HET VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 3
VRIJDAG 22 JANUARI 1960
PRIJS : 5 FRANK



SNEEUW, WATER en WOLKEN

(Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

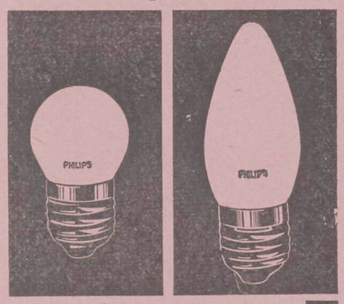
REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

2112V

Studie van Arthur D'Hoest,
Gerechtsdeurwaarder,
Rogierlaan 38, Oostende
Tel. 718.12

Stad Oostende

Op verzoek van Meester Scheere, Advokaat, curator qq. faillissement Heinderson V.
Op zaterdag 23 januari a.s. om 14u30 langs de Kaai van de Haninghalle der Stedelijke Vismijn

OPENBARE VERKOOP
van
HET MOTOR-VISSERSVAARTUIG O.36 «CHRISTIANE»

in hout, gebouwd in 1956, motor Bohn & Kähler, 90 PK, netto 6,94 T; bruto 23.14 T, met de bijhorigheden aan boord.
Lastenkohier ter inzage.
Op contant, zonder kosten.
2191V

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL
TOT UW DIENST
VOOR ALLE
RADIO TOESTELLEN
DECCA NAVIGATORS
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	46, Kaai	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

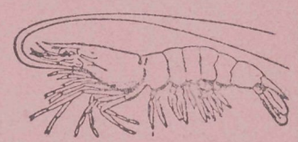
GEVRAAGD :
GOEDE MOTORIST VOOR CHILI

Van San Antonio ontvangen we een vraag van reder Louis Zonnekein, reder van de O.241 voor een goede motorist welke een diploma heeft van 500 PK om te varen met de « Irène-Raphaël » O.241 in Chili. Deze motorist zou terzelfdertijd walmachinist zijn, t.t.z. de motor moeten kuisen, de pompen regelen, de lagers zetten, de motor moeten kunnen in lijn zetten, kortom al het werk welke een motor vereist om in zee te kunnen gaan.

Het geldt een Carels Motor geb. in 1936 van 300 PK en 300 omwentelingen per minuut met een Reyntjes keerkoppeling met oliedruk. De motorist moet echter zelf medevaren. De visserij is bijna gans het jaar van 's morgens tot 's avond en de langste reizen belopen hoogstens 3 dagen. Het maandloon is 5.000 F en 4 % op de opbrengst. Zo het loon de 15.000 F in de maand niet bereikt dan wordt het verschil door de reder bijgelegd. Aan boord is volledig logement gratis. 2190V

Te koop
O.36
MET OVERNAME VAN KREDIET OP 12 JAAR
Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bureel blad nr 2117V.

Z.455
MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN
Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948
Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
2182V

Wegens faling uit ter hand te koop
Z.490
van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varensgereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL
Vissersvaartuig
in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD
GARNAALVISSERSVAARTUIG
Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP
EEN PRACHTIG STERK VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

Bloeiend VISBEDRIJF aan de kust OVER TE NEMEN. Winkel, verzendingen naar binnenland van viskolis. Appartementen. Mogelijke winst per maand : 50.000 F. Schrijven bureel blad nr 2158V

WERD GEKOCHT
door de
FIRMA FRANS CLOET N.V.
op 18 januari 1960,
3 MANDEN MEIDEN.
De persoon die eventueel door vergissing de 3 manden meiden weggenomen heeft, gelieve zich te willen kenbaar maken.
2192V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
2189V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

Terwijl getracht wordt de visserij te redden...

Honderdduizend kgr. ingevoerde vis verkocht in Oostendse Vismijn

OOSTENDS STADSBESTUUR EN VISMIJNDIREKTIE LATEN BEGAAN

REDERS EN VISSERS BETALEN MIJNRECHTEN EN HOGE SLUIS-, DOK- EN SLIPWAYRECHTEN VOOR BELGISCHE VIS — VOOR INGEVOERDE VIS WORDT GEEN FRANK BETAALD !

Als we tot op heden zoveel mogelijk getracht hebben langs de weg van de pers, geen kritiek uit te oefenen op 't stedelijk beleid van de vissershaven, dan is 't omdat we gemeend hebben, dat zulks door gezond redeneren met het Oostends schepencollege of door het voorstellen van gezonde maatregelen om de visserij plaatselijk te helpen, het mogelijk was iets te bereiken. We stellen echter vast, dat het al boter aan de galg schijnt te zijn en dat niet in het minst rekening wordt gehouden met de werkelijke belangen van de visserij en de verbeteringen welke voorop gesteld worden.

Waar het landelijk heel moeilijk is iets te bereiken en door de kortzichtigheid van zekere ambtelijke middens, de visserij in het verleden in België in een sukkelstraatje zonder einde werd gestuurd, is het nog veel slechter ter stede.

Er wordt dikwijls in speeches gezegd dat men de visserij wil helpen en gesproken van onze «SCHAMELE» vissers, maar als dat woord «schamel» slechts moet dienen tot het in slaap wiegen van de betrokken middens, dan mag dit treurig genoemd worden.

De vissershaven brengt meer dan 12 miljoen BRUTO WINST op en de verkwistingen door de vroegere schepen van de vissershaven ingeluid, mogen thans verder voortgaan, niettegenstaande men er van bewust is ! !

Nachtwakers, bestuurssecretaris en nog andere posten blijven het budget nutteloos bezwaren en als de reders er toe gekomen zijn een vroeger teveel betaald mijnrecht te doen ophouden, dan betalen ze thans in vergelding hoger lasten aan sluis dok en slipway, om de winsten van de stad die veel hoger zouden kunnen oplopen, moest tot een radikale zuivering overgegaan worden, te behouden.

Het is niet alleen de administratieve sleur en verkwistingen die er hoogtij vieren, maar gewetenloze invoerders spuwen meer en meer in het gezicht van reders en vissers door roekeloze ongemotiveerde invoeren, welke niet het minst rekening houden met de aanvoeren.

Vorige week dinsdagnamiddag voerde een grote invoerfirma twee kamions filets in van bonen, gul zonder kop en tong.

Deze twee kamions verkochten IN DE HALLE, het verkeer zelfs totaal belemmerend, hun ingevoer de waar aan al wie er hebben wilde, zonder dat de directie van de vishalle er maar iets tegen aanvoerde of zonder dat men het aandurfde die allesbehalve verse vis te keuren.

Te Oostende wordt de invoer een markt, die de verkoopsprijzen van eigen produkten regelt en voorafgaat zonder de minste lasten.

Heden maandag werden niet minder dan 9 grote vrachtwagens genoteerd met HONDERDDUIZEND KG KABELJAUW, filets van rode bonen, tongen, enz., waarvan de kwaliteit allesbehalve schitterend was. Deze vis werd BUITEN DE PAKHUIZEN VERKOCHT, betaalt geen enkel recht en wordt NOOIT GEKEURD. De Oostendse viskeuring is en blijft ten andere beneden alles. Zelfs de brieven door de minister van Landbouw aan het stadsbestuur gericht, zijn zovele preken in de woestijn.

Volgens art. 453 van het reglement is een keuring nochtans verplichtend en waar het blijkt geen openbare verkoop te zijn, mogen de keurders uit eigen beweging met volle recht ten huize en in de vakken der mijn de keuring doen. (art. 459).

DE EERSTE DAG MOET NOG KOMEN WAAROP DE KEURDERS VAN DIT RECHT GEBRUIK MAKEN. . Ze zouden immers daardoor andere meer interessante dingen missen.

Er is meer :

IS DE VERKOOP VAN VREEMDE VIS BUITEN DE PAKHUIZEN TOEGELATEN ?

Waar de vissers verplicht zijn gans hun vangst openbaar te verkopen, wordt hier wetens EN WILLENS in hun aangezicht gespuwd alsof zij, die dag en nacht op zee zwalpen en moeten vechten tegen koude en storm, tweederangsburgers zijn of als zodanig moeten behandeld worden.

Vreemde vis wordt in de hallen verkocht of op de voorlanden van de pakhuizen geplaatst om te verkopen, zonder de minste mijnrechten te moeten betalen.

Deze invoerders hebben nochtans steeds beweerd en beweren nog, dat deze invoer geschiedt om wat zij persoonlijk tekort hebben om hun klienteel te dienen, aan te vullen.

Het is nochtans volgens art 470 van het vismijnreglement verboden vis elders dan IN de vakken of tijdens de verkoop de doorgang der voetpaden en wegen te belemmeren door er welkdanige voorwerpen, DUS OOK VIS, te plaatsen.

Waar blijft het vismijnbestuur om een einde te stellen aan dit misbruik en tergende uitdaging tegenover visserijmensen, wier arbeid op zee aldus beloond wordt.

Belgische vis moet na de verkoop uit de hal verwijderd worden, maar ganse VREEMDE kamionladingen mag men er 's morgens te 6 uur of 's namiddags komen verkopen.

Is het dan zover gekomen dat te Oostende de Belgische vis tweederangsvis geworden is om enkele visinvoerders toe te laten zich te verrijken op gans de visserij die méér dan één miljard in het bedrijf heeft geinvesteerd ?

Staat die wijze van verkopen niet gelijk met leurhandel die in de mijn verboden is ?

(Vervolg blz. 6)

VRIJDAG 22 JANUARI 1960
28e JAARGANG — Nr 3

Visserij en Socialisme

Schrik niet van de titel !

We gaan er geen politiek debat van maken, want de debatten beperken zich tot woorden, woorden en nog woorden...

Het ongeluk ervan is dat woorden meestal banaal blijven, tenzij een paar uitzonderlijke redenaars of schrijvers er ruikertjes stijlbloemen van vergaren, die dan wél «mooi» gevonden worden maar tot geen resultaten leiden.

Als we die paar woorden tot titel kozen, is het alleen omdat we nu allengskens een eeuw socialistisch streven en strijden kennen, met er tussendoor een paar socialistische regeringen, terwijl ook de andere homogene of coalitiebewindvoerders steeds met een sterk uitgebreid sociaal programma voor de pinnen komen, zodat we stout mogen beweren dat we in een «sociale of socialistische eeuw» leven, al naargelang de uitleg die we er wensen aan te geven.

Maar in geen enkel bedrijf werd er zo weinig aandacht besteed aan de sociale toestanden dan juist in de visserij zelf. Daar was juist de hardste werkers hun brood moeten verdienen met bovendien het minste verweer tegen eventueel dreigend gevaar en zonder enige mogelijkheid om het gevaar te ontwijken, werd het minst gepresteerd op sociaal gebied. We hebben ooit de gelegenheid gehad zelf een paar reizen op IJsland mede te maken, nog niet zo héél lang geleden en we hebben toen aan de wal één mens ontmoet die zich afvroeg, hoe het lot van de vissers zou kunnen verbeterd worden. De man is nu weg uit de diensten van de waterschout en denkt er wellicht ook niet erg veel meer aan, gezien zijn nieuwe werkkring. Bij anderen hebben we alleen een machteloos of moedeloos schouderophalen gevonden. Het meest dwaze antwoord dat we kregen was het bekende « ze zijn het gewoon, er valt niet aan te tornen. »

Het was té banaal om er op te antwoorden : « ook de duivel is het branden gewoon. »

De reders zelf kunnen we beter begrijpen : ze schijnen te vrezen dat een sociale verbetering alleen ten hunne koste kan doorgevoerd worden en juist dàt is het wat ze niet kunnen dragen, al zouden ze hun medewerkers, de vissers, dat wel gunnen omdat ze zelf de last van het bedrijf kennen. Er moet de vissers eerst en vooral, in verhouding tot hun prestaties, méér rust gegund worden. Geen enkel ander soort werklui zou evenveel dagen willen werken met even weinig rust.

Er moet hen een minimumloon gewaarborgd worden zonder dat hun inkomsten steeds voor het overgrote gedeelte afhankelijk gesteld kunnen worden van de marktschommelingen.

Er moeten nog een massa andere dingen gedaan worden, maar vooral moet hen een menswaardiger bestaan geschonken worden.

Ten koste van de rederijen ?

Stellig niet de rederijen hebben het nu al zwaar genoeg. Hier moet het departement voor Landbouw en Visserij, en ook het departement Sociale Zaken maar eens ingrijpen.

Waar enorme toelagen worden besteed voor landbouw en koolmijnen, moeten hier fondsen te vinden zijn voor de sociale lotsverbetering van onze vissers.

Want op de dyndicaten kan niet gerekend worden...

Tot nog toe hebben zij voor de vissers weinig of niets kunnen doen en dat is begrijpelijk... ze zijn te gering in aantal opdat enig syndicale leider het in zijn hoofd zou halen zich om hen te bekommeren.

Een vissersmanifestatie zou trouwens nooit duizenden deelnemers kunnen in het gelid stellen, meer dan de helft is steeds op zee.

Deze eventuele verbeteringen zouden ook de rederijen ten goede komen, het zou de vlucht van het visserijpersoneel naar andere bedrijfstakken of instellingen beletten of voorkomen, en het zou heel wat gezinnen aanmoedigen hun kinderen toch tot visser te laten opleiden.

Alleen wanneer de werkman, in dit geval de visserijmatroos, bevrediging vindt bij zijn werk, zal hij het met liefde doen en zijn werkgever eerbiedigen.

ysq,-ungedaanuedlif

---

8 POND BOETE VOOR DHR BLOMMAERT

Zaterdag 9 dezer heeft de Ierse rechtbank dus Hendrik Blommaert, schipper van de «Amelie-Mathilde» tot 8 pond boete en in beslagname van vistuig en vangst veroordeeld. Ten titel van dokumentatie geven wij hieronder het desbetreffende bericht verschenen in «The Fishing News» van 15 januari.

« De schipper van de Belgische » treiler «Amelie Mathilde», werd » door een rechtbank te Waterford » veroordeeld tot 8 pond boete, » met in beslagname van vistuig, » geschat op 1.300 pond en van de » vangst, omvattende 50 cran haring.

» Lt. Commander W. Murray, van » de «Macha», betoogde voor het » hof dat hij de treiler om 9.30 u. » 's morgens opmerkte met uitgezette netten en haar positie opmat waarbij hij vaststelde dat » het schip 300 yard binnen de » limieten lag. Het schip voer » landwaarts.

» Schipper Hendrik Blommaert replikeerde dat zijn vaartuig met » elektrische apparaten was uitgerust en hij zijn positie met » echolood had gemeten. Hieruit » geeft hij gemeten dat hij een » mijl buiten de limieten lag. Hij » voegde eraan toe dat nog twee » andere schepen naast het zijne » aan het vissen waren.

» Dr D.A. Counahan beweerde dat » de twee andere schepen waarvan » sprake, Hollandse vaartuigen » waren met thuishavens in Ierland. Verder verklaarde hij dat » het echolood geen goede opmeet- » methode was, daar het water » zowel buiten als binnen de limieten toch even diep kan zijn.

» Rechter J. Coghlan verklaarde » zich voldaan bij de vaststelling » dat de navigatie uitrusting der » korvetten in deze zone de meest » akkurate was ».

10 jaar geleden

Uit « HET VISSERIJBLAD » van 20 januari 1950.

« IN MEMORIAM HENRI DEBRA »

Henri Debra is niet meer ! De man, die gedurende zoveel jaren, een halve eeuw, de gaven van zijn hart en van zijn geest te dienste van zijn medemensen aan de Oostkust stelde ; de man, van wie men dikwijls zei dat hij onmisbaar was, zullen wij voortaan, en voor immer, moeten missen.

Als zoon van een nederig loods kende hij het lastig bestaan van hen die dag in dag uit moeten werken om te leven en leven om te werken. Maar die nederige afkomst heeft hij later nooit verloochend en alwie hem kende zal van hem getuigen dat hij zich liever onderhield met een gewone visser dan met hen, die tot een zekere rijkdom waren gekomen.

Zeer jong nog werd hij in een Parijse vishandel opgenomen. Hij leerde er het vak, dat hem zo lief worden zou en in hetwelk hij zich, dank zij rusteloze arbeid en benijdenswaardige levensernst, zeer spoedig tot een der meest vooraanstaande figuren opwerken zou.

Wat de Oostkust,, en Heist in het bijzonder, aan H. Debra te danken heeft kan nauwelijks worden overzien. Was hij het niet die, vlak na de eerste wereldoorlog toen de vissersbevolking de stiel volkomen dreigde te verlaten, de visserij nieuw leven inblies ? Was hij niet de eerste om de vloot te motoriseren ? Zeker mag van hem in alle rechtzinnigheid gezegd worden dat de meeste vissers en reders van Heist en Zeebrugge, die het tot welstand hebben gebracht, die welstand in de eerste plaats aan hem verschuldigd zijn.

Als reder, als handelaar en als nijveraar legde hij zoveel initiatief aan de dag, was hij zó volledig beslagen in de kennis van elke bedrijfstak dat hij onvermijdelijk uitgroeien moest tot een der meest gezaghebbende figuren, die ooit in het visserijbedrijf werkzaam geweest zijn.

Zijn werklust en zijn buitengewone gaven verzekerden hem het vertrouwen van allen, die rechtstreeks of onrechtstreeks met hem te doen hadden. Niet te verwonderen dat hij, nu een vijftiental jaren geleden, door de ganse Heistse bevolking als haar burgervader werd ingehaald en gevierd op een wijze, die de Heistenaars nu nog zó fris in het geheugen staat.

Dit enthousiasme was te begrijpen want allen, die leefden van de visserij en van het toerisme, dit is de ganse bevolking, rekenden op hem om Heist, hun stad, naar grotere welstand te voeren. Want het burgemeesterschap aanvaardde hij niet voor zichzelf doch enkel en alleen om zijn stadsgenoten genoegen te doen en zich volledig aan de oplossing hunner noden te kunnen wijden.

Hij was immers zeer gevoelig. Menselijk lijden trof hem steeds in het diepst van zijn hart. Eens was hij te Antwerpen voor een zakenreis en toen hij de building verliet, waar de besprekingen hadden plaats gehad, en plotseling vóór de haveloze arme man stond, die op zijn wagen had gepast terwijl regen en sneeuw voortdurend neervielen, kreeg hij, bij het zien van de armoede en de ellende van deze sjovele mens de tranen in de ogen. En Henri Debra putte met zo'n mildheid in zijn brieventas dat de sukkelaar weende van dankbaarheid.

Dàt was Henri Debra ! Steeds was hij er bij dàar waar de kleinen, de nederingen konden geholpen worden. Een bewijs daarvan kreeg men nog toen in augustus 1948 Heist in feeststemming verkeerde bij gelegenheid van de vis- en garnaalweek. In zijn toespraak tot de Minister van Verkeerswezen vroeg hij met aandrang dat alles in het werk zou worden gesteld om de visserij, en bovenal de kustvisserij van de ondergang te redden. «Die mensen vragen geen luxe, doch alleen bestaanszekerheid», zei hij.

En zó bracht Henri Debra zijn leven door : in voortdurende activiteit en met een volkomen besef van zijn sociale plichten.

Nu is de draad van dit kostbare leven doorgesneden. Maar Henri Debra is te groot, en vooral te goed geweest, opdat hij niet in de harten van allen uit Heist en Zeebrugge zou voortleven. Steeds zal met dankbaarheid aan hem herinnerd worden omdat hij was : een goed mens.

« Het Nieuw Visscherijblad » treurt om dit verlies en betuigt zijn oprechte deelneming aan de familie.

N. V. D. R.: Bij de verjaardag van dit overlijden oordeelden wij geen betere herinnering van H. Debra te kunnen aanhalen dan deze rouwhulde.

DOOR EEN DUITSE BRIL GEZIEN :

redding der visserij

Vervolg van 15-1-60

Dhr Walter Fenske komt tenslotte tot de konklus e dat na verscheidene jaren dient vastgesteld te worden dat de visserijwetgeving de zo verhoopte marktregeling niet heeft bewerkstelligt en eenieder ontevreden en onvoldaan blijft.
Natuurlijk hebben de maatrege en voor min.mumprijzen tegenover de hoogzeevisserij wel gevolgen gehad, maar deze konden slechts met veel moe.te in stand gehouden worden.

Het tot stand brengen van reglementen ter ondersteuning der markt zouden moeten verder uitgewerkt worden in de mate waarin de ondersteuning der markt voortgezet kan worden. In de hoogzeevisserij, die nochtans het meest door de getroffen maatregelen werd beschermd, gingen luide protesten op tegen het systeem van de gewaarborgde minimumpr.js, niet om het principe zelf, maar omdat deze prijzen geen «kostendekkende pr.jzen» waren en er een nog beter systeem verlangd werd.

Sindsdien hebben de hoogzeereders de vennootschap « Seefisch Absatz - Gesellschaft » gesticht, oorspronkelijk geroepen om zelf de marktregeling in handen te nemen en stilaan de staatstussenkomsten uit te schakelen en te vervangen, maar de officiele werking van deze vennootschap begon slechts op 1 september ll. en laat nog niemand toe uit haar werkwijze klare gevolgtrekk.ngen te maken.

Men kan enerzijds betw.jfelen of het mogelijk zal zijn de tussenkomst van staatswege volledig uit te schakelen en overbodig te maken door de werkwijze van het Seefisch-Absatz-Gesellschaft, t e rwijl men anderzijds toch hoop kan koesteren dat een ordentelijke reling er komen zal door de vrijwilligge markt-regeling in de schoot van deze vennootschap, die toch door de rederijen gesticht werd.

Maar wanneer deze vennootschap de wet louter zal copieren en alleen wat soepelder toepassen zal, dan is er geen oplossing, vermits de wet geen bevrediging schonk.

Dit alles laat ons besluiten dat bij onze ooster-buren alles verre van rooskleurig is en de zaak niet «in kannen en kruiken» zit, zoals sommigen zich willen voorstellen. De visserij maakt een kr.s.s door die zich over de hele wereld en vooral in Europa manifesteert en waaraan niet zo rap een oplossing wordt gevonden.

Toch kunnen wij uit al het voorgaande een en ander leren en nl. bij evestuele nieuwe wetgevingen of aanpassingen betreffende de visserij niet de fouten van onze buren over te nemen.

Het ware wellicht ongemeen belangrijk indien wij er konden toe besluiten de Duitse visserij-wetgeving te bestuderen tot in de details met de gevolgen, zodat deze hier en in Nederland voorkomen kunnen worden.

Het is trouwens nooit te laat om te leren.

In bovenstaande aanhalingen van de heer Walter Fenske blijkt zeer duidel.jk dat minimumprijzen niet altijd de op.lossing brengen, want zij moeten hiervoor twee eigenschappen gemeen hebben :

a) de markt regulariseren,

b) de kosten van de visvangst dekken.

Wij kunnen ons niet ontdoen van de indruk dat in Duitsland bij de vaststeling van de minimumpr.jzen, teveel reken.ng gehouden werd met de wensen der handelaars en te weinig met de noodzakelijkheden van de rederijen, terwijl men toch met beiden dient af te rekenen. Anderzijds werd de kwaliteitsortering niet voldoende doorgevoerd en daar ligt een groot gevaar verbonden : men kan door het in omloop brengen van m.ndere kwaliteiten alleen maar de verbruikers afschrikken en h.eruit moet normaal een sterke daling van de omzet volgen, zodat tenslotte alleen de uitvoermogelijkheden nog belangrijk kunnen zijn. Doch buitenlandse markten zijn niet als stabiel te beschouwen, diverse politieke, ekonom.sche en finantiele overeenkomsten en be.angen kunnen elke ander land van vandaag op morgen de deur tot de klant toegrendelen, en dan...?

Enkele maanden geleden vonden de Franse tonijnvissers een dankbare afnemer in Italië, maar wie verzekert er de Fransen dat de Italianen er niet eerstdaags toekomen zelf hun tonijn te gaan vangen ?

Japan heeft bij de bouw van zijn nieuwe schepen dusdanig grootse plannen ten uitvoer gedracht dat de Japanese vissers weldra meer en meer alle visgronden gaan prospekteren en sommige van hun treilers gaan nu reeds «wereld-reizen» maken met afzetgebieden over de vijf kontinenten verspreid. Wie zegt er ons dat zij niet vandaag of morgen reeds in onderhandeling zijn om ergens een nieuwe poort voor hen te openen, zodat de huidige leveranciers er vriendelijk buiten gewalst worden ? En de kunst van de Japanezen om tegen zeer lage lonen te werken is ons reeds langer dan van heden bekend.

Oppassen is de boodschap.

Een v.sserij kan altijd gered worden wanneer voldoende maatregelen genomen worden om niet alleen prijs en kwaliteit te beschermen, maar tevens te zorgen dat het maksimum in eigen land aan de man wordt gebracht.

Nota :

In verband met voorgaande, lezen wij in de Allgemeine Fischwirtschaftszeitung van 15 januari, dat het Bondsministerie besloten heeft de markt-ondersteuning, d e normaal op 31 december ten e.nde liep, te verlangen tot einde april 1960. Intussen werd aanbevolen dat het Seefisch - Absatz - Gesellschaft overeenkomsten zou treffen aangaande de m.nimumprijs voor Logger-haring, waarvoor thans het seizoen aanbreekt.

OP ZOEK NAAR URANUS

Wij gaven in onze uitgave van 15 januari ll. het bericht over de vermissing van de IJslandse treiler «Uranus». Intussen heeft de kustwacht van de Verenigde Staten een grootscheeps lucht- en zeeonderzoek ingesteld naar het vermiste schip.

Tot nog toe bleven deze opsporingen zonder gevolg. Oorspronkelijk werd tijdens dezelfde storm ook de «Thormodur Godi» verm.st, doch d.t schip gaf achteraf seinen dat alles wel was aan boord.

Richtingsaanwijzers voor schepen

De « IJmuider Courant » weet ons een en ander te vertellen over de uitvinding van richtingsaanwijzers voor schepen. Wanneer we h.er verder op ingaan .s het omdat we ons niet van de indruk kunnen ontdoen dat de ramp van de O.246 wellicht had kunnen vermeden worden indien deze aanwijzers algemeen werden toegepast.

Om ter zake te blijven :

Zeekapitein A. Vreugdenhil, nu gepensionneerd en wonende te Velsen-Zuid, was in 1917 gezagvoerder op de «Salland» en op 17 januari van dit jaar heeft het n.et veel gescheeld of hij haalde nooit zijn pensioen. De schepen waren in oorlogstijd weinig of niet verlicht. Kapitein Vreugdehil stond zelf op de brug met de roerganger. Regelmatig werd het schip even in het flitsende schijnsel van een Engelse vuurtoren gezet. Onverwachts meende de kapitein een schaduw te zien opdoemen van een vissersvaartuig. Hij bleef kijken en ineens dook de zwarte, schrikwekkende massa van een Engels vrachtschip op, voor de angstige ogen van kapitein en roerganger. «gooi het roer om, snel naar stuurboord » heeft de kapitein toen gebruld; maar de roerganger, volledig in paniek-stemming, draaide over naar bakboord. Vreugdehil is toen op het stuurrad gesprongen en heeft bliksemsnel andersom gedraaid. Beide schepen passeerden elkaar rakelings.

Sindsdien heeft kapitein Vreugdenh l er steeds maar naar gezocht de veiligheid op zee te verhogen.

En hij vond het ook, dank zij een lichtreklame die zelfs bij mistig weder enkele honderden meter zichtbaar was.

Hij ontwierp een insta.latie van 4 zeven meter lange pijlen, die op de brug en op het achtersch p gemonteerd kunnen worden. Een pijl wijst links, een andere rechts. Wil het schip vooruitvaren dan brandt een pijl die recht omhoog wijst, bij het achteruitvaren brandt een naar beneden gerichte pijl. De pij.en geven wit licht en zijn op twee zeem.jen afstand zich.b.ar.

In Holland werd het systeem tot nog toe slechts éénmaal toegepast.

Thans is het Amerikaanse troepenschip «Golden Eagle» ermede uitgerust.

Het merendeel der Nederlandse reders, door kapitein Vreugdenhil aangesproken, verschuilen zich achter de verontschuldiging :

« Waarom zouden wij het sys- » teem toepassen ? Als het niet » in de wet staat dan doen we » het ook niet».

Onze abonnees zijn verzekerd

Het lijkt ons nuttig, ten gerieve van onze abonnees, er op te wijzen dat onze abonnees kosteloos verzekerd zijn tegen alle ongevallen, tot beloop van **100.000 FRANK,** ingeval van blijvende werkonbekwaamheid.

Deze verzekering is totaal kosteloos en dekt alle volledige of gedeeltelijke werkonbekwaamheid, voortvloeiende uit een ongeval.

Het gedeeltelijk verlies van lichaamsdelen is eveneens verzekerd.

Ten bewijze hiervan ontvangen alle abonnees een verzekeringsbewijs, met vermelding van de voorwaarden en voordelen dezer verzekering.

Wij doen tevens een beroep op onze abonnees om ons melding te maken van elk ongeval dat hen zou overkomen, doch onmiddellijk, binnen de 24 uur.

Wij doen dan het nodige om de vergoeding te doen uitbetalen door de maatschappij « La Concorde » te Brussel, bij wie wij door bemiddeling van het makelaarskantoor « Leon Van Eessel » te Antwerpen, een verzekering hebben onderschreven ten voordele van onze abonnees.

Kopers van losse nummers, kunnen zich door bemiddeling van hun dagbladverkoper laten abonneren en dus meteen de voordelen der verzekering genieten.

Wie meer inlichtingen wenst of zich wil laten abonneren, knipt onderstaande bon uit en stuurt hem ingevuld terug aan onze burelen : SINT JORISSTRAAT 18 te Oostende.

Abonnementsprijs : 1 jaar 250 F; 6 maanden 125 F; 3 maanden 75 F.

NAAM : .....

VOORNAAM : .....

GEBOREN TE .....

OP .....

WONENDE TE .....

wenst een abonnement voor ..... maanden op het VISSERIJBLAD, of wenst inlichtingen nopens de kosteloze ongevallenverzekering van dit blad. (Doorhalen wat NIET gewenst wordt).

Handelsbesprekingen in de landen van de E.E.G.

(VERVOLG)

II. Andere heffingen

1. Douanezegel : 3 % op het bedrag van de rechten;

2. Krachtens de voorzieningen van de verordening nr 58-1374 dd. 13 december 1958, houdende de financiënwet voor 1959 (Journal Officiel van 31 december 1958), is in Frankrijk met ingang van 1 januari 1959 een heffing ingesteld, die toepasselijk is op alle verrichtingen welke aanleding geven tot een douaneaangifte.

Deze heffing, waarvan het percentage 2 t.h. bedraagt, wordt berekend op de douanewaardering van de goederen (ad valorum). Zij is verschuldigd door de aangever en wordt geind op dezelfde wijze als de douanerechten (1).

3. Heffingen op de douanewaardering (franco grens + bovenstaande belastingen).

03.01	Vis, vers (levend of dood), gekoeld of bevroren	
	A. Zoetwatervis	vrij
	B. Zeevis	vrij
03.02	Vis gezouten, in pekel gedroogd of gerookt	
	Zeevis	
	- in filets	
	— afkomstig van de Franse visserij	vrij
	— andere	11 %
	- op andere wijze gepresenteerd	vrij
	Zoetwatervis	
	- in filets	25 %
	- op andere wijze gepresenteerd	vrij
03.03	Schaal-, schelp en weekdieren, enz.	vrij
16.04	Vis bereid of verduurzaamd, met inbegrip van kaviaar en kaviaarsurrogaten	
	A. Kaviaar en kaviaarsurrogaten	33 %
	B. Andere	
	1) Luchtdichte verpakking, in blik, in glas, in tube e.d.	
	— zalmachtigen	33 %
	— sardines	11 %
	— andere	11 %
	2) Andes verpakt	25 %

(1) De belasting wordt niet geheven wanneer één enkele aangifte de globale waarde 50.000 F.F. niet te boven gaat. Zijn van deze belasting bij de invoer vrijgesteld, de produkten van de nationale visserij.

16.05	Schaal- schelp- en weekdieren	
	— konserven van schaal-, schelp- en weekdieren	25 %
	— andere	33 %

4. Heffingen voor gezondheidskontrole.

03.01	: 5,75 ct per netto kg.
03.02	: 5,75 ct per netto kg.
03.03 A	Zeeschaaldieren, vers (levend of dood) gekoeld of bevroren : 46 ct per netto kg.
03.03 A	Schaaldieren, gedroogd, gezouten of in de pekel; schaaldieren in schaal slechts in water gekookt : 5,75 ct per netto kg.
16.04	Alle produkten onder deze rubriek vermeld
	— in metalen verpakking : 6,90 ct per netto kg.
	— andere verpakking : 5,75 ct per netto kg.
16.05	Schaaldieren bereid of verduurzaamd
	— in metalen verpakking : 6,90 ct per netto kg.
	— andere verpakking : 5,75 ct per netto kg.

5. Inspektiekosten.

03.01	
03.02	
03.03	Zeeschaaldieren, vers.
03.03	Schaaldieren, gedroogd, gezouten of in pekel; schaaldieren in schaal slechts in water gekookt.
16.04	Alle produkten onder deze rubriek vermeld.
16.05	Schaaldieren bereid of verduurzaamd.

Voor bovenvermelde zes punten : 75 fr. per 1000 kg op fraktie boven de 500 kg.

6. Andere heffingen op de visprodukten van franse of vreemde herkomst.

a) 1,8 0/00 Op de verkoop (bestemd voor het Comité Central des pêches maritimes).
Supplement van 0,22 à 8 o/oo op de verkoop (bestemd voor de lokale Komitees).

b) 0,5 o/oo op de aankoop van zeeprodukten die gedaan worden door de groothandelaars-verzenders (bestemd voor het Institut Scientifique et Technique des pêches maritimes)

c) een taks van 8 fr. voor de verplichte etiket van de gezondheidsdienst voor iedere koli.
Supplement van 2 fr.

d) Taks van 17 fr. voor het kontrolecertifikaat op iedere kist van konserven die de fabriek verlaat.

De laatste twee heffingen zijn bestemd voor het Institut Scientifique des pêches maritimes.

III. Invoerregime

In de Journal Officiel van 29 december 1958 verscheen de lijst van de zeeprodukten die in het kader van de O.E.E.S. volledig geliberaliseerd werden, nl.

03.01	Vis, vers (levend of dood) gekoeld of bevroren.
	B. Zeevis
	2. Bevroren filets
03.02	Vis gezouten, in pekel, gedroogd of gerookt
	A. Haring
	Andere dan gerookte of gedroogde haring
	B. Kabeljauw, incl. rode zeebaars en heilbot
	a) Stockfish
	D. Andere
	Schelvis
03.03	Schaal-, schelp- en weekdieren enz.
	A. Schaaldieren
	B. Weekdieren
	1) Zee
	b) mosselen
	c) andere
	2) Andere
16.04	Vis bereid of verduurzaamd met inbegrip van kaviaar en kaviaarsurrogaten
	B. Andere
	1) Luchtdichte verpakking, in dozen, bokalen e.d.
	a. zalmachtigen
	c. andere met uitzondering van tonijn.
	2) Andere
16.05	Schaal-, schelp- en weekdieren, bereid of verduurzaamd.
	A. Schaaldieren slechts in water gekookt of gepeld
	B. Andere

In het «Journal Officiel» van 23 juli 1959 werd een nieuwe lijst van vrijgegeven produkten gepubliceerd. Hierdoor zijn ook volgende zeeprodukten geliberaliseerd :

1) oesters met handelswaarde;
2) gezouten, gerookte of gedroogde sardines.

Voor de niet-geliberaliseerde produkten werden volgende globale kontingenten toegekend :

03.01	haring	38 milj. FF
	sardines	51 milj. FF
	tonijn	12,2 milj. FF
	andere vis, vers, gekoeld of bevroren met inbegrip van andere dan bevroren filets	725 milj. FF
03.02	haring, gedroogd of gerookt	36 milj FF
	kabeljauw, andere dan stockfish	171,6 milj. FF
	andere (met inbegrip van sardines)	26,4 milj. FF
03.03	oesters	306 milj. FF
16.04	Konserven van sardines	332 milj. FF
	konserven van tonijn	340 milj. FF

*

ITALIE

Toltarieven en taksen

1. Toltarieven

Tariefnr		Produkten	Tolrechten E.E.G. landen	Tolrechten Andere landen (1)
03.01	(2)	Vis, vers (levend of dood), gekoeld of bevroren		
		b. zeevis		
		1) geheel, gekopt, gesneden enz. (met uitzondering van filets)	16,2	18
		1) filets	16,2	18
03.02	(3)	Vis, gezouten in pekel, gedroogd of gerookt		
		a) in hermetisch gesloten verpakking	Volgens soort zijn de tarieven dezelfde als voor de bereidingen en konserven (tariefnr 16.04)	
		b) andere verpakking		
		1) haring	3,6	4
		2) kabeljauw en gelijksoortige	vrij	vrij
		3) stokvis	vrij	vrij
		4) elften en kleine elften	4,5	5
		5) ansjovis en sardines, geperst of in tomatensaus (ook in hermetisch gesloten vaten)	10	11
		6) zalm	9	10
		7) andere	16,2	18
03.03	(4)	Schaal-, schelp-, en weekdieren (met of zonder schelp of schaal) vers (levend of dood), gekoeld, bevroren, gedroogd, gezouten of in in pekel; schaaldieren in schaal slechts in water gekookt		
		a) in hermetisch gesloten verpakking	Volgens soort zijn de tarieven dezelfde als voor de bereidingen en konserven (tariefnr 16.05)	
		B. andere verpakking		
		1) schaaldieren	14,4	16
		2) schelp- en weekdieren		
		a. zee		
		— «ostriche»	16,2	18
		— andere	10,8	12
		Inktvis	10,8	12
		Inktvis, vers of bewaard in verse staat geheel, gekopt of gesneden	16,2	18
		b) andeer	8,1	9
16.04		Vis, bereid of verduurzaamd, met inbegrip van kaviaar en kaviaarsurrogaten		
		a) bereidingen en konserveren van vis		

(Vervolgt)

Voor de Viswinkel

Gisteren hadden we het in « Het Nieuwsblad van de Kust » over «specialisatie» in de kleinhandel en middenstandsbedrijven. We kunnen moeilijk beweren dat onze viswinkeliers niet gespecialiseerd zijn voor wat de aard der aangeboden koopwaar betreft.

Een andere vraag is evenwel of ze de specialisatie vér genoeg doorvoeren en zich als « vak-specialisten » gedragen

Een volledig specialist moet zijn klanten raad en aanduidingen kunnen geven, niet alleen over de aan te kopen soorten, maar ook over de bereiding. En hier zouden we geneigd zijn te veronderstellen dat té vele van onze vishandelaars zelf niet voldoende op de hoogte zijn van de visbereiding om hun klanten met raadgevingen te kunnen bijstaan.

Hoeveel van onze handelaars zouden voor elke vissoort die ze verkopen één (we drukken op slechts één) volledig recept voor de bereiding kunnen geven ? We twijfelen er ten sterkste aan. Anderen kennen een paar recepten maar weten niet bepaald juist welke de aan te duiden specerijen en ingredienten zijn die bij deze soorten hoeven en nog veel minder in welke mate. Van de aangepaste sausen moeten we helemaal zwijgen, want anders loopt het rampzalig af.

De ruimte laat ons voorlopig niet toe er een receptenboekje van te maken, en dit blad is trouwens een vakblad dat niet direkt in de handen van de huisvrouwen terecht komt.

We zouden alleen graag onze handelaars aanraden béter op de hoogte te zijn van visbereiding en voor elke soort vis die courant verkocht wordt tenminste een paar recepten te bestuderen ten einde hun klanten te kunnen raad geven.

Deze recepten kunnen zij trouwens in elk ernstig kookboek vinden of aanvragen bij het comité voor vispropaganda.

Een ander voordeel van deze werkwijze ware het feit dat zij wanneer een vissoort niet meer voorhanden is, zouden leren welke soort zij hun kopers ter vervanging kunnen aanbevelen.

En nu we het over de bereiding hebben, een klein woordje tot de handelaars die zelf sommige bereidingen klaar maken zoals ingelegde vis, gebakken vis en vissalade.

Het doet ons leed in heel wat uitstalramen vissoorten te vinden die aanvankelijk goed bereid werden, maar telang uitgestald werden, zodat de kleur en het algemeen uitzicht van de vis niemand meer tot kopen aanspoort.

We horen al te dikwijls de opmerking :

« Heb je zijn mayonnaise al eens bekeken ?»

« De gelei van zijn ingemaakte roggevlerken is grijs van 't stof ».

Wanneer U zich reeds de moeite getroost dergelijke schotels te bereiden en de visresten te recupereren voor ze hun versheid verliezen, plaats dan deze schotels niet dagenlang in het uitstalraam. Een staaltje ervan is meer dan voldoende bewaar de rest in uw frigo, of stal ze uit in het frigoruim van uw toonbank. Het zal trouwens een veel prettiger aanblik geven.

We weten het : er zijn drukke dagen wanneer het vervelend wordt steeds de schotels weer uit te halen en terug te zetten om er een paar honderd gram van af te wegen, maar zo'n dag is er over het algemeen maar eens in de week : de vrijdag. Ruim het boeltje 's avonds weer op en laat de half-geledigde schotels of kommen niet verder in winkel of uitstalraam rondslingeren. In de vasten (die weldra begint) hebt U wellicht twee zulke dagen per week, maar dat is ook al. De overige dagen zijn eerder kalm.

De vasten zal trouwens een gelegenheid zijn, wanneer het goed aangepakt wordt, om voor Uw zaak propaganda te maken en de aandacht der verbruikers op Uw koopwaar te vestigen.

Hierover hebben we het bij een volgende gelegenheid.

NIEUWE MINIMALONEN VOOR DE ARBEIDERS VAN DE HANDEL IN VOEDINGSWAREN

De nationale Paritaire Kommissie van Handel in Voedingswaren heeft op 17 november ll. de minima lonen voorkomend op onderstaand barema goedgekeurd.

Dit nieuw barema is toepasselijk vanaf 1 januari 1960 :

Wij herinneren eraan dat het vergelijkend Index dat in aanmerking komt voor het binden der lonen aan de index der kleinhandelsprijzen, gelijk is aan het rekenkundig gemiddelde der index van de drie laatste maanden (afronding der twee decimalen voorafgaandelijk afgerond op het hoogste cijfer, indien de derde decimale gelijk of hoger is dan 5.)

De minima uurlonen der minderjarige werklieden en werksters, werden op basis van de bedragen voorkomend op het barema, als volgt verminderd naargelang de ouderdom :

Ouderdom	Percentage
20 jaar	95 %
19 jaar	85 %
18 jaar	75 %
17 jaar	65 %
16 jaar	60 %
15 jaar	55 %
14 jaar	50 %

de eerste dag der loonperiode die volgt op de datum van verschijnen in het Staasblad van het laatste index der kleinhandelsprijzen, in overweging genomen voor het berekenen van de vergelijkingsindex.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

STAND van het INDEXCIJFER

SCHAAL 45 UREN

ARBEIDSTERS					ARBEIDERS			
Laagste	Spil	Hoogste	Ongeoefend	Geoefend	Ongeoefend	Gewoon geoefend	Volledig geoefend	Geschoold
99,51	100	100,50	17,60	18,40	22,—	23,—	24,20	26,20
105,51	106	106,50	18,65	19,50	23,30	24,40	25,65	27,75
106,51	107	107,50	18,85	19,70	23,75	24,60	25,90	28,05
107,51	108	108,50	19,—	19,85	23,75	24,85	26,15	28,30
108,51	109	109,50	19,20	20,05	24,—	25,05	26,40	28,55
109,51	110	110,50	19,35	20,25	24,20	25,30	26,60	28,80
110,51	111	111,50	19,55	20,45	24,40	25,55	26,85	29,10
111,51	112	112,50	19,70	20,60	24,65	25,75	27,10	29,35
112,51	113	113,50	19,90	20,80	24,85	26,—	27,35	29,60
113,51	114	114,50	20,05	21,—	25,10	26,20	27,60	29,85
114,50	115	115,50	20,25	21,15	25,30	26,45	27,85	30,15
					SCHAAL 48 UREN			
99,51	100	100,50	16,50	17,52	20,65	21,55	22,70	24,55
105,51	106	106,50	17,50	18,30	21,85	22,85	24,05	26,05
106,51	107	107,50	17,70	18,45	22,05	23,10	24,30	26,30
107,51	108	108,50	17,85	18,65	22,30	23,30	24,50	26,55
108,51	109	109,50	18,—	18,80	22,50	23,50	24,75	26,75
109,51	110	110,50	18,15	19,—	22,70	23,75	24,95	27,—
110,51	111	111,50	18,35	19,15	22,90	23,95	25,20	27,25
111,51	112	112,50	18,50	19,30	23,10	24,15	25,40	27,50
112,51	113	113,50	18,65	19,50	23,30	24,35	25,65	27,75
113,50	114	114,50	18,85	19,65	23,50	24,60	25,85	28,—
114,550	115	115,50	19,—	19,85	23,70	24,80	26,10	28,25

OPGESLEEPT

De O.21 van Mce Pincket moest door de O.5 van Hintjens Theodoor met korre in de schroef naar de thuishaven opgesleept worden.

Uit de Brugse gemeenteraad van 15 januari

WIE KAATST...

Tijdens de gemeenteraadszitting van Brugge, verleden vrijdag, werden heel belangrijke mededelingen gedaan nopens de visserij binnen de limieten der Engelse wateren, welke wij verder in dit blad bespreken.

Raadslid De Paepe heeft in dezelfde zitting gevraagd dat de smokkel in de vism jn te Zeebrugge zou geweerd en bestreden worden en de kopers een koperskaart zouden krijgen om vreemde elementen en smokkelaars te weren.

Hierop heeft burgemeester Vandamme doen opmerken dat het ook noodzakelijk was dat de huurders der pakhuizen tijdig hun huurgeld zouden betalen. (Iets wat het geval zou zijn met de aanklager).

Naar we vernemen werd het huis van raadslid De Paepe tijdens het daarop volgend week-end besmeurd met lasterende opschriften waarbij deze zelf als smokkelaar werd aangeduid.

Wij geven dit onder alle voorbehoud.

ENGELAND

MILFORTHAVEN

Schipper Arthur Harvey werd voor de zesde maal als de meest suksesvolle schipper van het jaar aangeduid. Tweede was de 32 jaar oude schipper Jack Bean en derde Alfred Beckett.

HULL

Zaterdag 8 januari was enkel de treiler «St Amant» ter markt met 1.467 kits, resultaat van een 22 dagen lange reis naar de Bären Eilanden. Omzet 6.820 pond.

OBAN

Gedurende 1959 werd in Oban meer haring aangevoerd dan tijdens het voorgaande jaar. De opbrengst steeg dan ook van 99.831 pond in '58 naar 137.456 pond in 1959. De opbrengst voor vis bleef ongeveer gelijk. 350.520 pond voor '59 en 329.562 pond voor '58.

Tot nog toe ziet het er naar uit of ook in '60 de haringvangst verder goed gaat.

FRASERBURGH

Het Noorse frigo-vaartuig «Norfrost» haalde verleden week 200 ton diep-gevroren haring af met bestemming Hamburg. De haring zal doorgevoerd worden naar Tjechoslavakije.

ABERDEEN

De jaarlijkse Haring-konferentie voor Britse Vishandelaars stelde zijn nieuwe bestuur samen.

Voor de hoogzeevloot werd een nieuwe missionnaris aangeduid : Eerwaarde Jeffrey Wright, die dr Harrold More opvolgt als dusdanig.

over "OOSTENDE-RADIO„

DE VISMIJN VAN OOSTENDE IN DE DUISTERNIS

Woensdagmorgen, toen de verkoop van de IJslandse vissoorten pas was begonnen, gingen alle lichten in de vismijn plots uit, dit tengevolge van een defekt. Eerst na een uur kon dit defekt hersteld worden en kon met de verkoop worden verder gegaan. Op zichzelf is dit niet een zo erg, doch op een woensdag, dag van grote aanvoer, is dit echter wel hinderend.

Niet alleen de reders hebben ervan te lijden, ook de handel kan niet verder werken, omdat ze niet alleen beet is te kopen, maar ze ook niet kan voortwerken aan de vis zelf.

Voor de reders was het eveneens alles behalve winstgevend, want als de kopers te laat zijn, zullen ze niet meer kopen, of zal er toch minstens niet zo veel jacht meer in deze verkoop zitten. Andere schepen, die op het ogenblik van het zonder stroom vallen, juist in de sassen lagen, konden niet verder en moesten daar een uur verliezen waardoor ze niet op tijd gelost konden worden, hetgeen weer met finantiele schade gepaard gaat. Immers, eens dat de markt uit is, gaan de meeste kopers weg, vooral de kleinere kopers en deze komen niet meer terug.

Het zou ten zeerste wenselijk zijn dat er in de vismijn of er buiten, een krachtpost zou gebouwd worden, die in staat is om afzonderlijk elektriciteit voort te brengen, waardoor in geval van nood, zoals woensdag het geval was, geen uur zou moeten verloren gaan. In een kompleks als de vismijn, die jaarlijks grote bedragen winst oplevert aan de stad, zou zulke elektriciteitsvoortbrenger zeker op zijn plaats zijn.

IN DE VISSERSHAVEN

Frans Verbanck op «pensioen»

Vorige week heeft de heer Frans Verbanck aan het bestuur van de Cooperatieve Visafsag O.V.A. laten weten, dat hij meent, dat het voor hem tijd geworden is op rust te gaan.

In onze titel gebruiken wij het woord «op pensioen» maar wij geloven niet dat Fransje ooit van de voordelen van een gepensionneerde zal genieten omdat "zich bezig houden„ hem in het bloed zit en zodra de koude dagen voorbij zijn, hij er weer zal bij zijn om de honderden, die steeds op hem beroep deden, te helpen.

Want wie heeft al niet beroep gedaan op Fransje Verbanck met zijn rijke kennis van zaken, zijn eerlijk karakter en zijn objektief oordeel.

Frans had veel medelijden met alles en elkeen. Alle mensen waren voor hem eerlijk en braaf en voor om het even wie sprong hij in de bres als hij ze maar kon helpen.

Thans heeft hij de ouderdom van 73 jaar bereikt en hij liet nooit om van 's morgens vroeg met zijn velo naar de vismijn te rijden, steeds bezorgd dat het zonder hem verkeerd zou lopen in zijn dienst.

58 jaar diende hij dezelfde meesters : de heren John en daarna Raymond Bouwens, in de Pech à Vapeur. Hij is er als loopjongen binnen gegaan en als direkteur geeindigd. Hij was tevens vele jaren sekretaris ontvanger van de stedelijke visserskas, en een paar jaar in de ongevallen kas. Van de Vissershavenkommissie en zoveel andere waarvan hij deel uitmaakte, was zijn advies, dat van een praktische geest, die steeds even beredeneerd en kalm, gegronde argumenten naar voor bracht.

Over zijn stiptheid en eerlijkheid is er niets te zeggen. Hij was een model ambtenaar en dienaar.

Binnenkort, zodra de weersomstand gheden het toelaten, zal hij door zijn meesters gevierd worden. Wij zijn overtuigd de tolk te zijn van gans de visserij, want vijanden telde hij niet, om hem een lange rust te gunnen en te hopen hem bij mooi weder nog dikwijls in zijn oud milieu terug te zien.

ZIJN OPVOLGER

Zijn opvolger in de O.V.A. is niemand minder dan de heer André **Berbiers,** die tot op heden als rekenplichtige in dezelfde maatschappij werkte.

Beter keuze kon men niet doen. De heer Berbiers oefende immers vele jaren geleden zijn beroep uit in diverse nijverheidsinstellingen van het Gentse. Hij trad in 1934 in dienst van de bank te Gent en werd in 1936 rekenplichte dienstoverste bij de Oostendse rederij. Tijdens de oorlog na korte tijd te La Rochelle te hebben verbleven, trok hij terug naar Gent om van in 1945 tot 1950 terug rekenplichtige dienstoverste te worden van de Oostendse Rederij.

Vanaf 1950 ging hij in dezelfde hoedanigheid over naar de Onderlinge Visafslag, waar hij nu nog werkzaam is.

Frans Verbanck die steeds bekommerd was om het wel en wee van al de reders en vissers, mag dus gerust zijn een waardige opvolger te hebben, die sedert tien jaar met hem heeft samengewerkt voor het welzijn van onze reders en vissers.

We wensen de nieuwe direkteur, die een zeer bekwaam ambtenaar is, veel geluk in zijn nieuwe funkties en zijn overtuigd dat hij de visserij even bekwaam en met evenveel enthousiasme zal dienen als zijn voorganger.

Honderdduizend kgr ingevoerde vis verkocht

(Vervolg van blz. 1)

Wat baat het dat de reders thans vooraf hun vangsten moeten opgeven om elkeen toe te laten zijn klienteel in buiten- en binnenland te kunnen inlichten, als invoerders van méér dan HONDERDDUIZEND KG OP EEN DAG, zonder de invoer van dinsdag en woensdag te rekenen, daarvan nooit geen melding moeten maken en doen alsof de visserij niet bestaat.

Waarom mag de reder niet weten wat in de vismijn zal INGEVOERD worden ?

Ook zij zouden dan hun schikkingen kunnen nemen om de Oostendse markt te verlaten en gedurende enkele maanden in het buitenland te verkopen.

De stadskas zou dan misschien kunnen gevuld worden met de afval en de vuiligheid in de vismijn achtergelaten door de invoerders.

Het wordt tijd dat de stad en het vismijnbestuur dat nochtans leeft van de visserij, er een andere mening op nahoudt, willen zij onverwachts niet gesteld worden voor problemen, welke hen zal verplichten wat meer na te denken en vooral niet uit het oog te verliezen dat een derde van de Oostendse bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks van het visje door onze menen aangevoerd, leeft en niet van de ingevoerde vis, zonder mijnrecht noch lasten noch taksen.

De dood van de visserij betekent het broodloos stellen van minstens vijfduizend Oostendse huisgezinnen en dat betekent ook voor de stad dat zij daaraan wat meer aandacht zou mogen verlenen, dan nu met woorden het geval is.

P.V.

VISSERIJSNIPPERS

BOOT VERLOREN

De Z.449 van reder Firmin Pauwaert heeft in de storm zijn boot verloren.

VOORMAST STUK

De Z.583, schipper René Berton, brak de top van de voormast toen een zware zee op het schip terechtkwam. Twee bouten van de stuurboordgalg werden gebroken. — Z.

MOTORDEFEKT

De Z.501, schipper Victor Ackx, kreeg motordefekt in volle zee. De zoetwaterpomp was gebroken. De hulp werd ingeroepen van de Z.22 schipper Van Torre Jan, die het schip naar de thuishaven opsleepte. — Z.

BRAAK

De Z.460, schipper Gilbert Savels, brak de drijfstangslager van de tweede cylinder. De Z.460 kon op eigen krachten de thuishaven bereiken. — Z.

AANVARING

De Z.454 manœuvreerde in de vissershaven achterwaarts, toen het bij deze beweging terechtkwam tegen de Z.52, schipper Ramme oo Frans, die gemeerd was aan de kaai. Door deze aanvaring werd de achterbank van de Z.52 gebroken. — Z.

EIGENAARDIGE VANGST

De Z.515, schipper Van Dierendonck Walter, viste ter hoogte van het lichtschip Goeree 38 balken op. Deze vangst werd voorgelegd aan de douanediensten ,die de balken inklaarden. Een zelfde voorval overkwam de Z.605, schipper René Devos„ die ongeveer op dezelfde positie vaarde. — Z.

STORM EN HAAR TRIBULATIES

De Z.290, schipper Louis Dewaele was op weg naar de Witte Bank, toen plots de storm opdaagde. Een zware golf sloeg overboord die het ganse logies doorweekte evenals de levensmiddelen. Nieuwe provisie werd aangevraagd aan de Z.547 die de Z.290 onmiddellijk ter hulp kwam. Ingevolge het hevig weder werd de voorsteven aan bakboordzijde van de Z.547 door de Z.290 geramd zodat drie stutten van de Z.547 werden gebroken. — Z.

STORMSCHADE

De Z.452, schipper eigenaar Robert Falleyn kreeg een harde zee op het achterschip. Een harde klop op het roer werd waargenomen. Na onderzoek stelde men vast dat de roerkwadrant tegen de roerkoning was terechtgekomen die daardoor gebroken werd. De Z.435, schipper Eugeen Savels, sleepte het schip naar Zeebrugge.

De Z.451 schipper Walter Serie, was ter hoogte van de Noordhinder toen de korre vastsloeg. Terzelfdertijd spoelde een hoge golf op het dek zodat de reddingboot losgeslagen werd, deze kon niet meer binnenboord worden gehaald. — Z.

Het verplicht opgeven der vangsten

LAKSHEID VAN DE STEDELIJKE OVERHEID

STRENGE MAATREGELEN NOODZAKELIJK

Vroeger werd door de vishandelaars als **voorwendsel** van massale invoer gemeld dat de groothandel omtrent de aanvoer niet of weinig ingelicht worden.

Dit argument werd ten rechte of ten onrechte gebruikt, zodat art. 461 van het vismijnrecht te Oostende, gevolgd door de maatregelen te Zeebrugge en Nieuwpoort werd in voege gebracht.

Sommige reders of vissers schijnen na 7 maanden toepassing nog niet het belang van deze opgaven in te zien en doen voort.

Anderzijds zou het verantwoordelijk bestuur van de vismijn na een periode van aanpassing moeten inzien dat het ogenblik gekomen is, om aan de **misbruiken** en **voorwendsels** een einde te stellen en... het treedt niet op en laat de slenter maar voortduren, waardoor veel nadeel berokkend wordt aan de visserij zelf.

Wij menen dat het ogenblik gekomen moet zijn om thans daaraan radikaal een einde te stellen.

WAT ZEGT HET VISMIJNREGLEMENT ?

Wij menen nu alle reders in ons de gelegenheid hebben het te lezen, het nuttig nogmaals art. 461 te moeten weergeven.

Het luidt :

ART. 461. — Alle vaartuigen die de visserij uitoefenen op de Witte Bank het Kanaal of verderaf gelegen visgronden, zijn verplicht zodra ze hun visgrond verlaten om hun vangst in de mijn van Oostende te verkopen, volgende gegevens, per telegram, over te maken aan Radio Oostende :

a) nummer van het vaartuig,
b) dag van verkoop,
c) visgrond,
d) soorten en gewicht van de vangst.

De vaartuigen van 150 PK en meer, die niet de visserij op de Witte Bank, het Kanaal of verderaf gelegen visgronden bedreven hebben, dienen deze gegevens eveneens zo spoedig mogelijk op dezelfde manier over te maken en ten laatste op het ogenblik dat ze de visserij verlaten.

In geval van defekt aan de radiozender of andere technische belemmeringen, dienen de mededelingen met medehulp van andere vaartuigen, die in de buurt zijn overgemaakt en de storing in hun logboek vermeld.

De vaartuigen die, na deze opgaven te hebben gedaan, niet naar de voorziene haven lopen of op de voorziene dag niet kunnen markten, dienen hun opgaven zo spoedig mogelijk langs Radio Oostende te verbeteren.

Radio Oostende geeft tweemaal per dag, te 0200 uur en te 1400 uur de binnengekomen opgaven voor de vismijn van Oostende telefonisch door aan de sluismeester te Oostende, op het nummer (059) 73428 De opgaven worden terzelfdertijd schriftelijk, per drager, aan de sluismeester bevestigd.

De reders mogen ook deze gegevens schriftelijk afgeven bij de sluismeester. In dit geval moeten de vaartuigen geen telegram overmaken aan Radio Oostende. De sluismeester moet echter zo spoedig mogelijk in het bezit zijn van de gegevens.

De sluismeester houdt een register bij waarin de mededelingen opgetekend worden naargelang ze binnen komen.

Tweemaal per dag, te 0300 uur en te 1500 uur worden de binnengekomen gegevens door de diensten van de visserhaven aangebracht op een speciaal bord dat in de vismijn opgehangen wordt.

Ingeval van niet aanmelden van het vaartuig, verkeerde opgave van de vangst (tot 10 pct verschil met de werkelijke vangst in soort en gewicht) en andere vrijwillige onnauwkeurigheden, kunnen de nalatige vaartuigen niet toegelaten worden tot de regelmatige verkoop, zoals voorzien voor de vaartuigen die wel regelmatig aangemeld zijn, doch zal de verkoop van hun vangst uitgesteld worden tot na de regelmatige verkoop ten vroegste te 11.30 uur.

Tevens dient ieder schipper van een binnenkomend vaartuig of de voor dat vaartuig optredend persoon, bij aankomst, aan de sluismeester of dienstafgevaardigde aangifte te doen van soort en hoeveelheid van de aangevoerde vangst.

In het Zeemanstehuis « Paster Pype »

Het winterseizoen loopt verder en reeds krijgen we onze derde feestavond in het Zeemanstehuis. We zijn er van overtuigd dat ook deze avond een klinkend sukses zal worden.

Wees er zeker van, ook ditmaal zult u het niet beklagen. We hebben enkele dokumentaire filmen, alle in betrekking met de zee, de zeevisserij en de koopvaardij. We draaien de vermaarde film «Noord Noord West» en eveneens een film over de visserijschool van Brixham gedurende de oorlog.

Daarom nodigen we u allen uit om dinsdag 26 januari om 20 uur in ons lokaal het Zeemanstehuis Paster Pype, St Petrus en Paulusplein 6, Oostende, die leerrijke en kleurrijke filmen gratis te komen genieten.

U zijt allen hartelijk welkom !

SCHADE

De O.175 van Julien Annys, deed de haven van Oostende aan met schroefschade.

De O.153 is bij het wegvaren van de haringhalle met zijn achtersteven tegen de O.127 gevaren en heeft aldus ernstige schade opgelopen.

EXAMEN, MET NEDERLANDS ALS VOERTAAL, VOOR VASTE AANSTELLING IN DE BETREKKING VAN MATROOS, UITSLUITEND TOEGANKELIJK VOOR SOMMIGE STAGEDOENDE MATROZEN BIJ DE ZEEGROEP DER KUST (BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN) — SAMENSTELLING VAN DE EXAMENCOMMISSIE

Bijzitters : de heren Aspeslagh E, chefloods bij de Zeegroep der Kust, te Oostende; De Cock P., leraar aan de Zeevaartschool te Oostende; Pottier R., eerste luitenant bij de Zeegroep der Kust te Oostende; Timmermans A., directeur bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

GROTE HARINGVANGSTEN BIJ DE NOORSE WESTKUST

Duitse, Deense Zweedse trawlers meldden vandaag grote scholen haring te zijn tegengekomen op ongeveer 90 km voor de Noorse Westkust.

Volgens in Haugesund ontvangen berichten zijn er grote vangsten gemaakt en zijn sommige trawlers reeds op weg naar huis.

GEEN LIMIETEN OM DE BRITSE KUST VOOR DE ZEEBRUGSE VISSERS !

LUIDENS PRIVILEGIE VERLEEND IN 1666 DOOR KONING KAREL II

Raadslid De Paepe, die in de gemeenteraad van Brugge zetelt, deed een belangrijke ontdekking en betoogde — steunende op zijn vaststelling — dat de Zeebrugse vissers het voorrecht genoten binnen de limieten der Britse territoriale wateren te mogen vissen, zonder hiervoor te kunnen lastig gevallen worden.

Eerst hebben de heren van het gemeentebestuur natuurlijk erg ongelovig gekeken en hun wijze hoofden geschud.

Maar raadslid De Paepe kreeg steun van kollega Fernand Traen die de zaak nader onderzocht en dan met zijn heel belangrijke en historische details voor de pinnen is gekomen.

Koning Karel II van Engeland bracht inderdaad zijn ballingschap te Brugge door en werd er door de poorters en magistraten der stad zeer goed ontvangen en behandeld. Als blijk van erkentelijkheid hiervoor besloot hij bij zijn terugkeer op de Engelse troon iets speciaals voor hen te doen.

Daarom verleende hij de stad Brugge in 1666 het «PRIVILEGIE VAN DE VISSCHERIE». Hierbij werd bepaald dat zolang er een Brits Koninkrijk zou bestaan de vissers van Brugge het recht zouden hebben om binnen de afbakeningen der Britse territoriale wateren te vissen en werd tevens bevel gegeven dat zij bij 't aanleggen in de Engelse havens op de meest gastvrije manier behandeld moesten worden. De enige gestelde voorwaarde was dat zij een geleibrief moesten kunnen voorleggen hen door het Brugse stadsmagistraat afgeleverd.

De Brugse vissers hebben er tien jaar lang, van 1670 tot 1680 dankbaar gebruik van gemaakt en gingen lustig vissen in de Engelse waters en riviermondingen.

Door diverse oorlogen werd van dit voorrecht geen gebruik meer gemaakt en alleen in de achttiende eeuw werd er nog af en toe beroep op gedaan en gebruik van gemaakt.

Een Brugse reder rakede de zaak weer op in het begin der negentiende eeuw en de Engelse regering liet hem oogluikend begaan.

De Engelse regering heeft later bekend gemaakt dat zij zich tegen iedere uitoefening van dit voorrecht zou verzetten, tenzij voor Engelse rechtbanken bewezen werd dat dit privilegie nog steeds van kracht is.

De oorspronkelijke oorkonde met 't koninklijk wapen ging verloren, maar diverse afschriften berusten nog in het archief der stad.

Hieruit blijkt dat dit privilegie werkelijk zou toegekend zijn en geldig was voor 50 schepen.

Nadat de Britse regering haar weigering tot verdere herkenning van dit voorrecht had bekend gemaakt werd door de Belgische Ambassade te Londen, in 1851, advies ingewonnen van twee rechtsgeleerden. Een Schots advokaat gaf ongunstig advies, maar een antwoord van de aangesproken Britse rechtsgeleerde werd nooit gepubliceerd. Men vermoedt dat dit laatste de Bruggelingen gunstig was.

Er werd trouwens niet verder naar omgezien omdat Brugge toen feitelijk geen vissershaven meer bezat en er geen visserij meer beoefend werd.

Het Stadsmagistraat oordeelde trouwens dat de procedurekosten zeer hoog zouden oplopen ,vooral daar hier een privilegie beschermd zou worden waarvan toch geen gebruik gemaakt werd.

De huidige burgemeester, Vandamme, vindt het geval evenwel zeer belangrijk, vooral nu er een ander dient gedaan om de visserij te steunen en daarbij de Britse wateren ongemeen visrijk zijn !

Hij heeft raadslid Traen opdracht gegeven de zaak verder uit te diepen en te onderzoeken of het u toefenen van dit voorrecht nog kan ingeroepen worden.

Het geval kwam ter sprake op de raadszitting van vrijdag 15 januari, we zijn benieuwd naar de volgende rapporten van de heer Traen in deze aangelegenheid.

Misschien ligt voor Zeebrugge de redding wel onder de Britse kust.

De werken aan de rede te Zeebrugge

EN OOSTENDE ?

Met de uitvoering van de eerste fase van de indijking van het oostelijk schiereiland van de rede te Zeebrugge zal weldra worden begonnen. Dat werk maakt deel uit van een kompleks van werken om de toegang tot de haven van Zeebrugge te vergemakkelijken.

De uitgave voor de werken van die eerste fase, die door de minister van openbare werken op de buitengewone begroting voor 1959 is ingeschreven, zal meer dan 170 miljoen F bedragen.

Omtrent de werken van de overige fasen werd vooraf een studie gemaakt in het Waterbouwkundig Laboratorium van het Bestuur van Bruggen en Wegen te Borgerhout.

Niet kan ons slechts verheugen dat deze werken nog dit jaar zullen aanvangen. Wanneer zulks geboert, dan hebben we dit heel zeker te danken aan de krachtdadigheid van de bevoegde Brugse autoriteiten en in het bijzonder burgemeester Van Damme, die achter de schermen zich gestadig bezig houdt met de zware problemen, die Brugge zeehaven aanbelangen.

Te Oostende kunnen we in dat opzicht hetzelfde niet zeggen.

Nu en dan flakkert een vlam op, maar het blijft bij plannen en strovuur.

Onze mandatarissen doen liever aan politiek, hebben er genoegen in mekaar af te kammen en vergeten de grote problemen, die van onze haven iets kunnen maken, krachtdadig aan te pakken en tot een goed einde te leiden.

Waar voor Zeebrugge miljarden besteed worden, zou voor Oostende veel meer kunnen gedaan geweest zijn, dan thans.

Het geld werd hier met honderden miljoenen weggegooid aan de bouw van een nutteloos feestpaleis, een stadhuis dat veel te groot is en jaarlijks miljoenen zal kosten, waar zelfs geen 20 miljoen gevonden wordt om een derde slipway te bouwen, die werk verschaft en geld opbrengt.

Een stad zoals Oostende heeft recht op een gezond beheer, op een havenexploitatie waardig van zijn plaats aan de Noordzeekust. Het hinterland van Oostende geeft enorme mogelijkheden voor uitbreiding en voor het vestigen van nijverheden.

Dit hinterland blijft vaag en onbebouwd liggen, terwijl de haven aan zijn lot overgelaten wordt en tot op heden niets degelijks ondernomen werd om daarin een kentering te brengen.

Oostendse politiekers, voor wanneer een gezamenlijke krachtinspanning ?

Toekenning van brevetten en certifikaten aan zeevarenden

De volgende brevetten en certifikaten werden in de loop van de maand december 1959 toegekend.

Brevet van kapitein ter lange omvaart : De Baets R., Wats P., Schautteet R.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart : Dossche G., Dufraing G., Monfort A., Tratsaert J., Beyens P., Mattys J., Clarys A., Goderis A., Nicolis R., Poriau K., Crets E., De Backer P., Vanhove E., Dr ssen W., Regemeutter J.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart : Guilbert F.

Brevet van officier - werktuigkundige 1e klasse : Geenen S.

Brevet van schipper 2e klasse ter visserij : Vermoote R.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Van den Bergen R.-E.

Certifikaat van sloepsgast : De Groote L., Theys C., Laplace P., Van Dichele P., Tourlemain G., G. Dirkx, Cavanas L., Van der Auwera R., Kooy E., Nys H., Travers er A., Zonnekein E., Vanloo M., Van den Broeck J., Aerts Ch.

Certefikaat van volmatroos : G. Dirckx, Van den Broeck J. en L. Cavanas.

ZINKEND VISSERSVAARTUIG LANGS KAAIMUUR TE NIEUWPOORT

Toen Jules Christianssens, schipper van de N.423 « Gino » vrijdagmorgen even na 7 u. aan boord van zijn vaartuig kwam, stond de machinekamer gedeeltelijk onder water. Samen met de bemanning werd onmiddellijk gepoogd het water met de handpomp te verwijderen. Na vruchteloze pogingen moest beroep gedaan worden op de brandweer die onder leiding van kdt Provoost, ter plaatse kwam en het zinkend vaartuig kon vlot houden. Het vaartuig werd vervolgens naar de kuisbank gebracht om de nodige herstelling uit te voeren. — N.

OOSTENDE HOOGWATER

JANUARI

22	vrij	0633	45	0040	11
		1915	45	1327	9
23	za	0744	44	0146	12
		2031	44	1438	9
24	zo	0903	44	0307	12
		2147	44	1556	9
25	ma	1019	45	0425	10
		2254	46	1704	7
26	di	1124	47	0533	6
		2349	47	1804	6
27	wo	—	—	0634	4
		1220	49	1856	4
28	do	0039	49	0727	2
		1310	51	1945	4
29	vrij	0123	51	0816	1
		1356	52	2030	4
30	za	0208	52	0903	1
		1442	52	2111	5
31	zo	0252	52	0948	1
		1527	51	2154	5

EEN ONWETEND SCHIPPER LIEP MET EEN FRANSE BRIQUET - MIJN GELADEN MET 45 KG TNT NIEUWPOORT BINNEN EN...

VERKOCHT DIE AAN EEN VODDENKOPER

Vrijdagmorgen deed de N.730 «Hernieuwen in Christus», van reder Raphael Vercoutter, met schipper Robert Ollieuz, de haven van Nieuwpoort aan met een Franse Briquet mijn.

Uiterlijk scheen het tuig niet gevaarlijk en de schipper vervoerde het naar de voddenraper om het als oud ijzer en koper ten goede te maken. Na onderzoek stelde de oudijzer handelaar vast dat er «vuiligheid» in zat en weigerde hij de mijn.

Het gevaarlijk tuig werd op de kade gelegd en... zaterdagmiddag werd de mijndienst ingelicht, welke reeds zaterdagnam ddag ter plaatse kwam om... vast te stellen, dat er zo maar een gevaarlijke lading van 45 kg springtuig in zat.

De technieker maakte een zeer gegronde opmerking. Het tuig had vrijdag tijdens hard vriesweder aan boord gelegen en kon ontploft hebben met al de gevolgen er aan vebonden. Het kon ook op de kaai of bij de voddenkoopman tot ontploffing zijn gekomen en wie weet wat dan de gevolgen zouden geweest zijn. Bij de ontlading van het gevaarlijke tuig werd immers vastgesteld dat verschillende koperen bestanddelen nog in uitsteekende staat waren, zodat alles mogelijk was.

VISSERS AANDACHT !

De Belg. - Nederlandse Visserijalmanak 1960 geeft op blz. F.550 en 51 duidelijk richtlijnen in die aangelegenheden en wat er de reders en vissers te doen staat in dergelijke gevallen.

1. Het is bij het vangen van een oorlogstuig geboden een haven aan te doen, een herkenningsteken te voeren, de havenautoriteiten in te lichten of de Kommodore der Zeemacht. Tel. nr 72.387 en 72.368 opbellen, die is dag en nacht ter beschikking.

Speciale onderrichtingen bestaan voor elke haven.

HAVEN OOSTENDE

De vaartuigen die met een gevaarlijk oorlogstuig de haven van Oostende aandoen, zullen zich meren langsheen het staketsel, gelegen tussen de sluit DE MEY en de noordelijke hoek van de diepzeewaterkaai. Het zij verstaan, dat deze schepen zover mogelijk van de sluizen moeten aanleggen. Deze aanlegplaats ligt ten andere op tamelijk korte afstand van de stadsdiensten der sluis, waar tevens over een telefoon kan beschikt worden. Zij zullen daar de Ontminjningsdienst afwachten en de bemanning zal zich stipt naar hun bevelen gedragen.

HAVEN ZEEBRUGGE

Zelfde onderrichtingen als voor Oostende. Betreffende de aanlegplaats, zullen de schepen aan de steiger van het loodswezen moeten aanleggen.

HAVEN BLANKENBERGE

Gezien er te Blankenberge geen veilige plaats is, worden de schippers, die een gevaarlijk oorlogstuig aan boord hebben, verzocht hetzij Oostende, hetzij Zeebrugge aan te doen.

HAVEN NIEUWPOORT

Zelfde onderrichtingen als voor de haven van Oostende. De uitkijkpost van het Loodswezen wordt gelast de Zeemacht in te lichten en de schepen zullen aanleggen aan de duc d'albe, gelegen aan de Kromme Hoek, Oostwaart van de geul.

Overtredingen van deze onderrichtingen zullen beteugeld worden door art. 55 van de wet van 5 juni 1928, Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij.

In de Oostendse Visserhavenkommissie

Donderdagnamiddag wordt de Oostendse vissershavenkommissie bijeengeroepen met als dagorde :

1. Lossen van vis en of haring in transit door vreemde vaartuigen.
2. Verkoop ter afslag van in de vreemde aangekochte haring.

Verder werd gevraagd op dezelfde dagorde te plaatsen :

1. Verkoop van garnaal in de vismijn 's morgens te 11 uur.
2. Heffing van een mijnrecht op de ingevoerde vis.
3. De publieke verkoop van vreemde vis in de vismijn door handelaars vóór en tijdens de markt.
4. De keuring van die vis.

In verband hiermede verwijzen we naar een artikel in ons blad over de betrachting om onze visserij te redden en de onverschilligheid van overheidswege.

OPENSTAANDE BETREKKING VAN MAATSCHAPPELIJKE ASSISTENTE

Bij het K.W. IBIS, Prinses Elisabethlaan 1, te Bredene is de betrekking te begeven van Sociale Assistente.

Aan deze funktie is de interdepartementale weddeschaal 65.600 fr. — 116.000 fr. (à 100 %) verbonden. Deze wedde dient verhoogd met 17,5 % ingevolge de aanpassing aan het indexcijfer.

Alle aanvragen voor deze betrekking dienen schriftelijk overgemaakt aan de Direktie van de school vóór 15 februari 1960. De kandidaten worden verzocht bij hun eigenhandig geschreven aanvraag een eensluidend afschrift te voegen van hun diploma's alsook een opgave van hun curriculum vitae.

Alle verdere inlichtingen kunnen desgewenst ingewonnen worden bij de Direkteur van het K.W. IBIS Spreekuren : dagelijks van 09.00 uur tot 12.00 uur en van 14.00 u. tot 18.00 uur. Tel. nr. 72484).

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

HET VERGAAN VAN DE Z.330

Schipper en motorist zwaar gestraft

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen en velde vonnis inzake het vergaan van de Z.330. De feiten dateren van 1957. Het vonnis sleepte lang aan omdat het onderzoek veel tijd in beslag nam. Talrijke vaststellingen en verklaringen dienden nauwkeurig nagegaan zodat de raad talrijke zittingen aan deze aanvankelijk zeer verward aandoende zaak moest wijden. Daarnaast was de zaak ook voor de rechtbank te Brugge aanhangig gemaakt gezien ernstig vermoeden bestond dat de schipper, met of zonder medeplichtigheid, het schip naar de haaien had laten gaan. Een en ander was oorzaak dus van het langdurig onderzoek.

Het uiteindelijk vonnis van de raad was dan ook zeer lijvig en duidelijk omschreven.

HET VONNIS LUIDT

Op 5-8-1957 terwijl de Z.330 «Marcel» zich op zijn terugreis naar Oostende bevond, werd rond 18u30 een abnormale schok in het achterschip gevoeld.

Rond 22u20 werd vastgesteld dat er water langs het achterschip binnenstroomde.

De Engelse trawler «LT 112» «Streneous» vervoegde de Z.330 «Marcel» rond 22u35. Toen het water in het logies van de Z.330 kwam te staan, stapte de ganse bemanning van het vaartuig over op de «LT 112» «Streneous» en werd nadien overgezet aan boord van de Z.149. De Z.330 «Marcel» verdween in de golven kort na 23u30 in de benaderde positie 52°50'N 3°4'E.

De Z.330 «Marcel» toebehorend aan de HH. Calus M. en Blommaert R., was een Belgisch houten vissersvaartuig, gebouwd in 1947, hebbende een bruto tonnemaat van 82,70 T, een netto tonnemaat van 29,70 T, voortbewogen door een motor ABC 180 PK, gebouwd in 1947 en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker en ultrasonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Ackaert Albert, geboren te Brugge op 17 maart 1931, drager van het brevet van schipper 2de klas.

De Raad nam kennis van :

1. De scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Ackaert A.

2. Een afschrift van uitgevoerde werken gedaan te Cuxhaven.

Ter Openbare Terechtzittingen van 22 januari, 5 maart, 12 maart en 11 juni 1958 nam de Raad betrokken Ackaert A., schipper, alsook de getuigen Ackx G., motorist, Calus M., reder, De Wulf Fr., matroos en Maes R., matroos; de vier laatstgenoemden onder ede in verhoor.

DE VERKLARING VAN DE REDER VOOR DE ONDERZOEKSRAAD

De reder verklaarde in de loop van het onderzoek voor de Onderzoeksraad het volgende :

Calus Maurice, 39 jaar oud, reder :

Ik werd telefonisch verwittigd door schipper Devooght dat het schip averij had. Dit was vanuit Helgoland. Ik heb gezegd dat hij naar Cuxhaven moest varen voor herstelling ;

Ik ben naar Cuxhaven gegaan en ben dezelfde avond met de bemanning naar huis gekomen. Dewulf en Germain Ackx zijn alleen aan boord gebleven in Cuxhaven ;

De Vooght is door de waterschout te Zeebrugge afgemonsterd samen met Hoezee en Deroo. De Vooght had de monsterrol bij ;

Ik werd dan aangemonsterd in hoedanigheid van matroos voor gebeurlijke ongevallen, om aan boord te werken. Er werd dan geen schipper aangemonsterd ;

Nadat de herstelling bijna gedaan was, werd Ackaert als schipper aangemonsterd. Hij heeft zich zelf aangemonsterd en ik werd door de schipper afgemonsterd ;

Voor zover ik weet is er te Cuxhaven geen Belgisch Consulair Agent ;

Het is de expert van de Verzekeringsmaatschappij Beyers en Wauters, die de schade aan het schip in de haven van Cuxhaven heeft vastgesteld en ook dagelijks de loop van de herstellingen nagegaan heeft. Ik weet dat de aslijn van de motor nagezien werd ;

Ik erken het stuk ondertekend te hebben waarin de hersteller verklaart nopens deze niet alle waarborgen te kunnen geven ;

Ik heb het dokument de 15e juli getekend en ik werd de 23 juli door schipper Ackaert afgemonsterd. Ik heb de proefvaart niet medegemaakt ;

Ik was nog in Cuxhaven toen het schip deze haven verliet voor de visserij ;

Ik ben op 17 juli van Cuxhaven naar Zeebrugge gekomen en ben 's anderendaags met Ackaert terug naar Cuxhaven vertrokken : samen met de matroos Maes zonder dat deze door de Waterschout aangemonsterd werden. De aanmonstering is te Cuxhaven gebeurd. Er werd hiervan niets in het logboek vermeld ;

Mijn schip was verzekerd; de verzekeringsmaatschappij heeft tot hiertoe nog niets betaald ;

Ik ben gedurende twee maand in Cuxhaven geweest en heb er in die tijd geen eens aan gedacht naar de Belgisch konsul in Hamburg te gaan ;

Ik heb Ackaert als schipper te Zeebrugge aangeworven in de plaats van schipper De Vooght omdat deze laatste niet meer beschikbaar was ;

Het bewijs van deugdelijkheid was geldig tot 31 juli 1957. Ik heb geen stappen gedaan om dit bewijs door het Consulaat te laten viseren ;

Ik heb de zeewaardigheid van mijn schip niet laten nagaan door een expert van een classificatiemaatschappij of door een college van experten aangeduid door de Consul, omdat ik dacht dat de expert van Beyers en Wauters alles had nagegaan en als ik met mijn papieren naar de loodsdienst of Waterschout ben geweest, deze overheden zegden dat ik mocht varen ;

Ik heb er niet aan gedacht de Zeevaartinspectie te Oostende te verwittigen vanuit Cuxhaven en eventueel een schouwing aan te vragen.

Ter openbare terechtzitting van 11 juni 1958 werd de heer Ackx Germain, motorist, die op 5 maart 1958 als getuige werd gehoord : door de Heer Rrijkscommissaris gedagvaard als betrokkene.

Ingaande op het verzoek van de Heer Rijkskommissarie hoorde de Raad betrokken Ackx Germain, die o.m. zijn verklaring bevestigde die hij in de hoedanigheid van getuige in deze zaak op 5 maart 1958 had afgelegd.

Ter openbare terechtzitting van 30 juni 1958 hoorde de Raad de Heer Rijkskommissaris in zijn vordering en betrokkenen Ackaert en Ackx in hun middelen van verdediging, voorgedragen door hun raadgever Meester Felix J.

HET OORDEEL VAN DE RAAD

Uit al het voorgaande en uit een en ander is het de Raad gebleken :

Op 30-7-57 werd door motorist Ackx G. verscheidene malen vastgesteld dat de packingbus en de schroefas warm liepen ;

Op 5-8-57 rond 18u30 werd door de motorist Ackx G., 3 tot 4 maal een roffelend geluid in het achterschip waargenomen; om 22u05 stelde de motorist nog niets abnormaals vast in de machinekamer en rond 22u20 werd vastgesteld dat er reeds veel water in de machinekamer stond. Enige ogenblikken later werd een lek in het achterschip ontdekt ;

Tussen de 13-6-57 en 18-7-57 onderging de Z.330 te Cuxhaven de volgende herstellingen :

- Roer met roeras kompleet uitgenomen en terug geplaatst ;
- Schroef en schroefas afgespied en andere werken ;
- Nekkebus en schroefasbus vernieuwd ;
- Schroefas vernieuwd, enz...
- Omkeerkoppeling hersteld, as gerecht, enz...

De Firma Peter Hein, die de werken uitvoerde, vermeldde op 15 juli 1957 onderaan haar rekening : «Over een eventueel in lijnstellen van de hoofdmotor met de omkeerkoppeling kan er op het ogenblik nog niets gezegd worden»

De rekening en deze verklaring werden ondertekend door «Kapitein Calus Maurice met de melding : «Alle werken werden onder mijn goedkeuring uitgevoerd».

Calus Maurice werd op 15-6-57 te Zeebrugge aangemonsterd in hoedanigheid van matroos en op 23-7-57 te Cuxhaven door schipper Ackaert afgemonsterd ;

Op 26-7-57 werd proef gevaren met aan boord schipper Ackaert, motorist Ackx, matrozen Maes en De Wulf en twee mekaniekers van de firma Peter Hein ;

Na het vertrek van Cuxhaven op 5-8-57 werd door motorist Ackx vastgesteld dat de packingbus en de schroefas zodanig warm liepen dat het niet mogelijk was er de hand blijvend op te houden. Nadien rond 18u30 werd het hoger vermeld roffelend geluid waargenomen.

Noch bij het vaststellen van het warmlopen, noch bij het horen van de schok werden maatregelen genomen en gedurende ongeveer 4 uur (van 18u30 tot 22u20) tijdens de wachten van Ackx en Ackaert, werd er niet meer naar de motor gezien, die op volle kracht bleef draaien ;

Na het vaststellen dat er water binnenstroomde werd noch met de dekpomp noch met de handpomp getracht het water te bemeesteren. Er werd evenmin aan het in de nabijheid zijnde Britse vaartuig, noch aan het later ter plaatse gekomen Z.149 gevraagd te helpen pompen;

Toen het water in het logies beneden de knie kwam te staan, werd het vaartuig verlaten door geheel de bemanning, schipper inbegrepen. Dit gebeurde te 22u45 d.i. ongeveer een half uur nadat vastgesteld werd dat er water binnendrong. Op dat ogenblik bevond het vaartuig zich op een afstand van ca 52 mijl van de haven van Lowestoft, dit volgens de benaderde positie van het zinken opgegeven door schipper Ackaert ;

Schipper Ackaert werd op 12-7-57 te Zeebrugge aangeworven door reder Calus. Hij bood zich echter voor aanmonstering bij de Waterschout niet aan en monsterde zichzelf aan te Cuxhaven op 13-7-57 zonder zich daarvoor aan te bieden bij de Consul zoals voorgeschreven door de wet op de Zeeliedenovereenkomst van 5 juni 1928 art. 13. Gedurende de uitvoering der herstellingswerken bekommerde schipper Ackaert zich niet om de werken te controleren ;

Schipper Ackaert diende geen verklaring van de averijen in bij de Consul te Hamburg, niettegenstaande zijn langdurig verblijf ter plaatse (art. 5 KB Reglement Zeevaartuinspectie) ;

Schipper Ackaert heeft de Consul noch een erkende classificatiemaatschappij verzocht om het ten gevolge van de averijen vervallen bewijs van deugdelijkheid te laten vervangen door een voorlopig nieuw bewijs (art. 5 KB 8-11-1920 en art. 27 wet van 25-8-20), na expertise van de uitgevoerde werken en desondanks en in strijd met de wet op de veiligheid der schepen zee gekozen (art. 1, 9 en 25 Wet van 1920 op de veiligheid).;

Motorist Ackx G., die ter plaatse was gedurende de tijd van de uitvoering der herstellingswerken, vergewiste zich niet op een daadwerkelijke wijze of deze werken behoorlijk werden uitgevoerd.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de volgende conclusies :

SCHIPPER ACKAERT SCHULDIG VERKLAARD

A. Met betrekking tot de beroepsplichten van een bevelvoerder van een zeeschip, heeft schipper Ackaert zich schuldig gemaakt aan de volgende fouten :

1) Overtreding van art. 13 en art. 14 van de wet op de Zeelieden overeenkomst van 5 juni 1928, zich aldus schuldig makend aan het onregelmatig inschepen ;

2) Te hebben zee gekozen met een vaartuig waarvan de veiligheidsvoorwaarden niet werden geattesteerd en zelfs niet door hemzelf werden gecontroleerd.

MOTORIST ACKX G. OOK SCHULDIG BEVONDEN

B. Met betrekking tot de beroepsplichten van een motorist, hoofd van het machinedepartement, heeft motorist Ackx G. zich schuldig gemaakt aan de volgende fout :

Oostendse Vismijnecho's

HARINGSEIZOEN PRAKTISCH OPGEDOEKT

De slechte vangsten van de laatste weken hebben de meeste haringvangers er toe doen besluiten het voor dit seizoen stel te leggen. Voor de meeste reders werd het een volledig fiasko, in die zin dat de vangsten en de prijzen doorgaans zeer klein en zeer laag waren, zodanig dat van een renderende uitbating weinig of niets in huis kwam. Nemen we daarbij nog de grote kosten die de reders zich hebben getroost in de vorm van speciale haringnetten en voor de meesten, zoniet voor allemaal, is het een negatief resultaat geworden. De meeste van deze schepen zijn dan ook einde vorige week uitgevaren naar de Witte Bank of het Kanaal, zodat de volgende weken een grotere aanvoer mag verwacht worden. Laten we hopen dat voor de aangevoerde vis een renderende prijs zal betaald worden, zodanig dat in de eerste maanden van dit jaar toch iets zal kunnen verdiend worden.

EERDER KLEINE VANGSTEN OP VRIJDAG

Vrijdag waren de twee overblijvende haringkoppels aan de afslag. De totale aanvoer door deze vier schepen op de markt gebracht, bedroeg 300 benen haring die verkocht werden aan prijzen gaande van 160 naar 170 F per ben. Weinig renderende prijzen dus die de opbrengsten nogal laag hielden. De beste uitslag was voor de O.127—O.153 die samen 34.000 F besomden in twee dagen. Voor de O.283—O.284 was het nog niet de helft, zij losten ook maar 100 bennen en besomden daarvoor 16.000 F. Laten we hopen dat beide koppels voor hun doorgehouden inspanning zullen beloond worden in de vorm van grote vangsten en goede prijzen.

GROTERE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT DAN VERLEDEN WEEK

Tamelijk omvangrijke en goed gevarieerde aanvoer op de maandagmarkt. Toch bestond het grootste deel van deze aanvoer nog uit ronde soorten, die van IJsland de Witte Zee en Noop Head werden aangevoerd. Rog was eveneens in meer dan voldoende mate op de markt. De kwaliteit van deze rog was bovendien niet altijd even onberispelijk vooral deze van het kanaal niet, zodat voor kanaalroggen nog veel minder werd betaald dan voor deze van de West. Aan tongen waren een 20.000 kg op de markt, buiten deze die door de invoerders werden verkocht, *hetgeen een nogal sterke prijsdaling veroorzaakte voor alle sorteringen.* Het waren trouwens niet alleen de tongen die werden ingevoerd, ook kabeljauw en bonen waren door de invoerders in zeer ruime mate aangebracht. Zodoende waren de prijzen ook niet zoals ze moesten geweest zijn, de niet overdreven aanvoer in aanmerking nemende.

KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

De ene vangst was weinig omvangrijk, de andere was te klein. Dit werd trouwens ook in de opbrengst uitgedrukt, opbrengst die voor de O.217 renderend was en 323.670 F bedroeg, voor de O.324 te laag was en slechts 146.000 F beliep. De prijs voor kabeljauw was merkelijk lager dan verleden week, niettegenstaande een belangrijk kleinere aanvoer. Trouwens niet alleen kabeljauw werd goedkoper verkocht de meeste andere soorten waren goedkoper. Een overdreven invoer van filets van kabeljauw en van rode bonen uit Duitsland was hiervan de oorzaak, invoer die openlijk op de Oostendse markt werd aan de man gebracht. Iets wat voorzeker alleen te Oostende en in België mogelijk is.

REDELIJK GROTE VANGST VAN DE WITTE ZEE

De O.81 « John » was vandaag aan de afslag met een vangst van ongeveer 1.700 bennen die aan matige prijzen werden verkocht. Voor een vangst van 1.700 bennen werd inderdaad slechts 791.858 F besomd. Aan prijzen zoals die verleden week waren zo hier zeker 200.000 F zijn bijgekomen. Kabeljauw was hier vanzelfsprekend nog goedkoper dan deze van IJsland. Ook van Noop Head was de vangst weinig omvangrijk, zodat ook hier een onbevredigende opbrengst werd geboekt die 203.930 F bedroeg, bedrag dat voor een vaartuig zoals de O.286 er ene is, zeker te laag is.

STEEDS VERDER DALENDE TONGPRIJS

Niet alleen de schepen met ronde soorten waren vandaag het slachtoffer van de invoerders, ook de tongenvangers hadden eens te meer te lijden onder de praktijken van de handelaars in buitenlandse vis. Waar de tongprijs verleden week varieerde van 34 naar 50 F was dit deze week een prijsschommeling van 27 naar 41, of opnieuw een bedenkelijke daling. Aan zulke prijzen moeten al heel grote vangsten aangevoerd worden opdat nog een renderende of zelfs maar een bevredigende uitslag zou kunnen bereikt worden. Dit was dan ook vandaag zelden het geval, temeer dat ook de prijzen voor platvis opnieuw merkelijk daalden. De goede inzet van 1960 is voor de meeste schepen dus maar en lucky punch geweest, die ondertussen reeds opnieuw naar de volgende reis is moeten overgedragen worden. De opbrengsten schommelden vandaag van 66.820 naar 136.630 F, dit voor de Z.777 en de Z.547. Dit laatste schip loste hiervoor echter een vangst van meer dan 3.000 kg tong en rond de 100 bennen vis.

MOOIE VANGSTEN VAN DE WEST

Mits het weer redelijk goed blijft, kan er momenteel op de West-visgronden een aardig beetje vis gevangen worden. Dit werd vandaag weer bewezen door de vijf schepen die na korte reizen samen toch nog meer dan 500 bennen vis losten. De grootste vangst was voor de O.128 die met meer dan 200 bennen aan de afslag kwam na een week. De rogprijs was echter te laag om er een opbrengst van zes cijfers uit te halen en zodoende werd slechts 85.590 F besomd. Ook de O.346 loste na een korte reis van drie dagen meer dan 100 bennen vis en besomde hiervoor 60.110 F. Deze vangst bestond uit gans andere soorten dan deze van de andere schepen. Zo werden een achttal hopen shelfcod kabeljauw geland die de hoogste prijs van de markt kregen, nl. 1.010 F. Ook de grote tongen door dit schip in de afslag gezet, werden goed verkocht. De kleinste sortering echter van levende vis werd verkocht aan de opvangprijs. Voor de O.806 werd de laagste opbrengst genoteerd 15.830 F.

ZEER VEEL KANAALAVIS EN ZEER GOEDKOPE ROGGEN

Op de maandagmarkt van deze week was meer kanaalvis voorhanden, dan de ganse vorige week samen. Dit had onmiddellijk een aanzienlijke prijsdaling voor gevolg, vooral voor de rogsoorten die tot beneden de 300 F daalden. Het moet gezegd dat deze roggen een kleinere kommerciële waarde hebben dan deze van de West. Anderzijds werden kanaalsoorten duur verkocht en we vernoemen hier als bijzonderste soorten : staartvis, steenschol, vleet, Schotse schol en rode knorhaan. Tenslotte schommelden de opbrengsten van 88.360 naar 149.880 F dit voor de O.232 en de O.140.

TOCH NOG HARING NIET ZEER GROTE VANGSTEN

De twee overblijvende koppels kwamen vandaag 466 bennen haring verkopen aan prijzen die schommelden van 200 naar 273 F per ben, hetgeen in elk geval weer beter is, dan hetgeen vrijdag betaald werd. Dit is ook normaal, aangezien vandaag de versverkoop er bijkwam hetgeen altijd een 60 naar 100 F per ben maakt. Dit is zeker niet te versmaden en op een vangst van een 150 bennen maakt dit toch al iets uit. De opbrengst van de O.127—O.153 was veruit de beste en bedroeg 74.502 F waarbij de O.283—O.284 het met veel minder moesten stellen : 37.930 F.

EERDER KLEINE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

Slechts een 15-tal schepen waarvan 7 van de west met kleine vangsten. Er waren dan ook 2.000 bennen minder vis op de markt dan maandag. De prijzen waren voor de ene soort beter dan voor de andere. Voor kleine vissoorten werd doorgaans merkelijk minder betaald, ronde vis was doorgaans goedkoper en voor tong werden zoal dezelfde prijzen betaald als maandag. Rog kende vandaag een gunstiger markt dan gisteren en steeg in prijs van de eerste naar de laatste beurt. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Alleen de kleine vangsten konden aan de huidige prijzen niet genoeg opbrengen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

(Vervolg van blz. 9)

De grove nalatigheid te hebben begaan zich niet te hebben verzekerd of alle noodzakelijke reparatie- en aanpassingswerken aan de onderdelen van de motor wel degelijk en behoorlijk werden uitgevoerd.

C. Het lekslaan en het vergaan van de Z.330 «Marcel» vonden hun oorzaak in een defekt aan de schroefasbus en-of schroefaskoker en-of nekkebus en-of packingdrukker.

D. Met betrekking tot het defekt vermeld onder C. hierboven en het verder verloop der gebeurtenissen, de volgende beroepsfouten ten laste van betrokkenen schipper Ackaert en motorist Ackx dienen weerhouden :

1. Ten laste van betrokken schipper Ackaert A. :

Nalatigheid in het treffen van voldoende maatregelen om onmiddellijk na het horen van de schok, de oorzaak ervan op te sporen;

Na het vaststellen van de eerste verschijnselen van defect en tevens na het ontdekken van het lek, niet alle middelen te zijner beschikking te hebben aangewend om te trachten het schip vlottend te houden en het eventueel te redden; aldus bewijs leverend van uitgesproken mangel aan verantwoordelijkheidszin en plichtsbesef.

2. Ten laste van motorist Ackx :

Grove nalatigheid door het niet treffen van de minste maatregel om, bij het warm lopen van de packingbus en de schroefas evenals bij het horen van de schok, onmiddellijk de oorzaken hiervan op te sporen en door niets te hebben gedaan om te trachten verdere averij te voorkomen ;

Na het vaststellen van de eerste verschijnselen van defekt en tevens na het ontdekken van het lek, niet alle middelen te zijner beschikking te hebben aangewend om te trachten het schip vlottend te houden en eventueel te redden aldus bewijs leverend van mangel aan verantwoordelijkheidszin en plichtsbesef.

HET VONNIS

Om die redenen bestraft de Raad :

1. Betrokken schipper Ackaert A. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 18 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

2. Betrokken motorist Ackx G. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 12 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper Ackaert A. in de 2/3 en betrokken motorist G. in de 1/3 der gerechtskosten.

Overweldigende voorkeur in Engeland voor GARDNER MOTOREN

63,3 % IN 1956
65,7 % IN 1957
89,0 % IN 1958

De jaarlijkse lijst der schepen zenden wij U gaarne op aanvraag toe (met opgave van de schepen en de namen en modellen der motoren van alle fabrieken). Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW.488

7

Oostende

De totale aanvoer was in de afgelopen week ongeveer gelijk aan deze van de voorgaande week. Er was echter een merkbaar beschil in de aangevoerde soorten, in die zin dat van IJsland veel minder werd binnengebracht en dat van Noup Head, Witte Zee en 't Kanaal de aanvoer groter was. Tong werd mee raangevoerd en kende dalende prijzen van de eerste naar de laatste verkoopdag. Ook voor ronde vissoorten werd minder betaald dan verleden week, terwijl platvis aan een zeer lage prijs werd verkocht. Rog was een van de enige soorten welke een gunstiger markt kenden, dit echter alleen op de dinsdag- en woensdagmarkt. Rare soorten, als staartvis, schotse schol mooie meid, rode knorhaan en vleet werden renderend verkocht.

Over het algemeen dus een week die ongunstiger was dan verleden week, met lagere prijzen en kleinede aanvoer. Dit werd veroorzaakt door een invoer die maandagmorgen op de Oostendse vismarkt werd gebracht, waardoor de prijs voor de meeste soorten reeds bepaald was vooraleer de markt begon. Dit keer hebben de invoerders er wel gedeeltelijk naast geslagen want slechts een geringe hoeveelheid kon aan de man gebracht worden, dit door het feit dat voor de eigen aanvoer minder werd betaald da nvovor de ingevoerde vis. Ook de kwaliteit van de eigen aanvoer was beter, hetgeen oorzaak was dat de ingevoerde vis moest worden diepgevroren. Ondertussen was de markt bedorven en moesten onze reders eens te meer tevreden zijn met een prijs die voor onze visserij grotendeels onrenderend is. De totale aanvoer werd door 64 schepen aangevoerd. Hiervan waren er dit keer slechts 8 haringschepen. De totale aanvoer bedroeg 11.565 bennen vis, 45.500 kg. tong en 38.350 kg. haring.

Hiervan waren er vijf IJslanders die samen 2.950 bennen vis aanvoerden, De prijs voor IJslandse vis daalde van de eerste naar de laatste verkoopdag uitgenomen schelvis die de ganse week dezelfde prijs kreeg. De opbrengsten waren afwisselend renderend en onbevredigend, dit naar gelang de grootte van de vangsten.

Een vangst van de Witte Zee bracht ongeveer 1700 bennen op de markt. Het grootste deel hiervan bestond uit kabeljauw en gullen die middelmatige prijzen kregen. De prijs voor deze soorten is lager dan deze voor IJslandse vis, gezien de mindere kwaliteit. Toch kon de opbrengst van de O.81 wel bevredigen.

Van de Noordzee werd alleen woensdag vis aangevoerd, dit door drie schepen die samen 870 bennen losten. De kabeljauwprijs daalde van de eerste naar de laatste beurt en was over het algemeen weinig interessant. De opbrengsten waren dan ook maar aan de lage kant, en kunnen moeilijk bevredigen. Door tien kanaalschepen werden 2060 bennen vis aangevoerd, het grootste deel hiervan op de maandagmarkt, de mooiste vangst evenwel op de laatste verkoopdag. De mooiste vangst en hoogste opbrengst was voor de Z.543 na een korte reis. Rog werd dinsdag best verkocht, de aanvoer die dag het laagst zijnde.

Voor de Witte Bankers werd het eerder een middelmatige week. De prijs voor tongen was laag, maar verhoonde woensdag een neiging tot stijgen. De storm die die dag woedde zal sommige handelaars wel hebben aangezet enigszins te spekuleren. Platvis, vooral de grote sortering, was goedkoop, hetgeen wel normaal kan genoemd worden, gezien de geringe kommerciele waarde van deze grote soort, die een grote kuit bevat. Voor de kleiner soorten werden betere prijzen betaald. In totaal werden van deze visgrond zeventien vangsten verkocht, welke 1130 bennen vis en 36.000 kg. tong opleverden. Van de Oost kwam slechts één vaartuig verkopen, dit met een vangst van 100 bennen vis en 500 kg. tong.

De Westvaartuigen waren deze week geringer in aantal, de vangst doorgaans redelijk groot. Ze bestonden echter vooral uit kleine soorten die zeer goedkoop verkocht werden, zodat niet alle opbrengsten konden bevredigen. In totaal 1495 bennen vis en 1800 kg. tong.

Haring werd in zeer kleine hoeveelheid binnengebracht, dit door de twee overblijvende koppels. De totale aanvoer bedroeg 38.250 kg., hetgeen aan de bekomen prijzen, veel te weinig is om er aan uit te kunnen. Al met al een middelmatige week.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	18-1-1960	19-1-1960	20-1-1960			
Tongen, grote — Sole, grosse	32,80-41,—	32,80-39,—	34,—40,80	.....	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	33,20-35,60	32,—38,60	32,60-39,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	34,40-36,40	34,—39,20	34,—42,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	34,40-36,60	34,60-38,40	36,—38,40	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	27,—31,20	28 80-32,50	32,—34,40	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	36,—43,—	40,—46,50	41,—48,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	27,—35,40	31,—32,—	28,—36,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	16,—20,—	17,—22,—	17,40-23,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	3,80- 9,—	4,40- 5,20	5,— 8,50	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	6,— 7,80	7,— 7,60	5,40- 7,60	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	8,— 9,80	10,—11,—	7,—11,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	7,—10,50	11,—11,40	9,50-14,—	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	5,— 5,40	5,60- 7,40	5,60- 8,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	7,60- 9,20	7,20-10,20	7,40-10,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	21,—	20,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	7,80	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	4,40- 9,40	7,—14,—	5,40-12,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	10,60	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—17,40	13,60-19,20	10,60-11,80	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,—12,—	4,—10,—	4,60-10,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	25,—32,50	29,60-33,—	29,—31,40	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4,— 6,20	4,— 8,—	4,— 7,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	15,40-22,—	10,40-22,—	12,60-21,50	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4,20- 6,40	6,— 6,80	6,20- 7,30	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	4,60- 5,10	4,40- 6,—	4,40- 6,80	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12,80-18,50	.....	13,60-13,80	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	14,—15,—	13,—	14,40-18,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	38,50	.....	18,—36,—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	14,60-15,20	9,40-15,60	10,—12,20	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,— 6,—	5,— 6,50	4,— 5,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	9,—10,50	10,—	9,20	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	17,—19,50	15,—17,80	12,—16,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	41,—	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,—	4,—	4,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	30,—40,—	29,—44,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	7,80- 9,40	5,20- 6,80	6,60- 9,60	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	9,—11,—	12,60-13,20	9,20- 9,80	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	5,40	.....	.....	.....	.....

Aanvoer Oostende per schip

Vrijdag 15 januari

SANDETTIE

O.283-284		2	5.000	16.000
O.127-153		2	10.000	34.000

Alleen haring aangevoerd door de twee nog overblijvende koppels. Verder lage prijs. Weinig interessante opbrengsten.

Maandag 18 januari

IJSLAND

O.324	14	300	——	146.800
O.217	18	650	——	323.670

WITTE ZEE

O.81	24	1700	——	791.858

NOUP HEAD

O.286	14	400	——	203.930

KANAAL

O.232	13	200	100	88.360
O.266	16	250	500	123.800
O.140	16	160	1900	149.880
O.112	16	300	600	134.550
O.174	13	170	800	130.540
O.204	15	200	1100	106.220

WITTE BANK

O.66	12	40	2100	89.970
		Tongen		
Z.547	14	80	3000	136.630
Z.777	14	30	1200	66.820
Z.554	14	70	2000	102.460
O.122	14	70	2300	106.850
Z.549	13	60	2300	116.290
O.243	14	60	1900	87.110

WEST

		Tongen		
O.128	8	250	100	85.590
O.346	3	120	——	60.110
O.142	2	50	——	22.760
O.806	2	40	——	15.830
O.147	6	80	100	37.960

SANDETTIE

		Haring		
O.127-153		2	14.050	74.502
O.283-284		2	9.250	37.930

Redelijke aanvoer die goed gevarieerd is. Voor de meeste soorten zijn de prijzen zeer laag, dank zij de invoer. Vooral tongen worden zeer goedkoop verkocht. Niet alle opbrengsten zijn bevredigend.

Dinsdag 19 januari

IJSLAND

O.316	18	1050	——	520.645

NOUP HEAD

O.88	16	560	——	218.370
O.305	16	300	——	190.520

KANAAL

		Tongen		
Z.542	15	200	1400	145 700
O.326		130	200	69.580

WITTE BANK

O.289	15	100	2100	124.070
Z.539	12	70	2200	103.240
O.200	14	80	2500	120.310

WEST

O.349	3	100	——	32.490
O.77	5	90	——	34.170
O.327	5	60	——	18.040
O.184	5	40	600	37 980
N.210	6	150	——	84.070
N.211	3	60	200	27.320
N.761	3	100	200	55.500

Woensdag 20 januari

IJSLAND

O.250	17	500	——	197.760
O.239	15	500	——	287.040

NOORDZEE

O.295	12	300	——	151.230
O.124	15	350	——	161.800
O.94	14	220	——	109.110

KANAAL

		Tongen		
Z.543	11	250	1000	171.790
O.155	14	200	300	113.320

WITTE BANK

O.268	13	90	1800	102.700
Z.537	15	50	2500	128.570
O.235	13	75	2000	115.200
O.170	14	50	1700	89.970
O.256	13	75	2000	99.090
Z.514	12	60	1600	88.030
Z.419	13	70	2000	104.100

OOST

Z.551	11	100	500	54.110

WEST

O.267	3	60	200	33.670
O.276	9	120	——	58.390
N.762	4	100	100	47.270

Nog meer vis dan verwacht. Dalende prijzen voor ronde soorten. Tongen vertonen neiging tot stijgen. Niet ale opbrengsten zijn bevredigend.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Maandag 18 januari

Grote schelvis 11,60-21,60; middelmaat schelvis 8,40-17; kleine schelvis 4,20-10,50; kabeljauw 9,80-16; gullen 5,60-11,60; wijting 6-10,20; schaat 4,60-15; zeebaars 8,60-11,40; leng 9-15; schartong 5,80-10; heilbot 20-41,20; koolvis 6-9,40; hondstong 5,40-10,20; zeewolf 9,40 F.

Dinsdag 19 jarnuari

Grote schelvis 21-21,40; middelmaat schelvis 14,20-16,60; kleine schelvis 9-11,80; kabeljauw 9-14,40; gullen 7,60-9,40; schaat 15; zeebaars 7,80-10,40; leng 10,40-12; schartong 7-8,40; heilbot 20-42; koolvis 6-8,20; zeewolf 7,60-11 F.

Woensdag 20 januari

Grote schelvis 18-21,40; middelmaat schelvis 13-15,60; kleine schelvis 6,40-6,80; kabeljauw 7-12; gullen 9,40; wijting 5-8,40; schaat 5,40-13; zeebaars 7,60-9,80; leng 9,40-12; schartong 4-7; heilbot 25,60-41 40; koolvis 7,50-8,20; hondstong 5-8,50 F.

VERWACHTINGEN

Maandag 25 januari

IJsland : O.294 O.228
Noordzee : O.335 (500 b.) Z.212 Z.459 O 237
Noup Head : O.89
Kanaal : O.265
Witte Bank : O.165 O.87 O.218 Z.745 O.183 O.163 O.300 Z.421 Z.540
West : O.135 O.154

Maandag of dinsdag
IJsland : O.92 (1050 b)

Dinsdag 26 januari

IJsland : O.331 O.318 O 299 O.269
Witte Bank : O.105 O.348
Kanaal : O.342 O.151 O.82 Z.581 O.108
West : O.185 O.196
Noordzee : O.231

Woensdag 27 januari

Witte Bank : O 193 O.115 O.214 Z.528 O.227 Z.290
West : O.349 O.184 O77 O.346
Noord : O.236

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-1	4	15.000	50.000
18-1	26	307.250	3.240 420
19-1	15	161.400	1 782 005
20-1	19	178.050	2.152.040
Tot.	64	661.700	7.224.465

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

13-1	11	465	20.215
14-1	2	56	2 624
15-1	2	96	5 031
16-1	1	39	2.223
18-1	1	8	448
19-1	1	23	1.380

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-1	1	3.573	19 293
18-1	10	24.971	201 511
20-1	6	18.842	170.108

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

18-1	12	694	4.105

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

141	9	453	13.899	25,—	37, —	...-...
15-1	1	54	1.512	28,—	28,—	...-...
16-1	2	137	4.679	33,—	35,—	...-...
18-1	3	195	6.513	32,—	35,—	...-...

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-1	22	24.020	155.440
16-1	2	2.700	20.210
18-1	22	49.070	603.100
19-1	16	43.000	391.310
20-1	18	64.550	858.450

SPROT NIEUWPOORT

Maandag 18 januari

N.706-726	164	5,75	N.753-718	62	5,95
N.788-790	58	5,80	N.106-27	144	6,00
N.735-423	54	5,95	N.721-812	212	6,00

FRANKRIJK

Calais

In december werden 168.217 kg vis aangevoerd en verkocht voor 10.390.793 oude Franse F.

Boulogne

Tijdens de week van 3 op 9 jan. werden volgende hoeveelheden aangevoerd : maandag 1.152 ton ; dinsdag 215 ton ; woensdag 611 ton ; donderdag 374 ton ; vrijdag 43 ton en zaterdag 203 ton.

Dieppe

De visserij in december lag heel wat lager dan vorig jaar. 1.191.365 kg in plaats van 1.647.787 kg. De opbrengst bedroeg 142.679.839 oude Franse F.

Bij het vergaan van de « Edwige »

Wij hebben in ons nummer van verleden week het vergaan gemeld van het Franse vaartuig « Edwige ». Thans hebben wij meer bijzonderheden, die we volledigheidshalve weergeven.

Tot nog toe zijn alleen wrakstukken aangespoeld en kon de staat waarin deze vertoefden laten veronderstellen dat het vaartuig op een mijn gelopen is, doch absolute zekerheid hieromtrent bestaat er niet.

Het schip kan bij de ongemeen woelige zee die er toen was net zo goed verscheidene malen op een rots geslegen zijn, waarbij de wrakstukken verbrijzeld werden.

Het schip werd voor het laatst opgemerkt op zaterdag 9 januari om 7 uur 's morgens door twee andere vissersvaartuigen : de « Bel Espoir » en de « Sainte Thérèse Souvenez Vous ».

Beide liepen te St. Vaast binnen, respektievelijk om 11 en 9 u. 's morgens en waren verwonderd 's namiddags de « Edwige » nog niet te zien binnenvaren. Tegen de avond begon men zich ongerust te maken en rond 17 uur vond een broeder van een der opvarenden een mand die tot het gerei van de « Edwige » behoorde. Natuurlijk begonnen toen vermoedens te rijzen, die steeds sterker en angstiger werden naarmate andere wrakstukken aanspoelden.

Het eigenaardige in deze verdwijning is wel het feit dat geen enkel radiosein werd opgevangen. Het laatste sein dat men ontving was zaterdagmorgen omstreeks 6 uur, toen de schipper van de « Edwige » kontakt nam met de « St. Thérèse » en wist te vertellen dat alles goed ging en de visserij een vlot verloop kende.

De dood dommelde acht families in rouw, waar 24 wezen blijven en weldra nog 3 geboorten verwacht worden !

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT - ZEEBRUGGE

	14-1	18-1	20-1	18-1	19-1	20-1
Grote tong — Grosse sole	34-35	31-40	35-37	38-40	39-41	38-41
Bloktong — Sole moyenne	43-44	44	40-41	36-40	38-40	34-37
Fruittong — Sole 3/4	4 - 4	50	42-44	36-40	37-41	34-39
Schone kleine tong — Petite sole	43-44	48	41-42	37-42	39-42	36-40
Kleine tong — Toute petite sole	40	36-38	38-40	36-42	39-42	37-41
Grote tarbot — Turbot gros	...-...	38	36-37	43-45	39-42	38-40
Middelm tarbot — Turbot moyen	35	35	33-34	28-36	29-34	29-36
Varia — Divers	...-...	30	29-31	27-29	24-26	26-28
Griet — Barbue	...-...	23	26-27	24-26	24-27	26-28
Pieterman — Grande vive	...-...	35	...-...	...-...	...-...	45
Grote pladijs — Grosse plie	5-6	6-7	5-6	5-6	5-6	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-9	8-9	8-10	57	5-7	5-7
Kleine pladijs — Petite plie	8-9	7-8	7-10	6-8	8-10	8-10
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	5-7	5-7	7-9
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	24	23-24	24-27	21-25	17-24
Gul — Petit cabillaud	818	11-17	11-17	4-19	4-16	4-15
Keilrog — Raie radiée	...-...	17	16-17	...-...	16-18	...-...
Rog — Raie	11	12	11-12	...-...	13	11-12
Tilten	...-...	9-10	9-10	...-...	10-11	9-10
Scherpstaarten	...-...	7	8-9	...-...	10-11	9-10
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	7-8	7-8
Grote wijting — Gros merlan	5	5-6	5-6	4-6 6	4-6	4-5
Kleine wijting — Petit merlan	4	4-5	4	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	3	3	3	3	...-...	...-...
Schar — Limande	14-15	12-14	12-14	7-9	...-...	...-...
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	9-10	...-...	...-...	9
Zeehond — Chien de mer	...-...	8	7-8	...-...	7-8	7-8
Robaard — Grondin rouge	.....	15	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	...-...	8-9	13-14	...-...	...-...	...-...

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 januari				
Z.538	2	60	25	12.020
Z.466	2	40	20	8.190
Maandag 18 januari				
Z.518	2	20	10	6.110
Z.557	2	50	10	6.880
Z.605	2	50	15	7.020
Z.517	4	50	45	22.290
Z.38	1	40	10	4.050
Z.270	3	150	35	17.780
Z.409	10	300	130	47.730
Z.733	10	200	100	42.320
Z.656	3	100	30	16.050
Z.480	3	50	35	17.240
Z.472	5	100	50	25.840
Z.445	4	200	30	21.500
Z.453	5	200	70	41.560
Z.186	5	200	50	37.990
Z.598	10	600	70	59.150
Z.561	2	100	30	17.130
Dinsdag 19 januari				
Z.809	1	20	15	3.630
Z.725	2	50	20	6.060
Z.508	2	50	25	10.980
Z.248	2	50	20	7.530
Z.764	2	50	25	11.480
Z.520	2	50	20	7.800
Z.404	2	50	20	10.640
Z.499	2	30	20	4.650
Z.554	3	50	20	14.520
Z.477	3	50	40	13.500
Z.251	1	20	10	5.720
Z.793	2	30	20	7.140
Z.240	2	60	20	11.910
Z.541	3	100	35	16.820
Z.149	2	100	25	17.220
Z.452	7	600	35	33.280
Z.435	10	1300	80	77.220
Z.583	10	1000	60	64.660
Z.463	13	2000	90	116.940
Z.475	13	1400	80	81.170
Z.488	13	1400	80	65.730
Z.515	2	50	30	17.270
Woensdag 20 januari				
Z.257	10	1200	80	76.490
Z.560	4	100	50	48.540
Z.437	11	1500	80	68.010
Z.430	3	100	40	23.130
Z.545	11	1000	100	68.590
Z.428	13	1000	70	64.600
Z.476	4	150	70	39.830
Z.526	4	200	35	27.300
Z.504	10	600	60	54.300
Z.500	10	800	60	70.940
Z.201	4	120	70	35.090
Z.422	12	1500	80	93.670
Z.785	1	——	10	5.080
Z.30	3	100	35	16.130
Z.60	1	——	10	4.040
Z.548	4	100	45	26.940
Z.432	4	100	45	35.820
Z.444	12	1600	90	99.920
Donderdag 21 januari				
Z.544	3	250	35	34.460
Z.24	2	150	20	17.250
Z.152	3	300	35	40.340
Z.471	5	200	45	33.340
Z.473	5	250	35	30.540

GENT

VAN 9 TOT 15 JANUARI 1960

Tongen, 3/4 in kg. 78-90 fr. en kleine 58-65 fr; Tarbot midd. 80 fr. Griet, kleine 48 fr; Grote iek 25-32 fr. en iek derde slag 23 fr; Schelvis, midd. 44-60 fr; Rog 42-45-55 fr; Kabeljauw 56-48-70 fr; Gullen, repen 50 fr; Wijting 14-22 fr; Makreel 22 fr; Zeebaars, repen 48-55 fr; IJle haring 18-20 fr; Haringshaai gepeld 40 fr; Heilbot 70-90 fr; Verse garnalen 70-90 fr.

BRUSSEL

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 JANUARI 1960

Tongen, 3/4 in kg. 85-100 fr. en v/kleine 75 fr; Tarbot, grote 110 fr., midd. 86 fr. en kleine 55 fr; Griet, kleine 51 fr; Grote iek 30-38 fr; Platjes 18 fr; Schelvis, mid. 54-70 fr; Rog 60-75 fr; Kabeljauw 55-80 fr; Gullen, repen 60 fr; Hozemondhamme, 75 fr; Wijting 24-28 fr; Arend (Pieterman) 60 fr; Makreel 28-30 fr; Rode knorhaan 45 fr; IJle haring 24 fr; Heilbot 95 fr.

ENGELAND

Brand aan boord

Brand brak uit aan boord van het schip «Golden Feather» toen het te Stornoway lag.

De machinist, William Wood, verklaarde dat hij het vuur had gestookt en toen ingeslagen was. Hij werd gewekt door verdachte geluiden en stelde vast dat heel het personeelsverblijf in dichte rook stond. Door vlammen en rook heeft hij zich naar het alarmsein kunnen begeven en de brandweer roepen. Hijzelf werd naar het hospitaal gevoerd voor verzorging, doch kort nadien ontslagen.

De brandweer had een uur werk om het vuur te bedwingen. De Golden Feather is een elf jaar oud visserijvaartuig geschat op 5.000 pond.

Gelukkiglijk was de bemanning de avond voordien naar huis gegaan op uitzondering van William Wood na.

Alle persoonlijke bezittingen van de bemanningsleden werden door het vuur aangetast.

Schipper John Blackhall uit Fraserburgh kon de schade niet beramen alvorens de verzekeringsexperten hun onderzoek zouden beeindigd hebben.

ARBROATH

Te Abroath werd 1959 een goed jaar voor de visserijvloot. Bij de aanvang waren de aanvoeren maar mager, zodat enkele vaartuigen hun geluk gingen beproeven op de kusten van Ayrshire. Zij kwamen naar Arbroath terug nadat de toestanden op de oostkust veranderden. Enkele andere bizonderheden voor het verlopen jaar waren de volgende :

— de seizoenhandel was buitengewoon goed. Heel wat verlofgangers kochten de traditionele «smokies» om mede te nemen naar huis.

— bij de 32 vaartuigen omvattende vloot kwamen geen andere meer bij.

— de handelaars wachten nog steeds op een overdekte markt.

Aan het gemeentebestuur werd door de bevoegde departementssekretaris toestemming en hulp geweigerd voor oprichting van een kleine overdekte hall op de kaaien.

GRIMSBY

De oude Deense missie, waar duizenden Denen heen kwamen wanneer ze Grimsby aandeden, is zodanig vervallen dat het een gevaar wordt de gebouwen te betreden, Maar bij afbraak zou het de aanpalende gebouwen kunnen schaden, daarom besloot het gemeentebestuur de gebouwen te schilderen opdat ze er net zouden uitzien, maar ongebruikt te laten.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

EEN BEPERKTE VANGST VAN IJSLAND

De O.316 was vandaag de enige IJslander aan de afslag en kreeg voor de meeste soorten lagere prijzen dan deze die maandag werden betaald. Alleen schelvis kreeg dezelfde prijzen als gisteren. De opbrengst was dan ook niet hoog genoeg om renderend te zijn en beliep slechts 520 645 F. Ook voor de soorten van Noop Haed werd minder betaald dan gisteren zodanig dat ook deze opbrengsten te laag uitvielen temeer dat ook hier de vangsten niet zeer omvangrijk waren. De beste opbrengst was voor de O.88 die 218.370 F besomde terwijl de O.305 slechts 190.520 F kon bereiken.

ZEER WEINIG KANAALVIS

Van het Kanaal werd vandaag veel minder aangevoerd dan maandag. De prijzen voor rogsoorten gingen bijgevolg stijgen, vooral deze van de kleinere sortering. De vangst van de O.326 was te klein om renderend te kunnen zijn en dit vaartuig besomde maar 69.580 F. Voor de Z.542 was de opbrengst een heel stuk beter aangezien dit schip 145.700 F kon besommen, dit dank zij een vangst tong van meer dan 1.000 kg. Tongen kregen overigens weinig betere prijzen dan maandag en 40 F was een prijs die zelden werd bereikt. De aanvoer van de West was nog groot genoeg, vooral omdat van deze visgrond weer veel kleine vis werd binnengebracht. Wijting en gullen werden als gevolg hiervan aan opvangprijzen verkocht. Rog werd van deze visgrond niet veel binnengebracht zodat de opbrengsten van deze visgrond schommelden van 18.040 naar 84 070 F dit voor de O.327 en de N.210.

DOORGAANS GROTERE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Alle marktende schepen van de Witte Bank losten vandaag meer dan 2 000 kg tong, benevens grote partijen platvis. Tongen waren evenals de voorgaande dag zeer goedkoop, steeds tengevolge van een overvloedige invoer. Ook platvis werd aan lage prijzen verkocht, vooral de grote sortering. Waar de vangsten van deze schepen bijna uitsluitend uit zulke soorten bestonden, waren de opbrengsten dan ook amper bevredigend en schommelden van 103.240 naar 124 070, dit voor de Z.539 en de O.289.

ZEER WEINIG GARNAAL

Veel slecht weder was oorzaak dat de kleine visserschepen weinig konden uitvaren. Bijgevolg kon er ook niet veel gevangen en aangevoerd worden waardoor de verdiensten zowel voor de garnaal als voor de sprotvissers miniem waren. In elk geval is de maand januari tot nu toe ongunstig geweest voor deze schepen, want de dagen dat sprot werd aangevoerd weerd een kleine prijs betaald, waardoor weinig of niets werd verdiend. Laten we hopen dat de weermaker onze kleine vissers spoedig wat gunstiger zal gezind zijn. Het wordt stilaan tijd.

Markten IJmuiden

MARKTOVERZICHT

Door de plotselinge overvloedige haringvangsten dicht onder de Nederlandse kust, waarvan vooral de spanv ssers hebben geprofiteerd is de aanvoer de afgelopen week, aanzienlijk gestegen. De kwaliteit van de haring was goed en de prijs was dan ook behoorlijk : van 24 tot 18 werd gemaakt. De prijzen voor de verse vis zijn wat gedaald, als gevolg van de transportmoeilijkheden in het gehele land door vorst en sneeuwval. Zo deed de grote tong gemiddeld f. 3.70 tot 3.20 per kg., voor de middelsoorten 3.00 - 2.20 en de kleine tong 2.80 - 2.00. Schelvis deed van 62 tot 55 voor de grove en middll schelvis tot 70 - 20 voor de kleine soorten. Schol bleef vrij konstant : grote schol 32 - 27, middelschol 48 - 30 en kleine schol 45-20. Wijting ging van de hand voor 25-10, makreel voor 26-8.

Aanvoer te IJmuiden. Donderdag 4160 kisten vis, waarbij 130 tong en tarbot, 220 schol, 2760 haring, 300 makreel, 260 schelvis, 300 wijting, 75 kabeljauw en 65 koolvis. Vrijdag : 5190 kisten vis, waarbij 810 tong en tarbot, 850 schol, 1560 haring, 900 makreel, 150 schelvis, 420 wijnting, 125 kabeljauw en 115 koolvis. Zaterdag : 6600 kisten vis waarbij 300 tong en tarbot, 925 schol, 2750 haring, 1325 makreel, 250 schelvis, 430 wijting, 185 kabeljauw en 325 koolvis. Maandag : 8100 kisten, waarbij 1100 tong, 1700 schol, 1025 haring, 1830 makreel, 185 schelvis, 820 wijting, 115 kabeljauw en 76 koolvis. Dinsdag : 7000 kisten vis, waarbij 100 tong, 100 schol, 2420 haring, 2300 makreel, 185 schelvis, 750 wijting, 240 kabeljauw en 680 koolvis.

Besommingen : donderdag : KW. 4 «oltstroom» 16.000; RO.79, 13.900. Vrijdag : IJM.20 «J. Polderman», 15.400; RO.53 «Dirkje», 20.100. Zaterdag : KW.153, 21.120; KW.101 «Nestor», 10.600; IJM.32 «Elie Gheneviere», 11.500; KW.141, 11.800; KW.7, 12.300; KW.40, 10.100. Maandag : KW.42, 30.300; KW.87, 24.800; KW.49, 20.900; KW.73, 10.300. Dinsdag : IJM.57 «Medan», 21.800; RO.46 «Claesje» 13.900; KW.81 «Albertha Hendrika», 21.000, KW.37, 10.100 fr.

Aanvoer van woensdag : 6.000 kisten vis, waarbij 400 schelvis, 115 radio, 775 wijting, 400 kabeljauw en gul, 425 koolvis, 2100 makreel, 1.325 haring, 150 schol, 300 tong en 600 stuks stijve kabeljauwen. Besommingen van woensdag : Haarlem IJM.9 42.000, Deining KW.8 17.300, Dirk Maria, KW.80 17.700, KW.76 10.000, IJM.154 11.500.

NIET ALLEEN IN BELGIE...

We lezen in de « Visserijwereld » van 15 januari :

HANDEL HAD AANVULLING

IMPORT HARD NODIG

De eerste volle week van het jaar is voor de vishandel altijd een moeilijke. Na alle zoetigheid van de maand december komt er weer meer vraag naar vis, maar het gros van de schepen is pas na de jaarwisseling weer gaan varen. De eerste dagen is de aanvoer dan ook maar mondjesmaat geweest, met zeer hoge prijzen. Zoals b.v. f 65 voor een kist schelvis II. De kabeljauw liep gemakkelijk tot f 250 per kist. De schol was de eerste dagen van de week ook bijzonder duur, maar allengs kwam er met het vorderen van de week meer aanvoer, vooral ook van de voor Engeland zeer geschikte grove schol. De tongen waren halverwege de week wel heel duur met een prijs van maar liefst f 8 per kg voor grote tong. Tegen het einde der week nam de aanvoer toe en de prijs kwam tot redelijker proporties terug. De haringvissers van Breskens hadden weinig succes. Toch zat er voor de Belgische kust wel haring, maar dat was binnen de 3-mijlszone. Met het gevolg dat er uit België nog wat haring werd geimporteerd.

De garnalenvisserij concentreerde zich voornamelijk op de aanvoer van flauwe garnalen tengevolge van een betere prijs. De vorige week vrijdag werd voor 166 kg exportgarnalen f 1,76 per kg genoteerd, terwijl de flauwe garnalen constant boven de f 2 per kg kwamen. Over het algemeen betrof het hoeveelheden van enige honderden kg en er waren ook nog dagen zonder aanvoer. De hoogste prijs werd vorige week donderdag genoteerd, nl. f 2,50 tot f 2,54 voor 302 kg.

Dankbaar maakte de handel gebruik van de mogelijkheid tot importeren om het tekort aan eigen aanvoer te ondervangen. Duitsland was weer open en er kwam aardig wat vandaan, vooral filets. Denemarken leverde eveneens filets en daarnaast kleine rondvis terwijl België niet alleen goed was voor de levering van platvis, maar ook wijting, gul en haring.

De exporthandel kwam weer op een wat normaler niveau. De uitvoer van haring en vis naar België was belangrijk hoger dan de voorgaande week. Naar West-Duitsland ging echter belangrijk minder haring en ook minder vis.

Dit laatste kwam vooral op rekening van de koolvis. Engeland had vooral belangstelling voor de schol, Frankrijk, dat in de Nieuwjaarsweek reeds een aardige hoeveelheid afnam, steeg nog iets, terwijl naar Zwitserland en Italië belangrijk meer kon worden verzonden dan de voorgaande week. Wat Engeland betreft verwacht men van de lopende week een voortgaande stijging, gelet op de scholaanvoeren.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	14-1-1960	15-1-1960	16-1-1960	18-1-1960	19-1-1960	20-1-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,80- 3,20	3,50- 3,20	3,60- 3,50	3,50- 3,30	3,50- 3,40	3,50- 3,40
3/4 tongen — 3/4 sole	3,— 2,70	3,— 2,60	3,10- 2,10	3,— 2,90	2,90	3,20- 3,10
Bloktongen — Sole moyenne	2,90- 2,20	2,50- 2,30	2,60- 2,30	2,50- 2,40	2,50	2,90- 2,70
Voor-kleine — Petite	2,50- 2,—	2,50- 2,20	2,50- 2,20	2,30- 2,20	2,40	3,— 2,70
Kleine — Toute petite	2,—	2,20- 1,80	2,30- 2,10	2,20- 2,10	2,20	2,80- 2,70
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,— 3,—	3,50- 2,80	4,10- 3,20	.....	.....	3,70- 3,50
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**48,—**	**96,—54,—**	**100,—50,—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**32,—27,—**	**30,—26,—**	**31,—29,—**	**34,—29,—**	**32,—**	.....
Grote iek — Grosse	**33,—27,—**	**30,—25,—**	**34,—29,—**	**30,—25,—**	**32,—30,—**	.....
Kleine iek — Petite	**48,—31,—**	**42,—31,—**	**47,—42,—**	**48,—42,—**	**45,—43,—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**44,—39,—**	**42,—34,—**	**41,—34,—**	**44,—36,—**	**42,—34,—**	**56,—51,—**
Platjes — Toute petite	**54,—38,—**	**41,—17,—**	**32,—19,—**	**37,—22,—**	**43,—36,—**	**52,—41,—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**67,—**	**62,—55,—**	**47,—41,—**	**62,—58,—**	**58,—54,—**	**61,—47,—**
Middel — Moyen	**77,—65,—**	**82,—63,—**	**48,—41,—**	**56,—46,—**	**54,—50,—**	**65,—50,—**
Kleine — Petit	**68,—18,—**	**70,—17,—**	**46,—17,—**	**60,—41,—**	**58,—39,—**	**58,—46,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**30,—20,—**	**19,—17,—**	**30,—18,—**	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**99,—62,—**	**80,—38,—**	**88,—50,—**	**120,—44,—**	**112,—36,—**	**136,—45,—**
Gullen — Petit cabillaud	**67,—27,—**	**43,—26,—**	**50,—23,—**	**52,—22,—**	**46,—20,—**	**55,—30,—**
Hozemondhamme — Baudroie	**144,—**	**166,—132,—**	**176,—134,—**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**28,— 8,—**	**21,— 8,—**	**24,— 9,—**	**26,—20,—**	**22,—15,—**	**25,—20,—**
Schar — Limande	.....	**32,—23,—**	**32,—22,—**	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	**25,—**	**10,—**	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	**19,—11,—**	**27,— 6,—**	**14,— 7,—**	**28,—13,—**	**22,—14,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**30,—24,—**	**26,—**	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	**18,—16,—**	**35,—15,—**	**22,—18,—**
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**18,—11,—**	**18,—22,—**	**21,—11,—**	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,30- 2,60	2,70- 2,50	3,10- 2,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	**32,—22,—**	**32,—18,—**	**34,—21,—**	**34,—17,—**	**32,—16,—**	**32,—20,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**44,—39,—**	**35,—28,—**	**38,—31,—**	**38,—30,—**	**38,—34,—**	**38,—34,—**
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HOOGWATER-BOEKJES 1960

Het hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog- en Laagwater te Oostende en langs de kust is verschenen en verkrijgbaar in alle dagbladwinkels en bij de dagbladverkopers, alsmede bij de uitgevers «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat 18, te Oostende. De prijs is vastgesteld op 7 fr. per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», te Oostende. Bij aankoop van minstens 50 boekjes, bestemd voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

REDACTIE

NEDERLAND

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF staat onder redactie van Wilko Neehus te IJmuiden en Dick Schaap te Scheveningen en heeft eigen correspondenten te Katwijk, Den Helder, Wieringen en Urk. De redactieadressen zijn : Lange Nieuwstraat, 353, Velsen-IJmuiden Oost, telefoon : 02550 — 4285 en Hengelolaan, 1318, Den Haag, tel. : 070 — 666678.

VISSERIJSNIPPERS

● **BIERVISSERS.** — De garnalenvissers behoefden de afgelopen week niet naar een herberg om een glaasje bier te kopen. Zij vingen zélf bier.... Tussen Hoek van Holland en Scheveningen dobberden namelijk plotseling honderden blikjes bier in de branding. De Scheveningse garnalenvissers visten wat blikjes op, maakten ze open en kwamen tot ontdekking, dat het bier goed was en best schuimde. Het bier is waarschijnlijk afkomstig van een deklading van een schip, dat in stormweer moeilijkheden heeft ondervonden.

● **WALVISVAART.** — De «Willem Barendsz» heeft reeds 4.200 ton traan aan boord. Op de beurs is maandag in Amsterdam enige opwinding ontstaan in de hoek van de walvisvaart, omdat vermoed werd, dat de walvisvaartmaatschappij in Nederland meer dividend zou uitkeren. Dit dividend zal echter niet hoger zijn dan 6 percent.

Inmiddels voert de maatschappij besprekingen met een buitenlandse maatschappij voor de fabricage van een grondstof voor dierlijk voedsel. Deze grondstof kan aan boord van de « W. Barendsz » worden vervaardigd. Misschien kan de vervaardiging hiervan bijdragen tot een meer rendabeler vaart van de walvisvaarder.

● **PROEFVAART.** — De Sleephellingmaatschappij heeft de trawler « Nelly » SCH. 42 voor rekening van de rederij Jaczon te Scheveningen gebouwd thans voltooid. Het schip zal nog deze week zijn proefvaart maken. De Sleephellingmij. heeft inmiddels tevens van een Zweedse rederij een opdracht verworven voor de bouw van twee stalen kotters.

● **PRODUKTSCHAPSPRIJZEN.** — Het Produktschap voor Vis en Visprodukten wil de toekenning van de Produktschapsprijzen voor de best verzorgde gezouten haring, verse haring en verse zeevis aanpassen aan de gewijzigde omstandigheden in de Nederlandse visserij.

Men wil deze prijs niet meer aan het type vaartuig verbinden, omdat steeds meer trawlers bijvoorbeeld gezouten haring aanvoeren en het verschil tussen aanvoer en vismethoden van de verschillende type vaartuigen gaat vervagen. Daarom zal de aanduiding «trawler», «logger» of «kotter» in de desbetreffende verordening worden vervangen door «vissersvaartuig». De trawlers zullen bovendien in motorklasse worden ingedeeld.

ACHT MILJOEN MEER IN IJMUIDEN

De totale aanvoer van vis aan de IJmuidense visafslag is vorig jaar veel hoger geweest dan in het jaar 1958. In 1959 was de aanvoer 84 992.362 kg, in 1958 76.100.000 kg. De opbrengst was nu f 49.427,18 tegn 44.986.151,92 in het jaar daarvoor.

Het sterkst steeg de aanvoer bij de verse haring en de makreel. Bij de verse haring steeg de aanvoer van 19.659.055 kg tot 22.274 837 kg. De opbrengst bleef echter vrijwel gelijk, nl. 7.253.474,98 in 1959 tegen f 7.297.312,55 in het vorig jaar. Bij de makreel. was de aanvoer nu 15 057.551 kg tegen 12 784 717 kg in 1959. Hier steeg de opbrengst wel wat nl. van f 3.676.816 tot f 4.318.057,69.

Er werd in 1959 veel meer gezouten haring aangevoerd dan in 1958, nl. nu 2.965.129 tegen 862.443 kg.

De aanvoer van schelvis daalde van 8 896.815 tot 7.239.670 kg.

Kabeljauw werd er iets meer aangevoerd dan in 1958, namelijk 4.880.007 tegen 4.417.424 kg. De aanvoer van koolvis steeg ongeveer in dezelfde mate van 3.415.979 kg tot 3 558.820 kg.

Zeer sterk was daarentegen de stijging bij de wijting, die van 4 911.548 kg op 7.071.728 kg kwam. De opbrengst steeg hier van f 1 569.453,85 tot f 7.071.728 kg.

Schol ging iets vooruit : van 9 924.276 kg tot 10.756 809 kg. Bot daalde van 574.935 kg tot 453.012 kg.

Bij tong bleef de aanvoer vrijwel gelijk. In 1958 4.772.016 kg, in 1959 4.963.113 kg. De opbrengst ging wat vooruit, namelijk van f 13 873.223,21 op f 14.642.496,99.

Bot en tarbot daalden iets, evenals griet. Poon ging sterk vooruit (van 280 203 kg tot 485.809 kg) evenals haai (189.931 kg naar 253 215 kg). De aanvoer van gekookte garnalen nam percentueel het meest toe, namelijk van 14.111 kg tot 65.001 kg. Zeer belangrijk was ook de stijging van de totersaanvoer, namelijk van 36.741 naar 153.926 kg. Sprot zakte van 1 513.459 kg tot 791.965 kg. Zeer sterk was de toeneming van de zeebaarsaanvoer, van 1 857 tot 8 166 kg. De pilchardsaanvoer steeg van 373.871 kg tot 605.743 kg, de zandspieringaanvoer van 55.200 kg tot 93.825 kg.

KOPEN KLEINHANDEL OP AFSLAG IETS VERRUIMD

Wanneer het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten in zijn vergadering van 21 januari a.s. ermee akkoord gaat, zal de mogelijkheid voor de kleinhandel in Nederland om op de visafslagen te kopen iets worden verruimd. Een desbetreffend voorstel is thans ingediend. De verruiming zal zich echter niet uitstrekken tot het kopen van verse vis op de afslag van IJmuiden en van gezouten haring op de afslagen te IJmuiden, Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen, omdat de afslag te IJmuiden en de afslagen van gezouten haring als typische groothandelsafslagen zijn te beschouwen.

De commissie, die onder voorzitterschap stond van drs D. J. van Dijk komt tot de konklusie, dat als groothandelsafslagen dienen te worden beschouwd de verse vis — en verse haringafslag te IJmuiden alsmede de afslagen van gezouten haring te IJmuiden, Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen. De kleinhandel behoort op deze afslagen niet als koper te worden toegelaten.

De verruiming van het kopen van vis op de visafslagen door de kleinhandel zal, wanneer het voorstel wordt aanvaard en de konklusie van de commissie wordt onderschreven, dus nauwelijks enige betekenis hebben.

Met de aanneming van het voorstel zal een bestaande situatie feitelijk worden gecontinueerd met deze uitzondering dat de kleinhandel nu volledig het recht zal krijgen op de vismarkt van Scheveningen te kopen, wat voor de visserij zelf schadelijk blijft.

« Nederlandse Marine vertraagt niets ... »

MARINERAAD BEHANDELT RAMP O.246 OP 2 FEBRUARI IN DEN HAAG

Er is geen sprake van, dat de Koninklijke Marine de behandeling van de aanvaring tussen de « Karel Doorman » en de belgische kotter « Frans-Elza » O. 246 belemmert of stagneert. De zaak is in handen gegeven aan de Marineraad, die op 2 februari de aanvaring in een openbare zitting, in de Rolzaal op het Binnenhof te Den Haag, wenst te behandelen. Daarvoor is echter de medewerking van de opvarenden van de Belgische kotter O. 281 nodig, aldus vernemen wij van de Nederlandse marine.

Deze opvarenden hebben voor de onderzoeksraad voor de zeevaart in Oostende verklaringen over de aanvaring afgelegd, omdat zij tezamen met de bemanning van de O. 246 in de nacht van 24 september van het vorige jaar ter hoogte van Helgoland op de Noordzee de visserij hebben uitgeoefend.

Vorige week woensdag is de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw in Oostende bijeen geweest. Zij heeft toen wederom de bemanning van de O. 281 gehoord. De h. Bentein, die het ambt van rijkskommissaris tijdens die zitting van de Belgische raad vervulde, legde een verklaring af, waarin hij zeide, dat de raad nogmaals de reeds gehoorde getuigen had gedagvaard om een zo nauwkeurig mogelijk beeld te krijgen van de ramp.

Temeer daar de Nederlandse autoriteiten tot nog toe geen antwoord hebben gegeven op ons verzoek tot uitwisseling van de stukken, noch op onze vraag om de Nederlandse getuigen voor de Belgische onderzoeksraad te laten verschijnen. Onze pogingen om nauw kontakt te krijgen met de Nederlandse marine zijn helaas zonder gevolg gebleven, aldus de heer Bentein. Naar aanleiding van deze opmerkingen zijn er door het Nederlandse Kamerlid A. Vermeer vragen gesteld aan de minister voor defensie.

De koninklijke marine is echter van mening, dat zij niet bevoegd is om stukken uit te wisselen met de Belgische raad voor de zeevaart. Het recht moet zijn loop hebben in deze zaak. En omdat het hier een oorlogsschip betreft, is deze zaak overgegeven aan de marineraad, die hierin kompetent is. Het wachten is slechts op de bemanning van de O. 281. Verzoeken tot overkomst van deze bemanning zijn tot nu toe zonder gevolg gebleven, omdat de bemanning van de O. 281 vrijwel steeds op zee vertoeft, aldus de koninklijke marine van Nederland.

De marineraad komt 2 februari bijeen onder voorzitterschap van mr. L. van Lookeren Campagne. In de marineraad zullen zitting hebben: schout-bij-nacht G. B. M. van Erkel, commandeur J. F. van Dulm, commandeur b. d. M. C. van Grondelle, commandeur mr. A. N. Baron de Vos van Steenwijk en kapitlinter-zee b.d. D. J. Kommer. De laatstgenoemde zal als sekretaris optreden.

De marineraad zal het onderzoek zo nodig op 3 februari wederom in een openbare zitting voortzetten.

Scheveningse haven

VASTE COMMISSIE BOEKT OOK NUL OP REQUEST

De vaste kommissie voor Verkeer en Waterstaat heeft bij het nadere overleg met minister Korthals over de verbetering van de Scheveningse buitenhaven ook geen sukses geboekt. De minister was het met de kommissie eens, dat deze buitenhaven inderdaad dringende verbetering behoeft. Het was hem echter onmogelijk om de 25 miljoen gulden daarvoor dit jaar reeds op de begroting te plaatsen.

Meer dan in 1958
HARINGVLOOT VOERT 673.000 KANTJES AAN IN 1959

De Nederlandse haringvloot heeft gedurende de teelt 1959 in totaal 673.000 kantjes haring aangevoerd op de haringafslagen in Scheveningen, Katwijk, IJmuiden en Vlaardingen. Het aantal tijdens de teelt 1958 aangevoerde kantjes haring bedroeg 661.500. Het jaar 1959 is dus wat de haringvangst betreft belangrijk gunstiger geweest dan 1958, maar het aanvoercijfer bleef nog ver onder de 755.000 kantjes, die de teelt 1957 opleverde.

De vooruitgang van de haringvangst is hoofdzakelijk veroorzaakt door grotere vangsten van maatjesharing, die vrijwel uitsluitend voor de binnenlandse markt is bestemd. De afgelopen teelt zijn er 250.000 kantjes maatjesharing aangevoerd. Het aanvoercijfer voor 1958 was 190.000 en dat voor 1957 precies 170.000 kantjes maatjesharing.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

De Scheveningse visafslag heeft de afgelopen week heel wat verse haring moeten verwerken. Donderdag verkocht de SCH. 87 bijvoorbeeld 690 kisten haring, die in Ierland was gekocht. Deze volle haring bracht f 27,— per kist van 50 kilo op.

De spanvissers zorgden voor 2700 kisten jonge haring, die in een nacht vlak voor Scheveningen was gevangen. Deze jonge haring was met f 18,— tot f 24,— per kist van 50 kilo ook zeer prijzenswaardig.

Vrijdag was de aanvoer van verse vis wat ruimer. De SCH. 195 en SCH. 223 zorgden na een dertiendaagse reis voor respektievelijk 1500 kilo tognen en 50 kisten schol (besomming f 5900,—) en 2.000 kilo tongen en 55 kisten schol (besomming f 8.000,—). De kotters besomden gemiddeld f 2.000,— tot f 3.000 per reis. De felle kou en de sneeuwbuien deed de prijzen van verse zeevis wel dalen. Vooral de exportschol onderging dat lot. Zij daalde tot f 13,— tot f 27,— per kist van 50 kilo. De kleine schol daalde beneden de f 20,— per kist van 50 kilo.

De vangsten van de Noordtrawlers vallen niet tegen. Zij komen na reizen van 8 tot 10 dagen in Scheveningen binnen met vangsten van 1.200 tot 1.400 kisten, die voor 70 percent uit haring en makreel bestaan. De besommingen van deze schepen zijn niet slecht. In de Ierse Zee ploeteren de SCH. 64 en SCH. 242 letterlijk verder. Zij vangen weinig. De vrachtvaart van haring uit Dunmore en Stornoway begint zijn aantrekkelijkheid nu snel te verliezen. Er wordt daar weinig haring aangevoerd en de prijs is gestegen tot f 75,— per 160 kilo. Dat is voor de Scheveningers geen lonende prijs. De sprotvisserij levert weinig op. De schepen ondervinden sedert zondag veel hinder van stormweer langs de kust. Dinsdag gingen er geen sprotvissers naar zee. De spanvissers hebben eventjes kunnen profiteren van het buitenkansje, dat de plotseling ontdekte aanwezigheid van scholen jonge haring was. De SCH. II en Tx. II vingen bijvoorbeeld in één nacht dwars van de Waterweg 450 kisten haring, die in Scheveningen het lieve sommetje van f 5.000,— opleverden....

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 776

ZE ZIJN ER WEER...

Wat ? De cijfers van de oesterverzending over december 1959 met als naar gewoonte die van decemmer 1958 ter vergelijking. En nog meer ! Cijfers betreffende de mosselverzending kwamen eveneens in de openbaarheid en dan niet per jaar, neen werkelijk betreffende het seizoen 1959-'60. Om dan eerst de oesterverzending te bezien, beginnen we met de Nederlandse afname. Die was in december 1959 306.194 stuks tegen 328.207 vorig jaar zelfde tijd. België nam nu af 5.660.119 en toen 5.556.911. Frankrijk nu 1.823.632 tegen vorig jaar 528.750. Duitsland nu 303.069 en toen 111.950 en «diverse landen» plus Zwitserland 175.705 tegen '58 130.870 stuks. In totaal totaal nu 8.525.719 en vorig jaar 7:065.995 stuks. Een gunstig verschil ten opzichte van december vorig jaar van 1.468.724 stuks. Bijna een en een half miljoen meer dus. Verder blijkt dat tot 31 december vanaf begin seizoen 1959 18 1/2 miljoen werd verzonden, wat volgens ons plaatselijk blad 4 miljoen meer is dan vorig jaar over hetzelfde tijdvak. Flinke toename menen wij. Als we de cijfers bezien dan blijkt (O, schande !) dat alleen in Nederland de afname terugliep. Wat de reden is dat Engeland althans afzonderlijk als afnemer ontbreekt weten we niet. De korrespondent in ons plaatselijk blad komt ongeveer tot dezelfde vaststellingen als wij in ons nummer van vorige week. Flinke afzet doch nog te gering om het aanbod te kunnen verwerken niettegenstaande een moordende konkurrentie. Want naar men in ingewijde kringen beweert zouden naar Frankrijk misschien nog niet de helft van de oesters gaan, als de volle prijs zou moeten worden betaald. Ook hier blijkt dat de wet van vraag en aanbod zich steeds doet gelden hoe dan ook.

En nu de mossels.

Volgens de verstrekte gegevens werden tot 9 januari '60, vanaf begin seizoen (juli '59) verzonden naar België, 186.665 ton en vorig jaar 179.223, naar Frankrijk nu 237.949 en vorig jaar 193.360. De inleggerijen namen nu af 58.800 en toen 50.455, terwijl in 't binnenland 12.600 ton bleven tegen 8.884 ton vorig jaar. (Dit betreft mossels die ongekookt verzonden werden). Dit is in totaal voor dit seizoen gedeelte 496.014 ton tegen 431.656 ton zelfde tijdvak vorig seizoen. Van deze mossels werden aangevoerd van de Zeeuwse banken dit seizoen 235.071 ton en vorig seizoen slechts 97.660 ton. Van de Waddenzee kwamen nu 293.566 maar vorig jaar 397.642 ton. In totaal nu 528.637 ton en vorig seizoen 494.802 ton. Ingevoerd uit Duitsland en/of Denemaken werden nu 100.074 en vorig seizoendeel 49.194 ton. Gemiddeld visgewicht was voor mossels uit Zeeland 23.56 % en voor die uit de Waddenzee 20.53 % terwijl de gemiddelde tarra 14.84 ten honderd bedroeg.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

1/1 Berichten aan Zeevarenden
B.a.Z. 1/1-1959 vervalt.

De Belgisch Berichten aan Zeevarenden brengen ter kennis van de Zeevarenden alle belangrijke informaties van algemene of partikuliere aard betrekking hebbende op het Zuitdelijk gedeelte van de Noordzee, van Gravelines tot Antwerpen, t.t.z. het gebied vervat in de Belgische kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde»,

De Berichten aan Zeevarenden verschijnen, om de 14 dagen, ten einde het bijhouden van de door de Hydrografische Dienst uitgegeven kaarten en dokumenten toe te laten.

De reeks van de Berichten aan Zeevarenden vangt aan met volgnummer 1 begin januari van elk jaar. Het volgnummer van de berichten wordt voorafgegaan van het nummer van het blad waarin deze berichten verschijnen. Het jaartal wordt eraan toegevoegd wanneer aan een bericht herinnerd wordt. Het nummer der voorafgaandelijke berichten is gevolgd door de letter (P), dit der tijdelijke berichten door de letter (T).

Ieder 1e, 10e en 20e geeft als bijvoegsel de steeds van kracht zijnde Dringende Berichten aan Zeevarenden (D.B.Z.).

De Zeevarenden worden uitgenodigd alle opmerkingen die de scheepvaart in het gebied vervat in de Belgische kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde» aanbelangen, zo spoedig mogelijk te verstrekken alsook alle onjuistheden of leemten die zouden waargenomen worden in de publikaties van de Dienst

Deze mededelingen worden liefst schriftelijk overgemaakt, rechtstreeks en zo duidelijk mogelijk aan :

Het Hoofd van de Hydrolische Dienst
Christinastraat, 113
Oostende
Tel. nummer : 75272.
(Hydrografie Oostende)

1/2 Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardijschepen. — HET BELMAR-SYSTEEM.
B.a.Z. 1/2-1959 vervalt.

BELANGRIJK : De gezagvoerders van de koopvaardijschepen zullen er voor zorgen dat een eksemplaar van dit bericht aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden.

1. Algemeen.

a) Dit bericht geeft een beschrijving van het systeem dat bestemd is om de officiële berichten over te zenden aan de Belgische koopvaardijschepen via de radiotelegrafie en de radiotelefonie.

b) Deze officiële berichten zullen orders en/of aanwijzingen omvatten door het Gemengd Maritiem Komitee gegeven namens de Belgische Regering ; zij zullen uitgezonden worden door de Chef Marinestaf van de Belgische Zeemacht (BELNAV/BXL).

c) Dit systeem wordt het BELMAR - systeem genoemd en wordt van kracht op het ogenblik van het uitzenden van het BELMAR-bericht nummer EEN bestemd voor alle Belgische koopvaardijschepen (zie para 3). Het BELMAR-bericht zal uitgezonden worden in overeenstemming met het verbindingsplan vermeld in para 7.

d) In het BELMAR-systeem komen de volgende twee soorten berichten voor :

(i) algemene berichten bestemd voor alle Belgische koopvaardijschepen;

(ii) individuele berichten bestemd voor één of meer Belgische koopvaardijschepen.

2) Vanaf het ogenblik dat het BELMAR — systeem in voege treedt is het aan te bevelen dat de gezagvoerders van de koopvaardijschepen de volgende maatregelen nemen die in grote mate zullen bijdragen tot de veiligheid van hun schip en de bemanning :

a) luisteren naar één van de radiostations vermeld onder para. 7, die de uitzendingen van de officiële berichten zullen verzekeren;

b) hun radiouitzendingen tot het strikt noodzakelijke beperken.

3) Identificering van de officiële berichten

a) Al de officiële berichten die via de radio aan de Belgische koopvaardijschepen zullen worden medegedeeld, zullen voorafgegaan worden door het woord BELMAR.

b) Ten einde het de gezagvoerders van de koopvaardijschepen mogelijk te maken te kontroleren of zij alle BELMAR-berichten hebben ontvangen zullen deze een serienummer dragen bestaande uit één of twee cijfers van 0 tot 99 dat onmiddellijk het woord BELMAR volgt. Al de BELMAR-berichten van welke soort ook, zullen doorlopend genummerd worden.

c) De verzamelroepnaam zal gebruikt worden voor het uitzenden van de BELMAR-berichten.

d) Al de berichten zullen onder de volgende vorm worden uitgezonden :
(i) Verzamelroepnaam of individuele roepnaam (namen) (volgens de soort van bericht).
(ii) BELMAR.
(iii) Serienummer samengesteld uit één of twee cijfers.
(iv) Tekst.
(v) Datum-tijdroep.

VERVOLG TOEKOMENDE WEEK

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastiek bij

"S.C.A.P.„ s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD !

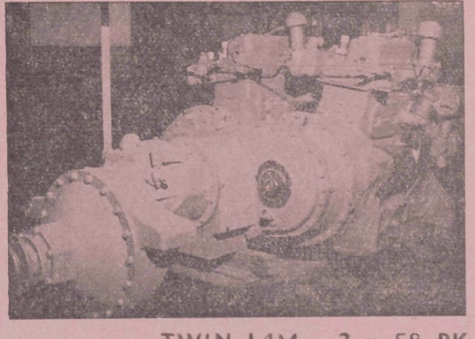
SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Perkins MARINE DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK
TWIN R6M - 2 x 89 PK
Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU — L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 — Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

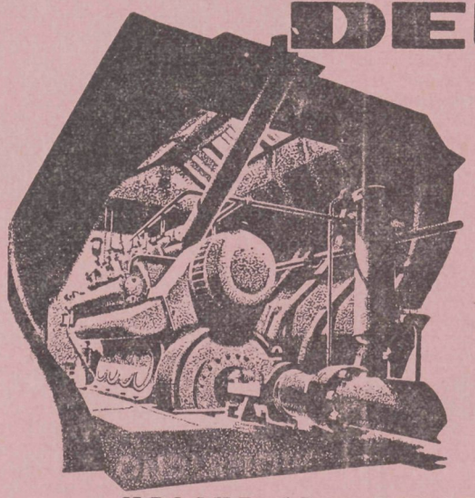
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V