

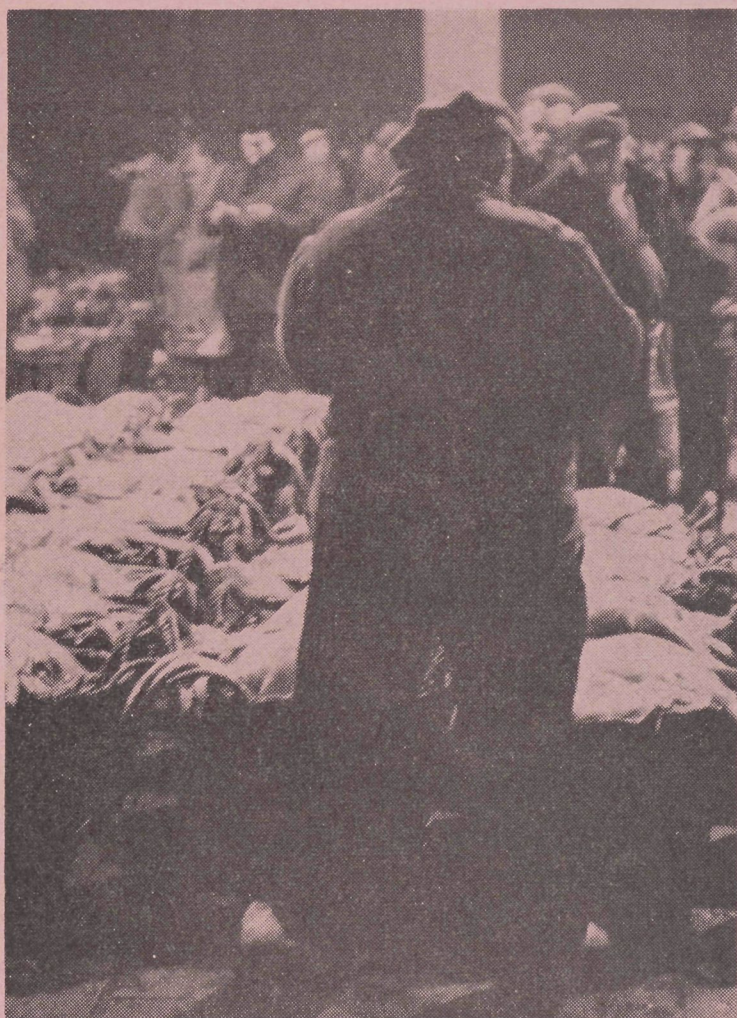
HET

28e JAARGANG — Nr 9

VRIJDAG 4 MAART 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Illustreert deze stoere schaduw niet tenvolle de beheersching van de markt door de viskoper ?

(Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
 in zeer goede staat. 20 Ton.
 Motor Benz. Zich wenden :
 Parkstraat 27, Heist-aan-Zee.
 Tel 514.12. 2145V

★ **IETS VOOR VISSERS** : rubberboten voor maken van vellen, te verkrijgen bij **MARKEY Albert**, tel. 197, LO.

2202V

REDERS en VISSERS, VOOR UW SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VOOR

zijn stevigheid
 zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
 snellopende

MAN
 SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
 ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

GEVRAAGD :

GOEDE MOTORIST VOOR CHILI

Van San Antonio ontvangen we een vraag van reder Louis Zonnekeijn, reder van de O.241 voor een goede motorist welke een diploma heeft van 500 PK om te varen met de « Irène-Raphaël » O.241 in Chili. Deze motorist zou terzelfdertijd wal-machinist zijn, t.t.z. de motor moeten kuisen, de pompen regelen, de lagers zetten, de motor moeten kunnen in lijn zetten, kortom al het werk welke een motor vereist om in zee te kunnen gaan.

Het geldt een Carels Motor geb. in 1936 van 300 PK en 300 omwentelingen per minuut met een Reyntjes keerkoppeling met oliedruk. De motorist moet echter zelf medevaren. De visserij is bijna gans het jaar van 's morgens tot 's avond en de langste reizen belopen hoogstens 3 dagen. Het maandloon is 5 000 F en 4 % op de opbrengst. Zo het loon de 15.000 F in de maand niet bereikt dan wordt het verschil door de reder bijgelegd. Aan boord is volledig logement gratis. 2190V

Wegens faling uit ter hand te koop

Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varensgeraad. Voorwaarden en prijs : bur, blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur, blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP

EEN PRACHTIG STERK

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

★ Visgroothandel over te laten. Gelegen Riemstraat Antwerpen. Schr. bureel blad nr 2200 V.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans het land

2182V

Z.455

**MET OVERNAME VAN
 HYPOTHEEK AF TE
 LOSSEN IN INTERESSANTE**

VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal
 voorzien van motor GM 150
 pk van 1948

Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V

Voor Nieuwbouw en
 Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C°

2189V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

Op 17 maart start te Genève de Konferentie over de :
«Zeevaart-wetgeving».

Het voornaamste doeleinde der konferentie is orde te scheppen in de vele discussies en beslissingen nopens de afbakening der visserij-limieten.

Wij willen op de zaken niet vooruit lopen maar toch menen wij te mogen verwachten dat er bij deze konferentie, waarvan de duur op ongeveer een maand kan geschat worden, belangrijke beslissingen genomen zullen worden.

Derhalve zien wij ons verplicht hier de konferentie en de voorbereiding ervan zo duidelijk mogelijk te belichten.

Wellicht beseffen onze Belgische en Nederlandse vissers en reders beter dan wie ook het enorme belang van deze konferentie. Van de afbakening der visserijgrenzen hangt voor beide landen het al dan niet voortleven van een renderend visserij-bedrijf af. Maar wij vragen ook de aandacht van alle aanverwante bedrijven, want niet alleen vissers en reders hebben hier direkt belang bij, ook alle ondernemingen die bestaan op basis van een bloeiende visserij kunnen staan of vallen met het behouden of uitbreiden van de visserij-limieten. Bepaalde industrieën hebben zulk's trouwens reeds na de eenzijdige beslissing van IJsland kunnen ondervinden. Deze reeks bedrijven zijn trouwens uitgebreider dan we op 't eerste zicht wellicht vermoeden. Om maar enkele voorbeelden op te sommen : scheepswerven, stores, nettenbreierijen, ijs-fabrieken, vislossers, transport-ondernemingen, diepvries-installaties, conserve- en vismeelfabrieken en, in niet mindere mate, visgroot- en klein-handelaars met er tussen door ook de visbewerkers.

Alleen al uit deze opsomming blijkt voldoende dat niet enkel het privé-initiatief van reders en scheepsbouwers zich absoluut tegen de verdere uitbreiding van de limieten moet schragen, maar dat het ook voor de regeringen en de daarvan afhankende officiële instanties een dringende plicht is de kans die bij deze konferentie geboden wordt om onze visserijen te beschermen volledig uit te baten en er onze belangen met een onwrikbare hardnekkigheid te verdedigen.

Laat ons hopen dat er te Genève overeenkomsten worden gesloten en beslissingen getroffen die niet alleen een tijdelijke, maar een blijvende oplossing brengen, zodat allen die belang hebben bij het visserijbedrijf de toekomst weer zonder vrees kunnen tegemoet gaan, zonder achteraf dwang- of onnatuurlijke maatregelen te moeten treffen. Alleen Engeland kon het tot nog toe volhouden om zijn treilers onder de bescherming van Hare Majesteits kanonnen te laten vissen. En dan nog... de Britse regering moet toegeven dat het een dure grap is geworden, die trouwens elke dag aanleiding kan geven tot discussies en konflikten. Meteen hebben de Engelse vissers ook reeds laten horen dat het niet zo prettig is te werken met een kanon in de rug.

Het geschil om IJsland zal dus een der eerste punten zijn die op de agenda ter bespreking voorkomen, maar...

DE KONFERENTIE HEEFT NIET ALLEEN TOT DOEL HET GESCHIL OM DE IJSLANDSE LIMieten OP TE LOSSEN. ER DIENT OOK ONDERZOCHT TE WORDEN EN VASTGESTELD IN HOEVERRE EEN LAND EIGENMAGTIG DE GRENZEN OM ZIJN VISSERIJGRONDEN KAN EN MAG VERLEGGEN EN IN WELKE MATE DERGELIJKE BESLISSINGEN AAN EEN INTERNATIONALE GOEDKEURING DIENEN ONDERWORPEN TE WORDEN.

de afbakening der visserij grenzen in het brandpunt

De konferentie wordt dan ook zeer ernstig voorbereid, vooral door de West-Europese deelnemers.

VOORBEREIDING

1. Engeland proklameert bij elke gelegenheid, in iedere Engelse vakblad-uitgave, dat het ten opzichte van de limieten een absoluut neutrale en loyale houding wenst aan te nemen. Wij zullen verder, in de geschiedkundige ontwikkeling, zien dat deze houding niet altijd zo neutraal en lokaal is geweest.
2. De Federatie der Britse trawl-rederijen heeft er de Engelse regering van op de hoogte gesteld dat zij alle visserij-bedrijvigheid binnen de IJslandse limieten zal stilleggen voor de duur der konferentie om op deze wijze een gunstige atmosfeer te scheppen.
3. Te Londen had op dinsdag 11. een ontmoeting plaats tussen 36 afgevaardigden uit de West-Europese visserij'anden: Engeland, Frankrijk, Duitsland, Spanje, Portugal, Zweden, Denemarken, Nederland en België. Op deze bespreking, die zeer vruchtbaar is geweest (althans naar de verklaringen der deelnemers) werd besloten te Genève een onwrikbaar standpunt in te nemen en de gemeenschappelijke belangen tot het uiterste te verdedigen.

Deze en andere details wijzen erop dat alle visserij-mogendheden zich tenvolle van het enorme belang der konferentie bewust zijn en wij onze lezers geen enkel détail hieromtrent mogen onthouden.

Het lijkt ons trouwens de aangewezen weg om eerst met een beknopt geschiedkundig overzicht van wal te steken.

GESCHIEDENIS

De kwestie van het afbakenen der territoriale grenzen ter zee en meteen van de visserij-limieten werd ten berde gebracht in de 15e en 16e eeuw. Het was de gulden tijd van de grote zeevaart-mogendheden, die benevens hun eigen visserij, ook hun transport-vloten en handels-havens wilden beschermen.

(VERVOLG ZIE KEERZIJDE)

28e JAARGANG — Nr 9
VRIJDAG 4 MAART 1960

- Engeland maakte aanspraak op uitgebreide zones omheen de eigen kusten en belangrijke gebieden in de Atlantische Oceaan.
 - Denemarken en Zweden bakenden onderling de Baltische zee af.
 - Spanje en Portugal konfereerden en twistten over de Atlantische Oceaan. Maar ook de Nederlanders hadden iets in de pap te brokken en wilden hun vrijheid ter zee verdedigen.
 - HUGO GROTIUS publiceerde in 1618 zijn studie over de «VRIJHEID TER ZEE». Hij verdedigde hierin de thesis dat geen enkel land het recht kon opeisen de zeeën af te bakenen en vooral de diep-zee gebieden voor elkeen vrij bevaar- en bevisbaar moesten blijven. Hoogstens wilde hij de mogendheden het recht toekennen bepaalde smalle kuststroken onder hun soeverein beheer te nemen.
 - Dat de Engelsen zich hiermede niet konden akkoord verklaren bleek tenvolle uit het antwoord dat JOHN SELDEN in 1635 publiceerde, onder vorm van een boekwerk met als titel «DE GESLOTEN ZEE». Hierin werden vooral Albions zogenaamde rechten op de Noordzee en bepaalde gebieden in de Atlantische Oceaan verdedigd.
 - De Nederlandse rechtsgeleerde CORNELIUS VAN BYNKERSHOEK liet in 1703 een nieuw werk verschijnen waarin de drie-mijlszone als normaal werd aangenomen en al het overige als onrecht bestempeld. De drie-mijlszone werd hier niet als een bescherming voor de eigen visvoorziening beschouwd, maar wel als een noodzakelijke grens om eigen kusten en havens te verdedigen, want in die gezegende tijd kon een kanon hoogstens drie mijl ver schieten. (Hopelijk nemen ze te Genève de mogelijke afstands bereiken der geleide projektielen niet als basis voor de nieuwe limieten!) Dat aan deze zone-bepaling streng de hand werd gehouden bewijzen later verschillende geschiedkundige details en o.m. het privilege dat door Karel III in 1666 aan de Brugse vissers werd verleend en dat half januari II. nogmaals ter sprake werd gebracht in de Brugse gemeenteraad. De aanvaarding en ondersteuning van het principe der driemijlszone door de Engelsen en de Amerikanen werd er later trouwens aanleiding toe dat het als een internationale maatregel aangenomen kon worden.
 - In 1818 vormde deze overeenkomst betreffende de afbakening der visserij-zone een basis voor de Amerikaans-Engelse verdragsbepalingen met betrekking tot de visserij in de Canadese waters.
 - Ook de Engels-Franse akkoorden van 1839 werden op deze basis verwezenlijkt.
 - De belangrijkste overeenkomst hieromtrent zal evenwel de konferentie van 1887 geweest zijn, waarbij tussen Engeland, Denemarken, Frankrijk, Holland, België en Duitsland een overeenkomst werd gesloten betreffende de Noordzee-visserij en waarin de driemijlszone als algemene regel werd aangenomen.
 - In dit opzicht is IJsland altijd een moeilijk probleem geweest en figureerde steeds min of meer als «outsider». Het was vroeger een Deense kolonie. In de zeventiende eeuw waren zijn visserij en territoriale grenzen bepaald op 32 mijl afstand. Achtereenvolgens werden zij terug getrokken tot 24, 16 en in de laatste jaren van de 19e eeuw tot vier mijlen.
 - Slechts in 1901 werd ingevolge een Engels-Deens akkoord beslist de limieten om IJsland en de Faroe-eilanden op drie mijl terug te brengen.
- BIJ DEZE GELEGENHEID WERD VOOR HET EERST EEN ONDERSCHIED GEMAAKT TUSSEN VISSERIJ- EN TERRITORIALE GRENZEN.

Het was derhalve in het begin onzer eeuw dat de driemijlszone op de meest-uitgebreide schaal werd toegepast. Alle voorwaarden waren toen aanwezig om de driemijlszone als een internationale maatregelen te beschouwen en de toepassing van bredere zones door Noorwegen, Rusland, Spanje en Italië als uitzonderlijk te beschouwen.

Ennemen, een der sterkste, zoniet de sterkste zeevaart- en visserij-moendheid op dit ogenblik, heeft toen de driemijlszone verdedigd en nooit enig ander akkoord willen aanvaarden of toepassen.

EN NU ?

Misschien zou Hans von Fallada thans zijn beruchte vraag : «Kleine man wat nu?» kunnen herhalen, maar dan in toepassing op onze visserij. Wij zijn er tenvolle van overtuigd dat onze afgevaardigden te Londen, de heren Bauwens, Menu, Ducuesne en Hovaert er onze belangen met kennis van zaken en vaste wil hebben verdedigd, maar hiermede is niet alles gezegd.

Wij staan thans voor deze konferentie, waar heel wat zal van afhangen betreffende de toekomst van onze visserij.

In de bekendmaking van het opschorsen der visserij binnen de twaalf-mijlszone om IJsland verklaart de Federatie der Britse trawler-eigenaars uitdrukkelijk dat dit geen akkoord-verklaring betreffende de beslissing van de IJslandse regering inhoudt.

Een of ander zal er moeten gebeuren, vooral ten opzichte van de IJslandse waters. Zal men de regering van IJsland er toe kunnen bewegen op haar beslissing terug te komen, al ware het maar voor wat de visserij-grenzen betreft en het zo aan boord kunnen leggen dat zij dit zonder beschamende houding of excuses kan doen of zal men er een ander akkoordje op vinden. Maar als men IJsland hiertoe dwingt en konsekvent wil blijven moeten ook de Russen hun visserij-limieten ten overstaan van alle andere visserijlanden terugtrekken en zal Ierland eveneens op zijn laatste beslissing moeten terugkeren.

Het probleem is trouwens, naar de interpretatie van de begunstigen, niet louter economisch: er is ook de bescherming van de visstapel. Wellicht komt men ook met argumenten van militaire aard aandraven, maar juist daarom wordt er thans algemeen aangenomen dat tussen visserij- en territoriale grenzen een duidelijk onderscheid dient gemaakt. Het probleem is trouwens dusdanig kompleks geworden dat men het niet in de ruimte van één enkele bijdrage volledig uitdiepen kan. In onze uitgave van 17 februari II. hebben we reeds het Belgische standpunt enigszins belicht en hier kunnen wij vooralsnog weinig aan toevoegen.

Ten titel van dokumentatie geven wij verder in ons blad een toelichting over de Britse beslissing over het opschorsen der visserij in de IJslandse waters, maar terecht kunnen wij ons afvragen of de Britten eventueel de duimen zouden leggen en niet liever een konflikt met IJsland zullen uitlokken, zo de konferentie niet de gewenste resultaten biedt, dan de kans te lopen een gedeelte der eigen industrie, nijverheid en uitvoer te loor te zien gaan.

Wij Belgen en Nederlanders moeten trouwens ook rekening houden met de mogelijke ontwikkeling van onze posities in het kader der E.E.G. landen en de groeiende noodzaak er onze nijverheid en handel te verdedigen tegen buitenlandse konkurrentie.

Deze verdediging gaat niet op wanneer wij niet over de tot nog toe geëerbiedigde vrijheid beschikken de visserij te beoefenen daar waar onze vaartuigen de vis bereiken kunnen. Want het is totaal zinloos een nijverheid te willen in stand houden en haar toekomst te verdedigen als er geen voldoende grondstoffen meer kunnen aangevoerd worden.

Dit is wellicht, tegenover andere landen, een egoïstisch standpunt maar hebben IJsland, Ierland en Rusland niet op dezelfde manier gereedeerd wanneer zij hun limieten verschoven.

Wat méér is:

Niemand kan principieel de andere landen beletten hun limieten uit te breiden als de voorgaanden reeds als een voldongen feit werden aanvaard.

De garnaalvisserij daargelaten hebben wij aan onze kusten trouwens geen visgronden die enig gewicht in de schaal kunnen werpen en juist daarom ware een algemene maatregel waarbij ook wij onze limieten verleggen kunnen absoluut zonder betekenis, er komt niemand in onze wateren vissen. Juist daarom zijn wij aangewezen op de uitbating van andere visgronden, al liggen deze dan ook onder vreemde kusten. De uitbating van deze visserij door onze vloeten is trouwens nooit een ernstige bedreiging geweest voor andere landen, noch economisch, noch anders ! We hebben bij onze uiteenzetting van 19 februari aan onze vertegenwoordigers het parool «Waakt...» medegegeven, we menen er te mogen aan toevoegen :

« VOLHARDT ! »

ENGELAND SCHORST VISSERIJBEDRIJVIGHEID IN DE IJSLANDSE WATEREN

De Britse Federatie van Trawl-reders (BTF) heeft aan de regering van Hare Majesteit laten weten dat zij gedurende de tweede Zee-wetgevingskonferentie, welke start op 17 maart e.k. en waarvan de duur op ongeveer één maand geschat kan worden, alle visserij in de IJslandse wateren wenst te schorsen.

Dit houdt evenwel, aldus de woordvoerders der BTF geen goedkeuring in van IJslandse éenzijdige beslissing en de Engelse trawler-vloot behoudt al haar rechten op het beoefenen der visserij tot aan de vier mijlszone om IJsland.

Zij heeft deze beslissing alleen genomen om uit eigen beweging een gunstig klimaat te scheppen dat bevordelijk zou wezen voor de goede werking van de Konferentie te Genève. Op deze wijze hoopt de BTF haar mede-werking te verlenen aan het bewerken van vruchtbare resultaten tijdens de duur der besprekingen.

Deze beslissing noopt evenwel de volledige Britse visserijindustrie tot grote offers, waarvan de weerslag finantieel en economisch niet te

onderschatten zal zijn.

Het tijdstip van de konferentie valt toevallig samen met dit der lente-visserij om IJsland en tot nog toe zijn geen visgronden bekend uit dewelke het onvermijdelijke gebrek aan produktie zal kunnen aangevuld worden, noch in kwaliteit noch in hoeveelheid.

Sinds IJsland, na de eerste zee-wetgevings-konferentie éenzijdig besliste zijn visserij-limieten op 12 mijl te brengen heeft de BTF bij verscheidene gelegenheden haar steun verleend aan de regering om bij de IJslanders voorstellen te doen die tot een oplossing van de kwestie zouden leiden, maar alle pogingen bleven tot nog toe vruchteloos en werden door IJsland eenvoudig genegeerd.

BEGRIJ DER REGERING

DE REGERING VAN HARE MAJESTEIT HEEFT HET GEBAAAR VAN DE BTF TEN VOLLE GEWAARDEERD EN BEGRIJPT ABSOLUUT DE DRAAGWIJDTE VAN HARE BESLISSING.

(Vervolg volgende blz)

Een zegsman van het Ministerie van Buitenlandse Zaken drukt de hoop uit dat deze beslissing een gewaardeerde bijdrage zal vormen tot het welslagen der konferentie. De Britse regering drukt er evenwel op dat ook zij geen afstand wenst te doen van haar rechten op het beoefenen der visserij binnen de twaalf-mijlszone en zich alle recht voorbehoud haar visserij-wachtschepen opdracht te geven eventueel terug de bescherming van de visserij-vaartuigen waar te nemen.

GEMENGDE GEVOELENS

De kringen der vishandelaars, vooral uit Grimsby, hebben de beslissing van de BTF met gemengde gevoelens vernomen. De voorzitter van de Vereniging der Vishandelaars uit Grimsby verklaarde dat «Elke poging om tot een oplossing van het konflikt om de visserij-grenzen rond IJsland te komen, een goed te keuren zaak is. Wij hopen dat de maatregelen die de handelaars zullen moeten nemen om tijdelijk het gebrek aan IJslandvis aan te vullen, een bewijs zullen vormen van de goede wil tot medewerking en uiteindelijk de visserij-industrie ten goede zal komen».

Capitain Dennis Welch, een van de vooraanstaande personaliteiten uit de middens der officieren ter visserij, verklaarde dat hij hieromtrent door de reders werd gepolst. Hij stelde voor een vergadering te beleggen van reders, officieren en er meteen de minister voor landbouw en visserij te vragen. Intussen vergaderden de officieren ter visserij afzonderlijk en besloten dat dergelijke maatregel Grimsby zeer hard zou treffen.

Schipper L. Oliver, sekretaris van de Federatie der officieren ter visserij uit Hull, verklaarde :

DEZE BESLISSING ZAL ONS EEN GEVOELIG VERSCHIL DOEN ONDERGAAN. IK KAN NIET BEGRIJPEN HOE DE REDERS PLOTS TOT DERGELIJK BESLISSING KOMEN. ONS VOLK IS BEREID TOT ELKE MAATREGEL OVER TE GAAN OM DE IJSLANDERS TOT REDE TE BRENGEN.

Het ziet er naar uit dat de Britse treilers thans hun geluk tijdelijk zullen moeten beproeven op andere visgronden, zoals de Bären-eilanden, de Witte Zee en de Noorse kusten.

L. Oliver voegde er aan toe : « Onze mensen zijn gespecialiseerd in de uitoefening der visserij om IJsland. Andere gronden vergen andere technieken en in vreemde waters kan men niet even goede gevolgen bekomen als in deze welke men kent. De kwaliteit van onze vis zal gedurende de periode van opschorsing der IJslandvisserij zeker te lijden hebben.»

De heer Ian Class, van de vereniging der vishandelaars uit Hull vertelt het nog anders :

« De visserij op IJsland is in deze periode van het jaar buitengewoon renderend. De markt zal thans te weinig verscheidenheid bieden. Van bepaalde soorten zal er absoluut geen kwaliteitsvis voor handen zijn. Het valt te be-

» twijfelen of deze soorten ook op andere visgronden te vinden zijn, » maar wij zullen een inspanning » leveren om de ontbrekende soorten te vervangen, « desnoods door » invoer». WIJ VOORZIEN EVENWEL GEEN UITZONDERLIJK PRIJSVERHOOGING vooral indien de vis van andere gronden » de gewone kwantiteit kan handhaven.»

» Het distributie-apparaat blijft » eensgezind met de reders verbonden en zal zijn solidariteit » handhaven. De reders hebben » alle troeven in handen en wij » keuren hun beslissingen goed.»

AFLEIDING

NAAR ANDERE GRONDEN

De beslissing houdt in dat begin maart alle uitvaart naar IJsland zal stop gezet worden opdat bij het begin der Konferentie de trawlers allen uit de betwiste zones weg zouden zijn.

De oudere schepen zullen naar de Faroë-eilanden moeten uitvaren, omdat zij voor andere — meer afgelegen — gronden te klein zijn, terwijl de nieuwere, grote, treilers zullen uitgezonden worden naar het noorden van Noorwegen of de Bären-eilanden.

Welke de juiste gevolgen hiervan zullen zijn valt nog niet te overzien: sommige treilers gaan minder vis aanvoeren, anderen meer. Doch over 't algemeen zullen zij langer uit de haven weg zijn en dus vis van mindere kwaliteit aanvoeren.

PROPAGANDA-LESSEN

PROGRAMMA «TERRY»

3e maart : Visitatie Gerardstraat St. Amandsberg, 2e groep theorie en praktijk.

7 maart : Provinciaal Taal Instituut — Gent 3e studiejaar A. 3e groep theorie en praktijk.

9e maart : Visitatie Kerkstraat St. Amandsberg, 4e graad 1e groep theorie en praktijk.

10e maart : Meulestede - Wondelgem, 4e graad 8ste studiejaar, theorie en praktijk.

13 maart : Voetbalklub V.T.B. — propagandadag.

14 maart : bezoek haringrokerij Parlevliet, Drongen met VTB en VAB.

15 maart : Reinaertstraat, Gent, 4e graad, theorie en praktijk.

16 maart : Visitatie Kerkstraat, St. Amandsberg, 4e graad, 2e groep theorie en praktijk.

17 maart : Visitatie Gerardstraat, St. Amandsberg, 4e graad, theorie en praktijk.

18 maart : Goudstraat, Gent, 4e graad, theorie en praktijk.

20 maart : Tholen (Nederland), oesterkwekerij met privé-auto VTB en VAB.

21 maart : Meulestede-Muide, Gent, 4e graad.

22 maart : Reinaertstraat, Gent, 4e graad, theorie en praktijk.

23 maart : Visitatie Kerkstraat, St. Amandsberg, middelbaar, theorie en praktijk.

28 maart : Voordracht Gemeentebestuur, St. Amandsberg, Schoolstraat.

29 maart : Propaganda - avond, Gent, Paddenhoek.

De Doggerbank

Een 515 km, lange en 64 km, brede zandbank in de Noordzee tussen 54°15' en 55°40' NB gelegen, waarboven de waterhoogte varieert. Vooral aan de Noordzijde is de Doggersbank tussen juli en december een rijk gebied voor de haringvisserij, die voornamelijk door Engelse, Schotse en Nederlandse vissers, vooral met drifnetten, wordt uitgeoefend.

SLAG BIJ DOGGERSBANK

Zeegevecht in de vierde Engelse oorlog op 5 augustus 1781. Na allerlei aarzelingen en moeilijkheden werd in juli 1781 aan Schout-Bij-Nacht Zoutman, bijgestaan door Kapitein Van Kinsbergen, opdracht gegeven met een eskader van 7 oorlogsschepen, ter bescherming van 70 koopvaardij-schepen, uit te varen. Bij de Doggersbank ontmoette men een Brits konvooi, begeleid door eveneens 7 oorlogsschepen onder bevel van Hyde Parker. Het kwam tot een scherp treffen dat enkele uren duurde en waaruit de Engelsen, al was er geen beslissing gevallen, zich het eerst terug trokken. Beide eskaders waren ernstig gehavend, zodat ook Zoutman terug moest keren naar de rede van Texel. Het konvooi naar de Oostzee was mislukt.

Een werkelijke overwinning was de slag dus niet, maar hij bewijst dat de superioriteit van de Engelsen ter zee niet bepaald werd door de kwaliteiten van het Nederlandse zeevolk, maar door het verwaarlozen van de oorlogsmarine door de Republiek. Het feit dat de veel beter verzorgde Engelse schepen het eerst afrokken, gaf aanleiding het gebeurde hier te vieren als een ekatante overwinning. Er werden penningen en medailles geslagen, de gelegenheids dichters bereikten een overvloedige produktie. Belangrijker dan deze poëtische explosie is de spontane vorming van een fonds, waaruit drie jaar later de stichting van de Kweekschool voor de Zeevaart te Amsterdam, bekostigd kon worden.

DOGGERSBANK - INCIDENT

In de nacht van 21 op 22 oktober 1904, tijdens de Russisch-Japanese oorlog, openden schepen van de Russische Oostzeevloot onder Admiraal Rodjestwensky op weg naar het oorlogstoneel in het Verre Oosten, ter hoogte van Doggersbank, het vuur op een groep Engelse vissersschepen uit Hull, die op de visgronden vreedzaam hun bedrijf uitoefenden. Daarbij werden twee vissers gedood en enige anderen gewond, terwijl belangrijke materiele schade werd aangericht. De openbare mening in Engeland was zeer geschokt en de Britse regering eiste van de Russische het aanbieden van verontschuldiging, het instellen van een onderzoek, het schadeloos stellen van de getroffenen en het bestraffen van de verantwoordelijke officier. De Russische regering stelde zich daar tegenover op het standpunt, dat het bevel tot vuren gegeven was omdat zich Japanse

torpedoboten tussen de vissersschepen zouden hebben bevonden — verschillende van deze zouden zonder de vereiste lichten hebben gevaren — en dat het de kommandant van het eskader de moeite niet kon straffen.

Het geschil liep hoog op; de openbare mening in beide landen geraakte in opwinding, de situatie scheen een ogenblik gevaarlijk. De Franse regering liet Gambon, naar ambassadeur te Londen, een bemiddelingsoffering doen en als gevolg daarvan deed de Britse minister van Buitenlandse Zaken, Lord Lansdowne, op 21 oktober het voorstel om tot oplossing van het konflikt een internationaal enquest-kommissie in te stellen, als bedoeld in de naagse konventie voor de vreedzame regeling van internationale geschillen. Van zodanige kommissie zouden dan hoge marine-officieren van beide partijen en van drie andere mogenneden deel moeten uitmaken. Dit voorstel werd op 28 oktober door de Russische minister van Buitenlandse Zaken Graaf Lamsdorff, aanvaard en in een op 12 november 1904 te St. Petersburg, namens beide landen ondertekende verklaringen, vastgelegd.

Op 22 december kwam de kommissie op het ogenblik nog slechts bestaande uit een Amerikaans, een Brits, een Frans en een Russisch lid, voor het eerst te Parijs bijeen en besloot zij een vlag-officier van de Oostenrijks-Hongaarse Marine te verzoeken haar te kompederen. Op 15 januari, 1905 begon de eigenlijke openbare behandeling van de zaak. Pleidooien werden er niet gehouden. In een slotzitting op 25 februari maakte de kommissie haar rapport bekend. Daarin werd vastgesteld, dat zich op het tijdstip van het incident geen Japanse oorlogsschepen in de omgeving van de Doggersbank bevonden; het openen van het vuur was derhalve niet te rechtvaardigen, terwijl voorts de Admiraal de verantwoordelijkheid voor het voorgevalene droeg. De vastgestelde feiten waren evenwel niet van aard, dat zij een smet werpen op de Admiraal en het personeel van zijn eskader, als militair of als mens. Ingevoege dit oordeel stond de Britse regering niet langer op de bestrafing van de Russische Admiraal. Rusland betaalde echter op grond van de vastgestelde feiten een bedrag uit van £ 65.000 als schadeoosstelling voor de getroffenen en hun familie. Aldus werd het incident, dat in de beginne een gevaarlijke loop dreigde te nemen, tot voldoening van beide partijen geregeed.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

DE ZALM

De zalm is nog heel jong, wanneer een onweerstaanbare drang hem beneemt, om weg te trekken.

Deze trek is een van de meest mysterieuze die gekend zijn in de natuur. Waar hij naar toe gaat en wat hij doet heeft de geleerden reeds gedurende jaren doen verbijsterd staan.

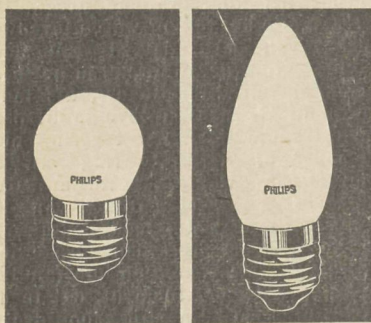
Het leven van de zalm begint in het ei, dat de grootte heeft van een hagelballetje. Deze eieren liggen bedolven in een grintbed van een rap vloeiende stroom.

Wanneer het klein visje te voorschijn komt, blijft het daar verschillende dagen in het donker in dit grintbed, het voedsel nemend uit het eizakje, dat aan hem gehecht is. De vis kan acht tot negen jaren leven, maar dit is de enige keer in zijn leven dat hij werkelijk veilig is. Wanneer het eizakje ledig is baant hij zich een weg door het grint en vanaf dit tijdstip beginnen zijn zorgen.

Slechts enige mm lang, is hij de prooi van veel hongere roofdieren, zoals snoeken, baarzen, alen en eenden. Binnen enige dagen zijn vele honderden van zijn broers en zusters versonden. Hij zelf op zijn beurt verslindt kleinere wezens dan hij zelf is. Hij groeit veel trager dan de snoek of andere vissen. Na ongeveer twee jaar in de omgeving van zijn geboorteplaats te hebben doorgebracht, is hij slechts enige duimen lang.

Op zekere dag krijgt dit zalmpje de ingeving — alsook de zalmen van dezelfde leeftijd — om stroom afwaarts te zwemmen naar de zee toe. De koppen stroomopwaarts gericht worden ze meegevoerd naar de zee, alsof ze vechten tegen dit instinct. De gevaren vermenigvuldigen zich. De zalm wordt meegevoerd door stroomversnellingen waar het water over de rotsen kolkte alsook door diepe watervallen. Hij kan zo honderden mijlen meegevoerd worden. (In de Yakon rivier zijn er zalmen die 2000 mijlen aflegden, voordat ze de zee bereikten).

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar!

2112V

Eindelijk vermindert de stroming en wordt de rivier breder, daar is het water brak en tenslotte komt onze zalm in het zeewater terecht. Eens het zeewater gesmaakt, aarzelt de kleine zalm niet langer. Hij draait de kop naar de zee... en verdwijnt. Niemand weet waar hij heen gaat, maar wanneer hij het overeeft, komt hij terug. Na een tijdsinterval van 1 à 5 jaar komt hij terug, naar de monding van dezelfde stroom, in dewelke hij geboren is.

Een geweldige verandering heeft plaats gegrepen. Wanneer hij naar zee vertrok had hij de grootte van een sardientje. Nu, na slechts één jaar in het zeewater te vertoeven, is hij ongeveer 45 cm lang en weegt 10 pond. Indien hij langer in zee verblijft, kan hij een gewicht van 60 pond bereiken. De zalm is dan een grote, zilverachtige sterke vis geworden.

Hij heeft de sterkte van doen, want wanneer hij zijn terugreis naar het grintbed, waar hij het levenslicht zag, aanvangt, moet hij weer afrekenen met nieuwe vijanden. In de stroommonding zijn er de bruinvissen en zeerobben. Verder stroomopwaarts liggen otters en wezels op de loer om hen te verslinden. Indien hij stopt, om wat uit te rusten in een ondiepe kuil, kan een hongerende beer hem beet nemen.

De mensen zijn de grootste vijanden van de zalm. In de stroommonding werken de vissersschepen om met hun vistuig zoveel mogelijk zalm te vangen. In iedere poel, op de weg stroomopwaarts, trachten de vissers hem met hun lokas te verleiden.

BELGISCH - LUXEMBURGSE EKONOMISCHE UNIE

FORMALITEITEN INZAKE BUITENLANDSE HANDEL EN LIJST DER AAN VERGUNNING ONDERWORPEN PRODUKTEN

Mededeling

Het van kracht worden per 1 maart 1960 van het nieuw tarief van invoerrechten — Brussels tarief genaamd — vergt de verandering van de besluiten betreffende het vergunningstelsel teneinde de lijst van de produkten aan de nieuwe douanenaamlijst aan te passen.

Een INVOERVERGUNNING is vereist :

1) voor invoer van alle produkten waarvan het land van oorsprong of van herkomst één der volgende is : Albanië, Buiten Mongolië, Bulgarije, Continentaal China, Hongarije, Hongkong, Japan, Noord-Korea, Noord-Vietnam, Oost-Duitsland, Polen, Roemenië, Spanje en Spaanse bezittingen, Tsjechoslovakije, Turkije, U.S.S.R., Joegoslavië,

2) voor invoer uit alle andere landen dan Belgisch-Kongo en Ruanda-Urundi, van produkten geëxporteerd onder de hierna volgende nummers van het Tarief van invoerrechten.

SCHEPPING VAN DE MODERNE ELEKTRONIKA

In 1948 werd door Bardeen en Brittain, in de Bell Telephone Laboratoria in de V.S., een nieuw soort elektrische versterker uitgevonden, die de naam transistor kreeg. Evenals andere versterkers is de transistor een radio-onderdeel die fungeert als een soort kraan, die met weinig moeite meer of minder opgedraaid kan worden, teneinde een grotere of kleinere elektrische stroom door te laten, in andere woorden, de transistor is in staat om door middel van een kleine verandering van de elektrische toestand in een circuit de elektrische energiestroom in een andere circuit een grote verandering te doen ondergaan.

Door zijn specifieke eigenschappen is de transistor voor verschillende toepassingsmogelijkheden aantrekkelijker dan de elektronenbuis (in de volkstal «radielamp» genoemd). De transistor heeft namelijk geen gloeiing nodig om de ladingdragers vrij te maken en heeft in bepaalde gevallen een aanmerkelijk lager elektriciteitsverbruik, gaande tot 90 % minder dan een elektronenbuis. Wat toelaat een draagbare radio maanden en sommige zelfs een jaar lang te laten spelen met behulp van een zakbatterijtje. Bovendien kan de transistor, omdat hij geen kwetsbare gloeddraad bezit, een veel langere evensduur hebben en is hij

ook beter tegen schokken en stoten bestand dan zijn voorganger. Denk even aan de trillingen waaraan de radiotoestellen aan boord van vele schepen onderworpen zijn.

Verder is de transistor uitermate klein, hetgeen voor allerlei doeleinden van grote betekenis is. Bijvoorbeeld voor zend- en ontvangtoestellen in zakformaat. Ook in het ontstekingsysteem van de benzine-motor is een toekomst weggelegd. Door transistoren te gebruiken verkrijgt men ontlasting van de kontaktpunten, de stroomsterkte wordt hierdoor tot ongeveer 1/15 van het huidige systeem; men verkrijgt een hogere spanning aan de bougie-elektroden en de transistor ontsteking zorgt er voor dat de vonksterkte bij elk toerental constant blijft. Waaruit onmiddellijk een reeks voordelen naar buiten treden o.a. :

- gemakkelijk starten bij koud weer
- groter acceleratievermogen
- zuiniger brandstofverbruik
- kontaktpunten die praktisch niet meer dienen vervangen te worden en zeker niet meer uitbranden.

En de reeks is nog niet ten einde we moeten er nog aan toevoegen dat in het ontstekingsapparaat geen condensator meer nodig is. Verder is er een «maar»... het kost voor het ogenblik, om het ontstekings-systeem te wijzigen, nog een grote 3.000 fr.

HOE IS NU DAT MAGISCH DING GEBOUWD ?

De transistor die in 1948 werd uitgevonden was een puntkontakt transistor die enkele jaren later door Shockey en zijn medewerkers evenals de laboratoria van de Bell werd vervangen door een lagen-transistor. Behalve de genoemde types bestaan er heden nog andere. We houden ons bij het principe. Ons doel is immers niet een uitvoerige en moeilijke theorie over de transistors te geven, maar wel inzicht te verkrijgen over de werking.

Een woordje ter inleiding.

HET ATOOM — EEN WERELDJE OP ZICHZELF

Het atoom is een zeer klein deeltje, onzichtbaar voor het menselijk oog. Het is deelbaar en opgebouwd uit een kern waaromheen in bepaalde, vaste gesloten banen een aantal uiterst kleine en onderling gelijke deeltjes met grote snelheid rondwentelen, de zogenaamde elektronen.

Zo is het germaniumatoom samengesteld uit één kern met daarrond 32 elektronen. De kern oefent een aantrekkingskracht uit op de elektronen.

Daar het atoom neutraal is, moet de kern een positieve lading bezitten, gelijk aan de totale negatieve elektronenlading.

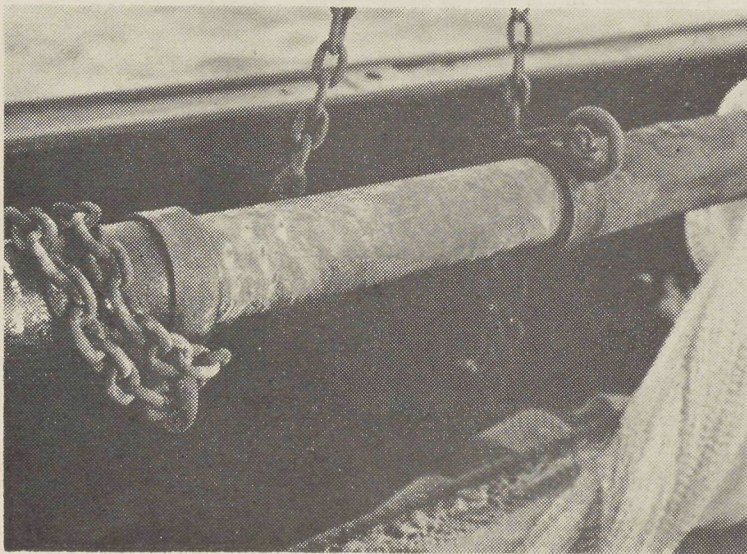
Een atoom bezit haar stevigste konstruktie wanneer 8 elektronen bewegen op de 8 grootste banen — men spreekt dan van 8 elektronen op haar buitenbaan (valentie-elektronen). Bezit een atoom 1,2 of 3 elektronen op haar buitenbaan, dan heeft het een neiging deze 1,2 of elektronen in de ruimte, onder de vorm van vrije elektronen, af te stoten. Een stof hieruit samengesteld bezit veel vrije elektronen en is dus een goed geleider voor de elektrische stroom.

Bezit een atoom 4, 5, 6 of 7 elektronen op haar buitenbaan dan heeft het een neiging elektronen op te slorpen tot 8. Dit vormt de slechte geleiders of isolatoren.

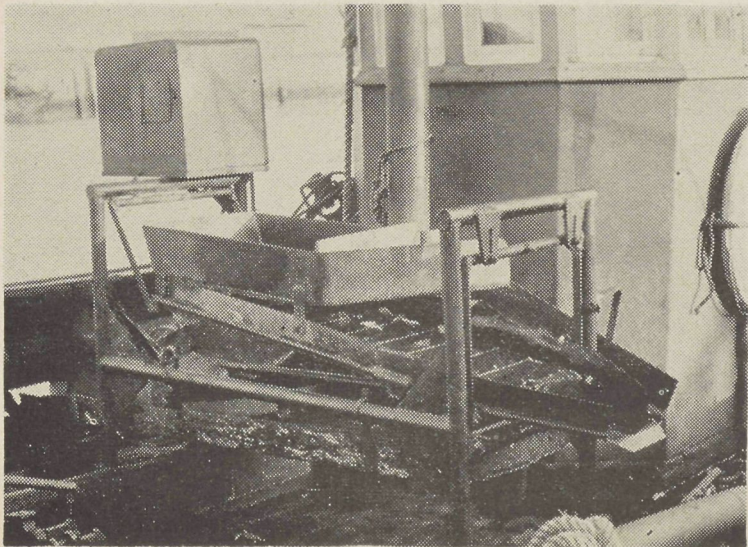
Uit « Winden »



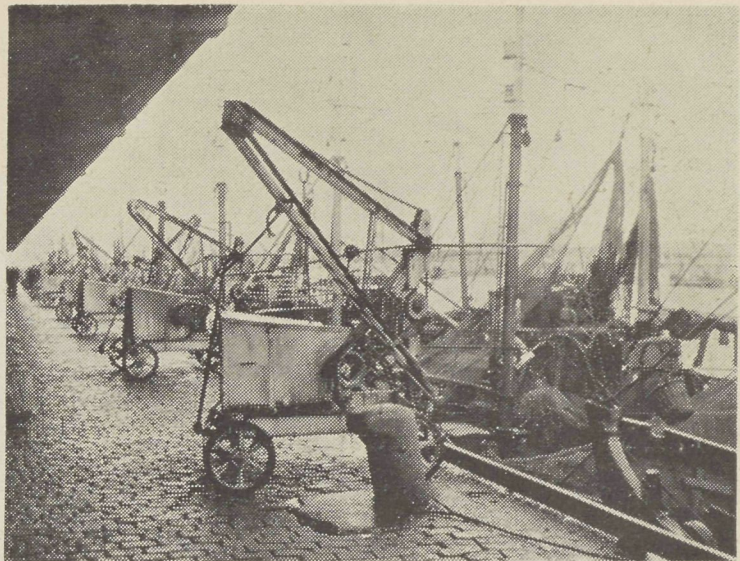
1



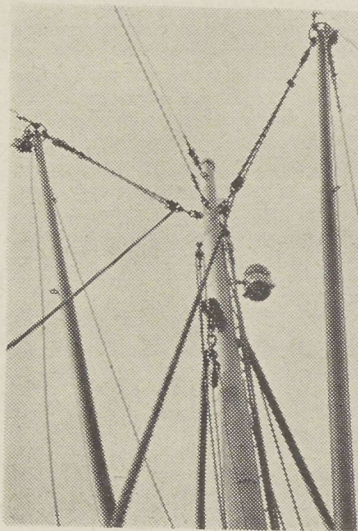
2



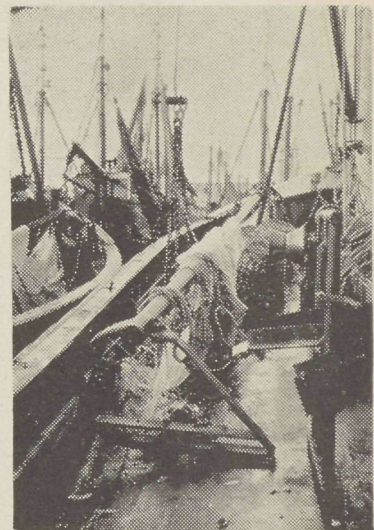
3



4



5

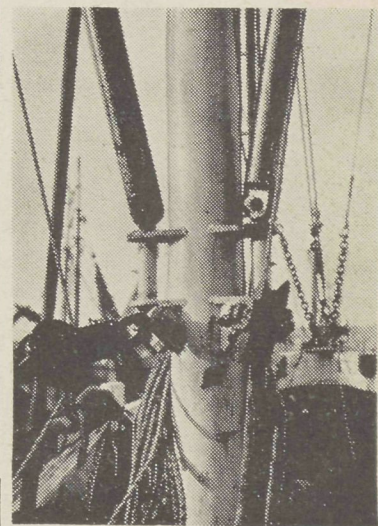


6

ZEEBRUGGE GEEFT HET VOORBEELD !

Zoals wij reeds hebben geschreven beoefenen verscheidene reders van Zeebrugge de visserij met boomkorren. Ten einde voor onze lezers de aanpassing en opbouw te verduidelijken, geven wij hierbij enkele foto's aan boord van deze vaartuigen genomen.

- 1) Algemeen zicht van de masten met beide zijbomen.
- 2) Detailzicht van het smallere gedeelte dat als u'tneembaar stuk dat tussen beide delen van de eigenlijke boom, waar de korre aan bevestigd is, wordt geschoven.
- 3) Garnaalzeef.
- 4) De los-instalaties langs de kaai van Zeebrugge.



7

- 5) Deze foto toont ons duidelijk hoe lieren en zijbomen aan de top van de mast worden bevestigd.
- 6) Schaats met bovenpees en boom.
- 7) Lummelpotten en onderste lieren (of blokken) ongeveer een meter boven dek.

(foto's ROGER)



GENERAL MOTORS CONTINENTAL

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Noorderlaan, 75 - ANTWERPEN

Afdeling GM DIESEL

*Dieselmotoren voor de scheepvaart, de industrie -
Diesel-dynamo-aggregaten van 20 tot 1650 PK.*

en

Ets A. BRUSSELLE

P.V.B.A.

Kaai, 20 - NIEUWPOORT

*hebben het genoeg hun waarde klanten mede
te delen dat het officieel agentschap GM DIESEL voor
verkoop en Service, met wederzijds akkoord over-
gebracht werd naar :*

WERVEN EN REDERIJ SEGHERS
Slipwaykaai, 4 - OOSTENDE



GENERAL MOTORS CONTINENTAL - ANTWERPEN

Oostendse Vismijnecho's

MINDER VIS OP DE ZATERDAGMARKT

De aanvoer op de zaterdagmarkt was kleiner dan verwacht en bovendien zeer eenzijdig. Niet dat in geval van groter verscheidenheid beter prijzen zouden betaald zijn, maar voor platvis en tongen zullen de kopers volgende week genoeg gelegenheid hebben om hun voorraad op te doen. Soorten van de Witte Bank zijn immers thans op de zaterdag nog niet nodig en de soorten wel nodig, waren er niet. Gedane zaken nemen geen keer en de 2200 bennen vis die in Engeland verkocht werden kunnen dienen als ontlasting van de eigen markt.

De vier schepen die verkochten hadden het er zeker op aangelegd om met de karnavaalweek thuis te zijn, want het waren korte reizen die gemaakt werden. De grootste vangst, welke ook het meeste opbracht, was deze van de Z.554 die 60 bennen vis en 1000 kg. tong op de markt zette. Na een reis van 14 dagen is dit zeker niet te veel en eerder als mager te beschouwen. Mede door het feit dat de prijzen noga gevoelig daalden op deze zaterdagmarkt (zoals mocht verwacht worden), waren de opbrengsten alle 4 onder het lonend peil, zodat wat dat betreft, de karnavaalweek slecht inzette. De hoogste opbrengst was dus voor de Z.554 met 7,225 fr. De laagste was voor de Z.452 met 21,370 fr. Tongen daalden van 71 naar 54 fr. Platvis was eveneens goedkoper dan gans de voorgaande week, terwijl wijting de prijs kreeg die woensdag betaald werd.

DE O.743 DE BESTE GARNAALVISSER IN 1959

Voor zover we mogen voortgaan op de officieel bekende cijfers door de kustvisserij in 1959 bereikt, kunnen we zeggen dat de O.743 als garnaaivisser het beste gepresteerd heeft in het voorbije jaar. Door dit schip werd eerder voor 419,007 fr. garnaal officieel verkocht. Het moet gezegd dat dit schip de sprotvijsserij niet bedreef en ook niet veel op vis vaarde. Toch blijft de totale opbrengst nog een van de hoogste: 493,141 fr.

Minst van al garnaal werd verkocht door de O.780 die er slechts voor 10,260 fr. in de garnaalmarkt bracht. Het mag wel spijtig genoemd worden dat zoveel garnaal langs een niet officieel weg wordt verkocht, waardoor degenen die de kustvisserij moeten verdedigen zo weinig houvast hebben aan cijfers. Het ware immers al te triestig moest in een jaar waar zoveel garnaal werd gevangen, de opbrengst van de kustvisserij zo laag zijn.

Sommige schepen drijven het toch wat al te ver om met opbrengsten van rond de 30.000 fr. in één jaar te durven afkomen.

DE O.177 - O.628 BESTE SPOTKOPPEL

De sprot-opbrengst van beide schepen is niet gelijk door het feit dat de O.628 op het einde van het seizoen met motordefekt had af te rekenen, waardoor de O.177 een andere maat moest vinden om het seizoen te beëindigen. Ondertussen werd door voornoemde schepen een opbrengst bereikt van 234,644 en 222,575 fr. De minste opbrengsten waren hier voor de O.754 met zijn maat de elk 10,088 fr. opbrachten.

DE O.261

BESTE KUSTVISSER

Nemen we de opbrengst van garnaal, sprot en vis samen, dan zien we dat de O.261 van de rederij Boels met een opbrengst van 603,575 fr. als hoogste staat.

EERSTE VASTENWEEK GOED INGEZET

De maandagmarkt was deze week in ruime mate voorzien van de verschillende vissoorten zonder dat er daarom een teveel was. IJslandse soorten kreeg schommelende prijzen, netgeen zijn oorzaak vond in het verschil van de hoedanigheid van de verschillende vangsten. De meeste schepen maakten inderdaad lange reizen.

Naast IJslandse soorten, waren deze van het kanaal de bijzonderste op de markt. Hier waren de prijzen redelijk vast met alleen op het einde van de markt een daling voor kleine v.s. tongen werden meer gebracht dan verleden week netgeen prijsdaling voor gevolg had, zonder dat de prijs als te laag kon aanzien worden. De beste resultaten waren vandaag zeker voor de kanaalschepen en de Noordzee vissers, dit dank zij grotere vangsten die aan goede prijzen werden verkocht.

Laten we aan dit algemeen overzicht nog toevoegen dat twee maanden vis die in totaal bijna 10,000 bennen vis en 23,000 kg. tong bevatten, verkocht waren even na 13 uur, wat een prestatie op zich zelf is.

GOEDE EN SLECHTE VIS VAN IJSLAND

Vier van de 6 IJslanders moesten het vandaag hebben van lange reizen die om en rond de 24 dagen duurden. Slechts twee schepen maakten een normale reis van 18 dagen en deze brachten de beste en mooiste soorten op de markt. De enige bevredigende opbrengst was deze van de O.286 met 422,460 fr. De vangst van dit schip bestond uit bijna niets anders dan dure soorten, in dit geval kabeljauw en schelvis. Dit schip had ook het voordeel de markt te mogen inzetten met een goed verzorgde vangst zonder dan vooral minder mooie vis werd verkocht. De laagste opbrengst was voor de O.324 met 191,840 fr., waar de hoogste opbrengst werd geboekt door de O.298 met 654,850 fr., wat te weinig is voor zulk een schip.

MEER KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Voor de drie Noordzee schepen werd het vandaag wel een gunstige dag. Eerder weinig van deze soorten en bovendien niet zoveel meer te verwachten op de volgende dagen. Ook de vele mindere hoedanigheid van de IJslandse kabeljauw had een gunstige invloed op de prijs voor de Noordzee-soort. De vangsten bestonden uit bijna niets anders dan kabeljauw en gulden, hetgeen aan prijzen die gingen van 600 naar 1100 fr. per ben de opbrengst nogal doet oplopen. De opbrengsten schommelden van 118,230 fr. voor de Z.212 naar 254,460 fr. voor de O.124. Hierbij moet worden opgemerkt dat voor het eerste vaartuig de reis slechts 8 dagen duurde.

OMVANGRIJKE KANAALVANGSTEN

Door 11 vaartuigen van deze vis-

grond werden bijna 2500 bennen vis en 12.000 kg. tong aangevoerd. De verschillende vangsten vielen wat uit de toon en lieven dan ook beneden de 100,000 fr. opbrengst. De andere schepen lieven er allemaal een f.n.a. stuk boven en de O.204 bereikte zelfs 208,540 fr. Rog niet gans de markt goed zijn prijs terwyl ook steenschor, so-daten en tongen een bevredigende prijs kregen.

Minder schitterend waren de opbrengsten van de West-schepen. De vangsten waren hier voor de meeste schepen niet zeer groot waardoor ten slotte opbrengsten werden geboekt van 19,220 fr. voor de O.521 naar 81,800 fr. voor de O.15.

KLEINE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Vijf Witte Bankers konden na lange reizen slechts matige vangsten aanvoeren. De besommingen waren hier dan ook meestal te laag. Platvis kreeg een matige prijs waarbij vooral platen goedkoop waren. Voor tongen werden prijzen bekomen die schommelden van 37 fr. voor de grootste sortering naar 57 fr. per kg. voor de middensorteringen. De opbrengsten voor deze schepen waren begrepen tussen 77,450 fr. voor de O.170 en 116,050 fr. voor de O.218.

Van de Oost werden drie kleine vangsten aangevoerd hoofzakelijk bestaande uit platvis en tong. De Z.186 boekte hier de laagste uitslag met 27,540 fr. terwijl de Z.547 de minst slechte uitslag bereikte met 66,330 fr.

Voor de kreeftenputters waren de resultaten beter aangezien deze schommelden van 69,730 en 72,090 fr. Kreeftjes werden verkocht aan matige prijzen.

VEEL MINDER VIS OP DE DINSDAGMARKT

De helft van het aantal vaartuigen en nog niet de helft van de totale aanvoer van maandag. Voor de meeste soorten waren de prijzen op hetzelfde peil als op de openingsmarkt. Alleen filets vis zoals kabeljauw en schelvis kregen lagere noteringen. Wijting was aanvankelijk duurder dan gisteren. Kanaal-soorten werden verder vlot verkocht met rog toch iets goedkoper. Voor tongen werd daarentegen een merkbaar betere prijs betaald, zodanig dat er nog bevredigende uitslagen werden geboekt.

SLECHTS EEN VANGST VAN IJSLAND

In tegenstelling met de voorgaande verkoopdag, waar meer dan 5000 bennen IJslandse vis werden aangevoerd, waren er vandaag nog geen 1000 bennen van deze soorten op de markt. Dit belette niet dat de prijs voor de meeste van deze soorten dalde, vooral deze voor kabeljauw en schelvis. Zeebaars of bonen was een van de weinige soorten die beter werd verkocht. De opbrengst van de O.285 was echter ten slotte nog wel bevredigend aangezien deze 373,600 fr. bedroeg.

Van de Noordzee werden opnieuw drie vangsten gelost. De prijs voor witte kabeljauw was echter heel

wat lager, zodat ook de opbrengsten lager uitvielen. De beste dag voor fletvis was immers voorbij en dinsdag vertrokken reeds veel vissers naar het binnenland teneinde hun cliënteel tijdig te bevoorraden tegen de woensdagmarkt. De opbrengsten schommelden hier van 153,590 fr. voor de O.305, bedrag dat voor dit schip ontoereikend is, en 192,590 fr. wat wel als bevredigend kan aangezien worden.

OOK MINDER KANAALVIS TIJGENDE TONGPRIJS

Zes vangsten van het kanaal die over het algemeen kleiner waren dan deze welke maandag verkocht werden. De reizen waren voor de meeste van deze vaartuigen niet zo lang, terwyl ook de hoeveelheden tong niet zo groot waren. Rog kreeg nog goede noteringen zij het iets lagere dan maandag. Tongen waren duurder, bijzonder de grotere sorteringen. Zodoende konden de meeste van deze schepen toch nog goede cijfers bereken die gingen van 114,420 naar 158,310 fr. dit voor de O.115 en de O.155.

Ook van de West werd vandaag niet veel aangevoerd. Slechts een viertal schepen met doorgaans weinig omvangrijke vangsten. De opbrengsten waren dan ook nogal bescheiden en waren begrepen tussen 24,410 en 61,730 fr. dit voor de O.77 en de N.210. Platvis van de Witte Bank kreeg een behoorlijke prijs. De vangsten waren echter te klein. Toch werden nog redelijke cijfers bereikt.

KUSTVISSERIJ STEEDS EVEN ONRENDEREND

Ook deze week konden onze garnaaivissers niet veel verdienen. De vangsten waren doorgaans veel te klein. Het wordt stilaan tijd dat het gaat verbeteren, want januari en februari hebben nog niet veel gegeven. Ook voor de sprotvissers was het weer niets. Maandagavond kwam een koppel verkopen, maar de vangst moest worden ingekocht, wegens gebrek aan belangstelling. Ook hier is er dus niets meer te verdienen, dit in tegengstelling met vorig jaar toen de uitvoerders in deze periode grote hoeveelheden sprot konden gebruiken, dit gezegd voor de buitenlandse fabrieken van paremoer. Thans is er waarschijnlijk parelmoer genoeg en kan de vangst van onze vissers voor niets meer gebruikt worden.

OOSTENDE

HOOGWATER

1 di	0312	51	1002	2
	1542	49	2211	5
2 wo	0351	50	1038	4
	1618	48	2246	6
3 do	0430	48	1112	5
	1652	46	2324	7
4 vrij	0507	46	1147	7
	1732	43	—	—
5 za	0553	43	0012	9
	1819	41	1233	10
6 zo	0652	40	0104	11
	1930	38	1335	12
7 ma	0813	39	0216	12
	2100	38	1453	13
8 di	0940	40	0337	13
	2218	40	1614	13
9 wo	1049	42	0451	11
	2315	42	1721	11
10 do	1140	44	0551	10
	2356	44	1812	10
11 vrij	—	—	0637	7
	1219	46	1850	8

over "OOSTENDE-RADIO,"

Nog de slooppremie voor vissersvaartuigen

De pers maakt bekend dat volksvertegenwoordiger Piers aan de heer minister van Landbouw de hiernavolgende vraag heeft gesteld :

« Op een vroegere vraag uitgaande van een collega-senator, omtrent het toekennen van een slooppremie aan de reders, die overgaan tot de vervanging van hun niet meer bruikbaar vaartuig, heeft U geantwoord dat U zich op 10 februari 1959 bereid verklaard had de kwestie van het instellen van een slooppremie bij de vervangingsbouw van visserij schepen te onderzoeken, maar dat na dit onderzoek gebleken is, dat het onmogelijk was deze slooppremieregeling in te voeren.

Daar uw antwoord van die aard is, dat het een ernstige toestand zal scheppen in verband met de modernisering van onze vloot en het ten eerste te betreuren valt dat het aanleiding zou kunnen zijn tot een zekere malaise in de visserijmiddelen, zou ik U zeer dankbaar zijn moest U mij willen laten weten waarom de aangevraagde slooppremie niet kan worden ingevoerd. »

We moeten hier doen opmerken dat de Bedrijfsraad voor Zeevis-

serij geen premie gevraagd heeft voor de vervanging van oude vissersboten, zoals in de pers gemeld. Boten zijn ten andere wat wij noemen : yollen of niet overdekte reddingboten.

De slooppremie werd door de Bedrijfsraad aangevraagd voor het vervangen van economisch niet renderende vissersvaartuigen tot welke categorie ze ook behoren en het is deze premie welke niet toegestaan werd.

Sedert maanden houden volksvertegenwoordiger Dries Claeys en senator Dekeyser zich met deze kwestie bezig. Ze is zeer delikaat maar van groot belang.

Het verheugt ons ten eerste dat thans een tweede volksvertegenwoordiger hiervoor belangstelling voelt, wat een bewijs is van het groot belang van het vraagstuk maar we moeten het toch betreuren dat deze tussenkomsten individueel geschieden en de indruk wekken dat men ook wil doen inzien dat men de visserij genegen is.

Samenwerking is in alle opzichten geboden wil men onze verouderde vloot zien vernieuwen en vooral aan te passen aan de eisen van onze tijd.

Aanlegnummers voor de schepen te Nieuwpoort

Door de stedelijke technische diensten werd er overgegaan tot het aambrenge van nummers op de kaaimuur van de visserskade.

De aangebrachte nummers stemmen overeen met de nummers van de vissersvaartuigen die zich op die plaats dienen te meren. Een zestal groepen van vier vaartuigen, allen van ongeveer dezelfde grootte, worden aldus samengebracht en zullen niet meer gehinderd worden door grote vaartuigen. Deze reglementering voor het aanleggen is niet alleen bedoeld om plaatsruimte in de haven te winnen, doch om alle averij te voorkomen, die vaak voort spruit uit het feit dat grote vaartuigen zich meren tussen de kleinere en deze laatste aldus schade zouden berokkenen.

Anderzijds zal het ordelijk aanleggen in de haven er toe bijdragen dat het lossen en verhalen der vaartuigen veel vlotter zal geschieden.

Dat men er te Zeebrugge een lesje aan neme ! — N.

Bericht aan de vissers

Met het oog op een eventuele toekennng van een premie worden alle vissers die gedurende de oorlogsjaren 1914-'18 ter visserij gevaren hebben, dringend verzocht zich kenbaar te maken op één der Waterschoutsambten der Kust, met opgave van naam, voornamen, datum en plaats van geboorte — huidig adres — en zo mogelijk de vaartuigen waarop zij aangemonsterd werden.

Vrije Visserijschool te Heist UITREIKING DIPLOMA'S

Maandag jl. had de jaarlijkse feestzitting plaats van de Vrije Visserijschool in de raadzaal van het stadhuis. Nadat door E.H. Pastoor Ampe de vergadering werd geopend, werd door Directeur K. Ackx verslag gegeven over de werking van de school. Daarna kwam kanninck Dejonghe aan het woord om het belang van het vakonderwijs te belichten, terwijl burgemeester de Gheldere zegde fier te zijn over de bereikte uitslagen. Speciaal werd hulde gebracht aan directeur K. Ackx voor zijn bewezen diensten. Daarna was het de beurt aan Deputé Smisaert, om zich te verheugen over de geboekte uitslagen. Tot slot kwam dhr Dyck privésekretaris van de minister van Verkeerswezen aan het woord om te handelen over de toepassing van het schoolpakt in het visserijonderwijs en de verhoging van de premie aan de scheepsjongens, die weldra een werkelijkheid zullen zijn. Door de privésekretaris werd

aan directeur K. Ackx het ereteken in de kroonorde overhandigde.

Aan de leerlingen werden vogende diploma's en brevetten afgeleverd :

Scheepsjongens : Grootste onderscheiding : Lebahn Rudi; Depaepe Freddy; Vandereendonck Desiré; Vandierendonck Michael.

Onderscheiding : Decuypere Alfred, Uitterwulge Bryan; Ackx Freddy; De Groote Pieter.

Aspiranten : Depaepe Ronald; Vandierendonck Frans; Vantorre Hubert.

Schippers 2e klasse : Clacys Jacques; De Groote Gerard; Desmidt André; Pauwaert Theophil; Rappé Hubert.

Matroos-Motorist : Delanghe W. De Voogt Jan; Elias Fernand; Robert Meysseman; Rappé Daniel; Vantorre Joseph.

Motorist : Delanghe Willy; Devoogt Jan; Elias Fernand; Meysseman Robert.

Brevet van zwemmer : Vandierendonck Hubert; De Groote Roger. Decuypere Alfred.

Voorbereidend zwembrevet : Ackx Freddy; Bogaert Werner; Creyf Jozef; De Groote Pieter; Hillewaert Gilbert; Rappé Eric; Popelier Frans; Verbouw René; Vileyn Roland; Depaepe Freddy; Houtteman Willy; Speelman Ivan; Vandewalle Jozef; Vandierendonck Desiré; Vandierendonck Michael.

Elementair Brevet : Sorgeloose Walter; Allemeersch Charles; Beer-naert Robert; De Groote Raphael; Deschacht André; Savels Alex; Verbouw Marcel; Gheselle Lucas.

— H.

WIJZIGING IN DE OPVANG-REGELING

Nadat voor de grote platvis (schol) de minimumprijs voorlopig van 5 op 4 fr. werd gebracht en voor steenposten van 4 op 3 fr., werden sedert maandag ook wilde schullen van 4 op 3 frank gebracht.

VOOR DE SLACHTOFFERS VAN DE O.246

Er wordt ter kennis gebracht van het publiek dat een som van 1.500 fr. gestort werd in de stadskas door «Opex-Sportief», J. Besagestraat 16, alhier, ten voordele van de weduwen en wezen van de slachtoffers van de O.246, zulks als verdere opbrengst van een sportavond ingericht op 11/11-1959.

DE UITBATING VAN DE VISMIJN DOOR REDERS ?

In dag- en weekbladen en vooral in een Franstalig weekblad van Oostende wordt gemeld, dat een paar groot-reders vorige week een onderhoud zouden gehad hebben met het Oostends schepenkollege waar de gedachte zou besproken zijn van de uitbating der vismijn in redershanden te geven.

Met allerlei onzinnige argumenten wordt niet alleen tegen de gedachte maar ook tegen de ontwerpers te velde getrokken.

We kunnen onze lezers melden dat er tot op heden geen onder-

houd met het schepenkollege omtrent deze aangelegenheid heeft plaats gehad, zodat de bewering als zou een onderhoud hebben plaats gevonden, uit de lucht is gegrepen.

De gedachte van het uitbaten van de vismijn in kooperatieve vorm, bestaat sedert lang en is bijgevolg niet nieuw. Of die te verwezenlijken en nuttig is voor al wie in de visserij betrokken is, hopen we in ons volgend nummer te kunnen bespreken, daar deze zaak belangwekkend is en grote besparingen voor gevolg kan hebben.

Oostendse visser in Ierland verongelukt



Traag sijpelde zaterdagavond het nieuws door over het verongelukken van Fernand-Pierre Van Besien, geboren te Oostende op 1 juli 1937. Hij was de zoon van Petrus en Magdalena Baert en matroos aan boord van de O.329 van de rederij Christiaens.

Het was een joviale jonggezel, die met een glimlach door het leven wandelde en bij al zijn werknemers en collegas graag gezien werd. Na zijn diploma te hebben behaald in de visserij-school, heeft Fernand ge-

poogd om van de visserij weg te blijven, doch als zoon en broer van vissers zat het varen hem te sterk in het bloed en uiteindelijk koos ook Fernand zee. Hij vaarde op het ogenblik van het ongeval nog geen volle twee jaar.

Als visbewerker heeft hij eerst werk gevonden in de mijn. Zijn eerste zeereis ondernam hij aan boord van de O.298 en kwam vervolgens op de O.289 en O.265 terecht.

Op 19 februari koos hij weer zee aan boord van de O.329, die de visserijgronden in het Kanaal ging bevaren onder bevel van schipper André Geryl. Stuurman was Albert Zeebrouck en motorist Albert Ramon, terwijl ook nog Raymond Hallemeersch en Gilbert Mus meevoeren. In de nacht van vrijdag op zaterdag, tussen 24 en 0.30 uur is Fernand Vanbesien te Waterford uitgegleden, kwam op de reling terecht en viel tussen schip en rede. Alhoewel een goed zwemmer is hij niet terug boven gekomen en kon men hem niet tijdig weervinden om zijn leven te redden.

Rond 18u30 werden zijn ouders zaterdag van het gebeurde op de hoogte gesteld.

Maandagnamiddag kon het Waterschoutsambt hen melden, dat het lijk gevonden werd.

De O.329 is dinsdagavond, de vlag half top, in de haven binnengelopen. De bemanning, zichtbaar nog onder de indruk, werd door de diensten van het Waterschoutsambt nopens het gebeurde ondervraagd. Veel nieuws heeft de ondervraging evenwel niet aan het licht gebracht. Vader Van Besien is zelf een gepensioneerd visser, en van zijn zeventien kinderen blijven er, na Fernands overlijden, nog 12 in leven. Drie zoons en een dochter zijn thans nog thuis.

Twee broeders varen op het ogenblik aan boord van de O.80 en van de Z.425. Over de radio werden ze van het ongeval op de hoogte gesteld.

Een zielemis zal ter nagedachtenis van Fernand Van Besien worden opgedragen, doch de datum hiervoor werd nog niet vastgesteld.

Ons blad betuigt langs deze weg haar gemeente deelneming aan deze zwaar beproefde kroostrijke familie.

Nieuw incident

BIJ IJSLAND

BRITSE TREILER ONDER VUUR GENOMEN DOOR KANONNEERBOOT

Een Britse treiler heeft gemeld dat het vaartuig onder de kust van IJsland onder vuur is genomen door een IJslandse kanonneerboot.

Dit was het tweede incident van dien aard dat zich de laatste acht- en-veertig uur heeft voorgedaan. Het betrokken Engelse vaartuig was de treiler Bengali uit Grimsby, die juist aan de thuisreis was begonnen toen in het Aardedonker de kanonneerboot Albert langszij kwam.

Volgens de Britse federatie voor de treilvisserij zou de IJslandse oorlogsbodem enkele schoten hebben gelost, maar niemand op het Engelse vaartuig zou zijn gewond en er zou geen schade zijn aangericht.

Het eerste visserij-incident deed zich zondagavond laat voor, toen de Britse treiler Camille onder vuur werd genomen door de IJslandse kanonneerboot Thor. Ook toen werd geen gewag gemaakt van gewonden of schade.

HUWELIJKEN

Op zaterdag 12 maart wordt te 11.30 uur op het gemeentehuis van Bredene het huwelijk voltrokken van Mej Anne De Kersmaeker, dochter van dhr en mevr. Jean De Kersmaeker, directeur van de Froid Industrie, met de heer Arnel Goën. Onze hartelijke gelukwensen.

Op donderdag 17 maart wordt in de parochiale kerk van Heist het huwelijk ingezegend van Jean Vleunck, visser en zoon van dhr en mevr. Eug. Vleunck - Couwyzer, met mej. Betty De Decker, dochter van dhr en mevr. Raymond De Decker - Van Quackebeke.

Hopen we dat het jeugd'g paar even veel visjes vangt als de Z.543.

SCHADEGEVAL

De O.300 van Alb. Goutsmid werd tijdens zijn verblijf in een Ierse haven, schade berokkend door een IJlands vissersvaartuig.

Voor Uw publiciteit :

HET VISSERIJBLAD

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

HET ZINKEN VAN O.754 IN DE OOSTENDSE HAVENGEUL DE STRANDINGEN VAN DE Z.248 EN DE Z.421

Sensationele verklaringen in de zaak van Z.330

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad zette het onderzoek voort inzake de aanvaring en het zinken van het garnaalvaartuig O.754 «Mickie» in de Oostendse havengeul op 8 juli laatstleden.

Voor de raad verscheen schipper Vanhoucke van de O.206 die gelijktijdig met de O.754 de haven aandeed en dit vaartuig op circa 100 meter in dezelfde koers volgde. Vanhoucke geeft belangrijke aanwijzingen inzake deze koers maar heeft de aanvaring met de O.237 zelf niet z en gebeuren daar hij in laatste instantie zelf stuurboordroer gaf om zijn schip veilig te stellen. Uit zijn verklaring valt op te maken dat de O.754 en de O.206 nooit in het Oostelijk vaarwater van de havengeul zijn geweest. De aanvaring waarna de O.754 zonk had plaats op ongeveer 25 meter van het Westerstaketsel, aldus de getuige.

Daarna hoorde de raad matroos Gezelle van de O.754 die nog nadere gegevens verstrekt en van mening is dat de O.237 veel te ver naar de westelijke kant van de haven is gezwaid.

De Raad behandelt nog de zaak

van de stranding van de Z.421 «Concorda» die op 17 november van het vorig jaar in potdikke mist voor het eiland Terscheilngen vastliep. Schipper Vandierendonck René verstrekt uitleg over positie en navigatie.

Ook de Z.248 «Willy» maakte het voorwerp uit van een onderzoek daar dit vaartuig eveneens bij dikke mist op 12 november 1959 ter hoogte van Heist strandde. Schipper Carron die uitleg geeft over de gestuurde koers wst zijn vaartuig achteraf op eigen kracht te Zeebrugge binnen te brengen.

Tenslotte verschijnen nog schipper De Vooght François en matroos Rouzee Henr. van de Z.330 voor de raad om verdere vragen te beantwoorden over motorpech en aanvaring met een Duits vissersvaartuig in de haven van Cuxhaven.

Schipper Devooght legt bij die gelegenheid sensationele verklaringen af. Hij geeft eerst toe dat hij destijds valse verklaringen aflegde op aanstichting van de stiefzoon van de reder en dat Germain Ackx bij de terugkeer uit Cuxhaven hem vroeg het schip opzettelijk te laten zinken ten einde de premie te kunnen trekken van de verzekering. Deze zaak blijkt reeds lange tijd in onderzoek bij het Parket te Brugge. De Rechtbank te Brugge zal op 12 maart uitspraak doen en voor die datum zal de onderzoeksraad ook geen beslissing treffen.

Reders
en vissers,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Visrijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL



„ MARTINET „
DECCA-NAVIGATORS
voor schepen van
kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

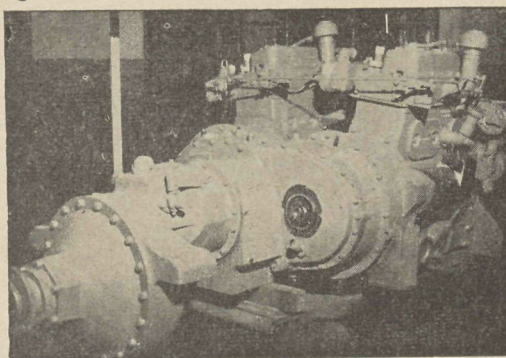
HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

Perkins marine
dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Oostende

De eerste vastenweek en het feit dat overal langs de kust karnavalfeesten werden gehouden was oorzaak dat vele vaartuigen zondag de Oostendse haven binnenliepen om er maandag te verkopen. De aanvoer was dan ook die dag veruit het grootst aangezien niet minder dan 10,000 bennen vis werden verkocht. Dinsdag liep de aanvoer nog slechts een grote drieduizend bennen terwijl woensdag nog amper 1500 bennen werden verkocht. Dit is overigens een verschijnsel dat elk jaar terugkeert in de eerste week van de vasten.

Was de aanvoer dus beduidend groter dan verleden week, de prijzen waren wel iets lager. Kabeljauw vooral werd goedkoper verkocht hetgeen maandag zijn oorzaak vond in de slechte kwaliteit van de IJslandse soorten en de volgende dagen in het feit dat het toen voor deze soorten doorgaans te laat was om nog te kun-

nen bewerkt worden. Ook het vroeger vertrekken van de meeste leunders deed een invloed gelden. Zo kon men weer zien dat voor betere kwaliteit een lagere prijs werd betaald. Een andere soort die maandag best werd verkocht was rog. Tongen kende een prijsstijging die duurde van maandag tot woensdag. Wijting was op het einde van de markt onderhevig aan dalende prijzen.

De opbrengsten waren zoals verleden week best voor de kanaalschepen die weer grote vangsten konden aanvoeren. Deze werden goed verkocht zodat voor deze vaartuigen weinig of geen ontoerekenbare resultaten werden geboekt. Minder goed waren de besommingen die door de Witte Bankers, de Oost-schepen en de IJslanders werden geboekt. Bij de eerste twee groepen waren de vangsten te klein en bij de grote schepen waren de prijzen te laag.

De totale aanvoer werd deze week aangevoerd door 65 vaartuigen. Ze bedroeg 14.290 bennen v.s., 34.000 kilo tong.

De kwaliteit van IJslandvis was het best op de tweede verkoopdag, dit wegens de al te lange reizen die gemaakt werden door de schepen die maandag verkochten. De meesten waren die dag immers

overblijvers, t.t.z. schepen die in teite reeds de voorgaande week moesten verkopen, maar door een of ander feit een week langer in zee bleven. Vingen ze enkele tientallen bennen vis meer in die tijd, het prijst hiervan ging weer verloren door de veel lagere prijzen die voor nun vis van slechte hoedanigheid werd betaald. Tevens gaat op deze manier de belangstelling van de verbruiker verloren voor de eigen v.s. en gaan de handelaars meer en meer de voorkeur geven aan ingevoerde vis. Deze is wel niet altijd beter, maar de laatste tijd laat het toch ook op de eigen markt te wensen over, dit vooral wat de grotere schepen betreft. Spijtig genoeg moet in dit geval de goede net bekopen met de schade.

De aanvoer van Noordzeevis was evenals deze van IJsland beperkt tot twee dagen. De beste prijzen werden maandag betaald, noewel dinsdag de kwaliteit beter was. De vangsten waren groter dan deze van verleden week en de opbrengsten over het algemeen ook noger.

De kanaalschepen losten allemaal grote vangsten welke aan lonende prijzen verkocht werden. In totaal 20 schepen met 3900 bennen vis en 14.500 kg. tong.

De Witte Bankers waren niet zo talrijk en losten 670 bennen vis en 13000 kg. tong. Enkele schepen konden bevredigende uitslagen bereiken.

Van de Oost werden vier vangsten aangevoerd welke samen 260 bennen vis en 850 kg. tong bevatten. Ook hier waren de vangsten zeer klein en de opbrengsten weinig interessant.

14 West-schepen kwamen 1040 bennen vis en 2.000 kg. tong verkopen. Het grootste deel hiervan werd maandag binnengebracht.

Twee kreeftenputters brachten 100 bennen vis en 800 kg. tong op de markt. Deze vangsten gaven tamelijk bevredigende uitslagen. Een slotte kwam zaterdag nog een vaartuig van de kreeftenput met een middemaatige vangst die 50 bennen vis en 500 kg. tong met 200 kg. kreeft bevatte. Toen was de uitslag niet renderend.

Alles samen dus een redelijke gunstige week waar sommige schepen met al te kleine vangsten geen renderende uitbating kenden. De meesten zullen echter wel niet klagen, iets wat trouwens niet mag zijn in een vastenweek, die toch de beste tijd is voor onze vissers.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	27-2	29-2	1-3	2-3-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	39,—42,—	37,—41,—	37,—45,—	37,80-50,60
3/4 tongen — 3/4 sole	50,—51,80	44,60-49,—	51,40-59,—	55,—65,—
Bloktongen — Sole moyenne	53,80-54,20	52,—57,—	58,—65,—	64,—71,—
Voor-kleine — Toute petite	52,20-53,60	48,50-57,—	59,—65,40	62,40-71,—
Kleine — Petite	49,20-50,—	45,40-48,—	49,20-53,—	50,20-53,50
Tarbot, groot — Turbot, gros	50,—54,—	48,50-57,—	58,—60,60	50,—64,—
Middel — Moyenne	.....	31,—48,—	31,—46,—	41,—48,—
Kleine — Petite	.....	22,—26,—	28,—	28,—34,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,20-6,—	4,20-8,—	4,80-7,20	6,20-7,40
Grote iek — Grosse	6,—7,60	4,50-9,40	8,60-11,20	14,40-15,80
Kleine iek — Petite	6,80-10,—	8,—11,60	13,—16,—	19,—20,60
Iek 3e slag — 3e sorte	4,90	8,—13,—	15,—16,—	20,—20,50
Platjes — Toute petite	4,20-5,60	4,60-6,20	7,40	11,60-12,40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	11,50-16,—	11,80-18,—	.....
Middel — Moyen	.....	11,—	11,40-13,40	.....
Kleine — Petit	.....	.....	9,80-10,80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	9,80-14,40
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,—	7,—14,80	5,80-11,80	.....
Rode poon — Perlon	.....	7,—8,80	10,—17,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	6,60	5,—6,—	14,80-18,—
Kabeljauw — Cabillaud	15,—	12,—22,—	10,50-17,60	13,40-14,—
Gullen — Petit cabillaud	5,20-11,20	6,—13,40	8,50-11,60	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	28,—29,—	29,—32,—	5,60-12,60
Wijting — Merlan	4,60-8,60	4,80-8,—	5,60-9,—	11,60
Schar — Limande	4,60	6,20-7,60	.....	21,70
Steenschol — Sole limande	.....	11,—21,30	12,40-20,—	12,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	9,—9,50	.....	12,—
Hondshaai — Roussette	.....	8,50-9,—	8,50-9,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	30,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	20,—23,—
Rode knorhaan	.....	8,50-15,80	11,—17,—	19,—
Keilrog — Raie radiée	.....	14,20-19,—	9,—18,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	14,—27,—	10,—	.....	17,50
Schaat — Flotte	.....	18,—	18,—19,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	7,50
Kongeraal — Congre	.....	4,50-5,5—	4,—7,—	11,—12,—
Leng — Lingue	.....	7,80-9,—	8,50-11,—	.....
Schartong — Cardine	.....	19,—	16,—17,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3,—3,20	3,—3,20	.....
Heilbot — Flétan	.....	42,—53,60	27,—64,—	8,80-10,80
Koolvis — Colin	.....	7,—9,80	10,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	11,80	10,80-11,—	14,40
Pollak — Lieu jaune	.....	10,60-12,60	10,50-13,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	26,50	34,—	.....
Koningsvis	.....	28,—33,—	34,20-36,—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

Aanvoer Oostende

per schip

Zaterdag 27 februari

WITTE BANK			
Z.554	13	60 1000	77.225
Tongen			
Z.514	11	30 800	51.990

SILVERPIT			
Z.5511	8	50 200	45.930
Tongen			
Kreeften			
300			

OOST

Tongen			
Z.452	3	30 50	21.370

Alleen Zeebrugenaars aan de afslag. Kleine vangsten die verkocht worden aan dalende prijzen. Ontoereikende opbrengsten.

Maandag 29 februari

IJSLAND			
O.286	17	850	422.460
O.83	24	1300	488.510
O.282	23	750	248.070
O.86	23	600	239.756

O.324	17	400	191.840
O.298	23	1700	654.830

KANAAL

Tongen			
Z.405	12	150 1500	139.010
O.127	13	200 1700	188.590
O.283	15	250 700	147.100
N.715	10	150	76.160
O.281	14	150 600	86.440
O.342	14	400 900	197.570
O.204	14	275 2400	208.540
Z.546	15	250 1500	192.940
O.200	15	200 1800	178.050
O.120	10	220 300	139.145
Z.435	11	150	128.170

WITTE BANK			
O.256	15	80 1200	82.290
O.170	15	80 1000	77.430
Z.537	16	50 1300	105.480
Z.443	15	60 1300	97.230
O.218	15	70 1600	116.050

OOST				
Z.583	7	50	200	32.700
Z.547	12	140	400	66.330
Z.186	6	40	200	27.540

WEST

O.184	8	60	—	34.260
O.327	6	50	—	19.220
O.806	6	60	—	35.310
O.349	7	80	—	38.180
O.152	6	30	500	36.920
N.211	7	80	400	60.990
O.276	8	130	—	59.200
O.15	8	130	400	81.800

NOORDZEE

O.94	16	330	—	239.150
Z.212	7	130	—	118.230
O.124	13	350	—	254.460

KREEFTENPUT

Z.422	9	80	400	72.090
Z.539	9	80	400	69.730

Zeer omvangrijke aanvoer, vooral van IJsland en het Kanaal. Goeie prijzen voor de meeste soorten. Bevredigende resultaten voor de meeste schepen.

Dinsdag 1 maart

IJSLAND

O.285	18	900	—	373.600
-------	----	-----	---	---------

NOORDZEE

O.305	17	300	—	153.590
O.326	16	300	—	192.590
O.295	12	260	—	174.455

KANAAL

O.345	16	150	1400	141.670
Z.516	13	170	1200	142.180
O.155	14	300	—	158.310
O.140	11	130	1000	140.210
O.249	14	280	—	141.530
O.115	12	160	100	114.420
N.819	1	20	—	7.540

WEST

O.77	3	50	—	24.410
Z.557	8	120	—	53.990
N.210	7	80	400	61.730
O.192	3	80	—	25.810

WITTE BANK

Z.420	14	50	1200	86.240
Z.540	13	50	1300	103.320

GENT

VAN 20 TOT 26 FEBRUARI 1960

Tongen 3/4 in kg. 84 fr. en voor kleine 70-75 fr; Tarbot, grote 90 fr. en kleine 42 fr; Grote iek 28-32 fr; Iek derde slag 19 fr; Schelvis, m.dd. 42-50 fr; Rog 48-55 fr; Kabeljauw 38-65 fr; Gullen 18-20 fr; Hozemondhamme 44-50 fr; Wijting 18-21 fr; Steenschol 40 fr; Makreel 18-22 fr; Rode knorhaan 30 fr; Zeebaars, repen 38-45 fr; IJle haring 16-18 fr; Haring haal gepeld, 38 fr; Heilbot, 90 fr; Koolvis 26-32 fr; Verse garnaa. 80-90 fr.

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 FEBRUARI 1960

Tongen, 3/4 in kg. 90 fr., kleine 65-78 fr; Tarbot, grote 110 fr., midd. 86 fr., kleine 52 fr; Griet, midd. 60 fr., kleine 52 fr; Grote iek 32-38 fr; Platjes 17 fr; Schelvis, midd 60-70 fr; Rog, vlerken 60-68 fr; Kabeljauw 42-75 fr; Gullen, repen, 52 fr; Hozemondhamme 60-65 fr; Wijting 24-28 fr; Arend (Pieterman) 45-60 fr; Makreel 24-29 fr; Rode knorhaan 38-45 fr; Zeebaars, repen 55-60 fr; IJle haring 20-28 fr; Heilbot 95 fr; Koolvis 28-36 fr. av.x enCj;

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
27-2	4	10.850	196.515			
29-2	38	527.400	5.651.771			
1-3	17	176.600	2.095.595			
2-3	6	29.650	515.410			
Tot.	65	744.500	8.459.291			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-2	4	76	3.584			
24-2	5	81	3.6654	44,—	52,—	

VISAANVOER TE NIEUWFOORT

25-2	6	6.002	67.578			
29-2	14	31.007	355.419			
2-3	9	6.450	109.454			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-2	15	2.103	110.145	43,—	57,—	...
26-2	3	781	48.48.457	61,—	63,—	...
27-2	23	1.507	833.412	50,—	58,—	...
1-3	3	574	39.206	67,—	70,—	...

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-2	15	11.140	131.180			
27-2	26	25.348	342.440			
29-2	23	58.072	690.010			
1-3	10	29.021	306.500			
2-3	9	22.750	321.240			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

29-2	2	39	2.262	55,—	64,—	58,28
1-3	1	24	1.416	59,—	59,—	59,—

IJSLANDSE AANVOER

TE OOSTENDE

Maandag 29 februari :

Grote schelvis 9-23,40 ; middelmatige schelvis 8,40-18,40 ; kleine schelvis 5,80 11,40 ; kabeljauw 6,60-13,40 ; gullen 6-11,20 ; wijting 5-8,20 ; schaat 7-15 ; zeebaars 6,60-9,80 ; leng 6,60-12 ; schartong 5-6,60 ; heilbot 20-47 ; koolvis 4,20-7,80 ; hondstong 5,60-12 ; zeewolf 8-10 F.

Dinsdag 1 maart :

Grote schelvis 14-16,40 ; middelmatige schelvis 8,80-10 ; kleine schelvis 9,60 ; kabeljauw 7-12,80 ; gullen 5,80-9 ; wijting 6,20-10 ; zeebaars 13 ; leng 8,80 ; heilbot 24-53 ; zeewolf 7,60-9,50 F.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN !

VERGELIJKENDE AANVOER VAN VIS EN CARNAAL OP DE BELGISCHE MARKT

	JANUARI 1959			JANUARI 1960(a)		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	78.391	1.175.765	15,—	109.729	1.430.090	13,04
Andere kabeljauw	638.077	7.291.329	11,43	576.422	6.043.682	10,48
IJslandse schelvis	22.353	455.240	20,37	139.740	1.959.762	14,02
Andere schelvis	72.284	902.110	12,48	46.725	400.555	8,54
Koolvis	125.993	910.625	7,23	220.970	1.687.927	7,64
Wijting	346.326	2.522.197	7,28	578.336	3.363.086	5,82
Schol	654.344	4.880.424	7,46	607.731	4.577.523	7,53
Tong	147.393	7.225.930	49,02	301.517	12.666.550	42,01
Tarbot	37.049	1.169.910	31,58	49.488	1.474.960	29,80
Roggen	256.595	2.352.392	9,17	347.567	2.973.648	8,56
Overige	911.321	6.954.883	7,63	882.177	12.799.536	14,50
Totaal	3.290.126	35.840.805	10,89	3.860.402	49.378.219	12,79
2. Pelagische vis						
Haring	155.857	994.603	6,38	516.514	2.134.832	4,13
Makreel	180	1.500	8,33	—	—	—
Sprot	253.282	992.484	3,92	77.572	349.370	4,50
Overige	700	3.150	4,50	433	6.214	14,35
Totaal	410.019	1.991.737	4,86	594.519	2.546.346	4,28
3. Schaal- en weekdieren						
Garnaal	12.778	592.349	46,36	14.243	607.404	42,65
Overige	23.928	93.469	3,91	12.576	101.182	8,05
Totaal	36.706	685.818	18,68	26.819	708.586	26,42
Algemeen totaal	3.736.851	38.518.360	10,31	4.481.740	52.633.151	11,74

(1) Hoeveelheid ; (2) Waarde ; (3) Gemiddelde prijs per kg.

(a) Voorlopige cijfers

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT - ZEEBRUGGE

	25-2	29-2	2-3	27-2	29-2	1-3	2-3
Grote tong — Grosse sole	40-42	37-44	47-50	39-42	36-39	313-41	40-44
Bloktong — Sole moyenne	55-56	54-55	50-53	48-53	40-44	48-52	52-56
Fruittong — Sole 3/4	57-59	55-58	60-62	49-54	47-53	55-58	52-67
Schone kleine tong — Petite sole	59-61	55-57	68-75	51-58	53-60	57-64	67-74
Kleine tong — Toute petite sole	48-51	49	55-56	551-57	53-58	57-62	65-72
Grote tarbot — Turbot gros	60-61	55-51	64-66	.....	55-58	57-61	62-66
Middelm tarbot — Turbot moyen	50	43	50-52	45-48	49-54	51-55	57-60
Varia — Divers	.....	40	40-42	29-34	28-34	31-36	34-39
Griet — Barbue	33-37	36	37-39	29-34	28-34	31-36	34-39
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5-6	5	7-9	4-5	4-5	4-6	6-8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-11	13	12-18	8-9	8-11	9-11	12-14
Kleine pladijs — Petite plie	.....	6-7	10-15	14-16	10-14	14-17	18-23
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	11-13	9-12	13-16	17-20
Kabeljauw — Cabillaud	.....	20	19-21	18	16-18	17-19	21-24
Gul — Petit cabillaud	14-17	14-17	14-18	6-14	4-13	5-14	7-18
Keilrog — Raie radiée	16-17	20	17-18	.....	16	16	18-19
Rog — Raie	12	11-12	14-15	10	9-10	7-10	9-10
Tilten	.....	9	10-12	9	8-10	7-10	9-11
Scherpstaarten	8-9	9-7	10-12	9-10	7-8	7-9	8-11
Halve man	.....	.....	.....	7-9	6-8	6-8	7-10
Grote wijting — Gros merlan	7-8	10-11	12-16	7-11	6-10	10-12	13-16
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	5	7-9	.....	.....	.....	.....
Bot — Flet	3	3	3	3	3	3	4-6
Schar — Limande	11-14	11-15	12-16	.....	9-12	10-13	13-17
Zeehaai — Aiguillat	.....	8	10-11	.....	6-7	6-8	7-8
Zeehond — Chien de mer	10	9	9-10	.....	6-7	6-8	7-8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	15-17	16-17
Knorhaan — Grondin	8-9	8	8-9	.....	.....	22	21-19

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 27 februari				Maandag 29 februari					
Z.518	1	20	6	2.370	Z.199	2	50	15	7.570
Z.233	1	20	3	2.090	Z.525	1	20	2	1.820
Z.470	2	50	7	4.400	Z.506	1	20	2	1.700
Z.467	2	30	10	12.430	Z.476	6	150	30	27.420
Z.562	2	50	10	8.470	Z.409	2	30	15	10.260
Z.419	10	200	70	47.930	Z.472	2	150	20	11.850
Z.463	3	50	10	8.250	Z.426	7	150	50	35.320
Z.417	7	250	30	27.410	Z.257	3	50	20	15.190
Z.93	1	50	8	6.440	Z.201	2	50	10	6.160
Z.733	2	60	10	11.830	Z.432	7	.....	80	40.380
Z.499	2	20	5	4.190	Z.517	4	100	35	23.640
Z.514	2	20	10	1.490	Z.605	4	150	35	23.760
Z.560	3	60	20	12.150	Z.548	2	50	10	17.400
Z.488	6	300	40	35.610	Z.561	5	200	35	30.230
Z.430	3	15	40	17.400	Z.598	4	100	30	21.940
Z.445	5	150	35	29.690	Z.462	8	.....	150	71.090
Z.68	3	100	15	11.150	Z.407	9	700	40	47.260
Z.442	1	50	2	1.490	Z.551	9	100	60	42.750
Z.456	4	100	25	18.590	Z.449	8	200	50	34.980
Z.510	3	150	12	22.190	Z.400	4	10	25	15.470
Z.553	3	60	20	20.200	Z.437	9	300	60	57.790
Z.538	2	60	20	17.320	Z.515	3	150	40	29.740

INVOER

SOORTEN	1958		1959	
	Hoeveelheid in Ton	Waarde (1000 F)	Hoeveelheid in Ton	Waarde (1000 F)
1. Verse vis	23.893	382.969	23.941	382.636
Zoetwatervis	2.284	96.113	2.393	97.145
Haring	8.086	51.023	7.988	51.323
Sprot	889	5.535	918	5.720
Makreel	1.016	5.829	2.089	9.657
Overige (bodemvis)	11.618	224.469	10.553	218.791
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	16.607	175.406	13.162	147.160
Gezouten haring	12.143	103.878	10.199	97.515
Gerookte haring	798	9.755	797	10.812
Sprot	.....	.....	2	49
Makreel	199	2.969	224	3.267
Overige	3.467	58.804	1.940	35.517
3. Schaal- en weekdieren	25.073	237.458	23.174	219.748
Ongepelde garnaal	445	14.256	529	17.317
Gepelde garnaal	629	58.239	688	66.249
Mosselen	21.627	56.865	20.227	53.720
Overige	2.372	108.098	1.730	82.462
4. Viskonserven	15.340	430.690	14.476	410.492
5. Konserven van schaal- en weekdieren	1.677	70.969	1.743	75.960
6. Vismeel	28.170	216.706	27.897	222.502
ALGEMEEN TOTAAL :	110.760	1.514.198	104.393	1.458.498

Donderdag 3 maart

Z.454	3	100	20	6.610
Z.264	1	20	8	4.900
Z.508	2	50	10	5.210
Z.60	4	150	25	19.530
Z.530	6	150	40	24.060
Z.468	2	100	15	18.020
Z.552	2	50	10	10.860

WOENSDAGMARKT

Woensdag 2 maart

KANAAL

O.247	12	200	300	128.640
O.329	9	100	.....	59.790

WITTE BANK

O.187	13	80	1500	147.220
O.193	13	60	1100	107.750

WEST

O.196	5	60	.....	38.360
O.267	6	30	250	33.650

VERWACHTINGEN

Maandag 7 maart

IJsland : O.335, O.316, O.239, O.237
 Kanaal : O.109, O.154, O.66, O.128, O.223, O.348, O.412, O.153, Z.459, Z.581, O.287, O.277, O.142
 Witte Bank : Z.528, O.131, O.244, Z.321, O.227.

Dinsdag 8 maart

IJsland : O.318, O.81, O.88, O.228
 Kanaal : Z.542, O.69, O.232, O.82, O.220, O.214, O.160, O.132, O.148
 West : N.211.

Woensdag 9 maart

Kanaal : O.265, O.243, O.346, O.156
 West : N.210, O.77, O.184
 Noordzee : Z.425, O.231

Maandag of dinsdag

IJsland : O.250
 Dinsdag of woensdag
 IJsland : O.331

Vermoedelijk woensdag

Kanaal : O.174

VROEGER MEER IN EER GEHOUDEN

Bij ons hoort of ziet men niet veel meer van een oude bekende, die vroeger, zelfs tot voor de oorlog nog een zeer grote populariteit genoot.

Voor eventuele liefhebbers hebben we ergens een recept opgekleet ter bereiding van deze haast vergeten :

STOKVIS :

Stokvis koopt u in de winkel, ongeweekt of geweekt. Neemt u de stokvis ongeweekt, dan moet u 150 gram nemen voor vier personen. Geweekte stokvis kunt u ook nemen, dan is vierhonderd gram nodig voor vier personen. Zorg er verder voor zout bij de hand te hebben. De ongeweekte stokvis moet in stukken worden gehakt en minstens 24 uur in ruim water worden geweekt. Ververs het water zo nu en dan. De stokvis wordt zo goed mogelijk van graten en vellen ontdaan. Men kan er desgewenst rolletjes van maken en deze vastbinden met een draadje. De geweekte stokvis moet men in ruim kokend water met 10 gram zout per liter water zachtjes gaar laten koken. Zorg er voor dat het water tegen de kook aanblijft, anders wordt de vis hard en taai. De kooktijd is een half à anderhalf uur, afhankelijk van de malsheid van het visvlees. Zo nodig dienen de graten te worden verwijderd.

Voor een ouderwetse stokvis-schotel dient men de vis op met aardappelen, rijst of gort, gebakken uien en mosterdsaus. Men kan er ook een stampot van maken.

BROEDER ELEAZAR IN HET GOUD

Het was in het jaar 1891, om precies te zijn op 10 december, dat er in de Paulustraat een stads-genoot het levenslicht aanschouwde. De boorling werd gekerstend en geboekt onder de naam van Oscar Hubrechen. Zoals vele Oostendse knapen, groeide de kleine Oscar op, te midden van het typisch visserskwartier, zodat hij, na vele jaren, als flinke knaap zijn eerste schoolschreden richtte naar de St. Andreasschool beter gekend onder de naam van «Vis-sersschool».

Dat was ten tijde van Broeder Norbert, de broeder van de «processie». Hij was het immers de telkenjare de leerlingen van de vissersschool groepeerde, om ze te laten opstappen in de Zeewijding.

Iemand die de snaken van ons vissersvolk kent, weet heel zeker dat dit werkje gepaard ging met veel kopbrekerij en geduld. Ook broeder Dalmace gaf in die tijd les aan de Vissersschool. Deze broeder was de «Broeder van de Kloefkens», omdat hij zoveel paar kloefen wist uit te halen. God weet waar, om ze dan uit te delen aan de meest-behoefte kinderen.

Verder bestond het onderwijzerskorps nog uit Br. Arthur, Br. August, Br. Radbonus en Br. Odulf als schoolhoofd, die later overste zou benoemd worden op het Hazegras.

Het was in dat midden dat de kleine Oscar de lagere school volgde.

Omstreeks 1901 waagde Oscar zich voor het eerst aan dek, om als «jongen» zijn eerste zeereis mee te maken. Dat was met de O.101, een zeilschip met twee masten, toebehorende aan «Tjannie» Lauwereins, en waarmede reizen gemaakt werden van twee weken.

Een herinnering is de jubilaris nog fris bijgebleven. Het was tijdens een storm, dat hij met de «kasserolle» in zijn handen tegen dek werd gesmeten hierbij werd hij gekwetst aan het rechteroog, kwetsuur waarvan hij nu nog het litteken draagt.

Lang zou het varen niet duren! Oscar voelde zich aangetrokken tot een hogere roeping, tot het kloosterleven.

In 1904 vertrok hij naar het juvenaat van de Broeders van Liefde te Brugge. In 1907 vertrok hij naar Gent, waar in 1909 de inkleding plaats greep. Ondertussen waren de studies voor onderwijzer in volle gang en in 1910 werd Oscar Hubrechen geprotest onder de naam van Br. Eleazar der Congregatie van de Broeders van Liefde.

Met gloednieuw diploma vertrok Br. Eleazar als onderwijzer naar Sint Truiden. Zijn loopbaan in het onderwijs zou veertig jaar duren.

Wanneer we de rijkgevulde loopbaan overzien, dan bemerken we: van 1911 tot 1917 school te St. Truiden, van 1917 tot 1924 te Antwerpen. In 1924 zou Br. Eleazar verplaatst worden naar Lummen in het speciaal onderwijs tot in 1931. Van 1931 tot 1947 zou de reeks voortgezet worden te Merksem, om van 1947 tot 1948 te onderwijzen aan de middelbare afd. van de St. Viktorschool te Turnhout. Daarna gaf Br. Eleazar nog

enkele jaren onderwijs aan de St. Jan-Berchmansschool te Gent, alhoewel met beperkt leerplan; hij gaf daar Franse les aan de hoogste afdeling. Na een korte verplaatsing naar Lummen, werd Br. Eleazar naar Zwijnaarde geroepen en in het Medisch-Pedagogisch Instituut aangesteld als econoom van één der afdelingen, post die hij tot op heden met de meeste stiptheid vervult.

Steeds is Br. Eleazar, in zijn hart, een ras-echte Oostendenaar gebleven; hij slaat zich steeds, door dik en dun, met een kwinkslag door het leven. Als Broeder van Liefde, leeft hij nog dagelijks met de bezielende woorden op zijn levensschild: «Deus Caritas est» «God is Liefde».

Gedurende zijn lange levensbaan heft Br. Eleazar steeds gewerkt en geleefd als Broeder van Liefde. De stad Oostende mag terecht fier gaan op een van haar zonen, die jarenlang, bezielend met Caritatieve kloostergeest, zich ten dienste stelde en nog stelt voor de eugdropvoeding.

In alle stilte, bescheiden, werkt Br. Eleazar verder; op pensioen gaat bestaat niet in de Congregatie van de Broeders van Liefde.

Dankbaar brengen we, ter gelegenheid van zijn gouden kloosterjubiläum een eresaluut aan Br. Eleazar, mocht de Heer hem nog vele jaren bewaren in goede gezondheid.

AD MULTOS ANNOS

Denis De Lee

DE UITVOER IN HET KADER VAN DE E.E.G.-LANDEN OVEREENKOMST

Dat sommige landen zoals Nederland, Frankrijk en Duitsland, graag spreken van samenwerking voor zover hun eigen belangen niet geschaad worden, blijkt ook ten zeerste in de visserij het geval te zijn.

Opdat de behandelde zaken alsdan als privé aangelegenheden zouden worden aangezen, wordt de uitvoer eenvoudig op een andere wijze afgewenteld. Zo stellen we vast dat sedert enkele tijd er in Duitsland een organisatie bestaat welke de vis opvangt aan minimumprijzen en ze u tvoert met of zonder toelagen (al naar gelang de omstandigheden), naar landen buiten de Europese gemeenschap, maar ook naar landen in deze gemeenschap, waaronder ons land zodat de dumping op onze markt officieus voort blijft bestaan.

In Frankrijk wordt de uitvoer van makreel met 8 Franse franks gesubsidieerd. Voor de konserven en depvriesinstellingen gaat deze tussenkomst tot 17 Franse franks per kg. We stellen vast dat deze zelfde vissoort veel naar België uitgevoerd wordt en dat zulks bijge-

10 jaar geleden

UIT «HET VISSERIJBLAD» VAN 3 MAART 1950

Het is onze lezers bekend dat tengevolge van het zeer slechte ijsel haringseizoen talrijke vissers sedert een paar weken met sukses de garnaalnetten aangeslagen hebben met als gevolg een onverwachte grote aanvoer van garnaal in de maand februari welke zich vooral te Zeebrugge doet gevoelen.

Anderzijds is het een feit, dat we sedert Kerstdag opnieuw vrij naar Frankrijk mogen uitvoeren, na sedert 1940 er niets meer te hebben heengevoerd en bijgevolg onze klienteel verloren te hebben, ten voordele van de Nederlanders, welke voor de oorlog weinig of niet op de Franse markt verschenen in acht nemend dat onze uitvoerders in Nederland de grote opkopers waren van gepelde en ongepelde garnaal.

Dank zij de werking van het Verbond der Reders en het begrip vanwege enkele hoge ambtenaren voor de kustvissers betoond, is er het laatste jaar een regeling van de invoer geweest naargelang de noodwendigheden.

Inderdaad, het handelsakkoord met Nederland voorzag de invoer van 400.000 kg ongepelde en 100.000 kg gepelde garnaal voor één jaar.

Het wijselijk besluit werd genomen dit in maandelijke kwota's te verdelen en volgens de aankopen aan de kust.

Het mag gezegd dat dit stelsel over het algemeen aan de visserij voldoening gaf.

Sedert de uitvoer vrij is naar Frankrijk zijn meerdere Belgische firma's hun geluk gaan beproeven, in zoverre dat de prijzen vorige week te Parijs daalden tot een gemiddelde van 150 à 175 Franse Fr.

WAT WAS ER GEBEURD ?

Nederlandse exportfirma's hadden vastgesteld dat sedert de Belgen verse garnaal op de markt brachten, hun garnaal minder gegeerd werd. Een wedijver in kwaliteit, kwantiteit en... in prijs ontstond. De prijzen daalden. Ook bij onze vissers was dit het geval, niettegenstaande verschillende firma's thans garnaal kopen.

Vastgesteld werd dat de Nederlandse garnaal speciaal voor de uitvoer gezeefd was en wat meer is: de rest... poogt men aan 7 F per kg op de Belgische markt te gooien, aldus een groot gevaar scheppend voor onze Belgische garnaalvissers.

Dat onze Noorderburen trachten de Franse markt te behouden met kwaliteit garnaal, is hun volle recht.

Dat men echter na het zeefden, de rest op onze markt wil gooien om de prijzen in het binnenland zo te doen dalen, dat ze voor onze vissers niet meer renderend zijn, dat kunnen we niet goedkeuren.

Het valt daarom niet te verwonderen dat er vanwege de kustvisserij geprotesteerd wordt.

Tegenmaatregelen dienen genomen om een wantoestand als deze te keer te gaan.

Want zolang de sociale lasten en algemene onkosten bij ons 30 t.h. hoger staan dan die van Nederland, mag niet geduld dat een dergelijke handelwijze het kustbedrijf bij ons ruïneren.

Het is te vroeg om hier in deze kolommen te melden welke maatregelen zullen of kunnen genomen worden.

Een zaak is zeker: de Belgische kustvisserij mag niet bij de pakken blijven zitten, wil ze er niet onder bezwijken.

't En zal!

P.V.

volg als een dumping op onze markt mag aanzien worden. Hetzelfde geldt voor de Duitse filets en voor sommige Nederlandse vissoorten. De betrokken regeringen herover ondervraagd, wassen hun handen in de onschuld, daar het meestal reders-verkoopcoöperatieven zijn, welke deze praktijken in het leven roepen.

Opdat aan dergelijke toestanden een einde zou gesteld worden, zal nog hard moeten gewerkt worden zelfs binnen het raam van de E.E.G.-landen zelf die om te beginnen de aangegane verbintenissen zouden moeten naleven.

Ons land mag fier zijn tot op heden zich hieromtrent niets te hebben te verwijten.

BERICHT aan de VISSERS

Elders in d't blad kan men het bericht lezen waarin de vissers die tijdens de oorlog 1914-'18 gevaren hebben, verzocht worden zich kenbaar te maken op een der waterschoutsambten, voor het toekennen van een eventuele premie.

De Federatie van de Belgische Zeelieden van de Oorlogen 1914-'18 en 1940-'45, verzoekt ons mede te delen dat de betrokken vissers steeds alle nodige inlichtingen kunnen bekomen in het sekretariaat van de Federatie, St. Sebastiaanstraat 22, elke zaterdag van 16 tot 18 uur.

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

EERSTE VRIESTRAWLER

De eerste vriestrawler, die door dé IJmuidense reder D. J. Gouda in de vaart wordt gebracht en waarvoor vorige week door het Produkt-schap voor Vis en Visprodukten ontheffing van de veilplicht is verleend, verschilt in niet veel opzichten van een gewone treiler. Ook deze vriestrawler, overigens van grote capaciteit en afmetingen voor Nederland, vist zelf met een 1100 PK sterke motor bij een formaat van 51.90 x 47.10 x 8.70 x 4.50 meter. Het zal de grootste motortrawler zijn van een Nederlandse visserijmaatschappij, die ooit is gebouwd.

Het nieuwe aan dit schip, dat de naam Egmont zal krijgen en dat thans in aanbouw is op de hellingen van de scheepswerf «De Dage-raad» te Woubrugge, is dat het schip zijn vangst geheel of gedeeltelijk zal kunnen invriezen volgens een geheel nieuw systeem. Het visruim dat een capaciteit heeft van 4000 kisten vis, wordt enerzijds ingericht voor het verse, anderzijds voor het bevroren produkt.

De verwerking van de vis geschiedt vrijwel geheel binnende, met gebruikmaking van transportbanden.

Op de bestaande trawlers wordt de gevangen vis opgeslagen — vermengd met ijs — in visruimen. Ook wordt de vangst vaak gedeeltelijk gezouten. Deze trawlers lossen de gevangen vis in kisten of tonnen in de vishallen, waarna de afslag plaats vindt. De diepgevroren vis van de Egmont zal echter rechtstreeks in blokken te IJmuiden naar de koelcellen worden overgebracht.

De heer Gouda, die na de oorlogsjaren in het visserijbedrijf zijn werk begon, heeft al sindsdien van vele nieuwe inzichten blijk gegeven. Hij gaf het Nederlandse visserijbedrijf de eerste over een kant vissende trawlers Job Gouda, waardoor aanzienlijk akkomodatie winst kon worden verkregen. Hij bouwde zich daarna 'n moderne rederij die thans beschikt over drie grote trawlers. De heer Gouda liet sinds 1953 11 trawlers bouwen: acht schepen werden hiervan doorverkocht naar het buitenland. Zestig van deze schepen zijn inmiddels ook door andere rederijen in de vaart gebracht.

Naar de mening van de heer Gouda is een groot gevaar voor over-productie in het Nederlandse visserijbedrijf ontstaan door al deze nieuwbouw. Een opeenhoping van produktie is thans reeds gedurende bepaalde vangstperioden het gevolg. Een toenemende kwetsbaarheid van de rentabiliteit is het gevolg.

De heer Gouda zag daarom niets meer in de bouw van een normale nieuwe trawler, maar zette hij de stap naar de vriestrawler Egmont.

De vriestrawler Egmont biedt ook aan de bemanning voordelen er zijn twee vier-persoonshutten en vijf 2-persoonshutten, een eigenaarshut en een schippershut. Een fileermachine zal de gevangen haring en makreel kunnen snijden, zodat de bemanning dit werk aan dek bespaard blijft. Er zijn thans nog besprekingen tussen de heer Gouda en de vakbonden gaande over de loonregeling, daar bijzondere problemen ontstaan bij het niet lossen aan de afslag. Tot op heden hadden de bemanningen een basisgage en een percentage van de besomming. Verkoop van de verse vis van de Egmont zal wel via de afslag gaan, de verkoop van de ingevroren vis kan echter maanden lang op zich doen wachten. De heer Gouda ziet voor de bemanning de mogelijkheid om na

elke reis onmiddellijk af te rekenen, wanneer de vangstpremie voor de opvarenden wordt gebaseerd op het gewicht van de gevangen vis. Zo zijn, aldus de heer Gouda, meer doelmatige regelingen voor dit schip nodig, die los zijn van historische vergroeiing.

De bouwkosten van de Egmont zijn belangrijk hoger dan die van een normale trawler, namelijk 1 3/4 miljoen gulden. De heer Gouda wordt als een buitenstaander in het bedrijf beschouwd en heeft daarom van de Herstelbank geen financiële steun toegezegd gekregen op grond van een afwijzend advies van de terzake bevoegde commissie.

VISSERIJSNIPPERS

● **AANVARING.** — In het sluisgebied te IJmuiden zijn de Urker kottor UK. 194 en de Nederlandse kustvaarder «aJn Kreumer» vorige week met elkaar in aanvaring geweest. De kustvaarder liep nog al wat schade op en is teruggekeerd voor onderzoek en reparatie naar Amsterdam. De Urker vervolgde de thuisreis naar Urk via het Noordzeekanaal.

● **NIEUWE TEXELAAR.** — De Texelse vissersvloot is uitgebreid met de TX. 48 «Conelia Martha», een door een werf te Harlingen gebouwd scheepje van 89 ton, 25.70 meter lengte, 6.10 meter breedte en 2.75 meter holte. De kottor wordt door een 220 PK motor voortgestuwd.

● **BINNENGESLEEPT.** — De VL. 115 Vooraan, die zoals gemeld thans ter visserij trekt als de KW. 158 Willem Groen van schipper-eigenaar J. Groen, is van de eerste reis in IJmuiden binnengesleept. De KW. 108 Geertje pikte de KW. 158 op de Noordzee met motorschade op.

● **TWEEMAAL AFSCHIED.** — Bij het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden hebben twee personeelsleden afscheid genomen wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd. Het waren op de 1e maart de heren P. Torenvliet en J. Th. Gillisen, respectievelijk 48 en 47 jaar in dienst geweest van het Rijk. De heer Torenvliet was administratief ambtenaar en werkzaam als rechterhand van de directeur. De heer Gillisen was administratief ambtenaar B. 2 en hield zich vooral bezorgd met het aangeleggen en bijhouden van de visserijstatistieken van het SHB.

● **VOOR DE VISHANDEL.** — Het programma van de al aangekondigde Volkshogeschoolbijeenkomst op de Zandhoeve te Bergen NH voor de vishandel ziet er in grote trekken als volgt uit: 28 maart, 9.30 aankomst en begroeting, 10.05 uur «Naamsaanduiding en naamsverandering van vis» door dr. L. Berk, directeur van de Keuringsdienst van Waren te Alkmaar; 14.00 uur «Visserij in rijm» door J. Kolkman;

15.30 uur «Is en moderne viswinkel rendabel te exploiteren» door de heer Uitzinger uit IJmuiden. De leiding berust bij mr. O. Guermontprez van de Volkshogeschool te Bergen.

VISSERIJSNIPPERS

De n.v. Visserij Onderneming de VEM te IJmuiden heeft de een na laatste stoomtreiler van de Nederlandse visserijvloot naar Italië verkocht. Na de Tjonnie IJM.1, Abraham VL.77, die ook naar Italië gingen om daar verbouwd te worden tot motortreilers voor Griekse rederijen, volgt thans de 530 ton metende treiler Herman IJM.2. Het schip, dat over een 750 pk. stoommachine beschikt, zal op eigen kracht naar Italië varen. De Herman, die 56 meter lang is, 9.20 meter breed en 4.20 meter hol, behoort tot de Holland-klasse, een serie in de oorlogsjaren op Nederlandse werven voor de Duitsers gebouwde schepen. Na de oorlog werden deze schepen uit Duitsland naar Nederland teruggevoerd en aan Nederlandse visserijmaatschappijen verkocht.

Van de IJmuidense stoomtrawlervloot, die in 1949 nog 63 schepen groot was en die in de vooroorlogse jaren meer dan 200 schepen heeft geteld, is nu nog slechts 1 trawler over: de IJM.9 Haarlem van de VEM. De Haarlem mag nog tot 1 april blijven varen; dan zal het besluit moeten vallen of het schip wordt verbouwd tot motortreiler of dat het eveneens naar het buitenland of voor de sloop wordt verkocht.

VLAGGETJESDAG

Vlaggetjesdag, de zaterdag voorafgaande aan het uitvaren van de Nederlandse haringvloot voor de nieuwe teelt, zal dit jaar op 21 mei vallen. Dit keer zal de landelijke viering van deze dag te IJmuiden geschieden. Het start vrijwel vast, dat te IJmuiden een optocht wordt gehouden onder de titel Van vleet tot eet. Van vele kanten is reeds medewerking voor deze bijzondere opzet van deze optocht toegezegd.

PRODUKTSCHAPSPRIJZEN

voor de beste verzorgde haring en vis

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft eind vorige week de prijzen toegekend aan de schippers van die trawlers, loggers en kotters, die in het afgelopen jaar de best verzorgde zeevis en of haring in Nederlandse havens hebben aangevoerd.

Schipper N. Korbee van de IJmuidense trawler IJM. 36 ontvangt de prijs voor de best verzorgde verse zeevis en verse haring, die met een trawler te IJmuiden werd aangevoerd; schipper Th. Kwakmen van de Volendam 9 voor de best verzorgde zeevis en haring, die met een kottor te IJmuiden werd aangevoerd en schipper C. v. d. Plas van de KW. 5 voor de best verzorgde zeevis en haring, die te IJmuiden met een logger aan land werd gebracht.

Schipper T. van Schoor van de VL. 97 ontving de prijs voor de best verzorgde gezouten haring, die te Vlaardingen werd aangevoerd; schipper W. den Heijer van de SCH. 21 voor de best verzorgde gezouten haring te Scheveningen en schipper J. Hoek van de KW. 163 voor de best verzorgde gezouten haring, die te IJmuiden — Katwijk in de afslag kwam. Een ekstra produktschapswimpel zal worden uitgereikt aan schipper D. van Duyn van de IJM. 75 voor de best verzorgde gezouten haring, die met een niet Katwijkse logger te IJmuiden — Katwijk werd aangevoerd.

ONTHEFFING VAN VEILPLICHT

VOOR DE EERSTE VRIESTRAWLER

In de vergadering van het Produktschap, die vorige week donderdag te Den Haag werd gehouden, heeft het bestuur besloten een ontheffing van de veilplicht te verlenen voor vis, die een temperatuur heeft van min 15 graden Celcius. Dit houdt derhalve in dat Nederlands eerste vriestrawler, de «Egmont» van reder D. J. Gouda, niet aan de markt behoeft te verschijnen om de diepvriesvangst te lossen en te markten. Het schip kan de blokken meteen in de koelhuisen lossen.

Er is nog al het een en ander in deze vergadering gezegd over deze ontheffing van veilplicht. De heer P. Krab van de Visfederatie was er tegen. Er wordt geen aandacht besteed aan de handel in deze kwestie, zo meende hij. Hij was van mening, dat de handel ook op deze aanvoer diepgevroren vis moet kunnen bieden. Bij de aanvoer gezouten haring is dit immers ook het geval.

Volgens de voorzitter, dr. s. D. J. van Dijk, is er echter een groot verschil tussen aanvoer gezouten haring en diepgevroren vis in de markt. Diepgevroren vis kan niet in de hallen worden verkocht.

De minimumprijzen

Op deze vergadering is men het nog niet eens geworden over het voorste om de viskonservenindustrie voortaan in de gelegenheid te stellen op de afslag beneden de minimumprijzen een deel van haar inkopen te doen. De Visfederatie, de Reedersvereniging en de vismeelindustrie hadden bezwaren. De heer P. Krab van de Visfederatie vreesde ontduiking en wees op de tegenstrijdigheid met het Beneluxverdrag, aangezien men de nieuwe regeling uitsluitend wil laten gelden voor Nederlandse viskonservenfabrieken. De h. Wijnbelt van de kant der Viskonservenfabrieken meende, dat men de EEG-bepalingen maar aan zijn laars moet lappen gezien de beperkingen van de vele vervoersvergunningen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

1/15 Noordzee. — S. sektor. Schietoefeningen op vlottend doel. B.a.Z. 1/15-1959 vervalt.

1) Van 1 januari 1960 tot 31 december 1960 kunnen schietoefeningen uitgevoerd worden door schepen van de Zeemacht binnen de zone bepaald door de volgende punten :

- 1) 51°21'00"N 2°05'00"E punt A.
- 2) 51°21'00"N 2°13'00"E punt B.
- 3) 51°22'00"N 2°19'00"E punt C.
- 4) 51°28'00"N 2°19'00"E punt D.
- 5) 51°29'15"N 2°05'00"E punt E.

2) De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden op de werkdagen van maandag tot en met vrijdag.

Het schieten zal geschieden vanuit de Zuidergrens (lijn A-B-C) van de hogervermelde zone in Noordelijke richting. De schietzone zal niet bewaakt worden.

3) De oppervlakteoefeningen zullen over dag en 's nachts uitgevoerd worden op gesleept of

geankerd vlottend doel.

4) De aan de oefeningen deelnemende eenheden zullen de volgende seinen voeren :

- over dag, een grote vlag B van het Internationaal Seinboek.
- 's nachts, benevens de reglementaire navigatielichten, 3 rode lichten 6 voet boven elkaar en rondom zichtbaar op een afstand van 5 mijl.

5) Nadere berichten zullen de juiste tijdstippen opgeven gedurende dewelke deze oefeningen plaats hebben.

Alle zeevarenden worden uitdrukkelijk verzocht buiten de schietzone te blijven.

(Med. Reg. Mar. Com. Oostende — H.29033).

1/16 Weerberichten voor de scheepvaart langs de Belgische kust. — Terminologie. Zie B.a.Z. 317/1950 (oud regime).

Betekenis der gebruikte termen :

1) INTENSITEIT VAN DE WIND

Nederlandse termen	Engelse termen	Schaal Beaufort
Stil	calm	0
Flauw en stil	light air	1
Flauwe koelte	light breeze	2
Lichte koelte	gentle breeze	3
Matige koelte	moderate breeze	4
Frisse koelte	fresh breeze	5
Stijve bries	strong breeze	6
Harde wind	near gale	7
Stormachtig	gale	8
Storm	strong gale	9
Zware storm	storm	10
Zeer zware storm	violent storm	11
Orkaan	hurricane	12

2) HORIZONTAAL ZICHT

Nederlandse termen	Engelse termen
Mist	/ z'cht beneden 1.000m / visibility less than 1.000m fog (x)
Nevel	/ z'cht tusseu 1 en 2 Km / visibility between 1 and 2 Km mist.
Slecht zicht	/ zicht tussen 2 en 4 Km / visibility between 2 and 4 Km poor visibility
Matig zicht	/ zicht tussen 4 en 10 Km / visibility between 4 and 10 Km moderate visibility
Goed zicht	/ zicht boven 10 Km / visibility more than 10 Km good visibility
(x) dikke mist	/ zicht beneden 200m / visibility less than 200m thick fog.
Zeer dikke mist	/ z'cht beneden 50m / visibility less than 50m dense fog.

3) BEWOLKING

Heldere hemel (of onbewolkt)	— sky clear : 0/8 van hemel bedekt. 0/8 of sky covered.
Weinig bewolkte hemel	— slightly cloudy : 1 of 2/8 »
Bewolkte hemel	— cloudy : 3 tot 5/8 »
Zwaar bewolkte hemel	— very cloudy : 6 of 7/8 »
Betrokken hemel	— overcast : 8/8 »

(Kon. Met. Inst. Brussel 4/9-'58 — H.28821)

1/7 Radio-IJsbbericht. B.a.Z. 1/17-1959 vervalt.

Ten behoeve van de scheepvaart worden, wanneer daartoe aanleiding bestaat, dagelijks berichten uitgezonden betreffende de ijstoe-

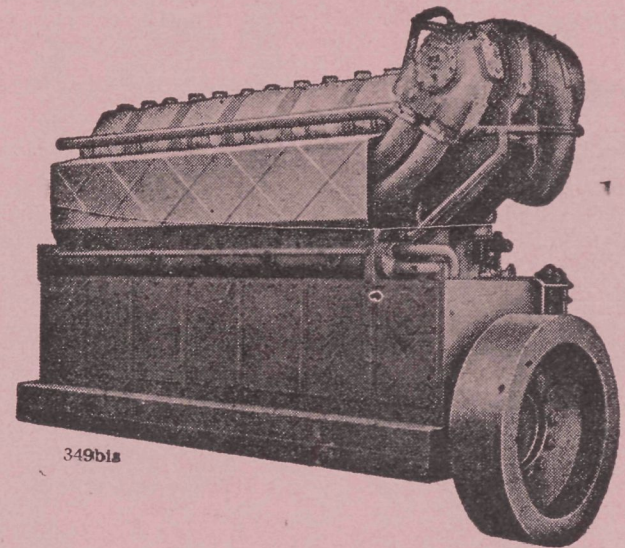
stand en de bevaarbaarheid van de havens van Gent en Antwerpen. Het u'tseinen der berichten begint zodra merkbare ijsgang wordt vastgesteld en eindigt zodra de scheepvaart normaal kan geschieden.

De verspreiding der berichten geschiedt dagelijks door Oostende-Radio op de hieronder vermelde frequenties en tijden (GMT) :

A. — Radiotelegrafisch (in code-vorm) :

Op de werkfrequentie 435 Kps. na aankondiging op de internationale roeprequentie 500 Kps. op de vaste GMT tijden : 0118 — 0518 — 0918 — 1318 — 1718 en 2118.

)VERVOLG TOEKOMENDE WEEK)



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastic bij

"S.C.A.P., s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

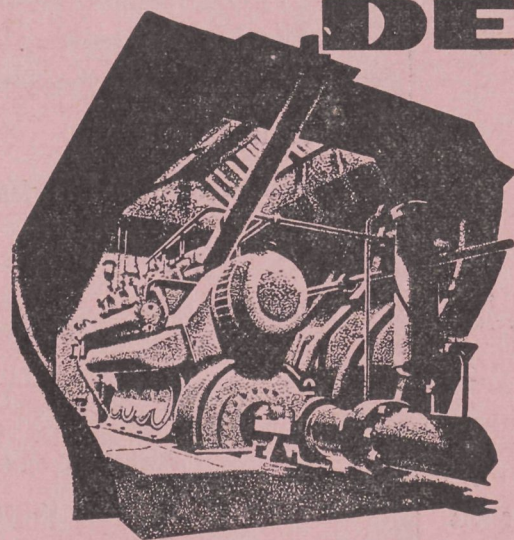
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V