

HET

VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 6

VRIJDAG 12 FEBRUARI 1960

PRIJS : 5 FRANK



ZAAK O.246 UITGESTELD

De zaak van de O.246 tegen « Karel Doorman » moest maandag verdaagd worden tot heden donderdag omdat de schipper Viaene slechts woensdag de haven van Oostende aandeed. Naar het schijnt zou de zaak heden donderdag verder behandeld worden.

Algemeen zicht op de zitting van de Nederlandse Marineraad tijdens 't verhoor der officieren van de «Karel Doorman» betreffende de «Frans E'za». Op de voorgrond de benen afkomstig van het verongelukte vaartuig.
(Cliché «Haagse Courant»).

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
 in zeer goede staat. 20 Ton.
 Motor Benz. Zich wenden :
 Parkstraat 27, Heist-aan-Zee.
 Tel. 514.12. 2145V

★ Visgroothandel over te laten.
 Gelegen Riemstraat Antwerpen.
 Schr. bureel blad nr 2200 V.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
 vertrouwen tot de
 beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VOOR

zijn stevigheid
 zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
 snellopende

MAN
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

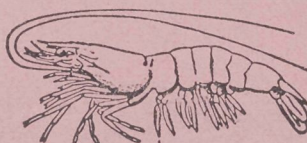
A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

GEVRAAGD :

GOEDE MOTORIST VOOR CHILI

Van San Antonio ontvangen we een vraag van reder Louis Zonnekeijn, reder van de O.241 voor een goede motorist welke een diploma heeft van 500 PK om te varen met de « Irène-Raphaël » O.241 in Chili. Deze motorist zou zelfdertijd wal-machinist zijn, t.t.z. de motor moeten kuisen, de pompen regelen, de lagers zetten, de motor moeten kunnen in lijn zetten, kortom al het werk welke een motor vereist om in zee te kunnen gaan.

Het geldt een Carels Motor geb. in 1936 van 300 PK en 300 omwentelingen per minuut met een Reyntjes keerkoppeling met oliedruk. De motorist moet echter zelf medevaren. De visserij is bijna gans het jaar van 's morgens tot 's avond en de langste reizen belopen hoogstens 3 dagen. Het maandloon is 5.000 F en 4 % op de opbrengst. Zo het loon de 15.000 F in de maand niet bereikt dan wordt het verschil door de reder bijgelegd. Aan boord is volledig logement gratis. 2190V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans het land

2182V

**Wegens faling uit
 ter hand te koop**

Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varensgeraad. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Visserstvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP

EEN PRACHTIG STERK

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

WERD GEKOCHT

door de
FIRMA FRANS CLOET N.V.
 op 18 januari 1960,
3 MANDEN MEIDEN.

De persoon die eventueel door vergissing de 3 manden meiden weggenomen heeft, gelieve zich te willen kenbaar maken.

2192V

**Voor Nieuwbouw en
 Herstellingen van schepen**

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

2189V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : Verant. Druk.-Uitgeefster
St Jorisstraat 18, Oostende Simonne BOLLINNE
Tel. 725.23 — P.O.R. 41.89.87 Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

VIJFJARENPLAN VOOR DE VISSERIJ

De Bedrijfsraad voor de Visserij is te Oostende in plenaire vergadering bijeengekomen onder voorzitterschap van de heer H. Smislaert, bestendig afgevaardigde van de provincie West-Vlaanderen.

Op vraag van de Minister van Landbouw, heeft de Raad een advies uitgebracht over het vijfjarenplan voor de sanering van de visserij.

In zijn advies wijst de Raad er vooreerst op dat het visserijbedrijf sedert enkele jaren een moeilijke periode doormaakt.

De produktiesektor heeft te kampen met een geringe rendabiliteit, met een toenemende buitenlandse concurrentie en met vraagstukken van internationale inslag, zoals de territoriale wateren en de overbevissing. De distributie- en de verwerkingssektor ondergaan in mindere of meerdere mate de terugslag van de toestand in de produktiesektor.

De oorzaken van deze toestand zijn zeer talrijk en wijzen bij de bestrijding ervan vaak op uiteenlopende belangen.

Vooraf vermeldt de Raad dat een aantal oorzaken van de moeilijkheden in het visserijbedrijf niet of niet gemakkelijk te beïnvloeden zijn. Onder deze oorzaken zijn te citeren: de ongunstige geografische ligging van de Belgische vissershavens, de uitputting van de visgronden, de politiek ten aanzien van de territoriale wateren en de handelspolitiek van bepaalde landen ten opzichte van de Belgische uitvoer. Er dient toegegeven te worden dat laatstgenoemde oorzaak een oplossing zal krijgen bij de verwezenlijking van de Europese Economische Gemeenschap.

Volgens de Raad moet de sanering van de visserij dan ook meer intern opgevat worden en zich uitstrekken over de produktiesektor en de distributie- en verwerkingssektoren. Voor het produktieapparaat moet worden gestreefd naar een verhoogde rendabiliteit en voor het distributie- en verwerkingsapparaat naar een rationalisering. Als achtergrond van de sanering geldt een reorganisatie van de visserijdiensten en een intensief studiewerk.

HET PRODUKTIEAPPARAAT

Een verhoging van de concurrentiekracht van de vloot sluit in zich een verlaging van de produktiekosten; dit veronderstelt een hogere produktiviteit. Hiervoor kan op twee factoren ingewerkt worden, nl. op het vaartuig en op de bemanning.

Met betrekking tot het vaartuig beoogt het saneringsplan de verandering van de niet rendabele schepen door middel van een slooppremie, de betere voorlichting van de reders en de financiële steun bij proefnemingen.

Voor de slooppremieregeling verwijst de Raad naar zijn reeds vroeger uitgebrachte adviezen, terwijl voor de voorlichting en de financiële steun bij proefnemingen de Raad de taak van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij toelicht.

Ten aanzien van de bemanning voorziet het plan een verbetering van de sociale toestand, nl. rationalisering van de arbeid en geprivilegieerd pensioenstelsel, en een verbetering van de opleiding.

De Raad ziet het geprivilegieerd pensioenstelsel in een regime van vervroegd en verhoogd pensioen. Voor de opleiding legt de Raad nadruk op de kennis die nodig is voor de verhoging van het kwantitatieve en kwalitatieve rendement der vaartuigen.

HET DISTRIBUTIE- EN VERWERKINGSAPPARAAT

Uit de rationalisatie in de distributiesektor moet een verhoogde afzet en verhoogd verbruik resulteren. Als middelen daartoe behelst het plan: een intense propaganda voor het visverbruik, een kwaliteitsverbetering en een betere beroepskennis van de handelaar.

Voor de propaganda-aktie treedt de Raad de speciale heffing van 2 % ad valorem op alle aan- en ingevoerde visprodukten volledig bij, terwijl hij eveneens akkoord gaat om de aktie in handen te geven van een specialist.

Voor de betere beroepskennis van de handelaars verwijst de Raad naar de mogelijkheid tot het invoeren van de vestigingwet (wet van 24 december 1958).

Voor de verwerkingssektor voorziet het plan enkel studiewerk. De betrokken bedrijfsmiddelen hebben evenwel in het advies enkele bepaalde studie- en aktiepunten aangeduid, nl. de mogelijkheid tot rechtstreekse aanvoer van pelagische vis door vreemde vaartuigen, de prospectie van de buitenlandse markten en de studie van nieuwe produkten.

De Raad merkt op dat de sanering van de gehele bedrijfsketting tenslotte moet gedragen worden door een degelijke controle over de kwaliteit gebaseerd op goede criteria.

Volgens het plan zou de sanering geleidelijk geschieden tijdens de jaren 1960—1964. De Raad gaat met de voorgestelde timing akkoord, doch stelt voor de kwaliteitscontrole zo spoedig mogelijk in te voeren.

De raming van de kosten van het vijfjarenplan wijst uit dat het bedrijf volledig de financiering van de propagandaaktie zal dragen en ook zal tussenkomen voor de last van het geprivilegieerd pensioenstelsel van de vissers.

De Raad besluit zijn advies met te vragen dat de verschillende ministeriële departementen die bij de verwezenlijking van het plan betrokken zijn, gecoördineerd zouden werken.

★★★

28e JAARGANG — Nr 6
VRIJDAG 12 FEBRUARI 1960

Opsporing van vis door echolood

(Naar een uittreksel uit de « Pacific Fisherman » van oktober 59)

Voor de vissersvaartuigen is het echolood even noodzakelijk geworden als de korre zelve. Niemand zou zich thans nog kunnen voorstellen zonder echo-lood een ernstige visgrond te gaan prospekteren.

De vissers beelden zich evenwel te gemakkelijk in op dit gebied niets meer te kunnen leren, we mogen vooral niet vergeten dat de steeds voortschrijdende technische en wetenschappelijke verbeteringen bepaalde apparaten in een paar jaar kunnen «verouderen» of dusdanig voorbijstreven dat ze totaal waardeloos worden. Anderzijds is een nauwkeurig en verantwoord gebruik van de apparatuur van dusdanig grote waarde dat het wel eens nuttig is hierop terug te keren, vooral daar het gebruik en de ondervinding van sommige apparaten heel wat on-vermoedde mogelijkheden laten doorschemeren.

Sinds Oscar Sund uit Noorwegen in 1935 het eerste echolood gebruikte en er proeven mee deed die hem toelieten kabeljauwscholen te detecteren op de banken bij de Lofoten, is er inderdaad heel wat weg afgelegd.

Het courante gebruik ervan werd door de tweede wereldoorlog tijdelijk opgehouden, doch sinds de bevrijding is het aanwenden van dergelijke apparaten op de visserij absoluut «algemeen» geworden.

De eerste toepassingen ervan lieten toe vis op te sporen op geringe diepten en juist onder het watervlak, en we moeten toegeven dat zelfs thans nog alle gewenste resultaten niet werden geboekt en aan deze apparatuur bepaalde beperkingen verbonden blijken die men hoopte te overschrijden. Vooral op grote diepten is men meestal machteloos en mag men van het echolood niet alles verwachten.

Wij denken dat in deze gevallen het registratie-apparaat met witte lijnen de beste resultaten geeft. Oorspronkelijk werden deze gebruikt om de diepte en de aard der visgronden vast te stellen. Met een goed apparaat, dat tevens oordeelkundig ingebouwd en behandeld werd konden wel eens interessante vaststellingen gedaan worden betreffende het vermoedelijk bestaan van visbanken of scholen. Maar tussen de vaststellingen en de resultaten van de visserij zelf ligt wel eens een groot verschil, omdat de echos van de bodem en van de vis zelve te weinig verschillen

Het gebruik van verschillende types apparaten met cathode-golven gaf wel eens resultaat, maar het bleef moeilijk om de juiste aard of het belang van de aanwe

zige vissoorten vast te stellen. Het aanwenden van registratie-rollen is een grote verbetering geworden omdat men aldus een duidelijk schema krijgt en er niet toe geaapt wordt een observator urenlang ter plaatse te doen blijven.

Een Noors vaartuig, de G.O. SAN, heeft tijdens een speurtocht opmerkelijke resultaten geboekt, dank zij :

1. Belangrijke verhoging van de gevoeligheid door verhoging van de echo-sterkte en een betere concentratie van de peilstraal.

2. Een nieuwe voorstellingsmethode van de echos op de registratierol. De zeebodem wordt door een fijne zwarte lijn getekend, onmiddellijk gevolgd door een brede witte zone, onder de zwarte schaduw volgt de gewone werkmethode.

PEILSTRAAL EN

TRANSMISSIE-FREKWENTIE

De echo-omzetter vormt het hart van het apparaat. Op het ogenblik gafoon, die de peilstraal over de der peiling werkt hij lijkt een meezeebodem geleidt. De vorm van de straal hangt af van de sterkte van witte iijlps

de echo-omzetter. In het model met breed op verre afstand van het witte lijn is de uitstraling zeer schip en smal vlak bij het vaartuig. Bij de ontvangst werkt de transcripteur als een micro, waarvan de gevoeligheid verhaagt naargelang de oppervlakte.

Op zijn strikte basis-wijdte zendt de peiler een echo van een duizendste seconde om de seconde. Zijn snelheid is onder water 1500 meter tijdens dezelfde periode, de frekwenties bedragen bijgevolg ongeveer 1,50 meter.

Elk sein vormt een bepaalde hoeveelheid energie. Vlak bij de oppervlakte is zij geconcentreerd in een zeer kleine ruimte. De ruimte vergroot naargelang de diepte, juist daarom zijn de echos van visbanken onder het watervlak veel beter waarneembaar dan bij de bodem.

De bestreken oppervlakte vergroot naargelang de diepte. 200 meter onder het watervlak is zij viermaal zo groot als 100 meter onder water. Dit is bij het aflezen van der echo-grammen van zeer groot belang.

VERTICALE PROJECTIE

Het is buitengewoon belangrijk de details te kennen die de enregistrieringen kunnen wijzigen.

Twee vissen op dezelfde verticale lijn geplaatst zullen een echo geven dat gelijktijdig werkt. Bij een frekwentie van 150 meter zullen beide vissen minstens een reactie moeten geven die ongeveer de helft van de normale frekwentie van mekaar verwijderd ligt om waarneembaar te zijn, in dit geval 0,75 m.

Hoe sneller de naald over het papier schuift, des te beter zullen de verschillende echos onderscheiden kunnen worden. Men moet dus op zeer grote snelheid werken om goed te onderscheiden echos te kunnen waarnemen.

Tengevolge van de bestaande beperkingen kunnen echos van bodemvis samenvallen met deze van pelagische vis of vis die juist onder het oppervlak van de zee zwemt.

Bij de enregistrements met witte lijn zijn de mogelijkheden tot opsporing van bodemvis veel groter, tengevolge van het duidelijke verschil tussen de optekeningen der bodemecho's en deze van de visbanken.

De sterkte van de eerste echo blokkeert de versterker vanaf het ogenblik der vaststelling en optekening, zodat deze door een zwarte lijn aangetekend staat, direkt gevolgd door een lichtstraal.

De echos van de visbanken hebben niet dezelfde uitwerking en verschillen daarom duidelijk van dikte ten overstaan van de bodemlijn.

Zijn snelheid is onder water 1500

Met grote visbanken en op redelijke diepten, kunnen de echos geblokkeerd worden, maar de gevoeligheid en de controle kunnen dusdanig worden geregeld dat de normale werkwijze verkregen wordt.

NEUTRALE (OF DODE)

ZONE BIJ DE BODEM

Alhoewel de blokkage een verbetering betekent laat zij evenwel niet toe alle visbanken bij de bodem te ontdekken en te enregistreren. Een der oorzaken worden gevormd door het neutrale of dode veld van de peilstralen bij de zeebodem. Dit veld voort uit het feit dat men zich de peilstraal moet voorstellen als een slinger die over de bodem pendelt, doch deze alleen in het middelpunt van zijn aktierrein raakt. Naar de uiteinden van zijn pendel-straal toe wordt de afstand tussen het uiterste punt van de straal (hier pendel) en de bodem steeds groter. Het dode veld wordt verder beïnvloed door de weerkantsing van de bodem zelf en hangt meteen ook af van de gesteldheid en aard van de zeebodem. Op een heuvelachtige of bergachtige bodem is het dode of neutrale veld heel wat groter dan op een vlakke zeebodem.

Op een diepte van 200 meter worden vissoorten die tot 2 meter boven de bodem leven niet gepeild.

Wanneer de vis vlak op de bodem leeft wordt slechts een klein gedeelte hiervan gepeild en enregistreerd. Deze vis-concentratie op de bodem is eerder zeldzaam,

maar juist bij de kabeljauw komt zij het meest voor.

ENREGISTRATIES OP VERSCHILLENDE SNELHEDEN

Vorm en voorstelling der echo-grammen hangt voor een groot gedeelte af van de snelheid door het vaartuig ontwikkeld tijdens de peilingen.

Zo zal de echo van één enkele vis bij een stilliggend vaartuig voor een lange lijn aangeduid worden. Bij kleine snelheid zullen de echo-lijnen inkorten en golvend worden. Bij grote snelheid vormen zij korte streepjes en zelfs punten. Deze verschillen spruiten voort uit het groeiend aantal echos bij de ver-

De golvende lijnen ontvallen bij geringesnelheid zijn de typische echos afgescheiden door geïsoleerde vissen.

Dit spruit voort uit het feit dat de afstand tussen vis en enregistrierings-apparaat groter is naargelang de vis zich vlak onder of langs het vaartuig bevindt. Bij grote snelheid is de golving moeilijk op te tekenen omdat per vis minder echos worden vastgesteld.

AFLEZEN EN UITLEGGEN

DER ECHOGRAMMEN

Het gebruik van enregistrierings-apparaten met witte lijnen wordt dikwijls oorzaak tot onvoldoende interpretatie tengevolge van zijn te grote gevoeligheid. De echos kunnen in werkelijkheid ook door gewoon plankton worden veroorzaakt, zelfs van larven of, bij grote diepte, door kleine en onooglijke afvalen of eitjes. Het is dus van belang alle details te kunnen localiseren en uitleggen wil men een degelijk gebruik maken van de apparatuur.

In principe zijn de waardeloze aantekeningen over het algemeen ook veel zwakker, vager en minder duidelijk dan deze van de visbanken voortkomende. Zij verdwijnen bij een nauwkeurige regeling onmiddellijk of haast volledig en dan blijven alleen de «bruikbare» aanduidingen over.

Bij grote samenscholingen kunnen men de echos blokkeren. De omvang van de blokkage kan de belangrijkheid der visbanken aanduiden of althans een aanduiding ervoor vormen.

Dit valt nooit voor bij echos voortkomende van plankton of kleine onbeduidende voorwerpen, gezien de zwakte dezer echos.

Dit alles zijn maar elementaire principes, die als basis kunnen dienen tot een renderend gebruik van de enregistrierings-apparaten en van het echolood. Een juist uitleg van de echos kan evenwel voor het nuttig gebruik van vaartuig en het oordeelkundig uitzetten van de netten van groot belang zijn.

Het ware dan ook nuttig dat zij die van hun apparaten niet de gewenste resultaten bekomen hierover ingelicht worden of uitleg vragen bij de firma's die ze hen hebben geleverd of bij bekwaame technici, die grondig van het gebruik op de hoogte dienen te zijn.

VERBETERBLAD 1

- Bladzijde** **Aan te brengen verbeteringen**
- C 12 17e lijn : 7 november (NtM45) veranderen in 12 december 1959 (NtM50)
- C 14 Borkum Route : E T 16 A veranderen in E, T, 16 R lichtkarakteristiek van E, T, 16 R wordt Fl 1½ sec.
- C 21 Terschelling Route : E T 16 boei lichtkarakteristiek wordt nu Fl 1½ sec.
- C 23 Emden en Delfzijl approaches :
b) West Approach
E T 16 R boei : lichtkarakteristiek wordt nu Fl 1½ sec.
- C 41 Haven van Zeebrugge — Verkeerssignalen.
Bij wijze van proef, zijn de verkeerssignalen die te Oosten- de gebruikt worden, ook te Zeebrugge in voege gebracht. Ze worden vertoond op het uiteinde van de havendam. (Tijdelijk bericht).
- C 46 Oostgat :
Op 2,1 ml NNW van Westkapelle Noorderhoofd ligt een wrak (51°34'23"N 3°24'59"E). Op 50 m in richting 270° werd een groene wraklichtboei gelegd. Lichtkarakteristiek : elke 10 sec een groen licht (6 sec helder - 4 sec duister). (Tijdelijk bericht).
- C 64 1112 — Wangerooze :
In plaats van « zichtbaar 16 M » zet 17 M.
De schitteringen zijn van 0,5 sec in plaats van 0,7 sec
De verduisteringen bedragen 2 sec bij 6 p Fl (2) en 3,5 sec bij Gp Fl (3).
De sectoren dienen als volgt gewijzigd :
13e regel : 182° in plaats van 187°.
15e regel : 251° in plaats van 258°.
15e regel : rood schitterlicht tot in 258° in plaats van « wit groepschitter (3) tot in 263° ».
- C 77 1720 Buholmrassa.
« 1 verduistering en 2 schitteringen » in plaats van : « vast en 1 en 2 onderbrekingen ».
- C 78 1936 Sklinna.
Radiobaken bij te voegen.
- C 80 3028 Skonvaer.
Schrapp : tijdelijk gedooft.
Voeg bij : radiobaken.
- C 80 3030 Skomvaer.
Schrapp : tijdelijk onderbroken.
- C 82 3634 Storsteinnes.
H : 14 vt in plaats van 19 vt.
Zichtbaar : 8 M in plaats van 9 M.
3 onderbrekingen in plaats van 1.
- C 86 560 Tyorsko - Orlovski :
Schrapp nautofoon en vervang door sirene (1 stoot elke 29 sec).
- C 110 880 Dungeness dient geschrapt.
- C 111 496 Anvil Point :
Het wit schitterlicht geeft nu een schittering van 0,8 sec elke 10 sec.
- C 110 878 Dungeness.
Bij te voegen : nautofoon (3 stoten elke 120 sec).
- C 116 4600 Bull Point :
Groep van 3 schitteringen elke 10 sec in plaats van elke 30 sec.
- C 144 1326 Cross Sand :
Schrapp de 2 laatste lijnen.
- D 32 Duitse Kust, Wrakschepen.
Zet : « sb houden » boven twee groene ballen en kegel.
« bb houden » boven groene bal en cilinder.
- G 16 Knip uit en plak in :
N.B.1. « Zeer belangrijke berichten ».
De « Zeer belangrijke berichten » zullen als volgt uitgezonden worden, steeds voorafgegaan door het veiligheissein :
— TERSTOND op de noodfrequenties 5500 kHz en 2182 kHz, in het Engels en eveneens op de frequentie 2761 kHz in het Nederlands, na voorafgaande aanmelding op de frequentie 2484 kHz in de zelfde taal.
— op het einde van de eerstvolgende stilteperiode,
— op het einde van de eerstvolgende stilteperiode vallend in de diensturen van schepen H.8, indien het bericht gedurende die uren niet werd uitgezonden,
— vervolgens op de vastgestelde uren zoals hierboven vermeld voor radiotelegrafie en radiotelefonie.
- G 38 Hanstholm : groep 24 — Kolom seintijd.
Schrapp « 03/03 » en vervang door « doorlopend ».
- G 39 Grip LtHo : groep 28 — Kolom seintijd.
Schrapp « 00/op vraag » en vervang door « doorlopend ».

- G 47 Hanstholm :
Schrapp de opgegeven werktijd en vervang door « doorlopend ».
- G 50 Grip LtHo :
Schrapp de opgegeven werktijd en vervang door « doorlopend ».
- F 30 Art. 2, voeg bij :
c) onder vaartuijg : alle botem, schip, schuit, boot, vlot, drijvend tuijg met inbegrip van alle watervliegtuijg, gebezigt voor de zee-, rivier- of kanaalvaart.
- H 8 Afstandsbepaling :
Tegenover 5 in kolom T/□ dient gelezen 28,3 in plaats van 8,3

VERBETERINGEN NEMEDRI

- C 14 Borkum Route.
Boei ET 16 A : de A veranderen in R.
Gp Fl. (3) 10 sec. : veranderen in Fl. 1½ sec.
- C 21 Terschellingen Route.
Boei ET 16 R : Gp. Fl. (3) 10 sec. : verand. in Fl. 1½ sec.
- C 23 Emden and Delfzijl approaches : b) West approach.
Boei ET 16 R : Gp. Fl (3) 10 sec. : verand. in Fl. 1½ sec.
- C 12 : 18e regel moet zijn : verbeterd tot en met 12 dec. 1959.
- L 15 **BAREMA DER KINDERVERGOEDINGEN.**
De basisbedragen werden verhoogd sedert 1-4-1957 en niet opgenomen in de almanak.
De verhoging werd als volgt vastgesteld :
1,— F per dag en per kind, dit vanaf het 2e kind.
25,— F per maand en per kind vanaf het 2e kind.
Dientengevolge luidt de nieuwe tarief :

Aantal kinderen	Basisvergoeding	
	ten laste	per dag per maand
1	17,—	425,—
2	35,—	875,—
3	56,—	1.400,—
4	80,—	2.000,—
5	110,80	2.770,—
6	141,60	3.540,—
7	172,40	4.310,—
8	203,20	5.080,—
9	234,—	5.850,—
10	264,80	6.720,—

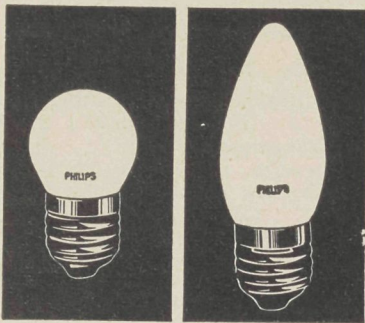
- L 18 5e lijn van het blad (in vet gedrukte letters) schrappen.
De voormelde bedragen waarvan spraak, werden reeds met 5 pct verhoogd. Ze moeten dus niet meer verhoogd worden.

2 februari 1960



Van af de wal kan het wel eens prettig zijn om de storm te beleven. Anders is het voor zij die erin zitten met hun vaartuijg !

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia

PHILIPS
steeds betrouwbaar!

2112V

KOMT ER EEN VIJFJARENPLAN ?

BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ

Heden donderdagvoormiddag komt te 10.30 uur de Bedrijfsraad voor Zeevisserij bijeen onder voorzitterschap van de heer Smis-saert om de opvangregeling garnaal en het vijfjarenplan ter sanering van het visserijbedrijf te bespreken.

We hopen in een onzer nummers op de sanering van het bedrijf in al haar aspecten terug te komen want het is een feit dat de produktie met een geweldige crisis af te rekenen heeft, waarvan de beweegredenen van zeer uiteenlopende aard zijn.

Het wordt thans niet meer een probleem van kwaliteit, maar van kwantiteit en gebrekkige rendabiliteit tengevolge van het uitbaten van veel te verouderde schepen en gebrek aan modern en wetenschappelijk materiaal.

Saneringsmaatregelen op korte termijn met betrekking tot de vloot, de opbrengst en de uitbatingskosten zijn van dringender aard.

Daarnevens dient een saneringsplan op langer termijn uitgewerkt, wat ver van gemakkelijk te noemen is.

De ongunstige aardrijkskundige ligging van ons land, de politiek ten opzichte van de bescherming der territoriale wateren waardoor onze vloot fel benadeeld wordt, de handelspolitiek om maar van Engeland, Frankrijk en Duitsland te spreken, ten opzichte van onze uitvoer, zijn zovele factoren welke het bedrijf en onze exporthandel benadelen.

Het is voor die reden dat voor de produktie naar een hoger rendabiliteit dient gestreefd en voor de distributie en verwerkingsapparaat naar een beter rationalisatie.

Intensief studiewerk en de reorganisatie van onze visserijdiensten dient bespoedigd.

Het is geen gemakkelijke taak, maar blijven zitten en wachten tot het te laat is, zou nog dramatischer zijn en een ramp voor het bedrijf en ons land. — P.V.

Hoe is het gesteld met de Vissersbibliotheek voor de visserij ?

Mijnheer de Redakteur,

In uw blad lezen we regelmatig de aanwinsten gedaan door de « Apostolatus Maris » als visserijboekerij voor de visserij.

Vóór de oorlog werd er door de stad in het bestuursgebouw van de vismijn een zelfde boekerij ingericht waardoor de vissers interessante lectuur werden ter hand gesteld.

Het was toen dhr Frank Edabau welke de bezieler was van die vissersbibliotheek, waarvan we thans zelfs niet meer horen noch lezen.

In de huidige ontwikkeling op wetenschappelijk en technisch gebied zou een dergelijke bibliotheek dicht bij de sluisen van zeer groot nut zijn.

Nu weten de vissers van niets. Zo deze bibliotheek nog bestaat, weten ze niet waar, wanneer en hoe ze in het bezit kunnen gesteld worden van die boeken.

EEN VISSER

NOTA DER RED. :

We kunnen dit schrijven slechts beamen en het stadsbestuur van Jostende wijzen op een toestand welke zou dienen opgehelderd om alleen toe te laten te weten of er in feite nog een zeemansbibliotheek bestaat en hoe ze werkt.

UITBREIDING VAN DENEMARKENS VISSERIJGREN ?

In Denemarken werd onlangs door de minister van de Visserij, Oldf Pedersen, te Aarhus een uiteenzetting gegeven in verband met de mogelijkheid tot verschuiving van Denemarkens visserijgrens.

De visvangst is alleen renderend in de kustwateren, en zo het gebied voorbehouden aan Deense vissers zou worden uitgebreid, zou Denemarken nog lange tijd de binnenlandse visbehoeften kunnen dekken.

De minister was ook van oordeel dat ieder land het uitsluitende recht kan opeisen voor het vissen binnen een tamelijk brede strook van zijn kustwateren.

VISSERIJSNIPPERS

KORRE IN SCHROEF

Bij verhaalmanoeuvres in de binnenhaven geraakte een stuk korre in de schroef van de Z.552, schipper Dobbelaere Prosper. Het schip werd naar de kuisbank gebracht waar het met de stuurboordboeg terecht kwam tegen de steiger van de ku bank zodat een halve meter van de verschansing werd ingedrukt.

MOTORDEFEKT

De Z.401 van schipper Demunter Julien kreeg motordefekt doordat de as van de zoutwaterpomp vastgeraakte. De Z.401 werd opgesleept door de Z.496, schipper-medeeigenaar Gaston Rosseel.

SCHROEFDEFEKT

De Z.416, schipper André Paepe, manoeuvreerde in de vissershaven toen een staaldraad van 10 vadem in het schroef verward geraakte. Het schip werd op de kuisbank geplaatst waar werd vastgesteld dat de schroefbuis was losgekomen.

MOTORDEFEKT

De Z.408 schipper Germain Ackx,

die tevens eigenaar is, bevond zich in zee toen plots de keerkoppeling defekt kreeg. Bij nadere vaststelling zag men 3 bouten die de keerkoppeling op de fondatie vasthielden, waren afgebroken.

AANVARING

Toen de Z.817 in de binnenhaven voer onder kommando van schipper-eigenaar Georges Devent kwam het schip in aanvaring met de bakboordzijde van het binnenschip «Zwaluw». Aan de voorsteven van de Z.817 was geen schade doch een gedeelte van bakboordzijde van het binnenschip werd ter hoogte van het stuurhuis ingedrukt.

OPSLEPING

De Z.240, schipper Jozef Rappe, was uitgevaren ter visvangst toen motordefekt werd vastgesteld. — Z.

OPGESLEPT

De O.46 moest opnieuw met motordefekt opgesleept worden door de O.45 van Verburgh Richard.

DHR A. DE KIEVITH ONDERSCHIEDEN

Op dinsdag 11. had in de N.V. Les Frigorifères du Littoral een plechtigheid plaats ter ere van de heer A. de Kievith, administratief directeur, vereremerkt met het ridderchap in de Kroonorde.

De heer Burgemeester Piers, alsook de heren Schepenen De Kinder en Dehouck hadden eraan gehouden deze plechtigheid bij te wonen. Waren nog aanwezig : de h. L.P.H. Decrop, Voorzitter van de groep Crop's, beheerders en directieleden van de firma : H.H. Senator E. de Winter, J. Delbaere, Abrams, Doensen, directieleden van de zustermaatschappijen de heren Ch. Decrop Jr., Codron, Menu, Carbon en Constand, alsook de bedienden en meestergasten van de Frigorifères du Littoral.

De heer Senator de Winter nam het woord om de heer Kievith in aller naam hartelijk geluk te wensen. De felicitaties van allen richtte hij eveneens tot de schaar laureaten van de arbeid van Les Frigorifères du Littoral N.V., directieleden, meestergasten en werkliden, de heren J. Delbaere, P. Abrams, A. Menu, L. Bertens, A. Calcoen, F. Deconinck, M. Defour, M. Goethals, F. Lauweres, F. Lin-

gier, A. Parez, L. Pattyn, G. Perquy, S. Vanloo, J. Vuylsteke en G. Willeput, die uitgenodigd zijn om op zondag, 20 maart in het Paleis voor Schone Kunsten uit de handen van de heer Minister van Arbeid hun eremerk in ontvangst te gaan nemen.

In een pittige rede gaf de heer Burgemeester een overzicht van de oude geschiedenis van de firma Ostend Stores die door de heer L. P.H. Decrop werd gesticht en waar de heer de Kievith in dienst trad in 1928. Achtereenvolgens bediende, hulpboekhouder en boekhouder van deze firma werd hij in 1949 naar de Frigorifères du Littoral getransfereerd om er als administratief directeur de zware wagen van dit nieuw bedrijf te helpen aan het rollen brengen.

In naam van Z.M. de Koning spelde de heer Burgemeester onder het applaus van het gezelschap het ereteken van de Kroonorde op de borst van de gevierde jubilaris.

Als slot haalde de heer Decrop oude herinneringen op uit de heroïsche tijd van zijn ondernemingen en steunde er bijzonder op dat hij de heer de Kievith steeds als een zijner trouwste medewerkers heeft geapprecieerd.



Direktie en personeel van de « Frigorifères du Littoral » samen met de afgevaardigden van het stadsbestuur, rond de vereremerkte dhr de Kievith (rechts naast burgemeester Piers). (Foto Roger)

DE «WITTE» VAART NU AL 32 JAAR

Onder de populaire types van Nieuwpoort is de «Witte» Albert Goderis zeker een der best bekende. Hij vaart nu reeds 32 jaar met een jol, want hij is het die de overzetsdienst tussen Nieuwpoortbad en Lombardsijde in stand houdt. De overzetsdienst heeft hij trouwens als het ware geerfd van zijn vader, die het jaren vóór hem deed. Toen Albert 14 was heeft hij de school verlaten en kwam hij zijn vader helpen.

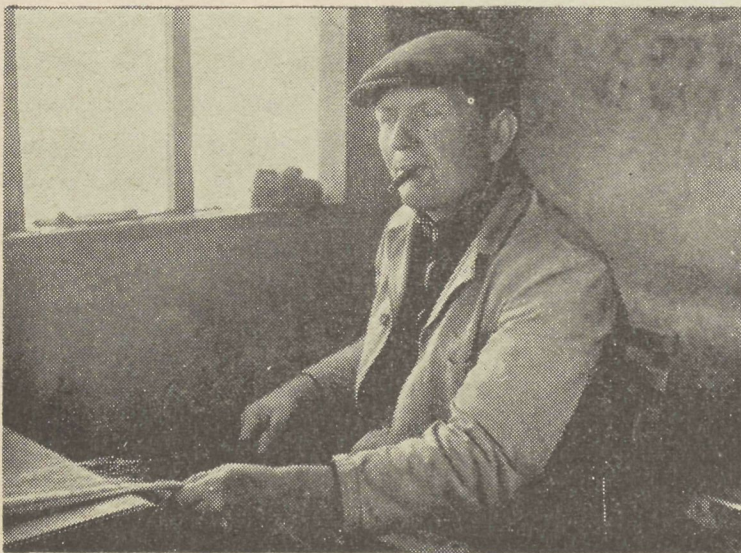
Als hij de jaren samen met vader erbij telt verzekert hij nu 40 jaar regelmatig de dienst, zondag en werkdag, hoog- en laagdag. Vraag hem niet hoe lang hij elke dag werkt, want dan antwoordt hij: — «van 's morgens tot 's avonds». Normaal lopen zijn uren 's winters van 8 tot 17 uur, en 's zomers van 7 tot 21 uur.

Soms is het een heel harde job, vooral in de zomer, als de toeristen het interessant vinden om eens «over te varen». In de winter is het natuurlijk minder druk en verdijft de «Witte» de tijd met korrenbreien.

Bij het korrenbreien hebben we hem gevonden in zijn half-stenen, half-betonnen wachthuisje, dat heel brutaal werd gebouwd, zonder het minste comfort. Maar Albert Goderis heeft het er gezellig gemaakt: hij kweekt er vogels, brandt er een lekker vuurtje, breit, rookt zijn miniatuur pijpje of een sigarillo en gaat, zelfs wanneer het kwik ver onder het vriespunt is gedaald, af en toe een luchtje scheppen in zijn deuropening.

— «Lucht heb ik nod'g, zegt hij, veel lucht, want zonder lucht is er geen leven».

Natuurlijk heeft hij er in de zomer volop, want dan is er geen tijd over om te breien en pijpen te roken, dan mag de Witte «vulle gas» geven. Toen hij jonger was roeide hij 's zomers een boot met dertig passagiers over, nu is het bootje kleiner en daarbij...



« DE WITTE »

(Foto Roger)

— «Sinds ze 't kamp hebben opgericht en dat enig mooie landschap hebben geschonden is de belasting ook wel verminderd».

We wisten niet dat de Witte met zijn openhartige ruwe taal dichtertijke gevoelens koesterde, maar hij schijnt heel rechtzinnig heimwee te hebben naar het ongerepte duinenlandschap van voor de oorlog.

De Witte heeft in zijn loopbaan heel wat belangrijke personiteiten overzetzet: van gewone soldaten tot en met generaals, van werkliezen tot ministers.

Minister Paul Henri Spaak was een zijner klanten, mevrouw Spaak heeft hij verscheidene malen overgezetzet en barones Kronacker is ook aan boord geweest. Aan Minister Spaak heeft Albert Goderis goede herinneringen, hij kon er openlijk mede praten en zijn mening zeggen. Madame Kronacker daarentegen kon zijn volkse uitdrukkingen minder waarderen en de Witte zwijgt nu maar liever als hij zijn passagier niet voldoende kent.

Bij 't begin van de oorlog hebben vier verschillende leger-eenheden hem «gemobiliseerd», hij moest er dag en nacht blijven liggen om eventueel soldaten en officieren over te varen. De papiertjes heeft hij nog allemaal liggen, maar de regering heeft ze nog nooit kunnen nrullen tegen klinkende munt, want de handtekeningen van de opeisende officieren werden nog nooit vereenzelvigd.

De bezetters hebben hem ook liggen gehad: 2 maanden wegens sabotages! De «Witte» maakt er geen drama van, 't is over.

De Witte is gelukkig omdat hij niet te veel vraagt van het leven en graag werkt. Gans Nieuwpoort kent hem als een joviale broer, gediensig voor iedereen en kameraadschappelijk in de omgang.

Onverantwoordelijke toestanden in de vissershaven van Zeebrugge

Wij hebben al dikwijls onderzocht dat er in het havengebied van Zeebrugge een bandeloosheid bestaat zonder voorgaande en dat wij vóór de oorlog veel verder gevorderd waren toen havenmeester Devriendt er voor zorgde dat alle schepen verplicht waren een aanlegplaats aan te doen welke hij voorschreef en alle andere instructies verder dienden naleefde.

Van dit alles bestaat nu niets meer. Het aanleggen van de schepen zien we dikwijls op goed valle het uit gebeuren en van de rest kan hetzelfde gezegd worden. Men schijnt te vergeten dat in deze kleine haven waar reeds al zo weinig plaats is om aan te leggen, een systematische regeling nodig is. Thans komen er niet alleen vissersvaartuigen liggen maar allerlei andere schepen welke er weinig of in het geheel niet nod'g zijn en de chaos er nog vergroten. Zelfs de jachthaven is er in ondergebracht, wat als een vergissing mag beschouwd worden als men weet dat de haven thans reeds te klein is en het in- en uitvaren zelfs gevaarlijk wordt.

Onder de vissersvaartuigen worden talrijke averijen veroorzaakt door het verleggen van schepen op een wijze welke onverantwoordelijk is. Inderdaad, het is niet de schipper of de eigenaar van het schip die het schip verlegt, maar het zijn bemanningsleden die noch over een vergunning noch over een diploma beschikken. Zo gebeurt het vaak, dat een visser van een schip een ander schip verlegt of losgoot, dit schip dan terug op een slechte manier meert met als gevolg dat er achteraf schade vastgesteld wordt. Het gebeurt ook dat dergelijke verleggingen voor gevolg hebben, dat het schip onder de balken van de muren terecht komt met als gevolg dat bij wassend tij deze schepen, slecht gemeerd zijnde, onder water lopen en de reder van niets wetend, grote schade lijdt. Zijn verzekering hoeft niet tussen te komen omdat het h'er nalatigheid geldt van de reder die burgerlijk verantwoordelijk is voor de niet gewettigde handelingen van zijn schipper, die niet gedekt is door de polis, gezien de verzekeringspolissen melden dat nalatigheid van de reder, al of niet schipper, niets dekt.

Het geval heeft zich ook reeds meermaals voorgedaan dat, terwijl de schipper zijn waar uitstalt of verkoopt, een matroos met of zonder toelating van de schipper, het schip verhaalt. Anderen verhalen het schip omdat de mijnmeester hen verzoekt het schip te verleggen. Nog anderen verhalen het schip omdat een andere schipper het hen verzoekt te doen, daar zij tussen hen in of op zij van hen, willen komen liggen.

Alhoewel het feit op zichzelf niets inhoudt, is het te Zeebrugge al meermaals gebeurd, dat schepen op goed valle het uit verlegd worden. Behoorlijk meren en vastmaken worden daarbij maar over het hoofd gezien en het verleggen geschiedt zo brutaal dat de vaart te groot

wordt of de keerkoppeling slechts of niet werkt, met het gevolg dat aanvaringen plaats grijpen.

Nu is er niemand te Zeebrugge om in al dat geharrewar orde te brengen en elkeen op zijn rechten en plichten te wijzen. Het is over die gevallen, en er zijn nog andere, dat wij het h'er hebben en waarvoor het gemeentebestuur van Brugge er bij hoogdringendheid dient voor te zorgen, dat daar orde geschept wordt.

Te Zeebrugge, gezien de omvang van de vis- en garnaalaanvoer, dient ten spoedigste een directeur havenmeester benoemd met de bevoegdheid van politie-kommissaris, of in elk geval een gerechtelijke bevoegdheid om proces-verbaalen op te stellen tegenover diegenen die na een eerste vermaning, de reglementen niet naleven. Pas dan zal er orde terug komen en zal er kunnen gezegd worden dat veel schepen, die thans de haven van Oostende aandoen, terug in eigen haven zullen verkopen.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

ONGEVEER DEZELFDE

WESTAANVOER

IETS DUURDERE ROG

Aangezien er vandaag niets werd aangevoerd van het kanaal moest alle rog van de West-schepen komen. De aanvoer van rog was bijgevolg niet overgroot hetgeen van aard was om de prijs voor deze soort iets te doen stijgen. Ook rare soorten kregen lonende prijzen zoals soldaten, roodbaars en tarbot, terwijl voor wijting van deze visgrond de prijs goed bleef. De opbrengsten waren voor sommige schepen bevredigend voor andere te laag. De dag dat de weersomstandigheden beter worden zullen ook de opbrengsten wel verbeteren. Ook thans werd de viserij voor deze schepen grotendeels belemmerd door ongunstig weer. De uitslagen schommelden van 20.800 naar 90.350, dit voor de N.722 en de Z.544.

KUSTVISSERIJ WEER

ZONDER VERDIENSTEN

Ook deze week werd er door de kustvissers bijna niet uitgevaren. Het aantal garnaalvangst bleef beperkt tot een zestal hetgeen natuurlijk voor gevolg had dat garnaal een zeer schaars iets was. Sprot werd in het geheel niet binnengebracht hoewel een paar maal werd uitgevaren. Voor deze mensen wordt het tijd dat Koning Winter afscheid neemt. Laten we hopen dat we volgende week gunstiger dingen kunnen mededelen.

Voor de Viswinkel



Wij hebben tijdens een van onze vele wandelingen en speurtochten een zeer mooie, goed-opgevatte, viswinkel ontdekt en we konden niet weerstaan aan de verieding om er U enkele zicaten van te geven.

Hieronder vindt ge een foto van het smeed-ijzeren uithangbord, waartussen een fris gekleurde plaat werd aangebracht met het inschrift dat U zelf lezen kan. Aangezien Nieuwpoort, daar is de winkel gelegen, een badstad is, vinden we het idee van een tweetalig inschrift wel niet verkeerd.

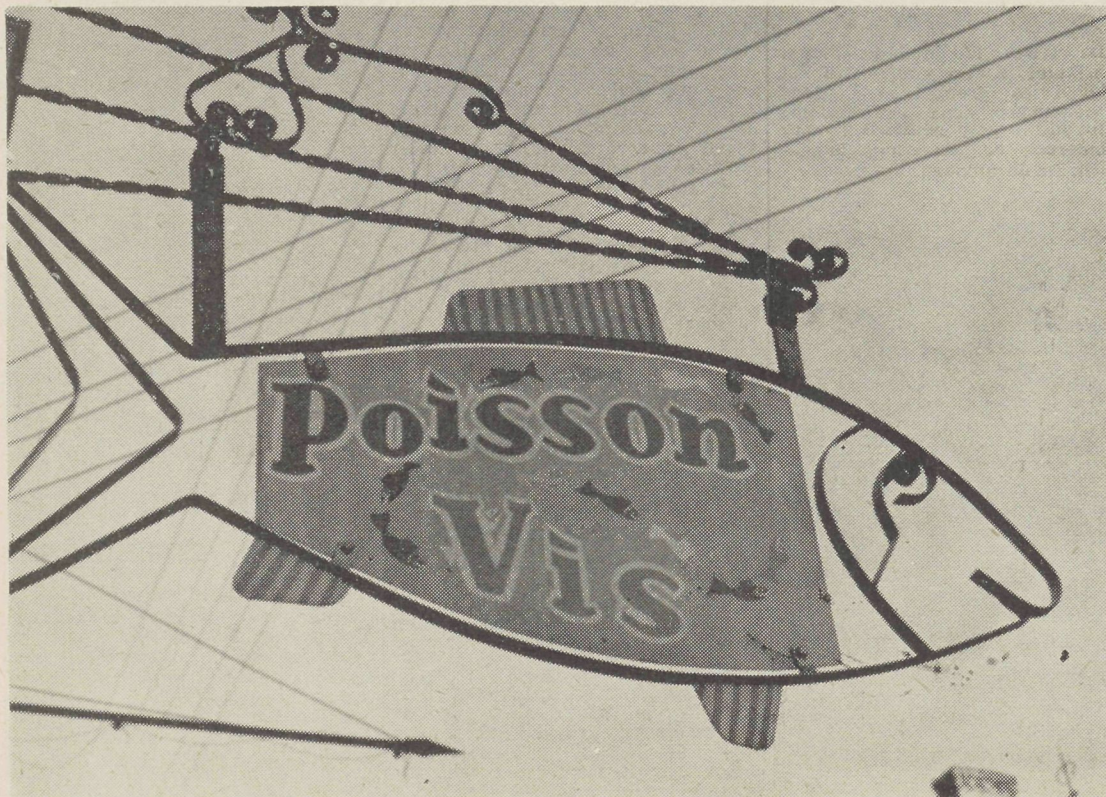
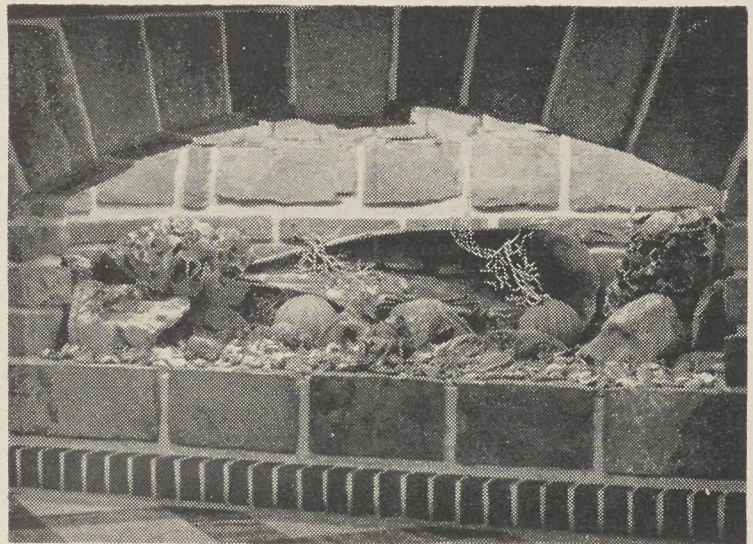
Binnen staat een grote, hoekvormige toog, met ruwsteen afgewerkt en waarin een plaats werd uitgewonnen voor een namaak-onderzeezicht met schelpen, krabben en dies meer. De verlichting is niet te fel en ook niet te schaars, er werd een goede middelmaat gevonden en vermits men het reeds van buiten uit opmerkt, vormt dit trefreel op zichzelf al een goede attractie.

We hebben de winkel bezocht op een dag dat er juist geen verse vis was, maar het uitstalraam biedt een prettige, overzichtelijke keus viskonserven, in blik of plasticzakjes, afgewisseld met citroenen en mayonaisse. De zaak is zeer net onderhouden en het geheel wekt absoluut de eelust op. Meer hoeft het ook niet!

Binnen geen visreuk, geen vuile restjes en bijgevolg kan er dus ook niemand afgeschrikt worden vis te kopen of te eten. De hoek, tussen de twee delen van de toonbank, wordt gevormd door een ruime en roestvrije wasbak met dito kraan, zodat de winkelier steeds zijn handen en gereedschappen kan reinigen zonder van achter de toonbank weg te moeten en aldus het ook niet te ontzien is om handen en werktuig al eens meer te reinigen.

Wie goede ideeën wil voor de opvatting van een viswinkel en de uitvoering, moet maar eens gaan kijken in de Markisstraat nr 25 te Nieuwpoort.

(Foto's Roger)



Het hiernaast afgebeelde uithangbord bewijst dat de schoonheid niet altijd te zoeken is in helder schitterende en schrill gekleurde neon-borden of andere opvallende publicitaire en zeer dure gevelversieringen. Dit uithangbord getuigt meteen van goede smaak en originaliteit, zonder van de klassieke schoonheid — heel dikwijls door gewone ambachtshui verwezenlijkt — af te wijken.

Het is de getrouwe weergave der oude, smaakvolle kunstwerken, aan de moderne vereisten en methodes aangepast en toch valt het op.

Reders
en vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

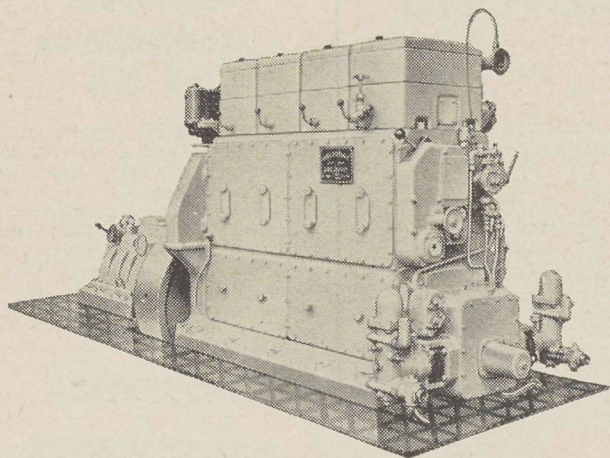
VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

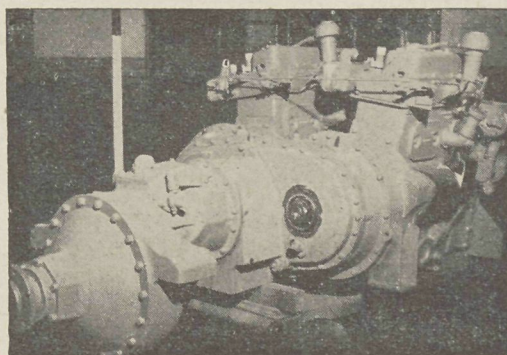
SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Perkins marine dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

over "OOSTENDE-RADIO,"

In de Oostendse Vismijn

VERKOOP VAN INGEVOERDE VIS BUITEN DE PAKHUIZEN VERBODEN

Alle ingevoerde vis moet aan keuring onderworpen worden

Vorige week werd naar aanleiding van de greven door de vertegenwoordigers van de reders in de vissershavenskommissie tegen de in de mijn ingevoerde vis aangehaald, aan alle handelaars hiernavogend rondscarijven gestuurd.

« Daar in de laatste tijd uitgewezen werd, dat de verkoop van ingevoerde vis vóór de pakhuizen alerhande stoornissen heeft veroorzaakt, welke niet verder kunnen geduld worden, is het van heden af ten strengste verboden ingevoerde vis op de voetpaden of op vervoermiddelen vóór de pakhuizen uit te stallen en/of te verkopen. Deze verkoop dient voortaan in de pakhuizen te geschieden. Anderdeels zal voortaan alle ingevoerde vis bij aankomst aan de keuring onderworpen worden. Alle pakhuisshuurlers, welke vis invoeren, dienen derhalve al de nodige schikkingen te treffen opdat deze keuring regelmatig en zonder hindernissen zou kunnen geschieden. Ten strengste zal opgetreden worden tegenover de invoerders die op enige wijze deze keuring zullen belemmeren of niet alle ingevoerde vis aan de keuring onderwerpen.

Wij kunnen deze eerste maatregel slechts goedkeuren omdat ook de Belgische vis aan bepaalde reglementen onderworpen is. Thans zou er ook de hand moeten aan gehouden worden dat art. 466 van het reglement toegepast wordt en zou alle in de vismijn ingevoerde vis na de Belgische vis openbaar moe-

VISSERIJSNIPPERS

GEMERKTE SCHOL

De bemanning van het Nieuwpoorts vissersvaartuig «Tony» van schipper eigenaar Richard Arnoys, heeft tijdens de visserij in de omgeving van de Sandettie een gemerkte schol gevangen, dragende het kenteken YM 220. De schol werd door de diensten van het waterschout ambt van Nieuwpoort naar de bevoegde diensten opgestuurd.

OPSLEPING

De Z.753 «Hilaire Hubert» van reder R. Rammeloo die ter visserij was uitgevaren kreeg motordefekt ter hoogte van de havenmond. De reddingboot nr II van de loodsdiensdiensten gingen het vissersvaartuig ter hulp snellen en namen het op sleeptouw tot aan de thuishaven.

ten verkocht worden en een mijnrecht betalen. Ook zou deze visinvoer minstens 24 uur vooraf kenbaar moeten worden gemaakt.

We komen hierop terug.

Peterschap der wezen van de zee

Geslaagde filmavond

Op 8 februari hebben de «Ridders met zwaarden» samen met «Het Peterschap der Wezen van de Zee», waarin begrepen de «Ibis», onder impuls van majoor Burke, een zeer geslaagde en belangwekkende filmavond ingericht in het lokaal «De Toekomst».

Een vijftal films werden afgerold waaronder «Trooping the Colors» heel wat belangstelling wekte en ten zeerste genoten werd.

Ten einde het verschil tussen de Britse opleidingsmethodes en de onze te illustreren, kregen we een film te zien over de opleidingschool van de «Ibis» en een drietal films over de Britse Zeemacht en haar opleidingscholen. Deze

films werden aan het Peterschap toevertrouwd dank zij de tussenkomst van de heer Wilson, algemeen voorzitter voor West-Europa van de British Legion; de heer Parmenter, voorzitter van de sectie Oostende en de heer Macfarthen, ondervoorzitter der sectie.

Deze personaliteiten woonden de vertoning bij en wij noteerden o.a. ook de aanwezigheid van commodore Timmermans, oud-voorzitter van het Peterschap der Ibis-jongens; de heer en mevrouw De caestecker, de dames der British-Legion afvaardiging, de heer René

Voordracht

Op zaterdag 20 februari houdt Prof. Dr J. Mertens de Wilmars, kabinets-chef van de heer Eerste Minister, in het provinciaal hof (ingang markt) te Brugge, te 15.30 uur een voordracht met als onderwerp: «Het vraagstuk van de economische expansie in België en de taak van Staat en Privé-sektor in dit verband».

Deze voordracht wordt gehouden op initiatief van de Westvlaamse Economische Raad.

Mazout afgeslagen

Dat de mazoutmarkt aan allerlei spekulatieve kuren onderworpen is, is nogmaals gebleken.

Te koop

De Z.490 «St. Antonius» welke gebouwd werd in 1936 op de werven De Bickere en voorzien is van een zeer goede motor Mac Laren van 110 P.K. afgesteld op 80 P.K., is in de haven van Zeebrugge te koop met complete visboel en alle benodigheden. Men kan zich hiervoor wenden tot de curator De Buck, H. Geestestraat, 5 te Brugge

De mazout voor de visserij wordt thans geleverd aan de officiële prijs van 1,78 fr. in plaats van 1,81 fr.

Voor stad is de prijs voor leveringen van minstens duizend liter 2,48 fr. in plaats van 2,51 fr.

Voor lichte fuel is de prijs 1,97 in plaats van 2 fr.

HUWELIJK

Op donderdag 18 februari wordt te 9 uur in de parochiale kerk van het H. Hart te Oostende, het huwelijk ingezegend van mevrouw Diane Vigne, rederes van de O.156 met de heer Eduard Vanhoeck, staatsgepensionneerde.

Aan beide onze hartelijke gelukwensen.

Gift voor Godtschalck en Ibis

Buiten de Kerst- en Nieuwjaarsfeesten werd door de heer Vandenberghe aan elk dezer instellingen 4808 fr. overgemaakt.

Voor de oude zeelieden van Godtschalck betekent dit konfortabel genieten van verbeteringen.

Voor de Ibis-wezen werd verzocht dit geld te bestemmen voor een lichte zomerkledij der kleinen.

OOSTENDE HOOGWATER

FEBRUARI

12 vrij	0057	47	0740	6
	1316	48	1949	7
13 za	0126	48	0812	5
	1347	49	2019	6
14 zo	0157	49	0845	4
	1420	50	2052	5
15 ma	0230	50	0919	3
	1457	51	2130	4

MAART

1 di	0312	51	1002	2
	1542	49	2211	5
2 wo	0351	50	1038	4
	1618	48	2246	6
3 do	0430	48	1112	5
	1652	46	2324	7
4 vrij	0507	46	1147	7
	1732	43	—	—
5 za	0553	43	0012	9
	1819	41	1233	10
6 zo	0652	40	0104	11
	1930	38	1335	12
7 ma	0813	39	0216	12
	2100	38	1453	13
8 di	0940	40	0337	13
	2218	40	1614	13
9 wo	1049	42	0451	11
	2315	42	1721	11
10 do	1140	44	0551	10
	2356	44	1812	10
11 vrij	—	—	0637	7
	1219	46	1850	8
12 za	0030	46	0713	5
	1252	48	1921	6
13 zo	0100	48	0745	4
	1323	49	1954	5
14 ma	0132	50	0818	3
	1357	51	2029	4
15 di	0206	51	0857	1
	1434	51	2107	3

NOG HET OVERLIJDEN VAN ROLAND DECLOEDT

Vorige week wijdden we een uitgebreid «In Memoriam» aan het afsterven van een jonge self-made man, Roland Decloedt.

In verband hiermede vraagt ons een lezer of hij behoorde tot de familie van de grote industriële baggerondernemingen Prosper Decloedt. Ons antwoord is ontkennend.

Roland Decloedt was een afstammeling van eenvoudige werkmensen, die het in korte tijd zeer ver gebracht had. Thans vernemen we dat de zaken door zijn knappe zuster Mej. Marcelle Decloedt zullen voortgezet worden. Als bedrijfsleider zal dhr Van Pamel fungeren, die sedert enkele jaren de financiële belangen van de firma behartigde.

Wij wensen de nieuwe bestuurders veel geluk en zijn overtuigd dat zij in het belang van de firma en het personeel het werk door broer Roland zo knap aangevat, met vaste hand zullen weten voort te zetten.

Oostendse Vismijnecho's

DE HARINGVISSERS HEBBEN HET STILGELEGD

Het blijkt dat onze overblijvende haringvissers er nu toch hun buik van vol gekregen hebben. De laatste schepen kwamen vorige week de Oostendse vissershaven ingevaren met geen enkele haring aan boord. Ze waren nochtans reeds verschillende dagen uitgevaren, maar moesten herhaaldelijk wegens slecht weer in Nederlandse havens binnenlopen. Tenslotte werd dan besloten de terugreis te aanvaarden en vrijdagmorgen kwamen aldus de O.283-O.284 als laatsten terug. Voor de reders en vissers van deze schepen werd het zeker een triestige jaarinzet, temeer daar geen kosten werden gespaard om de uitrusting zo aangepast mogelijk te maken.

De schepen die hier reeds eerder stillegden, hebben ondertussen allen een visreis gemaakt. Het is overigens een feit dat sommige schepen te lang op haring blijven jagen, waardoor het voordeel dat ze soms zouden hebben, verworven, weer wordt verloren.

DE GARNAALANVOER IN JANUARI 1960

De garnalaanvoer was zoals steeds in de eerst de maand van het jaar, ook in 1960, weer zeer gering. Er werden in totaal slechts 84 vangsten verkocht en het waren meestal dezelfde schepen die in de garnalmijn kwamen verkopen, de zogenoemde specialisten van het slecht weer.

De totale aanvoer bedroeg 3.541 kilo en bracht 150.953 fr. op. Deze cijfers waren in 1959 : 3.964 kilo voor 176.471 fr. Er is dus wel een lichte achteruitgang te noteren. De gemiddelde prijs was trouwens eveneens lager dan verleden jaar en daalde van 44,51 naar 42,62 fr. Er was echter een lichte verbetering van de gemiddelde vangst waar te nemen die ging van 40 naar 42 kg. zodat uiteindelijk de opbrengsten per schip daalden van 1819 fr. in januari '59 naar 1797 fr. in januari 1960.

ERBARMELIJKE UITSLAGEN VOOR DE SPROTVISSERS

Voor de sprotvissers was het in zekere zin nog slechter dan voor de garnalvissers. De uitvaarten waren hier ook zeer gering, dit gezien de weinig gunstige weersomstandigheden om een visserij in span te bedrijven. De dagen dat wel kon worden uitgevaren waren de vangsten weer zeer gering, dit bracht met zich dat slechts een totaal gewicht van 35.442 kg. werd bereikt, tegenover 173.772 vorig jaar zelfde tijd. De prijs was beter, dit dank zij de opvangregeling, want nu werd 4,02 fr. bereikt tegen 3,75 fr. vorig jaar. Inderdaad, op dagen van zeer kleine aanvoer konden amper een paar kopers gevonden worden en deze zouden zeker geen 4 fr. hebben betaald indien ze beneden deze prijs sprot hadden kunnen kopen. Het was overigens wegens een zeer grote invoer dat er voor eigen sprot niet meer belangstelling bestond.

De totale opbrengst die door de sprotvissers werd bereikt bedroeg 151.234 fr. tegenover 652.960 fr.,

toen het ook al niet zeer vet was. Er is echter wel een lichtpuntje voor onze sprotvissers en dit is dat op sommige dagen redelijke

hoeveelheden haring konden binnengebracht worden waardoor enkele schepen toch nog iets konden verdienen.

Laten we hopen dat de maand die thans bezig is, betere verdiensten geeft aan deze mensen, hoewel er tot nu toe weinig van te merken is. Immers, in de aan gang zijnde maand, waren de resultaten nog triestiger dan verleden maand.

DE VISVERKOOP IN 1959

Er werd gedurende het jaar 1959 voor een totaal bedrag van 350.329.144 fr. vis verkocht in de Oostendse vismijn. De maand waarin de totale opbrengst het hoogst was, was november met een waarde van 39.601.327 fr. Minst van al werd verkocht in mei toen de opbrengst 21.784.716 fr. bedroeg.

Het jaar 1960 zette anders beter in dan het vorige aangezien er voor 34.019.728 fr. vis verkocht werd tegenover 27.305.536 fr. in januari 1959. Laten we hopen dat het zo voortgaat.

DE VISAANVOER OP MAANDAG

Deze was zeer omvangrijk aangezien meer dan een halve mijn met vis werd volgelegd Spijts de nogal vinnige koude, die waarschijnlijk een omgekeerde uwerking had, en iedereen aanzette om wat rapper te doen dan gewoonlijk, was alles verkocht vóór 12 uur. De belangstelling was misschien niet zo groot als gewoonlijk en indien de scherpe koude blijft aanhouden, zou dit wel een terugslag kunnen hebben op de prijzen, zoals gewoonlijk in ongunstige zin. En zo is het voor de visserij altijd iets; in de zomer is het te warm, in de winter is het te koud of te glad, waaruit we zouden kunnen afleiden dat alleen een uitgebreider helikopterverkeer, de visserij zou kunnen redden.

Over de prijzen kunnen we zeggen dat ze vandaag voor sommige soorten laag en te laag waren in verhouding met de aanvoer. Van andere soorten moeten we toegeven dat de prijs wel als bevredigend kan aangezien worden. Zo bijvoorbeeld voor kabeljauw en schelvis. Te goedkoop waren : tong en rog. Het waren de omvangrijke vangsten die de vaartuigen toelieten nog een behoorlijk cijfer te bereiken, met de gebruikelijke uitzonderingen, deels te wijten aan tegenstand. De kwaliteit was voor een maandagmarkt nogal behoorlijk.

OMVANGRIJKE VANGST VAN IJSLAND

Iets wat we de laatste tijd niet meer gewoon zijn en iets wat zeker niet alle maanden voorkomt is het feit dat er een vangst van meer dan 2000 bennen gelost wordt door één IJslander. Dit was het geval met de O.80 van de Pêcheries à Vapeur die deze «krachttoer» verworven door iets meer dan 2200 bennen te lossen. De prijzen waren weliswaar lager dan voor een viertal weken, toen 1800 bennen gelost werden en 1.130 duizend fr. werd besomd, maar toch kon ook vandaag weer een bedrag van 7 cijfers worden ingeschreven, nl. 1.077.900 fr. Het jaar begint voor dit schip op een goede manier. Na twee reizen 2.207.000 fr. Mochten schipper en bemanning in hun boosheid volharderen.

Intussen was het voor de andere (kleinere) IJslanders lang niet zo vet. De vangsten waren klein en de kwaliteit niet onberispelijk. De

opbrengsten waren 204.000 - 269.033 fr. voor de O.285 en O.286. Vermelden we tenslotte nog dat IJslandse kabeljauw goed werd verkocht aan prijzen gaande van 650 naar 820 fr. per kg., dat ook lengen vlot verkocht werden dank zij de uitvoer. Als gemiddelde prijs voor IJslandvis mag rond de 500 fr. genomen worden.

MIDDELMATIGE VANGSTEN VAN MINCK EN NOORDZEE

Van deze gronden kwamen de schepen van de rederij Boels, de O.124 en de O.309. De vangsten vertoonden veel gelijkenis met dien verstande dat de kwaliteit van de vangst van de O.124 wel beter was dan deze van de O.305, zonder te beweren dat de vis van deze laatste minderwaardig was. Kabeljauw van de Noordzee werd nogal vlot verkocht, maar vertoonde op het einde van de markt toch een neiging tot dalen. Koolvis was niet duurder dan de IJslandse, terwijl leng eerder goedkoper was. De opbrengsten waren bevredigend zonder meer en schommelden van 225.080 naar 269.740 fr. dit voor de O.305 en de O.124.

MAGERE PLATVIS ZEER GOEDKOOP TONGEN AAN MATIGE PRIJZEN

Met deze twee zinnestjes is de historie van de Witte Bankers voor vandaag in feite verteld. Grote vangsten platvis brachten inderdaad weinig aarde aan de dijk of geld in het bakje. Iets wat begrijpelijk is als men wil toegeven dat de platvis voor het ogenblik nogal aan de magere kant is waardoor de commerciële waarde, juist zoals de temperatuur thans, met enkele graden daalt. Hier worden de graden in geld omgezet iets wat nog minder aangenaam is dan koude oren en een druipneus. Dat de magere tongen goedkoop zijn is eveneens normaal, dat de «dikke» tongen echter ook goedkoop zijn is het minder. Dit was nochtans het geval aangezien als hoogste prijs geen 45 fr. werd betaald. We moeten echter voorbehoud maken voor de laatste beurten waar meer werd betaald, waaruit we zouden kunnen besluiten dat het morgen beter zal gaan. Laten we echter afwachten want «voorziens» is iets wat in een vismijn het moeilijkst is wat er bestaat, vooral met Benelux-partners die nogal veel tongen aanvoeren en dit op de meest ongelegen momenten. De opbrengsten voor de Witte Bankers schommelden van 54.180 naar 123.730 fr. voor de O.170 en de Z.537.

DE KANAALSCHEPEN BLIJVEN GOEDE «FORME» DEMONSTREREN

Deze forme geldt dan vooral wat de grootte van de vangsten en minder wat de bekomen prijzen betreft. Rog was immers niet bijzonder duur en de meeste andere soorten werden nogal middelmatig verkocht. Er waren voor de meeste schepen grote vangsten tong nodig om de opbrengst op een lonend peil te houden. Deze waren begrepen tussen 75.350 en 184.730 fr. dit voor de O.329 en O.204.

Voor de West-schepen werd het afwisselend goed en zeer middelmatig, dit «dank» zij de weinig

renderende prijzen voor tong en platvis. Daarentegen werd de kleine vis goed verkocht en kregen wijling, knorhaan, platjes, zehond en haai, redelijke prijzen. De opbrengsten waren tussen 15.770 fr. voor de O.77 en 73.680 fr. voor de O.346, vaartuig dat de laatste maanden zeer flink presteerde.

DE DINSDAGMARKT

De markt was vandaag veel minder voorzien van v's dan maandag, dit vooral wat betreft IJslandvis en kanaalschepen. Van het kanaal kwam zelfs geen enkel vaartuig zijn vangst verkopen. Tongen waren eveneens veel minder voorhanden hetgeen evenwel geen prijsstijging voor gevolg had, integendeel. Op het einde van de verkoop daalden de tongprijzen, vooral voor de kleinere soorten. Rog kende iets betere prijzen terwijl platvis nog aan lagere prijzen werden afgezet. De vangsten waren doorgaans weinig omvangrijk hetgeen voor gevolg had dat de uitslagen voor de meeste schepen beneden een renderend peil bleven.

NOGAL KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

De grootste IJslandvangst was vandaag deze van de O.316 die iets meer dan 1.000 bennen bevatte. De prijzen voor IJslandvis waren doorgaans lager dan maandag zodat alle opbrengsten te laag bleken. Wijng moest in nogal ruime mate worden opgevangen, terwijl bonen zelden de 400 fr. per ben bereikten. De belangstelling voor deze vissoort is blijkbaar afgenomen omdat er te veel van ingevoerd wordt. Gemiddeld werd vandaag nog geen 450 fr. per ben betaald voor IJslandse soorten, terwijl de opbrengsten schommelden van 240.020 fr. naar 457.120 fr. dit voor de O.324 en de O.316.

KLEINERE NOORDZEEVANGSTEN HOGERE PRIJS VOOR KABELJAUW

In totaal slechts een kleine 600 bennen Noordzeevis, hoofdzakelijk kabeljauw en gullen, op de markt. De prijs voor deze kabeljauw was hoger dan deze welke gisteren werd betaald en steeg tot 980 F. De kwaliteit was minder goed dan gewoonlijk van deze visgrond. De opbrengsten waren wel bevredigend en schommelden van 153.675 naar 173.720 F dit voor de O.94 en de O.295.

STEEDS LAGE PRIJS VOOR PLATVIS DALENDE TONGPRIJS

Door de Witte Bankers werden vandaag ook weer omvangrijke vangsten platvis aangevoerd, platvis die echter nogal lage prijzen kreeg, gezien de geringe dikte er van. Ook tongen, die nochtans aanvankelijk iets duurder verkocht werden, moesten achteraf met lagere prijzen tevreden zijn zodat het voor deze schepen niet zo veel bijzonders werd. De opbrengsten waren dan doorgaans ook te laag en varieerden van 73.350 naar 105.760 F dit voor de Z.514 en de O.256. Een paar vangsten van de oost die uit dezelfde soorten bestonden als de vangsten van de Witte Bank gaven evenmin goede opbrengsten welke schommelden van 47.600 naar 48.600 F.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

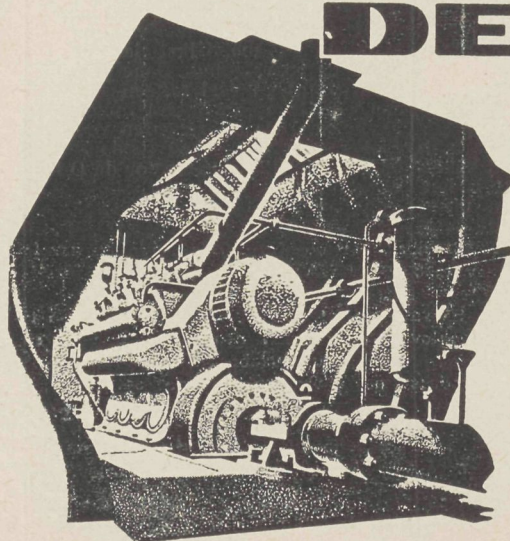
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

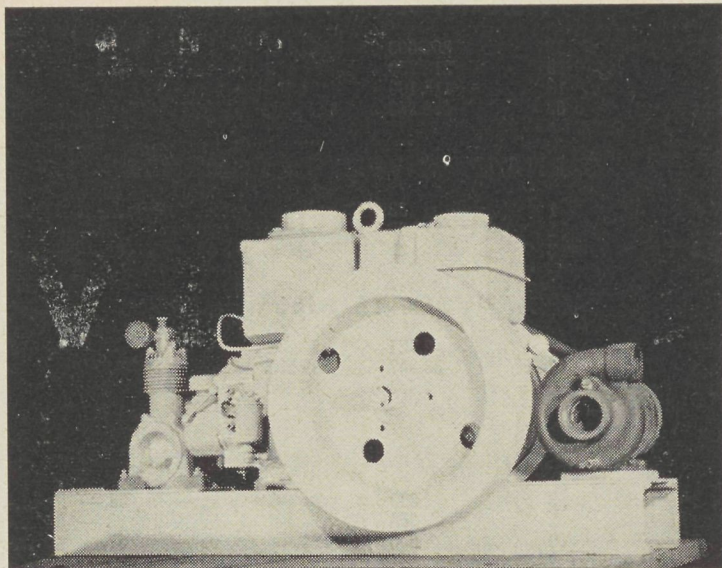
Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

KLEINE HULPGROEPEN



Stevige, eenvoudige, bedrijfszekere dieselhulpgroepen met goede dynamo's, pompen of compressors uit voorraad, of zeer snel leverbaar. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telez ANTW. 488.

Oostende

De aanvoer van deze week ongeveer even groot als verleden week, met dien verstande, dat er meer tongen waren en dat er meer West-soorten werden aangevoerd. Daarentegen was er minder IJslandvis en waren ook Noordzee vissoorten in kleinere hoeveelheid voorhanden.

Het gevolg hiervan was dan voor IJsland en Noordzee kabeljauw hogere prijzen betaald werden en dat ook roggen duurder werden verkocht. Voor tongen evenwel was de prijs weinig renderend. Nadat op het einde van de maandagmarkt een prijsstijging was ingetreden werden dinsdag opnieuw lagere noteringen geboekt. Samen met de lage prijzen voor platvis, die wel te rechtvaardigen zijn, was er voor de Witte Bankers deze week niet veel te rapen.

De kwaliteit was over het algemeen redelijk goed, alhoewel maandag lang niet alles onberispelijk was. Het koude weer legde er echter een laagje «vernis» over zodat het oog wat meer gestreeld werd, tenslotte is daar nog altijd het gezegde dat het oog ook wat wil.

De duurste en meest gezochte soorten waren in de afgelopen week: tarbot, soldaten, knorhaan, mooie meid of heek, schelvis en witte kabeljauw. Minst belangstelling bestond er voor IJslandse wijting, platjes, platvis en steenholk.

De totale aanvoer bestond uit 13.250 bennen vis en 39.000 kilotongsortering. 63 vaartuigen brachten dit op de markt.

Over de haringvissers moeten we deze week niet meer spreken. Na dagenlang zoeken moest tenslotte de thuishaven aangedaan worden met als resultaat een grote zero. De meest verstandige gevolgtrekking werd bijgevolg genomen, 't is te zeggen, opnieuw de viskorre aanslaan. Het seizoen 1959-1960 is bijgevolg voorbij, in feite zonder dat het ooit begonnen werd. Op een paar weken na waren de resultaten beneden het vriespunt.

De kustvisserij kon deze week ook het zout in de pap niet verdienen. Was het voor de garnaalvissers die in zee staken nog iets, voor de sprotvissers was het minder dan niets. Er werd inderdaad geen enkel sprotje binnengebracht, zodat verwacht dat ook hier de meesten het zullen gaan stillekken, iets wat overigens nogal normaal zou zijn.

Van IJsland werden deze week door zeven vaartuigen 8.085 bennen vis aangevoerd. De meeste vangsten waren zeer gering, iets waarop alleen de 0.80 een uitzondering maakte door voor zijn deel alleen reeds 2.200 bennen op de markt te zetten. Het was dan ook alleen dit vaartuig welk een lonende reis kon maken door iets boven het miljoen te besommen. Het is trouwens de tweede maal dat dit vaartuig dit jaar meer dan een miljoen besomde zodat deze bemanning bepaald de goede forme te pakken heeft. Hopen we dat ze deze mogen behouden. De andere schepen brachten er doorgaans weinig van terecht waardoor de opbrengsten ook niet veel bijzonder waren. Sommige vangsten bevatten nogal veel goedkope soorten waarvoor het best was dat er een opvangreling bestond.

Vier schepen van de Noordzee. Alleen maandag redelijk grote vangsten, maar dinsdag en woensdag betere prijzen zodat over het algemeen de opbrengsten wel bevredigend waren. Woensdag echter was de vangst al te klein. Kabeljauw van deze visgrond kreeg stijgende prijzen van maandag naar woensdagmarkt. De totale aanvoer van deze visgrond bevatte 1.200 bennen. Slechts één vangst van Noup Head met 400 bennen. De opbrengst was wel wat middelmatig.

Kanaalvis was alleen maandag en woensdag op de markt, waarbij de kwaliteit beter was op de laatste verkoopdag. Ook roggen waren op de sluitingsmarkt merkbaar in prijs gestegen zodat de opbrengsten die dag gelukt wel als bevredigend en lonend kunnen aanzien worden. In totaal verkochten tien schepen hun vangst die bestond uit 1.870 bennen vis en 8.000 kilo tong. Van de West werden in de afgelopen week 22 vangsten verkocht. De meeste waren weinig omvangrijk zodat de opbrengsten lang niet allemaal als renderend kunnen beschouwd worden. In totaal 1.715 bennen vis en 7.000 kilo tong.

Van de Witte Bank werden door 15 schepen 1.605 bennen vis en 22.000 kilo tong gelost. Het grootste deel van deze visvangsten bestond uit zeer goedkoop platvis waardoor de opbrengsten nogal dikwijls langs de lage kant bleven. Tenslotte werd van de Oost nog 380 bennen vis en 1.900 kilo tong

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	8-2-1960	9-2-1960	10-2-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	34,—40 20	37,30-39,40	35,—40,—
3/4 tongen — 3/4 sole	37 50 41 50	40,—42,—	39 80-42,50
Bloktongen — Sole moyenne	38 20-42,60	38,60-44,50	40,—45,—
Voor kleine — Toute petite	33,60-43 20	38 80-45,—	37,80-43,—
Kleine — Petite	33 20 35 40	31,40-35,—	28,20-34,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	41,—46,—	44,—52,50	56,—65,—
Middel — Moyenne	29,—42,—	30,—41,—	32,—49,—
Kleine — Petite	20,—24,—	20,—24,—	25 20
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,— 6,—	5,— 6,50	5,— 6,—
Grote iek — Grosse	5 40- 8,—	5,— 7,—	5,— 6,—
Kleine iek — Petite	6,60- 9,—	5,— 7,60	5,— 6,—
Iek 3e slag — 3e sorte	6,60- 9,60	5,—10,—	5,80- 7,80
Platjes — Toute petite	4,— 6,80	4,— 4,40	4,— 5,20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	13,40-14,50	15,—	.....
Middel — Moyen	.....	13,—	12 80
Kleine — Petit	8,—12 60	10,—13,20	10,60-13,—
Heek, grote — Merlu, gros	20,—24,—	23,—26,—	22,—
Middel — Moyen	.....	.....	10,—
Kleine — Petit	9,—	.....	.....
Rog — Raie	6,—10,60	5,—13,—	6,60-15,80
Rode poon — Perlon	.....	10,80-13,20	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	10,—	10,—12,20
Kabeljauw — Cabillaud	13,60-18,—	11,80-19,60	15,40-21,60
Gullen — Petit cabillaud	4,80-15,40	5,40-13 20	5,40-12,—
Hozemondhamme — Baudroie	23,—27,20	26,80-28,—	25,—28,—
Wijting — Merlan	5,20-10,—	6 60-13,—	55,80- 7,20
Schar — Limande	.....	.....	6,—10,—
Steenholk — Sole limande	11 30-20,—	11,40-21,—	10,40-20,—
Zeehaai — Aiguillat	7,—10,—	6,20- 8,—	5,70- 8,80
Hondshaai — Roussette	5,70- 7,70	7,— 7,10	6,40- 8,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12,—19,40	13,40	16,50-21,50
Keilrog — Raie radiée	12,—15,—	13,—17,80	9,—22,—
Zeekreeft — Langoustine	18,—35,—	19,—34,—	.....
Schaat — Flotte	14,—51,—	.....	21,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,— 6,40	.....	4,— 6,—
Leng — Lingue	8,60	.....	.....
Schartong — Cardine	18,—19,20	15,40	13,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	7,80- 9,80
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,— 4,40	4,— 4,40	4,—
Heilbot — Flétan	28,—39,—	.....	.....
Koolvis — Colin	6,40- 7,80	6,40- 7,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	10,—
Pollak — Lieu jaune	9,—10,50	9,40	11,40
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	5,80	.....

gelost. De opbrengsten waren ook voor deze schepen te laag wegens de lage prijs die voor mager platvis werd betaald.

Aanvoer Oostende per schip

Maandag 8 februari

IJSLAND			
O.80	24	2300	1.077.800
O.286	18	600	269.033
O.285	20	500	204.500
NOUP HEAD			
O.305	17	400	225.080
NOORDZEE			
O.124	15	480	269.740
KANAAL			
O.140	16	150	153.350
O.204	16	250	2000
O.266	15	250	500
O.279	15	200	800
O.342	9	40	200
O.329	15	170	75.350
WITTE BANK			
O.119	15	100	1200
O.200	15	100	1500
O.235	15	140	1600
O.268	15	120	1700
Z.537	16	80	2200
O.170	11	45	700
O.289	15	120	1400
OOST			
Z.523	10	110	700
WEST			
N.211	7	75	400
O.135	7	120	400
N.210	7	100	400
O.346	7	120	200
N.710	6	70	300
O.142	7	100	47.860
O.532	2	30	100
O.15	7	60	200
O.77	2	30	15.770

Dinsdag 9 februari

IJSLAND			
O.316	18	1050	457.120
O.324	18	500	240.020
O.88	18	660	251.920
NOORDZEE			
O.295	15	320	173.720
O.94	15	250	153.675
WITTE BANK			
Tongen			
Z.412	10	130	1200
O.256	16	130	1500
Z.549	13	90	1500
Z.514	12	90	1000
OOST			
Z.556	7	90	250
Z.472	7	90	250
WEST			
O.277	7	75	42.290
N.722	2	20	20.800
O.185	10	130	400
WEST			
O.147	8	100	600
N.762	6	80	500
O.196	5	70	30.110
Z.544	11	100	1000
O.281	12	120	300

GENT

VAN 30 JAN. TOT 5 FEBRUARI '60

Tongen, 3/4 in kg. 72 fr. en kleine 58 fr.; Tarbot grote 80 fr., midd 38 fr.; Grote iek 24-30 fr.; Iek derde slag 16-20 fr.; Schelvis midd. 36-44 fr.; Rog 42-50 fr.; Kabeljauw 42-50-60 fr.; Gullen 20 fr.; Hozemondhamme 48-55 fr.; Wijting 14-20 fr.; Steenschol 32-36 fr.; Hondshai, gepeld 34-42 fr.; Makreel 22-24 fr.; Zeebaars repen 34-48 fr.; IJ'e haring 14-20 fr.; Heilbot 80 fr.; Koolvis 32 fr.; Verse garnalen 80 fr.

BRUSSEL

VAN 30 JAN. TOT 5 FEBRUARI '60

BRUSSEL

Tongen, 3/4 in kg. 80-90 fr. en v/kleine 65 fr.; Tarbot grote 110 fr., midd. 86 fr., en kleine 52 fr.; Griet kleine 52 fr.; Grote iek 30-28 fr.; Platjes 15 fr.; Schelvis, midd. 55-60 fr.; Rog, vlerken 55-65 fr.; Kabeljauw 48-70 fr.; Gullen, repen 54 fr.; Hozemondhamme 60 fr.; Wijting 24-28 fr.; Arend (Pieterman) 45-55 fr.; Makreel 24-29 fr.; Rode knorhan 38 fr.; Zeebaars, repen 55-68 fr.; IJ'e haring 20-28 fr.; Heilbot, 90 fr.; Koolvis 28-40 fr.; Verse garnalen 80-90 fr.

IJSLANDSE AANVOER

TE OOSTENDE

Maandag 8 februari

Grote schelvis 13-16,40; middelmatige schelvis 8-14,20; kleine schelvis 8,60-13; kabeljauw 9,40-15,20; gullen 7,20-13; wijting 5,60-10; schaat 7,40-12,50; zeebaars 5,50-9,20; leng 8,80-13; schartong 7-8,60; heilbot 36-42; koolvis 5,60-7,80; hondstong 6,80-11; zeewolf 6,60-10,40 F.

Dinsdag 9 februari

Grote schelvis 16-21; middelmatige schelvis 13-15; kleine schelvis 9-13; kabeljauw 10-13,80; gullen 8,50-11; wijting 5-7,80; schaat 7-16; zeebaars 6,80-8,80; leng 7,40-11,80; schartong 4,60-7,80; heilbot 19,50-44; koolvis 5,60-8; hondstong 6,80-12; zeewolf 10-10,60 F.

Woensdag 10 februari

Grote schelvis 14,80; kleine schelvis 8,40-9; kabeljauw 11,20-12,50; wijting 5-7,20; schaat 6-17,40; leng 7,60-10,20; heilbot 19,40-43,80; koolvis 5,40-7,80; hondstong 5,80-10,80 F.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN !

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastic bij

"S.C.A.P.", s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

datum Vangsten Kgr F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-2	28	362.000	3.927.123
9-2	19	213.250	2.199.815
10-2	16	115.100	1.489.845
Tot.	63	690.350	7.616.782

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

3-2	1	33	2.178	...	...	...
5-2	1	29	2.001	69,—	69,—	...
6-2	3	69	4.337	60,—	65,—	...

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-2	3	2.727	27.254
8-2	17	33.387	339.595
10-2	5	7.462	93.450

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-2	3	630	35.907	55,—	58,—	...
5-2	2	353	21.372	58,—	63,—	...
6-2	10	656	35.496	52,—	57,—	...
8-2	7	821	45.181	52,—	58,—	...
10-2	2	517	28.028	53,—	56,—	...

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-2	14	13.450	149.730
6-2	3	7.850	71.660
8-2	27	60.490	554.490
9-2	13	33.300	363.990
10-2	11	37.951	415.930

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-2	3	113	6.917	59,—	63,—	61,21
-----	---	-----	-------	------	------	-------

BERICHT

— BELGISCHE KUST —
WIELINGEN

Opruiming wrak «Rio Bravo»

Op 8 februari 1960 werden de opruimingswerken van het wrak «Rio Bravo» aangevangen.

Te dezer gelegenheid werden vier blinde werkboeitjes rond het wrak gelegd.

Bij de opruimingswerken zullen springstoffen aangewend worden.

Positie van de «Rio Bravo» :
51°17'26" N. 2°58'38" E.

De schepen worden verzocht het wrak voorzichtig voorbij te varen.

RUSLAND DE « MEEST-BEGUNSTIGDE-NATTE » ?

Heden, 12 februari en morgen, zaterdag, houden ambtenaren uit de zeven landen der Europese vrijhandelszone een niet onbelangrijke vergadering. Deze vergadering past in het kader der diverse besprekingen welke gepland werden te Stockholm, toen er in 1959 het initiatief tot overeenkomst van de Europese vrijhandels-associatie werd genomen.

Naar we vernemen is de toelating van IJsland tot de associatie wellicht een der belangrijkste punten op de agenda van deze vergadering, doch hieromtrent werd niets officieel bevestigd, zodat we dit punt met de nodige reserve aanhouden.

Wel staat vast dat er beraadslaagd zal worden over het memorandum door Rusland aan alle landen, ter uitzondering van Portugal, gezonden en waarin niet gevraagd, MAAR GEEIST WORDT, dat aan Rusland de behandeling van « meest begunstigde natie » zou verleend worden.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT - ZEEBRUGGE

	4-2	8-2	10-2
Grote tong — Grosse sole	31-32	32-38	35-38
Bloktong — Sole moyenne	37-38	40-41	30-32
Fruittong — Sole 3/4	43-44	44-45	40-42
Schone kleine tong — Petite sole	43-44	43-44	42-43
Kleine tong — Toute petite sole	31-32	32-34	34-37
Grote tarbot — Turbot gros	50-51	51-52	56-57
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40-42	40-42	45-46
Varia — Divers	31-32	32-34	31-33
Griet — Barbue	33	30-33	31-33
Pieterman — Grande vive	.....	44-45	.....
Grote pladijs — Grosse plie	55	5-6	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-7	10-11	6-7
Kleine pladijs — Petite plie	4-5	4-8	6-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	27-28	.....
Gul — Petit cabillaud	16-18	13-18	15-17
Keilrog — Raie radiée	11-12	12-13	16-17
Rog — Raie	7-8	12-13	.....
Tilten	.....	10-11	.....
Scherpstaarten	4-5	7-9	7-8
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7-8	8-12	7-8
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	4-6	4-5
Bot — Flet	.....	3	1
Schar — Limande	12-13	12-16	14-16
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	5-6	7-8	8-9
Robaard — Grondin rouge	.....	16-17	.....
Knorhaan — Grondin	.....	9-10	9-10

	8-2	9-2	10-2
38-40	39-40	37-38	
39-41	40-42	38-39	
40-41	45-47	38-41	
41-44	48-49	42-44	
40-43	47-48	42-44	
50-53	50-52	53-54	
34-42	40-42	42-46	
26-30	25-28	26-30	
27-32	27-29	30-31	
.....	
5	5	5	
5	5-6	5-6	
5-8	7-8	7-8	
6-7	6-7	6-7	
.....	16-19	15-16	
12-13	12-14	11-12	
15-16	.....	.....
.....	19-21	.....
8-9	9-12	9-10	
7-8	12-14	8-9	
6	8	6-7	
6-9	10-12	6-8	
.....	
3	.....	3	
.....	
7-8	9	.....
6-7	9	.....
.....	
.....	

ALLUMINIUM KISTEN AAN BOORD !

Vooruitstrevende Duitse rederij past met sukses nieuwe bewaar- en verpakkingsmethodes toe

Over aluminium kisten voor het vervoer van vis hebben we reeds meer gelezen, gehoord en geschreven. Enkele maanden geleden wezen we hier op het voordeel dat deze kisten kunnen bieden bij het vervoeren, over lange afstanden, van vis.

De Duitse «Gemeinwirtschaftlich- en Hochseefischerei», een der meest vooruitstrevende Europese rederijen, die trouwens de eerste hektreiler liet bouwen, heeft thans aluminium kisten gebruikt aan boord van de hektreiler «Carl Wiederkehr» om de resultaten van dergelijke vervoer- verpakking te kunnen nagaan.

En zo stonden, bij het ontladen van de «Carl Wiederkehr», verleden week 144 aluminium kisten in de mijn van Bremerhaven. Deze kisten waren 1,20 meter lang, 50 cm. breed en 40 cm. hoog. Zij zijn van onder een beetje smalter dan van boven, opdat zij bij de reis naar de visgronden in mekaar zouden kunnen gestapeld worden, daar 80 % van het beschikbare ruim op dit ogenblik met ijs geladen moet kunnen worden. Deze kisten werden bij het terugkeren van de visgronden alleen in de middengang van het ruim gestapeld, omdat vooreerst noch geen aangepast model werd gemaakt om in de eigenlijke hokken te kunnen plaatsen en de rederij op de resultaten heeft gewacht alvorens meer kisten te bestellen of te doen vervaardigen.

Wel kunnen deze kisten reeds op elkaar worden gestapeld, zónder dat de vis de druk van de bovenstaande kisten ondergaat. Hiervoor werd een systeem van T-IJzers toegepast welke de bovenstaande kisten schraagt en meteen een utholling heeft die als afvoer voor ijswater dienen kan. Resultaat :

De vis uit die kisten was heel wat mooier dan de andere ze werd bij het lossen ook niet gekwetst of versmeten, daar de kisten volledig met een lier werden opgetrokken en met hun lading in de mijn geplaatst om te verkopen. De vis uit deze kisten hadde gemiddeld 2 à 2,50 fr. meer dan de andere vis, van zelfde vangsten. Het blijkt dat ook de filets van deze vissen heel wat smakelijker en vetter waren.

Bij nader beschouwen blijkt dat de vis zelfs in de aluminium kisten zou kunnen blijven om vervoerd te worden en er alleen door de kopers zou moeten voor gezorgd worden dat de ledige kisten binnen een bepaalde termijn terugkeren. De vis zou dus vanaf de vangst niet meer dienen versmeten noch verhandeld te worden voor ze ter definitieve bestemming is.

Een ander voordeel : zelfs wanneer de middengang geladen is moeten de lossers niet meer op de vis staan om de eerste vis boven te laten komen. De lier neemt eerst de middenste kisten weg en de lossers hebben ruim plaats om verder te werken.

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 januari 1960		Z456	3	100	35	14.120			
Z.68	2	80	10	9.840	Z.466	1	20	10	6.090
Z.518	3	200	20	23.070	Z.512	2	50	15	14.050
Z.512	2	100	10	15.000	Z.60	3	120	25	19.460
Z.270	2	100	10	16.430	Zaterdag 6 februari 1960				
Maandag 1 februari 1960					Z.30	3	100	45	23.530
Z.460	2	150	30	23.810	Z.251	5	200	70	37.240
Z.437	5	150	30	27.750	Z.408	3	80	20	10.360
Z.466	3	100	20	16.450	Maandag 8 februari 1960				
Z.733	5	100	20	16.450	Z.491	5	200	60	32.950
Z.432	5	200	50	30.000	Z.240	2	40	15	9.260
Z.407	11	100	25	21.690	Z.47	2	100	20	8.810
Z.435	10	1100	60	70.530	Z.393	2	70	20	11.740
Z.149	10	1000	120	82.780	Z.248	2	70	20	8.810
Z.240	9	300	80	55.910	Z.501	2	100	20	10.840
Z.552	3	200	30	45.090	Z.725	2	100	20	8.910
Z.560	1	200	5	4.710	Z.442	2	150	10	9.070
Dinsdag 2 februari 1960					Z.809	2	100	20	12.120
Z.24	5	50	30	16.430	Z.63	3	100	20	13.920
Z.545	10	800	100	72.190	Z.524	2	100	20	13.870
Z.541	7	200	80	41.550	Z.406	2	200	10	15.870
Z.409	7	200	110	42.520	Z.447	2	150	15	13.870
Z.598	10	500	90	54.750	Z.404	2	60	15	8.840
Z.605	4	100	35	19.280	Z.548	4	250	75	36.340
Z.476	6	200	40	29.860	Z.764	2	100	20	12.900
Z.445	6	150	50	28.770	Z.22	2	70	15	10.400
Z.453	7	250	50	38.840	Z.560	4	200	80	49.300
Z.508	3	200	30	28.820	Z.557	4	200	80	49.300
Z.517	4	150	50	28.980	Z.557	10	750	100	71.760
Z.454	4	300	30	26.930	Z.555	2	100	15	16.340
Woensdag 3 februari 1960					Z.449	9	500	110	62.850
Z.475	1	20	3	1.790	Z.525	2	80	20	15.200
Z.725	1	50	5	2.740	Z.456	2	80	30	16.690
Z.428	3	400	75	39.870	Z.538	3	150	30	20.450
Z.526	6	250	50	40.290	Z.33	2	150	15	17.290
Z.583	10	400	100	61.210	Z.480	4	200	50	29.480
Z.471	8	300	80	61.610	Z.515	2	150	15	13.430
Z.468	9	400	90	58.900	Dinsdag 9 februari 1960				
Z.463	11	600	65	58.940	Z.545	1	150	10	10.450
Z.550	8	400	80	48.710	Z.467	1	20	5	4.220
Z.603	6	500	60	37.010	Z.68	2	200	15	9.160
Z.186	4	150	40	27.850	Z.541	2	150	10	10.510
Z.400	6	250	55	33.870	Z.477	2	100	15	14.160
Z.442	1	50	10	5.020	Z.508	2	100	15	14.870
Z.462	6	200	70	44.680	Z.553	3	150	40	25.550
Z.506	1	50	5	5.420	Z.512	2	100	15	13.040
Z.404	1	70	1	4.760	Z.500	10	500	100	59.250
Z.477	2	100	25	20.510	Z.430	7	300	90	53.040
Z.264	1	50	5	7.760	Z.561	6	500	10	45.700
Z.515	2	100	25	14.820	Z.443	12	1700	100	100.550
Z.248	1	50	5	7.350	Z.257	1	50	5	2.190
Z.52	1	20	5	2.450	Woensdag 10 februari 1960				
Z.47	1	50	5	10.080	Z.290	2	150	30	18.550
Z.416	1	50	3	7.010	Z.785	2	300	15	16.910
Vrijdag 5 februari 1960					Z.454	2	100	20	19.290
Z.63	2	80	15	8.930	Z.432	5	300	100	46.460
Z.525	2	100	20	9.330	Z.518	4	100	40	23.710
Z.520	2	80	20	7.590	Z.504	6	200	80	41.040
Z.447	2	100	20	7.430	Z.605	6	250	50	26.840
Z.501	2	120	25	12.370	Z.470	10	500	10	50.900
Z.524	2	100	15	8.020	Z.733	7	350	10	43.390
Z.499	2	150	20	10.600	Z.540	12	1400	80	88.150
Z.793	2	50	20	9.350	Z.517	4	300	50	7.980
Z.764	2	70	20	12.190					
Z.518	1	20	10	9.060					

Donderdag 11 februari

Z.552	6	300	40	33.940
Z.445	4	350	40	36.640
Z.24	7	300	70	29.230
Z.495	5	350	50	44.780
Z.270	1	40	4	2.740
Z.60	1	60	5	4.420

VERWACHTINGEN

Maandag 15 februari
IJsland : O.81 (2000 b., 250 b. kabeljauw, 800 ronde vis, 150 schelvis, 400 rode poon, 400 wijting, 10 b. kreeftjes) ; O.250 (600 b.) ; O.318 en O.335 (670 b.) ; O.239.
Kanaal : O.247 ; O.109 ; Z.581 ; O.287.
Noordzee : Z.212 ; O.237 ; Z.459
Witte Bank : O.193 ; O.115 ; Z.421 ; O.187.

Dinsdag 16 februari
IJsland : O.331 ; O.294.
Noup Head : O.89.
Witte Bank : O.183 ; O.227 ; Z.510.
Kanaal : O.108.

Woensdag 17 februari
IJsland : O.92 (1000 b.).
Kanaal : O.69 ; O.232 ; O.214 ; O.312 ; O.128.
Oost : O.152 ; Z.417.
Witte Bank : O.131 ; O.244 ; Z.290 ; O.321 ; Z.539.

In de loop van de week : 10-tal West-schepen.

WOENSDAGMARKT

Woensdag 10 februari

IJSLAND				
O.217	475	—	209.570	
NOORDZEE				
O.326	18	150	—	84.880
KANAAL				
			Tongen	
O.249	11	170	600	108.650
O.151	12	240	800	151.350
O.155	13	270	200	171.920
O.345	13	130	900	96.600
WITTE BANK				
Z.546	12	120	1000	82.730
Z.554	14	140	900	95.950
O.218	13	120	2400	135.740
Z.420	13	80	1800	99.390
OOST				
Z.93	9	90	700	61.550
WEST				
O.267	5	70	250	38.380
O.327	2	15	—	9.750
Z.201	4	60	400	45.650
O.225	8	80	400	67.205
O.192	5	90	—	30.530

Markten IJmuiden

MARKTOVERZICHT

Er mag dan een aanvoer van 27.000 kisten van vorige week donderdag af tot en met deze week dinsdag zijn geweest, al te best is er door de trawlers en trawlloggers niet gevaren. De vangsten waren schraal om de Noord door aanhoudend stormweer, die steken van vorige week zondag tot en met donderdag noodzakelijk maakte. Daarbij kwam nog dat de vangsten aan jonge haring op de kust ook weer plotseling wegvielen. Van de Westkust werd wat haring aangevoerd, die voor veel geld (f 30) van de hand ging. De kottervloot op de kust mag niet klagen. Er is flink tong en schol gevangen door de schepen. Daarbij bleef de prijs, vooral voor tong, gunstig. De noteringen liepen van f 3.80 tot f 2 per kg. Schol blijft wel gevraagd voor de export, maar de prijs werd wel wat minder en varieerde rond het weekeinde van f 30 tot f 20. Schelvis was er niet veel: de prijs lag dan ook hoog. Er werd van f 70 tot f 35 betaald voor een kist, waarbij de export vooral om grote en grootmiddel soort vroeg. Bij de aanvoer van 27.000 kisten waren deze week

3.050 kisten tong, 10.300 (!) kisten schol, 6.000 verse haring, 1.350 wijting, 1.000 kabeljauw en gul, 2.550 makreel en 1.350 schelvis.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG: 2.300 kisten waarbij 300 tong, 625 schol, 450 verse haring, 225 wijting, 100 kabeljauw en gul, 250 makreel en 150 schelvis.
VRIJDAG: 2.500 kisten vis, waarbij 375 tong, 1.000 schol, 675 haring, 100 wijting, 75 kabeljauw en gul, 50 makreel en 175 schelvis.
Besommingen: Thorina 14.300, Claesje 11.900, RO. 27 10.200.
ZATERDAG: 4.800 kisten vis, waarbij 800 tong, 3.100 schol, 125 verse haring, 225 wijting, 250 kabeljauw en gul.
MAANDAG: 11.500 kisten vis, waarbij 1.125 tong, 4.075 schol, 1.950 verse haring, 700 wijting, 450 kabeljauw en gul en 1.725 makreel en 900 schelvis.
Besommingen: IJM. 10 14.400, IJM. 211 16.100.
DINSDAG: 6.000 kisten vis, waarbij 450 tong, 1.500 schol, 2.800 verse haring, 125 wijting, 100 kabeljauw en gul en 500 makreel en 150 schelvis.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 779

EEN SLECHTE MAAND

Nu de eerste jaarmaand voorbij is, kan reeds zonder cijfers gezegd worden dat januari (gewoonte getrouw) zich deed kennen als een slappe maand, althans voor de oester-verzenders. Steeds worden de kerst- en Nieuwjaarsdagen gevoegd door een „nzinga en ook nu werd vat dit vast te stellen. Het valt nooit mee enige flauwe weken te moeten aanvaarden en nu met het verbijsterend grote aantal consumptie-oesters vat dit nog harder uit. Steeds duidelijker blijkt dat de vugge groei der oesters mede als gevolg van de mooie en lang aangehouden zomer, het overschot nog groter is zelfs ondanks de afname van Frankrijk. Vanzelf heeft die overvloed van aanbod, invloed op handel en prijzen, vooral in zo'n slechte maand als januari. Wel kan aan het «fonds» worden geleverd en dit geeft een niet gering soulaas aan diegenen die van die instelling

(moeten!) profiteren, maar dit helpt slechts tijdelijk. Hoe dan ook, die «opgevangen» uit de markt genomen oesters blijven deel uitmaken van de totale voorraad en wil het goed zijn, toch eindelijk aan de man worden gebracht tenzij men een gedeelte zou vernietigen (zoals reeds een keer werd gedaan) maar waar men nu gelukkig niet meer aan wil. Met de alles beheersende faktor, nl, dat de natuur voor meer (steeds meer) oesters zorgt dan redelijke prijzen in het bewerkte afzet-gebied kunnen worden verbuikt, blijft men zitten. Wel zouden meer oesters worden gegeten als de prijs bijvoorbeeld tot de helft van de huidige kon worden verlaagd, maar dan zou het aantal kwekers evenzeer met een aantal dienen te worden verminderd. Aan zulke prijzen een bestaan er uit halen zou alleen mogelijk zijn bij een veel grotere bedrijfstvorming dan nu als regel bestaat. Tal van kwekers voortgekomen en/of overgebleven uit of van hen die als pannenlegger indertijd begonnen, vragen met hun vaak kleine bedrijven, ja eisen nu ook nog een plaatsje onder de zon. En wie zou hun het recht daartoe ontzeggen? Hoewel we alle dwangnaten en we het zeer verkeerd zouden vinden die mensen opzettelijk het bestaan onmogelijk te maken, geloven we evenwel dat in de oesterbranche, mits de aankweek zou verminderen waarop regelkewijze niet valt te hopen), de «struggle for life» (de strijd om het bestaan) wel zo gelekerend zal blijken dat alleen de voordeligst en onder gunstige omstandigheden werkende bedrijven zullen overblijven. Wel hard maar onvermijdelijk: Of toonde het leven zich niet meer hard?

4-2-1960 5-2-1960 6-2-1960 8-2-1960 9-2-1960 10-2-1960

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

Tongen, grote — Sole, grosse	3,80-3,20	3,60-3,20	3,60-3,20	3,50-3,20	3,50-3,20	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3,— 2,60	3,— 2,60	3,— 2,60	3,20-2,60	3,— 2,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2,80-2,40	2,80-2,40	2,60-2,30	2,80-2,40	2,80-2,50	.....
Voor-kleine — Petite	2,80-2,40	2,80-2,40	3,— 2,60	3,— 2,60	2,80-2,50	.....
Kleine — Toute petite	2,40-2,10	2,50-2,20	2,40-2,20	2,80-2,20	2,40-2,20	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,80-3,40	3,80-3,40	4,80-3,40	4,20-3,20	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	145,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	105,—50,—	150,—100,—	110,—55,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	24,—18,—	28,—22,—	25,—18,—	26,—16,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	24,—20,—	30,—24,—	30,—15,—	26,—14,—	24,—18,—	.....
Kleine iek — Petite	30,—24,—	40,—25,—	40,—12,—	35,—15,—	36,—28,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	38,—26,—	40,—32,—	40,—15,—	35,—18,—	32,—24,—	.....
Platjes — Toute petite	40,—18,—	38,—20,—	38,—14,—	32,—10,—	22,—10,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	56,—44,—	.....	.....	60,—28,—	72,—50,—	.....
Middel — Moyen	50,—45,—	.....	.....	48,—24,—	62,—40,—	.....
Kleine — Petit	70,—15,—	.....	.....	48,—14,—	62,—36,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	36,—26,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	78,—40,—	75,—35,—	90,—35,—	80,—40,—	80,—28,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	52,—40,—	.....	.....	48,—34,—	46,—30,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	45,—	.....	38,—18,—	42,—8,—	36,—28,—	.....
Schar — Limande	42,—24,—	46,—14,—	38,—14,—	38,—20,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	22,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	19,—14,—	18,—10,—	.....	32,—10,—	20,—16,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	39,—	32,—31,—	.....	30,—28,—	32,—27,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—16,—	22,—13,—	22,—20,—	28,—18,—	30,—20,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,40	2,70	.....	3,60-2,60	.....	.....
Koolvis — Colin	36,—34,—	34,—30,—	.....	38,—30,—	37,—31,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	38,—16,—	32,—30,—	.....	37,—32,—	38,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

HOOGWATER-BOEKJES 1960

Het hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog- en Laagwater te Oostende en langs de kust is verschenen en verkrijgbaar in alle dagbladwinkels en bij de dagbladverkopers, alsmede bij de uitgevers «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat 18, te Oostende. De prijs is vastgesteld op 7 fr. per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», te Oostende. Bij aankoop van minstens 50 boekjes, bestemd voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

« DE HOOP » MAANDAAG NAAR NOORSE VISGRONDEN

Het hosp taalkerksschip «De Hoop» vertrekt maandag voor een reis van drie weken uit Scheveningen naar Noorwegen. Het schip zal hier de Nederlandse trawlvissers bijstaan, die langs de kust van Zuid-Noorwegen hun beroep uitoefenen. «De Hoop» zal wisselend de vissersplaatsen Haugesund en K pervik als basis kiezen.

Ter eldier ure werd het bestuur van het hospitaalkerksschip nog voor een moeilijk probleem geplaatst: er moest een predikant gevonden worden, die Noors verstaat en spreekt. Hij moet namelijk als tolk kunnen optreden tussen de Noren en de vissers.

Inmiddels heeft ds. F. Offringa, hervormd predikant in Katwijk aan Zee, zich bereid verklaard om mee te gaan. Het bestuur heeft zijn aanbod aanvaard. Ds. Offringa spreekt en verstaat de Noorse taal goed.

BELANGRIJK ZWEEDS ORDER

Een scheepsbouwer heeft in Scandinavië een belangrijk order voor de bouw van stalen kotters verworven. Voorlopig heeft de scheepswerf reeds opdrachten gekregen voor de bouw van drie stalen kotters voor een Zweedse visserijmaatschappij. Men verwacht bij de werf, dat er meer opdrachten zullen volgen.

De kotters worden 27 meter lang en krijgen in vergelijking met de Nederlandse kotters een ietwat afwijkende vorm: een heel groot visruim en een klein voorschip. Het grote visruim is noodzakelijk om zoveel mogelijk kistjes vis te kunnen bergen. De Zweedse vissers voeren hun vangst in kistjes aan. Dit achten zij in het belang van de goede kwaliteit van de vis.

De kotters worden uitgerust met Engelse of Deense motoren. Zij zullen alleen over stuurboord kunnen vissen. De ruimte aan bakboord wordt benut voor het opslaan van de kistjes.

De order voor deze werf is een gevolg van het feit dat na Denemarken thans ook Zweden zijn vloot van houten kotters wil vervangen door een vloot van stalen schepen.

BUITENLAND LAAT VEEL BOUWEN IN NEDERLAND

Voor de Nederlandse vissersvloot staan thans veertien trawlers en twintig kotters op stapel bij Nederlandse scheepswerven. Bij de opdrachten voor de bouw van stalen kotters valt op, dat er nu ook aandacht wordt besteed aan de vernieuwing van de IJsselmeervloot van de garnalenvissers.

In januari zijn er twee nieuwe kotters aan de IJsselmeervloot toegevoegd; scheepjes van 20 pk. De motorsterkte van de in aanbouw zijnde kotters loopt van 20 tot 400 pk.

In januari werden bovendien een

kotter van 180 en  n van 110 pk. aan de vloot toegebracht.

Voor de Scheveningse vissersvloot zijn er vier trawlers in aanbouw. De motorsterkte van de bestelde trawlers loopt van 500 tot 1250 pk.

De belangstelling van buitenlandse rederijen voor de in Nederland ontwikkelde scheepstypen voor het visserijbedrijf kan nog steeds groot genoemd worden. Voor Denemarken zijn thans 20 stalen kotters in aanbouw, voor IJsland 5, voor Canada 4 flinke trawlers, voor Frankrijk 3 zeer grote trawlers en voor Ierland een visserijonderzoekingsvaartuig.

KOTTER HD.79 NOG OP TEXELSE STRAND

De Helderse kotter HD. 79 «De Drie Gebroeders», die op 16 januari in dichte sneeuwbuien op het strand van Texel liep en daar door de zware volgende stormen hoog tegen het duin werd aangesmeten rust nog steeds op dit strand. Er wordt overigens hard aan de berging van het schip gewerkt. Bulldozers en draglines en pompen hebben er voor gezorgd dat het 30 meter lange en 500 pk. sterke schip ruim 3 meter is gezakt, zodat het water nu bij hoog tij weer op het schip kan komen. De zeesleper «Simson» is zondagavond voor de kust van Texel de «Friesland» komen aflossen en heeft de sleepdrad opgepikt. Zodra de wind nu van oostelijke richting zou draaien naar noordelijke of westelijke richting en er meer water zou komen zou getracht worden de H.D. 79 vlot te brengen.

SCHIPPER KW.99 VOOR STRANDING BERISPT

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft uitspraak gedaan in de zaak van de schipper van de trawler KW. 99 «Maria Theresia». De KW. 99 liep op 20 maart 1958 aan de grond in sneeuw- en hagelbuien ten noord-oosten van de verkenningston van het Molengat. Nadat in december van dat jaar de schipper en de stuurman van de KW. 99 waren gehoord werden in december 1959 de chef van de technische dienst van de Internationale Navigatie Apparaten N.V. en de administrateur van het Ministerie van Marine als deskundigen gehoord.

De trawler was onderweg van de visgronden naar IJmuiden en stuurman en roerganger hadden de wacht in de brug. Het zicht verminderde tot 1 mijl. De schipper had koers uitgezet recht op het lichtschip Texel af. Toen de schipper terugkwam op de brug heeft hij de koers op de Decca navigatieinstallatie niet meer gecontroleerd. Een halve streek over stuurboord zou het licht van Texel moeten doorkomen. Er kwam licht, de matroos zag het. Het was echter het licht van de uiterton van het Molengat, hetgeen de schipper, die door de roerganger uit de kaartkamer werd geroepen, meteen zag. Tegelijkertijd liep de trawler echter aan de grond. De order om uit te sturen had geen effect meer gehad. Het schip kwam weer vlot, maar kwam niet in dieper water terecht. Een half uur later lag het schip vast. De volgende ochtend

kon de KW. 99 bij hoog water op eigen kracht vlotkomen. De KW. 99 moet 10 mijl oostelijker hebben gezeten dan de schipper steeds tijdens het koers uitzetten heeft gedacht. Het schip liep van de stranding weinig schade op.

Naar het oordeel van de Raad is de stranding een gevolg van het falen van de navigatie door de schipper. Volgens de schipper is de later gebleken afwijking een gevolg van een onjuiste aanwijzing door het Decca-navigatieapparaat. De deskundigen hebben echter aangevoerd dat het toestel wel degelijk in orde was. De vraag voor de Raad is echter of de schipper een juist gebruik van het apparaat heeft gemaakt. De Raad meent deze vraag ontkennend te moeten beantwoorden.

De Raad wil aannemen dat de schipper uit deze zaak voldoende lering heeft getrokken. De schipper is gestraft door het uitspreken van een berisping. De stuurman werd vrijgesproken van iedere schuld.

VOLLE LADING IN 3 TREKKEN !

De Nederlandse vissers lijken een beetje geluk gekend te hebben.

De Sch.162 haalde in 3 trekken meer dan 2.000 kabeljauwen aan boord, in de eerste trek zelfs 1.000 stuks, zodat het schip veel vroeger dan voorzien de thuishaven aanded om te markten. Ook de KW. 153 met 1400 stuks en de VL.153 met 700 eenheden deden uitzonderlijke vangsten.

VISSERIJSNIPPERS

◆ **VISHANDEL BIJEEN.** De derde volkshogeschoolbijeenkomst van dit jaar, bestemd voor het visserijbedrijf, zal op 28 maart worden gehouden in de Volkshogeschool de Zandhoeve te Bergen NH. Deze bijeenkomst is vooral bestemd voor de personen, die werkzaam zijn in de vishandel.

◆ **AANVARING.** Op de ochtend van 2 februari zijn op de rede van Den Helder de Texelse kotter TX.17 en Hr. Ms. fregat De Bitter met elkaar in aanvaring geweest. De «De Bitter» lag op dat moment aldaar voor anker. De schade was gering. De aanvaring geschiedde in dichte mist.

◆ **WIJZIGINGEN.** De VL.112 «Bets en Gerda» zal worden gesloopt. Het schip is door G. Kor-naats Handelsmaatschappij verkocht. De motorlogger VL.115 «Vooran» is door de Doggermaatschappij te Vlaardingen verkocht aan K. Kuijt te Katwijk aan Zee. Voor de Doggermaatschappij is een trawler in aanbouw bij «De Dageraad» te Woubrugge.

◆ **PIJLSTAARTROG.** De IJM.30 «Adeodatis», een kleine kotter, heeft bij de boei St.4 een zeldzame vangst in de netten gehad: een Myliabatis Aquila, een visje dat tot de familie van de pijlstaartroggen behoort. Gewoonlijk komt deze vis voor in de Middellandse Zee. De biologen van het Rijksinstituut voor Visserij On-

derzoek te IJmuiden hebben zich over het dertje ontfend.

◆ **EEN TERUGMELDING.** Evenals schol, tong en haring is vorig jaar door de biologen van het Visserijonderzoek te IJmuiden ook een groot aantal wijtingen van een merkje voorzien om de trek na te gaan. De wijting is echter zeer kwetsbaar; het aantal terugmeldingen was na enige maanden nog nihil. Vermoed werd, dat alle gemerkte exemplaren omgekomen waren. Thans is er een terugmelding: een hengelaar bij Duinkerken heeft een van deze wijtingen gevangen. Het is nog te vroeg om een conclusie te trekken uit deze ene terugmelding (een van de 400 gemerkte wijtingen), maar de biologen hadden toch niet het vermoeden, dat de vis in die richting zou wegtrekken.

◆ **TWATERLATING.** Voor de N.V. Doggermaatschappij is donderdag bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge tewater gelaten de VL.16. Het schip meet 44 x 7,30 x 3,80 meter en is 1.000 pk Deutz sterk. Het gekoelde visruim kan 800 kisten vis en 550 kantjes haring bevatten. Op de vrijgekomen helling is de kiel gelegd voor de vruestrawler van reder D. Gouda te IJmuiden: een schip van 54 x 8,70 x 4,30 meter en 1.100 pk. Deutz sterk.

◆ **KOOP GESLOTEN.** Nederland is een vismeelfabriek armer. De gemeente Beverwijk heeft vorige week woensdag de koop gesloten. voor f 803.000.— werd deze gemeente eigenaarster van de chemische fabriek Noord-Holland. Deze fabriek werd vorig jaar door brand geteisterd, maar kon de produktie hervatten. Daar de gehele bevolking van Beverwijk door de stank van de fabriek werd gehinderd, werden de onderhandelingen over aankoop van de vismeelfabriek begonnen. De direktie van het concern chemische fabriek heeft zich verplicht om geen nieuwe fabriek in het IJmondgebied te bouwen. De vismeelfabriek «De Toekomst» te IJmuiden neemt de produktie van de Noord-Holland er bij. Ook enige werknemers zijn in dienst van «De Toekomst» overgegaan.

◆ **NIEUWJAARSREDE.** Ook de burgemeester van Katwijk, dhr H. Duinker heeft in zijn nieuwjaarsrede gewezen op de zorgelijke positie van de drijfnetvisserij. De visserij in 1959 verliep minder bevredigend, aldus de heer Duinker. De nieuwbouw van kotters had gestandige voortgang. De vernieuwing en uitbreiding van grotere eenheden hield daarmee geen gelijke tred in verband met grotere kapitaalinvesteringen. De vrees bestaat, dat toenemende spanningen op de arbeidsmarkt hiervan het gevolg zullen zijn. De haringdrijfnetvisserij had in 1959 een slechte teelt. Meer reden tot tevredenheid gaven in het algemeen de resultaten van de grote nieuw gebouwde schepen, die het gehele jaar door de trawlvissers uitoefenden. De huidige positie van de vleetvisserij is zeer zorgelijk.

**Voor Uw publiciteit :
HET VISSERIJBLAD**

Zeevisserij

Maand september 1959

Indeling van de Belgische vangst en opbrengst volgens de aanvochhavens

BODEMVISSSEN	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal			
Schelvis	789 001	2.502.727	1.700	7.460	290.701	2.510 187	
Kabeljauw	578.964	5.845 681	52.285	372.560	127.361	6.345 602	
Koolvis	318.895	2.342.657	—	—	—	2.342.657	
Wijting	190.244	929.898	45.010	267.290	6.672	1.238.623	
Pollak (Vlaswijting)	13.809	125 890	—	—	—	—	
Leng	107.498	739 690	—	—	—	107 498	
Lom	22.697	96 565	—	—	—	22 697	
Heek	13.992	157.260	—	—	—	13 992	
Steenbolk (Steenpost)	11.470	45 960	—	—	5.737	17.207	
Schol (Pladijs)	208.189	1.681.365	191.360	1.618.900	11.337	410 886	
Bot	—	—	—	—	61	61	
Schar	14.863	74.580	2.590	15.160	138	138	
Tong	137.710	5.485.940	87.435	3.590.720	4.299	21.752	
Tarbot	27.622	818.390	26.630	689.050	38 543	128 283	
Griet	1.320	30.700	—	—	15.761	240.906	
Tongschar (Steenschol)	16.203	219.610	—	—	3.299	57.551	
Schartong (Schotse schol)	34.193	392.140	—	—	1.094	2.414	
Heilbot	18.132	542.859	—	—	3.729	37.862	
Witje	24.694	136 540	—	—	—	24 694	
Rog (ruige en gladde)	60.710	562.620	96.300	585.460	51.451	367.240	
Vleet	24.777	265.765	600	9.330	8	32	
Andere rogsoorten	157.274	1.014.096	—	—	—	157.274	
Rode poon (roodbaard)	5.182	41.520	632	7.250	767	8.880	
Grauwe poon (knorhaan)	22.780	87.950	2.360	10.380	4.374	16 679	
Engelse soldaat	16.387	109.775	480	2.630	2.882	19.770	
Zeeewolf	26.701	182.540	—	—	—	26.701	
Mul (Koningsvis)	24	770	—	—	—	24	
Pieterman	—	—	140	4.060	83	2.640	
Hozemondhammen (Zeeduivel)	16.362	379.355	—	—	—	223	
Congeraal (Zeepaling)	6.091	32.580	—	—	376	2.700	
Rode Zeebaars (Klipvis)	303.063	1.994.593	—	—	—	303.063	
Zeebrasem	2.150	8.300	—	—	—	2.150	
Zonnevis	1.149	22.660	—	—	172	2.760	
Steur	—	—	—	—	—	1.321	
Zeehaai (Zand- en Doornhaai)	28.411	159 960	3.070	16.310	4.129	16.400	
Hondshaai (Gr. en kl. zeehond)	33.265	172.570	500	2.330	6.504	39.107	
Haringshaai	921	34.378	—	—	—	40.269	
Andere soorten	865	4.005	—	—	114	1.022	
Varia	110.233	856 620	4.640	40.230	2.537	31.847	
Kuit	650	1 545	—	—	—	650	
Totaal :	2.846.491	28.100.054	515.732	7.239.120	145.585	1.726.997	3.507.808
PELAGISCHE VIS							
Horsmakreel (Poor)	3.135	3.745	—	—	85	98	3.220
Haring	315 971	1.534 875	—	—	—	—	315 971
Makreel	113.261	545 792	—	—	—	—	113.261
Sprot	5.600	46.956	—	—	—	—	5.600
Tonijn	—	—	—	—	—	—	—
Andere soorten	—	—	—	—	—	—	—
Varia	—	—	—	—	—	—	—
Totaal :	437.967	2.131.368	—	—	85	98	438.052
SCHAAL- EN WEEKDIEREN							
Garnaal	82.263	1.248.739	126 266	1.960.249	36.193	578.562	244 722
Langoestine	100.291	1.332.101	3.510	59.010	—	—	103.801
Krab	10.250	15.750	—	—	205	468	10.455
Zee kreeft	662	52.425	—	—	2	140	664
Inktvis	18.795	65 733	—	—	713	1.698	19.508
Wulk	4.280	18.705	—	—	46	406	4.326
Varia	—	—	—	—	10	98	10
Totaal :	216.541	2.733.453	129.776	2.019.259	37.169	581.372	383.486
Algemeen totaal :	3.500.999	32 964.875	645.508	9.258 379	182.839	2.308.467	4.329.346

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

(VERVOLG)

- b) Thames.
Zone begrepen tussen de parallellen van 51°25'N en 52°48'N in de Noordzee.
- De kracht van de wind wordt uitgedrukt in eenheden van de schaal Beaufort.
 - De bekendmakingen per radio zullen geschieden door het kuststation Oostende - Rario in

B. Weerberichten

Uitzendingen door Oostende - Radio :
In telefonie : op 2761 kp/s, in het Engels en het Nederlands, na voorafgaande aankondiging op

2182 kp/s, in het Engels en 2484 kp/s in het Nederlands.
In telegrafie op 435 kp/s, in het Engels, na voorafgaande aankondiging op 500 kp/s.

C. Stormberichten.

- De aankondiging geschiedt wanneer windkracht 8 of hoger verwacht wordt, doch niet meer dan 18 uur vóór de storm de desbetreffende zone zal bereiken.
- Windveranderingen gedurende de storm worden bekendgemaakt in principe minstens 3 uur doch niet vroeger dan 6 uur van tevoren.

- Bericht wordt eveneens gegeven wanneer het stormgevaar geweken is.
- Uitzendingen over Oostende-Radio :
In de tekst van de radioberichten wordt de richting en de kracht van de wind, de betrokken zone, en de verwachte evolutie van storm zo mogelijk opgegeven.

De uitzendingen geschieden in telefonie en in telegrafie op dezelfde frequenties als voor de weerberichten;

a) direkt na ontvangst op het radiostation;

- b) Op het einde van de eerste die voorkomt tijdens de..... volgende verplichte stilteperiode die voorkomt tijdens de openstellingen van scheepsstations met één telegrafist aan boord (Scheper H-8).

D. Waarschuwingen voor harde winden.

- De aankondiging geschiedt wanneer verwacht wordt dat de wind gedurende minstens 3 uur met kracht 6 of 7 zal waaien, maar niet vroeger dan 12 uur van tevoren, het gevaar voor harde winden

2. Bericht wordt gegeven wanneer Dag- en nachtseinen worden ver-

E. Visuele seinen.

- 1c5 B'jzondere weerberichten voor de vissers uitgezonden door de «Belgische Nationale Radio-Ompoep»
B.a.Z. 1/5-1959 vervalt, geweken is.

3. Uitzendingen door Oostende-Rario.

(VERVOLG TOEKOMENDE WEEK)

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUUDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78