

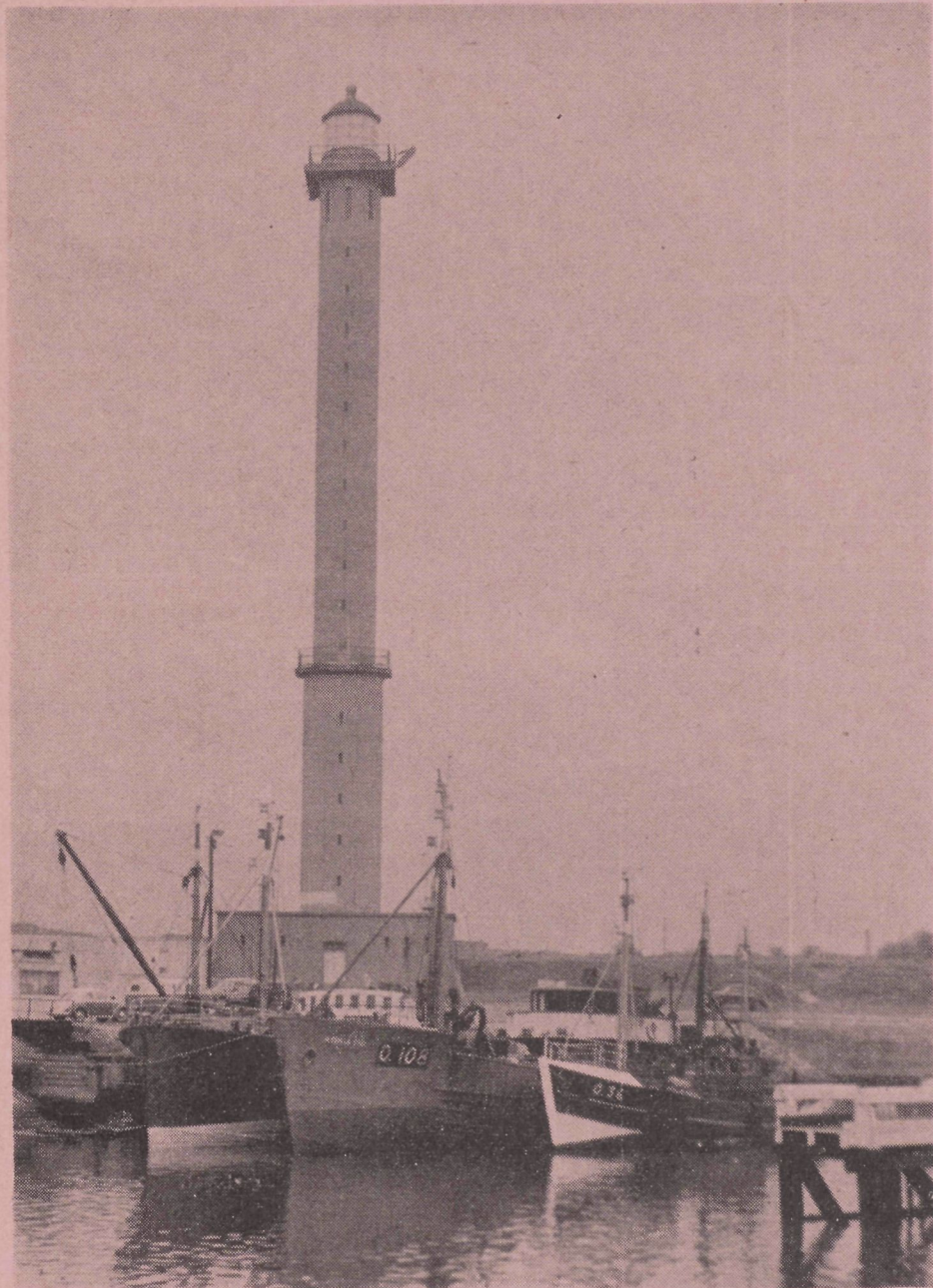
HET

28e JAARGANG — Nr 11

VRIJDAG 18 MAART 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



OOSTENDE'S VUURTOREN : VEILIGE BAKEN VOOR
TALLOZE SCHEPEN !

(Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

LEGERSTOCK
HAMRADIO
KAMMAKERSTRAAT 37
(bij Smedestraat)
BRUGGE

Dynamo's, dynamotoren, gelijkstroommotoren, compressors, wissel- en gelijkstroomstarters, tandwielpompen, onderdelen, echosounders, scheepslampen, waterdichte drukknoopkoffers, spanningsregelaars, scheepsbellen, goniometers, scheepsontvangers. Ook nog veel radio- en electriciteitsmateriaal.

AANDACHT !

Aleen open op zaterdag
van 9 tot 12 en van 14
tot 18 uur. Zondag van
9 tot 12 uur.

2211V

★ IETS VOOR VISSERS : rubberboten voor maken van vellen, te verkrijgen bij MARKEY Albert, tel. 197, LO.

2202V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Naamloze Vennootschap
LE FROID INDUSTRIEL
Maatschappelijke zetel :
14, Rederijkaai, Oostende
Handelsregister Oostende n° 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 26 maart 1960 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van Beheerders en Commissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-59 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, Bijhuis Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

De Raad van Beheer.
2213V

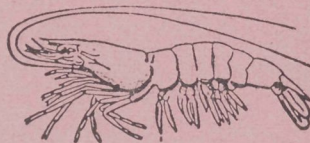
★ Visgroothandel over te laten.
Gelegen Riemstraat Antwerpen.
Schr. bureel blad nr 2200 V.

GEVRAAGD :

GOEDE MOTORIST VOOR CHILI

Van San Antonio ontvangen we een vraag van reder Louis Zonnekein, reder van de O.241 voor een goede motorist welke een diploma heeft van 500 PK om te varen met de « Irène-Raphaël » O.241 in Chili. Deze motorist zou terzelfdertijd walmachinist zijn, t.t.z. de motor moeten kuisen, de pompen regelen, de lagers zetten, de motor moeten kunnen in lijn zetten, kortom al het werk welke een motor vereist om in zee te kunnen gaan.

Het geldt een Carels Motor geb. in 1936 van 300 PK en 300 omwentelingen per minuut met een Reyntjes keerkoppeling met oliedruk. De motorist moet echter zelf medevaren. De visserij is bijna gans het jaar van 's morgens tot 's avond en de langste reizen belopen hoogstens 3 dagen. Het maandloon is 5.000 F en 4 % op de opbrengst. Zo het loon de 15.000 F in de maand niet bereikt dan wordt het verschil door de reder bijgelegd. Aan boord is volledig logement gratis. 2190V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

Z.455

MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE

VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal
voorzien van motor GM 150
pk van 1948

Voorwaarden schrijven bu-
reel blad nr 2118V

TE KOOP

Een Z.G.A.N. HARINGSNIJ-
en ONTGRAATMACHINE,
merk Steen met garantie fran-
co geleverd voor 62.000 B. F,
capaciteit 250 kg per uur.

En 1.500 stuks HARING-
FLESSEN 8/10 liter caps 83
mm. Koopje.

En 1.000 stuks HARINGFLES-
SEN 1 liter, caps 95 mm.
Koopje !

No 2213V bureau van dit blad.

TE KOOP

MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton.
Motor Benz. Zich wenden :
Parkstraat 27, Heist-aan-Zee.
Tel 514.12 2145V

Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een
motor Mac Laren van 80 PK van
1950. Varens gereed. Voorwaarden
en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan
boord. Gebouwd in 1944, voorzien
van een motor Industrie van 80
PK van 1944. Voorwaarden : bur.
blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD
GARNAALVISSERSVAARTUIG
Minstens 60 HP. Minder dan 15
jaar oud. Schrijven bureel blad
R.W. 2159V

TE KOOP EEN PRACHTIG STERK VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van
een motor Carels van 335 PK van
1947. Met gemak van betaling en
aan voordelige voorwaarden. Schr.
bureel blad onder nr 2160V.

Studie gerechtsdeurwaarders
Ed. DEMULDER en D. SIOEN
Verwersdijk 15 BRUGGE
Telefoon 323.17

OP FAILLISSEMENT

te ZEEBRUGGE - Werfkaai
Op woensdag 23 maart 1960
te 2,30 uur namiddag

Ten verzoeken van Mter Ant. De
Buck, advocaat te Brugge, Cura-
tor van de falende Heist-aan-Zee,
reder-visser te Heist-aan-Zee, On-
derwijsstraat 1, daartoe aangesteld
bij vonnis der rechtbank van
koophandel Brugge op 28-5-59

OPENBARE VERKOPING van

VISSERSVAARTUIG Z.490 «ST ANTONIUS»

gebouwd in hout in 1936, breed
4,90 m, lang 11,70 m, netto tonne-
maat 6 t 11/100, met motor Mc La-
rens van 80 pk en gans de inventa-
ris zich aan boord bevindende, ter
uitzondering van de toestellen van
draadloze telegraphie en bijhorig-
heden aan derden behorende.

Kontante betaling.
Zonder kosten.

Voor nazicht gelieve men zich te
wenden ter studie van de werken-
de deurwaarder, Ed. Demulder
voornoemd. 2212V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Veraant. Druk.-Uitgeester
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

Uitspraak Marineraad

Officier van 'Karel Doorman' schuldig aan aanvaring

Commandant treft geen verwijt voor ramp «Frans-Elza»

(Van onze speciale verslaggever)

Den Haag — De oorzaak van de aanvaring tussen het Nederlandse vliegekampschip «Karel Doorman» en de Oostendse treiler «Frans Elza» O.246, waarbij laatstgenoemd vaartuig is gezonken en alle vijf opvarenden zijn omgekomen op 25 september 1959, is te wijten aan ernstige verzuimen van de officier van de wacht, luitenant-ter-zee 1e klasse E. Liong Bie Thung. Tot deze duidelijke conclusie komt de Nederlandse Marineraad in zijn elf pagina's tellende uitspraak over deze ramp.

De commandant van de «Karel Doorman», kapitein-ter-zee J.G. Stegeman, treft geen verwijt, omdat de raad het verantwoord acht, dat hij luitenant-ter-zee Thung, die reeds een jaar aan boord was van de «Karel Doorman», de nachtwacht zelf standig had laten doen tot het tijdstip, waarop het vliegekampschip het lichtschip «Elbe I» zou naderen.

Letterlijk staat er in de uitspraak : « De raad is van oordeel, dat de officier van de wacht, de luitenant-ter-zee 1e klasse E. Liong Bie Thung, zich aan ernstige verzuimen heeft schuldig gemaakt, verzuimen die de oorzaak zijn geweest van de ramp ».

« Het voornaamste verzuim van de officier van de wacht bestaat naar 's raads oordeel hierin, dat hij heeft nagelaten zorgvuldig de kompaspeiling van het vaartuig, waarvan hij twee witte lichten volgens eigen verklaring omstreeks 00.25 uur, voor het eerst waarnam en welk vaartuig hij naderde, te volgen. »

« Had hij zulks wel gedaan, dan had hij waargenomen, dat de peiling van bedoeld vaartuig, ondanks de beide respectievelijk te 00.25 u en te 00.37 u uitgevoerde koerswijzigingen naar bakboord, niet noemenswaard veranderde, zodat moest worden aangenomen, dat gevaar voor aanvaring met dat vaartuig, waarvoor Hr. Ms. «Karel Doorman» moest uitwijken, bestond. »

reder (inventaris van de kotter) en 1,7 miljoen voor de assurantiemaatschappij, waarbij de reder voor dat bedrag was verzekerd bij het totaal verloren gaan van het casco van het vaartuig.

DOSSIERS VERZONDEN

Na deze uitspraak, die eigenlijk niemand heeft verrast, die de openbare en uitermate correcte zittingen van de Marineraad heeft bijgewoond, is er tevens een wijziging gekomen in de houding van Nederland tegenover het verzoek van de Belgische Raad voor de Zeevaart om de dossiers te mogen inzien. Deze dossiers zijn reeds naar Brussel verzonden. Voorts heeft de marineleiding in Den Haag er in toegelaten, dat de Nederlandse marinemannen in België bij de behandeling van deze zaak door de Raad voor de Zeevaart kunnen worden gehoord.

In Den Haag is overigens niet bekend of de Belgische regering officiële stappen zal doen voor de schadeloosstelling van reder en nabestaanden bij de Belgische regering. Men neemt echter aan van niet. Men rekent eerder op individuele aanspraken van de nabestaanden. Het contact, dat de staatssecretaris voor marine op korte termijn zal opnemen met de nabestaanden, wijst er echter wel op, dat de Nederlandse regering niet van plan is het zonder meer bij de duidelijke uitspraak van de marineraad te laten...

EEN JAAR DIENST

Het oordeel van de marineraad

28e JAARGANG — Nr 11
VRIJDAG 18 MAART 1960

begint als volgt : « De commandant van Hr. Ms. «Karel Doorman» treft naar 's raads oordeel geen verwijt. Hij was zelf sinds ongeveer twee maanden met het commando van het vliegekampschip belast en had van zijn voorganger overgekregen, dat aan luitenant-ter-zee 1e klasse E. Liong Bie Thung de zeevacht onder alle omstandigheden kon worden toevertrouwd, dat hij reeds 1 jaar aan boord van Hr. Ms. «Karel Doorman» diende en vele donkere wachten had gedaan. »

« Het vaarwater was ter plaatse drie mijlen breed, goed te herkennen, gemakkelijk te bevaren, niet als bijzonder druk bekend en de weersomstandigheden waren zeer gunstig. »

De Marineraad vervolgt met de opmerkingen : « De commandant had in 't nachtdorderboek opdracht te geven hem te waarschuwen bij nadering van de loodsboot bij het lichtschip Elbe I en had zijn wekker op 2 uur gezet. Hij sloep in de brughut, direkt achter de brug. »

Met de commandant is de raad van oordeel, dat het onder deze omstandigheden verantwoord was luitenant-ter-zee 1e klasse Thung deze wacht zelfstandig te laten doen tot het tijdstip, waarop men het lichtschip Elbe I zou naderen.

De raad is voorts van oordeel, dat er voor de commandant onder

de geschetste omstandigheden geen reden was om de navigatie-officier opdracht te geven op dit traject op de brug te blijven.

De raad acht de door de commandant na de aanvaring genomen maatregelen juist. Het telegram aan Nordreich Radio had uitsluitend ten doel de scheepvaart te doen inlichten omtrent de aanvaring, opdat van de in de nabijheid varende schepen eveneens kon uitgekeken worden naar mogelijke drenkelingen. Het smaldeel was van alle benodigde reddingmiddelen voorzien ; er was een helikopter te beschikking. De commandant heeft van deze middelen een juist gebruik gemaakt.

De officier van de wacht zag de twee witte lichten omstreeks 00.25 uur en leidde daaruit af, dat het vaartuig, dat die lichten voerde, een meeligger was. Hij verklaart

GISSINGEN

De duidelijke uitspraak van de marineraad, waarin tevens de omgekomen bemanning van de «Frans-Elza» volledig van schuld aan de aanvaring wordt vrijgeleid, heeft inmiddels in Den Haag reeds aanleiding gegeven voor allerlei gissingen omtrent schadevergoeding van de Nederlandse regering aan de nabestaanden van de bemanning van de «Frans-Elza».

Het staat reeds vast, dat de staatssecretaris De Jong (Marine) op korte termijn contact zal opnemen met de nabestaanden en de reder in Oostende om een voor alle partijen bevredigende oplossing voor de schadevergoeding te vinden.

Naar verluidt in Den Haag zal de advocaat uit Oostende, die de belangen van de nabestaanden en reder behartigt, een claim van ongeveer vijf miljoen frank indienen, waarvan twee miljoen voor de nabestaanden, een miljoen voor de

Officier van "Karel Doorman" schuldig

dit niet verder te hebben geanalyseerd.

Deze beide witte lichten — door de oudste ondergeschikte officier van de wacht (verklaring ter zitting) kort na 00.20 uur op groen 10 waargenomen, door de jongste ondergeschikte officier van de wacht te 00.30 uur op groen 10 gepeild (verklaring voor de commissie) — bevonden zich, naar de officier van de wacht voor de commissie verklaarde, te circa 00.37 uur, het tijdstip van de tweede koerswijziging, even over stuurboord vooruit en na die koersverandering werd het vaartuig gepeild.

Het bevond zich toen nog steeds op groen 10 (verklaring voor de commissie) en te circa 00.40 uur, op welk tijdstip de officier van de wacht, zoals hij voor de commissie verklaarde, plotseling de rode zijde van het carnavalslicht zag, was de afstand al zeer klein en ondanks het geven van 30' stuurboord roer was de aanvaring niet meer te vermijden en volgde te circa 00.55 uur. »

KONVERGERENDE KOERS

« De koers van het vliegekamp-schip en die van het vaartuig, dat de beide bedoelde witte lichten voerde, welk schip later de «Frans-Elza» bleek te zijn, waren dus kenmerkend convergerend », aldus de Marineraad.

« De officier van de wacht heeft in het voorlopig onderzoek verklaard, dat hij zeker uitwijkruimte had tot aan de boeienlijn. Op het tijdstip der aanvaring was hij nog op een dwarsafstand naar 's raads berekening van circa 100 yards van die lijn verwijderd.

Overeenkomstig het voorgeschreven in de Bepalingen ter voorkoming van Aanvaringen op Zee en het Orderboek Commandant van Hr. Ms. «Karel Doorman», deel I, punt 3056, moest tijdig en ruim worden uitgeweken, hetgeen niet is geschied », aldus de Marineraad.

« De officier van de wacht had, toen hij vorengenoemde twee witte lichten zag, hieruit kunnen en moeten opmaken, dat hij met een vissersvaartuig te doen had, aan

welk vaartuig hij, zo dit vissende was, ingevolge bovengenoemde voorschriften speciale aandacht besteden moest. Hij heeft het vaartuig echter, na het waarnemen van de twee lichten, niet terstond als een vissersvaartuig onderkend. Eerst toen hij tussen 00.37 en 00.40 uur op dat vaartuig met een lamp zag zwaaien, bemerkte hij, zoals hij voor de commissie heeft verklaard, met een vissend vissersvaartuig te doen te hebben.

De officier van de wacht heeft op het tijdstip van de tweede koerswijziging, dus te circa 00.37 uur — volgens de oudste ondergeschikte officier van de wacht was dit op een eerder tijdstip — de afstand tussen de «Karel Doorman» en het vaartuig, waarvan hij de beide witte lichten had waargenomen, geschat op 2 mijlen, vrijwel onmiddellijk daarna gecorrigeerd tot 3.000 yards. Hij heeft vervolgens terecht, aan de oudste officier van de wacht opdracht gegeven de radarafstand te bepalen tussen de beide vaartuigen; hij kreeg echter ten antwoord dat de echo niet te zien was.

Het was raadzaam geweest, nu hij de radar voor de navigatie gebruikte, zeker nu het eerste resultaat onbevredigend was, aan de commando-centrale opdracht te geven de radarafstand tot het bedoelde vaartuig te bepalen. Hij heeft dit naar 's raads oordeel ten onrechte nagelaten.

Hij heeft eveneens ten onrechte nagelaten te omstreeks 00.37 uur, op welk tijdstip de beide vaartuigen, ook volgens de officier van de wacht, in elkaars zicht waren, de koerswijziging naar bakboord kenbaar te maken door het voorgeschreven sein met de fluit.

De raad acht het geenszins uitgesloten, dat men aan boord van de «Frans-Elza» in het onzekere heeft verkeerd omtrent de koers, die het vliegekampschip zou volgen. Het bedoelde sein zou de «Frans-Elza» daaromtrent zekerheid hebben verschaft en men had aan boord van het vaartuig dan daarmee rekening kunnen houden », aldus de marineraad.

NIET ACHTERUIT

« Tenslotte is de raad van oordeel, dat de officier van de wacht ten onrechte heeft verzuimd op

het tijdstip, waarop het gevaar voor aanvaring zeer ernstig werd, hetgeen te 00.40 uur het geval was, toen de rode sector van het carnavalslicht van het vissersvaartuig vanaf de brug van Hr. Mrs. «Karel Doorman» werd waargenomen, volle kracht achteruit te laten slaan.

De officier van de wacht heeft in het voorlopig onderzoek verklaard, dit niet te hebben gedaan omdat hij bang was voor de schepen achter zich. De raad acht deze vrees niet gerechtvaardigd, daar de officier van de wacht radiotelefonisch, door optische seinmiddelen en door geluidsignalen de volgschepen (die een kortere stopweg hadden) hadden kunnen laten waarschuwen.

De order 30' stuurboordroer op het laatste ogenblik was naar het oordeel van de raad onjuist, nu het gevaar dich over stuurboord dreigde en het schip een grote draaicirkel nodig had. »

GEEN VERSPERRING

Wat de «Frans-Elza» betreft: de raad is van oordeel, dat het voor dit vaartuig geoorloofd was in de geveegde vaargeul te vissen en dat er geen sprake is geweest van versperring van het vaarwater.

De raad heeft niet met zekerheid kunnen vaststellen welk karakter de op het laatste ogenblik voor de aanvaring uitgevoerde koerswijziging van de «Frans-Elza» heeft gehad. De raad is van oordeel, dat deze koerswijziging, welk karakter zij ook moge hebben gehad, de «Frans-Elza» niet is aan te rekenen.

De commandant zeenacht-Nederland zal thans moeten overwegen of er discipline van strafrechtelijke maatregelen tegen de luitenant-ter-zee le klasse Thung moeten worden genomen. Hij vaart niet meer op de «Karel Doorman» en doet dienst op het wachtschip «Tromp» in Den Helder. Deze overplaatsing dateert echter reeds van voor de aanvaring, zodat hij tijdens deze ramp zijn laatste reis maakte op de «Karel Doorman»...

Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst
aan boord. Flinkte wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

SCHADEVERGOEDING «FRANS-ELZA»

Rotterdamse advocaat stelt Nederland aansprakelijk

(Van een onzer verslaggevers)

De Rotterdamse advocaat mr. H.A.J. Baanders heeft de Nederlandse regering schriftelijk aansprakelijk gesteld voor de financiële schade van de aanvaring tussen «Frans-Elza» en de «Karel Doorman» namens de nabestaanden van de bij deze ramp om het even gekomen vijf vissers uit Dordrecht, de reder Legein en de Assurantiemaatschappij, waarbij het casco van de «Frans-Elza» was verzekerd. Mr. H.A.J. Baanders chat de eis tot schadevergoeding op een bedrag van 4.765.000 F, waarvan ongeveer 2 miljoen frank voor de nabestaanden, 1 miljoen voor de reder (inventaris van de kotte) en de rest van het bedrag voor de Assurantiemaatschappij.

Hij zei met nadruk, dat dit een ruwe schatting is van het bedrag van de schadevergoeding. Hij heeft zijn Belgische opdrachtgevers thans gevraagd om nauwkeurige schadecijfers.

Mr. H.A.J. Baanders ziet in deze eis tot schadevergoeding niets bijzonders. « Het betreft hier een gewone procedure na het vaststellen van de schuld voor de aanvaring,

die ik altijd in dergelijke gevallen pleeg te volgen. Er spelen daarbij nog allerlei andere schadefactoren een rol, zoals de waarde van de vis, die de «Frans-Elza» reeds aan boord had. »

Los van deze eis staat de toezegging van de Nederlandse staatssecretaris De Jong, op 30 september in de Tweede Kamer, dat bij gebleken Nederlandse schuld maatregelen ter schadeloosstelling van de nabestaanden zouden worden getroffen. Door vertegenwoordigers van de staatssecretaris zal hiervoor thans contact worden gezocht met de nabestaanden, hetgeen wel neer zal komen op contact met de Rotterdamse advocaat, die als vertegenwoordiger van de nabestaanden optreedt. Mr. Baanders heeft overigens nog geen antwoord gekregen op zijn brief.

Over de schuldig aan de aanvaring bevonden officier van de «Karel Doorman» is door de Commandant Zeemacht-Nederland nog geen beslissing genomen. Tegen hem kunnen discipline of strafrechtelijke maatregelen door de Commandant Zeemacht-Nederland worden genomen.





OOSTENDE 21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT 46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE 4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

**VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
DECCA-NAVIGATORS**

**VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD**

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

STAD OOSTENDE

Studie van deurwaarder **OPSOMER,**
E. Beernaertstraat 59, OOSTENDE

**BELANGRIJKE OPENBARE VERKOPING
GALERIJ STAMPAERT N.V.**

zal openbaar verkopen op **MAANDAG 21 MAART 1960** te 14 u. stipt in de zaal «T WIT PAARD», Van Iseghemlaan 67, OOSTENDE, hetgeen volgt, aan de gewone voorwaarden en mits contante betaling :

Prachtige slaapkamer Chippendale in notenwortelhout. Rijke eetplaats in notenwortelhout Chippendale. Eetplaats neopiem in acajou. Bureelinstallatie Empire. Slaapkamer L. XV in eik. Bretonse slaapkamer. Eetplaats in eik, Vlaamse stijl.

Vitrine L. XVI. Vitrine L. XV met panelen Vernis Martin. Zeer rijk salon L. XV, verguld, overtrokken met zijde. Salon L. XV in tapisserie. Enkele schone oude Engelse meubelen Sheraton en Regency. Franse commodes copie de Louvres en de Versailles, in Franse marqueterie. Een grote verscheidenheid kleine Franse meubeltjes in Franse marqueterie. Commodes in Empire stijl. Bibliotheek in Empire stijl, Semainier en secretaire Empire. Enkele schone oude kasten in eik en notenwortelhout. Klein damessecretaire in Italiaanse marqueterie. Staande klok in Engelse stijl. Een rijk cartel de Boule en enkele kleinere klokjes en uurwerken.

Prachtige verzameling Chinees en Japanees porselein : vazen, jardinières, bonbonnières, schotels, bols, coupes van de XVIIIe en XIXe eeuw. Beelden in laque de Chine en hout uit de Ming periode. Twee stenen beelden van de XVIIe eeuw. Enkele kleine meubeltjes en tafeltjes in laque de Chine en twee paravents belegd met ivoor en hardsteen.

Een verzameling porseleinen beelden, groepen, teljoren, vazen in Meissen, Saxe en Dresden porselein. Vazen en schotels in Delft porselein.

Een rijke kollektie Oosterse tapijten en tapijten waaronder : Kirman, Kechan, Bachtary, Bidjar, Sarouck, Mahal, Turkbaff, Meshed, Bochara, Heriz, Serabend, Birjalou, Tebriz, enz. Enkele zeer mooie Chinese tapijten en tapijten Pao-tou en Old-Peking.

Zetels, cabriolets, bergères, L. XV, L. XIV en L. XVI overtrokken met zijde en fluweel Boticelli. Salongarnituur in tapisserie.

Luchters in Baccarat en Boheems kristal. Vlaamse luchters. Luchters in Saxe porselein. Lantaarnen en sac à perles.

Zilverwerk en verzilverd metaal : tafelnituren en koffieservies.

Schilderijen en aquarellen uit China.

Schilderijen van gekende meesters.

Alle antikwiteiten worden verkocht met bewijs van oorsprong.

TENTOONSTELLING: ZATERDAG 19 MAART van 14 tot 18 u. en **ZONDAG 20 MAART** van 10 tot 12,30 en van 14 tot 18uur.
Expert : D. Stampaert, St Pietersnieuwstr. 66, Gent. Tel. 25.8023.

Bezoek deze prachtige tentoonstelling en bespreek er tijdig uw plaatsen voor de openbare verkoping, kosteloos — De inrichters gelasten zich tevens met het naar huis brengen der aangekochte goederen.

2215V

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

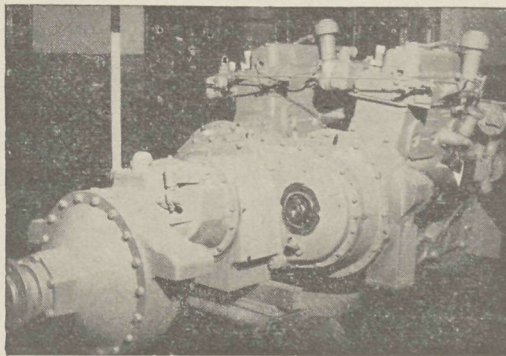
N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

2189V

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

NOG HET VERGAAN VAN DE Z.330 SCHIPPER EN MATROOS VEROORDEELD

Wat een slecht opgesteld zeeverslag voor gevolg heeft

Zoals wij in ons nummer van 4-3-60 gemeld hebben, was door de Waterschout van Zeebrugge een klacht neergelegd bij dhr Prokureur des Konings, omdat de schipper van de Z.330 in juli 1957 een vals zeeverslag zou neergelegd hebben, waarop hij achteraf terug kwam omdat men hem aangespoord had de waarheid te zeggen.

Het is voor die redenen, dat hij thans voor de korrekcionele rechtbank verscheen, samen met Germain Ackx van Heist, Maurice Calus, reder van de Z.330 te Heist, L. Serreyn van Zeebrugge en Albert Ackaert eveneens van Heist.

De Z.330 had nl. bij het naar zee gaan defekt aan de keerkoppeling en schroefas opgelopen en was daardoor Cuxhaven binnengelopen, waar men in aanraking was gekomen met een Duits vaartuig waar door insgelijks schade werd opgelopen.

Schipper François Devooght was volgens zijn verklaring, door de reder, Calus Maurice, aangespoord om te melden dat de schade van keerkoppeling en schroefas een gevolg was van op een hard voorwerp te slaan, waar zulks achteraf onwaar bleek te zijn.

In werkelijkheid had men nergens op geslagen en was deze verklaring neergelegd, omdat reder Calus zou kunnen de schade betaald worden van zijn verzekeringsmaatschappij. Dit alles volgens de verklaring van een of meer bemanningsleden.

Terwijl de herstelling te Cuxhaven plaats had, herstelling welke ongeveer een maand duurde, ging schipper Devooght met de rest van de leden van het schip en reder Calus, naar huis en in plaats van opnieuw aangemonsterd te worden, werd hij, toen het schip varensklaar was, vervangen door schipper Albert Ackaert, die met het schip in zee ging zonder dat door de bevoegde overheid, hier de Belgische Consul, een bewijs van zeevaardigheid was afgeleverd, na de opgelopen herstelling.

Het is elkeen bekend dat gedurende die reis het schip verging in omstandigheden welke tot op heden niet juist zijn uitgemaakt en welke het voorwerp uitmaken van een onderzoek door de Onderzoeksradaad voor scheepvaart, ingesteld.

Vóór 14 dagen werd door schipper Devooght voor de Onderzoeksradaad de verklaring afgelegd, dat hij de eerste maal een vals zeeverslag heeft opgemaakt omdat hij daartoe aangezocht werd door de reder, die hem voorstellen zou gedaan hebben het schip te doen zinken, waarop hij niet schijnt ingegaan te zijn, vermits hij zich vóór de reis, waarin het schip zonk, zich had laten afmonsteren.

De Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge heeft verleden maandag een vonnis geveld in de zaak van het opmaken van een vals zeeverslag en aangezien bekend werd door Devooght, dat zijn eerste zeeverslag niet met de werkelijkheid overeenstemde, werd hij nu nogal zwaar gestraft en kreeg hij van de

Rechtbank één maand gevangenis en 2.000 F boete. L. Serreyn uit Zeebrugge, kreeg één maand gevangenis voorwaardelijk 3 jaar en 2.000 F boete. De andere 3 beschuldigen waaronder de reder, die het vals zeeverslag zelf niet neergelegd hadden, gezien het de schipper was die een verslag neerlegde, werden vrijgesproken.

De zaak zal thans voor de Onderzoeksradaad voor Scheepvaart z'n verder beslag krijgen om na te gaan wat de oorzaak was van het defekt aan de keerkoppeling en schroefas en ook om thans uit te maken in welke omstandigheden het schip, toen het hersteld was te

Cuxhaven, bij zijn eerste zeereis met schipper Ackaert, zonk. Het zou ons niet verwonderen dat, zoals in het geval van de Z.291 en Z.313, deze zaak ook nog een gevolg zal hebben voor de burgerlijke rechtbank waar zal hoeven uitgemaakt te worden of het schip tot zinken werd gebracht ofwel ten gevolge van ongelukkige omstandigheden, gezonken is.

Het is aan de bevoegde instanties zulks uit te maken.

Wij lichten onze lezers omtrent het verder verloop van deze aangelegenheid in.

De invoer van vismeel in België

Na de visserij zijn het thans de vismeelfabrieken welke aan een ernstige crisis onderworpen zijn. Europa wordt op het ogenblik overgoten met anjovismeeel uit Peru. De prijzen van dit vismeel zijn zo laag gesteld, dat de Nederlandse vismeelfabrieken meteen angelegd worden.

Anderzijds wil de minister van landbouw op d't produkt geen invoerrechten heffen omdat de landbouwers ook al klagen, dat zij zware algemene onkosten moeten dragen en onze landbouwproducten moeilijk te rekenen hebben met de zware concurrentie uit Nederland.

De omvang van de invoer van d't vismeel is zo groot dat hierna volgende cijfers er een klein idee van geven.

Deze waren in :	Ton
1954	14.687
1955	19.217
1952	28.922
1957	62.945
1958	107.471
1959	274.800

Peru heeft op het huidig ogenblik

400 vissersvaartuigen in bouw welke speciaal voor de pufvisserij uitgerust zijn.

De er gevangen vis is niet geschikt voor menselijk verbruik en men rekent er op dat de productie in dit land in 1960 tussen de 400 a 500.000 ton zal zijn.

Dit vismeel wordt te Antwerpen à 4.50 F per kg ingevoerd, hetzij aan b'na de helft van de kostprijs van het Belgisch product.

De lonen in Peru bedragen 60 à 70 F. per dag. De fuel- en gasoliprijzen liggen er veel lager dan bij ons, gezien deze in het algemeen uit het nabije Venezuela wordt betrokken en anderzijds geen dergelijke zware rechten op dit product geheven worden als in België.

In Engeland werd als gevolg van deze dumping aan de bestaande fabrieken een toelage van 30.000 Pond verleend voor 5 maanden.

Onze regering wil en kan niet tussenkomen, zodat een prijsverlaging voor visafval mag verwacht worden, daar lonen en algemene onkosten de toestand ondragelijk maken.

STEUN VOOR DE BOOMKORREVISSERS

Door volksvertegenwoordigers Dries Claeys en Eneman werd in de Kamercommissie van dinsdag en woensdag een amendement verdedigd, waarbij op de begroting van landbouw de som van honderdduizend frank zou uitgestoken worden ter bevordering van de boomkorrevisserij. Aldus zullen, zo dit amendement met steun van z'n collega's in Kamer en Senaat goedgekeurd wordt, een 15-tal kustvisserij-reders ervan kunnen genieten, daar het bedrag op 6.000 F per schip werd vastgesteld.

De tekst van het Kamerverslag luidt :

« De visserij op garnaal met twee boomkorren is algemeen verspreid in Nederland en Duitsland. Onze kustvisserij hebben in het verleden nog nooit op deze wijze gevist. Een eerste impuls kwam van Zeebrugge, alwaar twee schepen omgebouwd werden.

« In het algemeen zijn de reders eerder wantrouwig ten overstaan

van deze nieuwigheid : men spreekt o.m. vooral over het gevaar van kapseisen wanneer de boomkorren zouden vastlopen op een wrak, en ook over de hoge kostprijs van het nieuwe tuig rekening houdend met de zware crisis die de visserij teistert.

« De proefnemingen gedaan onder leiding van het Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek bewijzen dat de vangst vermeerderd met minstens 50 pct en dat het werk erdoor vergemakkelijkt is. Wat het z.g. gevaar betreft dat aan deze werkwijze zou verbonden zijn, volstaat het te verwijzen naar een verslag : « wij waren verscheidene malen aan boord van de Z.104 toen deze vastliep op een wrak ; geen enkele maal scheen de stabiliteit van het schip maar in het minst i gevaar te komen. »

« Wanneer wetenschappelijke diensten na moeizame opzoekingen

(Vervolg bladzijde 10)

OPGESLEEPT

Vorige week werd de O.77 van Laforce Fernand door de O.349 van Zonnekeyn en Vanoverberghe met gebroken waterpomp naar de haven van Dieppe opgesleept, waar de herstelling plaats had.

De N.210 van Marcel Vercouter is bij het verlaten van de slipway schade berokkend door de «Vlaanderen V» van de firma Decloedt.

Lichte schade aan bakboordzijde en aan de achterste galg was er het gevolg van.

Toen de Z.412 van Gilbert Savels ter visserij was op ongeveer 120 M van Grimsby, werd hij opgeroepen door de Z.321 van reder Maurice Pierloot, die moest opgesleept worden met een warmloper, daar de motorist naar het schijnt zonder olie gedraaid had. De Z.321 werd naar Zeebrugge opgesleept, waarna de Z.412 terug zee koos.

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJ-ALMANAK 1960

De Belgisch-Nederlandse Visserij-almanak voor 1960 is verkrijgbaar door storting van 200 F plus 8 F verzendingskosten op postchecknr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

ROUWMIS FERNAND VAN BESIEN

Donderdag greep op de Opex een rouwmis plaats voor de op 27 februari in Waterford (Ierland) verdrinken Oostendse visser, Fernand Van Besien. De plechtigheid werd door een talrijk publiek bijgewoond, waaronder vele personen uit de visserijmiddens. Dhr R. De Kinder, eerste schepen, vertegenwoordigde er het stadsbestuur van Oostende.

Aan de familie bieden wij nogmaals onze innige deelneming aan.

OPTREDEN VAN DE DIRECTIE DER VISMIJN VAN OOSTENDE

Woensdag had een uitvoerder het opnieuw nodig geacht nutteloos vis in te voeren, vermits ze buiten de pakhuisen te koop aangeboden werd en dit in strijd met het vismijn-reglement.

In de laatste vissershavencommissie was door de rederscentrale hierop gewezen.

Heden verplichtte de directeur in hoogst eigen persoon de invoerder deze vis binnen in zijn pakhuis te nemen, wat aanleiding gaf tot herrie.

In andere landen wordt daaromtrent herrie gemaakt, al komt het ons voor dat niet de directeur, maar het personeel daarvoor aangesteld dat zelf moet zien en zo men niet doet wat het reglement voorschrijft, eenvoudig proces-verbaal op te stellen.

Oostendse Vismijnecho's

RUIJM VOORZIENE MAANDAG MARKT

Het was maandag weer volle bak in de vismijn. Een twintigtal schepen zorgde voor een aanvoer van een 8.500 bennen vis en meer dan 15.000 kilo tongsortering. Vis was er dus meer, tong minder. De prijzen waren over het algemeen beter dan verleden week, en dit vooral voor kabeljauw, zowel van IJsland als van de Noordzee. De andere soorten werden aan gunstige prijzen verkocht zodat mede door de grote vangsten vooral van het kanaal weer goede uitslagen werden bereikt. De vaartuigen die van deze visgrond kwamen verkopen, losten inderdaad zeer omvangrijke vangsten die tot meer dan 400 bennen bevatten. Zeer klein waren de vangsten van de Noordzee en van de Witte Bank. Hier waren dan ook de goede prijzen oorzaak dat nog menselijke uitslagen werden bereikt.

GROTE VANGSTEN VAN IJSLAND

Niet zoveel schepen als verleden week op deze maandagmarkt maar wel grotere vangsten. Vooral de grote schepen waren er dit keer bij en brachten ieder meer dan 2.000 bennen vis op de markt. Spjtig genoeg was een groot gedeelte van deze vangsten uit koolvis bestaande, soort die zeer goedkoop werd verkocht en waarvan zelfs een grote hoeveelheid moest worden opgevangen. Vooral de kools van de 0.80 werden opgevangen, deze van de 0.299 werden gedeeltelijk ingekocht door de frigo en... door een uitvoerder. Tenslotte werden opbrengsten geboekt die varieerden van 269.000 F voor de 0.331 naar 846.000 F voor de 0.80 die uiteindelijk toch nog een bevredigende uitslag boekte.

NOORDZEEVIS ZEER SCHAARS

In tegenstelling met de IJslandse soorten werden van de Noordzee maar zeer kleine en zeer weinig vangsten aangevoerd. Het was inderdaad alleen de 0.124 die van deze visgrond kwam verkopen met een vangst van zowat 300 bennen. Dat voor deze vis een zeer goede prijs werd betaald, blijkt wel uit het feit dat hiervoor 269.000 F werd besomd, opbrengst die wel bevredigend kan genoemd worden vooral als men weet dat ze in amper 13 dagen werd bereikt.

ZEER GROTE VANGSTEN VAN HET KANAAL

De visserij in het kanaal blijft verder lonend. Dit werd vandaag weer zeer duidelijk bewezen door de vangsten die gelost werden en de opbrengsten die er mee gemaakt werden. Er was vandaag weer een schip dat meer dan 300.000 F besomde en wel de Z.543 die hiermee eens te meer al zijn mededingers de loef afstak en niet minder dan 72.000 F boven zijn naaste tegenstrever bleef, welke de 0.151 was, schip dat ook nog een zeer mooie uitslag bereikte.

Voor de verschillende vissoorten werden renderende prijzen betaald. Tongen kregen noteringen gaande van 40 naar 60 F, waarbij de middensorteringen de duurste waren. Roggen kregen prijzen die tot 750 F beliepen en de rare soorten werden zeer duur verkocht. De laagste opbrengst was van deze visgrond voor de 0.165 vaartuig dat 75.650 F besomde.

Van de West waren de vangsten niet al te groot zij het ook niet te klein. Deze vangsten werden eveneens flink verkocht zodat uiteindelijk nog bevredigende resultaten

werden bereikt. Deze schommelden van 67.020 F voor de 0. 276 naar 24.430 F voor de 0.192.

KLEINE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De aanvoer van deze visgrond blijft zeer klein. De vangsten zijn weinig omvangrijk en het aantal schepen dat nog ginder gaat vissen, is zeer klein. Aldus werden ook vandaag weer maar twee vangsten gelost welke samen slechts 120 bennen vis en een 2.300 kilo tong opleverden. De prijzen voor tong waren vandaag echter goed en ook platvis werd meer dan middelmatig verkocht. Zodoende werden nog redelijke cijfers bereikt welke schommelden van 90.000 naar 94.000 F dit voor de 0. 122 en de 0.119. Van de kreeftput werd één vangst binnengebracht. Deze was zeker renderend aangezien ze in korte tijd werd gevangen. Voor deze vis werd nog iets meer betaald zodat uiteindelijk een zeer mooi resultaat werd bereikt: 102.700 F.

MINDER VIS OP DE DINSDAGMARKT

In tegenstelling met verleden week was de aanvoer op de tweede verkoopdag deze week kleiner. IJslandse soorten vormden ook vandaag weer de hoofdschotel hetgeen sommige soorten nog verder in prijs deed dalen. Zo werden koolvis en wijting nogal veelvuldig opgevangen, al moet gezegd dat de kwaliteit wel wat beter had kunnen zijn. Lange reizen zijn overgens weinig bevorderlijk voor de kwaliteit. Voor kabeljauw en schelvis werden verder goede en hoge prijzen betaald. Kanaalvarianten werden vlot verkocht waarbij roggen en kabeljauw duurder waren dan gisteren. De vangsten waren nogal omvangrijk zodat de opbrengsten bevredigend waren. Tongen waren schaarser dan gisteren en kregen ongeveer dezelfde prijs, waarbij grote soorten iets goedkoper waren en kleinere sorteringen iets duurder verkocht werden.

LANGE REIZEN VAN IJSLAND

Het ware vandaag drie middelgrote IJslanders die aan de afslag waren. Twee ervan maakten een lange reis, de derde reis was een week korter. Het spreekt vanzelf dat er een merkbaar verschil was tussen de hoedanigheid van de twee en de ene vangst. Dit verschil werd nogal duidelijk uitgedrukt in de prijs die voor bepaalde soorten werd betaald. Het was dan praktisch ook alleen de 0.242 die een bevredigende uitslag bereikt met 353.675 F.

Noordzeev's was vandaag niet op de markt hetgeen de prijs voor IJslandse kabeljauw nog deed stijgen. Ook schelvis was zeer duur. De andere soorten werden aan eerdermatige prijzen verkocht.

WEER ZEER VEEL KANAALVIS

Zeven kanaalschepen aan de afslag vandaag, met ieder nogal grote vangsten. De bekomen prijzen bleven verder zeer goed met stijgende noteringen voor rog, kabeljauw, vlaswijting, en rare soorten. Wijting vond eerder minder belangstelling en daalde in prijs. De opbrengsten waren tenslotte nog zeer bevredigend en schommelden van 153.490 F voor de 0.254 naar 251.270 F dit voor de 0. 266. Westvarianten waren vandaag weer zeer schaars, ze werden dan ook duur verkocht. Vooral zeehond kreeg een flinke prijs, terwijl voor grote roggen hier tot 900 F per ben werd betaald. De opbrengsten varieerden hier van 35.170 naar 84.700 F.

10 jaar geleden

Uit «HET VISSERIJBLAD» van 17 MAART 1950

Een betere regeling voor de invoer van garnaal IS DE MAATREGEL VOLDOENDE ?

Tot op heden werd, dank zij het nuttig werk van de beperkte commissie voor de invoer van garnaal, een regeling getroffen waarbij de invoer min of meer naarmate de noodwendigheden geregeld werd.

De uitslagen waren niet van belang ontbloot en alhoewel de garnaal niet meer het peil van vroeger bereikt omdat de aanvoer ook veel groter is, toch mag hulde gebracht worden aan de twee ambtenaars, nl. directeur Biron van het Zeevezen en de heer Gerrebos v. Economische Zaken, welke zich steeds het lot der kleinen hebben ter harte getrokken, wanneer het Interministerieel comité maatregelen wou treffen welke tegen de belangen van onze kustvisserij indruisen.

Alleen zij die de moeilijkheden in een beperkt comité bespreken weten daarvan mee te praten. Naar aanleiding van de verscherping van de invoer van gepelde garnaal en het feit dat Nederlandse firma's die rechtstreeks afzetten aan spotgoedkope prijzen, waren strenge maatregelen noodzakelijk.

Vorige week werd als gevolg van besprekingen tussen ambtenaren en het Verbond, vertegenwoordigd door de heer Vandenbergh, hiernavolgende omzendbrief aan de invoerders gestuurd :

INVOER VAN GEPELDE EN ONGEPELDE GARNAAL

« De Centrale Dienst voor Kontingenten Vergunningen, deelt aan de belanghebbende handelaars mede dat, overeenkomstig een nieuwe beslissing van de bevoegde instanties, de huidige referentieperiode voor de invoer van gepelde en ongepelde garnaal uit Nederland gewijzigd werd als volgt :

Voortaan zal het maandelijks invoerkontingent voor de ongepelde garnaal verdeeld worden in twee gelijke delen, waarvan het eerste voorbehouden wordt aan de handelaars, naar verhouding van hun rechtstreekse aankopen in de Belgische kustmijnen, en de tweede helft naar verhouding van hun invoer van ongepelde garnaal.

Het invoerkontingent voor gepelde garnaal zal eveneens verdeeld worden in twee gelijke delen, het eerste naar verhouding van de rechtstreekse aankopen van ongepelde garnaal in de kustmijnen en het tweede naar verhouding van de invoer van gepelde garnaal uit Nederland.

De referentieperiode welke zal in aanmerking genomen worden voor de aankopen in de kustmijnen en voor de invoer gaat van 1 januari naar 31 december 1949.

De belanghebbenden dienen, zo spoedig mogelijk en ten laatste voor 20 maart 1950 een opgave te laten geworden aan de C.D.C.V., Weststraat 70, te Brussel, van hun rechtstreekse aankopen van verse garnaal in de kustmijnen gedurende bovenvermelde periode, alsook een opgave per soort van de ingevoerde hoeveelheden gepelde en ongepelde garnaal.

De eerste opgave moet echt verklaard worden door de bevoegde mijnmeester voor het totale gewicht aan te duiden in letters. De tweede opgave dient in chronologische volgorde opgemaakt, vergezeld van de nodige documenten (inkomkwitanties en overdrachttaksbulletijns).

Daaruit volgt dat ook voortaan ook de gepelde garnaal voor 50 t.h. zal mogen ingevoerd worden naarmate de aankoop van ongepelde aan de kust.

Of deze maatregel volledige voldoening zal schenken valt te betwijfelen omdat de gebeurtenissen zich sneller voordoen dan de genomen maatregelen toelaten te voorzien, waardoor deze maatregelen soms veel van hun aktualiteit verloren hebben, eens dat ze in de praktijk worden gesteld.

De laatste gebeurtenissen met de uitvoer naar Frankrijk en het in praktijk stellen van Benelux, vergen thans meer dan ooit onze aandacht en zal onze regering verplichten in het belang van onze kustvisserij van nu af de maatregelen te overwegen welke zoëven voor de landbouw genomen werden, namelijk : het heffen van een invoerrecht per ingevoerde kgr. gepelde of ongepelde garnaal welke gelijk staat met het verschil in levensstandaard tussen ons en onze naburen.

Dat alleen zal ons toelaten de grenzen te openen en vrijelijk op de markt met onze naburen te wedijveren.

Daarenboven dient hierbij het vraagstuk van de stelselmatige pufvisserij krachtadig aangepakt om de stelselmatige verarming van de garnaalgronden uit de weg te ruimen en toe te laten kwaliteitsgarnaal aan te voeren.

We weten dat men in Nederland uit onmiddellijk eigenbelang daartegen gekant is. Wat we ook weten is dat dergelijke pufvisserij nooit bij ons mag geduld worden, wil men de volledige ondergang niet helpen bewerken.

Aan de kustvisserismiddens hierop te waken.

de afbakening der VISSERIJGRENZEN in het BRANDPUNT

In aansluiting met ons artikel van 4 maart 1960 hebben wij het nuttig geoordeeld onze lezers in dit nummer een aanvulling te geven bij het geschiedkundig relaas dat wij publiceerden nopens de heenen weerpalabers over de visserijgrenzen.

Zoals gezegd kreeg de toepassing der driemijlszone omstreeks de eeuwwisseling het aspect van een internationale overeenkomst, doch het Verbond der Verenigde Naties, in Den Haag bijeengeroepen in 1930, oordeelde dat er nog te veel opposities waren om het als een werkelijk algemene maatregel te aanvaarden en het karakter van internationale wet toe te passen. In hetzelfde jaar evenwel tekenden de Russen een overeenkomst met Engeland waarbij aan de Britse treilers de vrijheid werd verleend binnen de driemijlszone te vissen, niettegenstaande de Russen een twaalfmijlszone wilden doen aanvaarden.

Noorwegen besloot in 1935 de viermijlszone toe te passen, bere-

kend vanaf de basislijn lopende tussen de eilanden die buiten de nationaal gerechtshof.

kusten lagen. Hiertegen kwam ernstig protest en Engeland legde de betwisting voor aan het Internationaal Gerechtshof. Direkt bij de stichting van de Verenigde Naties begon deze organisatie pogingen te stellen om enkele der gekonplieerde limietenhistories op te lossen. In 1947 werd een internationale commissie gesticht om een zeewetgeving voor te bereiden. De werkzaamheden namen niet minder dan tien jaar in beslag.

In 1948 begonnen de IJslanders hun limietenproblemen onder de loupe te nemen en de mogelijkheden tot uitbreiding te onderzoeken en meteen gaven zij kennis van hun inzicht de Engelse-Deense akkoorden van 1901 op te zeggen.

In 1950 betwistten Denemarken en Zweden de Russische rechten op een twaalfmijlszone in de Baltische zee en het daaropvolgende jaar nam het Internationaal Gerechtshof te Den Haag de Engelse klachten tegenover de Noorse maatreg-

Reders
en vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

len in overweging.

Engeland gaf enigszins de historische rechten van Noorwegen op een viermijlszone toe, maar het geschil ging in feite over de punten van waaruit de vier mijlen afgemeten mochten worden. Het gerechtshof besloot dat de Noren hun rechten niet te buiten gingen en zich baseerden op historische feiten en het recht van hun vissers om bepaalde gronden in eksklusiviteit uit te baten. Anderzijds oordeelde het Hof dat de Noren de Internationale wetten niet hadden overtreden en dat zij in hun eisen gematigd en bescheiden waren opgetreden. Het Hof bepaalde dat bij dergelijke afbakening niet alleen het jarenlange vruchtgebruik een rol speelt maar ook de karakteristieke eigenaardigheden van bepaalde kustlijnen dienen in aanmerking genomen te worden.

Het resultaat van deze uitspraak zette de IJslanders er toe aan in 1952 hun limieten op 4 mijl te

brengen, gemeten vanaf de hoofdlijnen, zonder tussenkomst van het Hof. De regering haalde aan dat dergelijke maatregel noodzakelijk was, niet alleen voor de vrijwaring van de eigen visstapel, maar ook uit economisch standpunt.

Op het Britse voorstel om de zaak aan het Internationaal Gerechtshof voor te leggen, weigerde IJsland.

In 1953 deed Rusland zijn beslissing mede om het Brits - Russisch verdrag van 1930 op te zeggen, waarop het nieuwe verdrag van 1956 volgde en in hetzelfde jaar sloot Engeland zijn kompromis met IJsland, waarbij geweigerd werd de 4 mijlen te aanvaarden, maar beloofde niet binnen deze zone te vissen.

Daarop volgde dan de eerste konferentie van 1958, waarvan de resultaten ons voldoende bekend zijn en welke thans in de tweede konferentie van 17 maart e.k. haar voortzetting vindt.

vervolg blz 8

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gegar.
eveneens te verkrijgen

VISSERIJ-REDERIJ

MASSABIELLE

N.V. Oostende, Kapellestraat 80

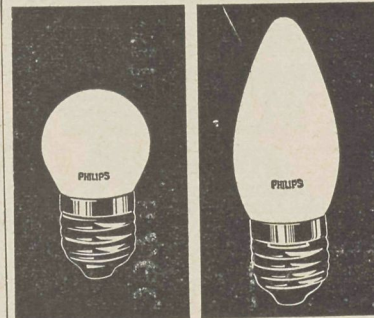
De aandeelhouders worden verzocht de algemene vergadering bij te wonen die zal gehouden worden op maandag 17 maart 1960 te Oostende, op 2 april 1960 te 15 uur, met volgende dag orde :

-) Verslag van beheerraad en commissaris ;
-) Goedkeuring van balans met verlies en winstrekening ;
-) Ontlasting aan beheerders en commissaris ;
-) Benoeming beheerders ;
-) Verscheidene.

Om aan deze vergadering te mogen deelnemen worden de aandeelhouders verzocht zich te gedragen naar artikel 19 van de statuten en hun aandelen op de maatschappelijke zetel neer te leggen uiterlijk vijf volle dagen vóór de algemene vergadering.

De Beheerraad.
2214V

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia

PHILIPS
steeds betrouwbaar !

2212V

over "OOSTENDE-RADIO,"

Aan alle vislossers en viskeurders

Vanwege het Stadsbestuur ontvingen alle reders hiernavolgende omzendbrief.

«Steeds nog wordt vastgesteld dat sommige ter vismijn aangebrachte vissoorten niet meer de vereiste staat van versheid vertonen om als produkt van goede en betrouwbare kwaliteit te koop aangeboden te worden.

Aldus gebeurt het dat niet onbelangrijke hoeveelheden bedorven vis met andere van goede kwaliteit in de bennen gemengd worden.

Zuiks geeft dan ook onvermijdelijk aanleiding tot allerhande verwickelingen, klachten en kritiek welke in bepaalde gevallen niet alleen stoornissen in de markt verwekken en de faam van onze visserij en onze vshandel in gevaar brengen doch tevens ook de taak van onze stedelijke keurdienst uiterst bemoeilijken.

Deze handelwijze kan en zal niet verder meer geduld worden.

Voortaan zal ten strengste opgetreden worden tegen alwie, reder, vislosser of aangestelde, zich aan dit misbruik plichtig maakt.

Wanneer vóór de verkoop mocht worden vastgesteld dat wat in de bennen niet zichtbaar is, niet dezelfde kwaliteit en/of handelswaarde heeft alswat zichtbaar is of dat bedorven vis in de op de markt voorgestelde bennen met andere van goede kwaliteit werd gemengd, zal de hele partij dienen heruitgezocht ongeacht het uur van verkoop en onafgezien de gevolgen welke hieruit voor de reder mochten voortvloeien.

Daarboven zal de ganse partij waarin bedorven vis werd aange troffen gevaar lopen, bij aldien ten n. et heruitgezocht werd, naar de vismeelfabrieken verwezen te worden.

Meerdere reders zijn waarschijnlijk niet bewust van het nadeel dat zij door deze handelwijze aan de visserij en aan de vshandel berokkenen.

Wat baat het dat de betrokken instanties zich inspannen om de visserij te redden alswanneer sommige reders zelf hun eigen taak en het bestaan van de visser door dergelijke handelwijze helpen ten onder brengen.

Daarom doe ik dan ook langs deze weg een dringende oproep tot alle reders opdat zij regelmatig prima kwaliteitsvangsten zouden aanbren gen en opdat zij ook eens en vooral aan de door hen tewerkgestelde vislossers opdracht zouden geven de geloste vangsten beter te sorteren.

In onze vismijn mag alléén vis van goede kwaliteit op de markt worden gebracht en alle bedorven vis mag, onder geen enkel voorwendsel, nog te koop worden gesteld.

Ik ben overtuigd dat alle reders ervan overtuigd zijn dat het uitschakelen van deze misbruiken veel zal bijdragen tot de goedmaking van de visserij.

Oostende, 14 maart 1960
Namens het Schepencollege,
De Schepen van de Vissershaven
H. Edebau»

OMZENDBRIEF AAN VERKEERD ADRES

Deze omzendbrief heeft de reders ten zeerste verwonderd en is aan het verkeerd adres gestuurd.

Het is elke bekend dat de zware stormen welke thans op IJslaan plaats hebben onze vissers nopen gedurende 24 à 48 uren meer te blijven liggen en bij gebrek aan vis over te blijven, zodat sommige van die visgronden soms vis aanvoeren of gedeelten van vangsten, welke niet altijd meer vers zouden zijn en zouden dienen verwijderd te worden.

ONBEKWAME VISKEURDERS ?

Dat de schepen van de vissershaven waarschijnlijk weeral nagegaan is op een voorstel van de vismijndirectie om dergelijke omzendbrief te zenden, is een feit. Wij menen dat deze omzendbrief, als ze diende gezonden te worden, moest gezonden worden naar de vislossers en vooral de keurders, die eens te meer zich hier een brevet van onbekwaamheid of gebrek aan werkelijkheidszin hebben betoond.

Zij zouden moeten weten, dat waar zij vaststellen, dat er slechte en goede vis in een ben is, zij voor alle zekerheid en geruststelling van eigen geweten, de vis moeten afkeuren. Maar zij kennen steeds twee maten en twee gewichten. Dinsdag werd door hen koolvis en wijting als van eerste kwaliteit bestempeld waar het grootste gedeelte er van had dienen afgekeurd te worden, waar ze wat verder veel betere wijting, als van gemengde kwaliteit deden afroepen.

Wat hebben de reders met het vislossen en de keuring dus te zien ?

De vis door hun schip aangevoerd wordt gesorteerd door vislossers en goedgekeurd door stedelijke benoemde viskeurders.

Zou de stad niet veel beter en dat de zaak van de vislossersbonden opgelost worde om er toe te komen vislossers te vormen in ploegen, die weten wat en hoe ze lossen. Anderzijds kan men van mensen die vijf, zes uur staan lossen bij nacht niet verlangen dat zij viskeurder spelen.

Men moet werkelijk blind zijn of er moet moedwil in het spel zijn om b.v. dinsdag niet te hebben kunnen vaststellen, dat een zekere partij wijting en koolvis niet mocht verkocht worden als van goede hoedanigheid. Alleen de Stadsambtenaars of keurders zien dat niet!!

Die omzendbrief af past dus aan het adres van de keurders zelf en 't wordt tijd dat aan zo'n onverantwoordelijke toestanden een einde gesteld worde.

De ambtenaar in kwestie zijn zelf de schuld dat vis van slechte kwaliteit op de markt staat, vermits ze schrik hebben een behoorlijke viskeuring te doen.

Of is het uit interest of onbekwaamheid?

EN DE KEURING VAN INGEVOERDE VUILIGHEID ?

Vaak wordt uit andere landen en vooral uit Duitsland ook vis van mindere kwaliteit ingevoerd.

Hebben de keurders al op die invoer een keuring toegepast ? Hebben ze de verzendingen van sommige handelaars al nagegaan ?

Hebben ze al ingevoerde vis gekeurd zonder daartoe zelf aangezocht te zijn door een invoerder die er zelf belang bij had ze te zien afkeuren ?

Op onze markt was deze en vorige week op de vangst van twee schepen na, PRACHTIGE en veel vis.

Moeten alle reders en ook de Belgische vis over dezelfde kam geschoren worden omdat de stadskeurders zelf niet optreden waar het moet ? Gebeurt hetzelfde niet in andere landen ? Logica, Mijnheer de Schepen van de Vissershaven !

De toestand is voor vissers en reders al slecht genoeg, zonder dat uw diensten DIE ZELF HUN WERK NIET DOEN, diskrediet moeten werpen op een koopwaar die door enkele gewetenloze visvoerders, steeds maar op alle mogelijke wijzen afgekamd wordt, met het enige doel er munt uit te slaan voor hun ingevoerde vreemde vis van minder kwaliteit dan de onze.

Vooraleer het op de reders gemunt te hebben dat men te Oostende zorg voor beter keuring en de slechte vis, als er is, zal vanzelf van de markt verdwijnen. Keur ook de ingevoerde vis in de vismijn en doe de invoerders een mijnrecht betalen. Verplicht ze de in de mijn INGEVOERDE vreemde vis openbaar te verkopen na de Belgische en 24 uur vooraf aan te geven.

Dan pas zal de overheid bewijzen dat ze STEDELIJK iets voor onze visserij doet.

Nu moet ze er nog het eerste bewijs van leveren.

Brevetten, diploma's en certificaten

In Koopvaardij, Zeevisserij en Peziervaart

De volgende brevetten werden in de loop van de maand februari 1960 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Ghys H.L.L. ; Vanhelmont W.L.M. ; De Cock F.J. ; Liesse P.E. E. ; Blomme R.J.M. ; Adriaenssens R.F.C. ; Corman J.P.R. ; Luch es J.C.H.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart : Van Looy H.R.R. ; Dewulf J.K.P. ; Dorchymont J.A.G. Henrard P.J.E.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart : Boev R.O.M.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse : Vanhoute J.E.L.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse : Torfs J.J.C. ; Hubert E.R. ; Robijns M.A.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Ser.e W.M. ; De Bree G.M.V.

Examen

Op 1 april 1960 in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, examen van officier werktuigkundige 1e klasse.

De Internationale Conferentie te Geneve

Zoals we reeds gemeld hebben komt op 17 maart te Geneve, de Internationale Conferentie voor Zee recht bijeen, waar vooral de bespreking van de kwestie der territoriale wateren een vraagstuk van belang zal zijn.

de Bedrijfsraad voor Zeevisserij. De zittingen zijn meestal openbaar.

De Belgische afvaardiging op die conferentie wordt geleid door ereambassadeur Joseph Nisot en bestaat uit de hh. Alfred Van der Essen, directeur bij het ministerie van

Buitenlandse Zaken, en Charles Michielsens, adjunct raadgever bij de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende.

Dhr Maurice Bourquin, ereprofessor aan de Geneefse universiteit, zal als raadgever van de afvaardiging optreden.

Aan deze conferentie zal ook dhr Hovart assisteren, als secretaris van

OOSTENDE HOOGWATER

18 vrij	0410	51	1058	3
	1638	49	2310	5
19 za	0458	49	1142	5
	1727	47	2359	7
20 zo	0555	46	—	—
	1827	43	1238	7
21 ma	0708	44	0107	9
	1948	41	1352	10
22 di	0840	43	0235	10
	2120	41	1520	11
23 wo	1007	44	0403	9
	2234	43	1639	10
24 do	1113	46	0519	6
	2329	45	1744	8

100.000 FRANK

Voor iedere lezer van ons blad

Wij herinneren er aan dat onze abonnés gratis verzekerd zijn tegen ongevallen voor een maximum bedrag van 100.000 F.

Profiteer er nu van. Neem een abonnement door storting van 250 F (één jaar), 125 F (zes maanden) of 75 F (drie maanden) op de P.C.R. 41.89.87 van «Het Visserijblad», Sint Jorisstraat 18, Oostende. Men kan het bedrag ook op onze burelen betalen.

DE afbakening DER VISSRIJGRENZEN in het Brandpunt

(VERVOLG VAN BLADZIJDE 6)

Het jaar 1958 was vast het meest bewogen sinds de ongeveer zeshonderd jaar dat er zoiets als een zeewetgeving wordt toegepast.

In de konferentie van Genève, tijdens de maand februari hebben 700 afgevaardigden van 87 landen flink gedebatteerd om enkele vaste regels en wetten te verkrijgen en de toestand ietwat op te klaren.

Hieruit volgden vier overeenkomsten omtrent de diverse aspecten van de zeewetgeving. Maar over de vaststelling van de territoriale en visserijgrenzen was er geen tastbaar resultaat. Ieder voorstel moest een twee-derde meerderheid boeken om aanvaard te worden.

Noch het Canadees voorstel voor een 12-mijlzone, noch het voorstel van de Verenigde Staten, door Engeland gesteund, voor een 6-mijls territoriale grens konden voldoende stemmen vinden. Engeland stelde later voor de 3-mijl te behouden en elke inbreuk hierop tegen te werken — en dit voorstel leek wel het meeste bijval te kennen — doch verklaarde zich bereid om elke gemeenschappelijke overeenkomst te aanvaarden.

Na de konferentie hebben de meeste landen dan ook de 3-mijlszone behouden en verkozen boven elke andere oplossing.

Een van de besluiten van de konferentie luidde «dat de internationale wetgeving de uitbreiding van de territoriale grenzen buiten de 12 mijlen niet noelaat».

Dit besluit en het feit dat geen enkele vaste overeenkomst bekomen kon worden zette IJsland er toe aan de uitbreiding van zijn visserijgrenzen tot 12 mijlen aan te kondigen.

Engeland heeft, samen met het merendeel der visserijlanden, ten stelligste hiertegen geprotesteerd en een houding aangenomen die we voldoende kennen. IJsland heeft

steeds staande gehouden dat deze uitbreiding geen inbreuk betekende op de internationale wetgeving, dat bovendien IJsland historische rechten had in deze waters, dat de bescherming van de visstapel een noodzaak werd voor de economische bloei van het land, en dat de regering dus verplicht was deze maatregel te treffen. De visserij binnen deze grenzen zou later ook de andere landen ten goede komen die van de bescherming van de visstapel zouden genieten, welk thans dreigde verloren te gaan.

WEL WERD ALGEMEEN AANGENOMEN DAT DE DIEPZEF VRIJ GEBIED IS EN BLIJFT VOOR IEDEREEN EN DE AANPALLENDE LANDEN EEN PAAR VOORRECHTEN MOGEN GENIETEN, maar tot nog toe is er geen spoor van overeenstemming over de breedte van de zones die door de aanpalende landen mogen afgezonderd worden.

Op Engels voorstel de zaak voor het Internationaal Gerechtshof te brengen heeft IJsland geantwoord dat er geen aanleiding toe bestond en zij op het voorstel niet zouden ingaan.

Wij weten ook dat Engeland zijn vissers liet bijstaan door haar oorlogsvloot. Er is steeds een sterke neiging geweest in sommige midde de Russen en meteen de kommunistische elementen in IJsland voor dit optreden aansprakelijk te stellen. Anderzijds is hieromtrent weer twijfel gerezen sinds het Russisch-Engels akkoord over de visserij binnen de 12-mijlsgrenzen om de sowjet-gebieden, zodat niemand nog enig houvast heeft.

In 1959 is een Deens-Engels akkoord ontstaan betreffende de visserij binnen de limieten en Dene-marken en Faroe-eilanden. IJsland heeft aan beide akkoorden heel wat commentaar verspeeld en er o.m. uit besloten dat er werkelijk geen vaste internationale regeling der limieten bestaat.

DE GARNAALVISSERIJ IN FEBRUARI 1960

De traditie werd geëerbiedigd in deze tweede maand van het jaar 1960, in die zin dat de garnaalaanvoer weer even klein was als steeds in deze periode. Er werd zelfs nog 50 kilo minder aangevoerd zodanig dat tenslotte slechts 1.416 kilo garnaal werden binnengebracht in die voorbije maand, aanvoerde in deze eerste helft van maart reeds verre werd overtroffen. De prijs voor garnaal was zeer goed en bleef flink stuk boven het peil van 1959; deze betere prijs was tenslotte van aard om he tverlies opgelopen door de kleinere vangsten te niet te doen en te maken dat de schepen dit jaar aan een hogere gemiddelde opbrengst kwamen dan verleden jaar. Er werd niet veel uitgevaren zodanig dat slechts 49 vangsten werden verkocht, deze brachten aan deze schepen 80.231 F op tegenover 62.335 F in 1959. De prijzen per kilo steeg van 46,63 F naar 56,66F en de opbrengst per schip van 1.484 F naar 1.637 F. Voor wat de resultaten na twee maanden betreft; hier was de aanvoer eveneens groter dan in 1959 en ook de opbrengst was hier beter. Dit komt vooral omdat de prijs in januari 1960 niet zo goed was in verhouding tot de aanvoer waardoor de achterstand niet kon worden nagekomen. Toch bleef de gemiddelde opbrengst nog iets boven deze van 1959 dit niettegenstaande de vangst per schip verminderde van 42 naar 37 kilo en de prijs per kilo slechts steeg van 44,06 F naar 46,63 F. Laten we hopen dat ook voor onze garnaalvissers het spreekwoord «Na regen komt zonneschijn» zal bewaarheid worden, iets waar het voor het ogenblik wel op aanschi jnt te leggen gezien de verbeterde vangsten in de eerste weken van maart.

Handels- vennootschappen

(Staatsblad van 17 maart 1960)

N.V. MOTORVISSERIJ

Bilan op 31 december 1959

goedgekeurd door de algemene vergadering van 27 februari 1960

Winst- en verliesrekening

Verliesoverdracht 1958	8.254.885
Kosten	7.739.782
Krediet	
Bruto winst en diverse	7.248.137
Verlies	8.746.530
	15.994.667
	15.994.667

Uittreksel uit de beslissingen
getroffen door de algemene vergadering van 27 februari 1960

1. Het mandaat van beheerder van Mevr. Pieter Delbaere, wordt vernieuwd voor zes jaar.
2. Het mandaat van commissaris van de heer Jozef Delbaere wordt vernieuwd voor zes jaar.
3. De beslissing van de algemene raad van 17 december 1959, waarbij :

De heer J.M. Lamarche, beheerder van maatschappijen, gehuisvest, 44, Emile Duraylaan, te Brussel.

De heer C. Menu, directeur, 44, Kapellestraat, te Oostende, tot beheerder van de vennootschap geroepen werden, in vervanging van de heer A. de Launoit en resp. Ch. L. Decrop, Sr., wordt bekrachtigd.

ABERDEEN

In 1956 telde Aberdeen 161 visserijvaartuigen en thans 144. De verbetering schuilt er hem evenwel in dat de huidige vloot nieuwere en beter uitgeruste schepen omvat, waaronder 59 vaartuigen met dieselmotoren. Aberdeen telde steeds een groot percentage kool-vreters. Hiervan zijn er thans zelfs nog 65, doch het merendeel ervan zal tegen het einde 61 wel uitgeschakeld zijn, zodat de 59 dieselmotorvaartuigen wellicht in aantal zullen verdubbelen.

Oostende

We kregen deze week, de derde vastenweek reeds, een aanvoer die iets groter was dan deze van de voorgaande week. Deze verhoogde aanvoer is in hoofdzaak te wijten aan de grotere vangsten die maandag van IJsland werden aangevoerd waardoor spijs een minder aantal schepen, toch meer vis werd binnengebracht.

Ook de aanhoudende grote aanvoer van het kanaal heeft flink mee om de aanvoer op een hoog peil te houden. Daarentegen kan hetzelfde niet gezegd worden voor de aanvoeren van de Witte Bank, de Oost en de West. Toch kon woensdag reeds op een nieuw verbetering waargenomen worden wat de grootte van de tongvangst betreft die van de Witte Bank werden aangeverwachten aan een prijsdaling in de loop van de volgende week. Immers wanneer er op de Witte Bank door onze vissers veel tong wordt gevangen, dan hebben onze Noor-

derburen en Beneluxpartners daar zeker hun deel van. Dit betekent meteen dat de tongen uit Nederland dat de prijs op de eigen markt zal bepaald worden door hetgeen de invorders in Holland moeten betalen. Ondertussen hebben de meeste schepen deze week weer renderende reizen kunnen maken en dan vooral de kanaalschepen die zeer omvangrijke vangsten aanvoerden. Er werd trouwens een opbrengst genoteerd die waarschijnlijk niet zo gauw zal gepasseerd worden; deze van de Z.543 die 344.000 F besomde nadat reeds in de loop van de reis een gedeelte van de vangst in Engeland moest verkocht worden omdat alles niet kon geborgen worden.

Eindelijk kunnen we ook voor de kustvisserij eens iets gunstigs melden. De garnaaivissers konden dank zij de gunstige weersomstandigheden regelmatig uitvaren. De gevogen bieven dan ook niet uit en er werd voor het eerst sedert verschillende maanden op een dag weer meer dan 1.000 kilo garnaal verkocht. De prijzen blijven tamelijk goed en de vangsten per schip zijn bevredigend. Dank zij deze twee gunstige factoren konden de meeste schepen iedere dag hun boterham verdienen hetgeen om te beginnen toch al bevredigend is. Opvallend en zeker niet toevallig is, dat het nige schip dat de garnaaivisserij met de boomkorren uitoefent ook veruit de beste resultaten bereikt. Mogen we ons aan een verdere terrein-

winst van deze methode verwachten?

De totale aanvoer werd deze week door 53 vaartuigen binnengebracht. Ze bestond uit 15.395 bennen vis en 42.500 kg tongsortering.

In plaats van 10 zoals verleden week kwamen er deze week maar zes IJslanders hun vangst verkopen. Deze zes schepen waren over twee dagen verdeeld en losten vooral maandag omvangrijke vangsten. De kwaliteit kon doorgegaan wel beter zijn, dit doordat de reizen veel te lang duurden. Toch werd voor de ronde soorten als kabeljauw en schelvis een zeer flinke prijs betaald, prijs die steeg op de tweede verkoopdag. De opbrengsten waren afwisselend renderend en te laag. In totaal werden 6.010 bennen vis gelost.

Soorten die deze week ongetwijfeld veel te kort op de markt waren, waren de soorten van de Noordzee. In gans de week werden slechts twee vangsten van deze visgrond aangevoerd, mede door het tekort dat ook in het buitenland heerste, werd voor deze soorten een hoge prijs betaald. In totaal dus slechts 370 bennen vis, waarvan kabeljauw de hoofdsort was. Dinsdag werd van deze visgrond niets aangevoerd hetgeen de prijs voor Kanaalkabeljauw tot een ongekeerde hoogte deed stijgen.

De Kanaalschepen waren dus ook deze week weer veruit de besten, dit voor wat de omvang van

de vangsten betreft als voor wat de bereikte opbrengsten aangaat. Voor hun grote vangsten werden inderdaad flinke prijzen betaald, waarbij bijzonder roggen, kabeljauw, tarbot en tongen duur verkocht werden. Tevens werden hier door 21 schepen 5.030 bennen vis en 30.800 kilo tong aangevoerd. De opbrengsten waren hier allemaal renderend.

Weerom slechts vier vangsten van de Witte Bank die 200 bennen vis en 5.900 kilo tong opleverden. Woensdag waren de vangsten groter dan maandag, de opbrengsten ook, dit niettegenstaande een dalende tongprijs. Platvis ook daalde woensdag in prijs. Deze week werden voor het eerst sedert gerume tijd weer zes vangsten van de Kreeftenput binnengebracht. De visserij op die visgrond moet trouwens wel renderend genoemd worden als men de bereikte resultaten ziet door deze vaartuigen besomd. Nu waren de prijzen wel zeer hoog voor de meeste soorten, maar toch werden ook na korte reizen mooie partijen vis gelost. In alles 570 bennen vis en 3.500 kg tong. Van de Oost werd slechts, tamelijk kleine vangsten gelost. De opbrengst was eerder aan de lage kant.

Westschepen waren deze week weinig aan de afslag. De vangsten waren afwisselend klein en middelgroot. Dank zij de zeer hoge prijzen voor roggen, die stegen van de eerste naar de laatste verkoopdag, werden toch nog bevredigende opbrengsten geboekt.

We mogen dus wel besluiten dat ook de derde vastenweek een gunstige week is geweest voor de meeste van onze vissers en reders. Alleen een paar IJslanders brachten het er niet te best af, dit mede door het feit dat de kwaliteit niet te best was en dat deze vangsten nogal grote hoeveelheden goedkope soorten bevatten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	14-3-1960	15-3-1960	16-3-1960	17-3-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	38,—42,80	38,—43,40	36,60-39,40	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	45,60-54,—	49,40-54,—	47,—52,50	.....
Bloktongen — Sole moyenne	54,60-59,—	58,60-65,—	49,60-61,60	.....
Voor-kleine — Toute petite	54,—60,—	63,40-70,—	54,—59,80	.....
Kleine — Petite	45,60-52,40	53,—58,80	48,80-53,20	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	52,—59,—	61,—70,—	60,—64,—	.....
Middel — Moyenne	44,—53,—	43,—57,—	34,—61,40	.....
Kleine — Petite	.....	.....	25,—33,—	.....
Griet — Barbus	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9,—12,—	11,—11,40	9,20-14,—	.....
Grote iek — Grosse	13,50-15,—	12,80-14,—	12,—14,80	.....
Kleine iek — Petite	12,—18,—	16,—17,60	10,50-16,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	17,40-20,—	16,50-18,—	10,—16,—	.....
Platjes — Toute petite	8,—12,20	11,60-12,—	6,—9,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	18,—23,80	19,50-26,60	18,—24,—	9,80-13,40
Middel — Moyen	14,—18,—	18,—	.....	8,40-8,80
Kleine — Petit	.....	.....	15,80	5,80-8,60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,40-16,—	9,—18,60	9,20-22,—	.....
Rode poon — Perlon	9,—13,—	13,—21,50	8,60	.....
Grauwe poon — Grondin	8,—	10,—	6,—7,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,80-23,40	16,60-26,—	20,—30,50	10,80-16,60
Gullen — Petit cabillaud	9,60-15,—	12,—17,—	14,—21,40	7,80
Hozemondhamme — Baudroie	30,—33,60	31,—37,—	31,—36,—	.....
Wijting — Merlan	5,—9,40	4,—9,40	4,—8,40	5,—8,—
Schar — Limande	6,40	5,90	6,—6,20	.....
Steenschol — Sole limande	10,20-21,—	16,—24,—	10,40-22,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	9,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	11,—	10,—	11,—13,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	8,—17,—	7,80-21,—	6,—18,80	.....
Keilrog — Raie radiée	13,—22,—	21,—23,—	19,—26,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	40,—41,—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	21,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	7,20-9,40
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,60	6,80-10,—	6,—8,60	.....
Leng — Lingue	7,60-9,40	6,40-7,40	6,80-7,20	7,20
Schartong — Cardine	.....	23,—	.....	9,40
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	38,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,—3,20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	18,—34,—
Koolvis — Colin	5,60	8,—	9,—	5,—
Steur — Esturgeon	95,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	14,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	9,80-12,—	10,80-12,80	11,20-12,—	.....
Zonnevis — St Pierre	30,—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

Aanvoer Oostende per schip

Maandag 14 maart

IJSLAND				
O.80	18	2300	846.290	
O.299	17	2600	788.419	
O.331	23	700	269.814	
NOORDZEE				
O.214	11	250	269.346	
KANAAL				
Z.435	8	20	47.620	
O.268	15	350	224.930	
O.165	12	120	500	75.650
Z.543	15	450	2400	344.250
O.151	15	400	1500	271.934
O.191	15	130	1500	176.500
O.135	15	180	1200	148.610
O.235	9	150	1000	141.590
O.232	13	300	1200	196.990
WEST				
O.276	10	120	67.020	
O.192	7	50	24.430	
O.77	4	90	37.870	
O.349	7	95	51.750	
O.267	6	85	39.530	
N.715	10	120	64.080	
KREEFTENPUNT				
Z.539	9	80	700	102.700
WITTE BANK				
O.122	14	50	1200	90.270
O.119	15	60	1200	94.130
KUST				
O.532	2	15	100	15.630

Dinsdag 15 maart

IJSLAND				
O.89	22	650	263.335	
O.92	22	1100	410.040	
O.242	17	660	353.675	
KANAAL				
			Tongen	
O.279	15	330	1200	231.320
O.109	12	230	1300	173.470

O.266	14	350	1500	251.270
O.287	10	200	1000	139.970
O.284	14	300	1800	233.710
O.254	12	200	1800	153.490
O.175	13	200	1900	176.330
KREEFTENPUT				
Z.510	11	80	300	69.790
Z.549	11	80	600	114.932

Woensdag 16 maart

Z.212	12	120	—	144.465
KANAAL				
			Tongen	
O.457	13	180	1300	138.030
O.342	13	360	2000	240.180
O.105	10	170	1200	160.220
Z.562	13	320	2700	239.230
Z.222	14	90	2700	176.920

WITTE BANK

O.256	12	60	2000	154.450
O.218	14	50	1600	117.050

WEST

N.762	6	80	400	57.630
O.806	7	140	—	77.680
O.327	6	40	—	28.140
Z.558	10	150	400	89.560
Z.462	5	35	700	58.950

KREEFTENPUT

Z.422	11	90	600	115.870
Z.25	11	100	600	95.010
Z.540	13	140	600	122.920

OOST

O.152	4	40	400	36.390
-------	---	----	-----	--------

Donderdag 17 maart

O.236	19	550	—	229.920
-------	----	-----	---	---------

GENT

VAN 5 TOT 11 MAART '60 per kg.

Tongen 3/4 in kg. 84-90 fr. en v/ kleine 70 fr.; Tarbot, midd. 90 fr.; Griet, midd. 90 fr.; Grote iek, 30-35 en 40 fr.; Iek derde slag, 26 fr.; Schelvis, midd. 56-60 fr.; Rog, vlerken 50-60 fr.; Kabeljauw, 48-55 fr.; Gullen 20 fr.; Hozemondhamme 48 fr.; Wijting 18-22 fr.; Steenschol 40 fr.; Zeehaai, gepeld 56 fr.; Makreel 22 fr.; Rode Knorhaan 35 fr.; Zeebaars, repen 58 fr.; IJle haring 17-19 fr.; Koolvis 26-32 fr.; Verse garnalen 80 fr.

BRUSSEL

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 MAART '60 per kg.

Tongen 3/4 in kg 90 - 95 fr. en v/kleine 85 fr.; Tarbot, grote 110 fr. en kleine 55 fr.; Griet, kleine 55 fr.; Grote iek 38-45 fr.; Platjes 23 fr.; Schelvis, midd. 65-75 fr.; Rog, vlerken 70 fr.; Kabeljauw 50-70 fr.; Gullen, repen 55-60 fr.; Hozemondhamme 60 fr.; Wijting 24-28 fr.; Arend (Pieterman) 45-60 fr.; Makreel 24-30 fr.; Zeebaars, repen 60-70 fr.; IJle haring 22-28 fr.; Koolvis 30-40 fr.

**IJSLANDSE AANVOER
TE OOSTENDE**

Maandag 14 maart

Grote schelvis 21,20-25,40 ; middelmatige schelvis 12-18,80 ; kleine schelvis 10,80-12,60 ; kabeljauw 10,80-16,40 ; gullen 10-11,80 ; wijting 5-9,60 ; schaat 5,60-9,30 ; zeebaars 7,40-11,40 ; leng 7,60-13,20 ; schar- tong 6,80-8,60 ; heilbot 25,60-46 ; koolvis 5-5,40 ; hondstong 6,60-11,80.

Dinsdag 15 maart

Grote schelvis 21-25,40 ; middelmatige schelvis 14,40-16,20 ; kleine schelvis 13,60-15,20 ; kabeljauw 12,80-22,— ; gullen 9,40-14,20 ; wijting 4,40-7,80 ; schaat 5-18 ; zeebaars 7,20-11,40 ; leng 5,40-12,40 ; heilbot 23,40-55 ; koolvis 4,20-5,20 ; hondstong 5,40-12,20 ; zeewolf 9,20-12.

datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
14-3	22	447.600	4.389.353			
15-3	14	238.900	2.691.202			
16-3	17	125.400	2.052.695			
Tot.	53	811.900	9.133.350			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

26-2	2	25	1.481	57,—	61,—	...
27-2	5	133	7.882	53,—	64,—	...
29-2	4	180	11.130	55,—	65,—	...
1-3	9	242	13.170	51,—	56,—	...
2-3	2	58	3.740			
3-3	10	155	9.677	58,—	67,—	...
4-3	3	48	2.721	58,—	65,—	...
5-3	16	633	36.463	51,—	62,—	...
7-3	3	98	6.056	55,—	64,—	...
8-3	1	48	3.240	67,—	68,—	...
10-3	10	422	26.441			
11-3	33	1.031	39.064	32,—	43,—	...
12-3	17	562	24.086			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-3	12	312	17.110	53,—	59,—	54,83
11-3	16	739	27.114	34,—	40,—	36,69
12-3	9	247	12.281	43,—	53,—	49,84
14-3	14	471	20.351	37,—	49,—	43,20
15-3	15	515	17.822	32,—	38,—	34,60
16-3	2	35	1.683	47,—	49,—	48,08

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-3	1	123	2.495			
14-3	15	26.340	396.584			
16-3	12	31.450	436.686			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 12 maart	Z.406	3	150	15	18.180
Z.24	3	150	10	16.240	
Z.63	2	30	5	6.380	
Maandag 14 maart					
Z.506	3	130	25	22.430	
Z.199	9	250	60	41.730	
Z.5514	10	250	50	48.560	
Z.60	3	200	25	18.860	
Z.408	6	400	35	36.690	
Z.442	3	160	18	15.620	
Z.438	3	140	6	16.060	
Z.22	3	150	15	14.490	
Z.501	3	150	15	16.210	
Z.471	8	500	40	49.150	
Z.473	8	500	60	60.850	
Z.274	3	600	80	86.270	
Z.257	9	150	60	49.000	
Z.785	4	300	20	30.430	
Z.456	4	300	25	29.550	
Z.264	3	250	20	30.460	
Z.524	3	200	20	16.770	
Z.47	3	300	20	34.140	
Z.52	3	300	25	32.280	
Z.53	1	80	5	6.920	
Dinsdag 15 maart					
Z.605	2	150	15	17.970	
Z.525	4	250	25	20.450	
Z.404	3	150	20	19.400	
Z.520	4	200	25	16.290	
Z.476	10	750	40	56.830	
Z.466	3	150	20	16.270	
Z.458	10	400	70	67.040	
Z.93	10	400	70	64.580	
Z.555	4	250	25	35.030	
Z.538	4	250	20	30.600	
Z.445	4	300	25	31.570	
Z.468	9	600	50	49.120	
Z.233	4	250	20	26.360	
Z.430	4	300	25	39.760	
Z.63	2	150	10	15.580	
Z.517	4	200	30	31.490	
Z.449	4	200	30	32.650	
Woensdag 16 maart					
Z.251	5	250	25	19.900	
Z.530	10	500	50	40.200	
Z.407	10	400	70	76.780	
Z.270	4	250	25	27.610	

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	10-3	14-3	16-3
Grote tong — Grosse sole	43	38-42	37-38
Bloktong — Sole moyenne	47	45	44-46
Fruittong — Sole 3/4	47	54	51-54
Schone kleine tong — Petite sole	47	53	54-57
Kleine tong — Toute petite sole	.....	48	515-53
Grote tarbot — Turbot gros	67	55	60-62
Middelm tarbot — Turbot moyen	.....	53	40-44
Varia — Divers	.....	30	36-40
Griet — Barbue	.....	33	32-35
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	6-8	4-8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	12-15	10-13
Kleine pladijs — Petite plie	13	7-9	6-9
Deelvis — Portion	13	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	24	21-23
Gul — Petit cabillaud	.....	17	13-18
Keilrog — Raie radiée	.....	18	23-26
Rog — Raie	.....	15	18-19
Tilten	.....	13	12-13
Scherpstarten	.....	12	10-12
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	10	8-11
Kleine wijting — Petit merlan	6	4-5	4-5
Bet — Flet	4	3	3
Schar — Limande	.....	16-12	8-14
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	11-12
Zeehond — Chien de mer	.....	10	9-11
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	24-26
Knorhaan — Grondin	.....	7	6-8

Z.548	5	200	45	37.180
Z.508	5	250	20	23.220
Z.518	5	250	25	22.260
Z.560	5	150	25	37.220
Z.432	5	200	40	41.280
Z.553	5	250	25	26.180
Z.60	4	250	25	20.800
Z.553	5	300	25	32.840
Z.409	5	100	50	23.970
Z.417	10	500	70	60.020
Z.598	9	500	60	56.530
Z.554	10	700	40	52.410
Z.561	5	550	50	41.800
Z.240	5	200	40	31.790
Z.477	5	250	20	26.820
Z.506	2	130	8	10.420
Z.515	5	350	20	27.630
Z.30	5	350	30	38.270
Z.454	4	600	25	47.870
Z.510	1	15	6	13.280

Donderdag 17 maart

Z.438	1	100	8	8.850
Z.442	1	60	8	9.790
Z.52	2	150	1	11.940
Z.47	2	150	1	14.260
Z.733	5	250	25	28.230
Z.321	6	150	25	31.960
Z.412	3	150	20	31.500
Z.453	6	600	40	50.830
Z.406	1	100	6	9.920

VERWACHTINGEN

Zaterdag 19 maart

Witte Bank : Z.537 (900 tong, 40 vis)

Maandag 21 maart

IJsland : O.224, O.317 (2000 b waarvan 1000 b kools), O.297, O.269, O.285 (500 b vis), O.286 (1000 vis).

Kanaal : Z.516, O.155, O.283, O.200, O.115, O.247, Z.345, Z.546, O.102, O.112, O.127, O.120, O.204, Z.405, O.249, O.287

Witte Bank : Z.547, O.187

West : O.185

Noordzee : O.94, O.326, O.305

Dinsdag 22 maart :

IJsland : O.83, O.298, O.324
Kanaal : O.140, O.262, O.329, Z.41, O.281, O.174, O.300

Witte Bank : O.193

Oost : Z.583

West : N.210 O.184

Noordzee : O.295

Dinsdag of woensdag :

IJsland : O.282

Woensdag 23 maart :

Witte Bank : O.131 O.244
Kanaal : O.69, O.160, Z.775, O.66, O.128, O.154, Z.459, Z.581
West : O.17

**STEUN VOOR DE
BOOMKORREVISSERS**

nieuwe produktiemethodes aanbepelen die tegen de tradities ingaan en bovendien nieuwe uitgaven van minimum 60.000 à 100.000 frank noodzakelijk maken, is het aangevozen in die omstandigheden staatssteun te verlenen, met de hoop dat deze aanmoediging een prikkel zal zijn voor verdere aanpassing der garnaalschuiten aan nieuwe technieken.

« Deze vraag is conform het eerste artikel van het koninklijk besluit van 1 maart 1958 :

« Binnen de perken van de kredieten daartoe op de begroting uitgetrokken, kan financiële hulp toegestaan worden aan de reders van Belgische vissersvaartuigen, voor iedere verbetering van het vistuig, het visruim, de inrichtingen om de vangst te bewaren, aan boord te brengen, deze om de vis te detecteren of de werking van het vistuig te controleren, of iedere verbetering die de vangstcapaciteit kan verbeteren, de exploitatiekosten verminderen, het werk van de vissers vergemakkelijken of de kwaliteit van de aangevoerde vis verbeteren. »

Markten IJmuiden

Ruim 31.000 kisten vis werden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag te IJmuiden aangevoerd. Daarbij waren van de kustvloot 1400 kisten tong en 3200 kisten schol. In deze platvisaanvoer was dus een vermindering te konstaten als gevolg van schraal weer. De tong werd aldus terug duurder, daar de vraag uit het buitenland groot blijft. De prijzen varieerden deze week al weer tussen f.4.50 en f.3.50 per kg. terwijl ze vorige week nog meest onder de f. 4 lagen. Ook met de schol was een stijgend tendens te konstaten : f.75 tot f.30 naar de grootte en kwaliteit. Het buitenland, en dan voornamelijk Engeland (en Ierland) nam deze vissoort voor de grove en middelsoorten af. He binnenland bleef voor de kleine schol overigens ook veel betalen nl. van f.60 tot f.20 naar kwaliteit. Het buitenland kocht nog meer. Bij flinke aanvoeren in de vorige week ging veel kabeljauw naar België. Deze week liep de middelmatige prijs van vorige week hoger op. Er werden prijzen

genoteerd van ruim boven de f.100 per 50 kg. Ook grove schelvis ging bij geringe aanvoeren de grenzen over. f. 80 tot f.60 noteerde men deze week. Ook wijting was schaars in aanvoer en daarbij duur. De prijzen, neergeteld door de binnenlandse handel, waren van f.30 tot f. 20.

De helft van de totale aanvoer, ruim 15.500 kisten vis, bestond uit verse haring. Verder werden gelost door de trawlers, 5000 kisten makreel, 1100 schelvis, 2050 wijting, 1200 kabeljauw en gul en 2150 koolvis. Voor de haring werden zeer uiteenlopende prijzen naar kwaliteit gegeven. Zo haalde de grove Sloeharing boven de f.20, de normale en kleine soort tussen respectievelijk f.16 en f.20 en f.10 en f.14 per kist. Makreel haalde eveneens naar kwaliteit een zeer uiteenlopende prijs : f.35 tot f.10.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN :

DONDERDAG : 7650 kisten vis, waarbij 200 tong, 400 schol, 4400 verse haring, 1050 makreel, 250 schelvis, 500 wijting, 175 kabeljauw

en gul en 525 koolvis. Besommingen : Postboy 11.800; KW.171 23.400 en HD.108 f.9500.

VRIJDAG : 2250 kisten vis, waarbij 250 tong, 325 schol, 925 verse haring, 175 makreel, 125 schelvis, 125 wijting, 75 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen : RO.27 f.11.300; KW.126 f.11.700.

ZATERDAG : 5000 kisten vis, waarbij 250 tong, 525 schol, 3500 verse haring, 750 makreel, 125 schelvis, 375 wijting, 150 kabeljauw en gul, 300 koolvis. Besommingen : IJM.34 f.22.000; KW.8 f.14.700; KW.153, f.19000.

MAANDAG : 6500 kisten vis, waarbij 600 tong, 1650 schol, 2450 verse haring, 725 makreel, 200 schelvis, 225 wijting, 175 kabeljauw en gul, 225 koolvis. Besommingen : RO.53, f.17.000; IJM.32, f.15.200; KW.7, f.11.500; KW.101, f.14.500.

DINSDAG : 2500 kisten vis, waarbij 75 tong, 100 schol, 950 haring, 700 makreel, 100 schelvis, 200 wijting, 100 kabeljauw, en gul en 225 koolvis. Besommingen : Job Gouda f.24.600; KW.122 f.22.100.

WOENSDAG : 7500 kisten vis,

waarbij 50 tong, 200 schol, 3200 verse haring, 1500 makreel, 275 schelvis, 625 wijting, 550 kabeljauw en gul en 600 koolvis. Besommingen : IJM.33 f.25.400; KW.42 f.27.500; KW.87, f.21.000; KW.4, f.18.000; KW.99, f.12.400; VL.84, 22.800.

SCHEVENINGEN

MARKTOVERZICHT

De kustloggers hebben deze week opvallend goede resultaten geboekt met de visserij, dank zij hoge prijzen voor schol en tong. De grote trawlers sloegen daarbij maar een pover figuur. De loggers boekten besommingen van f.13.000 1 f.17.000 De Noordtrawlers kwamen uit de bus met besommingen van f.2000 tot f.16.000. De trawlers van Scheveningen hebben voornamelijk op haring gevist tussen 61 en 62 graden noorderbreedte. De vangsten waren niet slecht, maar de belangstelling voor de haring was gering in Scheveningen vanwege het ontbreken van Duitsland op de markt. Op een dag werden er zelfs 1800 kisten verse haring naar de vismeelfabriek gedirigeerd.

De SCH.6 dient met ere genoemd te worden. Dit schip heeft nu al twee reizen achtereen zeer veel kabeljauw van goede kwaliteit aangevoerd : 4000 stuks in totaal, die het lieve sommetje van f.28.000 hebben opgebracht.

De kleine kustvissers hebben enige dagen niet kunnen vissen als gevolg van het zeer slecht weer langs de kust. Gezien de thans uitzonderlijke weersomstandigheden rekent men zaterdag op flink wat aanvoer dan deze vloot.

De SCH.19 en de SCH.24 hebben de visserij moeten onderbreken voor motorstoring.

VISSERIJSNIPPERS

HARINGONDERZOEK. Het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek stelt reeds geruime tijd in samenwerking met medici een onderzoek in naar het optreden van een verraderlijke bacill in jonge en licht gezouten haring. Deze bacill veroorzaakt ernstige darmstoornissen en heeft in twaalf gevallen de dood veroorzaakt van een haringeter...

Een en ander heeft veel opzien gebaard in Nederland. Er zijn vragen uit de Tweede Kamer aan de minister gesteld. Voorlopig neemt men aan, dat het hier voornamelijk ziektegevallen betreft door het eten van de zgn. walkaakharing. Haring, die vers gezouten wordt om als groene haring te kunnen worden verkocht. Het Produktschap voor Vis en Visprodukten voert al jarenlang een hevige strijd tegen deze klandestiene praktijk...

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	10-3-1960	11-3-1960	12-3-1960	14-3-1960	15-3-1960	16-3-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,50-3,20	3,50-3,—	3,50-3,20	3,50-3,—	3,40-3,20	4,—3,50
3/4 tongen — 3/4 sole	3,30-3,—	3,20-3,—	3,40-3,20	3,50-3,—	3,80-3,40	4,—3,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,60-3,10	3,50-3,20	4,—3,40	4,40-3,50	4,40-3,80	4,60-4,20
Voor-kleine — Petite	4,20-3,60	4,20-3,80	4,40-4,—	4,60-4,—	4,40-3,80	4,40-4,—
Kleine — Toute petite	3,40-3,—	3,60-3,20	4,40-4,10	4,50-3,70	3,80-3,40	3,80-3,50
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,20-3,—	4,20-3,40	4,20-3,30	4,60-3,80	4,20-4,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	90,—65,—	100,—65,—	.....	95,—75,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	38,—34,—	50,—40,—	55,—46,—	55,—42,—	45,—	.....
Grote iek — Grosse	46,—44,—	68,—52,—	70,—56,—	60,—45,—	58,—	.....
Kleine iek — Petite	55,—50,—	90,—78,—	76,—72,—	75,—55,—	62,—	58,—455,—
Iek 3e slag — 3e sorte	66,—46,—	100,—75,—	70,—72,—	70,—42,—	60,—20,—	60,—45,—
Platjes — Toute petite	60,—12,—	70,—24,—	65,—25,—	65,—22,—	50,—24,—	45,—30,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	70,—40,—	65,—62,—	.....	68,—60,—	80,—	86,—80,—
Middel — Moyaen	78,—40,—	75,—68,—	72,—65,—	68,—60,—	80,—60,—	85,—80,—
Kleine — Petit	88,—24,—	80,—30,—	80,—30,—	75,—30,—	90,—30,—	88,—50,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26,—8,—	18,—	.....	32,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	110,—45,—	88,—48,—	88,—45,—	124,—52,—	145,—65,—	115,—58,—
Gullen — Petit cabillaud	60,—24,—	52,—30,—	50,—30,—	65,—35,—	75,—35,—	80,—30,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	80,—	115,—	.....
Wijting — Merlan	34,—10,—	38,—22,—	34,—22,—	50,—28,—	35,—20,—	32,—28,—
Schar — Limande	42,—12,—	38,—18,—	.....	42,—18,—	26,—16,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	32,—24,—	22,—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	32,—10,—	18,—12,—	30,—11,—	32,—14,—	36,—10,—	46,—10,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	40,—29,—	.....	31,—	.....	38,—32,—	35,—30,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	35,—	.....
Volle haring — Hareng	22,—10,—	20,—10,—	22,—11,—	24,—10,—	24,—10,—	22,—12,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
teenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
eilbot — Flétan	3,60-2,20	3,40-2,50	.....	3,40-2,60	3,40-2,40	.....
koolvis — Colin	18,—14,—	18,—15,—	19,—16,—	34,—20,—	28,—20,—	25,—20,—
teur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	48,—40,—	38,—32,—	44,—	50,—45,—	45,—37,—	48,—40,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

URK STAAT UNIEK VLOOTFEEST TE WACHTEN

Ruim 180 kotters van de Urker vissersvloot zullen op 8 of 9 april op Urk deelnemen aan Vlaggetjesdag. Verder worden een optocht van praalwagens en optochten door muziekkorpsen georganiseerd. Men rekent bij de viering op deze dag op de komst van de Kommissaris van de Koningin in de provincie Overijssel. Wellicht zal ook Koningin Juliana een gedeelte van de feestelijke bijeenkomsten bijwonen.

De plannen werden voor deze Vlaggetjesdag op Urk door een komitee uitgewerkt. Daar in alle IJsselmeerplaatsen belangstelling voor het vieren van Vlaggetjesdag bleek te bestaan, werd besloten om niet alleen de uit 80 schepen bestaande Noordzeevloot van Urk aan de vlootshow te laten deelnemen. De haven kan 300 vaartuigen bevatten en daarom werden alle havens uitgenodigd. Wellicht zullen ook andere Noordzeevervisserijers deelnemen met hun schepen.

De vlootshow op die 8e of 9e april duurt van 's morgens 11 uur tot 's middags 2 uur. Om 4 uur 's middags volgt de grote optocht. Er zal speciaal voor deze optocht een Palingkoning worden gekozen.

WALVISVAART EIND 1960 ZONDER RIJKSSUBSIDIE ?

Het walvisseizoen heeft voor de Nederlandse Mij voor de walvisvaart, die het walvismoederschip «Willem Barendsz» exploiteert, een bevredigend verloop. Het schip heeft thans reeds 12.000 l. traan aan boord. Voor dit jaar is de dubbele hoeveelheid als produktie geraamd. Indien dit inderdaad geschiedt, dan zal de maatschappij het in dit seizoen voor de eerste maal zonder rijkssubsidie kunnen stellen.

Intussen is de hele produktie van de «Willem Barendsz» al verkocht aan het Unilever-concern voor 72,5 pond sterling per 1016 kg. Ook vorig jaar kreeg de Nederlandse Mij dit bedrag voor de traan. De totale opbrengst van de traan zal, wanneer de walvisvaarder de geraamde produktie haalt, 19,25 miljoen gulden bedragen. De walvisvleesproduktie wordt geraamd op 1.500 ton, welke inmiddels ook reeds is voortverkocht voor 1.800 gulden per ton. Deze produktie levert dan f. 1,2 miljoen gulden op. De produktie van walvismeel zal men dit jaar trachten op te voeren tot 4.000 ton, waardoor een opbrengst van f. 2 miljoen kan worden verkregen. Voorts zal er nog de opbrengst zijn van de sperolie.

De totale opbrengst van dit seizoen wordt dan ook geraamd op 24 miljoen gulden. De berekeningen blijven natuurlijk speculatief, maar met dit bedrag is geen rijkssubsidie nodig. De cijfers van vorig jaar geven namelijk aan: afschrijvingen 6 miljoen gulden, dividend

1 miljoen gulden en exploitatiekosten 12 miljoen gulden. Deze exploitatiekosten zullen overigens dit jaar stijgen, daar de «Willem Barendsz» langer op zee zal verblijven. Dit is mogelijk geordend door dat Nederland uit de internationale conventie is getreden.

AANVOER JANUARI 1959 - 1960

Met een totale opbrengst van 4.481.740 kilo, bleef de aanvoer in de eerste maand van dit jaar een flink stuk boven deze van verleden jaar. Er werd toen immers slechts 33.736.851 kilo aangevoerd. Waar ook de gemiddelde prijs nogal gevoelig steeg, werden tenslotte voor de meeste schepen betere uitslagen geboekt, welke echter vooral ten goede kwam aan de middenslagvisserij. De tongenvangsten was inderdaad groter en ook tarbot en rogen werden in grote hoeveelheden op de markt gebracht. Dit bracht tenslotte mee dat de totale opbrengst steeg van 38.518.360 naar 52.633.151 F.

Waren er dus in het algemeen wel goede cijfers gemaakt, er waren toch ook slechte. Deze werden vooral veroorzaakt door het mislukken van het sprotseizoen en de flauwe resultaten bereikt door de haringvisserij. Toch werd er dit jaar nog meer haring gebracht dan verleden jaar in januari. Wat de uitslagen van de kustvisserij betreft, deze zijn, als het sprotseizoen niets geeft, steeds zeer laag. garnaal is er in die tijd praktisch niet te vangen en ook de uitvaarten worden sterk belemmerd.

Voor wat de grote schepen van onze vloot betreft, hier waren de vangsten van de grootste schepen wel iets beter dan verleden jaar, hetgeen vooral tot uiting komt door de grotere hoeveelheid kabeljauw en schelvis die op de markt gebracht werd. Andere kabeljauw was minder voorhanden waaruit we dus zouden kunnen besluiten dat de Noordzeevervisserij op witte kabeljauw niet erg renderend was. We mogen immers niet vergeten dat benevens deze aanvoer er nog verschillende schepen vangsten in Engeland verkochten, waardoor normaal dus de aanvoercijfers nog hoger zouden liggen.

« DE HOOP » WEER TERUG VAN NOORSE REIS

Het hospitaalkerkschip « De Hoop » is zondag 13 maart te IJmuiden binnengelopen, na een reis van ruim 3 weken. Het schip heeft te Amsterdam ligplaats gekozen aan de De Ruyterkade en zal op 21 maart terug vertrekken. Tijdens de afgelopen reis werd de hulpverlening gericht op de trawlers die hun visterrein hebben nabij de kust van Noorwegen ter hoogte van Stavanger.

Uniek is de hulp verleend aan de

VL121, de trawler « Willem », die met 5 patienten in Skudeneshavn binnenkwam, waar « De Hoop » op station lag. Aan de trawler werden 5 bemanningsleden van « De Hoop » uitgeleend, zodat het schip weer kon gaan vissen.

De volgende diensten werden tijdens de afgelopen reis verleend :

In totaal werden 24 patienten behandeld, waarvan 1 Nederlanders en 10 Zweden. 13 patienten werden opgenomen in het scheepshospitaal. Het aantal verpleegden bedroeg 85. 13 medische adviezen werden via de radio gegeven. Bij binnenkomst waren er nog 6 patienten aan boord die te IJmuiden werden gedebarcéerd.

Drie reparaties aan elektrische apparaten werden aan boord van de trawlers uitgevoerd. 14 maal kon met een technisch advies worden volstaan.

49 weerrapporten werden naar het K.N.M.I. te De Bilt verzonden. Tijdens de afgelopen reis werden 2.000 zeemijlen afgelegd.

VISSERIJSNIPPERS

— NAAMLOZE TRAWLER. Zonder naam en visserijnummer is zaterdagmiddag bij de sleephellingmij « Scheveningen » bouwjaar '58 ongedoopt van stapel gelopen. Een trawler van 1.000 pk., die bestemd is voor de rederij J. C. Pronk (VEM) te IJmuiden en kan worden omgebouwd als een vervangend motorschip voor de onlangs uit de vaart genomen stoomtrawler IJM.9 « Haarlem ». Het schip zal in mei in de vaart komen.

Het wordt een zeer modern vissersvaartuig, gekoelde ruimen voor 500 kantjes haring en 2500 kisten verse vis, mechanische ventilatie in de machinekamer, koelkast voor de bemanning, moderne verblijven, elektrische hydraulische stuurmachine en radar.

Het schip wordt 43,28 m. lang over alles, 7,20 m. breed en 4 meter hol. Het is een zusterschip van de « Jacoba Gezina » IJM.36, althans naar de vorm.

Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE nr 784

WEER HEEL WAT MEER

Uit de pas uitgekomen cijfers van de oesterverzending in februari blijkt dat het aantal vrij wat hoger is dan in februari 1959. Bijna 1,50 miljoen werden meer verzonden nu dan toen. Zoals gewoonlijk zijn ook nu weer ter vergelijking de cijfers gegeven van februari 1959.

Nederland verbruikte nu 128.759 en toen 108.088 stuks; België nam af nu 1.706.620 en toen 1.382.258; Frankrijk nu 555.600 en toen 444.400 stuks; Duitsland nu 196.048 en toen 133.260; Engeland nu 203.450 en toen 134.700; Zwitserland nu 71.400 (vorig jaar niet apart opgegeven) en « diverse landen » nu 50.700 en vorig jaar met inbegrip van Zwitserland 70.900 stuks. In totaal dus 2.912.577 nu tegen 1.893.600 stuks in 1959. Tot die cijferverhoging kwam het tot een meerdere afname van alle afnemers. Een opmerkelijke stijging maar toch nog niet groot genoeg om de meer dan felle concurrentie te milderen. Of zou het juist (althans ten dele!) deze concurrentie zijn die door prijsverlaging, ket verbruik deed stijgen? 't Zal wel niet doenlijk zijn om hierop een afdoend antwoord te geven. Laten we echter wel bedenken dat in een tijd van overproduktie een stijgende afzet het eerst nodige is. Dat zij die in verhouding tot het totaal slechts een kleine voorraad hebben het slachtoffer worden van de prijsdaling is mee rdan duidelijk. Maar dat was

altijd zo, is nog zo en zal wel steeds zo blijven. Het is en blijft de kweek en het geluk is van doorslaggevende aard. Zo spoedt het seizoen weer ten einde. En wat althans de konsumptie-oesters betreft, kan wel zo ongeveer door iedereen worden opgemaakt hoe het was. Niet de zaaioesterkwekers, die moeten hun slag nog binnenhalen. Er is nog weinig handel en naar we zoeven vernamen werden nog slechts enkele kleine partijtjes verkocht helaas (maar wat wel werd gevreesd!) aan lage (te lage?) prijzen. Denemarken dat verleden jaar nogal wat afnam zou nu niet aan de markt komen maar wel zo uer wat vraag uit Frankrijk te verwachten zijn. Afwachten dus!

Bij de mosselmensen heeft het huidige seizoen vrijwel alle aandacht verloren en spitst men zich meer en meer toe op het volgende. In 't geheel genomen was het seizoen prima wat niet hetzelfde is als zeggen dat het voor vrijwel iedereen goed was. Verscheidene kwekers leverden niets of heel weinig en velen wilden ze dit seizoen wat ontvangen, moesten mossels verkopen die eigenlijk voor volgend seizoen bestemd waren. Terecht heeft dhr Piet de Leeuw daar pas nog op gewezen dat door het toelaten van kleinere-mosselverkoop de mensen slechts tijdelijk en dan nog ten nadele van de kwaliteit voor de handel worden geholpen. Hopen we dat volgend seizoen beide terreinen (de Zeeuwse stromen en de Waddenzee) prima resultaten geven waardoor het overbodig wordt ten nadele van 't geheel te kleine mossels te verhandelen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

1/8 Noordzee — Kanaal en wateren rond de Britse Eilanden. Mijnenleggers- en veegoefeningen. B.a.Z. 4/27(T)-1959 vervaat.

Praktische mijnenleggings- en mijnen veegoeteningen zullen in toekomst en zover het mogelijk is, gehouden worden in de hieronder vermelde zones.

Het in gebruik nemen van deze zones zal door NAVEAM'S of door

korte afstand radio berichten verspreid worden korte tijd vóór het leggen der mijnen.

Daar de beknoptheid van deze promulgatie methodes belangrijk is, zullen de zones alleen met de serie letters en nummers van de hierna vermelde mijnenvelden aangekondigd worden en begrensd zijn door de volgende punten :

BRITSE EILANDEN

Serie en n°	Lokaliiteit	Zone	
UK 1.	Milford Haven	(a) 51° 39' 30" N (b) 51° 38' 48" N (c) 51° 35' 00" N (d) 51° 36' 00" N	5° 09' 30" W. 5° 07' 30" W. 5° 12' 48" W. 5° 15' 00" W.
UK 2.	Hands Deep	(a) 50° 14' N (b) 50° 13' N (c) 50° 12' N (d) 50° 11' N	4° 24' W. 4° 19' W. 4° 24' W. 4° 19' W.
UK 3.	Rutts	(a) 50° 16' N (b) 50° 16' N (c) 50° 14' N (d) 50° 14' N	4° 05' W. 3° 55' W. 3° 55' W. 4° 05' W.
UK 4.	Portland West Bay	(a) 50° 30' N (b) 50° 30' N (c) 50° 32' N (d) 50° 32' N	2° 42' W. 2° 38' W. 2° 38' W. 2° 42' W.
UK 5.	Chale Bay	(a) 50° 37' 00" N (b) 50° 34' 42" N (c) 50° 33' 39" N (d) 50° 34' 36" N	1° 32' 26" W. 1° 32' 51" W. 1° 23' 36" W. 1° 23' 00" W.
UK 6.	Owers	(a) 50° 35' 24" N (b) 50° 34' 00" N (c) 50° 33' 06" N (d) 50° 34' 30" N	0° 41' 24" W. 0° 37' 12" W. 0° 38' 06" W. 0° 42' 12" W.
UK 7.	North Falls	(a) 51° 39' 06" N (b) 51° 37' 06" N (c) 51° 37' 00" N (d) 51° 35' 00" N	1° 45' 48" E. 1° 44' 00" E. 1° 51' 24" E. 1° 49' 36" E.
UK 8.	Kentish Knock	(a) 51° 44' N (b) 51° 44' N (c) 51° 39' N (d) 51° 39' N	1° 46' E. 1° 52' E. 1° 52' E. 1° 46' E.
UK 9.	Longsand	(a) 51° 46' 28" N (b) 51° 46' 30" N (c) 51° 38' 54" N (d) 51° 40' 12" N	1° 30' 22" E. 1° 35' 48" E. 1° 25' 00" E. 1° 23' 00" E.
UK 10.	Outer Gabbard	(a) 51° 49' 24" N (b) 51° 52' 48" N (c) 51° 58' 48" N (d) 51° 59' 00" N	1° 59' 30" E. 1° 53' 18" E. 1° 56' 06" E. 2° 03' 30" E.
UK 11.	North Hinder	(a) 51° 54' 54" N (b) 51° 53' 12" N (c) 51° 49' 42" N (d) 51° 51' 36" N	2° 45' 30" E. 2° 51' 06" E. 2° 48' 00" E. 2° 42' 30" E.
UK 12.	Cross Channel	(a) 52° 04' N (b) 52° 04' N (c) 52° 00' N (d) 52° 00' N	2° 49' E. 2° 57' E. 2° 57' E. 2° 49' E.
UK 13.	Bawdsey	(a) 51° 59' 48" N (b) 51° 59' 30" N (c) 51° 58' 18" N (d) 51° 58' 48" N	1° 26' 30" E. 1° 27' 30" E. 1° 26' 30" E. 1° 25' 00" E.
UK 14.	Orfordness	(a) 52° 05' 25" N (b) 52° 04' 25" N (c) 52° 03' 28" N (d) 52° 04' 30" N	1° 35' 12" E. 1° 44' 18" E. 1° 44' 00" E. 1° 34' 18" E.
UK 15.	Hollesley	(a) 52° 04' 18" N (b) 52° 03' 54" N (c) 52° 01' 54" N (d) 52° 01' 12" N	1° 33' 00" E. 1° 33' 30" E. 1° 29' 30" E. 1° 30' 42" E.
UK 16.	Shipwash	(a) 52° 06' 00" N (b) 52° 04' 48" N (c) 52° 02' 48" N (d) 52° 01' 52" N	1° 49' 00" E. 1° 49' 00" E. 1° 55' 00" E. 1° 53' 36" E.
UK 17.	Aldeburgh	(a) 52° 08' N (b) 52° 08' N	1° 52' E. 1° 58' E.

		(c) 52° 05' N (d) 52° 05' N	1° 58' E. 1° 52' E.
UK 18.	Lowestoft	(a) 52° 23' N (b) 52° 23' N (c) 52° 20' N (d) 52° 20' N	1° 54' E. 2° 00' E. 2° 00' E. 1° 54' E.
UK 19.	Smiths Knoll	(a) 52° 37' 24" N (b) 52° 35' 48" N (c) 52° 33' 12" N (d) 52° 34' 48" N	2° 05' 36" E. 2° 07' 24" E. 2° 00' 30" E. 1° 58' 42" E.
UK 20.	Cromer	(a) 53° 05' N (b) 53° 05' N (c) 53° 02' N (d) 53° 02' N	1° 38' E. 1° 42' E. 1° 42' E. 1° 38' E.
UK 21.	Humber	(a) 53° 24' N (b) 53° 24' N (c) 53° 20' N (d) 53° 20' N	0° 27' E. 0° 33' E. 0° 33' E. 0° 27' E.
UK 22.	Firth of Forth	(b) 56° 05' 08" N (a) 56° 04' 26" N (c) 56° 08' 02" N (d) 56° 08' 42" N	2° 59' 12" W. 3° 02' 36" W. 2° 56' 54" W. 2° 58' 58" W.
UK 23.	Firth of Forth	(a) 56° 14' 00" N (b) 56° 14' 00" N (c) 56° 07' 30" N (d) 56° 07' 30" N	2° 22' 00" W. 2° 21' 30" W. 2° 27' 30" W. 2° 22' 00" W.
UK 24.	Moray Firth	(a) 57° 46' 36" N (b) 57° 47' 18" N (c) 57° 42' 40" N (d) 57° 42' 00" N	3° 45' 18" W. 3° 39' 00" W. 3° 45' 54" W. 3° 52' 00" W.
UK 25.	Firth of Clyde	(a) 55° 15' 06" N (b) 55° 14' 18" N (c) 55° 12' 36" N (d) 55° 13' 24" N	5° 06' 25" W. 5° 07' 18" W. 5° 02' 48" W. 5° 01' 54" W.

Frankrijk, Noord Noord-West Kust.

CM. 1.	Cherbourg	(a) 49° 40' 31" N (b) 49° 43' 16" N (c) 49° 43' 30" N (d) 49° 43' 30" N (e) 49° 43' 37" N (f) 49° 40' 14" N	1° 38' 50" W. 1° 39' 40" W. 1° 40' 00" W. 1° 30' 00" W. 1° 29' 05" W. 1° 35' 03" W.
CM. 2.	La Capelle St. Vaast	(a) 49° 30' 30" N (b) 49° 26' 00" N (c) 49° 28' 20" N (d) 49° 32' 10" N	1° 07' 40" W. 0° 56' 40" W. 0° 53' 50" W. 1° 03' 40" W.
CM. 3.	Seine Entrance	(a) 49° 28' N (b) 49° 28' N (c) 49° 23' N (d) 49° 23' N	0° 04' W. 0° 09' W. 0° 09' W. 0° 04' W.
CM. 4.	Calais-Dunkerque	(a) 51° 03' 30" N (b) 51° 05' 20" N (c) 51° 07' 15" N (d) 51° 12' 00" N (e) 51° 08' 30" N (f) 51° 05' 30" N	1° 54' 00" E. 1° 50' 43" E. 2° 03' 00" E. 2° 15' 00" E. 2° 15' 00" E. 2° 05' 00" E.
CM. 5.	Baie de Seine	(a) 49° 30' 00" N (b) 49° 32' 00" N (c) 49° 37' 00" N (d) 49° 34' 50" N	0° 30' 00" W. 0° 27' 00" W. 0° 37' 50" W. 0° 40' 00" W.
BM. 1.	Brest, Iroise West	(a) 48° 19' 00" N (b) 48° 18' 36" N (c) 48° 17' 14" N (d) 48° 17' 37" N	4° 38' 24" W. 4° 38' 06" W. 4° 43' 03" W. 4° 43' 18" W.
BM. 2.	Brest, Iroise East	(a) 48° 18' 48" N (b) 48° 19' 25" N (c) 48° 19' 13" N (d) 48° 18' 37" N	4° 38' 15" W. 4° 35' 47" W. 4° 35' 43" W. 4° 38' 08" W.
BM. 3.	Brest Toulinguet	(a) 48° 17' 30" N (b) 48° 18' 15" N (c) 48° 18' 15" N (d) 48° 17' 30" N	4° 35' 00" W. 4° 35' 00" W. 4° 41' 00" W. 4° 41' 00" W.
BM. 4.	Douarnenez Jument	(a) 48° 11' 06" N (b) 48° 08' 40" N (c) 48° 06' 46" N (d) 48° 09' 09" N	4° 21' 26" W. 4° 20' 16" W. 4° 28' 42" W. 4° 29' 56" W.
BM. 5.	Douarnenez Millier	(a) 48° 10' 26" N (b) 48° 08' 03" N (c) 48° 06' 06" N (d) 48° 06' 28" N	4° 24' 18" W. 4° 23' 04" W. 4° 31' 33" W. 4° 32' 46" W.

(Vervolg toekomstige week)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

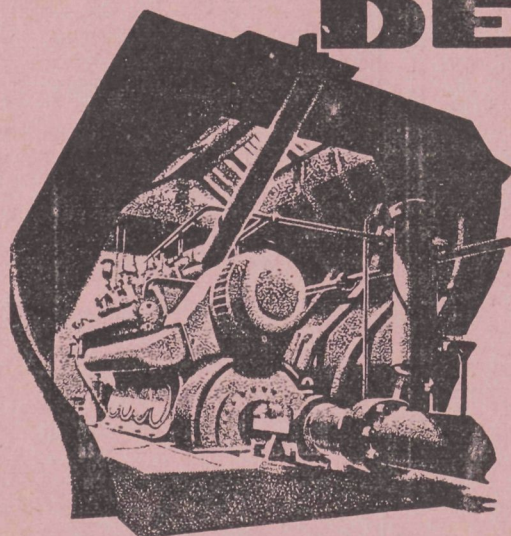
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V