

HET

28e JAARGANG — Nr 12

VRIJDAG 25 MAART 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



« DE KAAIE » TE OOSTENDE

(Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

MAATSCHAPPIJ- BERICHTEN

VISSERIJ-REDERIJ

MASSABIELLE

N.V. Oostende, Kapellestraat 80

De aandeelhouders worden verzocht de algemene vergadering bij te wonen die zal gehouden worden ten maatschappelijke zetel, Kapellestraat 80, Oostende, op 2 april 1960 te 10 uur, met volgende dag-orde:

- 1) verslag van beheerraad en commissaris;
- 2) Goedkeuring van balans met verlies en winstrekening;
- 3) Ontlasting aan beheerders en commissaris;
- 4) Benoeming beheerders;
- 5) verscheidene.

Om aan deze vergadering te mogen deelnemen worden de aandeelhouders verzocht zich te gedragen naar artikel 19 van de statuten en nu aandelen op de maatschappelijke zetel mee te leggen uiterlijk vijf volle dagen voor de algemene vergadering.

De Beheerraad.
2214V

SCHEEPSMETAALWERKEN

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

OOSTENDE

Handelsregister van Oostende
nr 14901

Algemene vergadering, op 16 april 1960, te 11 u, ten sociale zetel, H. Baelskaai, Oostende.

Dagorde:

1. verslag van beheerders en toezichters;
 2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening;
 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters;
 4. Statutaire benoemingen.
- Neerlegging der titels, ten sociale zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De Beheerraad.
2218V

LEGERSTOCK

HAMRADIO

KAMMAKERSTRAAT 37

(bij Smedestraat)

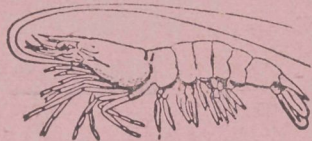
BRUGGE

Dynamo's, dynamotoren, gelijkstroommotoren, compressors, wissel- en gelijkstroomstarters, tandwielpompen, onderdelen, echosouders, scheepslampen, waterdichte drukknoopkoffers, spanningsregelaars, scheepsbellen, goniaantennen, scheepsontvangers. Ook nog veel radio- en electriciteitsmateriaal.

AANDACHT !

Alleen open op zaterdag
van 9 tot 12 en van 14
tot 18 uur. Zondag van
9 tot 12 uur.

2211V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBKUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden: bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP

EEN PRACHTIG STERK

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

TE KOOP

Een Z.G.A.N. HARINGSNIJ- en ONTGRAATMACHINE, merk Steen met garantie franco geleverd voor 62.000 B. F., capaciteit 250 kg per uur.

En 1.500 stuks HARINGFLESSEN 8/10 liter caps 83 mm. Koopje.

En 1.000 stuks HARINGFLESSEN 1 liter, caps 95 mm. Koopje!

No 2213V bureau van dit blad.

TE KOOP

MOOI GARNAALVAARTUIG in zeer goede staat 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden: Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel 514.12 2145V

★ IETS VOOR VISSERS: rubberboten voor maken van vellen te verkrijgen bij MARKEY Albert, tel. 197, LO.

2202V

★ Visgroothandel over te laten. Gelegen Riemstraat Antwerpen. Schr. bureel blad nr 2200 V.

DIESEL



MERCEDES-BENZ

Scheepsmotoren

van 20 tot 3.000 PK.

sparzaam, zuinig en bedrijfszeker



Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)
2217V

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Belgische rederij vraagt:

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

tussen hoop en vreze

Ooit tussen hoop en vreze geleefd, waarde lezer ?

Dan weet U beslist dat het een zenuwlopende toestand is en men zich zelf steeds maar de vraag stelt « wat zal het nu worden, zal het verbeteren of niet ? ». Men voelt zich als iemand die waakt aan 't bed van een dierbare zieke en steeds maar tegenstrijdige berichten krijgt van de dokter. Ik denk dat we allemaal dergelijke gemoedstoestand wel eens hebben meegemaakt.

De visserijwereld is een milieu geworden waar we thans af en toe in dezelfde toestand verkeren. Zal 't verbeteren of niet, komen er resultaten of geen ? Dit zijn allmaal vragen die we ons wel eens meer moeten stellen dan ons lief is.

Voor onze Belgische visserij is het weer een week met hoopgevende en met moedroevende berichten. Er wordt zaterdag e.k. een nieuwe treiler te water gelaten, en geen van de kleinste. Er is in de huidige omstandigheden moed voor nodig.

Die tewaterlating zal gevierd worden op passende wijze en de stoutmoedige rederij, die weer eens de verantwoordelijkheid durft op zich nemen om enkele miljoenen aan de heropleving van het bedrijf te wagen, mag duchtig in de bloemen gezet worden. Waarom niet ? Ze geven ons een voorbeeld dat stimulerend werkt en de kleinere rederijen de overtuiging schenkt dat het nog niet allemaal zo hopeloos is als wel zou lijken. Het blijft trouwens niet bij dit ene vaartuig, binnen een viertal weken loopt er nog een zusterschip van stapel. En wie weet bouwt ook de andere grote rederij binnenkort geen twee moderne eenheden ! Bravo dus, het ziet er naar uit om te verbeteren en de zieke visserijwereld krijgt weer eens wat nieuw bloed ingespoten.

Inmiddels wordt door de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, niet alleen het systeem der boomkorren voor de garnaalvisserij uitgewerkt, maar er lopen reeds schepen die omgebouwd werden en wier opbrengsten de degelijkheid van het systeem bewijzen.

We kunnen in het nummer van heden meteen ook een uiteenzetting publiceren over de manier om het om het pelagisch sprot-net door één schip te laten slepen, na het boomkorren systeem voor garnaal te hebben uiteengezet.

Het gaat dus werkelijk allemaal een betere weg op en wellicht zouden de Fransen beweren « que tout va pour mieux dans le meilleur des mondes ».

M A A R ...

Het zou natuurlijk allemaal te mooi geweest zijn als we intussen geen ontgoocheling te slikken kregen !

Het boomkorren-systeem en de aanpassing van het pelagisch-net om door één schip te worden gesleept zijn het werk van de heren ingenieurs Karel Goegebeur en Johan Verroest. Zij hebben dat allemaal op 6 maanden tijds in orde gebracht en in die tijd werkelijk een PRESTATIE ZONDER VOORGAANDE GELEVERD, terwijl de visserij met hen er werkelijk op vooruitgaat en zij heel wat meer kunnen dan theorie verkopen. We hebben dit in deze uitgave trouwens reeds aangehaald en belicht.

W E L N U ...

Ingenieur Karel Goegebeur verlaat ons bij het einde van de maand maart. Als ik nu geschreven had, begin volgende maand, zouden heel wat mensen het als een april-grap beschouwen, maar dat is het, jammer genoeg, niet.

Na acht maanden dienst, na bewezen te hebben niet alleen capaciteiten te hebben, maar ook bezieling en werklust, gaat de heer Goegebeur naar het buitenland.

Z E K E R ...

Hij gaat uit eigen beweging en iedereen, ook zijn onmiddellijke oversten, betreuren het en hebben aangedrongen opdat hij hier zou blijven. Maar als ingenieur Goegebeur hier blijft, dan mist hij niet alleen een enorm loonsverschil, maar ook de waarborgen die men hem elders biedt voor zijn toekomst. Want hoe paradoxaal het ook moge klinken, tot nog toe kan niemand de blijvende en duurzame werking van de kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek waarborgen...

Karel Goegebeur is een werker en een bekwaam man, maar hij is meer dan alleen maar idealist ten overstaan van zijn werkkring... hij wil meteen zeker zijn aan zijn toekomst te bouwen, terwijl hij deze van onze visserij helpt opwerken. Maar vaderlijke Staat kan het niet verzekeren en kan hem ook niet evenveel betalen als men in het buitenland wel doet.

Dus : adieu boomkorre, proef-kanaal, pelagisch net, nieuwe meet-apparatuur, enz...

Misschien komt er een opvolger, misschien niet.

Maar zal die opvolger meteen even bekwaam en even werkzaam zijn als dhr Goegebeur ? No lo sé... niemand weet het. Het wordt weer een nieuwe « aanpassings-periode » met nieuwe verwachtingen en hoop.

HET IS WERKELIJK ONVERANTWOORD dat, nu er eenmaal een jong, bekwaam, ijverig man was die in amper 6 maanden de kleine visserij in andere wegen kon leiden, die amper 2 maanden daarna reeds de sprotvisserij betere mogelijkheden kon tonen en die in deze luttele 8 maanden maar meteen een proef-kanaal wist te bouwen, **EN WERKELIJK DE OPLOSSING VOND VOOR DE KLEINE EN MIDDENSLAG-VISSERIJ**, de Belgische Staat deze man laat gaan.

Een privé-werkgever zou desnoods alles gedaan hebben om een dergelijke capaciteit en kracht hier te houden, maar de Staat zal denkelijk wachten op rapporten over de resultaten in 't buitenland eer men zal beseffen wie er wegging.

MEN IS NOOIT SANT IN EIGEN LAND !

De Redactie

28e JAARGANG — Nr 12
VRIJDAG 25 MAART 1960

allerlei

Ter kennisgeving aan visslossers, reders en handelaars

WIJZIGING IN DE OPVANG-
PRIJZEN

VIS

Tengevolge van de omstandigheden welke zich vanaf heden opvingen werden in de opvangregeling hiernavolgende wijzigingen gebracht.

Grote wijting moet voortaan 35 cm in plaats van 30 cm lang zijn om aan de prijs van 5 F opgevangen te worden.

Vanaf heden worden kools opgevangen aan 4 F per kg.

Baars, (bot) wude schol, baars en steenposten, worden slechts opgevangen aan 2 F.

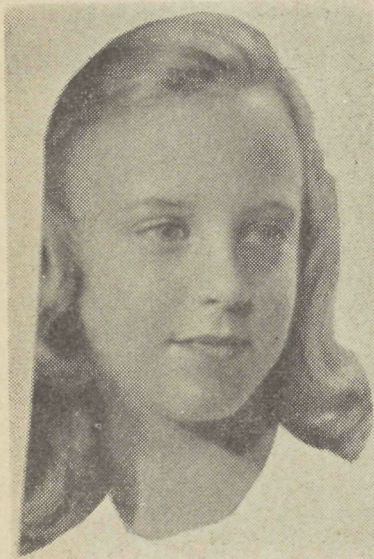
Plaats aan 5 F en kleine schol aan 4 F.

Waterrog zal voortaan een afmeting moeten hebben van 40 cm om aan 3 F opgevangen te worden.

Vis van gemengde kwaliteit wordt niet opgevangen.

Welkom Prinses Marie-Christine

Aanwezig bij de tewaterlating van de O.85 te Oostende



Het is dus zaterdag a.s. 26 maart te 12 uur dat op de scheepswerf «Beliard-Crighton» te Oostende, de tewaterlating plaats heeft van de eerste der twee grote treilers voor de rekening van de N.V. «Pêcheries à vapeurs» te bouwen.

De meter van dit schip zal niemand minder zijn dan onze jongste prinses.

Het schip zal u't dien hoofde het nummer en naam dragen «O.85 Princesse Marie-Christine».

De jonge prinses zal in hoogst eigen persoon de plichtigheid met haar tegenwoordigheid vereren.

DE ORDE IN DE VISMIJN

Dat de verkoop nog steeds verre van ordentelijk verloopt blijkt wel uit het feit dat nog regelmatig kopers bennen te weinig of, wat slechter is, bennen te veel worden aangerekend. Vooral het laatste geval wordt onmiddellijk gemeld, iets wat niet altijd het geval is, wanneer vis te weinig wordt aangerekend.

De laatste weken worden maatregelen genomen in die zin dat personen welke in de weg staan en mijnen, hun vis niet krijgen toegewezen. In dit geval moet er echter een tweede koper zijn opdat die praktisch op hetzelfde ogenblik mijnde zodanig dat de partij aan deze laatste kan worden toegewezen. Zoals men ziet is dit dus slechts een halve maatregel. Hoe moet men echter de kopers op hun plaats houden, vooral deze die werkelijk al bewezen hebben met slechte wil behept te zijn en die zeggen dat het toch geen kwaad kan of ze uit of in de weg staan. Een lesje voor deze heren zou zeker zijn dat, wanneer ze een volgende beurt vis kopen, deze afgenomen worden. Maar waarom worden dan toch die kettingen niet meer gebruikt. Het is toch zeker niet zo'n groot werk om deze iedere beurt te laten verhangen. Het is trouwens telkens maar één ketting die moet verplaatst worden, dit wanneer de vangsten vlak nevens elkaar liggen. Een andere oplossing zou zijn dat aan iedere staak een soort hefboom wordt geplaatst die op het ogenblik dat er wordt verkocht, neergelaten is en weer wordt opgetrokken wanneer de verkoop voorbij is.

IN HET ZEEMANSHUIS PASTER PYPE

Onze voorlaatste filmvertoning rijgen wij op dinsdag e.k. 29 maart te 20 uur in de zaal van het Zeemanshuis «Paster Pype», St Petrus en Paulusplein, 6 Oostende.

Deze maal hebben we een vierdelig filmen over de visserij: tonijnevangst, garnalenvangst, een vaart op IJsland vanuit Oostende en tenslotte een reis op Groenland. Dus zeker en vast het grootste deel zal worden ingenomen door interessante filmen over louter visserij. We kregen dan ook per uitzondering de prachtige kleurfilm van Shell-compagny «Alpen Rally», met enig mooie vooruitzichten en spannende ogenblikken.

Het wordt iets enigs voor deze laatste in de serie documentaire filmen van ons winterseizoen. Volgende maand zullen wij, om het winterseizoen af te sluiten een buitengewone speelfilm over de visserij afrollen.

Wij verwachten U allen op dinsdag e.k. Iedereen is hartelijk welkom.

MOTORDEFEKT

De Z.321 schipper Albert Trotteyn was ter visserij in de Kreeftenput en bij het verlopen naar een andere visgrond, hoorde de motorist ongewone kloppingen aan de motor. Terstond werd deze afgesteld en gedurende vier uur werd gewerkt om een volledige cilinder van de krukaslager uit te schakelen. Toen de motor terug op gang gebracht werd, kreeg men geen voldoende druk zodat de schipper besloot zich te laten opsliepen door de Z.412 die in de nabijheid viste. — Z.

KOR VASTGEKOMEN

Toen de Z.404 schipper-eigenaar Leon Meyers zich ter visvangst bevond op ongeveer 20 mijl Noord ten Westen van Zeebrugge kwam de kor vast. Tijdens het proberen om deze los te krijgen werden tengevolge een harde ruk de breidels van de bakboordachtergalg geplooid. De visvangst werd nog voortgezet, gezien het mooie weer, tot de volgende dag, waarna de terugreis werd aangevat. — Z.

GEMERKTE TONG GEVANGEN

Toen de Z.456 schipper Jozef Cattoor ter visvangst was op on-

SCHADEGEVALLEN

geveer 15 mijl Noord West van Zeebrugge en de vangst binnengehaald werd, vond men bij het sorteren een gemerkte tong van 31.50 cm. De vis droeg een rood plasticen bandje evenwel zonder nummering. — Z.

MOTORIST DOET ERGE VAL

Toen de Z.462 veilig lag gemeerd in de vissershaven en de bemanning langs de ladder naar de kade klom, gleed motorist Leon Gezelle uit op een bakplank, waarbij hij zijn hoofd erg bezeerde. De ongelukkige werd onmiddellijk overgebracht naar een dokter die vaststelde dat het heiligbeen gebroken was. Het slachtoffer zal minstens gedurende zes weken werkonbekwaam zijn. — Z.

N.725 BESCHADIGD

Nabij de Westhinder, kreeg de N.725 «Frans - Germain» een zware ruk aan de voorgalg toen de boot manoeuvreerde. De galg plooid en een gedeelte van het dek werd aldus ontzet. Daar de schade niet hinderend was, besloot schipper Simon Brackman, de reis en de visserij voort te zetten. — N.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

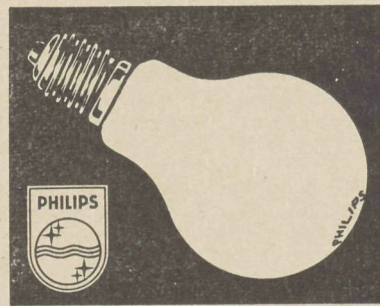
De afgelopen week zijn de vangsten van de Scheveningse trawlers wat rondvis betreft zeer schraal geweest. Het gevolg hiervan was, dat de prijzen voor schelvis en kabeljauw zeer hoog waren. Voor schelvis betaalde de handel grif f.55 tot f.69 per 40 kg. Kabeljauw ging weg voor f.10 tot f.12 per stuk. Bij het afsluiten van deze rubriek kwamen er meldingen binnen van zeer ruime kabeljauw en schelvis-vangsten op 58 graden noorderbreedte, ongeveer 30 mijl ten oosten van de Lingbank. De Sch.153 ving hier bijv. 2000 kabeljauwen in twee trekken. De «Ariadne» in twee trekken ruim 1400 kabeljauwen.

Ook meldden de schepen vangsten van meer dan 100 kisten per schip. Het gevolg hiervan was, dat de prijzen voor schelvis en kabeljauw in IJmuiden volledig kelderden. In Scheveningen was daarvan als gevolg van een nog steeds zeer geringe aanvoer heel weinig te merken. Woensdag kwam er maar één kustlogger aan de markt, de Sch.10, die voor weinig vis f.940 besomde. Donderdagmorgen waren er tien kustloggers aan de markt.

De garnalenvisserij is zeer behoorlijk langs de kust. Na 15 scheepjes die hier vanuit Scheveningen aan meedoen, vingen gemiddeld 100 kg. garnalen per dag. De prijs van de garnaal heeft zich gestabiliseerd op rond f.3 per kg. Dit heeft er toe geleid, dat de vissers thans de helft van hun vangsten flauw aanvoeren als handelskarnaal voor de binnenlandse markt.

De besommingen van zowel de trawlers als de kustvissers waren deze week niet daverend. De Sch. 55, die een schroef in de ondiepe haven van Scheveningen beschadigde om zaterdag de markt nog te kunnen halen, werd daarvoor beloond met een besomming van f.11.300 voor 900 kisten verse vis, voor het merendeel haring. De belangstelling voor haring was zeer matig. Er gingen 250 kisten van de vangst van de «Noorderkroon» naar de vismeelfabriek.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia-haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS

steeds betrouwbaar !

WANYECO-TECHNIQUE

2112V

ZEEBRUGGE BOUWT AAN ZIJN TOEKOMST

het eerste werkelijke visrestaurant in belgie

Er zijn altijd mensen met goede smaak en ook durvers vindt men af en toe wel eens, maar het is eerder zeldzaam een mens te ontmoeten die beide eigenschappen in zich verenigt. De ontmoeting met dergelijke mensen alsook het aanschouwen van wat ze — dank zij de hen eigen karaktertrekken — tot stand brachten, is dan ook een dubbel aangename verrassing.

Het openen en uitbaten van een exclusief visrestaurant werd tot nog toe door heel wat diverse personen voor

direkt een modern, gezellig restaurant, waar ze alle visliefhebbers zou kunnen verenigen in een echt «mekka der kookkunst» en ging dan maar meteen op zoek achter de eigenaar van dit verloren stukje duin. De eigenaar bleek in dit geval vadertje staat te zijn en het werd dan ook een papieren-oorlog om het stuk te «mogen kopen». Dit is immers industrie grond. Maar met volhardingsvermogen kwam het dan toch zo ver en het restaurant waarvan men droomde rees uit de grond.

Bouwmeester Cauwe van Heist werd met de uitvoering der plannen belast en we mogen gerust getuigen dat hij hier bewezen heeft een écht bouw-méester te zijn. Aannemer Bertrand Heene uit Brugge bleef evenmin ten achter en leverde het complete bouwwerk af in 120 werkdagen. Zijn werk, zoals het er thans staat, bewijst zuivere ambachtskennis.

In afwachting van het voltooiën der werken en om zich ter plaatse meteen in te leven, heeft de uitbaatster in tussentijd een aan haar grond palende herberg overgenomen en omgebouwd, in het klein, tot hetgene ze intussen op grotere schaal aan 't verwezenlijken was. Zo groeide, terwijl ze «Le Petit Chalut» op dreef bracht, het nieuwe établissement onder haar waakzaam oog. Toen het klaar was doopte ze het

«LE CHALUT»

dat meteen een luxe-vis-restaurant is geworden, niet alleen omwille van de visgerechten die er — ter uitsluiting van alle andere bereidingen — worden opgediend, maar ook door opvatting en atmosfeer. Vlak tegenover de vismijn en de kaai van Zeebrugge, terwijl men er de vaartuigen ziet liggen, laden en lossen, kan men er alle gerechten uit de Noordzee opgediend krijgen in diverse, steeds verfijnd smakende, schotels verwerkt.

Maar ook de versiering van het restaurant, met zijn ruime bar, twee eetzalen en een gezellig zitje bij de open haard, is in dezelfde geest opgevat. Men vindt er uitsluitend decoraties die op de visserij en haar producten betrekking hebben, in een symphonie van smaakvol uitgezochte kleuren. En hierbij heeft de uitbaatster geen moeite gespaard, want voor de wand-beschildering heeft ze op niemand minder beroep gedaan dan op de gekende kunstschilder:



Claude Bonnaud, de Franse «meesterkok», zwaait de scepter over «Le Chalut»

(Foto Roger)

«onmogelijk» gehouden. Bovendien kon in het zogenaamd «dode badplaatsje» Zeebrugge, geen enkel belangrijk établissement ten volle tot bloei gebracht worden.

De uitbaatster van «Le Chalut» bewees het tegendeel: niet alleen bouwde ze een dergelijk restaurant, ze plaatste het meteen te Zeebrugge! De kritiek en de pessimistische uitlatingen van vrienden, kennissen en mensen «die het goed meenden», lieten haar onverschillig en ze dreef door, indachtig de oude zegswijze: «De honden blaffen, maar de karavaan trekt voorbij».

Dat ze tenvolle gelijk had, bewijst de bloei van deze nieuwe zaak en haar komt meteen de eer toe aan de kust het eerste vis-restaurant in België te hebben geopend.

HET EERSTE VIS-RESTAURANT IN BELGIE

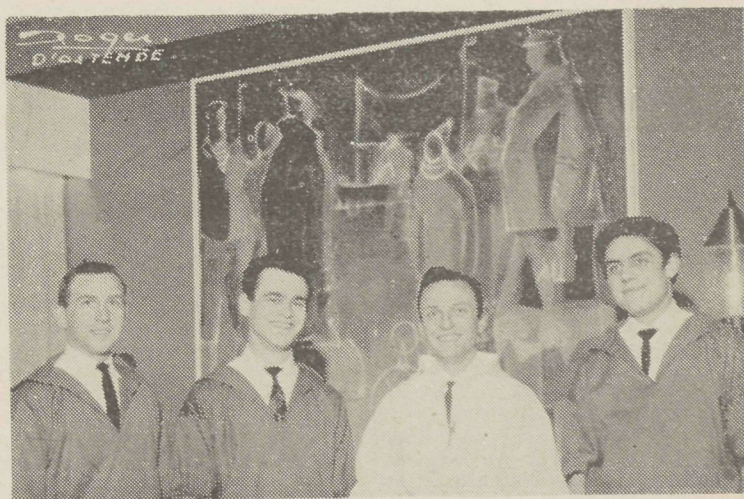
Maar dit alleen — alhoewel meldenswaardig — is niet voldoende om U een beeld weer te geven van de capaciteiten en de opvattingen van de uitbaatster.

Het is meer dan een vis-restaurant, het is een oord geworden waar niet alleen fijnproevers zich kunnen verzadigen aan de heerlijkste vis-schotels die men zich dromen kan en waarvan de verfijnde smaak deze van talloze beroemde en alom gekende specialiteiten overtreft: het is meteen een trefpunt voor mensen met verfijnde artistieke smaak en «feeling» voor gezelligheid en atmosfeer.

En het liep niet van een leien dakje.

EEN LAP BRAAKLIGGENDE GROND,

die zelfs niet te koop werd aangeboden en waarvan niemand nog ooit iets anders verwachtte dan dat de duindistels er weelderig zouden tieren, werd voor de nieuwe eigenares een inspiratiebron. Ze droomde zich



Jonge, gestyleerde garçons in visserskiel, dienen U smakelijke vis-schotels op

(Foto Roger)

PAUL KLEYN

Wie liefhebber is van modern-opgevatte en toch genietbare kunst kan zich zeker geruime tijd verdiepen in het aanschouwen van deze wandschildering die ons allen brokken uit het vissersleven voorstellen,

met stoere, sterk-gebouwde zeelui die een gezonde, sympathieke indruk geven. In een der restaurantzalen vinden we zelfs een doek, in mozaïek-techniek uitgevoerd, waarop twee vissen uitgebeeld zijn die gerust de grote prijs van Oostende's cultureel centrum zouden kunnen weggekaapt hebben als ze maar even werden voorgesteld.

EEN WINDROOS

in gezellige kleuren uitgevoerd en bescheiden belicht wijst ons bij 't binnentreden de weg onder een zoldering waarop sterretjes wemelen en tussen welks diep-blauwe kleur hel-blauwe lijntjes de eentonigheid met de juist gepaste breedte onderbreken.

Het hele gevalletje is sterk artistiek opgevat en uitgevoerd zonder dat deze neiging naar het kunstzinnige ons afschrikt. Het werd hier intergemaal aan de gezelligheid aangepast in zodanige juist-gemeten dosis, dat het de atmosfeer en gezellig met een moeilijk te overtreffen nauwkeurigheid bepaalt. Maar niet alleen de gezelligheid, de versiering en de atmosfeer werden hier als met een Chinese fijngevoeligheid uitgevoerd en aangepast, ook voor andere aspecten werd de volle aandacht besteed en zo komen we tot een ander détail:



Paul Kleyn tekende en schilderde kloeke taferelen uit het vissersleven (Foto Roger)

DE TECHNISCHE UITVOERINGEN

werden aan de beste firmas toevertrouwd en tot in de uiterste details verzorgd.

Niet alleen wordt het water vanaf de bron ontkalkt, zodat het geen chemicaliën of schadelijke stoffen bevatten kan, ook werd er voor gezorgd, dat het ijs voor de koeling van dranken, voor het opdienen van oesters en andere gerechten zelf wordt vervaardigd, niet in een gewone frigo waar men enkele blokjes per dag kan bekomen, maar in een daartoe geïnstalleerd apparaat dat 100 kg regelmatig gezaagde en kristal-heldere blokjes per dag kan leveren. Ik druk op het «kristal-helder» wan het is de éérste maal dat ik dergelijk helder ijs zag. Dank zij de zuivering van het water is het werkelijk zo.

De keuken is voorzien van al wat op dit gebied technisch voorhanden is, speciale installaties voor bakken en bereiden van vis, voor het klaarmaken van groenten en aardappelen. Alles is er tot in de puntjes in orde en zuiver tot het uiterste.

De keuken is trouwens ruim, klaar en zuiver, zodat het personeel er gemakkelijk en proper kan werken. Een wand wordt ingenomen door frigo-installaties met ijs-behandeling tegen het uitdrogen waar de vis kan bewaard blijven zonder enige kans voor bederf, alhoewel we dit overbodig zouden achten, vermits de waren tweemaal per dag vers geleverd worden. De voorraadkamer voor gereedschappen en niet-bederfbare produkten mag een model genoemd worden, want alles is er direkt bij de hand en zo overzichtelijk gestapeld dat zoeken vermeden wordt en men geen tijd verliest.

In die keuken en voorraadkamer hangt trouwens

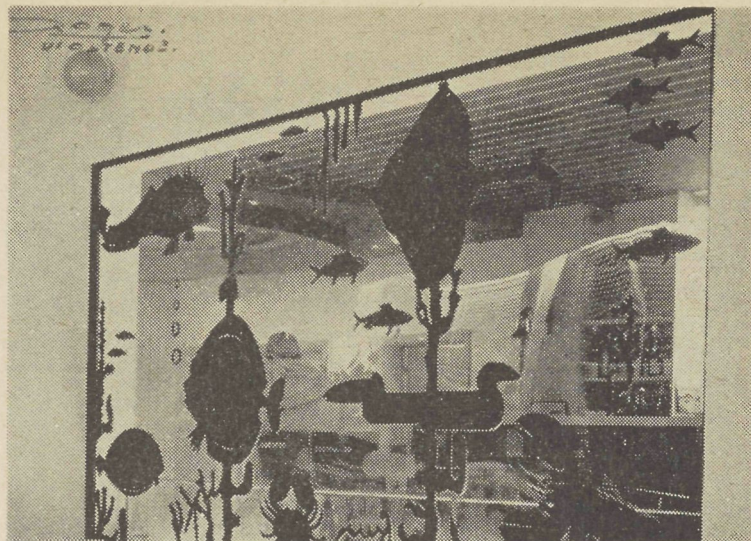
GEEN SPOOR VAN REUK

evenmin als in de eet- en consummatiezalen.

Een volledige luchtzuiverings-installatie en «air-conditioning» werd bij het gebouw aangepast, zodat men nergens kan last krijgen van geur noch warmte, zelfs sigarettenrook blijft er niet hangen.

Misschien gelooft U het moeilijk, maar wanneer een paar honderd mensen er samen zijn, dan nog krijgt men van al die kleine, en als nor-

maal aanvaarde, orgemakken geen last. En denk nu niet dat dit alles is, want de uitbaatster was niet rap tevreden, zij heeft ook met een uiterste strengheid haar



Glaswandversiering met vismotieven naar ontwerpen van Paul Kleyn

(Foto Roger)

PERSONEEL UITGEZOCHT

Zo vinden we te Zeebrugge als chef een echte specialist voor visschotels: de heer Claude Bonnaud, die zijn vak heeft geleerd en uitgeoefend bij «Drouant» te Parijs (Place Gaillou) een der best befaamde instellingen van Frankrijk. Hij wordt bijgestaan door een «vrouw met ondervinding» op keukengebied: mevrouw Marthe Leclercq.

En zo draait thans te Zeebrugge een nieuw attractie-nummer.

HET ENIG EXCLUSIEVE VIS-RESTAURANT IN BELGIE

met een uitgelezen wijnkelder, speciale en smakelijke vis-schotels in een verfijnde atmosfeer van smaakvolle beschaving.

Dat noemen we o.m. een praktische vorm van echte, gezonde vis-propaganda. Naar we gehoord hebben zijn al heel wat mensen die géén vis mochten, er bekeerd teruggekeerd.

Een kleine verse wijting, een knorhaan, gewone en fijne vissoorten, garnaal, oesters, kreeften, vindt men er in allerlei vormen, zeer lekker bereid.

Men heeft gesproken van : **TE DUUR.**

Wie eventjes de menu bekijkt, leest :

Sole Meunière	65 F
Géante Meunière	65 F
Turbot poché, beurre fondu ...	75 F
Turbot grillé, maître d'hôtel ...	80 F
Tomate Crevettes	35 F
Coquille St. Jacques Meunières ...	75 F
(zeer fijn bereid)	
De echte Bisque de Homard ...	40 F

Dus niet duurder, dan in andere restaurants, maar zeer fijn voorbereid.

PARKING NODIG

Wil men dit kwartier verfraaien, er het heen gaan vergemakkelijken en veraangenamen, dan is voor zo'n prachtig restaurant, het nodig dat de stad Brugge de kaai aldaar paveit, in plaats van er een slijkpoel te laten voortbestaan. Burgemeester Vandamme, die houdt van Zeebrugge, zal er wel voor zorgen, dat deze zomer deze omgeving zodanig verfraait, dat het een aantrekkelijkheid wordt en in een speciale atmosfeer en omgeving, de liefde voor de visgerechten meer en meer tot zijn recht komt, want het mag gezegd : die dame heeft veel geriskeerd, veel gedurfd en van haar mag ook gezegd worden, dat ze de **WERKELIJKE** eerste visrestaurant van België op een luxueuse, verfijnde manier in 't leven riep, waar niets anders dan vis en schaaldieren in allerlei vormen gesmaakt kunnen worden.

Aan de stad Brugge die propaganda tot haar werkelijk recht te doen gedijen door deze omgeving te verfraaien, voor behoorlijke parking te zorgen en dus aantrekkelijk te maken.

Dat noemen we **VIS-PROPAGANDA.**

IN « LE CHALUT » GENIET



Le Champagne
MOËT & CHANDON
dans toutes les grandes circonstances!
1743-Deux siècles de Perfection.

Distributeurs :
Ets G. FOURCROY et Fils, S.A., Bruxelles



AGENT VOOR WEST-VLAANDEREN :

N.V. CARLIER LUCIEN

18-21, Eendrachtstraat - Oostende

Tel. (059) 745.05 - 745.06
8746N

Het leveren en plaatsen van
stookketel tot de warme lucht
verwarming, alsook de ma-
zoutuitrusting dezer inrich-
ting, werden toevertrouwd
aan de firma :

Etablissements
Inslegers

Maria van Burgondiëlaan
18
BRUGGE
Tel. 050 - 315.16

Deze firma, die nu 50 jaar
bestaat, beschikt over een
eigen dépannage-dienst, en
plaatste reeds meer dan 200
mazoutbranders, alleen te
Oostende. 8744N

DE FRIGO-INSTALLATIES

WERDEN GELEVERD en
GEPLAATST DOOR

FRIGINOR

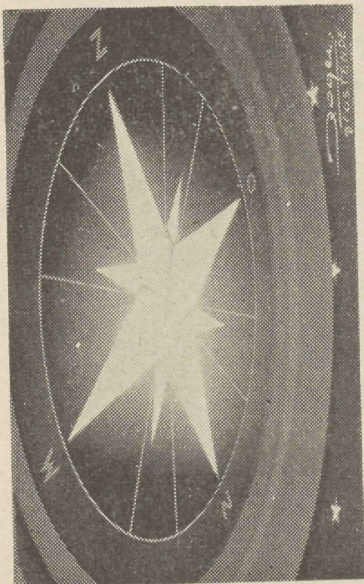
Stevens

Gebroeders

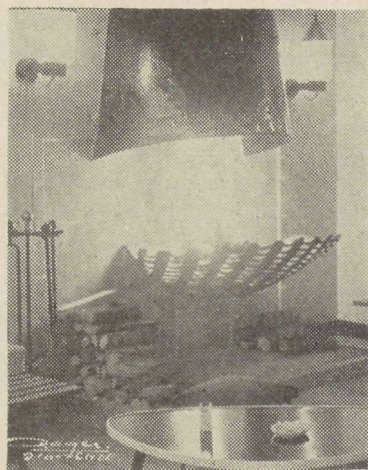
KAPELLESTRAAT 93

OOSTENDE

Tel. (059) 741.19
8745N



Een windroos als verlichtingsdecor,
prettig én mooi !
(Foto Roger)



Een gezellig haardvuur schept er
een intieme atmosfeer

(Foto Roger)

10 jaar geleden

UIT «HET VISSERIJBLAD» VAN 24 MAART 1960

OORSPRONGBEWIJZEN BIJ DE UITVOER

Alhoewel de administratieve diensten 's zaterdagsnamid-
dags gesloten zijn, gebeurt het dat handelaars vis en voorna-
melijk garnaal aankopen om nog te verzenden.

Dit is vooral voor Frankrijk het geval.

De uitvoerders die een oorsprongsbewijs moeten voorleg-
gen zijn niet in de mogelijkheid zulks te doen met als gevolg
dat hun verzendingen niet kunnen doorgaan.

Het gebeurt ook dat wanneer de daarvoor aangestelde
bediende ziek of in verlof is, geen enkel ander dit bewijs wil
tekenen of de verantwoordelijkheid daarvoor durft opnemen.

Dergelijke toestanden kunnen voor visserij en vishandel
zeer schadelijk zijn.

Het ware daarom wenselijk dat het waterschoutsambt te
Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort er voor zou zorgen, dat
men ten minste tussen 2 en 3 uur of 3 en 4 uur oorsprongsbe-
wijzen zou kunnen echt verklaren.

Naar we vernemen werd hiervoor door het Verbond der
Reders aangedrongen.

NAAR VRIJE UITVOER ?

In ons vorig nummer meldden we hoe het in de bedoeling
lag van de Economische Organisatie voor Europese Samenwer-
king de produkten voor alle landen meer en meer vrij te geven.

Reeds 50 t.h. van bepaalde produkten werden voor de in-
voer vrijgegeven en elk land stelt een nieuwe lijst van produk-
ten op, welke binnenkort zullen vrijgegeven worden.

Daaronder zouden de garnaal en de vis begrepen zijn.

De zware arbeid door onze vissers op zee geleverd, schijnt
voor sommige ambtenaars van geen belang.

Het is voor deze en zovele andere redenen dat waak-
zaamheid geboden is.

Heden vrijdag worden met het oog op de toestand van de
garnaalvisserij te Brussel verschillende vraagstukken bespro-
ken, welke niet van belang ontbloeit zijn.

Hopen we voor onze kustvisserij, dat hun laatste adem
niet afgesneden wordt in dit reeds zo lastig bedrijf.

HAVEN ZEEBRUGGE

Statistiek
februari 1960

In februari 1960 zijn 126 zeesche-
pen, metende 203.001 ton, de haven
binnengelopen, tegen 124 zeesche-
pen, metende 228.002 ton, in februa-
ri 1959.

De ladingen in februari 1960 be-
troegen 44.603 ton bij de aanvoer
en 33.131 ton bij de uitvoer, tegen
respektievelijk 58.012 ton en 30.007
ton in februari 1959.

Gedurende de eerste 2 maanden
van 1960 boekte men 250 zeesche-
pen, metende in totaal 442.405 ton
met 103.742 ton goederen bij de
aanvoer en 68.085 ton goederen bij
de uitvoer, tegen 296 zeesche-
pen, metende 447.430 ton met 128.196 ton
goederen bij de aanvoer en 77.889
ton goederen bij de uitvoer gedu-
rende de eerste 2 maanden van
1959.

De algemene goederenbewezing
gedurende de eerste 2 maanden
van 1960 bedraagt 307.143 ton tegen
305.217 ton gedurende de eerste 2
maanden van 1959.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK

Tijdens het jaar 1959 werden door
de lesgeefster van de propaganda-
vereniging voor visverbruik in boe-
rinnenbonden en vrouwenkringen,
378 lessen voor visbereiding georga-
niseerd.

De prijskampen voor de beste
visschotel aan toekomstige leraressen
van het huishoudelijk onderwijs
gegeven, kent veel sukses en wordt
een uitstekend propagandamiddel
genoemd.

Een rondschrijven zal naar de
scholen gestuurd worden om hen
voor te stellen een filmdag in te
richten over de visserij.

SCHADEGEVALLEN

BOOT OVER BOORD

Tijdens de laatste zeesries heeft
de O.128 een zware zee gehad waar-
door hij zijn boot zag losgerukt
en over boord gaan zonder deze
nog te kunnen oppikken.

OPGESLEEPT

De O.45 moest door de Vedette
van het Zeewezen naar de haven
van Oostende opgesleept worden
met defekte waterpomp.

De O.152 van Gust Gill'got moest
door de Z.548 van de rederij Claeys-
Savels binnengesleept worden te
Zeebrugge met een rollement dat
gebroken was.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

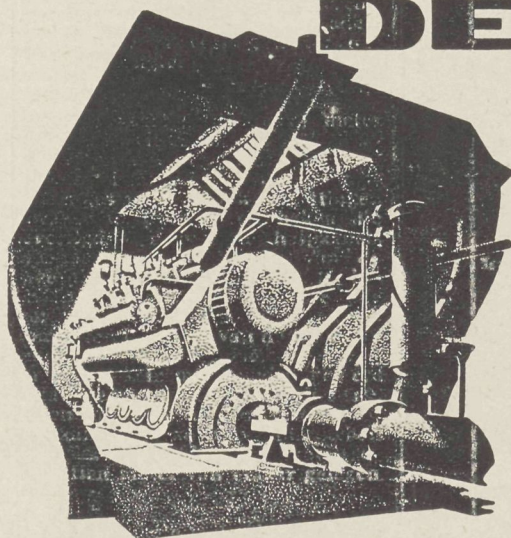
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

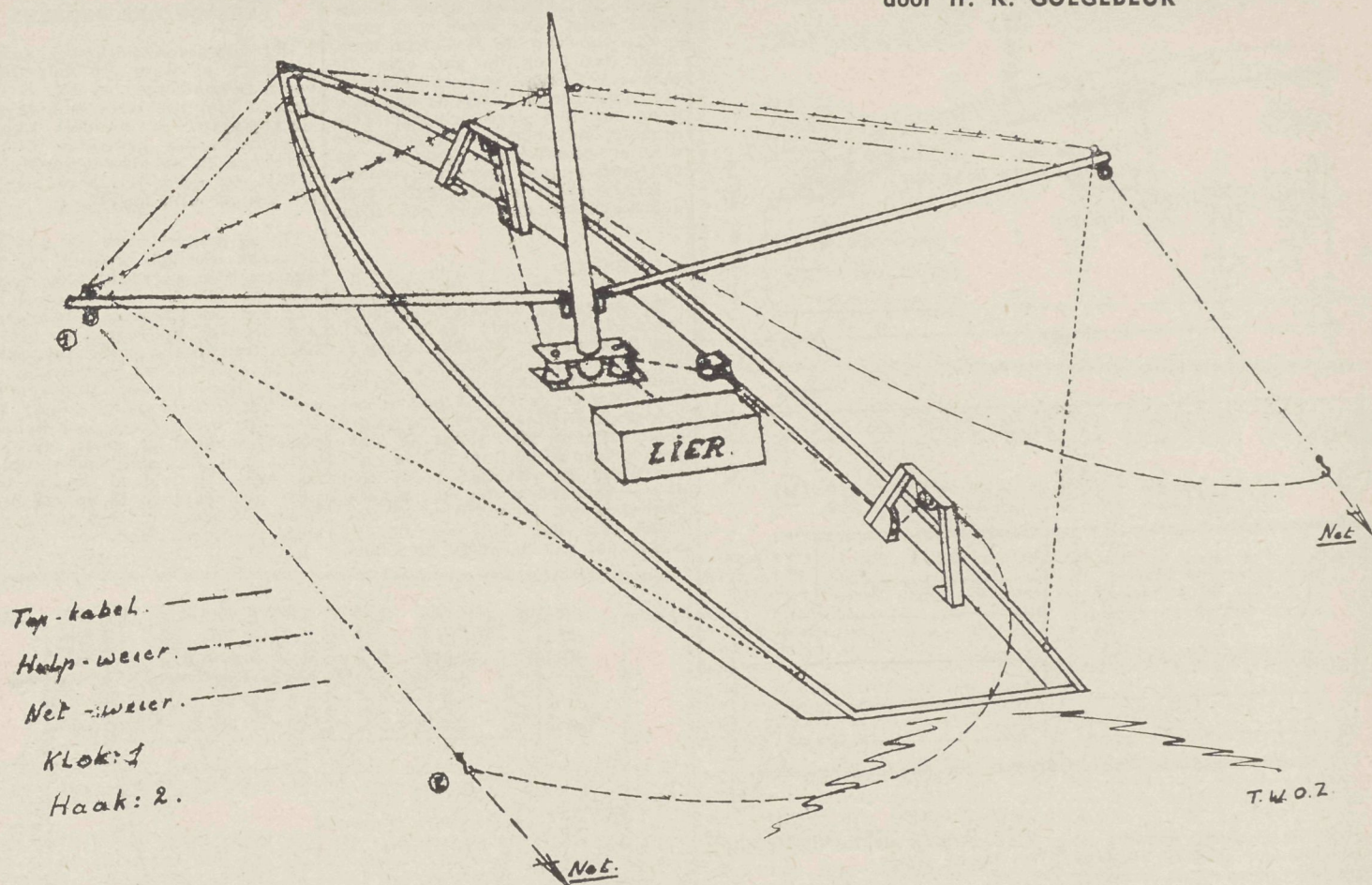
Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

het pelagisch sprot-net aangepast om gesleept te worden door een schip

door Ir. K. GOEGERBEUR



INLEIDING

Gedurende de proeven op zee met boomkorren voor garnaalvisserij kwamen we op het idee de lastbomen of bokken van het schip ook voor andere doeleinden te gebruiken; en b.v. de totale spanwijdte van de bomen te benutten om het sprotnet te slepen?

Tot nu toe werd de sprot gevangen met een z.g. «Atoomnet», ontworpen door Deen Larsen, gesleept door twee schepen die op ongeveer 50 meter van elkaar vaarden.

Aan deze manier van vissen zijn meerdere nadelen verbonden, waaronder o.m. de volgende:

- 1) de opbrengsten moeten verdeeld worden over twee vaartuigen;
- 2) het manoeuvreren met twee schepen die tezamen één net slepen, is niet altijd gemakkelijk.
- 3) In geval één schip om een of andere reden moet blijven liggen, is ook het andere schip verplicht binnen te blijven.

Om al deze redenen zou het een grote verbetering betekenen moest het mogelijk blijken het atoom-net te slepen met één schip.

HET SCHIP

Als proefschip gebruiken wij de Z.104, een garnaalvisserij schip dat uitgerust is met twee bomen.

Het schip heeft een motor Mercedes-Benz van 120 pk. De brutto waterversplaatsing is 25 ton.

Ieder der twee lastbomen is 8,50 m lang, zij geven een horizontale stand en spanwijdte van 17 m.

Verder werd het schip uitgerust met de klassieke galgen in de zij, alsmede de klokken en de rollen die in de normale visserij gebruikt worden.

Aan elke galg komt een eindje ketting met een haak om de planken op te vangen als ze tegen de zij komen.

Op de trommels van de lier zijn de netkabels gewonden.

Door de klokken in de toppen van de bomen lopen twee hulpkabels die vooraan vastzitten op de neus van het schip en achteraan voorzien zijn van een haak om de netkabels op te vangen.

De bomen worden in de juiste stand gehouden door drie kabels, één lopende naar de neus van het schip, één naar de top van de mast, en een andere naar het achtereind van het vaartuig.

HET NET

Het gebruikte net is een verkleind model van de algemeen verspreide «Larsen - Atoomkor». Het werd gemaakt door Petrus Erasmus te Breskens en aangekocht door de werkgroep Cappart.

Het net bestaat uit 4 gelijke delen: de rug, de buik en de 2 zijwanden.

De pees van ieder deel is 10,30 m lang. In de vier hoekpunten worden de oplagers en de breidels bevestigd.

Constructie van het net zie schets.

DE PLANKEN

Daar de spanwijdte van de plat-

gelegde bomen maar 17 m is, en dit te weinig is in vergelijking van de afstand tussen twee schepen (50 m) bleek het noodzakelijk gebruik te maken van visdeuren met een speciale vorm.

Deze planken werden door de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek der Zee ontworpen en hebben als doel zowel een sprekkende, als een liftende kracht uit te oefenen op het net. Ze werden gekonstrueerd in het proefstation voor boerderijbouwkunde te Lemberg. De planken zijn 2 meter hoog en 0,5 meter breed. De horizontale doorsnede is lichtjes gebogen volgens een cirkel-omtrek met 1,20 m straal. De planken hebben bovenaan in het midden en onderaan dwarse vleugels die de liftende werking verzekeren, en terzelfdertijd de nodige sterkte geven aan deze gebogen vorm. De bovenste en onderste vleugels zijn voorzien van meerdere bevestigingsogen, zodat het mogelijk is de sprekkende werking van de planken te regelen. De vleugels werden uit staalplaat van 7 mm gebrand. De verdere bekleding van de planken is eik. De eiken planken zijn één duim dik. De onderste vleugel is gebalast met een gewicht van 20 kg. Deze balast is er nodig om de planken goed vertikaal te houden onder water en ze een maximum sprekkende kracht te geven.

In de voorste verstelbare ogen van de planken komen de uiteinden van de hanepoten die de plank met de netkabel verbinden. In het bovenste

oog achteraan wordt de opperste oplager bevestigd. In het onderste oog komt een draainagel gevolgd van een stopring (een wijfjetje). Door deze stopring loopt een kabel voorzien van een ingesplitste stopper. Langs de ene zijde van de stopper vormt deze kabel de breedte (15 m), langs de andere zijde de netkabel. Het totale gewicht van iedere plank is:

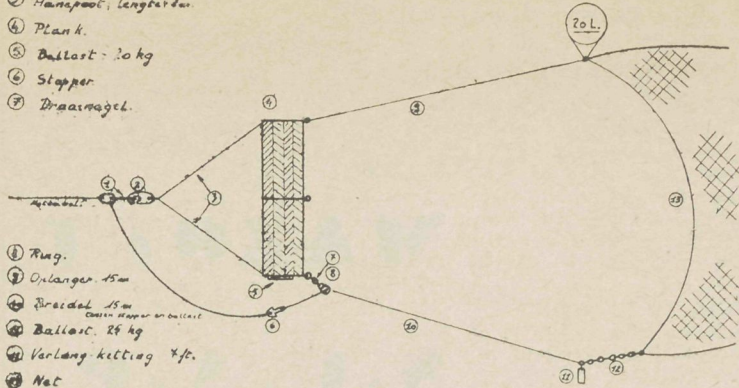
Er dient vooral gewezen op de stevigheid van de vleugels, daar ze sterk belast worden op het ogenblik dat de plank tegen de galg gehesen wordt en de hanepoot toegehaald wordt.

DE OPTUIGING VAN HET NET

De bovenpees is 10,30 m lang. Aan de beide uithoeken is ze voorzien van twee grote blazen, met een volume van 20 liter. Verder staan er 10 kleine vlotters op de pees, met een volume van 1 liter. Aan de onderpees hangen, over de lengte verdeeld, 4 gewichtjes van 1 kg.

De bovenste oplagers tussen net en planken, zijn 15 m lang, vooraan zijn ze bevestigd in de achterste ogen van de planken, achteraan zitten ze vast op de twee uithoeken van de bovenpees. De netkabels zijn als volgt gemaakt: eerst gewonden wordt op de lier, om de tien mtr wordt een merkteken ingesplitst. Op het einde van hetgeen, dat de eigenlijke netkabel is, wordt een schakel gespitst met platte kanten. Na deze schakel volgt een draainagel. Aan deze nagel wordt een stuk kabel van 3,50 m verbonden. Op het einde van dit

- ① Sluiter schakel.
- ② Open schakel.
- ③ Hangsnoer; lengte 2 m.
- ④ Plank.
- ⑤ Dablast - 20 kg.
- ⑥ Stopper.
- ⑦ Draaivagel.



- ⑧ Ring.
- ⑨ Oplinger 15 m.
- ⑩ Draad 15 m.
- ⑪ Ballast 26 kg.
- ⑫ Verlang-ketting 4 ft.
- ⑬ Net.

Verdere proeven bewezen dat het net werkelijk gans openstond. We gebruikten een loodsboot om boven het net te varen. De snelheid van het vissende schip werd opgedreven tot de bovenpees van het net nog een weinig onder het wateroppervlak dreef. De afstand tussen de buitenste blazen werd op 8 m geschat; de lijn van de bovenpees verliep zeer vloeiend en was niet sterk gebogen.

De afstand tussen onder- en bovenpees werd gemeten met kleine kabeltjes die eraan bevestigd waren. De afstand bleek te variëren

tussen de 7,50 en 7,80 m.

Gezien het gebrek aan sprot werden deze proeven stopgezet. Ze kunnen voortgezet worden in de maanden september en oktober.

De weerstand van het net hangt af van de snelheid; bij 2,5 knopen is deze ongeveer 800 kg.

Per kabel geeft dit dus 400 kg. De masten en laadbomen, die gebruikt worden om garnaal te vissen, werden voor lasten gaande tot 1.000 kg berekend. We zijn dus zeker dat ze ook voldoende voor deze nieuwe visserijwijze.

DE KRITIEK OP DE AANGEVOERDE VIS

De Kustbode heeft het in de laatste maanden geregeld gemunt op de reders en vissers.

't Fameus liberaal blad, roept het nochtans op de daken uit, dat hij de (grote) verdediger is van de Middenstand.

Als het dat wil zijn, dat het beginne met eraan te denken dat alle reders en de ganse nijverheid ook Middenstanders zijn en de verdediging van hun belangen heel wat meer nodig is, dan dat van enkele invoerders, welke onze stad, de visserij en het land veel nadeel berokkenen, en om hun onverantwoord gedoe goed te praten daarom enkele

artikels schrijven, de kwaliteit van de belgische vis bekampen om hun ingevoerde vis beter te kunnen verkopen.

Het gaat zo ver en hun campagne hebben ze reeds zover doorgedreven dat ze in 't binnenland belgische vis als vreemde doen doorgaan.

Het zou dit blad moeten volstaan het officieel verslag van de onderzoekscmissie te lezen door de minister van landbouw naar de vreemde gestuurd om te begrijpen dat de kwaliteit van onze Kanaalen Noordzeevis minstens zo goed, zelfs veel mooier is dan deze in het Binnenland verkocht.

En moest er vis van mindere kwaliteit op de markt worden aangebracht, dat hij de bevoegde schepen interpelere omtrent de keuring van vis of dat hij zelf kome kijken!

De uitgever is gemeenteraadslid! Of durft hij het ook niet om enkele stemmen te verliezen en blaft hij mee met de keffers, die het spreekwoord indachtig zijn en roepen: «Houd de dief», terwijl hun praktijken ongemerkt voortgaan.

Zou de liberale (?) Kustbode niet beter opkomen voor het doen

betalen van een vismijnrecht voor in de vismijn ingevoerde vis? Zou het ook niet beter doen de toepassing te vragen van art. 466 van het vismijnreglement, waarbij alle vreemde vis na de belgische openbaar zou moeten verkocht worden.

Dit liberaal gemeenteraadslid moet ons niet geloven, maar zou beter doen eens een kijkje te nemen hoe het in die andere landen gaat met de verkoop van vreemde vis en wat wij er moeten voor betalen als de reders daar verkopen.

Hij zou misschien zijn persoonlijke veten opzij kunnen schuiven voor wat betere liberale gedachten en waarheidszin.

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJ-ALMANAK 1960

De Belgisch-Nederlandse Visserij-almanak voor 1960 is verkrijgbaar door storting van 200 F plus 8 F verzendingskosten op postcheeknr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

ONZE IBISKINDEREN OP REIS

Maandag gaan onze Ibiskinderen een ganse dag op reis langs de Oostkust en bezoeken ze, buiten Moeder Siska te Knokke, waar er wafels geëten worden, ook de haven van Zeebrugge met al zijn wederwaardigheden. Het is het Peterschap welke dit reiseje uitgestippeld heeft.

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Hoe de Staat onze beste vissers uit de visserij neemt

Dat de Staat, hier in 't bijzonder het Bestuur van het Zeewezen en de Zeemacht steeds meer en meer hun volk recupereren onder de visserij en er de beste elementen weg-nemen, werd deze week nogmaals bewezen.

De Z 543 die in drie reizen, waarvan de laatste reis 16 dagen zee betekende, een miljoen F maakte, verliest zijn schipper.

Inderdaad, Albert Lucidarme van Oostende, die het diploma had van schipper 1e klasse en motorist van meer dan 500 PK, wordt vanaf heden machinist aan boord van de maalboten.

Men kan niet zeggen dat Lucidarme geen reizen maakt, daar hij sedert één januari met de Z 543 1.490.000 F besomre en ver aan de kop sond van alle kanaal schepen van die categorie.

Zoals we reeds dikwijls geschreven hebben, wordt de visserij geen probleem van prijzen, maar ene van vangsten en gebrek aan geschoold en wel onderlegd personeel.

Eens gevormd verlaten de knappe elementen de visserij voor een vaste post aan de wal of bij de Staatsdiensten, waar ze een mooi pensioen hebben, veel vrije tijd en niet hard moeten werken. Hoe meer Staatsdiensten tot stand komen, hoe minder er zal gewerkt worden, hoe meer belastingen er zullen gedragen worden en hoe gevaarlijker de toestand wordt in alle private bedrijven en vooral in het Visserij-bedrijf.

Tot op heden werd door de betrokken middens nog niets gevonden om deze gevaarlijke stroom tegen te gaan.

MARINE SCHILDER LOUIS ROYON

De Oostendse gewezen zeekapitein Louis Royon, die thans te Brussel, met het gewone sukses, zijn jaarlijkse tentoonstelling van Marineschilderijen houdt, is ons inziens, in onze stad niet genoeg bekend.

Zo h'er, ter gelegenheid van de aankomst in juli e.k., van de zellwedstrijd tussen schoolschepen, een retrospectieve van zijn vele werken werd ingericht, zou zij bij onze stadsgenoten en bij de vreemde bezoekers de grootste bijval oogsten.

Heel wat kunstliefhebbers, die merkwaardige werken van Royon bezitten, zouden ongetwijfeld bereid gevonden worden ze voor dergelijke tentoonstelling in drukke af te staan.

Oostende mag heel zeker fier gaan over een zo bekwaam marineschilder die zee en schepen op meesterlijke wijze weet af te beelden.

VISSERIJSNIPPERS

OPNIEUW ANKER EN ANKER-KETTING VERLOREN

De O.109 lag te schuilen ter hoogte van «Portquin Bay», toen slecht weder opkwam. Bij het ophalen brak opeens bij het losmaken de ankerketting, zodat het anker en de 12 vaam ankerketting verloren ging.

Het is de tweede maal in 2 reizen dat hij werd opgescept.

* * *

De O.49, een garnaalvissersvaartuig moest met motordefekt door de O.96 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

Voor Uw publiciteit :
HET VISSERIJBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

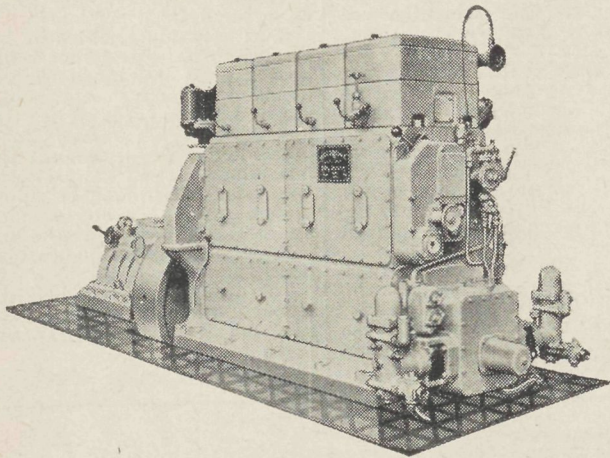
HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastic bij

“S.C.A.P., s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.,

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

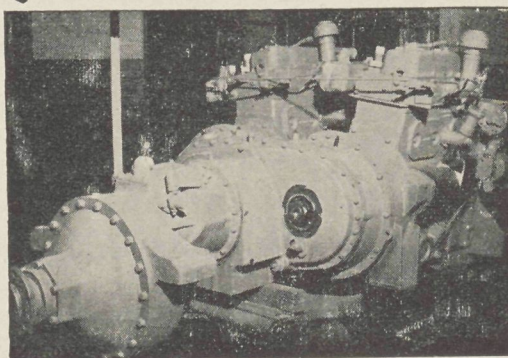
Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C°

2189V

Perkins marine
dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Oostende

MARKTOVERZICHT

In de zopas beëindigde visweek kregen we waarschijnlijk de grootste aanvoer van het aan gang zijnde jaar. Alleen in de Goede Week zou deze aanvoer nog kunnen overtroffen worden. Maandag reeds begon het met een totale aanvoer van meer dan 10.000 bennen vis. De twee vismijnen lagen dan ook helemaal vol en de verkoop heeft in lange tijd niet meer zo lang geduurd. Deze zeer grote aanvoer die gepaard ging met een even grote aanvoer in het buitenland, had voor gevolg dat de prijzen voor bijna allen vissoorten veel lager waren dan verleden week en de week daarvoor zodat we wat dat betreft de slechtste week hadden sedert de inzet van de vasten. De enige soorten die huu prijs hielden waren rog en platvis. De meeste schepen voerden deze soorten echter slechts in zeer geringe hoeveelheden aan zodat alleen de opbrengsten van de

Westschepen hierdoor gunstig werden beïnvloed. De slechtste resultaten werden bereikt door de IJslanders, de Witte Bankers en dinsdag ook door de Noordzeeschepen. Best van al waren de resultaten bereikt door de kanaalschepen, zij het dan dat deze dinsdag en woensdag kleinere vangsten binnenbrachten. Over het algemeen waren de besommingen van deze vaartuigen echter nog bevredigend en renderend. Het kan immers niet blijven duren dat er opbrengsten van meer dan 200.000 en zelfs 300.000 F bereikt worden, hoe interessant dit ook weze.

Voor de kustvisserij was het deze week afwisselend goed en minder goed. Een paar dagen kon tengevolge van minder gunstige weersomstandigheden niet uitgevaren worden zoals het hoorde hetgeen de aanvoer nogal laag hield. De beste dag was dinsdag toen meer dan dertig schepen hun vangst verkochten, het grootste aantal sedert het begin van het jaar. De vangsten zijn middelmatig en schommelen rond de 40 kilo per schip. Hiervoor worden prijzen betaald die even onder de 40 F blijven en zodoende de meeste schepen toelaten uit hun kosten te komen. Mocht het weer spoedig warmer worden dan zouden ook de vangsten wel verder ver-

beteren. Ondertussen is er toch verbetering waar te nemen.

De totale aanvoer werd deze week door 67 vaartuigen binnengebracht. Ze bedroeg 19.935 bennen vis, 75.000 kilo tongsortering en 2.000 kilo kreeftjes.

Door de tien IJslanders werden niet minder dan 10.070 bennen vis en een 3.000 tal kilo kreeftjes aangevoerd. Maandag was de aanvoer van deze soorten het grootst en de prijs het best. Inderdaad alhoewel de kwaliteit dinsdag beter was aangezien de schepen kortere reizen maakten werd voor de mindere kwaliteit meer betaald. De vangsten per schip waren weinig omvangrijk en bestonden dikwijls voor een groot gedeelte uit zeer goedkope soorten. Hierdoor bleven ook de opbrengsten aan de lage kant zodat weinig van deze bevredigend waren.

Noordzeervis was eveneens veel meer voorhanden dan verleden week. Ook hier trad vooral dinsdag een prijsdaling in die gans de dag voortduurde en op het einde katastrofale afmetingen aannam. Voor grote vangsten zeer goed verzorgde vis werden minumprijzen betaald waardoor ook de schepen aan geen renderende opbrengsten moesten denken. Alleen maandag konden deze besommingen er nog door. In

totaal van deze visgrond 8 vangsten die 2.960 bennen vis opleverden.

Niet minder dan 26 kanaalvangst, de meeste van deze waren zeer omvangrijk en bevatten alszins meer tong dan verleden week. De hoeveelheid vis was wel iets kleiner. De dalende prijzen hielden de meeste opbrengsten onder de 200.000 F maar toch waren deze besommingen nog wel renderend voor het grootste deel van deze vaartuigen. In totaal werden 5.440 bennen vis en 55.000 kilo tong gelost.

De Witte Bankers brachten er weer niet veel van terecht. De vangsten bleven aan de kleine kant en waar de prijzen thans ook erg daalden voor tongsortering waren de opbrengsten doorgaans veel te laag. Door twaalf schepen werden 550 bennen vis en ongeveer 15.500 kilo tong op de markt gezet. Door twee kreeftenputters werden 120 bennen vis gelost samen met 11.300 kilo tong. De vangsten van deze visgrond waren merklijk kleiner dan deze die vorige week gelost werden. De uitslagen waren dan ook niet renderend.

Voor de Westschepen werd het deze week nogal een goede week. Het aantal dat kwam verkopen was eerder gering zodat roggen nogal schaars waren. Hierdoor werd voor deze vissoort een renderende prijs betaald, dit op de drie verschillende marktdagen. Waar sommige schepen grote vangsten konden lossen waren de opbrengsten doorgaans wel bevredigend. In totaal werden 800 bennen vis en 2.000 kilo tong gelost door negen schepen.

Aanvoer Oostende per schip

Zaterdag 19 maart

WITTE BANK

Tongen

Z.537 13 40 1000 84.290
Z.420 14 40 1200 92.560

Twee Witte Bankers met kleine vangsten. Nogal sterk gedaalde tongprijzen. Ook platvis is goedkoper. Lage opbrengsten.

Maandag 21 maart

IJSLAND

O.286 20 900 500 348.828

Kreeften

O.317 25 1950 — 563.848
O.224 25 650 — 247.105
O.269 26 600 — 208.890
O.285 18 500 1000 220.420
O.297 20 1550 — 646.085

NOORDZEE

O.305 14 500 — 258.070
O.94 17 370 — 184.312
O.326 17 230 — 131.430

KANAAL

Tongen

O.289 15 170 1100 130.340
O.262 14 350 1200 187.722
O.120 16 250 2000 197.310
O.127 15 300 3000 260.520
O.265 15 275 2300 187.650
O.204 15 200 5000 260.440
O.249 15 250 2200 175.550
O.247 14 375 1600 213.330
O.200 15 100 2700 185.730
Z.546 15 220 3000 2007.980
O.345 16 180 3000 174.410
O.155 166 300 200 158.340

WITTE BANK

Z.511 14 40 1100 74.852
O.187 14 40 1400 90.440
Z.421 14 60 1400 86.565
Z.443 15 70 1700 107.575

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	19-3-1960	21-3-1960	22-3-1960	23-3-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	36,80-37,20	34,—38,80	33,60-37,50	33,—36,20
3/4 tongen — 3/4 sole	37,80-38,60	36,80-46,80	38,—43,—	37,—38,80
Bloktongen — Sole moyenne	46,—47,60	40,—47,60	39,80-45,—	39,40-45,60
Voor-kleine — Toute petite	50,60-53,20	45,—47,80	42,40-47,60	39,60-44,60
Kleine — Petite	46,—47,40	38,60-42,—	38,—42,—	35,60-39,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	58,60-61,—	37,80-52,60	37,20-46,—	41,50-44,60
Middel — Moyenne	37,—	36,—40,—	31,—40,—	38,—40,—
Kleine — Petite	.....	28,—	20,—28,—	25,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,20	6,40-12,50	6,20-11,—	6,— 8,40
Grote iek — Grosse	11,80-13,—	8,—13,40	8,40-12,—	10,—13,80
Kleine iek — Petite	9,—11,—	12,80-15,—	13,—14,—	14,—16,60
Iek 3e slag — 3e sorte	9,40-10,20	12,80-16,—	12,—15,50	11,—15,80
Platjes — Toute petite	6,80-7,20	4,— 8,40	4,60-7,40	5,80-9,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	12,60-18,50	7,50-8,40	13,—
Middel — Moyen	.....	8,20-12,—	4,40-6,—	.....
Kleine — Petit	.....	6,— 8,40	4,60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	13,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7,40-7,80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6,—15,—	7,80-14,20	6,—15,—
Rog — Raie	.....	6,40	.....	6,— 6,80
Rode poon — Perlon	.....	3,40-4,60	3,60-5,10	5,20
Grauwe poon — Grondin	13,—17,—	9,80-18,40	6,80-12,40	11,—12,—
Kabeljauw — Cabillaud	4,—10,—	6,20-13,20	4,— 8,40	4,40-7,40
Gullen — Petit cabillaud	.....	2,4,—3,2,—	2,7,—2,8,60	2,6,—2,9,60
Hozemondhamme — Baudroie	4,—	4,— 7,—	4,— 5,40	4,60-6,—
Wijting — Merlan	.....	4,— 4,20	.....	4,— 4,40
Schar — Limande	.....	5,40-2,3,—	4,20-21,40	6,—18,—
Steenschol — Sole limande	.....	7,30	9,80-10,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	8,— 9,10	8,10-10,—	9,70
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	5,—12,80	3,70-14,—	6,—20,—
Rode knorhaan	.....	8,20-18,60	12,—17,—	15,—16,—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	15,—31,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	17,—17,40	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5,2,—	6,—	5,— 6,—
Leng — Lingue	.....	6,60-7,80	5,— 6,60	6,—
Schartong — Cardine	.....	15,40-16,50	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,— 3,—	2,— 2,20	2,—
Heilbot — Flétan	.....	36,—40,—	27,40-45,—	.....
Koolvis — Colin	.....	4,40-5,—	4,40-5,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7,20-8,80	10,—10,80	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	8,40-10,20	7,40	7,40-8,80
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	2,3,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

Z.547	15	45	1500	93.658
Z.444	15	40	1100	66.820
WEST				
Z.201	9	60	300	41.920
O.532	4	30	100	24.140

Dinsdag 22 maart

IJSLAND

O.282	18	500	—	181.055
O.298	18	1900	—	514.968
O.324	18	570	—	190.989
O.83	19	700	—	207.352

NOORDZEE

O.295	16	480	—	215.740
O.237	11	450	—	202.560
O.329	13	330	—	82.640
O.278	10	290	—	94.170
Z.425	10	350	—	125.290

KANAAL

O.281	13	140	1000	100.260
Tongen				
O.115	16	190	2300	192.730
Z.516	16	200	2000	163.760
O.140	15	200	2400	175.160
Z.405	15	300	2800	169.960
O.174	11	200	1500	112.130

WITTE BANK

Z.452	13	60	800	66.360
O.193	16	30	1500	77.090
Z.290	17	30	1300	74.420

WEST

O.15	9	100	400	65.550
O.184	10	90	200	55.910
O.185	10	110	300	82.040
Z.149	9	190	—	92.650

KREEFTENPUT

N.819	12	60	500	50.070
-------	----	----	-----	--------

GENT

VAN 12 TOT 18 MAART PER Kg.

Tongen 3/4 in kg. 70-90 fr. en v/kleine 65 fr.; Tarbot, midd. 70 fr.; Griet, kleine 60 fr.; Grote iek, 29-32 fr.; Iek derde slag 24 fr.; Schelvis, midd. 45-55 fr.; Rog, 50-56 fr.; Kabeljauw 45-60 fr.; Gullen 20 fr.; Wijting 18-22 fr.; Zeehaai, gepeld, 50 fr.; Makreel, 20-23 fr.; IJle haring, 16-18 fr.; Heilbot 90 fr.; Koolvis 29-35 fr.; Verse garnalen 70-90 fr.

BRUSSEL

VAN 12 TOT 18 MAART PER Kg.

Tongen, 3/4 in kg. 80-95 fr. en v/kleine 70 fr.; Tarbot, grote, 110 fr. midd. 86 fr. en kleine 52 fr.; Griet, kleine 52 fr.; Kleine iek, 30-37 fr.; Platjes 21 fr.; Midd. 58-65 fr.; Rog, vlerken 55-70 fr.; Kabeljauw 55-75 fr.; Gullen, repen 52-58 fr.; Hoze-mondhamme, repen 60 fr.; Wijting 24-28 fr.; Arend (Pieterman) 45-60 fr.; Makreel 24-29 fr.; Rode Knorhaan 40-48 fr.; Zeebaars, repen 55-67 fr.; IJle haring 20-27 fr.; Haringshaai, gepeld 48-60 fr.; Heilbot, 95 fr.; Koolvis, 26-40 fr.; Verse garnalen 85-95 fr.

IJSLANDSE AANVOER

TE OOSTENDE

Maandag 21 maart

Grote schelvis 9,60-22 ; midden schelvis 5,20-12 ; kleine schelvis, 5-10 ; kabeljauw 6,60-13,50 ; gullen 5,80-9 ; wijting 5-9,20 ; schaat 13-18 ; zeebaars 4,80-9 ; leng 6-13,60 ; schar-tong 7-11 ; heilbot 18,60-46 ; kool-vis 4,40-5,20 ; hondstong 4,20-14 ; zeewolf 6,40-9 ; platen 12-13,40 F.

Dinsdag 22 maart

Schelvis grote 7,60-15,80 ; midden 5,60-8,20 ; kleine schelvis 5,20-7,20 ; kabeljauw 5-6,80 ; wijting 5-6,80 ; schaat 13-16 ; zeebaars 5,20-7,80 ; leng 5,40-11,40 ; schar-tong 11-13 ; heilbot 14,50-47,50 ; koolvis 4,40-4,80 ; hondstong 4-15 ; zeewolf 5-9 F.

datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
19-3	2	6.200	176.850			
21-3	29	577.950	55.734.280			
22-3	23	388.500	3.292.854			
23-3	13	96.300	1.311.345			
Tot.	67	1.068.950	10.505.329			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

19-3	12	518	22.092	36,—	48,—	42,64
22-3	4	147	5.698	36,—	41,—	38,75

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-3	7	3.098	47.896			
21-3	13	25.959	351.777			
23-3	11	30.950	349.319			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	7	881	44.448	47,—	55,—	—
18-3	10	893	40.378	42,—	48,—	—
19-3	21	2.675	108.573	37,—	45,—	—
21-3	8	734	31.957	37,—	48,—	—
22-3	13	1.399	61.057	39,—	48,—	—
23-3	14	1.766	77.013	39,—	48,—	—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	9	11.031	198.280			
19-3	3	5.956	94.310			
21-3	21	52.430	712.670			
22-3	12	34.000	455.580			
23-3	30	62.800	821.150			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 maart		Z.52		3 200 25 21.250	
Z.526	7 250 30 37.550	Z.438	3 100 15 12.630		
Z.512	6 550 35 42.840	Z.472	10 450 50 44.740		
Z.524	3 200 15 16.140	Z.557	11 500 100 64.020		
Maandag 21 maart		Z.470	9 500 50 34.300		
Z.442	1 60 8 5.520	Z.186	8 250 25 28.180		
Z.428	9 500 60 65.760	Z.544	10 750 40 82.700		
Z.60	5 300 30 24.800	Z.523	10 300 65 50.140		
Z.53	2 150 10 12.210	Z.264	4 200 25 18.330		
Z.541	8 500 40 47.200	Z.517	5 300 30 28.320		
Z.467	8 450 30 31.620	Z.430	5 400 30 45.840		
Z.525	4 300 25 24.100	Z.444	3 200 25 16.930		
Z.466	2 150 20 12.290	Z.251	5 300 25 17.930		
Z.556	10 500 50 43.530	Z.437	10 500 50 49.430		
Z.506	2 150 15 13.660	Z.500	10 500 50 42.640		
Z.460	9 350 50 37.520	Z.501	4 200 20 17.570		
Z.603	9 350 50 46.600	Z.22	4 200 20 14.240		
Z.400	9 250 80 55.700	Z.520	4 200 20 17.660		
Z.504	14 600 60 60.060	Z.406	4 250 25 15.880		
Z.550	10 300 140 86.970	Z.152	5 200 20 18.610		
Z.764	4 300 35 35.570	Z.548	5 200 20 21.830		
Z.555	4 200 25 27.960	Z.553	5 300 20 23.740		
Z.785	4 250 25 26.410	Z.488	10 600 80 57.280		
Z.538	3 150 15 20.130	Z.605	5 300 20 19.460		
Z.63	3 150 15 15.750	Z.495	9 800 65 48.450		
Z.47	3 200 15 18.610	Z.432	5 250 25 18.400		
Dinsdag 22 maart 1960		Z.545	10 400 100 55.230		
Z.529	8 250 20 25.130	Z.518	5 250 25 16.840		

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	17-3-1960	21-3-1960	23-3-1960
Grote tong — Grosse sole	36-37	35-37	33-36
Bloktong — Sole moyenne	46-47	39-40	32-34
Fruittong — Sole 3/4	51-53	44-47	40-42
Schone kleine tong — Petite sole	54-56	49-51	43-44
Kleine tong — Toute petite sole	48-50	40-44	38-40
Grote tarbot — Turbot gros	52-56	50-53	52-54
Middelm tarbot — Turbot moyen	45-46	44-56	43-46
Varia — Divers	32-34	33-35	26-28
Griet — Barbue	—	27-31	22-26
Pieterman — Grande vive	—	43-44	45-46
Grote pladijs — Grosse plie	5-7	6-8	4-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-12	11-13	11-12
Kleine pladijs — Petite plie	7-9	6-9	4-7
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	21-22	17-18
Gul — Petit cabillaud	12-14	14-18	10-15
Keilrog — Raie radiée	—	20-22	17-18
Rog — Raie	—	14-15	11-12
Filten	—	11-12	10-11
Scherpstaarten	—	10-11	8-10
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	—	9-11	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	4-5	4-5
Bot — Flet	3	2	2
Schar — Limande	10-15	7-12	4-8
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—
Zeehond — Chien de mer	—	8-10	9-10
Robaard — Grondin rouge	—	22-23	21-23
Knorhaan — Grondin	—	6-7	3-4

VERWACHTINGEN

MAANDAG 28 MAART

IJsland : O.88, O.217 (600 b. vis, 25 b. kreeft)
Kanaal : O.220, O.132, O.87, O.227, O.314, O.243, O.348, O.82, O.214, O.153, O.300, Z.581, Z.459, Z.745, O.154, O.223, Z.542, O.277, O.142, O.148

Witte Bank : O.244, O.170, O.166
Noordzee : O.231
West : O.225, O.806, O.196, O.267, N.210

DINSDAG 29 MAART

Kanaal : O.156, O.183
IJsland : O.86
West : O.152, O.327, O.532, N.762, O.147

Witte Bank : Z.539, Z.510

WOENSDAG 30 MAART

Kanaal : O.191, O.268, O.151, O.119
Witte Bank : Z.539, Z.549
West : O.77, O.184, N.211
Noordzee : O.124

WOENSDAGMARKT

KANAAL

		Tongen		
O.346	11	150	600	81.645
O.128	12	150	1000	96.260
Z.419	13	150	2500	137.110
O.66	12	150	3000	181.660
O.160	13	230	2000	172.040
O.69	13	160	2300	165.730
Z.581	11	100	3200	152.760
N.715	11	160	200	47.860

WEST

O.225	10	60	500	47.040
O.77	6	80	—	35.610
O.192	6	80	—	44.650

WITTE BANK

O.131	13	50	1200	77.910
-------	----	----	------	--------

KREEFTENPUT

Z.583	13	60	800	71.070
-------	----	----	-----	--------

Z.777	9	400	45	32.530
Z.515	5	250	20	13.130
Z.508	5	300	20	20.750
Z.463	10	1000	50	57.910
Z.233	5	300	20	25.290
Z.445	6	500	30	33.150
Z.270	5	250	25	19.210
Z.471	5	300	20	28.510
Z.477	5	300	25	26.150
Z.552	5	500	20	26.810
Z.240	5	400	30	27.900
Z.524	1	100	15	6.410
Z.30	6	500	30	31.100

Donderdag 24 maart

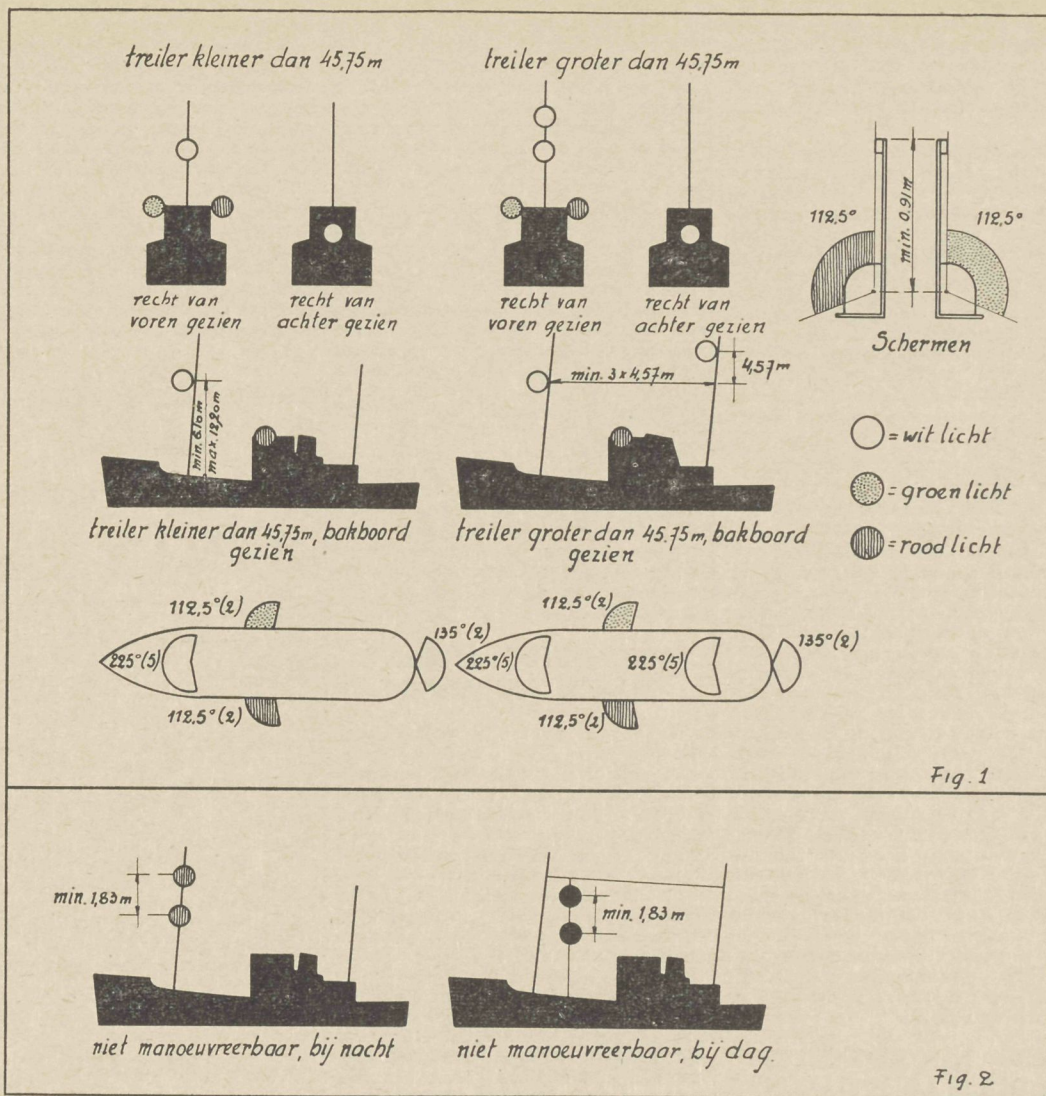
Z.560	6	250	25	27.280
Z.555	2	60	10	6.720
Z.506	2	20	8	6.540
Z.438	2	80	10	7.200

Zeebrugge

	21-3	22-3	23-3
35-37	35-37	32-37	32-37
35-38	32-38	30-35	—
41-44	40-44	36-42	—
46-50	44-48	38-47	—
46-48	44-47	38-46	—
55-60	56-58	55-62	—
47-54	44-48	49-54	—
26-32	27-30	19-27	—
26-32	27-32	20-26	—
—	—	—	—
—	—	—	—
5-7	5-7	5-7	—
8-11	10-12	5-9	—
12-15	14-16	7-13	—
10-12	12-14	6-11	—
20-22	19-22	17-20	—
4-17	4-15	4-12	—
18-19	18	—	—
14-16	14-16	14-15	—
11-13	12-13	12-13	—
10-12	11-13	12-13	—
8-9	7-8	8-10	—
5-7	5-10	4-5	—
—	—	—	—
2-3	2-3	2-3	—
6-8	8-9	4-6	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—		

lichten en dagmerken op treilers

Door R. DECLEER



In verband met het onderzoek door de Nederlandse en Belgische maritieme overheden inzake de aanvaring tussen het Nederlandse Hr. Ms. vliegkampschip «Karel Doorman» en de Belgische houten motortreiler O.246 «Frans-Elza», is het voor de leek doorgaans niet bijster gemakkelijk de verklaringen van de getuigen te volgen. Daar het jammerlijke geval zich 's nachts voordeed, spelen de navigatielichten een grote rol in het geding, en alhoewel het hoofdzakelijk over «lichten» gaat — witte, rode, groene, stakel- en achterlichten — blijft het voor de lezer meestal nog een duister geval.

We zijn van mening dat wat uitleg over de te voeren lichten en dagmerken voor vissersvaartuigen hier wel een plaatsje mag voorbehouden worden.

Men vindt het logisch dat het verkeer te land aan zekere bepalingen, en zelfs beperkingen, met het oog op de veiligheid van de gemeenschap onderworpen is. Dit zowel op nationaal als op internationaal gebied.

Ook het verkeer op zee is onderworpen aan soortgelijke reglementen, en daar de zeevaart, eenmaal buiten de territoriale wateren, direct internationaal wordt, ligt het voor de hand dat hier de internationale regels het mees belangrijk zijn.

De eerste internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, dateren van een in 1889 te Washington (VSA) gehouden Internationale Conferentie? Voordien steunde het zeeverkeer op gewoonterechten.

In 1929 had te Londen een Internationale Veiligheidsconferentie plaats waar, wegens de veranderde omstandigheden, wijzigingen aan de bestaande bepalingen voorgesteld werden.

Eerst in 1948 had een derde samenkomst te Londen plaats, de Internationale Conferentie tot beveiliging van mensenlevens op Zee, waar het Verdrag van 1927 herzien werd.

We putten uit deze zee-aanvaringsreglementen hetgeen voor onze vissersvaartuigen van belang is, want het bevat niet minder dan 32 artikelen, en is niet alleen toepasselijk op alle zeegaande vaartuigen in de breedste zin van het woord, doch ook op watervliegtuigen.

Zo bijvoorbeeld wordt verstaan onder «zee»: de volle zee en alle wateren welke daarmee in verbinding staan en bevaarbaar zijn voor zeeschepen.

Onder «vaartuig» wordt begrepen: elk drijvend voorwerp, anders dan een watervliegtuig op het water, gebruikt of in staat te worden gebruikt als middel van vervoer te water.

Daar in de Belgische zeevisserijvloot geen zeilvaartuigen meer zijn, zullen de regels met betrek op dergelijke eenheden niet aangehaald worden.

In feite moet een vaartuig dat de treilvisserij beoefent — voor ons land zijn dit alle vissersvaartuigen van de vloot, want die bestaat uitsluitend uit motor- of stoomtreilers — uitgerust zijn met twee reglementaire installatie's voor het voeren of tonen van lichten en merken, nl. een installatie voor de vrije vaart, en een installatie voor het uitoefenen van een bedrijvigheid op zee. Vissersvaartuigen hebben dit gemeen met loodsboten, kabelleggers, betoningsvaartuigen, hoppers en dergelijke.

Het aanvaringsreglement bestaat uit 4 delen:

Deel A: — Inleiding en Omschrijvingen.

Deel B — Lichten en Figuren.

Deel C — Regelen betreffende het uitwijken.

Deel D — Diversen.

In Deel A — Inleiding en Omschrijvingen — luidt artikel 1 (b): De artikelen betreffende de lichten zijn van toepassing bij elke weersgesteldheid van zonsopgang tot zonsopkomst, en gedurende die tijd mogen geen andere lichten worden gevoerd of getoond, welke voor de voorgeschrevene kunnen worden aanzien, welke de zichtbaarheid of

kenbaarheid daarvan verminderen, of welke het houden van goede uitkijk belemmeren.

c) - In de volgende artikelen, behalve waar het zinsverband anders vereist:

(iii) betekent de uitdrukking «werktuigelijk voortbewogen vaartuig» elk vaartuig, voortbewogen door machines;

(vi) betekent de uitdrukking «hoogte boven de romp» hoogte boven het hoogste doorlopende dek;

(vii) moeten als lengte en breedte van een vaartuig genomen worden, die volgens de meetbrief;

(ix) betekent het woordt «zichtbaar», wanneer dit gebezigd wordt ten opzichte van lichten, zichtbaar bij donkere nacht en heldere dampkring.

TOELICHTING

Dek- en werkverlichting zijn toegelaten mits ze voldoende afgeschermd zijn en geen verwarring kunnen stichten met de voorgeschreven lichten.

De meetbrief is een verklaring (scheepsdokument) van de dienst voor scheepsmeting betreffende de grootte van het schip.

In Deel B — Lichten en Figuren — luidt artikel 2:

(a) Een werktuigelijk voortbewogen vaartuig moet, wanneer het varende is, voeren:

(i) aan op voor de voormast, of op een vaartuig zonder voormast op het voorschip, een helder wit licht, zodanig ingericht, dat het over een boog van de horizon van 20 kompasstreken (225°) ononderbroken schijnt en zodanig geplaatst, dat het licht werpt over 10 kompasstreken (112,5°) ter weerszijden van het vaartuig, te weten van rechtvooruit tot 2 streken (22,5°) achterlijker dan dwars aan elke zijde. Dit licht moet van een zodanige lichtsterkte zijn, dat het op een afstand van tenminste 5 zeemijlen zichtbaar is;

(ii) hetzij vóór, hetzij achter het witte licht, genoemd onder (i), een tweede wit licht van gelijke inrichting en lichtsterkte als dat licht. Vaartuigen met een lengte kleiner dan 45,75 m (150 voet) en slepende vaartuigen, zijn niet verplicht dit tweede licht te voeren, maar zij mogen zulks wel doen;

(iii) deze twee witte lichten moeten in het vlak van de kiel en Stevens zodanig zijn geplaatst, dat het ene licht tenminste 4,57 m (15 voet) hoger is dan het andere en zodanig ten opzichte van elkaar, dat het lage licht vóór het hoge is geplaatst. De horizontale afstand tussen de beide witte lichten moet tenminste driemaal de verticale zijn. Het laagste dezer twee lichten of, indien slechts één licht wordt gevoerd, dit ene licht, moet op een hoogte van niet minder dan 6,10 m (20 voet) boven de romp geplaatst zijn en indien de breedte van het vaartuig meer dan 6,10 m (20 voet) bedraagt, op een hoogte boven de romp, welke niet kleiner is dan deze breedte, met dien verstande echter, dat dit licht niet op grotere hoogte boven de romp dan 12,20 m (40 voet) behoeft te worden gevoerd. Onder alle omstandigheden moeten het licht of de lichten vrij van en boven alle andere lichten en belemmerende bovenbouw zijn geplaatst;

(Vervolg toekomstige week)

oostendse vismijnecho's

DALENDE PRIJZEN OP DE ZATERDAGMARKT

Misschien dat de twee Witte Bankers die vandaag verkochten nog de beste prijzen zullen gehad hebben van deze week, maar in elk geval waren deze al flink gedaald ten opzichte van de vorige marktweek. Vooral tongen kregen merkkelijk lagere noteringen waarbij prijzen betaald werden gaande van 37 F voor de grootste sortering naar 53 F voor de middelsorteringen. Platvis noteerde als hoogste prijs nog slechts 13 F. Alleen kabeljauw en gullen bleven verder goed verkocht waaruit men zou kunnen besluiten dat ook volgende week voor deze soorten nog goede prijzen zouden betaald worden.

De vangsten van de beide schepen waren weinig omvangrijk, zoals gewoonlijk van de Witte Bank de laatste tijd. Deze beide factoren, lage prijzen en kleine vangsten, hielden de opbrengsten voor beide vaartuigen dan ook nogal aan de lage kant, waarbij bleek dat deze weinig renderend waren. De minst slechte uitslag was voor de Z.420 die 92.560 F bereikte waar de grotere Z.537 het met 84.290 F moest stellen.

Nu de Paastijd in aantocht is, mogen we er ons aan verwachten dat er regelmatig schepen op de zaterdagmarkt zullen komen verkopen. Het wordt immers zo stilaan de tijd voor de Kreeftenputters. Deze brengen weliswaar nog steeds weinig kreeftjes aan maar de vangsten platvis zijn toch al bevredigend en aan de prijzen die de laatste weken betaald werden, konden mooie uitslagen bereikt worden.

OVERWELDIGENDE MAANDAGAANVOER

Een overweldigende aanvoer vandaag die uit niet minder dan ongeveer 11.000 bennen bestond. Hier van namen de tongen dit keer een niet onbelangrijk deel in. Er waren inderdaad bijna 40.000 kilo van deze fijne vissoort op de markt. Het is dan ook niet moeilijk te raden welke soort er sterkst in prijs daalde. De andere fijne soort die wekenlang zeer duur werd verkocht, daalde nu ook in prijs, namelijk tarbot. Dit had voor gevolg dat de Kanaalschepen geen zulke reusachtige opbrengsten meer boekten alhoewel er toch nog enkele boven de 200.000 F besomden. Zo lang we dit kunnen melden is er zeker geen reden tot klagen. Zo ziet men dan maar eens dat alles toch een gewoonte is, want waar andere jaren geen zulke cijfers werden bereikt, toch niet door zo'n groot aantal schepen, was iedereen tevreden met 150.000 tot 180.000 F. Nu een paar weken meer dan 200.000 en zelfs meer dan 300.000 F werd besomd, iets wat we niemand misgunnen, zou het al niet minder meer mogen zijn. De beste tijd zal overigens wel al weer voorbij zijn in het Kanaal en zulke reizen konden toch niet blijven duren, dat kon iedereen voorzien.

Voor de IJslanders was het ondertussen weer niet veel zaaks in die zin dat na lange reizen nog steeds schaarse vangsten werden gelost die amper bevredigende en vaak onrenderende opbrengsten gaven. Vooral de grotere schepen waren weer de grote slachtoffers. In deze periode van voorjaarstor-

men op IJsland is daar niet veel te verdienen. Waar moeten deze schepen echter anders gaan vissen?

De kwaliteit was veel beter dan gewoonlijk op een maandagmarkt. Toch mogen we ook niet te veel «boffen» want lange reizen zijn nooit bevorderlijk voor de kwaliteit.

Vandaag was ook de dag dat de verkoop waarschijnlijk het langst duurde van het jaar. We zien inderdaad niet goed in wanneer nog meer vis zal aangevoerd worden op een dag zodanig dat twee mijnen volledig vol liggen en er verkocht wordt tot ongeveer 2 uur. Dat de verkoop zo lang duurde was vooral de schuld van het groot aantal Kanaalschepen die de verkoop nogal sterk remmen gezien er veel verschillende soorten en van elke soort een kleine hoeveelheid wordt aangevoerd.

ZESDUIZEND BENNEN IJSLANDVIS

Dit was blijkbaar toch nogal veel vooral dat sommige vangsten nogal veel dezelfde soort aanvoerden. Zo bestond een bepaalde vangst voor meer dan de helft uit koolvis. Waar deze soort goedkoop verkocht werd kreeg van de uitvoerders waren de opbrengsten nogal aan de lage kant. Ook de matige kwaliteit had een nadelige invloed op de prijzen. De reizen waren inderdaad weer zeer lang, maar wat moeten die mensen gaan doen als ze na een normale reis, waarvan ze de helft van de tijd niet konden vissen, amper een paar honderd bennen aan boord hebben? De prijzen waren niet alleen voor koolvis maar ook voor de meeste andere soorten lager dan verleden week en zo werden tenslotte opbrengsten geboekt die schommelden van 208.890 frank naar 646.085 frank dit voor de O.269 en de O.297.

MEER NOORDZEEVIS REDELIJKE PRIJZEN

1.100 bennen Noordzeevis op een dag, dit is meer dan verleden week in gans de week. Het gevolg hiervan was dat de prijs voor witte kabeljauw tot een meer normaal peil terugkeerde en schommelde van een goede 700 naar iets boven de 900 F per ben. Ook de kabeljauw in bennen was goedkoper terwijl ook de gullen de prijsdaling volgden. Op te merken valt dat stilaan meer schelvis gevangen wordt in de Noordzee, hetgeen eveneens merkbaar was aan de bekende prijzen. Schelvis is trouwens een vissoort die aan grote prijschommelingen onderhevig is. Van zodra ze uitblijft, stijgt ze sterk en van als er enkele honderden bennen of nog niet eens zo veel op de markt zijn, valt deze prijs terug. Waaruit we kunnen besluiten dat de vraag naar deze nochtans smakelijke vissoort, zeer gering is.

Ondertussen werden vandaag opbrengsten geboekt gaande van 131.430 naar 258.070 F dit voor de O.326 en de O.305.

STEEDS GROTE KANAALVANGSTEN

Meer Kanaalschepen dan verleden week waardoor de aanvoer van deze soorten opnieuw steeg. Roggen blijven echter steeds

schaars en zo was vandaag alleen de O.155 met een grote vangst rogen op de markt. De prijs voor deze rogen blijft goed en is trouwens een van de enige die even goed zoniet beter was dan verleden week. Het waren vooral de tongen die meer binnengebracht werden waarbij vangsten van rond de 5.000 kg werden opgetekend. Het was inderdaad de O.204 die de tot hiertoe grootste vangst tong binnenbracht van het Kanaal: bij de vijfduizend kg! Ook de andere schepen losten grote hoeveelheden tong waarbij de 3.000 kg enkele malen overschreden en vaak benaderd werden. De vangsten vis waren hierdoor voor sommige schepen minder groot hetgeen echter geen beletsel was om renderende opbrengsten te bereiken welke schommelden van 130.340 F naar 260.520 F dit voor de O.289 en de O.127.

Westvis was erg schaars aangezien slechts twee kleine vangsten werden aangevoerd. Roggen platvis, zeehond en de meeste andere van deze soorten werden duur verkocht zodat nog opbrengsten geboekt werden gaande van 24.000 F naar 41.000 F.

STIJGEND AANTAL WITTE BANKERS

Waar verleden week maar vier schepen van deze visgrond kwamen verkopen op de drie verkoopdagen, waren er vandaag alleen reeds zes. De vangsten waren weinig omvangrijk alhoewel het er op lijkt dat er stilaan verbetering komt. De gedaalde prijzen voor tong en tarbot waren niet van aard om renderende opbrengsten in de hand te werken. Deze schommelden dan ook van 66.820 naar 107.575 F, dit voor de Z.444 en de Z.443. Platvis kreeg goede prijzen waarbij voor derde slag tot 16 F per kg werd betaald. In elk geval blijven deze schepen sterk ten achter bij hun kollega's van het Kanaal, ook al doen ze even lange reizen.

DINSDAG MINDER VIS DALENDE PRIJZEN

De aanvoer op de dinsdagmarkt was heel wat kleiner dan deze van maandag. Dit belette niet dat de prijzen voor bijna alle soorten heel wat lager waren dan op de openingsmarkt. Alleen rogen en in zekere zin ook platvis waren even duur. De ronde soorten hadden het ergst te lijden onder de prijsdaling. De opbrengsten waren dan ook heel wat lager dan deze van de vorige dagen en weken. Noordzeeschepen moesten al grote vangsten lossen om tot iets te komen. Voor de IJslanders was het helemaal niets en ook de Kanaalschepen boekten niet allemaal renderende opbrengsten. Tenslotte bleven ook de Witte Bankers onder het lonend peil zodat deze tweede verkoopdag werkelijk beneden alles was.

TE VEEL IJSLANDSE VISSOORTEN

Opnieuw vier schepen van IJsland, zij het dan met weinig omvangrijke vangsten. Voor alles werd minder betaald dan maandag zodat de uitslagen als het wa-

re nog minder waren dan de vorige verkoopdag, ware het niet dat de reizen vandaag korter waren en dat de kwaliteit goed is. Dit was trouwens ook het geval met de Noordzeevangsten die bijna allemaal na korte reizen werden aangevoerd. Deze vangsten waren redelijk groot, maar kabeljauw daalde van de eerste naar de laatste verkoopbeurt waarbij prijsverschillen werden genoteerd van meer dan 400 F per ben bij maandag. Het spreekt vanzelf dat ook gullen en de andere ronde vis zeer goedkoop werden verkocht zodat uiteindelijk alleen de zeer grote vangsten nog een bevredigende uitslag gaven.

NOG STEEDS MEER DAN GENOEG

KANAALSOORTEN

De helft Kanaalschepen van maandag en minder dan de helft vis. De vangsten waren dus wel kleiner, vooral sommige tongenvangsten. Met de dalende prijzen werden vandaag geen opbrengsten geboekt van meer dan 200.000 F. Sommige besommingen waren zelfs eerder niet renderend. Voor tongen werden nog prijzen betaald gaande van 35 naar 43 F wat dus reeds veel minder is dan verleden week. Roggen kregen nog rond de 700 F per ben hetgeen wel als renderend mag beschouwd worden. Er waren dan ook een paar Westschepen die het er goed afbrachten dit dank zij een mooie partij keilrog die eveneens vlot werden verkocht. Zeehond en haaien kregen eveneens goede noteringen zodat deze schepen als het ware de beste waren vandaag.

EERLIJKE

VISHANDELAAR

Op de dinsdagmarkt kocht de heer Staes, uit Lokeren, een koop rogen. Waar de verkopers voor deze verkoop maar drie bennen hadden opgetekend, dank zij de ordelijke manier waarop de meeste kopers weer in de weg stonden, kwam genoemde vishandelaar melden dat er vier bennen waren. Dit is in feite normaal, maar hoeveel kopers zouden zulks nog doen? Het gebaar van de heer Staes mag dan ook onderstreept worden en tot voorbeeld gesteld aan de andere vishandelaars. Bijvoorbeeld aan diegene die vijf bennen steenschol meenam zonder ze te betalen, waardoor hij een kollega benadeelde. Als zulke feiten uitkomen zou er maar een sanktie mogen bestaan en dit is de persoon in kwestie uitsluiten en de toegang tot de vismijn te ontzeggen met een proces-verbaal als toemaatje.

Ondertussen proficiat aan de heer Staes.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD!

Markten IJmuiden

Na de hoge prijzen in vorige weken is de visprijs te IJmuiden in de loop van deze week gaan dalen. Vooral voor kabeljauw en schelvis gingen de prijzen omlaag, terwijl voor makreel en haring eveneens een gemiddelde lage notering tot stand kwam. Naar kwaliteit liep de prijs voor haring nogal sterk uiteen. Van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag werden te IJmuiden aangevoerd 36.600 kisten vis, waarbij van de kustvloot 3.300 kisten tong en 5.600 kisten schol. Van de trawlvloot stonden er erder 6.100 kisten makreel, 10.700 kisten verse haring, 2.700 kisten schelvis, 3.100 wijting, 1.350 kabeljauw en gul en 1.775 koolvis.

Bij de platvis bleven de prijzen aan de stevige kant. Engeland nam veel grove en middel schol af, terwijl de zuidelijke landen de tong afnamen voor prijzen tussen f.4 en f.30. De haringprijs varieerde meest van f.10 tot f.20 per kist, terwijl makreel voor f.45 tot f.50 per kist van de hand ging.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN
DONDERDAG: 4.000 kisten vis,

waarbij 300 tong, 625 schol, 1.100 haring, 700 makreel, 200 schelvis, 425 wijting, 175 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen: Polderman 15.800, - IJM. 211 18.900, - SCH.27 16.400, - VL.84 23.000.

VRIJDAG: 5500 kisten vis, waarbij 625 tong, 1.150 schol, 1.100 verse haring, 1.125 makreel, 200 schelvis, 600 wijting, 200 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: IJM.35 5.700 - KW.80 17.900.

ZATERDAG: 6.650 kisten vis, waarbij 1.050 tong, 1.650 verse haring, 1.150 makreel, 150 schelvis, 525 makreel, 150 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: KW.121 30.400 - KW.81 13.400.

MAANDAG: 9.000 kisten vis, waarbij 850 tong, 1.700 schol, 2.100 haring, 1.300 makreel, 550 schelvis, 425 wijting, 200 kabeljauw en gul en 150 koolvis. Besommingen: IJM.28 23.500 - IJM.10 19.900 - KW.32 18.800.

DINSDAG: 5.500 kisten vis, waarbij 350 tong, 350 schol, 1.800 haring, 650 makreel, 800 schelvis, 600 wijting, 425 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen: IJM.18 20.500 - KW.74 8.000 - KW.49 18.900-

KW.171 18.100.

WOENSDAG: 6.000 kisten vis, waarbij 100 tong, 200 schol, 2.800 verse haring, 1.100 makreel, 800 schelvis, 550 wijting, 200 kabeljauw

en gul en 850 koolvis. Besommingen: RO.46 12.000 - IJM.15 21.500 - IJM.57 en 97 34.600 - KW.82 11.800 - VL.153 9.600 - SCH. 117 12.000 - KW.135 13.800.

Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE nr 785

TOEKOMST-MAATREGEL ?

Naar we vernemen zouden besprekingen gaande zijn tussen Nederlandse mosselkwekers - exporteurs en de bevoegde autoriteiten in Denemarken om te komen tot deelname in een of andere vorm aan de mosselkweek in Denemarken. Dit zou verband houden met de gedachte dat Nederland niet meer in staat zou zijn zoveel mossels te kweken als nodig zijn om aan de steeds groeiende vraag te voldoen. Wat er ook van zij, wij menen dat zolang niet bewezen is dat Zeeland niet meer kan opbrengen dan het de laatste jaren (uitgezonderd verlopen jaar) deed, geen reden aanwezig is om het

elders te gaan zoeken. Vandaar nogmaals een beroep op « de leiding » (jammer dat we daar van afhangen) om al het nodige zaad ter beschikking te stellen, dat er voor nodig is. In de zaaioesterhandel kwam wat schot. Er werden in de afgelopen week reeds veel partijen verhandeld meestal van de grootste soort, doch daarvan valt de voorraad niet mee, zei men ons. Voor de kleinere soorten zou Frankrijk wel wat interesse hebben, alleen bereid zijn te kopen aan lage prijzen. Wat niet verwondert als men weet hoe goedkoop ook de consumptie oesters dit land werden en nog worden ingevoerd.

ALS IK DIE LIEDEN OP HUN ZEER KAN TASTEN WORDT MIJN GEEST GAANDE

(Vondel, over de predikanten)

Verleden week ontving ik een on-ondertekende brief waarin mij werd gevraagd waarom ik « de leiding » en/of sommige ambtenaren, nog al eens in de haren zit. Als gezegd was de brief niet ondertekend en de schrijver gaf als verontschuldiging daarvoor op, dat ik ook niet mijn naam onder brief uit Yerseke zet. Dat zijn schrijven toch aan mijn adres was gericht, is een bewijs dat hij mij wel kent als de schrijver. Doch ter zake. Ik heb reeds lang, zeer lang een resentment (een pijnlijke herinnering) aan al wat ambtenaar was en nog meer, nu is. Gelukkig heb ik er nu niet meer mee te maken. (Wel in België waar ik reeds meer dan 30 jaar mijn bedrijfje voer, maar daar is de ambtenaarsmentaliteit heel anders). Reeds lang, voor de oorlog toen de ambtenaar zich meer voelde als de man die er ook bij hoorde, waren mijn ervaringen van zeer onaangename aard. Zo veel te meer gedurende en na de oorlog, toen de ambtenaar tot de mening kwam dat hij (zij) het waren die het «vervallen vaderland» hadden gered, dachten en handelden zij alsof zonder hen de wereld zou instorten. Hoewel reeds lang bewezen is dat het dirigisme meer na dan voordelen heeft (zie Röpke's: Civitas Humana) gaan de Nederlandse ambtenaren, die geregeld meer worden en moeten worden (zie boek van Narthcote Parkinson: « De wet van Parkinson ») gewoon door, alsof zij alleen bekwaam zijn alles te regelen. Wel een hoogmoedige houding als men denkt aan de uitspraak die eens (en misschien wel meer!) in Elsevier's Weekblad te lezen stond, namelijk « dat dit (Nederlandse) volk er ondanks (doch niet door) het dirigisme, weer zo vlug bovenop kwam ».

(vervolgt)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	17-3-1960	18-3-1960	19-3-1960	21-3-1960	22-3-1960	23-3-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,50-3,20	3,40-3,—	3,40-3,—	3,40-3,—	3,20-3,—	3,40-3,—
3/4 tongen — 3/4 sole	3,50-3,20	3,40-2,80	3,—2,80	3,20-2,60	3,—2,80	3,20-2,80
Bloktongen — Sole moyenne	4,20-3,60	3,60-3,20	3,60-3,20	3,20-2,80	3,—2,80	3,—2,60
Voor-kleine — Petite	4,40-4,—	4,—3,50	3,80-3,40	3,—2,60	2,80-2,40	2,80-2,40
Kleine — Toute petite	4,—3,20	3,60-3,—	3,80-3,20	3,40-3,—	3,40-3,—	3,—2,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,40-4,40	4,40-3,60	3,80-3,40	3,80-3,—	3,40-3,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	92,—62,—	85,—60,—	110,—60,—	95,—65,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	120,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	56,—46,—	60,—44,—	50,—46,—	48,—36,—	48,—40,—	42,—40,—
Grote iek — Grosse	68,—52,—	68,—50,—	68,—40,—	50,—36,—	50,—46,—	48,—44,—
Kleine iek — Petite	84,—54,—	76,—64,—	68,—50,—	65,—40,—	54,—42,—	56,—48,—
Iek 3e slag — 3e sorte	80,—54,—	68,—54,—	60,—20,—	65,—35,—	54,—40,—	60,—52,—
Platjes — Toute petite	65,—25,—	52,—16,—	42,—18,—	45,—10,—	44,—8,—	46,—20,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	105,—60,—	64,—58,—	70,—65,—	60,—40,—	40,—28,—	32,—22,—
Middel — Moyen	85,—70,—	75,—66,—	68,—56,—	66,—40,—	38,—26,6—	42,—20,—
Kleine — Petit	85,—30,—	85,—30,—	68,—32,—	62,—20,—	42,—12,—	34,—20,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	32,—22,—	26,—16,—	.....	26,—10,—	26,—12,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	110,—40,—	90,—48,—	92,—38,—	90,—37,—	60,—20,—	50,—28,—
Gullen — Petit cabillaud	72,—36,—	60,—36,—	62,—18,—	45,—20,—	40,—14,—	40,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	110,—	100,—	.....	35,—8,—	32,—8,—	28,—20,—
Wijting — Merlan	40,—20,—	38,—8,—	38,—8,—	28,—8,—	26,—8,—	.....
Schar — Limande	40,—12,—	36,—10,—	.....	115,—	.....	.....
Steeschol — Sole limande	.....	110,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	45,—5,—	35,—5,—	42,—8,—	38,—12,—	42,—6,—	45,—8,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	32,—27,—	32,—28,—	28,—
Schartong — Cardine	40,—32,—	34,—32,—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	18,—10,—	19,—10,—	18,—10,—	22,—10,—	20,—10,—	20,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
eilbot — Flétan	4,30-4,—	4,—3,—	3,50-3,20	3,70-3,—	3,80-2,80	.....
koolvis — Colin	30,—26,—	32,—22,—	32,—22,—	36,—25,—	25,—22,—	24,—15,—
teur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	50,—38,—	.....
Pollak — Lieu jaune	38,—34,—	36,—30,—	34,—	38,—14,—	36,—30,—	32,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

UITREIKING PRODUKTSCHAPSPRIJZEN

DRS. VAN DIJK HAMERT OP KWALITEIT VOOR BEHOUD EXPORT-POSITIE

De jaarlijkse prijsuitreiking van de Produktschapsprijzen voor de best verzorgde zeevis en haring in de Haagse Dierentuin stond dit jaar in het teken van een verheugende stijging van de export van verse vis in de landen van de Euromarkt en de kanttekeningen, die de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, drs. D. J. van Dijk, hierbij maakte.

Het afgelopen jaar hebben wij voor 144,5 miljoen gulden aan vis geëxporteerd, 12,5 miljoen gulden meer dan in 1958, waarvan 10 miljoen gulden uit de landen van de Euromarkt kwam. Voor het behouden van deze exportpositie zal thans meer dan ooit de nadruk moeten worden gelegd op de verzorging van de vis. Het is de visserman, die voor de aanvoer van goede kwaliteit vis kan zorgen. »

De prijzen voor de best verzorgde vis en haring gingen dit jaar naar de schippers W. den Heyer van de «Arie van de Zwan» Sch.21, C. van de Plas van de «Fierman Eduard» Kw.5, N. Korbee van de «Jacoba Gesina» IJm. 36, Th. Kwakman van de «Jonge Jan» Vd. 9, F. van Schoor van de «Prinses Juliana Vl. 97, J. Hoek van de «Janna» Kw.163 en D. van Duyn van de «Gorredijk» IJm. 75.

Niet alle schippers waren in staat om persoonlijk de wisselbeker en de Produktschapswimpel in ontvangst te nemen, omdat zij met hun schepen op zee vertoefden. De schippers Korbee en Den Heyer waren door hun echtgenoten vertegenwoordigd. En het spreekt vanzelf dat mevrouw Den Heyer de prijs voor haar man in de prachtige Scheveningse klederdracht met witte muts en gouden oorijzers op het erepodium in ontvangst kwam nemen...

UNIEKE POSITIE

Drs. D. J. van Dijk drukte de talrijke reders, vissers en handelaars, die de prijsuitreiking bijwoonden, op het hart, dat een voortdurende zorg voor het produkt noodzakelijk is en blijft.

Nederland neemt in de Europese visserijwereld een unieke positie in. Het is grotendeels van zijn export afhankelijk en het moet concurreren met visserijnaties, die hun nationale bedrijven beschermen en sterk subsidiëren. Zelfs Noorwegen, dat de vis als het ware voor de deur kan opscheppen, kent vele subsidies. Niet alleen op zee is daardoor de visserij een hard bedrijf, maar ook op het gebied van de afzet.

Met de komst van de Euromarkt zullen veel beschermende maatregelen verdwijnen en wordt een ongebreidelde export van vis ten slotte mogelijk. Nederland zal het dan in nog sterkere mate moeten hebben van de kwaliteit van de aangevoerde vis, want het is duidelijk dat ook de andere landen op dit gebied niet stil zitten, aldus drs. D. J. van Dijk.

ZELF BRENGEN

De voorzitter van het Produktschap vestigde ook de aandacht op de stijgende invoer van diepvries in Nederland. «Het Nederlandse visserijbedrijf mag zich niet van de binnenlandse markt laten verdringen. Het moet zelf diepvriesvis kunnen leveren. Samenspel tussen reders, vissers en handelaars is hiervoor nodig.»

Wat betreft de opbouw van de vloot constateerde hij, dat het type vaartuig verandert. «Er zit een verdere ontwikkeling in het Nederlandse visserijbedrijf. De eerste diepvriestrawler loopt binnenkort van stapel. Laat de vissers ervoor zorgen, dat op deze nieuwe schepen niet alleen de kwaliteit van de vis, maar ook de produktiviteit omhoog gaat. Daarmee versterken zij de exportpositie van hun bedrijf.»

VISSERIJSNIPPERS

NAAR NOORWEGEN. — Het hospitaalkerkschip «De Hoop» is voor de tweede keer tijdens dit seizoen uit Amsterdam naar Zuid-Noorwegen vertrokken. Het schip blijft ongeveer drie weken weg. Bij goed weer zal het op de visgronden ter hoogte van 60 graden noorderbreedte vertoeven en bij slecht weer zal het schip station kiezen in Skudeneshavn of Haugeund voor hulp aan de vissers, die om de noord de visserij uitoefenen. Na deze reis wordt het schip gereed gemaakt om met de loggervloot na Vlaggetjesdag naar de haringgronden te vertrekken.

TRAWLER «VOORLOPER». Van de scheepswerf «De Dageraad» in Woubrugge is donderdag de trawler «Voorloper» vertrokken. Het schip wordt hier voor rekening van de n.v. Doggermaatschappij te Vlaardingen gebouwd. Het schip is 44 meter lang. Zaterdag wordt het op de Nieuwe Waterweg officieel overgedragen. Schipper wordt J. Spaans uit Scheveningen.

SNEL VLOT. — Zeven uur lang heeft de Urker kotter «Uk.215» maandag vastgezeten op een zandbank ongeveer honderd meter uit de kust bij Egmond-aan-Zee. Het vaartuig strandde 's namiddags om drie uur en werd 's avonds door een andere Urker kotter uit zijn netelige positie verlost. De reddingboot «Ubbo» van Egmond aan Zee verleende hierbij assistentie. De kotter had geen schade opgelopen.

WERK GEREED. — Het eerste deel van het werk ter verbetering van de Scheveningse binnenhaven is vrijwel gereed. In mei wordt het werk door de aannemer opgeleverd. Men hoopt dan onmiddellijk te kunnen beginnen met de tweede fase, die o.m. de bouw van een nieuw afslaggebouw inhoudt. Hiervoor moet echter eerst de begroting van de gemeente Den Haag worden goedgekeurd.

OPVANGFONDS. — Het Visserij-schap zal voortaan de opvangfondsen voor haring gaan beheeren. Tot nu toe werden deze fond-

sen door het Produktschap voor Vis en Visprodukten beheerd. Hiertoe is tijdens de openbare vergadering van het Bestuur van het Visserij-schap besloten. Men hoopt de werkwijze van de fondsen hiermee te verbeteren en een soms optredende verwarring over de soorten haring uit de Noord en uit de Zuid te voorkomen.

JUBILARIS. — Bij het Staatsvisserijshavenbedrijf te IJmuiden heeft dhr H. Braems gejubileerd. Hij was vorige week woensdag 25 jaar lang aan het bedrijf verbonden. Hij begon als timmerman en stapte in de loop der jaren over naar het beroep van afslager. Hij 1952 werd hij tot eerste afslager bevorderd.

WEER IN BEDRIJF. — De Helderse kotter HD. 79 «De Drie Gebroeders» is weer in de vaart gekomen. Dinsdag ging het schip van IJmuiden uit ter visserij met schipper Jaap Slot op de brug. De HD. 79 kwam in het nieuws door de stranding op het strand van Texel in januari van d't jaar.

VOORSPRONG. — Het Staatsvisserijshavenbedrijf te IJmuiden is nu al weer bezig in 1960 voor een nieuw aanvoer- en omzetrekord te zorgen. Gedurende de eerst twee maanden van dit jaar was de aanvoer groot 15,7 miljoen kg, wat 5 miljoen kg meer is dan vorig jaar. De omzet steeg van f.7.2 tot f.9.7 miljoen. Vooral bij de verse

haring was een stijging in de aanvoer waar te nemen. Ook van schol werd aanmerkelijk meer aangevoerd.

JUBILEUM. — Op 24 maart heeft de konservenfabriek van J. van wieten te IJmuiden het veertigjarig bestaan gevierd. Uit de boeken van het Staatsvisserijshavenbedrijf was komen vast te staan dat in 1920 de eerste aankopen door Van Zwieten werden gedaan in de vishallen. Er waren een diner en een feestelijke bijeenkomst in hotel Royal te IJmuiden. Eind april wordt in dezelfde zaal een zakenreceptie gehouden.

— NAAR TASMANIE. Met de «Willem Ruys» is dinsdag de 76-jarige Scheveningse nettenboetster Kniertje van der Zwam naar Tasmanie (Australie) vertrokken voor een verblijf van één jaar bij haar geëmigreerde zoon, schoondochter en zeven kleinkinderen. Kniertje van der Zwam, die tot en met december 1959 het vak van nettenboetster bij de rederij Gebr. Van Leeuwen heeft gewerkt, heeft de ruim drieduizend gulden voor het retourticket met de «Willem Ruys» zelf verdiend. Zij vertrok in de Scheveningse vissersdracht en heeft zeven prachtige Scheveningse mutsen bij zich om er ook daar in het verre Tasmanie keurig op z'n Schevenings uit te zien.

GEEN GEMEENSCHAPPELIJK GEBOUW VOOR VISROKERS

In juni van vorig jaar verleende de Velsense gemeenteraad een krediet van f.26.500 ten behoeve van de stichting van een gekombineerd visverwerkingsbedrijf voor de visrokers en -drogers, die hun bedrijven, welke zij thans nog uitoefenen bij het zg Rokerspad te IJmuiden in verband met de bestemming voor industriedoeleinden van dit gebied moeten verplaatsen.

Hoewel de belanghebbenden indertijd schriftelijk hebben verklaard aan de tot standkoming van een gemeenschappelijk gebouw te willen medewerken, blijken zij thans daartoe niet meer bereid te zijn omdat deze bouw naar hun mening toch te zware lasten op hen zou leggen, doch geven er nu de voorkeur aan, elk voor zich hun bedrijf op een ander terrein, voort te zetten.

Hoewel hierdoor de grondslag aan het toekennen van een vergoeding is ontnomen, menen B en W van Velsen toch dat, gezien de moeilijke situatie waarin de betrokkenen zijn geraakt tengevolge van hun vestiging op het huidige terrein voor het verlenen van een tegemoetkoming in de kosten van verplaatsing wel aanleiding bestaat. Deze tegemoetkoming moet dan meer worden gezien als een vorm van «smartegeld».

Ten einde op zo kort mogelijke termijn te kunnen komen tot ont-ruiming van de thans door hen bij het voormelde pad in beslag genomen terreinen is hun behoudens goedkeuring medegedeeld, dat zij bij vrijwillige ontruiming vóór 1 juli respectievelijk 1 december a.s. de volgende bijdragen in de kosten van de verplaatsing van hun bedrijven kunnen krijgen:

de firma C. Broek-Pel	f.5000
dhr P. J. J. van der Toorn	f.2900
dhr G. Smeding	f.2850
dhr H. van Os	f.2850
dhr C. Tol	f.2100
dhr P. Korh	f.2850

Deze bedragen zijn gebaseerd op een vergoeding van gemeentewege van 25 t.h. der kosten die gemaakt moeten worden om een eenvoudig pand, dat voldoet aan de eisen van de betrokken voorschriften en dat voldoende is om de uit de boekhouding van de ondernemers blijkende omzet te verwerken te doen bouwen.

Aan de firma P. Plug en Zonen is reeds een uitkering gedaan van f.5000 voor een bijdrage van f.7500 in totaal, zal haar nog een aanvullende bijdrage van f.2500, dienen te worden uitgekeerd.

Aan de bouw van een gemeenschappelijk bedrijfspand wordt alsdan geen uitvoering gegeven.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

België en Nederland

NB 1.	West Hinder	(a) 51° 29' 00" N (b) 51° 28' 48" N (c) 51° 26' 48" N (d) 51° 26' 54" N	2° 42' 00" E 2° 35' 24" E 2° 35' 36" E 2° 42' 12" E.
NB 2.	Westpit	(a) 51° 35' 36" N (b) 51° 33' 00" N (c) 51° 30' 24" N (d) 51° 33' 06" N	3° 11' 30" E 3° 04' 08" E 3° 07' 24" E 3° 14' 06" E.
NB 3.	Hook of Holland	Area within radius of 2 miles from 52° 02' 30" N 3° 53' 30" E.	
NB 4.	Schouwenbank	Area within radius of 2 miles from 51° 49' 30" N 3° 08' 30" E.	
NB 5.	Ymuiden	Area within radius of 2 miles from 52° 30' N 4° 20' E.	
NB 6.	Westgat	Area within radius of 1 1/2 miles from 51° 40' N 3° 35' E.	
NB 7.	Everingen	(a) 51° 24' 24" N (b) 51° 23' 42" N (c) 51° 23' 06" N (d) 51° 23' 48" N	3° 44' 54" E 3° 46' 48" E 3° 46' 12" E 3° 44' 18" E.
NB 8.	Molengat	Area within radius of 1 1/2 miles from 53° 06' 00" N 4° 36' 30" E.	
NB 9.	Goeree	Area within radius of 1 mile from 51° 54' 30" N 3° 43' 30" E.	

(N.t.M. 1124/58 — H.29187).

1/19(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/13-1960.

Gedurende de weken van 18 tot en met 30 januari 1960 zullen alleen op donderdag 21, vrijdag 22, donderdag 28 en vrijdag 29 januari '60 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1960 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 7/1-1960 — H.30848).

1/20 Noordzee. — Mijnenveegoperaties.

Volgende lichtboeien werden opgenomen :

- BWVS-1 lichtboei, gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec., voorzien van radarreflektor in pos. 51° 27' 36" N 2° 41' 09" E;
- BWSV-1 lichtboei, gevende 3 witte schitteringen elke 10 sec., voorzien van radarreflektor in pos. 51° 27' 29" N 2° 33' 52" E.

B.a.Z. 25/128(T)-1959 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Med. Loodswezen Oostende 7/1-1960 — H.30843).

NEDERLAND

1/21 Westerschelde. — Zuidergat
Betonning gewijzigd.

Verplaatsen naar :

- 51° 25' 54" N 4° 00' 15" E zwarte spitse ton Nr 49;
- 51° 25' 31" N 4° 00' 54" E zwarte lichtboei nr 51;
- 51° 25' 00" N 4° 01' 11" E zwarte spitse ton nr 53;
- 51° 24' 35" N 4° 01' 23" E WZHS lichtboei ZG.-G.v.o.;
- 51° 25' 19" N 4° 01' 29" E RWHS lichtboei ZG.-S.v.q.;
- 51° 24' 57" N 4° 01' 41" E rode stompe ton nr 44;
- 51° 24' 30" N 4° 01' 49" E rode lichtboei nr 46.

Aanbrengen op :

- 51° 25' 48" N 4° 00' 55" E RWZ lichtboei. (Afk. : Fl).

Schrappen op :

- ongeveer 51° 24' 8" N 4° 01' 3" E zwarte spitse ton nr 55.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1957 - Nrs 204a en 208).

(Ned. B.a.Z. 303/444 — H.30805).

1/22 Westerschelde. — Zuidergat.
Lichtsektoren gewijzigd. Diepte.

- Ligging licht Hansweerd (W havenhoofd) ongeveer 51° 26' N 4° 00' 3" E. De grens tussen de S-lijke groene en witte sektoren van het licht Hansweerd verleggen van 337° naar 332°.
- Ligging licht Walsoorden (Oost bermlicht) ongeveer 51° 23' 7" N 4° 01' 9" E. De grens tussen de N-lijke rode en witte sektoren van het licht Walsoorden (Oost bermlicht) verleggen van 150° naar 158°.
- In het Zuidergat (NW inloop) bedraagt de minste diepte, in dm bij gem. LLWS :
Middenvaarwaters 78
Spitsetonskant 39
Stompsetonskant 52

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1957 — Nrs 203 en 216).
(Ned. B.a.Z. 305/4480 — H.30821).

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

- 1956-7/34 — Wielingen. — Lichtboei « Zand » tijdelijk opgenomen.
- 1956-10/52 — Wielingen. — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.
- 1956-11/62 — Grote Rede Oostende. — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.
- 1957-11/62 — Wielingen. — Wrakken. Opruimingswerkzaamheden.
- 1957-12/69 — N.W.-nadering. Wrak Duikerswerkzaamheden.
- 1957-19/110 — Grote Rede Oostende. — Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1958-2/23 — Westerschelde. — Everingen. Oefengebied. Waarschuwing.

1958-11/71 — Westerschelde. — « Appelzak ». Tonnen tijdelijk gelegd.

1958-14/87 — Schelde. — Plaat en Schaar van Doel. Tijdelijke meettorens.

1958-24/155 — Belgische kust. — Zeebrugge.

1959-3/26 — Westerschelde. — Ingang Sloe. Tijdelijke ton.

1959-7/41 — Schelde. — Bebakening Belgische Sluis.

1959-7/42 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.

1959-10/52 — Oostende. — N.W.-nadering. Wrak. Opruimingswerkzaamheden.

1959-19/95 — Belgische kust. — Wielingen. Wrak. « Empire Blesing ». Opruimingswerkzaamheden.

1959-21/107 — Belgische kust. — Wielingen. Wrak « Look - Out ».

1959-21/108 — Schelde. — Schaar van Ouden Doel.

1959-22/114 — Schelde. — Saaftingen. Lichtbaken verdwenen. Tijdelijke lichtboei.

1959-24/124 — Westerschelde. — Honte. Betonning tijdelijk gewijzigd.

1959-25/127 — Haven Zeebrugge. Verkeerssignalen.

1959-27/133 — Oostgat. — Be-NNW Westkapelle. Wrak. Wraklichtboei.

BELGIE

2/23(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1-13-1960.

Gedurende de weken van 1 tot en met 13 februari 1960 zullen schietoefeningen door artillerie uitgevoerd worden als volgt :

Midden sektor : van 1 tot en met 6 februari, elke dag van 0700 tot 1100 GMT (0800 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1245 tot 1600 GMT (1345 tot 1700, plaatselijke tijd). Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

Grote sektor : van 8 tot en met 13 februari 1960, alleen op donderdag 11 en vrijdag 12 februari 1960 zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1960 zijn van kracht.

(Med. SSAM Nieuwpoort 22-1-60 — H.30900).

2/24 SCHELDE. — Ballast Plaat.
Ijzeringen in de bebakening.

Volgende boeien werden verlegd.

- de rode lichtboei nr 72 ongeveer 75 m. richting 230° in 75 dm water naar : 51° 22' 24" N 4° 13' 08" E
- de rode stompe ton nr 74 ongeveer 60 m. richting 198° in 56 dm water, naar : 51° 22' 05" N 4° 13' 22" E.

(Zie Belg. krt « Schelde » en Lichtenlijst 1957 — nr 244).
(Med. Antwerpse Zeediensten 14-1-60 — H.30866).

2/25 Schelde. — Lillo.

Onder de rechteroever opwaarts Lillo werden twee gesynchroniseerde onderbroken lichten ontstoken welke een lichtlijn vormen en in 101° leiding geven over het diepste gedeelte van de drempel van Lillo.

- Laag licht (nr 267a van de lichtenlijst).
Op slikken rechtover een opwaarts sluis der Schijns.
Positie : 51° 17' 38" N 4° 19' 00" E.
Elektrisch licht : wit.
Lichtsterkte in 1000 I.K. : 0,9.

Karakter en periode : onderbroken elke 5 sec, helder 4 sec. Hoogte lichtbron in meter boven gem. HW : 6,50 m.

Zwart bakken, rode lantaarn, rondom zichtbaar.

b) Hoog licht (nr 267b van de Lichtenlijst).
Op zeedijk rechtover 127 m. van het laag licht.

Positie : 51° 17' 37" N 4° 19' 07" E.
Elektrisch licht : wit.

Lichtsterke in 1.000 I.K. : 0,9.

Karakter en periode : elke 5 sec, helder 4 sec., gesynchroniseerd onderbroken met laag licht.

Hoogte lichtbron in meter boven gem. HW : 12,50 m.

Gemiddelde zichtbaarheid in zeemijl : 9.

Rode paal, rode lantaarn.

Zichtbaar vanaf 039°, nabij zwarte spitse ton nr 99 tot onder de wal stroomafwaarts.

(Zie Belg. krt « Schelde » en Lichtenlijst 1957 — nrs 267a en 267b).

(Med. Antwerpse Zeediensten 21-6-1960 — H.30897).

NEDERLAND

2/26 Westerschelde. — Pas van
Terneuzen. Lichtboei verlegd.

RWHS lichtboei P.v.N.-E., verplaatst naar 51° 24' 27" N 3° 42' 45" E.
(Zie Belg. krt « Schelde »).
(Ned. B.a.Z. 218 — H.30903).

2/27 Westerschelde. — Borsele.
Grens lichtboei verlegd.

Positie : ong. 51° 24' 9" N 3° 43' 7" E.
De grens tussen de SW-lijke groene en witte sektoren van het licht Borsele verleggen van 048° naar 056°.

(Zie Belg. krt « Schelde » en Lichtenlijst 1957 - nr 167).

ERRATUM

In B.a.Z. nr 1 van 1960 dient de kaart « Zones van het Belmar Systeem » ingetrokken.

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.) van kracht op 27/1/1960

191. Westhinder — Vlissingen
riute — Positie 51° 22' 00" N 3° 13' 00" E.
Groen-zwarte wrakspaarboei. « Gorm »
tijdelijk opgenomen. 300940

ALGEMEENHEDEN

De aandacht der zeevarenden wordt gevestigd op « Notice to Mariners » nr 51/3074-1959 (Distress signals).

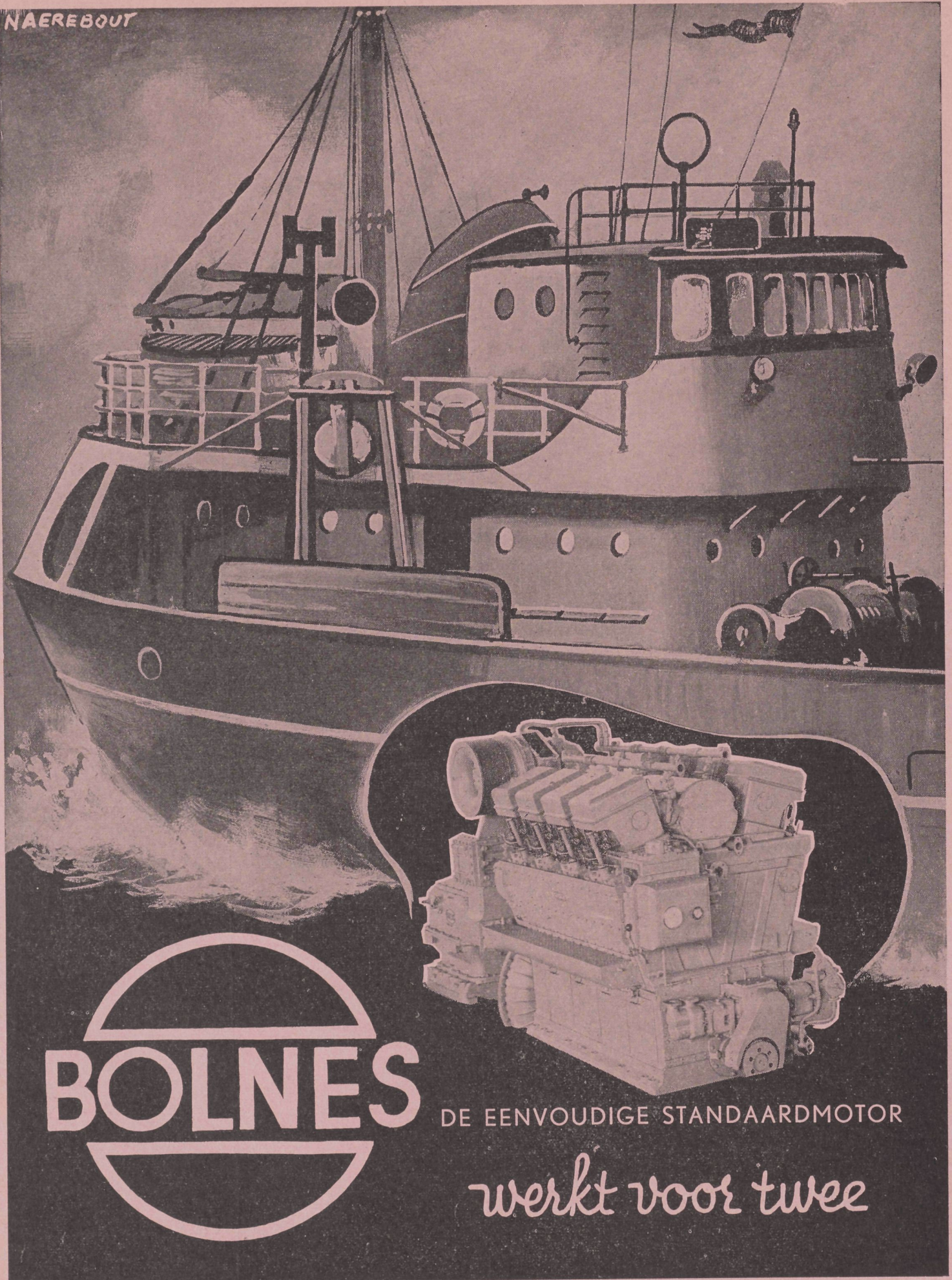
Het mossein IS door « Aldis lamp » gegeven is ook in voege aan boord van de lichtschepen « Westhinder » en « Wandelaar » van de Belgische kust.

(Hydrografie Oostende)

(Vervolg toekomstige week)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78