

VII. — ROUTES ET VOIES NAVIGABLES DE BELGIQUE.

Routes.

A la date du 31 décembre 1862, le développement des routes exploitées était, en Belgique, de 6,959,250 mètres, se décomposant de la manière suivante :

| PROVINCES | ROUTES DE L'ÉTAT. | ROUTES PROVINCIALES. | ROUTES CONCÉDÉES. | TOTAUX. |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------|
| | Mètres. | Mètres. | Mètres. | Mètres. |
| Anvers | 273,850 | 230,000 | " | 503,850 |
| Brabant | 485,000 | 375,000 | 15,000 | 875,000 |
| Flandre occidentale . . | 685,300 | 175,000 | " | 860,300 |
| Flandre orientale. . . . | 425,000 | 155,000 | 235,000 | 815,000 |
| Hainaut. | 483,850 | 190,000 | 246,150 | 920,000 |
| Liège. | 598,050 | 45,000 | 105,000 | 748,050 |
| Limbourg | 412,900 | " | 10,000 | 422,900 |
| Luxembourg. | 760,400 | 190,000 | " | 950,400 |
| Namur | 709,450 | 95,000 | 60,000 | 864,450 |

Le développement des routes entretenues par l'État a augmenté de 88,089 mètres en 1862.

Les dépenses faites en 1862 pour les routes de l'État, se décomposent comme suit :

| | |
|---|--------------|
| Sommés engagées ou payées, pour construction de routes de l'État, sur les fonds alloués au budget de 1862. fr. | 1,114,819 75 |
| Dépenses faites en 1862 pour terrains incorporés dans les routes dont l'adjudication a eu lieu dans le courant des années précédentes | 13,264 25 |
| Dépenses de parachèvement et d'amélioration | 167,404 54 |

Sommes engagées ou payées, pendant l'année 1862, pour raccordement de routes de l'État avec les stations du chemin de fer 201,058 12

Sommes payées en 1862, pour acquisition de terrains incorporés dans les routes de l'État par suite d'alignements et d'élargissements 57,404 75

Total. 1,553,951 41

Dépenses d'entretien. } Routes de l'État 1,796,970 28
 » provinciales. . . . 425,720 20

Produits des routes.

| | BARRIÈRES | | PRODUITS INDIRECTS. |
|-----------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | Nombre. | Produits. | |
| Routes de l'État. . . | 890 | 1,541,270 00 | 114,592 47 |
| Routes provinciales. | 295 | 364,990 00 | |

Les plantations des routes ont donné en 1862, un produit de fr. 81,604 72, les dépenses de ce service s'étant élevées à fr. 40,624 14, il y a eu un excédant de recettes de fr. 40,980 58.

Voies navigables.

Les dépenses faites en 1862, au moyen de crédits spéciaux, pour la construction ou l'amélioration des travaux hydrauliques, se répartissent comme suit :

| DÉSIGNATION DES TRAVAUX HYDRAULIQUES. | DÉPENSES soldées EN 1862. |
|---|---------------------------------|
| | Francs. |
| Canal de dérivation de la Lys. | 740,966 85 |
| Amélioration de l'écoulement des eaux de l'Escaut | 76,904 94 |
| Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut. | 1,340,492 04 |
| Prolongement jusqu'à Anvers du canal de jonction de la Meuse à l'Escaut | 118,586 24 |
| Canaux d'embranchement vers Hasselt et le camp de Beverloo. | 87 50 |
| Canal de Gand à Bruges (approfondissement) | 569,975 73 |
| Amélioration de l'écoulement des eaux de la Sambre | 430,303 40 |
| Amélioration des ports et côtes. | 656,147 28 |
| Travaux d'amélioration du régime de la Grande-Nèthe, du canal de Plasschendaele et de Nieuport, par Furnes, à la frontière de Francs. | 112,183 55 |
| Élargissement du canal de Charleroi à Bruxelles | 72 40 |
| Amélioration de la Dendre | 4,474 86 |
| Canal latéral à la Meuse. | 1,540 32 |
| Canalisation de la Lys. | 24,744 73 |
| Canalisation de la Mandel. | 1,250 00 |
| Canalisation de la Meuse, depuis Namur jusqu'à la limite supérieure du bassin de Chokier. | 306,665 31 |
| Raccordement des charbonnages et établissements industriels à l'aval de Liège, avec le canal de Liège à Maestricht | 598,590 81 |
| Canal de Turnhout à Anvers, par Sint-Job-in-'t Goor | 532 24 |
| Reconstruction partielle d'un mur de quai s'étendant sur la rive gauche de l'Ourthe à Liège | 76,339 65 |
| TOTAL | 5,029,614 46 |

Les recettes et les dépenses faites en 1862, au moyen des ressources budgétaires, sont renseignées dans le tableau suivant :

| CANAUX OU RIVIÈRES. | RECETTES. | DÉPENSES | |
|---|---------------------|-------------------|-------------------|
| | | d'entretien. | d'amélioration. |
| | Francs. | Francs. | Francs. |
| Meuse. | 73,177 83 | 123,997 57 | 214,168 29 |
| Canal de Liège à Maestricht. . . . | 55,534 92 | 42,941 93 | 5,000 00 |
| Canal de Maestricht à Bois-le-Duc. | 51,511 38 | 52,730 37 | 28,342 57 |
| Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut. | 411,896 41 | 99,318 44 | 26,209 78 |
| Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo | 1,532 42 | 8,650 00 | 12,119 66 |
| Canal d'embranchement vers Hasselt. | 5,200 98 | 33,248 84 | 31,138 54 |
| Canal d'embranchement ver Turnhout. | 5,363 75 | 9,560 32 | 3,566 41 |
| Sambre canalisée. | 585,970 90 | 96,043 89 | 40,491 12 |
| Canal de Charleroi à Bruxelles. . . | 973,719 89 | 75,833 68 | 25,002 52 |
| Escaut. | 83,964 87 | 27,378 15 | 18,724 76 |
| Canal de Mons à Condé. | 235,109 63 | 28,686 22 | 52,831 58 |
| Canal de Pommerœul a Antoing. . . | 193,193 99 | 69,166 66 | 17,334 90 |
| Lys | 95,498 67 | 31,168 28 | 19,285 43 |
| Canal de dérivation de la Lys . . . | 835 00 | 17,932 17 | 1,332 79 |
| Canal de Gand à Ostende. | 28,696 85 | 79,722 13 | 22,068 88 |
| Canal d'écoulement des eaux du sud de Bruges | " | 8,019 95 | " |
| Canal de Plasschendaele vers la frontière française | 20,251 47 | 6,980 45 | 4,675 00 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 20,921 78 | 22,621 79 | 600 00 |
| Moervaert. | 8,789 28 | 8,308 42 | " |
| Dendre | 20,085 45 | 18,114 12 | 40,567 01 |
| Rupel | " | 8,069 05 | 10,188 85 |
| Senne. | " | 1,845 89 | " |
| Dyle et Démer | 3,523 62 | 19,129 90 | 11,200 00 |
| Petite-Nèthe canalisée | 7,520 79 | 9,873 52 | 13,418 38 |
| Yzer. | 17,234 44 | 9,072 91 | 6,640 00 |
| Canal d'Ypres à l'Yzer | " | " | 5,000 00 |
| Grande-Nèthe. | " | 1,520 00 | " |
| Canal de Zelzaete. | " | 40,476 35 | " |
| TOTAUX. . . . | 2,599,536 32 | 940,832 70 | 611,901 47 |