bassin de l'Yser.</b>			
24. Yser . . . . .	19,263 84	3,809 84	9,160 00
TOTAUX . . . . .	2,470,380 30	909,575 74	625,426 18