

HET

VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 10

VRIJDAG 11 MAART 1960

PRIJS : 5 FRANK



RUST IN VEILIGE HAVEN

Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

LEGERSTOCK

HAMRADIO
KAMMAKERSTRAAT 37
(bij Smedestraat)
BRUGGE

Dynamo's, dynamotoren, gelijkstroommotoren, compressors, wissel- en gelijkstroomstarters, tandwielpompen, onderdelen, echosounders, scheepslampen, waterdichte drukknopkoffers, spanningsregelaars, scheepsbellen, gonioantennen, scheepsontvangers. Ook nog veel radio- en electriciteitsmateriaal.

AANDACHT !

Alleen open op zaterdag
van 9 tot 12 en van 14
tot 18 uur. Zondag van
9 tot 12 uur.

2211V

Naamloze Vennootschap

LE FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke zetel :

14, Rederijkaai, Oostende

Handelsregister Oostende n° 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 26 maart 1960 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van Beheerders en Commissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-59 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, Bijhuis Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

De Raad van Beheer.
2213V

GEVRAAGD :

GOEDE MOTORIST VOOR CHILI

Van San Antonio ontvangen we een vraag van reder Louis Zonnekein, reder van de O.241 voor een goede motorist welke een diploma heeft van 500 PK om te varen met de « Irène-Raphaël » O.241 in Chili. Deze motorist zou terzelfdertijd walmachinist zijn, t.t.z. de motor moeten kuisen, de pompen regelen, de lagers zetten, de motor moeten kunnen in lijn zetten, kortom al het werk welke een motor vereist om in zee te kunnen gaan.

Het geldt een Carels Motor geb. in 1936 van 300 PK en 300 omwentelingen per minuut met een Reyntjes keerkoppeling met oliedruk. De motorist moet echter zelf medevaren. De visserij is bijna gans het jaar van 's morgens tot 's avond en de langste reizen belopen hoogstens 3 dagen. Het maandloon is 5.000 F en 4 % op de opbrengst. Zo het loon de 15.000 F in de maand niet bereikt dan wordt het verschil door de reder bijgelegd. Aan boord is volledig logement gratis.

2190V

**Wegens faling uit
ter hand te koop**

Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varengereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP

EEN PRACHTIG STERK

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

TE KOOP

MOOI GARNAALVAARTUIG

in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

★ Visgroothandel over te laten. Gelegen Riemstraat Antwerpen. Schr. bureel blad nr 2200 V.

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBKUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

★ IETS VOOR VISSERS : rubberboten voor maken van vellen, te verkrijgen bij MARKEY Albert, tel. 197, LO.

2202V

Z.455

MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE

VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal
voorzien van motor GM 150
pk van 1948

Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V

Reder,
is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

2189V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :

St Jorisstraat 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeester

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 250 F

Zes maanden : 125 F

Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F

Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F

Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

DE CONVENTIE VAN GENEVE

HET INTERNATIONAAL ZEERECHT EN DE TERRITORIALE WATEREN

Volgende week donderdag vangt te Geneve de Internationale Conferentie aan, welke misschien een maand zal duren, maar hoofdzakelijk zal gaan over het bepalen van de territoriale wateren.

Zoals men weet had op 23 februari te Londen een eerste kontaktnaam plaats tussen de redersverenigingen van Groot-Brittannië, Nederland, Duitsland, Frankrijk, Spanje, Portugal, Denemarken, Zweden en België.

Uit de vrije besprekingen welke er plaats hadden, bleek dat, alhoewel de 12 mijlsgrens op de Faroë-eilanden werd vastgelegd, de kleine visserij aldaar de driemijlsgrens wenst te zien handhaven.

Tenslotte werd een gedragslijn bepaald welke hierop neerkomt :

1. De maximumbreedte van de territoriale zee wordt bepaald op 6 zeemijlen.
2. onder voorbehoud van de bestaande of toekomstige bilaterale of multilaterale overeenkomsten, heeft de overstaat in de zone van maximum 12 zeemijlen breedte, dezelfde rechten als in de territoriale zee voor wat betreft de reglementering van de visserij en de uitbating van de biologische rijkdommen van de zee.
3. De aanhorigen van de Staten waarvan sommigen gedurende vijf jaren vóór het sluiten van de overeenkomst regelmatig de visserij hebben beoefend, in de zone hierboven sub 2) bepaald, zouden dit recht behouden.
3. Indien een overstaat de visserij in bepaalde zones zou verbieden, met het oog op het behoud van de biologische rijkdommen van deze zones, dan moet dit verbod zonder discriminatie toegepast worden zowel aan de eigen aanhorigen als aan de aanhorigen van vreemde staten.

Deze gedragslijnen werden unaniem vastgelegd door de aanwezige delegaties, die zich ertoe hebben verbonden, deze resolutie aan hun bevoegde regeringsinstanties kenbaar te maken.

Tevens werd door de Engelse delegatie aangedrongen opdat aan hun respectievelijke regeringen zou gevraagd worden een zeer degelijke regeringsvertegenwoordiging naar Geneve af te vaardigen, waarbij een afvaardiging van de reders zou toegevoegd worden.

De Belgische vertegenwoordigers welke te Geneve een zeer belangrijke rol zullen te vervullen hebben, hoe klein we ook zijn, staan hier voor een vraagstuk waarvan het voortbestaan van onze IJslandvisserij afhangt.

Hopen we voor onze visserij dat men er op verstandige wijze tot het besluit kome, dat deze visserij voor velen van levensbelang is en dat als er op bepaalde ogenblikken van het jaar maatregelen dienen genomen te worden ter bescherming van de visstand, dit zou zijn voor elkeen.

Anderzijds dienen aller ogen gericht op de stelselmatige vernieling van de visstand tengevolge van het bestaan en de uitbreiding van de vismeelindustrie, welke veel meer schade berokkent dan al de rest samen.

Dat men de zesmijszone toepasse. Dat men streng weze op de toepassing van de conventie inzake netmazen. Dat men bepaalde gebieden gedurende bepaalde periodes van het jaar aan elkeen ontzegge en streng optrede. Zo men dit doet en internationaal solidair optreedt, zal men een veel groter dienst bewijzen aan de visserij, dan de onaangename maatregelen ten voordele van de enen en ten nadele van de anderen, waar het grootste kwaad schuilt in de stelselmatige pufvisserij voor industriële doeleinden. — P.V.

28e JAARGANG — Nr 10
VRIJDAG 11 MAART 1960

Hoe staat het met de visserij in Frankrijk

In januari werd door het Franse parlement en de bevoegde ministerieel diensten verscheidene omvormingen en wetsvoorstellen gedaan die er zouden moeten toe leiden Frankrijk een degelijke, gezonde, monetaire positie te schenken. Dit gaf verscheidene volksvertegenwoordigers — meestal mensen wier kiesdstrict ook vissershavens telt — en een paar daartoe in het leven geroepen commissies, de gelegenheid de problemen der Franse visserij onder de loupe te nemen.

Het was een gretig aanvaardde gelegenheid voor al wie er belangstelling voor koesterde om de algemene toestand eens flink uit te leggen, het is altijd interessant in zekere mate te weten wat er bij de buurman omgaat en anderzijds is hier en daar wel een vergelijkbaar punt mogelijk of kunnen we uit de lessen van anderen ook iets leren. Daarom lijkt het ons niet van belang ontbloeit deze toestanden hier eens — bondig — uiteen te zetten.

Teneinde een vergelijkingspunt te hebben weze hier onderstreept dat de produktie der Franse visserij voor het jaar 1958 geschat werd op 59 miljard oude Franse franks, waarvan 120.000 mensen leefden!

PLANNING NOODZAKELIJK!

Tijdens zijn tussenkomst verklaarde de heer Joseph Yvon, namens de commissie voor economische zaken en planning, dat er weerswaar heel wat verbetering kan vastgesteld worden betreffende de vangmethoden, doch dat een algemene planning en samenwerking een dringende noodzaak is geworden.

» De uitbating der visgronden moet geregeld worden naar een algemene samenwerking die die tot doel heeft de bevoiking der visgronden niet alleen te vrijwaren maar ook te kunnen laten aangroeien. Een gedeelte der visserij moet afgeleid worden naar de tot nog toe onvoldoend uitgebate gronden.

Aldus het rapport.

Franse technici hebben terecht doen opmerken dat dergelijke regeling op internationaal plan dient doorgevoerd te worden en hieromtrent reeds verscheidene internationale besprekingen werden gevoerd, o.m. tijdens de visserij-konferentie van Genève in het afgelopen jaar.

NOG DE LIMIETEN

De heer Christ'ian Bonnet, namens de commissie der financiën, wees op het dreigend gevaar van uitbreiding der visserijlimieten

rond sommige landen, die alleen maar pogen de eigen reserves te verhogen. Hij deed een beroep op de Franse regering om tijdens de konferentie van 17 maart e.k. een onwrikbare houding aan te nemen en zich tot het uiterste te verzetten tegen elke 12 miljardafbakening.

ONVOLDOENDE GELDMIDDELEN

In tegenstelling met de Angelsaksische landen en Noorwegen waar 8 tot 15% van het jaarlijkse produkt echter geïnvesteerd worden voor wetenschappelijke onderzoeken en toepassingen, bereikt het maximum van het in Frankrijk geïnvesteerde bedrag nauwelijks 1%.

Dit vormt voor het Wetenschappelijk en Technisch instituut een dusdanige belemmering, dat het zijn rol niet kan vervullen.

MOEILIKHEDEN IN DE DISTRIBUTIE

Aan twee mogelijkheden wordt thans in Frankrijk grote aandacht besteed: 1) Marktorganisatie en 2) Organisatie van de koservenmarkt.

Afzet van verse vis

Volgens de heer Yvon doen een paar dringende problemen zich voor, namelijk:

- het behouden van de kwaliteit tussen het ogenblik van de aanlanding en de afzet bij groot- en kleinhandelaars
- verbetering van de aanlandingsmethodes, zowel als van de behandeling en stockage aan boord
- dringende versnelling van de transportmogelijkheden te land en instelling van een «koude keten» — (onder vorm van koel- en stapelhuizen)
- uitbreiding van de industriële verwerking der afvalprodukten
- studie van nieuwe verpakkingen en aanbiedingsmethodes voor bepaalde produkten, zoals bijv. vis-filets
- ontwerpen en bouwen van nieuwe, ultra-snelle schepen met diepvriesmogelijkheden

Afzet van viskonserven

De heer Louis Michaud, volksvertegenwoordiger van het departement «Vendée» en burgemeester van het eiland Yeu (waar thans 25 vissersvaartuigen uit de vaart worden genomen) deed zijn beklag over het minieme visverbruik in het binnenland, dat lager zou liggen dan in de buurlanden, en schetste de toestand van de konservenindustrie als volgt:

« De konservenfabrieken in Vendée en Bretagne sluiten stuk voor stuk hun poorten. Enkele jaren terug kon men onder de konservenfabrikanten een algemene trek naar Marokko vaststellen; te Safi werden niet minder dan 70 sardienfabrieken opgericht waar-

» van de grote helft reeds terug » stii gelegd werd. Zullen wij thans » dezelfde uittocht naar Senegal » aanschouwen om een paar jaar » later ook dezelfde ontgoochelingen te moeten vaststellen? »

Internationale Konkurrentie

Verscheidene sprekers en verslaggevers hebben bepaalde landen van oneerlijke konkurrentie beschuldigd.

De heer Bonnet had het vooral gemunt op de Frans-Tunesische overeenkomst van 5 september '59 waarbij de voorheen bestaande kol-unie opgeheven werd.

» Bij deze overeenkomst werden de » Franse visserijprodukten met onrechtvaardige zware rechten belast, zodat uitvoer naar Tunis haast onmogelijk wordt. Anderzijds mogen de Tunesische produkten, vers of onder vorm van konserven worden ingevoerd in Frankrijk, vrij van alle rechten! Hierbij ontstaat meteen een mogelijkheid tot invoer van visserijprodukten afkomstig uit andere landen, die in transit lang Tunis omgeleid kunnen worden.

Gemeenschappelijke markt

De heer Bonnet handelde hierover in de volgende zin:

« De devaluatie van onze frank » heeft het onmiddellijk gevaar » van een groeiende konkurrentie » uitgeschakeld, maar een sub-kommissie van landbouw die speciaal » het visserijvraagstuk zou bestuderen is wenselijk, want de produkten zijn zich ten voile bewust » van de enorme inspanning die zij » binnen afzienbare tijd en gedurende » verscheidene jaren zullen » moeten aanweenden om te kunnen weerstaan aan de mededingers uit het buitenland ».

DE MAZOUT WORDT TE DUUR

Ter loops wordt uitdrukkelijk gewaarschuwd tegen elke verhoging van de mazoutprijzen. In 1959 ging deze prijs reeds met 5.16 oude F.F. omhoog, hetgeen ondragelijk werd. In deze verhoging was een zogenaamde verbruikstaks van 160 voorzien. De heer Bonnet beweert dat het een belasting van twijfelachtig allooi wordt vermits de grote trawlers er zich aan onttrekken wanneer zij in het buitenland tanken, terwijl de kleine vaartuigen deze ontdoeking niet kunnen verrichten.

De heer Dumortier verzette zich meteen heftig tegen de voorgestelde accijnsheffing op het gebruik van nieuwe haveninrichtingen.

TOCH EEN LICHPUNT IN DE DUISTERNIS?

De heer Bonnet wees met voldoening op het opvoeren van het fonds dat jaarlijks door het «On-

derling Zeevaart Krediet» wordt uitgetrokken voor economische en sociale voorzorg. Het traditionele cijfer van 900 miljoen werd naar 1.300 miljoen opgevoerd.

Na het uitrusten van vier koopvaardige bedrijven respectievelijk te Concarneau, Sabies-d'Olonne, l'urballe en Saint-Jean-de-Luz, heeft de kooperatieve «Pêcheurs de France» thans ook te Dakar «voet aan wal gezet» waar de tonijnvisserij dusdanig uitbreiding neemt, dat ook vreemde vissersvloten, zoals b.j.v. de Japanezers er thans hun schepen naar uit sturen.

BEMANNING: ZWAAR PROBLEEM!

De heer Georges Coudray gaf hierover volgend verslag:

» Een belangrijke sektor van onze » zeevaart blijft tot nog toe van » een degelijk vakonderwijs verstoken, nl. de visserij. De verplichting om aan te monstern tussen 20 en 25-jarige ouderdom en dezitter te zijn van een leerlingenbrevet voor zeevaart, blijft beperkt tot de vaartuigen van 250 ton. De vissersvloot omvat 160 schepen van deze categorie tegenover 600 vaartuigen van meer dan 75 ton.

» Het is dan ook hoog tijd deze » verplichting uit te breiden ten » einde aan het merendeel der » scheepjongens en lichtmatrozen » een degelijk onderricht te kunnen » geven. Wanneer wij ten volle in » de Euromarkt — konkurrentie zullen staan zal heel wat ahangen » van de bekwaamheid der bemanningen. De reders hebben dit » trouwens reeds ingezien en be » grepen en zouden onmiddellijk » akkoord zijn met een uitbreiding » dezer verplichting tot en met de » vaartuigen van 100 ton. Hierdoor » zou een teveel van ongeveer 200 » scheepjongens bestemd voor de » commerciële scheepvaart naar de » visserij overgeheveld kunnen » worden ».

DE KLEINE WERVEN BEDREIGD

De kleine scheepswerven in Frankrijk, die uiteraard al moeilijke tijden doormaken, voelen zich thans erg bedreigd. Hun woordvoerder, dhr Coudray stelt de vraag:

« Is het niet juist dat men op » het departement thans een overeenkomst ter studie heeft genomen luidens dewelke wij een zeer » grote cargo zouden bouwen voor » een vreemde mogendheid die » zelfs niet tot de Gemeenschappelijke markt behoort en in ruil » waarvoor wij verscheidene (tientallen) kleinere vaartuigen zouden » invoeren uit dit land? »

» Als dit werkelijk waar is, zullen » hieruit voor de kleinere werven » zware schadelijke gevolgen voortvloeien. De afname van het aantal bestellingen die er in de eerste maanden kan uit voortvloeien zou een massale afdraking van werknemers veroorzaken. Zelfs de onmiddellijke sluiting van enkele kleine werven zou » onvermijdelijk worden ».

(ZIE VERVOLG BLADZIJDE 3)

VERWAARLOZING DER VISSERIJHAVEN

De heer Yvon vroeg de aandacht voor een laatste hoofdstuk waarvan hij de inleiding als volgt resumeert :

« Voor wat de visserijhavens betreft : men vermoedt zelfs hun bestaan niet ».

Dit is inderdaad volgens hem het besluit dat men kan treffen uit de lezing van de desbetreffende drie lijntjes in het budgetair plan 1960 en waarbij slechts 80 miljoen worden voorzien voor een beperkte wederopbouw van 3 havens in de Finistère.

Ten titel van voorbeeld over het beleid der visserijhavens haalt hij hier het geval aan van Lorient, welke haven door een cooperatieve vennootschap wordt beheerd en uitgebaat.

In antwoord op bepaalde kritieken heeft de directeur der cooperatieve kunnen antwoorden :

« De bouw van de haven te

» Lorient heeft in 1927 aan de staat 85 miljoen gekost. Tussen 1927 en 31 december 1958 heeft onze vennootschap aan de staat onder vorm van allerlei lasten en bijdragen meer dan 700 miljoen betaald, waarvan juist geteld de som van 431.184.084 fr. in het algemeen budget zijn verloren gelopen !
» Het geld zou heel wat beter besteed zijn geweest aan diverse werken ter uitbreiding en ter vermeertering van de haven.
» Elk laatste kwartaal der jaren 1956, 1957 en 1958 hebben wij aan de staat een lening van 250 miljoen gevraagd om de meest dringende uitbreidingen en verbeteringen zelf te doen uitvoeren. Even regelmatig kregen wij elk jaar een weigerend antwoord bij gebrek aan beschikbare gelden ! »

Hierop werd evenwel thans door het ministerie geantwoord dat een akkoord tussen de staat en de cooperatieve « ongeveer op punt staat om verwezenlijkt te worden ».

de politie van Knokke dat vóór die gemeente, op een driehonderd meter van de dijk, een kano omgeslagen was en de drie opvarenden te water lagen. De politiecommissaris verzocht met de meeste spoed een boot ter plaatse te zenden.
De wind was S.W., kracht 5, en de zeevang 4.

« Oostende-radio » werd inmiddels verzocht het naar Vlissingen varende « Internos » radiotelegrafisch op de hoogte te brengen, en een spoedbericht aan de visserij uit te zenden. De reddingboot van Zeebrugge voer ten spoedigste uit.

Te 17.43 uur medde de politie van Knokke dat een drenkeling onder water verdwenen was, dat de stedelijke motorboot te water gelaten werd en ter plaats was, zodat verdere hulp vanuit Zeebrugge overbodig was. De reddingboot werd teruggeroepen en kwam te Zeebrugge aan te 17.05 uur.

4. Jacht in moeilijkheden voor Oostende

Op 12 juli 1959 rond 17.15 uur, werd door de tijdsener op het oostelijk staketsel van Oostende bemerkt dat het Belgisch jacht « Chrissy » in moeilijkheden verkeerde op twee mijl beoosten de haven. Er woei een sterke wind.

De reddingboot nr 1 van Oostende voer uit en gelukte er in het jacht op sleeptouw te nemen en veilig in de haven van Oostende te brengen om 18 uur.

5. Opslepen van zeiljacht « Scratch »

Op 12 juli 1959 was de loodsboot nr 7 op weg van Vlissingen naar het loodsstation aan de boei A. 1 met loodsen aan boord voor aanvulling.

Om 09.50 uur ter hoogte van boei A.4, bemerkte de stuurman een jacht dat om bijstand vroeg. Er werd koers gezet naar het jacht. De wind was S.S.W. kracht 6, met zichtbaarheid 97 en zeevang 4. Van het jacht, de « Scratch », was de mast afgeknakt en dreef langzij het vaartuigje, met de zeilen er nog aan vast.

Met behulp van de ganse bemanning van de loodsboot werd de mast met zeilen en want opgeheven en langzij van de loodsboot vastgesjord. De opvarenden — een dame en twee heren — werden te 10.34 uur aan boord genomen en het jacht werd opgesleept naar de haven van Zeebrugge, a waar de opvarenden van het jacht te 11.30 u. overgenomen werden door de redeboot nr 7 van de standplaats.

6. Opslepen van in nood verkerend zeiljacht « Razzle Dazzle »

Op 24 juli 1959, rond 18 uur, werd bericht dat het zeiljacht « Razzle Dazzle » in nood verkeerde 2 zijl uit de wal ongeveer dwars van de watertoren van Middelkerke.

De redeboot nr 1 van Oostende voer uit en gelukte er in het jachtje op sleeptouw te nemen en veilig in de haven van Oostende te meren aan de steiger van de Royal Yacht Club te 19.50 uur.

7. Jacht in nood aan de wrakboei « Empire Path »

Op 31 juli 1959 werd loodsboot nr 5 aan het loodsstation aan de A.1-boei verwittigd door het Engels s/s « Laurence » dat een jacht in nood verkeerde bezuden de wrakboei « Empire Path ». De wind was N.N.W., kracht 7, zeevang 96, zeevang 6.

Volle kracht werd in die richting gevaren. Alle posten werden verwittigd dat de loodsboot haar loodsstation verliet had.

Te 19.05 uur werd een jacht waargenomen dat vuurpijlen afschoot. De loodsboot nr 5 was te 19.30 uur bij het jacht, het Nederlands « Nora ». Het had machinesnade. Alle zeilen waren neer en het dreef voor de zee op een stormanker.

Te 19.40 uur werd het jacht op sleeptouw genomen door de motorwerkboot van de loodsboot in de richting van Oostende totdat het door de sleeptouw, die inmiddels op vraag van de loodsboot u gestuurd werd, het zou overnemen.

Te 20.15 werd het jacht overgegeven aan de « Zeearend » die het veilig in haven van Oostende bracht.

Tijdens deze bewerkingen werden twee ematrozen van de loodsboot gekwetst, nl. Marvellië G. en Vanhoorne G. De loodsboot stoomde naar Oostende waar Marvellië ontscheept werd en naar het ziekenhuis overgebracht werd.

De loodsboot was van haar station verwijderd geweest van 18.30 tot 22.50 uur, als gevolg van de hulpverlening.

8. Opslepen van in nood verkerend jacht « Hirondele »

Op 13 september 1959 werd de loodsbootwachter te Oostende telefonisch ingelicht dat vóór het strand van Mariakerke een jachtje, dat in nood verkeerde, om hulp vroeg.

De redeboot voer uit, nam het jachtje, dat naar de wal toe dreef, op sleeptouw en meerde het veilig in de haven van Oostende.

9. Opslepen van in nood verkerend jacht « Sayanara »

Op 22 september 1959, te 15.45 u., werd de loodsbootwachter te Oostende telefonisch ingelicht dat een jacht zich in zee in nood bevond, ten Oosten van Oostende.

De redeboot voer uit en nam het jacht, dat motordefekt had en waarvan de stuurinrichting buiten dienst was, op sleeptouw, en meerde het veilig in de haven van Oostende te 17.10 uur.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

DE AKTIVITEIT VAN DE REDDINGSDIENST IN 1959 JAARVERSLAG

OPROEPINGEN

| Reddingstation | Aantal | | Aantal oefeningen met | | |
|----------------|-------------|---------------|-----------------------|---------|---------------|
| | dag-wachten | nacht-wachten | Boot | Traktor | Wippertoestel |
| Oostende | 33 | 30 | 3 | 10 | 1 |
| Zeebrugge | 34 | 37 | 12 | 12 | 12 |
| Nieuwpoort | 24 | 25 | 12 | 12 | 12 |

TUSSENKOMSTEN

1. Redden van drenkelingen van gestrand vaartuig

Op 16 januari 1959, rond 23 uur, werd de loodsbootwachter te Oostende telefonisch door de politie van Bredene ingelicht dat, ter hoogte van het Casino aldaar, van uit zee hulpgeroep werd gehoord.

Aan de sleeptouw « Zeetijger » werd bevel gegeven uit te varen.

Gekomen nabij de opgegeven positie werd de motorboot uitgezet en slaagde erin de twee schipbreukelingen die zich aan de mast van het gestrande vaartuig vastklemden te redden en naar het strand te brengen.

Het gestrande vaartuig (motorjacht « Caroline ») had als thuishaven Scheveningen (Holland). Het is nadien volledig gezonken.

2. Binnenbrengen van twee in nood verkerende vaartuigen

Op 1 maart 1959 om 04.35 uur, ontving de loodsbootwachter van Oostende een radiotelegram waarin ge-

meld werd dat het Begisch vissersvaartuig O.289 « Magdalena » dringende sleeptuighulp vroeg daar het in zinkende toestand verkeerde en zich nog ongeveer een half uur drijvend zou kunnen houden. Het vissersvaartuig bevond zich 2 à 3 mijl noordwest van het lichtschip « Wandelaer ».

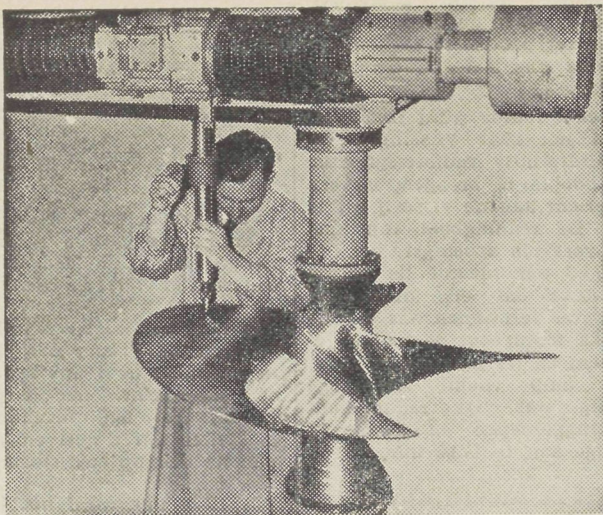
Om 04.40 u. vaarde de sleeptouw « Zeetijger » uit en bracht de O.289 veilig in de haven van Oostende te 08.20 uur.

Inmiddels werd vernomen dat dit vissersvaartuig in aanvaring was geweest met het Engels m/s « Seahorse » dat eveneens sleeptuighulp vroeg en inmiddels langzaam naar Oostende voer.

Nadat de « Zeetijger » de O.289 binnengebracht had, voer ze terug uit en bracht de « Seahorse » eveneens veilig binnen te 12.05 uur.

3. Kanovaarder verdrinken voor Knokke op 8-6-1959. Tussenkoms reddingsdienst van Zeebrugge

Op 8 juni 1959 te 17.10 uur meld-



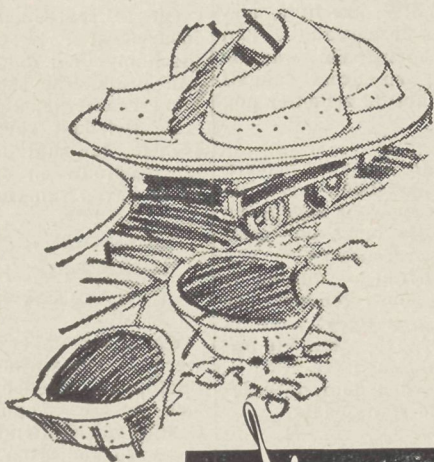
Een Lips-schroef maakt van een goed schip een beter schip

Een schroef kan U rijk draaien

Een schroef kan U arm draaien!

En dat zit 'm soms in kleinigheden. Uw scheepsschroef ontwerpen wij aan de hand van Uw motor en van Uw schip, want - vooral bij kleinere schepen - is de scheepsvorm voor de schroef vaak even belangrijk als de motor.

Een jarenlange ervaring met duizenden verschillende schepen en honderden verschillende motoren waarborgt U dat wij ook voor Uw schip de juiste middenweg zullen vinden tussen rendement, snelheid, levensduur en voorkoming van trilling en cavitatie.



SCHIEPSSCHROEVEN
LIPS
DRUNEN · HOLLAND

Tel. 511

ENGELANDS

VISSERIJ - ONDERZOEKINGSSCHEPEN WORDEN GEMODERNISEERD

**NIEUWE SCHEPEN IN
AANBOUW OM MEER TIJD
AAN DE OPZOEKINGEN IN
WESTELIJKE ZONES TE
KUNNEN BESTEDEN**

De schepen behorende tot het onderzoekings-laboratorium van Lowestoft worden vernieuwd en de oudere eenheden vervangen. De kiel en werden reeds gelegd en binnen afzienbare tijd zal Engeland dus over nieuw wetenschappelijk materiaal ter zee beschikken.

Naar de ontworpen plannen zullen de nieuwe schepen vooral in de westelijke zones ingezet worden en daar langere en verdere onderzoekstochten kunnen verrichten.

Voor de vloeten van Fleetwood en Milford Haven zullen hiervan de vruchten kunnen plukken.

Een studie wordt thans gemaakt om een volledige samenwerking tussen vissers en wetenschapsmensen te verkrijgen en de opzoekingen zo te richten dat de meest dringende visserijproblemen het eerst worden aangepakt en zo mogelijk opgelost. Dit programma wordt opgesteld in samenwerking getuigt van veel begrip en inzicht.

Er wordt meteen naar een nauwe internationale samenwerking gestreefd met Duitsland, Denemarken, Nederland, Schotland en Engeland zelf, want ook de haringvisserij in de Noordzee dient van dichtbij en nauwkeurig bestudeerd en onderzocht.

Engeland schijnt dus vastbesloten op dit gebied nuttig en rendend werk te verrichten.

Tweeduizend vaartuigen zoeken vergeefs naar haring

Tot nog toe ziet het er naar uit of het haringseizoen ten Westen van de Noorse kusten loopt op een ramp uit. Normaal wordt dit seizoen op 15 februari gesloten, doch op heden heeft er zich zelfs geen enkele haring aangemeld.

Dit zou hieraan te wijten zijn dat een koude waterstrook zich verder van de kusten uitbreidt dan normaal en de haring slechts zeer langzaam vordert, hetgeen we trouwens vroeger reeds hebben gemeld.

De vergelijking tussen de aanvoer der laatste drie jaren, gemiddeld 120.000 Ton voor dit seizoen, en de huidige aanvoer die onder de 18.000 Ton is gebleven, geeft ons een scherp beeld van de rampzalige toestand der haringvisserij aldaar.

Rond de haven van Aalesund wachten ongeveer 2.500 schepen met een gezamenlijke bemanning van 20.000 koppen machteloos op de nadering der haringscholen. Intussen blijven schepen en mensen werkeloos en wordt het ontbrekende gedeelte der productie door geen andere visserij aangevuld, vermits deze hele vloot op de haringvisserij werd ingesteld.

VOORBIJ EN GEDAAN !

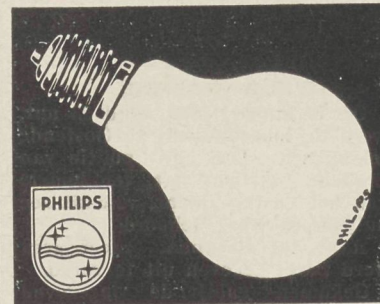
Deze toestand is te wijten aan het abnormaal laattijdig verhuizen der scholen, doch zelfs wanneer ze zich thans nog in voldoende mate zouden laten onderschepen dan is en blijft het toch een slecht seizoen, aangezien de verloren tijd niet zal kunnen ingehaald worden, de nijverheid kan niet het hele daaropvolgende programma overhoop gooien zodat alle activiteit die na het haringseizoen volgt en normaal op 16 februari aanvangt, een paar maanden wordt verschoven.

Eksperts beweren trouwens dat men op geen massale concentraties en vangsten meer mag rekenen en het haringseizoen als voorbij en afgedaan moet beschouwen.

De minister voor visserij-aangelegenheden heeft de vaartuigen trouwens aangeraden de Noordzee op te varen en te gaan exploiteren in plaats van werkloos te blijven rondhangen. Het gemis aan aanvoer zal de rederijen trouwens in zware financiële moeilijkheden brengen, gezien het gemis aan inkomsten en de noodzaak kostelijke materialen en inrichtingen welke met het oog op het haringseizoen werden aangeworven af te betalen.

Hier valt aan te stippen dat 20 pct van de kostprijs der nylonnetten door de Staat wordt gedragen. Tegenover 100 dergelijke netten verleden jaar zijn er thans 250 in gebruik.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia - haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

2112V

Smokkel van vis voor industriële doeleinden

Volgens een internationaal akkoord mag uit de E.E.G.-landen in 1960 voor 1788 ton vis ingevoerd worden, waar zulks in 1959 1341 ton bedroeg. Het contingent van 1341 ton werd vorig jaar van 50 % overtroffen tengevolge van een onberedeneerde invoer.

In november van vorig jaar werd door de Rederscentrale voorgesteld het invoercontingent uit die landen in trimesteriele schijven te verdelen, zoals dit in Nederland het geval schijnt te zijn.

Toen werd besloten deze contingenten zo in te delen, dat er 30 % voorzien werd voor het eerste kwartaal, 20 % voor het tweede en derde kwartaal en 30 % voor het vierde kwartaal met dien verstande dat bij een eventueel tekort, 15 % van het ene naar het andere kwartaal zou mogen overgeschakeld.

Sommige Oostendse invoerders hebben echter zo roekeloos ingevoerd, dat vorige week het invoerquantum voor het eerste kwartaal bereikt was en men 15 % diende bij te geven af te nemen op de volgende trimester. Aan dergelijke schadelijke en roekeloze invoer zou dienen een einde gesteld.

Vroeger koesterde men de vrees dat het binnenland te veel zou invoeren. Nu stellen we het tegenovergestelde vast daar twee Oostendse firma's 40 % van het totaal invoerquantum voor gans België invoeren.

Anderzijds begint de fraude inzake invoer van vis voor industriële doeleinden opnieuw op te laaien en is de grootste waakzaamheid geboden. Controle van al deze invoer en stipte toepassing van de genomen maatregelen mogen niet uitblijven wil men de smokkelaars opnieuw geen vrije teugel laten in hun schadelijk werk.

De rijdende viskeuken in Nederland

Op het huidig ogenblik is er in Nederland een rijdende viskeuken bezig met de huisvrouwen op allerlei wijzen op te leiden in het kuisen van vis en het bereiden ervan.

Vorige week was deze keuken te IJmuiden en omstreken. De heer Van Dijk, door een medewerker van de « IJmuidense Courant » aangesproken, zette uiteen hoe men lang heeft moeten beraadslagen op de wijze waarop de viskeuken in bedrijf zou moeten komen. Men moest het publiek op de juiste manier aanpakken, en men moest tot een verantwoorde exploitatie komen.

Heel belangrijk zou het zijn geweest had men de kleinhandel kunnen inschakelen en schoolkeuken had kunnen realiseren. Maar helaas is de medewerking van de detailhandel over het algemeen genomen te gering. De tien procent die meewerken, doen het echter volledig. Ongeveer 250 mensen per week bezoeken de rijdende viskeuken, die de uren van openstelling aanpast aan de wens van de huisvrouwen. Men schrijft huisvrouwenverenigingen en verenigingen van p'attelandsvrouwen aan, animeert de belangstelling van de huishoudscholen en op die manier heeft men bereikt dat er een goede belangstelling bestaat.

Het gebeurt dat nog weken na een bezoek van de viskeuken verzoeken om recepten komen en ver-

zoeken om de viskeuken nog eens daar en daarheen te dirigeren.

Men concentreert zich niet alleen op de verse zeevis. Ook diepvriesvis en haring genieten de belangstelling. Men heeft het in een plaats meegemaakt, dat de plaatselijke winkelier geen gefileerde vis verkocht en ook niet aan maatjesharing wilde. Een demonstratie van de viskeuken en de druk daarna van de huisvrouwen op de man leidde tot een omwenteling, want toen moest hij wel tot het verkopen van gefileerde vis en maatjesharing komen.

Mevrouw E. A. Post-Banu, die in IJmuiden de scepter over de viskeuken heeft gezwaaid, heeft tijdens het bezoek van het gemeentebestuur ook een demonstratie gegeven, die door de mannelijke bezoekers zeer aandachtig werd gevolgd. Zij heeft gewezen op de vaak te eenzijdige bereiding van vis, op de verschillen tussen schelvis en wijting, en op de voedingswaarde van vis.

« Weet u wat de moeilijkheid bij veel huisvrouwen is? » vertelde ze ons later. « Ze willen het te vlug doen. De vis moet goedkoop zijn, en het moet niet lang duren. Daarom zijn ze allemaal verbaasd als ze hier proeven hoe het ook kan ».

Mevrouw Snoek rijdt nu al anderhalf jaar met de keuken door Nederland. Deze zeemansvrouw is voordien ook al demonstratrice geweest bij de Unielever en de Vereniging voor Veluwe Melkprodukten te Nunspeet. « Ik doe dat werk (Vervolg onderaan volg. kolom)

10 jaar geleden

UIT HET «VISSERIJBLAD» VAN 10 MAART 1950
VERLIEST MEN TE BRUSSEL HET NOORDEN?
ONZE GARNAALUITVOER

Op het ogenblik is de garnaalvisserij opnieuw zeer bedrijvig daar niet alleen veel garnaal te vangen is, tengevolge van het wegblijven van de wijting welke op andere ogenblikken de garnaalstand vernietigt maar ook tengevolge van het feit dat het ijle haringseizoen een drama was, met als gevolg het vroegtijdig terug aanslaan van de garnaalnetten.

Vorige week hebben we een staaltje aangehaald van wat men in Nederland betracht om de Parijse markt te behouden en wat men met de rest van de garnaal doet: ze verzenden naar België aan 7 F per kg ofwel pellen en ze thans ook op onze markt gooien aan 60 F per kg gepelde garnaal in zoverre dat men in België daartegen niet opgewassen is en het voor onze pellerijen ook een drama wordt, zo men hiertegen geen maatregelen treft.

Wij hebben reeds doen uitschijnen met welke lamentabele geestesgesteldheid onze dienst voor contingenten en vergunningen behept is en hoe deze dienst handel en nijverheid veel schade berokkent door haar administratieve vergissingen.

De visserij en garnaalhandel hebben er alles op gezet om garnaal naar Frankrijk te mogen uitvoeren. Nu het gelukt is, tracht men die uitvoer in eigen land allerlei moeilijkheden in de weg te leggen ware het niet dat het Zeewezen en EEN ambtenaar van het Ministerie van Economische Zaken, toch wat voelen voor de armste klasse van ons bedrijf, de toestand zou er nog veel slechter uitzien omdat het Interministerieel Comité een volledig vals begrip heeft van de noden van het bedrijf en de praktische middelen om er aan te verhelpen, negeert.

Thans vernemen we eens te meer, dat men opnieuw weigert een vergunning voor uitvoer te verlenen vóór de eerste vergunning door het douanekantoor terug in het Ministerie is.

Wie de administratieve sleur kent, weet dat dit betekent dat intussen vijf dagen verlopen en de markt ondertussen een prijsinzinking ondergaat omdat de exporteurs zonder vergunning zitten.

Men vergeet in het interministerieel comité dat vis en garnaal een bederfbare waar zijn en in het bijzonder dat garnaal elke dag moet verzonden worden.

Meer nog: vorige week vroeg een garnaalhandelaar een vergunning voor de uitvoer van gepelde garnaal naar Frankrijk. Het antwoord luidde: «Uw individueel contingent is op het ogenblik uitgeput». Dit antwoord droeg het handteken CHANTRELL. Dat men in de Wetstraat 70, niet meer weet wat men doet, hebben we vroeger reeds bewezen, maar dat men aan iemand welke dus vraagt te mogen uitvoeren en VAN HET VAK IS, een uitvoervergunning weigert, gaat alle gezond verstand te buiten.

Meer nog: de handelaar in kwestie en niet alleen hij, maar ook alle andere, hebben tot op heden nog geen enkel vergunning voor uitvoer van gepelde garnaal ontvangen.

Is het dan te verwonderen dat onze nijverheid en handel veel moeilijkheden ondervindt?

De fantasie en onbekwaamheid van vele ministeriële departementen is er voor het grootste deel de schuld van.

Dat dergelijke toestanden misnoegdheid scheppen, valt dan ook niet te verwonderen en terecht wordt hiertegen protest aangetekend, omdat het gemakkelijk is voor ambtenaars, de nijverheid en handel miljoenen frank schade te berokkenen.

Hun maandwedde ligt er elke maand toch, zonder dat hun verantwoordelijkheid ingeroepen wordt voor de stomiteiten, zoals hierboven aangehaald, begaan.

En zeggen dat we bij de Dienst voor Contingenten en Vergunningen meer zulke zaakjes te zien krijgen. We kunnen er nog aanhalen.

Hoelang nog, Mr de Minister, mag zo'n toestand blijven voortduren?

graag » zegt ze, « maar ik moet wel kunnen geloven in wat ik aanprijs ».

Ze staat ook graag op de beurs. En ze vindt het heerlijk om de mensen elke dag te vertellen hoe lekker vis kan zijn, als ze goed wordt klaargemaakt.

EN WIJ ?

Elk jaar wordt er bij ons voor een restaurant of tentoonstelling

50 à 100 duizend frank gegeven, welke niet het minste nut heeft, tenzij een renderende restaurant nog een cadeau bijgeven.

Onze propagandavereniging beschikt over een uitstekende lesgeefster. Waarom zouden de krachten hier niet kunnen gebundeld worden om een moderne rijdende viskeuken tot stand te brengen?

Voorwaar een initiatief welke ten eerste zou gewaardeerd worden.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

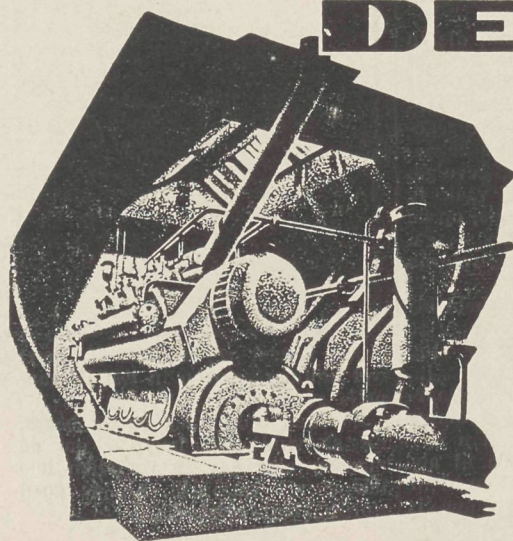
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

Oostendse Vismijnecho's

MINDER DRUKKE MAANDAG DAN VERLEDEN WEEK

Op de openingsdag van deze week was er in plaats van twee mijnen vis zoals verleden week, maar één volle mijn vis. Toch was de verkoop in verhouding niet zoveel vroeger gedaan aangezien men slechts om 1180 u. kon inrukken. Dit is ongetwijfeld te wijten aan het feit dat er veel minder IJslandse soorten waren, waardoor de verkoop op twee plaatsen minder voordeel bijbracht, te meer dat er veel meer kanaalvis op de markt was. Deze soorten houden de snelle gang van de verkoop tegen gezien de vele kleine hoeveelheden van verschillende soorten die van deze visgrond worden aangevoerd.

Uit bovenstaande kan men reeds afleiden dat de aanvoer vandaag vooral bestond uit IJslandse vissoorten en kanaalvarianten. Evenals op de meeste andere maandagen was de activiteit ook vandaag weer niet te best voor bepaalde vangsten. De reizen waren veel te lang en van IJsland waren het bijvoorbeeld allemaal overblijvers, t.z. schepen die een week langer dan normaal op de visgronden bleven. Veel slecht weer en de uitbreiding van de territoriale wateren zijn hier zeker de grote schuldigen. De vangsten blijven ook nog na zulke lange reizen weinig omvangrijk en de opbrengsten weinig renderend.

SLECHTS DRIE IJSLANDERS

Op het bord der verwachtingen stonden zaterdag vijf IJslanders, vandaag kwamen er slechts drie verkopen. De andere zullen samen met deze drie voor dinsdag verwacht worden, op de afslag zijn. Dit brengt mee dat op die dag de aanvoer van IJslandvis nogal groot zal zijn, te meer dat de dinsdag in deze periode het reeds één dag te laat is om te verkopen met dergelijke soorten. Waar de prijs vandaag voor IJslandvis al niet veel bijzonders was, moet ook voor de volgende dagen geen verbetering worden verwacht. De paar soorten die vlot en redelijk duur werden verkocht waren schaat, bonen, leng en grote schelvis. De vangsten waren echter maar voor een gering gedeelte uit dergelijke soorten samengesteld zodat deze prijzen weinig invloed hadden op de opbrengsten. Vooral koolvis, welke zeer goedkoop werd afgezet, deed deze opbrengsten aan de lage kant blijven waardoor tenslotte slechts cijfers werden bereikt die schommelden van 256.260 naar 628.390 fr. dit voor de O 217 en de O 316. Zowel voor het ene als voor het andere schip is het cijfer te laag. De zwaarste periode blijkt voor deze schepen nog maar aan te komen.

REDELIJK GROTE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Door de elf vandaag verkopende kanaalschepen werden samen zowat 15.000 kg. tong aangevoerd waarbij moet rekening gehouden worden dat twee schepen praktisch geen tongen losten zodat enkele schepen wel grote hoeveelheden moeten hebben gelost. Zo kon de Z 581 zelfs meer dan 4000 kg. op de markt zetten, dit samen met 200 bennen vis wat aan dit schip de renderende

opbrengst van 296.090 fr. opbracht; een paar zulke reizen en het voorseizoen is goed. We mogen echter niet vergeten dat dit een van de best varende schepen van de vloot is. Wat de prijzen voor de kanaalvarianten betreft, kan gezegd worden dat deze over het algemeen zeer goed waren met een lichte neiging tot dalen op het einde van de verkoop. Dit was het geval voor rog zonder daarom te zeggen dat deze goedkoop waren. Inderdaad, grote roggen van minder dan 650 ar. zijn er niet geweest en het waren trouwens eerder de kleine soorten die aan deze prijsdaling onderhevig waren. Voor tongen werd de ganse markt zowat dezelfde prijs betaald met de middensorteringen als duurste en de grote tongen als goedkoopste. Tarbot was schaars en kreeg een goede prijs. De rare soorten als staart, schotse schol, steenschol en rode knorhaan kregen linke noteringen. De uitslagen schommelden dan ook van 81.270 fr. voor de O 128 naar 296.090 fr. voor de Z 581. De meeste schepen bleven boven de 150.000 fr. opbrengst, zodat wel van een goede dag kan gegaagd worden. Laten we hopen dat gedurende de ganse vastenperiode hetzelfde geluid mag gehoord worden. We mogen ook niet uit het oog verliezen dat we deze week nog heel wat meer kanaalschepen kunnen hebben dan we vorige week hebben gehad.

STEEDS EVEN SCHAARS VOOR DE WITTE BANKERS

Zo groot als de kanaalvangsten thans zijn, zo klein zijn deze van de Witte Bankers. Tongen zijn zeer weinig te zien waardoor slechts even boven de 1000 kg kan gegaagd worden. Ook platvis kreeg vandaag weer zeer goede prijzen waardoor tenslotte toch nog iets of wat meer opbrengst werd bereikt, die voor de O 131 zelfs meer dan 100.000 fr. beliep, hetgeen overigens met zulk een motor nog niets te veel is. De uitslag voor de O 244 was bevredigend en bedroeg 94.680 fr. Voor platvis werd vandaag tot 950 fr. per ben betaald. Platjes waren eveneens zeer gewild waar wijting eerder te klein was om grote prijzen te kunnen bekomen.

WESTVIS, ZEER SCHAARS

Dit is ongetwijfeld voor vandaag zeer waar, aangezien slechts twee schepen van deze visgrond hun vangst kwamen verkopen. De ene vangst bevatte een mooie hoeveelheid tong waardoor een goede opbrengst werd bereikt: 83.140 fr. Voor de N 762 was de opbrengst dit maal lager: 49.910 fr. Voor deze vangst werd de beste prijs van de markt betaald. Ook voor de volgende dagen is er niet zo veel Westvis te verwachten vermits de meeste grotere Westschepen thans ook hun geluk en kunde beproeven in het kanaal. Laten we hopen met goede resultaten.

GROTERE GARNAALANVOER

Zaterdag was de aanvoer van garnaal plots veel groter, dit door het feit dat de vangsten iets groter waren en tevens door het aantal uitvaarten. We mogen ons dan ook verwachten aan een regelmatigere garnalaanvoer, dit mits gunstige

weersomstandigheden. Het zou immers beginnen tijd worden dat de garnaalvisseren weer eens iets gaan verdienen na de lange winterslaap. De sprotvisseren hebben weliswaar van deze slaap niet genoten, maar ook zij hebben niet veel kunnen verdienen. Het is dan ook wenselijk dat er zaad in het bakje komt, iets waaraan het gebruiken van de boomkorre hopelijk veel zal bijdragen.

GEEN MEDEWERKING VANWEGE DE KOPERS

Dat de orde tijdens de verkoop in de vismijn nog steeds lang niet is zoals het zou moeten zijn, kan iedereen die zijn ogen niet in zijn zak heeft zitten, duidelijk zien. Niettegenstaande aanhoudende vermaningen van de haai, die er op de duur nog een zenuwkrisis zal van krijgen, blijven de kopers steeds maar opnieuw in de weg staan en de verkoop belemmeren. Het valt regelmatig voor dat bennen vis spoorloos verdwijnen in de ene of andere kamion of kamionnette, ten grieve van die het gebruiken kan en tot schade van die het kocht of van de reder. Deze kopers, waarbij het vrouwelijk element bijzonder in de verkoop van kleine vis, zeker niet gering is, blijven steeds maar opdragen zodat tenslotte de verkopers zelf bijna geen plaats hebben om hun werk te doen zoals het behoort. Als er dan eens maatregelen getroffen worden door het niet toekennen van een partij gekochte vis, alhoewel de koper is kwestie de eerste mijnde, dan is de vismijn te klein om de protesten te kunnen omvatten. Het is echter slechts de ene manier om tot iets te komen hoe spijtig het soms ook kan zijn wanneer eens een goede het moet bekopen omwille van de vele kwalen.

VEEL MEER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Om te beginnen was er veel meer IJslandvis aangezien niet minder dan zeven schepen van deze visgrond hun vangst verkochten. De vangsten waren zeer klein en soms kleiner dan deze van de kanaal- en Noordzeeschepen. De prijzen waren minder goed dan gisteren, vooral voor de ronde soorten Rog en platvis waren integendeel duurder. Tongen kregen ongeveer dezelfde prijzen met toch een neiging tot dalen. Over het algemeen was de kwaliteit beter dan maandag dit voor de IJslanders.

ZEVEN IJSLANDERS MET WEINIG VIS

Een groot antal schepen van IJsland met een kleine hoeveelheid vis. De bekomen prijzen zijn over het algemeen lager dan maandag waardoor van renderende opbrengsten niets in huis kon komen. Zo werden cijfers bereikt van amper 130.000 fr., hetgeen veel te weinig is voor zulke schepen. Ook de grote schepen hadden veel vis te kort aan boord om er goede prijzen mee te kunnen bereiken.

Van de Noordzee werden vandaag twee vangsten gelost, waarvan één van Noup Head. Deze vangst was de grootste en bracht een goede uitslag op. De andere vangst bestond weliswaar bijna uitsluitend uit kabeljauw maar de prijs was

niet hoog genoeg om het bereikte resultaat schitterend te kunnen noemen. Toch was de uitslag nog bevredigend. Voor de O 237 werd 328.250 fr. genoteerd en voor de O 231: 226.920 fr.

WEER ZEER VEEL KANAALVIS

Vandaag opnieuw tien kanaalvangsten die bovendien even groot blijven zodat deze soorten weer niet te kort waren, integendeel. Wijting heeft men deze week bijna al te veel gehad de laatste partijen vonden nog nauwe jks een koper. Dalende prijzen werden genoteerd voor soldaten, knorhaan, tongen en verder voor bijna alle kleine vissoorten. Alleen platvis dat zeer schaars was, kreeg een zeer hoge prijs, terwijl ook rog verder vlot verkocht werd. De opbrengsten schommelden van 264.000 fr. voor de Z 542, dit dank zij de tongenvangsten van bijna 4000 kilo, naar 104.000 fr. voor de O 183, dit schip was slechts een week in zee, nadat het een paar maal in Engeland had verkocht.

De Westvarianten werden vandaag weer door drie schepen aangevoerd zodat er niet veel zulke soorten waren, de kanaalschepen hadden echter ruimschoots voorzien in de meeste van deze soorten, alhoewel toch wat meer roggen hadden mogen op de markt staan.

GROENLANDER IN IJMUIDEN

Bij de Deense visserijschoolleeringen, die IJmuiden hebben bezocht, behoorde ook de 28-jarige Samson Larsen.

Het lukte ons te weten te komen waarom hij het verre Groenland naar Denemarken is gekomen. Hij voer op zeilschepen met vracht langs de kust van Groenland, toen hij eens op een Deens geologisch schip terecht kwam. Dat bracht hem op een idee, en zo vertrok hij zes jaar geleden naar het Deense moederland, waar hij de visserij goed wilde leren kennen.

Nog één jaar gaat hij aan die studie besteden en dan wil hij naar Groenland terug. De Groenlandse visserij is allerminst indrukwekkend. De bewoners vissen in kleine vaartugjes en zien hoe andere landen, waaronder zeer veel van de Faroer, met grote schepen de vissen bij de kust wegvangen. Groenland heeft geen visindustrie en de meeste vis gaat dus weer weg.

Groenland heeft maar weinig middelen van bestaan. Er is geen landbouw, de konsumptiegoederen bestaan voor een groot deel uit vis en zeehondenvlees en zo krijgt men uit het verhaal van Samson Larsen het beeld van een wel heel andere samenleving als wij die kennen. In het goede seizoen doet men veel aan wegebouw, maar verder concentreert al het leven zich toch op de kustnederzettingen.

« Het is zo'n geweld'g groot land » zegt Samson, « en er wonen maar zo weinig mensen ». Als hij er straks weer terug is gaat hij de mannen van zijn volk vissen leren. Niet op een school, maar in de praktijk door zijn voorbeeld.

over "OOSTENDE-RADIO,"

Duifse torpedo opgevisst door Nieuwpoorts vaartuig

DOOR ONTMIJNINGSDIENST TOT ONTPLOFFING GEBRACHT

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.7 «Christiaan», van reder Marcel Dehantsetter, dat onder bevel van schipper Jan Calcoen de visserij beoefende kende tijdens zijn laatste reis een hachelijk avontuur.

In de nacht van vrijdag op zaterdag werd er gevist ter hoogte van het lichtschip «Smith Knoll», aan de oostkust van Engeland, toen plots het visnet vast sloeg. Na tal van pogingen kreeg men het los doch wanneer gepoogd werd de korreboel op te winden, werd vastgesteld dat een uiterst zwaar voorwerp dat geleek op een gegalvaniseerde mazoutvat, in de netten zat.

Na meer dan vier uur werken en nadat heel wat schade was veroorzaakt aan het vistuig kon het gevaarte aan boord gehesen worden. Toen bleek het dat de bemanning een torpedo had opgehaald van ongeveer 2 m lengte die 1.100 kg woog. Gezien de schade aan de netten en het feit dat het een onbekend oorlogstuig betrof, besloot schipper Jan Calcoen naar de thuishaven te varen. Intussen werd langs Radio Oostende het waterschoutsambt opgeroepen en gevraagd de ontmijningsdienst te verwittigen. De N.7 «Christiaan» kwam zaterdag in de namiddag in de haven aan en meerde ter hoogte van de Yachtclub. De ontmijningsdiensten die reeds ter plaatse waren, oordeelde dat het een zeer gevaarlijk tuig was en besloot de baan langs de havengeul voor het verkeer te sluiten. Er kon niet met zekerheid gezegd worden welk ty-

pe van torpedo het betrof, doch het bevatte ruim 1.100 kg springstof van een kaliber nog gevaarlijker dan TNT springstof. Om die redenen werd besloten het tuig niet aan wal te brengen of het niet ter plaatse te ontladen. De N.7 «Christiaan» kreeg aldus bevel terug zee te kiezen en in de schietsektor van Lombardside voor anker te gaan. Met een vijftal zeemachtsoldaten aan boord voor het vissersvaartuig ongeveer 2,5 mijl

in zee waar het gevaarlijk goedje terug over boord werd geholpen op een plaats van 7 vadem diepte. Deze plaats werd dan met boeien afgebakend. Zondagvoormiddag werd door de ontmijningsdiensten, in samenwerking met de zeemacht, het gevaarlijk tuig tot ontploffing gebracht. De bemanning van de N.7, die een avontuurlijke reis kende, bestond uit volgende leden: Jan Calcoen, schipper; Frans Neudt, motorist; Pierre Hillebrandt en Frans Albrecht, matrozen. Naderhand werd vernomen dat het een Duitse torpedo van onbekend type betrof. — N.

GAAT DE HARINGVISSERIJ TENIET ?

Elkeen heeft reeds kunnen vaststellen, dat de haringvisserij in de laatste drie jaar voor al wie het aandurfte, een fiasko is. Dit is het geval voor de zomerharingvisserij, voor de Sandettie, voor de visserij aan de Ierse kust en thans wijzen de berichten welke uit Noorwegen komen, dat ook daar enorm veel schepen op de haring wachten.

Volgens bevoegdheden ter plaatse is de haring er niet alleen te laat, maar alles laat voorzien dat er te weinig haring zal zijn. De «IJmuiden Courant» schrijft dienaangaande:

«Het schijnt afgelopen te zijn met de grote concentraties bij de Noorse kust, want dit mislukken van de kustvisserij is al de derde maal achter elkaar».

Men schijnt in beroepskringen en in de bevoegde departementen over dit alles verwonderd.

Wij zijn het in 't geheel niet! De haringvisserij wordt sedert enkele jaren, dag in dag uit bedreven en wel op zo'n wijze, dat we ons afvragen hoe het mogelijk is, dat nog zoveel haring gevangen wordt.

Tevens wordt de jonge en kuitzieke haring zelfs niet meer gerust gelaten en met miljoenen kg. gevangen om... naar de vismeeelfabrieken gestuurd te worden.

In Nederland, Duitsland en de Noorse landen, zijn het deze fabrieken die de wetten stellen en een stelselmatige pufvisserij in het leven hebben geroepen, waardoor onvermijdelijk de vis- en garnaalstand er geweldig moet onderlijden.

Thans klaagt men over de massa invoer van vismeel uit Peru aan

prijzen die in Nederland, België en Duitsland, dumping betekenen.

En waarom niet? Het zal de vismeelfabrieken verplichten, tenzij staatssteun hier opnieuw schadelijk inwerken, hun prijzen voor puf te verminderen en de soort visserij aldus onrendeerbaar maken.

Is zulks niet het geval, dan is er maar één uitweg. Deze is niet zozeer de grenzen van de territoriale wateren uitbreiden, maar naar gelang het seizoen, de broeiplaatsen van de vis beschermen en dit door een internationaal toezicht zonder genade!

Maar wat baat het zulks te schrijven en zelfs te eisen als we zien hoe landen als Frankrijk, België en Nederland er zelfs nog niet kunnen toe komen de minimum netmazen door hun eigen vissers te doen respekteren. In Frankrijk is zulks algemeen en in België en Nederland is het toezicht van de verantwoordelijke maritieme autoriteit zo groot, dat men ze praktisch eens in het jaar ziet optreden. Het is zelfs al gebeurd dat agenten met dit toezicht belast, zelf met een «smaakje» van die jonge vis naar huis gingen en de overtreders lieten begaan.

En dan spreekt men van crisis in de visserij, van gebrek aan naleving van de bestaande wetgeving en van het beramen van internationale middelen om de vis- en de garnaalstand te beschermen!

Wij kunnen alleen de vraag stellen: hoe lang zal dergelijke komedie nog duren? Want de toestand van de Europese Zeevisserij zal, is het nu niet dan is het binnen vijf jaar, wel zulke strenge maatregelen vereisen, dat praktisch de helft van de vloot zes op twaalf maanden zal mogen stilliggen, willen ze rendeerbaar blijven.

De Noorse Visserijbeurs

Op 25 augustus begint in Bergen (Noorwegen) een visserijbeurs, waarvan de voornaamste bedoeling is aan te tonen hoever de Noorse visserij in technisch opzicht is gevorderd. Ook van het buitenland schijnt veel interesse voor deze jaarbeurs te bestaan.

Dat wij er wel iets kunnen gaan leren, is een feit. Deze data valt samen met de mooiste periode van het jaar.

DE FISKUS EN ONZE KUSTVISSERS

Door het ministerie van Financien werd aan de kustvissers te Oostende hiernavolgend schrijven gericht.

«Er werd tijdens het jaar 1959 vastgesteld dat de kustvissers, benevens hun visvangst, ook de garnaal in aanzienlijke hoeveelheden op de vrije markt aan de "trap" langs de Montgommerydok verkocht hebben. Het kan derhalve niet meer volstaan dat slechts de opbrengst van de officiële verkoop langs de afslag in de inkomstbelastingen wordt aangegeven, enkel verhoogd met een miniem forfaitaire bedrag zozeggend uit hoofde van deelvis.

In het boek der ontvangsten en uitgaven, dient voortaan, onmiddellijk na de aantekening van de opbrengst van de door de afslag geregistreerde verkoop volgens de mijnbrcefjes, per reis, het het juist bedrag vermeld van de verkoop van vis, garnaal, sprot, haring, enz... buiten de mijn. Vanzelfsprekend dient ook de verdeling van laatstgenoemd bedrag onder de reder en de bemanningsleden aangetekend. De in te dienen loonopgaven en loonfiches zullen daarenboven het aandeel van ieder bemanningslid in de opbrengst van de vrije verkoop vermelden.

Tenslotte zullen de aangiften in de direkte belastingen van het dienstjaar 1960 (inkomsten van het jaar 1959) dienen gestaafd door een gedetailleerde uiteenzetting, per reis, van de opbrengsten der verkopen buiten de mijn en de verdeling ervan onder de rechthebbenden.

N.V.D.R.: Alhoewel enkele vissers regelmatig buiten de vismijn verkopen, moet erkend worden dat het steeds dezelfde zijn en dat 't spijtig zou blijken moesten al diegenen die alles in de mijn verkopen, op dezelfde leest geschoeid worden.

ALGEMENE VERGADERING «HAND IN HAND» VAN ZEEBRUGGE

Zondag a.s. wordt op het stadhuis van Heist om 11 uur een Algemene Vergadering gehouden van deze redersvereniging van de oostkust.

D A G O R D E

- 1) Lezing verslag vorige algemene vergadering;
- 2) Jaarverslag 1959;
- 3) Goedkeuring Balans 1959;
- 4) Herkiezing beheerders ingevolge art. 11 der Statuten;
- 5) U'teenzetting over de algemene visserijtoestand door de heer Vandenberghe;
- 6) Allerlei.

De economische akkoorden, die heden ten dage getroffen worden, zijn van bijzonder belang. Op de algemene vergadering, wordt de toestand uiteengezet, kan men suggesties geven en vragen stellen. De aanwezigheid is voor alle reders van het grootste belang.

ONZE PRINSESSEN TE OOSTENDE



Op zaterdag 26 maart wordt te 12 uur op de werven Beliard, Crighton en Co te Oostende, de eerste van de twee grote treilers te water gelaten voor rekening van de Pêcheries à Vapeur. De Koninklijke familie heeft met veel genoegen aanvaard, dat de jonge prinses Marie-Christine, van de eerste treiler meter zou worden. Op 14 mei dus zes weken later,

wordt de tweede treiler te water gelaten, welke de naam zal dragen van «Prinses Paola», welke met zoveel enthousiasme vorig jaar haar intrede te Oostende deed. De beide prinsessen zullen in hoogst eigen persoon deze tewaterlatingen bijwonen, welke het lanceren voor gevolg zal hebben van de twee mooiste en modernste schepen van de vloot.

ACHIEL HILLEBRANDT OVERLEED TE NIEUWPOORT

Het is absoluut uitzonderlijk geworden dat de naam van het schoolschip «AVISO» nog in onze kolommen vermeld wordt. Thans vernemen we evenwel het overlijden, op 85-jarige ouderdom, van een oud-kadet uit de heroïsche tijden van dit opleidingsvaartuig.

Inderdaad, Achiel Hillebrandt, die woensdag 9 maart te Nieuwpoort werd begraven, monsterte in 1895 aan op dit schip. Op zijn eerste reis naar het hoge noorden vervoor een van zijn handen en die hand is steeds de sporen hiervan blijven dragen.

Van 1897 ging hij varen op de maalboot «Prinses Josephine». In 1902 ging hij over naar het lichtschip «De Wandelaar». Na 1907 heeft hij de vuurtorens van Lombardsijde, Knokke en Blankenberge bediend om uiteindelijk weer te Lombardsijde terecht te komen.

Juist voor de oorlog werd hij op rust gesteld en kon hij bogen op een mooie dienststaat : 50 jaar in dienst van het zee-wezen met daarin begrepen 40 jaar als vuurtorenwachter.

Acht kinderen heeft hij groot gebracht, waarvan er nog zeven in leven zijn. Zijn echtgenote stamde uit de gekende familie Pincket, waar men van vader op zoon visser werd en waarvan alle leden als duchtige, stoutmoedige zeelui te boek stonden.

Bij het heengaan van Achiel verliezen we weer een van de romantische figuren uit de geschiedenis van onze kust en haar zeelieden. We rouwen niet alleen om de afgestorvene zelf, maar omdat hiermede weer een brok uit de mooiste periodes van de geschiedenis onzer bevolking ten einde loopt.

Aan de achtbare familie biedt ons blad zijn oprecht leed- wezen en rouwbetuiging aan.

Uit Belgische rederskringen

Vorige week hielden de Unie en het V.B.Z. elk in hun onderscheidene lokalen een vergadering waarin de leiders toen overzicht gaven over de toestand in het bedrijf in erband met de nationale en internationale problemen.

Verder werd kennis gegeven van de besprekingen welke plaats hadden omtrent de versmelting der twee bonden om nevens de rederscentrale welke een coöperatieve organisatie is, de beroepsbelangen der reders te behartigen op nationaal en internationaal terrein.

In het verslag dat ons hieromtrent bereikte, lezen we o.m. :

Ingevolge de noodzaak en in aansluiting op een openbare vergadering gehouden op einde april 1959 door de twee representatieve beroepsgroeperingen, nl. « Het Verbond der Belgische Zeevisserij » en de « Unie der Belgische Reders ter Zeevisserij », werd besloten de economische problemen gezamenlijk te behandelen in de schoot van de Rederscentrale. Dit had voor gevolg dat de Beheerraad van de Rederscentrale totaal werd hervormd en de helft van de mandaten werden toegekend aan vertegenwoordigers van de UNIE.

Op 26-5-59 kon het met een systeem van minimumprijzen een aanvang genomen worden. Dit systeem was door onze minister van Landbouw ingesteld met de medewerking van de Handelsdienst voor Ravitaillering.

Het moet onderlijnd worden dat deze maatregel ten gunste van de visserij niet had mogelijk geweest zonder de samenwerking van de twee beroepsgroeperingen in één enkel organisme.

De rederscentrale uit de grond gestampt door de omstandigheden had met zeer vele problemen af te rekenen. De goede wil en het gezond verstand van de leiding wist echter steeds dit schip in de goede richting te houden. Spijtig wordt dit niet begrepen door alle reders. Wij verhoppen dat uiteindelijk allen zonder onderscheid zullen inzien dat de politiek, gevoerd door de Rederscentrale, de enige goede was.

De totstandkoming van de Rederscentrale en de werking welke er uit vloeit, hebben echter niet alle problemen opgelost.

Dit noemen we gezonde taal. Het is te hopen dat alle reders dit zullen blijven inzien.

LIJK VAN VANBESIE NOG NIET GEVONDEN

Tengevolge van een verkeerde inlichting van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, verkeerde de familie Vanbesien in de mening dat het lijk van Vanbesien, matroos aan boord van de O.329, gevonden was.

Zulks is na ingewonnen inlichtingen bij de consul, niet het geval gebleken.

Volgende week donderdag wordt op de Opex een rouwdienst gehouden voor de overledene.

DE Z.528 LEKGESLAGEN

TE DEN HELDER BINNENGELOPEN

De Z.528 toebehorende aan weduwe Leon Vandierendonck, moest maandagmorgen bijstand vragen, daar tengevolge van het siecht weder het schip lek geslagen was.

Aan de voorsteven en vooraan bakboordzijde zijpelde het water zo snel binnen dat het tijd was dat men Den Helder kon aandoen, waar maandagnamiddag het schip nagezien werd en dinsdag gedicht.

Sommige bladen hebben gemeend de zaak te moeten dramatiseren, waar het hier een gewone lekkage betreft als gevolg van slecht weder.

De bemanning bestaat uit : schipper Marcel Carton, Heist; motorist Debaene Sylvere, Heist; matrozen Willem Devos, Blankenberge en Werner Verbeke u.t Ramkapelle. De scheepjongen is André Verbeeke.

De Z.528 kon woensdag opnieuw zee kiezen.

ZEEBRUGGE

NIEUWS VAN DE VISSERSHAVEN

— De Z.551, schipper Edmond Van Dierendonck deed de Zeebrugge haven aan alwaar men vaststelde dat drie toppen van de schroef afgeslagen waren.

— Bij het verhalen in de vissershaven van de Z.404, schipper-eigenaar Meyers Leon, kwam deze met de voorsteven op bakboordzijde terecht van de Z. 63, waarbij de reling beschadigd werd.

— De Z. 419 schipper-eigenaar François Devoogt was ter visvangst toen de kor op een gegeven ogenblik vast sloeg, bij het inwinden werd de hier gebroken en werd onmiddellijk de terugreis aangevat.

— Op 3 mijl NNW van Zeebrugge bij het uitvaren ter visserij leed de Z.507 schipper Cesar Van Torre, motordefekt ten gevolge van een warmloper, onmiddellijk werd de terugreis aangevat.

— De Z.510, schipper André Cattoor begaf zich ter visserij toen bij het inwinden van de korre de motor stil viel, bij nazicht stelde men vast dat de regelaar van de mazoutpomp defekt was. Onmiddellijk werd de terugreis aangevat naar Zeebrugge doch bij het binnenvaren van Zeebrugge liep het vaartuig met de voorsteven op de dijk. Bij het pogen om los te komen brak de achtergalg aan bakboord. Niettegenstaande dit kon het vaartuig toch nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken. — Z.

**REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !**

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

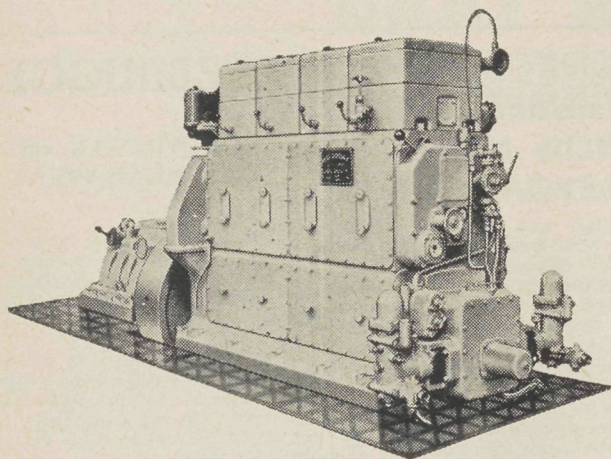
VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



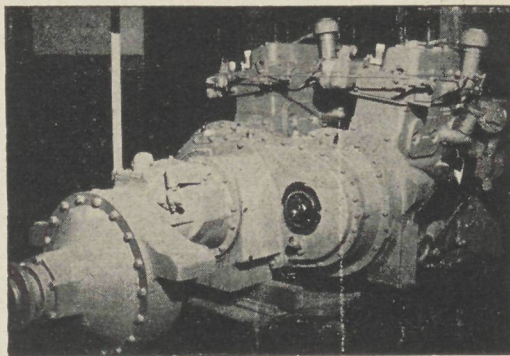
ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

Perkins marine
dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets **HUNTER** en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets **J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Oostende

De totale visaanvoer was deze week minstens zo groot als deze van verleden week, met dien verstande echter dat deze aanvoer veel gelijkmatiger over de drie verkoopdagen was verdeeld. De tweede verkoopdag was deze week de bijzonderste. De maandag gaf de beste visprijzen, en op woensdag was de vis het mooiste.

Ook de samenstelling van de totale aanvoer was enigszins anders dan vorige week. De IJslanse soorten werden meer aangevoerd, zij het dan dat per schip de vangsten kleiner waren. Inderdaad, de schepen die normale reizen deden, konden niet voldoende vis in de afslag zetten om zich een renderende opbrengst te verzekeren. Deze welke maandag verkochten waren meestendeels vier weken in zee en konden zodoende een paar honderd bennen meer lossen. Het waren dan ook alleen deze schepen welke een

enigszins bevredigend resultaat wisten te bereiken, voor de andere schepen was er veel te kort.

Juist het tegenovergestelde kan gezegd worden van de kanaalschepen (gelukkig). Deze vaartuigen konden praktisch zonder uitzondering grote vangsten op de markt brengen, vangsten welke bevredigende tot lonende prijzen kregen. Voor deze schepen werden renderende en mooie besommingen opgetekend waarbij verschillende schepen tot meer dan 200.000 fr. besomden. De categorie kan zeker niet kagen over de vasten-inzet.

Was van beide voornoemde visgronden de aanvoer merkkelijk groter, dan moet ook gezegd dat van andere visgronden deze merkkelijk kleiner was. Nemen we eerst deze van de Witte Bank vanwaar slechts vier schepen kwamen verkopen en dus weinig werd aangevoerd. Het is trouwens de slechtste tijd nu op die visgrond, terwijl deze vaartuigen even goed naar het kanaal kunnen gaan waar het nu zeker de beste vistijd is. De totale aanvoer bedroeg 14.935 bennen vis en 37.000 kg. tongsortering. Ze werd door 53 schepen op de markt gebracht.

De tien IJslanders zorgden voor 7.110 bennen vis waardoor de gemiddelde vangst per schip nogal laag komt te liggen als men weet

dat er een drietal grote schepen die zowat de helft lossen van wat ze normaal zouden moeten lossen. De prijzen voor IJslanse soorten daalden van maandag tot de sluitingsmarkt waarvoor tenslotte opbrengsten werden geboekt die veel te laag waren.

Vier Nooraazeschepen, twee op dinsdag en twee op woensdag. Spjts deze betrekkelijk kleine aanvoer van deze soorten waren de prijzen allesbehalve lonend. Het was dan ook alleen dank zij omvangrijke vangsten dat nog enigszins bevredigende uitslagen werden bereikt. Vooral woensdag was de prijs voor witte kabeljauw zeer laag. Uit vier vangsten werden 1000 bennen gelost.

De kanaalaanvoer werd door 24 vaartuigen verzekerd, schepen die eerder een omvangrijke vangst op de markt zetten en dan nog renderende opbrengsten wisten te bereiken. Kanaalvis werd praktisch gans de week door vlot en duur verkocht, met bepaalde soorten, vooral woensdag, zeer duur. In totaal werd van deze visgrond een 32.000 kg. tongsortering aangevoerd samen met 5455 bennen vis.

Van de West was de aanvoer veel geringer dan verleden week, ze werd slechts door elf vaartuigen verzekerd welke samen zowat 625

bennen vis lossen, samen met 2600 kg. tong. De reizen waren tamelijk kort en de vangsten niet zeer groot. Toch werden over het algemeen mooie opbrengsten bereikt die dank zij de zeer goede prijs voor rog en zeenond.

De aanvoer van de Witte Bank werd door vier schepen verzorgd. Deze brachten amper 195 bennen vis en 3600 kg. tong in de afslag. De tongprijzen daalden dinsdag maar gingen woensdag terug stijgen.

Al met al een bevredigende week met wisselende goede en minder goede uitslagen. Aangezien voor de ronde soorten waren de prijzen niet zo best. Men moet echter hierbij rekening houden met de aangevoerde hoeveelheid en de kwaliteit ervan. Vermelden we tenslotte nog wat door de kustvisserij iets meer werd verdiend dan verleden week, riel was echter vooral zaterdag dat de garnaaal werd aangevoerd, dag waarop de vangsten renderend waren voor de we-nige schepen die in zee waren gegaan. Voorlopig bleef het echter nog bij die ene dag zowat nog niet kan gesproken worden van een regelmatige aanvoer. Laten we hopen dat dit weldra het geval zal zijn.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 7-3-1960 | 8-3-1960 | 9-3-1960 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 37,—42,40 | 38,—41,20 | 38,—45,— |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 49,80-57,— | 45,40-54,— | 44,—52,60 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 51,80-60,40 | 52,40-60,— | 54,—58,40 |
| Voor-kleine — Toute petite | 54,—61,40 | 55,60-60,— | 56,—61,60 |
| Kleine — Petite | 50,—54,— | 52,—54,— | 51,—53,— |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 53,—55,50 | 56,—62,— | 62,—65,— |
| Middel — Moyenne | ..... | 50,— | 57,50 |
| Kleine — Petite | ..... | 31,80 | 30,— |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 6,—8,80 | 10,—10,20 | 10,—11,— |
| Grote iek — Grosse | 13,80-14,40 | 16,—18,— | 18,—20,— |
| Kleine iek — Petite | 15,40-18,— | 16,—20,— | 20,—25,20 |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 14,40-19,— | 18,—20,— | 20,—27,— |
| Platjes — Toute petite | 9,60-10,20 | 12,—13,60 | 11,80-14,— |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | 18,—23,— | 12,—24,60 | 23,— |
| Middel — Moyen | ..... | 10,40-16,40 | 19,— |
| Kleine — Petit | 14,— | 10,—10,20 | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | 23,— |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 7,—15,60 | 7,50-17,— | 10,—19,— |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 10,— | 8,80 | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 12,—16,60 | 11,—16,20 | 9,80-16,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 7,20-13,40 | 7,20-12,— | 7,60-12,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 30,—34,— | 31,—34,— | 31,50-36,— |
| Wijting — Merlan | 4,—9,60 | 4,—8,— | 4,—8,— |
| Schar — Limande | 5,60-5,80 | ..... | 9,—11,40 |
| Steenhol — Sole limande | 11,60-16,60 | 12,—18,— | 22,— |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | 10,— | ..... |
| Hondshaai — Roussette | 12,— | ..... | 14,—15,— |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | 8,60-16,— | 8,80-15,— | 9,80-17,— |
| Keilrog — Raie radiée | 10,—200,— | 8,40-20,— | 12,—28,— |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | 22,—32,— | ..... |
| Schaat — Flotte | 14,80-18,— | 14,—15,— | 4,— |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | 4,— | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 5,—7,— | 6,— | 6,— |
| Leng — Lingue | 9,40-10,— | 7,60-8,— | 7,80-8,50 |
| Schartong — Cardine | ..... | 21,50 | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... |
| Steenhol — Tacaud | 3,—5,20 | 3,—3,20 | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | 46,80 |
| Koolvis — Colin | 5,40-6,— | 4,—6,— | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | 11,—14,80 | 10,20-12,40 | 11,—11,60 |
| Zonnevis — St Pierre | 31,—32,— | 27,— | ..... |
| Koningsvis | 31,40 | ..... | 33,50 |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | 11,— |

Aanvoer Oostende per schip

Maandag 7 maart

| IJSLAND | | | |
|------------|----|------|---------|
| O.217 | 19 | 600 | 256.260 |
| O.316 | 23 | 1700 | 628.390 |
| O.88 | 22 | 600 | 286.365 |
| KANAAL | | | |
| O.128 | 10 | 140 | 81.270 |
| Z.459 | 18 | 420 | 253.530 |
| O.87 | 14 | 350 | 198.240 |
| O.348 | 15 | 225 | 600 |
| Z.581 | 17 | 200 | 4000 |
| O.69 | 15 | 200 | 3500 |
| Z.745 | 15 | 220 | 1100 |
| O.160 | 15 | 330 | 1500 |
| O.154 | 15 | 160 | 99.690 |
| O.66 | 16 | 200 | 1500 |
| O.223 | 16 | 130 | 2200 |
| WITTE BANK | | | |
| O.131 | 15 | 60 | 1200 |
| O.244 | 15 | 50 | 1100 |
| WEST | | | |
| N.710 | 8 | 60 | 700 |
| N.762 | 6 | 80 | 100 |

Niet zeer grote aanvoer voor een maandag. Betere prijzen dan verleden week op de eerste verkoopdag. Tongen worden goed verkocht, evenals rog, minder interesse voor ronde soorten. Beste uitslagen voor de Kanaalschepen.

Dinsdag 8 maart

| IJSLAND | | | |
|----------|----|------|---------|
| O.250 | 18 | 350 | 145.315 |
| O.335 | 19 | 430 | 128.430 |
| O.318 | 19 | 550 | 222.945 |
| O.228 | 18 | 400 | 132.030 |
| O.239 | 18 | 580 | 259.988 |
| O.294 | 19 | 1700 | 524.086 |
| O.81 | 18 | 1200 | 480.844 |
| NOORDZEE | | | |
| O.237 | 17 | 600 | 328.350 |
| O.231 | 12 | 230 | 226.970 |
| KANAAL | | | |
| O.277 | 14 | 150 | 67.740 |
| O.132 | 13 | 280 | 500 |
| O.183 | 8 | 150 | 500 |
| O.227 | 15 | 270 | 800 |
| Z.542 | 15 | 200 | 3800 |
| O.312 | 15 | 270 | 600 |
| O.220 | 15 | 300 | 900 |
| O.214 | 16 | 270 | 1700 |

| | | | | |
|-------------|----|-----|------|---------|
| O.153 | 15 | 160 | 1500 | 153.120 |
| O.82 | 16 | 250 | 2000 | 205.480 |
| WEST | | | | |
| O.147 | 9 | 70 | 300 | 53.340 |
| O.225 | 9 | 90 | 200 | 59.770 |
| O.148 | 7 | 80 | — | 52.120 |

GENT

VAN 27 TOT 4 MAART 1960
 3/4 tongen 70-85 ; kleine tarbot 42-50 ; grote iek 35 ; kleine iek 22 ; middelmatige schelvis 42-60 ; rogvlerken 48-60 ; kabeljauw 36-64 ; hozemondhamme 44-50 ; wijting 18-22 ; steenschol 28 ; makreel 14-20 ; rode knorhaan 30-40 ; repen zeebaars 44-58 ; ijle haring 16-18 ; gepelde haringshaai 38 ; koolvis 24-30 F.

BRUSSEL

VAN 27 TOT 4 MAART 1960
 3/4 tongen 80-90 ; voorkleine tongen 75 ; grote tarbot 110 ; kleine tarbot 52 ; grote iek 32-40 ; platjes 16 6 ; middelmatige schelvis 55-70 ; rogvlerken 55-70 ; kabeljauw 50-70 ; repen gullen 54-60 ; hozemondhamme 55-70 ; wijting 24-28 ; arend 55 ; makreel 24-29 ; rode knorhaan 38 ; repen zeebaars 55-70 ; ijle haring 20-26 ; koolvis 32-36 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Maandag 7 maart

Grote schelvis 9,60-16,60 ; middelmatige schelvis 9-11,40 ; kleine schelvis 10,20-12,60 ; kabeljauw 8-13,40 ; gullen 6-11,20 ; wijting 6,60-9,40 ; schaat 9,40-16,80 ; zeebaars 8,20-11,60 ; leng 8,20-12 ; schartong 7,80-8,20 ; heilbot 24,80-48,50 ; koolvis 5,40-6,80 ; hondstong 5,40-5,80 ; zeewolf 8-9,40.

Dinsdag 8 maart

Grote schelvis 15,20-24 ; middelmatige schelvis 14,80-19 ; kleine schelvis 9,20-13,40 ; kabeljauw 8-14 ; gullen 8,20-9,80 ; wijting 5-10,80 ; schaat 9,20-16 ; zeebaars 7,40-10,60 ; leng 7,40-12,80 ; schartong 8,20-9,20 ; heilbot 24,60-50,40 ; koolvis 5-5,60 ; hondstong 5,20-11,20 ; zeewolf 9-11,80 F.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN !

| datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|-------|----------|---------|-----------|------|------|------|
| 7-3 | 18 | 303.750 | 3.608.585 | | | |
| 8-3 | 22 | 391.800 | 4.332.178 | | | |
| 9-3 | 13 | 86.600 | 1.096.270 | | | |
| Tot. | 53 | 782.150 | 9.037.033 | | | |

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|------|----|---------|-----------|
| 7-3 | 18 | 303.750 | 3.608.585 |
| 8-3 | 22 | 391.800 | 4.332.178 |
| 9-3 | 13 | 86.600 | 1.096.270 |
| Tot. | 53 | 782.150 | 9.037.033 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|-----|----|--------|---------|
| 7-3 | 16 | 14.797 | 253.997 |
| 9-3 | 10 | 18.750 | 372.538 |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-----|----|-------|---------|------|------|-----|
| 4-3 | 10 | 637 | 47.102 | 71,— | 76,— | ... |
| 5-3 | 4 | 294 | 20.308 | 55,— | 74,— | ... |
| 7-3 | 24 | 4.055 | 248.142 | 57,— | 66,— | ... |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | |
|-----|----|--------|---------|
| 3-3 | 7 | 6.234 | 89.190 |
| 7-3 | 18 | 19.482 | 338.540 |
| 8-3 | 15 | 19.302 | 357.030 |
| 9-3 | 18 | 32.800 | 619.360 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|-----|---|----|-------|------|------|-------|
| 5-3 | 1 | 44 | 2.382 | 53,— | 55,— | 54,13 |
|-----|---|----|-------|------|------|-------|

VOORLICHTING NOODZAKELIJK

Alhoewel de kustgebieden uiter-aard druk bezochte plaatsen zijn en men de laatste jaren ook tijdens de winter week-ends meer en meer bezoekers noteren mag, toch blijft voor al deze gasten de visserij een onbekend gedeelte van onze bevolking en als er — dan nog terloops — eens over gepraat wordt is dit meestal in termen die weinig lofuitingen inhouden. Natuurlijk is deze afkerige houding te wijten aan een absoluut gebrek van kennis over de voorwaarden waarin onze vissers moeten leven en werken, maar juist daarom zou het wel eens tijd worden dat men onze landslieden de vissers doet leren kennen als ze zijn : werkzaam, moedig en ernstig.

Ware het niet zeer nuttig hierover eens de hoofden bij elkaar te steken en verder uit te weiden.

Het ware meteen een degelijke vispropaganda.

OOSTENDE HOOGWATER

| | | | | |
|---------|------|----|------|----|
| 10 do | 1140 | 44 | 0551 | 10 |
| | 2356 | 44 | 1812 | 10 |
| 11 vrij | — | — | 0637 | 7 |
| | 1219 | 46 | 1850 | 8 |
| 12 za | 0030 | 46 | 0713 | 5 |
| | 1252 | 48 | 1921 | 6 |
| 13 zo | 0100 | 48 | 0745 | 4 |
| | 1323 | 49 | 1954 | 5 |
| 14 ma | 0132 | 50 | 0818 | 3 |
| | 1357 | 51 | 2029 | 4 |
| 15 di | 0206 | 51 | 0857 | 1 |
| | 1434 | 51 | 2107 | 3 |
| 16 wo | 0244 | 52 | 0936 | 1 |
| | 1513 | 51 | 2146 | 3 |
| 17 do | 0326 | 52 | 1016 | 2 |
| | 1554 | 51 | 2226 | 4 |

UITVOER

| Soorten | 1958 | | 1959 | |
|---|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | Hoeveelheid (in Ton) | Waarde (1000 F) | Hoeveelheid (in Ton) | Waarde (1000 F) |
| 1. Verse vis | 10.759 | 196.753 | 8.089 | 145.128 |
| Zoetwatervis | 81 | 5.308 | 58 | 4.832 |
| Haring | 1.249 | 8.763 | 1.054 | 6.920 |
| Sprot | 417 | 2.294 | 171 | 935 |
| Makreel | 13 | 94 | 79 | 615 |
| Overige | 8.999 | 180.294 | 6.727 | 131.826 |
| 2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis | 4.179 | 67.750 | 2.242 | 42.071 |
| Gezouten haring | 597 | 3.744 | 216 | 2.120 |
| Gerookte haring | 55 | 1.342 | 81 | 1.911 |
| Sprot | 92 | 2.6634 | 60 | 1.628 |
| Makreel | 31 | 537 | 178 | 2.940 |
| Overige | 3.404 | 59.493 | 1.707 | 33.472 |
| 3. Schaal- en weekdieren | 194 | 7.091 | 442 | 9.717 |
| Ongepelde garnalen | 78 | 2.372 | 78 | 2.212 |
| Gepelde garnalen | 8 | 787 | 14 | 1.228 |
| Mosselen | 40 | 128 | 282 | 394 |
| Overige | 68 | 3.804 | 68 | 5.883 |
| 4. Visconserven | 460 | 14.498 | 938 | 20.269 |
| 5. Conserven van schaal- en weekdieren | 44 | 2.562 | 64 | 3.880 |
| 6. Vismeel | 1.767 | 11.677 | 2.319 | 16.592 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 17.403 | 300.331 | 14.094 | 237.657 |

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT - ZEEBRUGGE

| | 7-3 | 9-3 |
|----------------------------------|-------|-------|
| Grote tong — Grosse sole | 41-43 | 39-41 |
| Bloktong — Sole moyenne | 47-51 | 47-50 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 56-58 | 52-54 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 60-63 | 55-57 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 50-53 | 49-52 |
| Grote tarbot — Turbot gros | ..... | 60-62 |
| Middelm tarbot — Turbot moyen | ..... | 51-53 |
| Varia — Divers | 35-36 | 40-42 |
| Griet — Barbue | 36-40 | 39-42 |
| Pieterman — Grande vive | ..... | ..... |
| Grote pladijs — Grosse plie | 6-10 | 7-10 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 16-17 | 16-17 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 12-14 | 11-13 |
| Deelvis — Portion | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 21-23 | 24-25 |
| Gul — Petit cabillaud | 14-18 | 13-17 |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | 22-23 |
| Rog — Raie | 14-17 | 17-19 |
| Tilten | 11-13 | 15-16 |
| Scherpstaarten | 11-12 | 11-13 |
| Halve man | ..... | ..... |
| Grote wijting — Gros merlan | 15-16 | 11-12 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 8-9 | 7-8 |
| Bot — Flet | 1-2 | 3 |
| Schar — Limande | 12-16 | 14-16 |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... |
| Zeehond — Chien de mer | 11-12 | 11-12 |
| Robaard — Grondin rouge | ..... | ..... |
| Knorhaan — Grondin | 12-13 | 10-11 |

| | 7-3 | 8-3 | 9-3 |
|-------|-------|-------|-------|
| ..... | 39-43 | 39-44 | 38-41 |
| ..... | 44-52 | 43-50 | 37-44 |
| ..... | 52-60 | 52-55 | 44-52 |
| ..... | 56-64 | 57-62 | 52-57 |
| ..... | 55-63 | 56-61 | 52-57 |
| ..... | 55 | 55-62 | 58-61 |
| ..... | 43-48 | 53-58 | 50-53 |
| ..... | 30-32 | 28-32 | 32-40 |
| ..... | 30-32 | 28-32 | 32-38 |
| | | | |
| ..... | 5-6 | 5-6 | 7-9 |
| ..... | 8-11 | 13-17 | 13-17 |
| ..... | 16-19 | 19-22 | 18-22 |
| ..... | 13-17 | 17-19 | 17-20 |
| ..... | 20-21 | 22-24 | 20-23 |
| ..... | 6-17 | 6-17 | 7-18 |
| ..... | ..... | ..... | 21-24 |
| ..... | ..... | 17-18 | 20-22 |
| ..... | ..... | 13-14 | 15-17 |
| ..... | ..... | 13-14 | 15-17 |
| ..... | ..... | 9-10 | 12-13 |
| ..... | 9-12 | 13-15 | 9-11 |
| | | | |
| ..... | 3-4 | 6-7 | 3-6 |
| ..... | 9-13 | ..... | 18 |
| | | | |
| ..... | ..... | ..... | 11-12 |
| | | | |
| | | | |

WOENSDAGMARKT

Woensdag 9 maart

| NOORDZEE | | | |
|----------|----|-----|---------|
| Z.425 | 13 | 320 | 175.100 |
| O.278 | 13 | 400 | 165.070 |

| KANAAL | | | |
|--------|----|-----|--------------|
| Tongen | | | |
| O.243 | 13 | 230 | 1000 169.990 |
| O.156 | 13 | 200 | 800 130.420 |
| O.346 | 12 | 150 | 200 82.670 |

| WITTE BANK | | | |
|------------|----|----|------------|
| O.166 | 12 | 70 | 800 94.020 |
| O.170 | 5 | 15 | 500 36.010 |

| WEST | | | |
|-------|---|-----|------------|
| O.142 | 8 | 110 | 66.850 |
| O.185 | 5 | 40 | 200 44.320 |
| N.210 | 5 | 35 | 600 54.950 |
| O.15 | 5 | 25 | 200 36.990 |
| O.184 | 5 | 25 | 200 29.320 |
| O.327 | 3 | 20 | 100 10.560 |

VERWACHTINGEN

Maandag 14 maart

IJsland : O.80 (2200 b, waarvan 1100 b kools, 400 b kabeljauw, 200 b schelvis, 100 b lengen, 200 b wijting, 150 b bonen en 100 b varia).
O.331, O.299 (2500 b), O.269, O.326.
Witte Bank : O.122, Z.25, Z.539
Kanaal : O.109, O.265, O.232, O.191, O.102, O.112, O.135, O.268, O.151, Z.543, O.457, Z.222.
West : Z.201, N.211, O.152, O.276, Z.186.

Dinsdag 15 maart

IJsland : O.89, O.92, O.224, O.242
Kanaal : O.279, O.284, O.105, O.254
Kreeftenput : Z.422
Oost : Z.547
West : O.196, O.77
Noordzee : O.94
Witte Bank : O.119 Z.549

Woensdag 16 maart

Witte Bank : O.218, Z.554, Z.511, Z.537
Kanaal : O.127, O.342, O.287
Noordzee : O.326 O.124

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

| Maandag 7 maart | | | | Woensdag 9 maart | | | |
|------------------------|----|------|-------------|-------------------------|----|-----|-----------|
| Z.321 | 15 | 1200 | 160 137.350 | Z.477 | 2 | 100 | 10 15.880 |
| Z.438 | 1 | 100 | 10 13.860 | Z.517 | 2 | 100 | 10 20.520 |
| Z.52 | 3 | 50 | 5 6.800 | Z.530 | 3 | 250 | 25 41.770 |
| Z.47 | 1 | 50 | 8 7.970 | Z.605 | 2 | 100 | 20 21.030 |
| Z.506 | 1 | 50 | 8 8.450 | Z.544 | 4 | 10 | 40 37.990 |
| Z.404 | 1 | 50 | 8 7.790 | Z.550 | 3 | 10 | 30 29.360 |
| Z.520 | 1 | 50 | 10 7.110 | Z.557 | 5 | 300 | 30 39.830 |
| Z.524 | 1 | 40 | 5 8.020 | Z.552 | 4 | 200 | 30 29.000 |
| Z.416 | 2 | 150 | 20 18.730 | Woensdag 9 maart | | | |
| Z.525 | 2 | 60 | 10 10.830 | Z.406 | 2 | 100 | 10 14.430 |
| Z.501 | 2 | 100 | 10 12.390 | Z.248 | 4 | 300 | 20 27.630 |
| Z.22 | 2 | 70 | 10 12.200 | Z.733 | 3 | 200 | 10 22.570 |
| Z.655 | 2 | 100 | 10 17.420 | Z.186 | 4 | 250 | 20 27.190 |
| Z.264 | 2 | 60 | 10 23.580 | Z.523 | 3 | 150 | 15 25.270 |
| Z.785 | 2 | 50 | 5 8.990 | Z.512 | 3 | 150 | 10 24.190 |
| Z.240 | 2 | 50 | 10 10.210 | Z.441 | 5 | 400 | 20 42.950 |
| Z.60 | 2 | 50 | 5 4.510 | Z.270 | 3 | 200 | 15 22.700 |
| Z.68 | 2 | 50 | 10 10.180 | Z.432 | 4 | 300 | 20 35.530 |
| Dinsdag 8 maart | | | | Z.560 | 4 | 300 | 20 32.110 |
| Z.456 | 2 | 150 | 10 13.470 | Z.526 | 4 | 200 | 30 44.510 |
| Z.538 | 2 | 150 | 10 15.890 | Z.529 | 10 | 700 | 50 50.690 |
| Z.30 | 4 | 200 | 30 31.100 | Z.409 | 4 | 100 | 20 18.790 |
| Z.508 | 2 | 100 | 10 17.820 | Z.545 | 5 | 200 | 60 50.990 |
| Z.553 | 2 | 150 | 15 21.020 | Z.462 | 6 | 150 | 90 56.390 |
| Z.251 | 2 | 100 | 10 11.940 | Z.445 | 4 | 200 | 20 26.230 |
| Z.518 | 2 | 80 | 8 10.210 | Z.603 | 4 | 400 | 30 49.220 |
| | | | | Z.454 | 4 | 300 | 30 47.050 |

Donderdag 10 maart

| | | | |
|-------|---|-----|-----------|
| Z.541 | 6 | 170 | 40 20.910 |
| Z.201 | 6 | 100 | 30 33.650 |
| Z.472 | 4 | 300 | 20 25.490 |
| Z.495 | 4 | 300 | 20 27.650 |
| Z.437 | 4 | 300 | 15 22.250 |
| Z.60 | 2 | 100 | 15 9.310 |
| Z.515 | 4 | 200 | 15 18.280 |
| Z.561 | 4 | 250 | 20 21.450 |
| Z.470 | 4 | 250 | 10 23.210 |
| Z.500 | 4 | 400 | 15 27.080 |
| Z.428 | 4 | 300 | 15 23.040 |

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

DE INVOER VAN BODEMVIS

| | Bodemvis waarvan : | | Kabeljauw | | Schelvis | | Bodemvis waarvan : | | Kabeljauw | | Schelvis | |
|---------------------|--------------------|-------|-----------|-------|----------|------|--------------------|--------|-----------|--------|----------|-------|
| | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 | 1958 | 1959 |
| Voor de handel | 619 | 440 | 208,1 | 172,2 | 49,2 | 35,8 | 8262,2 | 9045,3 | 2805,8 | 2945,2 | 609,8 | 647 |
| waarvan uit : | | | | | | | | | | | | |
| Denemarken | 76,3 | 64,7 | 62,2 | 56,3 | 9,8 | 4,9 | 805,7 | 741,2 | 619,7 | 530,8 | 60,4 | 55,4 |
| Noorwegen | 52,9 | 63,3 | 9,5 | 19,8 | 4,9 | 17,3 | 788,5 | 791,3 | 292,2 | 264,7 | 145,3 | 129 |
| Zweden | 2,2 | 0,5 | 0,3 | — | — | — | 55,1 | 37,7 | 11,34 | 5,8 | 1,4 | 1,74 |
| Nederland | 342,1 | 249,6 | 124,2 | 89,4 | 34,5 | 13,6 | 4325,6 | 4942 | 1562,6 | 1896,6 | 401,6 | 457,7 |
| Verenigd Koninkrijk | 32,7 | 53 | 11,9 | 6,7 | — | — | 1026,7 | 953 | 316,8 | 244,8 | 0,9 | 3,1 |
| West-Duitsland | 112,6 | — | — | — | — | — | 1231,3 | 1091,8 | — | — | — | — |
| Frankrijk | 0,2 | 8,9 | — | — | — | — | 29,3 | 488,8 | 3,1 | 3,4 | — | — |
| Voor de industrie | 68,7 | 37,5 | 33,6 | 4 | 3,6 | — | 3042,4 | 1234,1 | 1296 | 398,7 | 421,6 | 7,8 |
| waarvan uit : | | | | | | | | | | | | |
| Denemarken | 27,4 | — | 26,6 | — | 0,6 | — | 495,2 | 366 | 346,2 | 201,3 | 4,4 | 7,8 |
| Noorwegen | 11 | 7,5 | — | — | — | — | 114,9 | 84,3 | — | 0,5 | — | 0,04 |
| West-Duitsland | 7 | 30 | 4 | — | — | — | 1291,2 | 394,5 | 897,3 | 196,9 | 31,1 | — |
| Nederland | 20,3 | — | — | — | — | — | 988,4 | — | 52,5 | — | 375,3 | — |
| Frankrijk | 3 | — | — | — | 3 | — | 97,4 | 358,9 | — | — | 10,8 | — |
| Verenigd Koninkrijk | — | — | — | — | — | — | 39,1 | 2,5 | — | — | — | — |

The last one for the road

Te Oostende, waar de bevolking tijdens de seizoenmaanden heel wat leert van het Engelse kliëntaal wordt deze uitdrukking misbruikt om te beduiden dat het nu de laatste pint is voor de reis; de laatste sigaret voor men met werken begint, enz.

Ik heb ze overgenomen omdat dit het laatste artikel over de conferentie van Geneve zal zijn, vóór deze belangrijke bijeenkomst begint, want bij het verschijnen van ons volgend nummer (op 17 maart e.k.) is het zover: de palabers beginnen.

IS OPTIMISME GEWETTIGD ?

Het is een gewoonte om over alle belangrijke gebeurtenissen te gaan pronostiker en over de afloop ervan bepaalde vooruitzichten te veropenbaren. Men heeft me in bepaalde middens (maar oh zo weinig) gevraagd welke vooruitzichten ik nopens deze conferentie en de uitslag ervan koesterde.

Welnu: ik durf er geen uitspreken want er zijn niet voldoende vergelijkingspunten voorhanden om hierover een vaste mening te kunnen vormen.

Sinds de West-Europese visserijlanden verleden maand te Londen een bijeenkomst hebben beleefd weten we wel dat zij besloten hebben samen solidair en onverbiddelijk te blijven, maar... is dit voldoende om de uitslag van de conferentie te beïnvloeden en zullen IJsland, Rusland, Ierland en anderen zich hierdoor laten beïnvloeden?

Voor zover wij hen kennen zal er een zeer sterke druk nodig zijn om hen tot «achteruitkrabbelen» te bewegen.

Praktisch gezien is de toestand nu al sinds jaren zo dat de Russen zich in geen enkel opzicht door de Westerse mogendheden laten de les spellen en steeds maar hun eigen zin doordrijven.

IJsland heeft to nog toe uit niets zijn inzicht laten blijken om ook maar één stap in de goede richting te zetten. Hebben de heren te Reykjavik trouwens niet de stoutmoedigheid gehad om hun limieten uit te breiden vlak na de eerste zeewetgevingskonferentie?

Anderzijds hebben de Noren steeds een levendige neiging betoont om ook hun limieten te verleggen, en te Londen hebben zij de anderen maar laten praten!

Er zijn in die zin tal van onbekende en onbetrouwbare elementen waarmee te Geneve zal moeten afgerekend worden dat er moeilijk een bepaalde opinie over de mogelijke uitslag gekoesterd kan worden.

Er is zelfs meer:

DE ONBEREKENBARE HOUDING VAN ENGELAND !

Wanneer Engeland zijn standpunt uit de bijeenkomst van Londen handhaaft kan dit voor de

andere visserijmogendheden een zeer sterke steun betekenen, maar anderzijds kunnen wij — vooral bij het nagaan van het geschiedkundig overzicht, ons niet ontdoen van de overtuiging dat Engeland steeds op 't laatste nippertje bereid is tot het sluiten van afzonderlijke overeenkomsten met de betrokken landen. Inderdaad.

In 1956 sloot Engeland afzonderlijke overeenkomsten met Rusland en met IJsland, waarbij evenmin de mening of medewerking van andere landen werd gevraagd of een ernstige poging werd ondernomen om deze landen aan de besprekingen te laten deelnemen en meteen ook hun rechten te waarborgen.

Deze handelwijze lijkt bij de Engelsen trouwens een beetje traditioneel geworden te zijn: ook in 1818 (Amerikaans-Engels akkoord), in 1839 (Engels-Franse bepalingen) en 1901 (Engels-Deense overeenkomst) werd niet om de mening der andere visserij-partners gevraagd.

Niets waarborgt ons dus dat de Engelsen, ingeval van gehele of gedeeltelijke mislukking der Conferentie te Geneve, achteraf geen afzonderlijke besprekingen voeren en met de landen wier visgronden hen aanbelangen onderlinge overeenkomsten sluiten waarbij de overige belanghebbenden uitgesloten blijven.

Misschien kunnen we vanuit het standpunt der Engelsen wel aanvaarden en begrijpen dat zij, indien de algemene reglementen en internationale overeenkomsten ongunstig zijn, proberen hieraan te ontsnappen door afzonderlijke verdragen, maar het verzwakt de positie der andere landen, die niet zoveel gewicht in de schaal kunnen werpen.

Engeland voelt zich trouwens dubbel sterk: niet alleen kan het grapje van de bescherming der trawlers door oorlogsbodems van heden op morgen hernomen worden en nog een tijdje doorgaan, maar bovendien hebben de Engelsen een zodanige commerciële organisatie dat alle landen die belang hebben bij de visserij er rekening dienen mede te houden. Concerns zoals de « Ross Group » e.a. zijn wel privé-bedrijven, maar zij werpen ook gewicht in de schaal en oefenen in bepaalde landen een zeer sterke invloed uit op de markt en het distributie-apparaat.

Daarom mogen we ons dus niet teveel verlaten op de houding der Engelsen.

TOCH VASTBERADEN DEELNEMEN !

Toch moeten onze afgevaardigden aan de besprekingen met een taai vastberadenheid deelnemen, en dat zullen ze ook doen, want alhoewel het aantal diepzee-trekkers wellicht voor het ogenblik niet overwegend belangrijk is in onze vloot, maar uitbreiding van

de visserijlimieten hebben niet alleen een direkt gevolg, zij kunnen ook voor de verdere of nabije toekomst onze mogelijkheden beperken en zelfs afsluiten.

En de strekking in de nieuwbouw is toch zo dat wij steeds naar grotere vaartuigen moeten streven, die meer kunnen laden, langere reizen ondernemen, maar dan meteen moeten kunnen beschikken over de visgronden waar werkelijk kan geproduceerd worden, daarbij rekening houdende met de bescherming van de visstand.

Ten overstaan van het steeds stijgende gebrek aan voedingsbronnen en de toenemende wereldbevolking kent de visserij trotswens wellicht grotere toekomstmogelijkheden dan men thans nog kan vermoeden.

En ook de uitbating der andere rijkdommen van de zeebodem kunnen in het gedrang gebracht worden, zoals bijvoorbeeld de exploitatie der mineralieën, maar wanneer uitgestrekte zones voor de visserij worden afgesloten, zal dit ook daarop invloed hebben.

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

VOOR NEDERLAND NOG 39 VISSERIJSCHEPEN

Op verschillende Nederlandse scheepswerven waren begin maart voor de Nederlandse visserijmaatschappijen in aanbouw 39 schepen. Hierbij zijn 14 trawlers en 25 kotters. Voorts zijn op deze werven voor buitenlandse opdrachtgevers in aanbouw 16 kotters en 10 trawlers. Gedurende februari werden verder opgeleverd de Texelse kotters TX.49 en TX.48, een kotter voor een Nederlandse rederij door De Lastdrager te Den Helder, een kotter voor Deense rekening door de Sneeker Scheepsbouw Unie, een kotter voor buitenlandse rekening door Hakvoort te Monnikendam, een trawler voor de VVM te Scheveningen door De

Hoop te Leiden en een kotterscasco voor Deense rekening bij De Beer te Zaandam.

Z.525 BIJ DEN HELDER IN MOEILIKHEDEN

Maandagmorgen bevond zich op de Noordzee ter hoogte van Den Helder de Belgische kotter Z.525 in moeilijkheden. Het schip meldde 's morgens omstreeks zeven uur, dat het lekkage had. Van Den Helder uit ging de motorreddingboot Prins Hendrik naar zee om eventueel assistentie te kunnen verlenen. De Z.525 is er later in geslaagd begeleid door de «Prins Hendrik» naar de haven van Den Helder op te stomen. Omstreeks tien uur liep men daar binnen. Ernstig gevaar voor schip en bemanning is er niet geweest.

VIJF TRAWLERS VOOR HARINGONDERZOEK

Uit IJmuiden is de visserijonderzoekstrawler « Willem Beukelszoon » begin van deze week naar zee vertrokken om in samenwerking met onderzoeksschepen van Engeland, Duitsland, Denemarken en Schotland een grootscheeps haringonderzoek te beginnen op de Noordzee. De bedoeling van dit internationaal opgezette onderzoekprogramma is het opsporen door de vijf onderzoekstrawlers van verblijfplaatsen en trekwegen van jonge, nog onvolwassen haring, waarop de haringvangst in de komende twee jaar gebaseerd zal zijn.

ringgronden zal gekombineerd worden met een uitvoerig hydrografisch onderzoek in Nederland uitgevoerd in nauwe samenwerking met het KNMI te De Bilt, zodat mogelijk en waarschijnlijk correlaties tussen hydrografische omstandigheden en de verspreiding van de jonge haring aan het licht zullen komen. Behalve haringonderzoek zal tijdens deze reis van de « Willem Beukelszoon » ook werk over enkele andere vissoorten, die toch meegevangen worden, worden verricht. In het bijzonder zal aan de wijting aandacht besteed worden.

BRIEF UIT YERSEKE

(Vervolg van blz. 16)

Het ligt in de bedoeling dit internationaal onderzoek naar de jonge haring de eerstkomende jaren tweemaal per jaar uit te voeren: in de maanden maart en september.

Behalve een beter algemeen inzicht in de levensgeschiedenis van de Noordzeeharing, hopen de visserijbiologen uit dit onderzoek ook concrete aanwijzingen te verkrijgen over de grootte van de te verwachten toevoer van jongbroed naar de bevisbare haringscholen. Bovendien verwacht men aanwijzingen te vinden, die iets vertellen over de dringende vraag naar welke visgronden de jonge haring zich zal begeven. Slaagt men hierin dan zal het mogelijk blijken in de toekomst de voorspellingstechniek over de te verwachten haringvangsten te verbeteren.

Het opsporen van de jonge ha-

kommissie. Daarvan is, dezelfde persoon lid die die hij enige jaren geleden d'etoegang tot zijn kantoor ontzegde.

Wel zeiden mijn inlichters, « Vlogen en vliegen er al pluimen uit van Erp's diktator-dos? » Ja inderdaad, dhr van Erp, U schijnt zeer in macht getemperd. We verwachten van dhr van Erp die ingenieur is en dus gestudeerd heeft, de regels die de aanhef van d't briefje uitmaken, kent. En we nemen aan dat van Erp alles wat hij deed met de beste bedoelingen, van zijn kant bezien, ondernam. Te bitterder moet het voor hem zijn zijn macht te zien afbrokkelen en te moeten ervaren wat reeds als regel gold in 1625 dus ruim 325 jaar geleden.

Maar dat ligt niet alleen aan van Erp doch mede voor een groot deel aan « 't wispelturig volk ».

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

« DE HOOP » DOET GOED WERK IN NOORSE SKUDENESHAVN

SKUDENESHAVN, maart. — Het Nederlandse hospitaalkerkschip «De Hoop» heeft op zijn eerste experimentele reis naar Zuid-Noorwegen ten behoeve van de trawlvloot, die de visserij tussen 58 en 60 graden noordbreedte uitoefent, zeer veel goed werk kunnen doen. Het schip heeft vanuit de haven van Skudeneshavn, een dorpje van dertienhonderd zielen op het eiland Karmoy nabij Stavanger, talrijke radio-medische adviezen kunnen geven. Voor het eerst werd er ook hulp verleend aan Zweedse vissers.

In het hospitaal van «De Hoop» zijn vorige week vijf Nederlandse vissers, allen opvarenden van de trawler «Willem» VL. 121, waarbij de schipper, opgenomen. Het schip was radio-telefonisch door de marconist van «De Hoop» naar Skudeneshavn gedirigeerd. Later is het schip, dat zonder de vijf beman-

ningsleden, die aan griep lijden, niet naar de visgronden kon vertrekken, toch weer naar zee gegaan dank zij de medewerking van «De Hoop». Kapitein Rog stond namelijk vijf bemanningsleden af om de bemanning van de «Willem» weer voltallig te maken. Een dienstverlening, die uniek is in de geschiedenis van «De Hoop» en door de Nederlandse vissers zeer op prijs werd gesteld.

In Skudeneshavn is de bevolking ontostast over het schip. Talrijke Skudeneshavners hebben de dagsluitingen van ds. Offeringa uit Katwijk aan Zee, die Noors spreekt meegemaakt. De bezitters van een telefoon in Skudeneshavn zijn echter minder te spreken over de activiteiten van «De Hoop». Zou «De Hoop» uit de haven gaan zenden, waarvoor door de Noorse regering toestemming is verleend, worden alle telefoonverbindingen op het eiland Karmoy geblokkeerd.

SCHEVENINGSE REDERS

WILLEN SNEL EIGEN OEFENSCHIP

De Scheveningse redersvereniging voelt er weinig voor om te blijven wachten op de uitvoering van het plan van de gemeenten Den Haag, Velsen en Katwijk voor het in de vaart brengen van een oefenschip ten behoeve van het visserijonderwijs. Zij vreest, dat met de uitvoering van dit plan tenminste vier jaar zal zijn gemoed.

Daarom heeft de advieskommissie onderwijs van deze vereniging thans een adres aan B. en W. van Den Haag gezonden, waarin wordt verzocht ter overbrugging van de geschatte vier jaar voor de Scheveningse visserijschool met steun van Rijk en gemeente een oude logger als oefenschip in de vaart te brengen.

SCHIPPER J. HARTEVELD TER AARDE BESTELD

Een van de bekendste schippers van de Nederlandse haring-trawlvloot, J. Harteveld uit Scneveningen, is plotseling overleden en eind vorige week onder grote belangstelling op de begraafplaats aan de Kerkhoflaan te Scheveningen ter aarde besteld. De laatste tijd zullen alle kollega's hem gekend hebben als de schipper van de SCH.54, de «Oceaan 9». Sinds 1946 voer hij bij de rederij A.v.d. Zwan. Als eerste Scheveningse schipper ging hij in 1947 voor deze rederij ter trawlvisserij. En hij bracht het zover dat zijn kollega's in de afgelopen jaren vaak moesten zeggen: «van de tien haringen in de Noordzee en het Kanaal, zijn er negen voor Harteveld.

De aula op de begraafplaats was overvol, toen het stoffelijk overschot aldaar was opgesteld en de bemanning van de SCH.54 zich rond de baar hadden geschaard. Voor de rederij voerde dhr R.v.d.

Zwan het woord. Hij tekende schipper Harteveld als een bijzonder knap visserman, die kunde met hoofd en schouders boven zijn vakgenoten ufstak. Harteveld bleef daar echter altijd eenvoudig en bezadigd bij. Veel zegen had hij op zijn werk. Daar hij bij de rederij «een der onzen» was geworden heerste er grote verslagenheid toen het bericht van zijn heengaan op 29 februari kwam. «we zullen hem nooit vergeten en een dankbare herinnering aan hem bewaren», aldus dhr Van der Zwan tot besluit van zijn rede. Het was vervoers ds. P.H. de Kleer, gereformeerd predikant te Scheveningen, die sprak. «Schipper Harteveld was zeer bekend in Scheveningen, hij werd de gelukkige schipper genoemd», aldus de predikant. Tijdens de plechtigheid werd psalm 65 «De lofzang klimt uit Sions zalen» en psalm 89 vers 1 gezongen. Onder de orgeltonen van psalm 16 werd de kist ten grave gedragen.

VISSERIJSNIPPERS

— DEENS BEZOEK — Leerlingen van de visserijschool te Middelfart in Denemarken hebben op een excursie langs verschillende Europese visserijhavens ook IJmuidens vishallen bezocht. De jongeren, die

na een bezoek aan Bremerhaven via de volkshogeschool De Zandhoeve te Bergen, NH reisden, kwamen vrijdagmorgen in de hallen aan en werden daar ontvangen door de heer Groeneveld van het Staatsvisserijshavenbedrijf. Er werden vervolgens enige moderne kotters bezichtigd. Ook het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek en het radiokuststation Scheveningen Radio werden met een bezoek vereerd.

— VLAGGETJESDAG. — Voor de grote optocht «Van vleet tot eet», die ter gelegenheid van Vlaggetjesdag op 21 mei te IJmuiden wordt gehouden, hebben zich al 22 verenigingen als deelnemer aangemeld.

Er zijn nog vier groepen open. Het aantal personen, dat aan de optocht deelneemt, zal rond de 1200 zijn.

— BEZOEK. — De vaste commissie voor visserijangelegenheden uit de Tweede Kamer heeft eind vorige week een bezoek aan IJmuiden gebracht. De uit 8 leden bestaande commissie bezocht onder andere de vishallen en het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek aan de Haringkade.

— MEER EN MINDER. — Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft de visserijcijfers over 1959 gepubliceerd: een aanvoer van 284,6 miljoen kg. vis tegen een opbrengst van 125,1 miljoen gulden. Dit is, dit is vergeleken met het jaar daarvoor een stijging van 2,5 percent. Opmerkelijk is echter de stijging in de aanvoer van niet voor de consumptie bestemde vis, zoals puf, kleine haring en nest: van 13,6 tot 20,1 miljoen kg. vis. Waaruit dan blijkt dat de aanvoer dan voor consumptie bestemde vis gedaald is.

— TOT 1976 VISSEN! — De vissers van Veere — en dan vooral de garnalenvissers die hun bestaansmogelijkheden zien verdwijnen bij de verdere uitvoering van het Deltaplan — zullen een redelijke tijd krijgen om op een nieuw bedrijf of beroep over te schakelen. De regering heeft het door de commissie Deltawet uitgebrachte advies geheel aanvaard. Voor rekening van het Rijk zal bij Colijnsplaat een nieuwe vissershaven met afslag worden aangelegd. De Veerse vissers zullen hun bedrijf dan in ieder geval tot 1976 kunnen voortzetten. Op die datum zal de afdamming van de Oosterschelde voltooid zijn. Tot die tijd zullen de Veerse vissers hun uiterst best moeten doen om zich nieuwe bestaansmogelijkheden te verschaffen. Zij kunnen daartoe gebruik maken van bestaande voorzieningen op het gebied van kredietverlening, omscholing en emigratie.

Deze voorzieningen zullen waarschijnlijk nog worden uitgebreid.

GEBREK AAN

BELANGSTELLING ?

Alhoewel de conferentie van 17 maart e.k. voor de Nederlanders niet zoveel en zelfs nog meer belang heeft als voor ons, spijt het ons werkelijk te moeten vaststellen dat tot nog toe bepaald weinig belang hieraan werd geneect in de betrokken pers. Op een paar uitzonderlijke gevallen na werd nog niets vernomen over de eventuele nooding of voorbereiding tot de conferentie van Nederlandse zijde.

Of is men er van mening «Gods water over Gods akker» te kunnen laten vloeien zonder hier veel gewag te moeten van maken ?

Voor Uw publiciteit :

HET VISSERIJBLAD

OP EEN NA LAATSTE

STOOMTREILER

VERKOCHT

De N.V. Visserijonderneming «De Vem» te IJmuiden, heeft de op een na laatste stoomtreiler van de Nederlandse visserijvloot naar Italië verkocht. Na «De Tzonne» IJmuiden en «Abraham» Vlaardingen 77, die ook naar Italië gingen om daar verbouwd te worden tot motortreilers voor Griekse rederijen, volgt thans de 530 ton metende treiler «Herman» IJmuiden 2.

Het schip dat over een 750 pk. stoommaschine beschikt zal op eigen kracht naar Italië varen. De «Herman» die 56 meter lang is 9,20 meter breed en 4,20 meter hol behoort tot de Hollandklasse, een serie in de oorlogsjaren op Nederlandse werven voor de Duitsers gebouwde schepen. Na de oorlog werden deze schepen uit Duitsland naar Nederland teruggevoerd en aan Nederlandse visserijmaatschappijen verkocht. Van de IJmuidense stoomtreilervloot, die in 1949 nog 63 schepen groot was en die in de vooroorlogse jaren meer dan 200 schepen heeft geteld is nu nog slechts één treiler rijk, nl. de IJmuiden 9 «Haarlem» van «De Vem».

De «Haarlem» mag nog tot een april blijven varen. Dan zal het besluit moeten vallen of het schip wordt verbouwd tot motortreiler of dat het eveneens naar het buitenland of voor de sloop wordt verkocht.

Dat ons land aan de vlootpolitiek van Nederland een les neme.

Markten IJmuiden

MARKTOVERZICHT

Ruime aanvoeren zijn er de afgelopen marktdagen in IJmuiden geweest. De grote vangsten, vooral aan haring op 61 noorderbreedte, deden een stroom vis naar IJmuiden ontstaan, die eind vorige week begon en tot het afsluiten van deze rubriek op jl. donderdag duurde. Stevige besommingen kwamen er bij uit, al dient gezegd dat de notering van de haring woensdag iets daalde bij een aanvoer van bijna 5.000 kisten. Schol en tong werden door buitenlandse vraag goed betaald, waardoor de loggers en kotters van de kust met goede weekbesommingen de reizen afsloten.

Er werden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag te IJmuiden aangevoerd 39.000 kisten vis, waarbij 3.750 tong, 8.000 schol, 14.000 haring, 3.200 makreel, 1.400 schelvis, 2.500 koolvis, 1.650 kabeljauw en gul en 3.050 wijting. De meeste trawlers hadden vangsten bij zich van 1.200 tot 1.800 kisten ! De besommingen liepen uiteen van f 20.000 tot f 32.000. Rondvis was prijzig. Het buiten-

land nam met graagte de kabeljauw en de grote en middelgrote schelvis op de meeste dagen af en betaalde daarvoor een stevige prijs. Kabeljauw noteerde meest van f 100 tot f 50 per 50 kg als gemiddelde en schelvis, grove soort, ging van de hand voor f 60 tot f 45. Kleinmiddel en kleine schelvis gingen overigens vaak voor nog hogere prijs het binnenland in : f 80 tot f 40 per kist. De haringprijs liep van f 20 tot f 10 naar kwaliteit. Er kwam nog al wat sloeharing aan de markt. Mooie grove soort, die aanvankelijk rond de f 20 opbracht, later van f 20 tot f 16. Makreel bleef bij geringe aanvoer gevraagd en noteerde van f 40 tot f 10 op sommige dagen. Naar kwaliteit uiteraard. Bij de schol was ook op te merken dat vooral voor kleinmiddel en kleine soort veel werd betaald. De export betaalde van f 70 tot f 30 voor grootmiddel en grote soort, het binnenland f 70 tot f 50 voor kleinmiddel en kleine soort. Tong ging voor f 4 tot f 3 in het eind van de vorige week van de hand, deze week voor iets minder : f 4 tot f 2,60 per kg.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 5100 kisten vis, waarbij 200 tong, 700 schol, 1200 verse haring, 650 makreel, 375 schelvis, 625 koolvis, 275 kabeljauw, en gul, 875 wijting. Besommingen : IJM.211 f 9.500 ; IJM.33 f 22.600 ; SCH.153 14.300 ; KW.87 15.800 ; IJM.79 15.300.

VRIDAG : 4.750 kisten vis, waarbij 675 tong, 1475 schol, 825 verse haring, 225 schelvis, 100 koolvis, 275 kabeljauw en gul en 450 wijting. Besommingen : KW.81 16.600 ; KW.80 16.000.

ZATERDAG : 4400 kisten vis, waarbij 950 tong, 2750 schol, 400 naring, 150 makreel, 150 kabeljauw en gul en 300 wijting. Besommingen : KW.46 f 13.000.

MAANDAG : 9000 kisten vis, waarbij 1100 tong, 2200 schol, 3500 verse haring, 700 makreel, 125 schelvis, 600 koolvis, 375 kabeljauw en gul en 600 wijting. Besommingen : IJM.72 21.400 ; SCH.261 37.500 ; IJM.28 31.600 ; IJM.10 21.000 ; KW.75 14.400.

DINSDAG : 7200 kisten vis, waarbij 6550 tong 1200 schol, 3000 verse haring, 300 makreel, 500 schelvis, 525 koolvis, 325 kabeljauw en gul en 400 wijting. Besommingen : IJM.18 32.900 ; KW.121 29.200 ; RO.46 8.500 ; KW.49 24.000 ; IJM.15 30.200.

WOENSDAG : 8.000 kisten vis, waarbij 175 tong, 300 schol, 5000 verse haring, 1100 makreel, 150 schelvis, 600 koolvis, 250 kabeljauw en gul en 400 wijting.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 783

« Wie zorgt en waakt en slaapt en draaft en ploegt en zweet, En tot 's lands oorbaar vast een lastig ambt betreedt, En waant de mensen aan zijn

vroomheid te verbinden,

Die zal zich jammerlijk in 't eind bedrogen vinden,

Van 't wispeturig volk, dat veel te los van hoofd,

Genoten dienst, vergeet een

leider ! 't kwaad geloofd. »

(Begin regels van Vondel's « Paamedes » (1625).)

Enige tijd geleden vroegen we ons af of we naar het einde gingen van 's heren van Erp's diktatuur (Inspecteur der V.sserijen op de Waadenzee). Want diktator was hij naar bijna jeders mening en dit zou hij over laatst weer bewezen hebben bij de verdeling en toewijzing der beschikbaar gekomen gronden in de Waddenzee. We voorzagen, op verkregen inlichtingen u.t. bepaalde kringen, de mogelijkheid dat genoemde heer van Erp veel pluimen, zo niet zijn gehele vederbos, zou kunnen verliezen. Billijkheidshalve moeten we toegeven dat de genoemde grondverdeling niet zo partijdig en diktatoriaal geschiedde dan mijn inlichters mij deden geloven. Maar thans voeren ze aan dat hij (van Erp) moest samen werken met een commissie en aldus niet alleen kon handelen gelijk vroeger. Men wees er mij toen op dat het verlies van pluimen nu niet is begonnen, maar reeds lang, zij is het dan in traag tempo, aan de gang is. Het was volgens hen die mij inlichtten in 1950, toen als gevolg van de parasiet in de zeeuwse stromen, men naar de Waddenzee moest overschakelen, dat de mosselkwekers veel met van Erp te maken kregen. Toen (altijd volgens hen) was, of voelde, van Erp zich zozeer de man die het voor het zeggen had, dat hij eens zou gezegd hebben : « Ik laat slechts tien kwekers op mijn (let wel mijn) Wad toe ». Later kwam iedere kweker die het wenste er terecht in die Waddenzee. « Zij die op diefstal worden betrapt van 't Wad en voor goed » was een andere uitspraak. Toch kwamen d even weer terug op 't Wad. « Geen mossels naar Zeeland », dikteerde van Erp niet zo lang geleden. Wel mossels naar Zeeland was de uitslag. Voorheen had hij met niemand iets te maken en thans is hij verplicht samen te werken met een

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

| | 3-3-1960 | 4-3-1960 | 5-3-1960 | 7-3-1960 | 8-3-1960 | 9-3-1960 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 3,80- 3,— | 3,60- 3,40 | 3,60- 3,40 | 3,60- 3,— | 3,50- 3,— | 3,40- 3,20 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 4,— 3,40 | 3,80- 3,40 | 3,70- 3,40 | 3,40- 3,— | 3,60- 3,80 | 3,20- 3,— |
| Bloktongen — Sole moyenne | 5,— 4,— | 4,— 3,40 | 4,— 3,40 | 4,— 3,40 | 3,60- 3,20 | 3,60- 3,20 |
| Voor-kleine — Petite | 4,60- 4,— | 4,60- 3,80 | 4,30- 4,— | 4,20- 3,60 | 3,80- 3,40 | 4,— 3,60 |
| Kleine — Toute petite | 4,— 3,40 | 4,40- 3,40 | 4,20- 3,60 | 4,— 3,20 | 3,— 2,60 | 3,— 2,60 |
| Tarbot groot — Turbot, gros | 4,— 3,40 | 4,40- 3,80 | ..... | 4,20- 3,— | 4,— 3,20 | ..... |
| Middel — Moyenne | ..... | ..... | ..... | 150,—125,— | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | 70,—60,— | ..... | 105,—60,— | 115,—60,— | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 30,— | 38,—34,— | 38,—30,— | 40,—20,— | 40,—32,— | ..... |
| Grote iek — Grosse | 42,—34,— | 52,—30,— | 58,—40,— | 54,—36,— | 55,—40,— | ..... |
| Kleine iek — Petite | 56,—50,— | 80,—50,— | 85,—50,— | 70,—45,— | 70,—58,— | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 60,—54,— | 70,—50,— | 75,—50,— | 65,—42,— | 70,—52,— | 30,—15,— |
| Platjes — Toute petite | 60,—24,— | 55,—20,— | 55,—20,— | 50,—12,— | 50,—12,— | 58,—46,— |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | 58,—40,— | 48,—40,— | ..... | 60,—45,— | 60,—45,— | 62,—52,— |
| Middel — Moyen | 58,—50,— | 58,—50,— | ..... | 75,—50,— | 65,—52,— | 68,—52,— |
| Kleine — Petit | 60,—34,— | 70,—20,— | 50,— | 85,—30,— | 62,—30,— | 80,—44,— |
| Heek grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 26,—22,— | ..... | ..... | 50,—35,— | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 54,—28,— | 69,—30,— | 90,—35,— | 90,—40,— | 90,—35,— | 100,—48,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 52,—14,— | 42,—30,— | 48,—30,— | 50,—35,— | 50,—30,— | 45,—35,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 132,— | ..... | ..... | 100,— | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | 36,— 8,— | 38,— 8,— | 32,—30,— | 45,—10,— | 35,—16,— | 36,—30,— |
| Schar — Limande | 34,—14,— | 38,—16,— | ..... | 32,—16,— | 30,—12,— | ..... |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | 27,—24,— | ..... | ..... | 25,— | 40,—24,— | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | 26,— 5,— | 22,— 5,— | 20,— 6,— | 45,—10,— | 40,—10,— | 32,—12,— |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | 31,—27,— | 35,— | ..... | 32,—26,— | 34,—30,— | 34,—30,— |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | 30,— | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | 24,—10,— | 22,—12,— | 20,—10,— |
| IJle haring — Hareng guai | 24,—14,— | 20,—12,— | 22,—12,— | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | 4,20- 3,40 | 4,— 2,70 | ..... | 4,— 3,— | 4,20- 2,80 | ..... |
| Koolvis — Colin | 20,—12,— | 18,—16,— | 28,—24,— | 25,—16,— | 25,—16,— | 36,—15,— |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | 38,—30,— | 38,—34,— | ..... | 48,—38,— | 50,—36,— | 50,—40,— |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

(Zie vervolg blz. 14)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

B. — Radiotelefonisch (gesproken tekst) :

Op de werkfrequenties 2484 en 2761 Kps na aankondiging op de internationale roeprequentie 2182 Kps, in de Engelse taal, op de vaste GMT tijden :
0103 — 0503 — 0903 — 1303 — 1703 en 2103.

Aansluitend op de berichten verstrekt door de directie Algemene Dienst en Waterhuishouding van de Nederlandse Rijkswaterstaat (z.e. Nederlands Bericht aan Zeevarenden nr 312/4097 van 1957) werden beide havens onder de groep FF gerangschikt, zijnde :

Gent : voor het kanaal vanaf de Westerschelde bij Terneuzen;

Antwerpen : voor de Schelde opwaarts Hansweert.

In het radio-telegrafisch bericht wordt de lettercode F F gevolgd door 2 groepen van 3 cijfers, waarvan de eerste groep van 3 cijfers geldt voor het eerste station (Gent) en de volgende groep van 3 cijfers voor het tweede station (Antwerpen). Het eerste cijfer van elke groep van 3 cijfers geeft de ijstoestand aan, het tweede cijfer de ontwikkeling van het ijs en het derde cijfer de scheepvaartmogelijkheden.

De gebruikte code is die, welke samengesteld is door de «Commission for Maritime Meteorology of the World Meteorological Organisation W.M.O.» te Genève. Hij wordt gebezigd in Finland, Zweden, Polen Noorwegen, Denemarken, de Duitse Bondrepubliek, Nederland en België.

De Nederlandse en Engelse teksten luiden als volgt :

Nederlandse tekst

| IJstoestand | Ontwikkeling van het ijs | Scheepvaartmogelijkheid |
|---|--|---|
| 0. Blank water. | 0. IJstoestand onveranderd. | 0. Scheepvaart niet belemmerd. |
| 1. Nieuw gevormd ijs. Ijskristallen, sneeuw- of ijsbrij, pannekoekijs of ijskorst. | 1. IJstoestand begint beter te worden. | 1. Scheepvaart voor ijzeren of stalen motorschepen niet belemmerd; voor houten schepen welke niet tegen ijs zijn beschermd, gevaarlijk. |
| 2. Licht vast ijs of voor ijs. 5-15 cm dikte. | 2. IJstoestand wordt slechter. | 2. Scheepvaart voor motorschepen met gering vermogen moeilijk; gevaarlijk voor zwak gebouwde schepen. |
| 3. Verspreid drijfijls. Hoogstens 5/8 van de wateroppervlakte bedekt met ijschotsen. | 3. IJ's komt in beweging. | 3. Scheepvaart alleen mogelijk voor sterk gebouwde schepen met flink motorvermogen. |
| 4. Dikke ijsbrei. Sterke opeenhoping van ijsbrij of pannekoekijs, waarin geen beweging meer is. | 4. IJ's verspreidt zich of drijft weg. | 4. Ijsbrekerhulp in geval van nood beschikbaar. |
| 5. Zwaar vast ijs. Meer dan 15 cm. dikte. | 5. IJ's neemt toe. | 5. Scheepvaart is zonder ijsbrekerhulp mogelijk in gebroken geul. |
| 6. Zwaar drijfijls. Meer dan 5/8 van de wateroppervlakte bedekt met ijschotsen. | 6. IJ's vriest te zamen. | 6. Scheepvaart alleen mogelijk met behulp van ijsbrekers. |
| 7. Aaneengesloten drijfijls. De gehele wateroppervlakte bedekt met ijschotsen. | 7. IJ's drijft samen. | 7. Ijsbrekers geven alleen hulp aan schepen, die speciaal zijn versterkt. |
| 8. Zwaar opeengepakt drijfijls. Pak ijs of velden zwaar drijfijls. | 8. Waarschuwing voor ijswallen. | 8. Scheepvaart tijdelijk gesloten. |
| 9. Open vaargeul langs de kust. | 9. Waarschuwing voor kruierend ijs. | 9. Scheepvaart gesloten. |
| X. IJstoestand onbekend. (bv. wegens slecht zicht). | X. Geen gegevens bekend. | X. Geen gegevens bekend. |

Engelse tekst

| Character of Ice | Ice Development | Effect of Ice on Navigation |
|---|--|---|
| 0. No ice. | 0. No change. | 0. Navigation unobstructed. |
| 1. New ice (ice crystals/frazil crystals, slush/sludge, pancake-ice or ice-rid). | 1. Ice situation getting better. | 1. Navigation unobstructed for power-driven vessels built of iron or steel, dangerous for wooden vessels without ice sheathing. |
| 2. Young or rotten fast-ice. | 2. Ice situation getting worse. | 2. Navigation difficult for low-powered vessels without assistance of ice-breaker, dangerous for vessels of weak construction. |
| 3. Very open or open pack-ice/very open or open drift-ice. | 3. Ice breaking up. | 3. Navigation possible only for high-powered vessels of strong construction. |
| 4. A compressed accumulation of slush/sludge or small pancake-ice (A thick layer of ice formed where free drift is obstructed). | 4. Ice opening or drifting away. | 4. Ice-breaker assistance available in case of need, breaker, dangerous |
| 5. Winter fast-ice. | 5. Ice increasing. | 5. Navigation unobstructed in channel in fast-ice previously made by ice-breaker. |
| 6. Close pack-ice/close drift-ice. | 6. Ice freezing together. | 6. Navigation possible only with assistance of ice-breaker. |
| 7. Very close pack-ice/very close drift-ice. | 7. Ice drifting in or pressing together. | 7. Ice-breaker can give assistance only to ships strengthened for navigation on ice. |
| 8. Pressure ice/screw-ice or ice-fields, consisting of heavy floes. | 8. Warning for pressure ridges. | 8. Navigation temporarily closed. |
| 9. Shore lead. | 9. Warning for hummocking or ice screwing. | 9. Navigation closed. |
| X. No information. | X. No information. | X. No information. |

Voorbeeld van een ijsbericht :
«Ice Belgium F F 222342».

Hieruit valt op te maken dat op het kanaal van Terneuzen naar de haven van Gent, licht vast ijs voorkomt (2), dat de ijstoestand slechter wordt (2), dat de scheepvaart voor motorschepen met gering vermogen moeilijk is, terwijl de vaart gevaarlijk is voor zwak gebouwde schepen (2). Op de

Schelde tussen Hansweert en Antwerpen, komt verspreid drijfijls voor (3), dat zich verspreidt (4), en dat de scheepvaart voor motorschepen met gering vermogen moeilijk is, terwijl de vaart gevaarlijk is voor zwak gebouwde schepen (2). In de radiotelefonische uitzendingen worden de berichten in codevorm volledig in gesproken tekst omgezet.

(Antwerpse Zeediensten).

GARNALEN PREFEREREN ZEEWATER VAN 16 GRADEN

De vorig jaar benoemde garnalenbioloog bij het rijksinstituut voor visserijonderzoek te IJmuiden, de heer R. Boddeke, die reeds in de eerste maanden van zijn onderzoekingen een nieuw en groot soort garnalen ving bij de Doggersbank, is thans bezig met een geheel nieuwe proef in het laboratorium aan de Haringkade te IJmuiden. De proef heeft betrekking op het temperatuuronderzoek bij de garnaal. In een bak, waarin zich zee-water volgens een glijdende temperatuur tussen 6 en 20 graden Cel-

sus bevindt, worden elke dag enige garnalen vrijgelaten. Daarbij is gebleken dat de garnaal die in water van 12 graden in de bak wordt gedeponereerd, vooral zee-water met een temperatuur van 16 graden preferereert.

Volgens de heer Boddeke is het praktisch nut van deze proef groot. De kans is niet gering dat de garnalenvissers straks met een thermometer aan boord, de haven verlaten om de zee af te zoeken naar een temperatuur van 16 graden Celsius bij de zeebodem.

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78