

HET

28e JAARGANG — Nr 15

VRIJDAG 15 APRIL 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



« VISSERIJ IN HET HOGE NOORDEN »
WATER, LUCHT, ONEINDIGE VERTEN !

Zie verder in dit nummer

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

MAATSCHAPPIJ- BERICHTEN

S.C.A.P.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

De leden worden verzocht de statutaire algemene vergadering bij te wonen, welke doorgaat op donderdag 28 april 1960 om 15 uur, in het lokaal Hôtel de Commerce, Vindictivelaan 19, Oostende, met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad ;
2. Verslag van het College van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring der Balans en Winst- en Verliesrekening op 31-12-59 ;
4. Ontlasting te geven aan de raadgevers ;
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen ;
6. Vaststellen van de wedden der Kommissarissen ;
7. Allerlei.

N.V. Pêcheries à Vapeur

Maatschappelijke Zetel :

Oostende, 14, H. Baelskaai

Handelsregister : Oostende nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 19 april 1960 te 16 uur te Oostende, ten maatschappelijke zetel, met volgende dagorde :

Verslag van de Beheerraad en van de Kommissarissen ;
Goedkeuring van de Balans en Winst- en Verliesrekening afgesloten op 31 december 1959 ;
Ontlasting van de Beheerders en Kommissaris ;
Statutaire benoemingen.
Nederlegging van de titel : 5 vrije dagen voor de vergadering bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel. 2229V

PALMER HOUSE

Naamloze Vennootschap

Zeedijk 132, Oostende

Handelsregister nr 10638

Gewone algemene vergadering, op zaterdag 7 mei 1960, te 11 uur, ten zetel. Dagorde : 1. Verslag van beheerders en toezieners; 2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening; 3. Décharge beheerders en toezieners; 4. Allerlei. Deponderen der titels bij de Bank der Société Générale van België, in overeenstemming art. 27 der statuten. 2237V

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel 514.12 2145V

TE KOOP

Een Z.G.A.N. HARINGSNIJ- en ONTGRAATMACHINE, merk Steen met garantie franco geleverd voor 62.000 B. F., capaciteit 250 kg per uur.

En 1.500 stuks HARINGFLESSEN 8/10 liter caps 83 mm. Koopje.

En 1.000 stuks HARINGFLESSEN 1 liter, caps 95 mm. Koopje !

No 2213V bureau van dit blad.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan oord, Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP

EEN PRACHTIG STERK

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

LEGERSTOCK

HAMRADIO

KAMMAKERSTRAAT 37

(bij Smedestraat)

BRUGGE

Dynamo's, dynamotoren, gelijkstroommotoren, compressors, wissel- en gelijkstroomstarters, tandwielpompen, onderdelen, echosounders, scheepslampen, waterdichte drukknopkoffers, spanningsregelaars, scheepsbellen, goniaantennen, scheepsontvangers. Ook nog veel radio- en elektriciteitsmateriaal.

AANDACHT !

Alleen open op zaterdag van 9 tot 12 en van 14 tot 18 uur. Zondag van 9 tot 12 uur.

2211V

★ Visgroothandel over te laten. Gelegen Riemstraat Antwerpen. Schr. bureel blad nr 2200 V.

RUBBERBOTEN voor snijden van vellen, HULPMOTOREN en DY-NAMO'S. Tel. Lo 197.

2202V

ZOEK KLIENTEEL

Compagnie de pêche d'un port d'Allemagne du Nord disposant sur un grand choix, cherche relations avec clientèle française intéressée à la pêche industrialisée.

2230V

★ Gevraagd : Goede meid, voor Brussel center. Inslapen. Zondag vrij. Hoog loon. Schrijven bureel blad.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

GEVRAAGD

GOEDE VISNETTENBREIERS

bij SCAP, H. Baelskaai 27

Oostende — Tel. 729.51

2226V

Belgische rede ij vraagt :

BEKVAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 +
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

HOOGWATER

15 vrij	0308	53	0950	2
	1536	51	2213	3
16 za	0356	51	1042	3
	1623	50	2300	4
17 zo	0448	49	1132	5
	1716	47	2357	6
18 ma	0551	47	—	—
	1820	43	1229	8
19 di	0706	44	0107	7
	1941	41	1345	10
20 wo	0836	43	0232	8
	2108	41	1510	11
21 do	0957	44	0357	8
	2221	43	1629	10

WEGENS

WERKONGEVAL TE KOOP

MOOI VIS- en
GARNAAL-
VAARTUIG

In zeer goede staat.

Motor ABC.

Zich wenden : P. Devauxstr. 6

Blankenberge. Tel. 424.79

2240V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeester
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

KONFERENTIE MET ENORME WEERSLAG

Uitbreiding van Territoriale Wateren

RAMPZALIGE GEVOLGEN VOOR BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal het zowat vier weken geleden zijn dat te Genève een wereldconferentie is aangevangen ter vaststelling van een territoriale zone welke niet de driemijlszone is, zoals heden het geval is, maar veel verder strekkend.

Elkeen kent de houding van IJsland, die een 12-mijlszone sedert enkele tijd toepast en elkeen weet welk geschil daardoor met Engeland is ontstaan, waardoor deze laatste verplicht was zijn vissersvloot aldaar te beschermen met kanoneerboden. De handelwijze van IJsland is tenslotte aanstekelijk gaan werken op de houding van andere landen, zodat elkeen is beginnen gaan denken zichzelf een territoriale zone te mogen toe-eigenen.

Hebben die landen dat recht ?

Dit is de vraag welke men zich tenslotte mag stellen daar in het licht van de NATUUR en de ZEE gezien, deze tot elkeen zou hoeven te behoren.

De eerste zeerechtenconferentie dateert van 1948 te Washington, gevolgd van deze van 1958, waaruit tenslotte gebleken is, hoe moeilijk het is in het kader van de belangen van elk land tot een vruchtbare samenwerking te komen.

De conferentie van 1958 heeft in dat opzicht gefaald en wel namelijk dat zij niettegenstaande alle wetenschappelijke voorbereiding er niet in geslaagd is, het vraagstuk van de breedte der territoriale zee tot een oplossing te brengen.

Na deze rustperiode van twee jaar, zijn thans onze waarnemers ter plaatse nopens de huidige conferentie zeer pessimistisch en mag het gezegd worden, dat België er het slechtst aan toe is.

Onze gevolmachtigden van buitenlandse zaken hebben het blijkbaar niet nodig geoordeeld de betrokken rederskringen vóór hun vertrek te raadplegen.

Zij schijnen misschien niet genoeg te beseffen van welk economisch belang deze kwestie is voor gans onze visserij van klein tot groot, zodat een handige diplomatie ons misschien verder zou geleid hebben dan een hasstarrig houvast aan een driemijlszone, welke niet meer te verdedigen schijnt te zijn.

Ons land heeft in haar driemijlszone NIETS te verdedigen, waar Frankrijk tengevoege van zijn positie meer vermag dan wij ; Nederland, zijn tongen, schol en garnalvisserij begunstigt ; Denemarken zijn kabeljauw-, schol- en tongvisserij, zonder te spreken van de Noorse landen, IJsland en vooral Engeland, die als zeer begunstigde naties mogen beschouwd worden ten opzichte van rijke visgronden, moest ooit een 12-mijlszone van toepassing worden.

Want het volstaat niet te Genève te besluiten en het zo te stemmen.

Het laatste woord is immers aan de parlementen van de belanghebbende landen deze besluiten te ratificeren.

En hoelang zal zulks duren ?

En wie zal de besluiten van Genève volgen ?

Zij die er belang bij hebben ! !

WAT ZAL ER GEWORDEN VAN ONZE KUST- EN MIDDENSLAGVISSERIJ ?

Men schijnt op het huidig ogenblik nog niet te beseffen wat de gevolgen zouden zijn van een beslissing door drie-vierden van de landen genomen om een 12-mijlszone toe te passen.

Sedert vier weken zet elk land zijn standpunt uiteen.

Uit de uiteenzettingen welke men er te horen krijgt, voelt men het duidelijk aan, dat de groten de kleinen niet zullen beschermen en dat de bevoorrechten zich weinig bekommeren om de historische rechten van de minder of niet bedeedden.

Zal men in die omstandigheden zijn toevlucht nemen naar afzonderlijke akkoorden en naar een koehandel waarin de enen aan de anderen ongerechtvaardigde eisen zullen stellen ? Best mogelijk !

Maar wat wordt er dan van een economisch akkoord in het kader van het EEG voor diegenen die er in betrokken zijn ?

Welke waarde kan men dan nog hechten aan een Beneluxpartner, die zich op het huidig ogenblik weinig of niet schijnt te bekommeren om zijn Belgische partner, die met hem lief en leed zou moeten delen ? Ook hier had men vooraf met mekaar moeten afspreken om een eensgezinde houding aan te nemen. Maar dit is niet zo geschied ! Onze Noorderburen hebben ons in Genève eenvoudig in de steek gelaten en zoeken zelfs niet ons te steunen, maar trachten misschien achteraf een compromis af te sluiten zonder zich te bekommeren om het wel en wee ten onzent.

Dat men over deze houding aan de andere kant van de Schelde weinig fier moet zijn, valt te begrijpen en het hoeft gezegd dat, moest het zover komen, dat de Belgische kust- en middenslagvisserij er aan moet geloven, we met elkaar nog wel eens hoeven te praten, daar de besluiten van deze conferentie nog heel wat vraagstukken zullen doen oprijzen, vooral in bepaalde sectoren tot toepassing er van zal kunnen worden overgegaan. **BENELUX MOET BENELUX ZIJN IN DE PRAKTIJK ! !** en ook... waar het gaat ter bescherming onze gemeenschappelijke belangen op zee ! ! Dit zou ook zo moeten zijn in het kader der EEG landen !

(Zie vervolg bladzijde 2)

(Vervolg van bladzijde 1)

DE TOESTAND TE GENEVE

Op het ogenblik dat we ter pers gaan is de eerste stemming over de ingediende voorstellen voorbij. Buiten de rijksamtenaars zijn twee afgevaardigden van de Belgische rederscentrale, nl. de hh. Menu en Duquenne ter plaatse, nadat de heer Bauwens er vorige week is geweest.

De politieke en economische belangen, die er op het spel staan, zijn volgens waarnemers zo groot, dat men in het Belgische kamp zeer pessimistisch is omtrent de uitslag. De «Haagse Courant» schreef vorige week omtrent deze conferentie het volgende :

Aan de ene kant zien wij de landen, die met het oog op hun scheepvaart- en visserijbelangen de traditionele 3-mijlszone willen handhaven en aan de andere kant de landen, die de verre visserij niet beoefenen en er dus alle belang bij hebben om een kustzee op te eisen van vier, twaalf en zelfs tweehonderd mijl.

Het is op zich zelf niet verwonderlijk, dat bepaalde kustlanden zich benadeeld voelen door de vreemde vissers, die — uitgerust met de modernste middelen — de visstand op hun kust dreigen uit te putten. Het wordt echter al bedenkelijk, indien deze landen tot eenzijdige uitbreiding van de territoriale zee overgaan zonder rekening te houden met de belangen van de staten, die op de verre visserij zijn aangewezen. Het is dan ook onbegrijpelijk, dat sommigen kunnen beweren, dat een dergelijke unilaterale actie in overeenstemming met het volkenrecht is.

Intussen staat het wel vast, dat de dagen van de 3-mijlszone zijn geteld ; er zal een compromis moeten worden gevonden tussen de aanhangers van het «traditionele» en het «progressieve» volkenrecht. Het is duidelijk, dat geen enkele conferentie zin heeft, die uitgaat van het standpunt der onaantastbaarheid van de volstrekte soevereiniteit der deelnemende staten. Waar de bereidheid tot het offeren van een stuk(je) eigen soevereiniteit ontbreekt, kan men niet tot hanteerbare resultaten komen. De voorstanders van de 3-mijlszone hebben duidelijk getoond dat zij tot concrete resultaten willen komen ; men mag daarom van de andere staten verlangen, dat ook zij een offer brengen op het altaar van de internationale samenwerking.

xxx

Dit noemen we gezonde taal en laat ons hopen, dat we in het kader van de zes landen en in 't bijzonder België en Nederland er uit zullen halen wat er uit te halen is, al dient gezegd, dat ons land er het slechtst aan toe is, moest ooit in Europa een 12-mijlszone, radikaal worden toegepast.

Het zou meteen de ondergang betekenen van onze kust- en middenslagvisserij tenware een krachtdadige regeringspolitiek zou kunnen leiden tot gezonde compromis, de enige uitweg om dan onze visserij misschien te redden.

P. VANDENBERGHE

DE VOORSTELLEN VOOR DE STEMMING TE GENEVE

Komt er een 12 mijlszone of een 6 en 6 mijlszone

Dinsdag 12 april had elkeen zijn liedje gezongen van de 46 er vertegenwoordigde landen.

Woensdag 13 april zouden de stemmingen over de ingediende voorstellen beginnen.

Men weet dat voorstellen welke niet de twee-derden van de stemmen behalen, als niet in aanmerking komend, vervallen.

WELKE ZIJN DE VOORNAAMSTE VOORSTELLEN ?

VOORSTEL VAN USSR :

Elke staat heeft het recht zijn territoriale wateren vast te stellen binnen de 12 zeemijlen van de kust. Indien de grens van de territoriale wateren geen 12 mijle bedraagt, heeft de betrokken staat evenwel het recht een visserijzone grenzend aan zijn territoriale wateren te bepalen, op voorwaarde dat de

breedte van de territoriale wateren en de visserijzone de 12-zeemijlen niet overschrijdt. Binnen de visserijzone heeft de betrokken staat hetzelfde visrecht en recht op uitbating van de biologische rijkdommen van de zee als in de eigenlijke territoriale wateren.

VOORSTEL VAN MEXICO :

Artikel I. 1) Elke staat heeft het recht de breedte van zijn territoriale wateren te bepalen binnen de 12 zeemijlen, gemeten vanaf de basislijn.

2) Indien de breedte van de territoriale wateren minder dan 12 mijlen bedraagt, heeft de betrokken staat het recht een visserijzone grenzend aan de territoriale wateren te bepalen, waarin hij dezelfde rechten heeft als in de territoriale wateren voor wat betreft de visserij en de uitbating van de biologische rijkdommen van de zee. Deze visserijzone gemeten vanaf de basislijn, heeft volgende grenzen :

a) Indien de breedte van de territoriale wateren tussen de 3 en 6 mijl ligt, tot een grens van 18 mijl ;

b) Indien de breedte van de territoriale wateren tussen de 7 en 9 mijl ligt, tot een grens van 15 mijl ;

c) Indien de breedte van de territoriale wateren tussen de 10 en 11 mijl ligt, tot een grens van 12 mijl.

3) Onder mijl wordt verstaan een zeemijl, d.w.z. 1852 meter.

Artikel II. 1) Binnen een termijn van 6 maanden (beginnend met het neerleggen van de ratificatie) moet de kuststaat aan de secretaris-generaal van de UNO de breedte van zijn territoriale wateren laten worden, automatisch zal de breedte van de visserijgrenzen bepaald worden.

2) De kuststaat verbindt er zich toe de breedte van zijn territoriale wateren niet te wijzigen binnen een termijn van 5 jaar (beginnend met het van kracht worden van de Conventie.)

VOORSTEL VAN DE USA :

Artikel I : De breedte van de territoriale wateren van een staat mag de zes mijlen niet overschrijden. Onder mijl wordt verstaan een zeemijl, zijnde 1.852 meter.

Artikel 2. Elke kuststaat heeft het uitsluitend visrecht in een zone die zich uitstrekt vanaf de territoriale grens tot 12 mijl (berekend vanaf de basislijn).

Artikel 3. De staten die gedurende een periode van 5 jaar (tot 1 januari 1958) deze visserijzone bevestigd hebben, mogen in deze zone blijven vissen ; de vangst per jaar mag evenwel het jaargemiddelde van de vangst van de basisperiode in deze zone niet overschrijden.

VOORSTEL VAN CANADA :

1) Elke staat heeft het recht de breedte van zijn territoriale wateren te bepalen op een maximum van zes zeemijlen (vanaf de van toepassing zijnde basislijn).

2) Elke staat heeft het recht een visserijzone af te bakenen die aan zijn territoriale wateren paalt en zich uitstrekt tot maximum 12 zeemijlen (vanaf de basislijn). In deze zone heeft de betrokken staat dezelfde rechten als in de territoriale wateren voor wat betreft de visserij en de uitbating van de biologische rijkdommen van de zee.

VOORSTEL VAN IJSLAND :

Wanneer het bestaan of de economische ontwikkeling van een staat in de eerste plaats afhangt van de visserij in de kustwateren en wanneer het noodzakelijk wordt de totale vangst van een of meerdere stocks in de wateren grenzend aan de kustwateren te beperken, dan heeft de kuststaat (rekening houdend met deze beperkingen) prioriteitsrechten (voor het uitoefenen van de visserij in deze wateren).

Op het ogenblik van het ter pers gaan vernemen we het volgende :

De Nieuwzeelandse, de Ceylonse en de Israelitische afgevaardigde op de zee-rechtconferentie te Genève hebben zich uitgesproken voor een territoriale zee van zes zeemijl.

Nieuw-Zeeland sprak zich uit voor een aan de territoriale zee grenzende visserijzone van zes mijl waarbinnen andere landen dan de kuststaat mogen vissen, indien die landen daar ook in de jaren 1953 tot 1958 hebben gevestigd. De vangst mag echter niet groter zijn dan de gemiddelde vangst in de jaren 1953 tot 1958. Dit is het Amerikaanse plan.

Ceylon was ook voor een visserijzone van zes mijl met rechten voor andere landen, maar vond het niet juist dat rechten van deze traditionele gebruikers worden beperkt.

Israel zei een visserijzone van zes mijl voor te staan waarvoor voorzieningen worden getroffen ter bescherming van bestaande rechten van andere landen.

(Vervolg blz. 8)

Visserij in het Hoge Noorden



De haringvloot vaart uit

Het inpakken wordt door vrouwen gedaan, die nu eens niet een hele lange werkdag aan een paktafel behoeven te staan, maar rustig op moderne draaibare stoelen kunnen blijven zitten.

De zindelijkheid in alle fabriekshallen is opvallend. Je kunt als ware van de vloeren eten. De vrouwen dragen keurige lichtblauwe stofjassen en daarbij passende flatteuze mutsen, die het hoofdhaar volledig bedekken vanwege de hygiëne.

Van de haring wordt een grote verscheidenheid aan «leckerbissen» gemaakt, die naar vele landen wordt geëxporteerd, maar helaas heel weinig naar Nederland, aldus zei Frederik Knudsen sp.jtig.

Terwijl de kok van het hotel «Atlantica» - tien verdiepingen hoog, vier restaurants, waarbij een oud-Noors visrestaurant en een nachtclub uitgehakt in de bergklomp naast het hotel en dat voor een stadje van 51.000 inwoners - bezig was met de voorbereiding van een door ons persoonlijk aangewezen

kabeljauwtje uit zijn «visvijver», heeft Frederik Knudsen wat meer gezegd over de huidige problemen van de Noorse visserij, die uiteraard ook de problemen zijn van Stavangers viskonservenindustrie. Want men zou dolgraag meer continuïteit in de produktie van conserven willen brengen.

Een zgn. Brosfoss-kommissie is tot de konklusie gekomen, dat de Noren zich onafhankelijker moeten gaan maken van de visserij langs de kust. Een konklusie, die door visserij-minister Nils Lysø in het Noorse Storting (parlement) is onderschreven.

De kommissie heeft aanbevelingen gedaan, die neerkomen op indirecte steun voor de uitbreiding van de zeevisserij, zoals het geven van slooppremies.

Voor de uitbreiding van de zeevisserij zullen echter een aantal belemmeringen, die nu bestaan voor rederijen met meer dan één schip uit de weg moeten worden geruimd, aldus Frederik Knudsen. De Noren zijn altijd uitgegaan van

opvatting, dat het schip heiligendom moet zijn van de visser voor het uit de weg nemen van belemmeringen voor investering van partikulier kapitaal in de trawlvloot zal de Noorse visserij een wat kapitalistischer aanzien krijgen, zei Frederik Knudsen ten slotte schertsend. Maar het voornaamste is toch wel, dat de capaciteit van de visverwerkende industrie volledig wordt benut. En daarvoor is meer aanvoer van vis noodzakelijk, desnoods van buitenlandse trawlers...

De Noren hebben echter voor alles nieuwe moderne stalen vissersvaartuigen nodig, waarmee de zeevisserij het gehele jaar kan worden uitgeoefend.



Svolvaer, maart. - De uitstekende binnenlandse luchtlijnen hebben de lange reis van Zuid-Noorwegen naar de havenplaats Bodo boven de Poolcirkel teruggebracht tot een paar uur. Doe er dan nog eens een uur

of acht bij voor het oversteken van de Westfjord met een snelle kustboot en ge stapt in Svolvaer aan wal, hoofdstad van de Lofoten-elanden tussen 68 en 70 graden noorderbreedte, het centrum van de werelds grootste kabeljauwvisserij. Daar zwoegen tussen februari en april twintigduizend vissers met vijftigduizend meterwit geschilderde vaartuigen om rijkdom uit de zee te vergaren...

De jacht op de kabeljauw in de Westfjord spreekt nog meer tot de verbeelding dan de winteraangvisserij bij de fjorden van het zuiden. De eilanden daar nog boven de Poolcirkel, die voor het merendeel uit stij uit zee rijzende hoge, roestbruine klippen bestaan, hebben een legendarische naam in de Noorse zeevaartgeschiedenis.

Warme golfstroom en zuiver polair water ontmoeten elkaar rond deze enandengroep. En net is deze ontmoeting, die voor de grote voedselrijkdom zorgt in dit water. Een voedselrijkdom, die de kabeljauw in grote schoen uit de Barentzee en de IJzsee naar de Lofoten doet trekken om in de Westfjord orloft te vieren...

De gehele kuststreek van Bergen in het zuiden tot Kirkenes in het noorden heeft belang bij de Lofoten. Het merendeel van de duizenden vissers, die in januari naar de Lofoten trekken, komt echter uit het noorden, uit het distrikt Troms in Finnmarken. Vanzelfsprekend steit deze massale trek van vissers naar de Lofoten de autoriteiten vaak voor problemen.

Vroeger kwam het zelfs tot complete veldslagen tussen de vissers van het zuiden en die van het noorden. Want in het uitgestrekte Noorwegen bestaat er nogal een groot verschil tussen de bewoners van het harde noorden en die van het veel minder harde zuiden. Zo iets als het verschil tussen Nederlanders en Italianen om van het verschil tussen de in Finnmarken levende Lappen en Noren maar niet eens te spreken...

De tijd van zeeslagen tussen de met lijnen vissende Noordlanders en de met netten vissende Zuidlanders is allang voorbij. Er komen ook geen oorlogen meer voor tussen de trawlers en de anderen. Want sedert 1936 mogen in het belang van de handhaving van de kabeljauwstand geen trawlers meer vissen op de Lofotbanken.



Alleen in 't Noorden vindt men dergelijke typische vissersdorpen

De trek van de vissers heeft op de Lofoten geleid tot een aparte wetgeving tijdens het kabeljauwseizoen. De vissers kiezen tijdens dit seizoen raden, die hun belangen behartigen en de «Oppsynssjef», die hier altijd «Admiraal» wordt genoemd, ziet toe dat de wetten van de Lofoten worden nageleefd.

De tegenwoordige admiraal is een

ken zij zo vlug mogelijk na het werk hun kooi op.

Het bewonderen van de magnifieke, robuuste schoonheid van de Lofoteneilanden laten ze dan graag aan een ander over...



Svolvaer, maart. - Denk niet, dat de vissers de kabeljauw voor het

eilanden om kabeljauw te vangen en ze te drogen op de klippen. Als de kabeljauw uit de Westfjord was verdwenen, keerden zij met stokvis terug naar huis.

De houten Lofotenboot, die nu voor de visserij in de Westfjord wordt gebruikt, is nog altijd gebaseerd op de prachtige vorm van de lenige Vikingsboten. Het drogen van de kabeljauw gebeurt op de

die schuin tegenover elkaar staan en waaraan dwarslatten zijn vastgemaakt.

Dat kabeljauw drogen is een heel apart handwerk. Het weer speelt er een grote rol bij. De zomer mag niet te nat zijn, maar ook niet te droog. Voorwaarde voor een goed produkt is, dat de verse kabeljauw heel goed gewassen wordt. Zout komt er niet aan te pas. De kabeljauw wordt gekopt, gespoeld en aan het rek gehangen om in de wind te wapperen. In februari en maart worden de rekken volgehangen. In juni of juli is de sookvis gereed.

Dan varen grote coasters de Lofotenhavens binnen en brengen de stokvis naar de stapelplaatsen in Bergen en Aalesund. Vandaar wordt dit produkt naar de zuidelijke landen; Italië, Spanje, Afrika, geëxporteerd.

Van de stokvis is de welvaart van de bewoners van de Lofoten noodzakelijk afhankelijk. Als het seizoen mislukt, staat men op Lofoten voor een economische ramp en moet de regering in Oslo bijspringen.

Industrie zal men op de Lofoten vergeefs zoeken. Zelfs geen fabriek voor diepvriesvis. Het seizoen is te kort om een lonende exploitatie voor een dergelijk bedrijf te krijgen. Op de Lofoten staan wat landbouwbedrijfjes, die een moeizaam bestaan hebben. Er wonen trouwens niet veel mensen op deze eilandengroep. Ongeveer twaalfduizend, waarvan zesduizend vissers. Deze vissers trekken vaak, als het seizoen in de Westfjord voorbij is, hogerop om aan het seizoen in Finnmarken mee te doen.

Het leven op deze prachtige eilanden heeft een vaste gang. In de donkere winterdagen brandt de gehele dag het elektrisch licht. Het is dan alleen mogelijk om 's mid-



stoere Noor, die Hans Bjornstad heet, een advocatenpraktijk heeft in de stille maanden en in Svolvaer woont. Hij heeft een staf van bekende zeepolitiemannen onder zijn bevel, die snelle kotters tot hun beschikking hebben voor het toezicht op de visgronden.

Het zijn de mannen van de admiraal, die 's morgens om zeven uur het sein voor het uitvaren van de vloot geven, want 's nachts mag er op de visgronden van de Lofoten niet worden gevist. De admiraalsvloot blijft daarna de gehele dag de duizenden vissersvaartuigen volgen.

Tegen vijf uur 's middags geeft de admiraalsvloot het sein voor het staken van de visserij en trekt de vloot naar huis. En men moet dit gezien hebben om te weten welk een imposant gezicht al die duizenden in tientallen kielinies varende witte vaartuigen opleveren als zij de vissershavens van Svolvaer, Kabelvag, Henningsvaer en Skrova tegen het vallen van de avond binnenlopen...

Met dit binnenlopen is de dag nog niet geëindigd voor de vissers. Het werk in de haven wacht. De vis moet worden afgeleverd aan de viskopers. Het vistuig moet nagezien worden voor de volgende dag, die weer heel vroeg begint. De vrijetijdsbesteding is dan ook in de regel als de visserij goed is in de Westfjord geen probleem, want dan hebben de vissers eenvoudig geen vrije tijd om te besteden en zo-

opscheppen hebben in de Westfjord. De Lofotenvissers herinneren zich rijke vangsten, maar de laatste tijd lijkt het alsof voor hen zeven magere jaren zijn angebroken. In het jaar 1957 liet de kabeljauw zich nauwelijks zien en gingen de vissers met nog geen duizend kronen naar huis. Een goed Lofotenjaar levert de vissers vijf- tot zesduizend kronen* op. Dit seizoen is de visserij vergeleken met dat slechte jaar 1957 redelijk, maar van echt rijke vangsten is ook nu weer geen sprake...

De Noren breken zich het hoofd over de oorzaak van het teruglopen van zowel de haringvangsten bij de Fjorden als de kabeljauwvangsten bij de Lofoten. Zij vragen zich af, of de grote vloten trawlers, die in de Barentsz-zee vissen en zowel op kabeljauw als op de langs de Noorse kust afzakkende haring jagen, soms de oorzaak zijn van het verminderen van hun vangsten.

De biologen zoeken het echter meer in de temperatuursveranderingen van het water. Wjzgingen in de koers van de warme golfstroom. Het is bij voorbeeld een feit, dat de Lofotenvissers in 1957 wel ter hoogte van het kleine eilandje Rost, ver buiten de gordel van Lofoteneilanden, kabeljauw hebben gevangen...

De kabeljauwvisserij bij de Lofoten is al meer dan duizend jaar oud. Duizend jaar geleden trokken de Noormannen reeds met hun ranke, smalle Vikingsboten naar deze

zelfde manier als duizend jaar geleden.

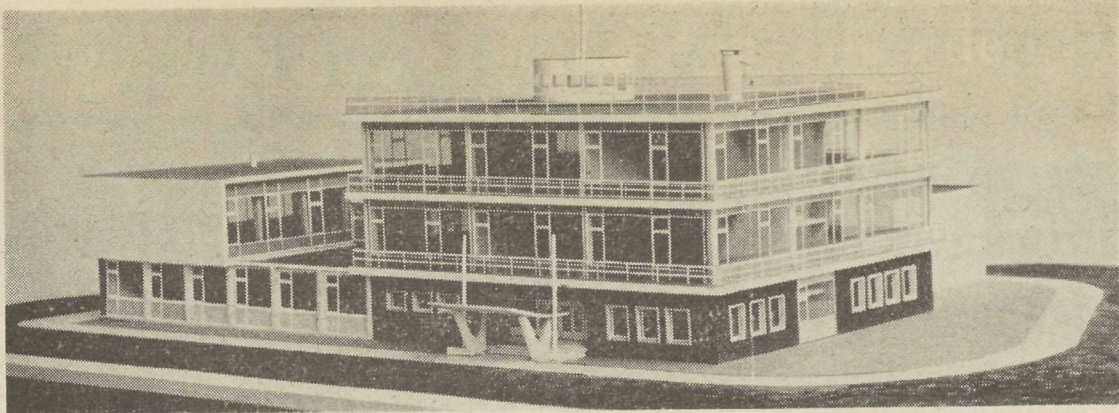
Overal op deze eilanden kan men de kabeljauw zien hangen aan de typische hoge rekken; lange palen

Alle clichés uit deze reportage werden ons bereidwillig afgestaan door het foto-archief van de « Haagse Courant ».

(VERVOLG TOEKOMENDE WEEK)



Lijkt dit niet een oud tafereel ?



De maquette van de nieuwe stedelijke Visserijschool geeft een duidelijk beeld hoe het gebouw er zal uit zien. (Foto Roland)

De nieuwe visserijschool te Oostende in wording

DE PLANNEN VAN SCHEPEN JOHN LAUWEREINS KRIJGEN VASTE FORM

KOMT ER OOK EEN TRAININGSVAARTUIG ?

Het ziet er naar uit of onze stad eindelijk de zo broodnodige moderne «Stedelijke Visserijschool» krijgt. In elk geval zijn ontwerp en makette klaar voor goedkeuring en staat onder punt 25 van het programma voor de verenigde commissies welke vrijdag 15 dezer vergaderen : «ontwerp goedkeuring stedelijke visserijschool».

WAAR KOMT HET COMPLEX ?

Over de verwezenlijking van deze nieuwe visserijschool hadden we een onderhoud met schepen John Lauwereyns. Het eerste probleem dat bij het ontwerpen der nieuwe visserijschool diende aangevat, was de keuze der plaats waar het gebouwencomplex kon opgericht worden. Deze plaats moest niet alleen uit esthetisch oogpunt bekeken worden, maar ook volgens beschikbare oppervlakte en rekening houdend met het feit dat een vergezicht van belang is bij het peilen.

De huidige lokalen liggen in een diepte achter de kaai, waar het niet zo gemakkelijk is dit te doen. Het eerste voorstel om het nieuwe complex op de beschikbare ruimte van het complex «Rau» te plaatsen leek dan ook niet wenselijk, aangezien deze gronden even diep liggen als het terrein van de huidige school en de omliggende gebouwen evenveel beperkingen vormen als thans het geval is.

Hierna werd even het idee geopperd om de school naar de wijk Opex te verhuizen, daar deze wijk als centrum van onze plaatselijke visserijbedrijvigheid beschouwd mag worden en er beslist oppervlakte en ruimte genoeg bij de hand is. Uit de statistieken der school bleek evenwel, dat het merendeel der leerlingen niet van de Opexwijk komt, maar wel van Mariakerke en andere stadsgedeelten. Voor deze jongens is het Opex-

kwartier moeilijker bereikbaar en zouden de verplaatsingskosten te zwaar wegen op de beperkte budgetten van het merendeel der visserijhuishoudens.

Daar maar uitgezien naar een andere plaats.

EEN BLIK DOOR HET VENSTER

van het cabinet van schepen Lauwereyns bracht de oplossing. Tegenover het gebouwencomplex der firma Safo, ligt nog een prachtig — ongebruikt — stuk grond. Oppervlakte, ruimte en gemakkelijke verbindingsmogelijkheden zijn er voor de hand. Schepen Lauwereyns moet op een mooie dag gedroomd hebben dat ooit een of ander partikulier er wel eens een privé-gebouw zou durven oprichten, dat totaal zou vloeken tegenover het uitzicht dat ons nieuw stadhuis thans biedt. Om al die redenen, stelde hij voor het gebouw daar op te richten en dit voorstel leek in goede aarde te vallen.

Het complex der nieuwe visserijschool komt er, met zijn voorgevel naar het handelsdok toegekeerd. Het hele geval krijgt een gevelbreedte van 49 meter, waarin begrepen 24 meter van de hoofdgebouwen en wordt ongeveer even hoog als het nieuwe stadhuis. Zo zal de autostrade uitmonden tussen twee evenwaardige gebouwen. De oppervlakte van de school zelf bedraagt volgens de ontwerpen 1.293 vierkante meter, waar een speelplaats van 600 vierkante meter aan toe gevoegd wordt.

Het hoofdgebouw omvat, benevens het gelijkvloers, twee verdiepingen en een opbouw boven het dak. Het zijgebouw één verdieping.

DE INDELING VAN HET COMPLEX

welke opgemaakt werd nadat door ingénieur Devos de nodige grondtesten waren gedaan en een studie der noodwendigheden was opge-

maakt, omvat :

Een ruim bestuursgebouw, de klaslokalen, een projectiezaal, een motorenzaal en een matrozenzaal. Beide laatsten zijn in het zijgebouw ondergebracht.

In dit zijgebouw vinden we op het gelijkvloers een ruime motorenzaal, in twee gedeeld, langs één zijde worden de motoren opgesteld, langs de andere zijde de banken en instrumenten voor pas- en precisiewerk. Tussen de motorenzaal en de ingangshall komen de sanitaire inrichtingen, met wasgelegenheden, stortbaden en kleedkamers. Deze geven meteen uit op een lokaal bestemd voor medisch onderzoek.

Aan het geheel werd achteraf nog een feestzaal toegevoegd, welke zich op het gelijkvloers bevindt. In de matrozenzaal zal alles voorhanden zijn dat tot het aanleren van matrozenwerk nuttig kan geacht worden : breien, splitsen, alles zal er geoefend kunnen worden «zoals aan boord».

Rondom de speelplaats komen overkoepelde omheiningen, zodat de leerlingen ook bij slecht weer in open lucht hun vrije uren zullen kunnen doorbrengen en bepaalde oefeningen uitvoeren.

DE STUURHUT

moest volgens schepen Lauwereyns natuurgetrouw kunnen nagebootst worden. En wie «natuurgetrouw» uitspreekt wanneer hij aan de visserij denkt, beoogt hierbij ook de beweeglijkheid van het schip. Dus: een beweegbare stuurhut. Zo komen we dan tot de opbouw, boven het dak, die een complete stuurhut voorstelt, op een systeem van rails gemonteerd. Dit systeem laat de hut bewegen bij de minste koersverandering. Zo zullen de toekomstige vissers hier de uitwerking van elke roerbeweging «belevén» want de complete hut zal elke — ook de geringste — wijziging uitvoeren zoals op zee. Meteen wordt de hut niet alleen van een roer, maar van de complete apparatuur voorzien en komt er boven een radarmast op.

LICHT EN LUCHT

moet er natuurlijk zoveel mogelijk voorzien worden en daarom is het hele gebouw zoveel mogelijk, langs alle zijden, van grote glasramen voorzien. Beide verdiepingen en het dak zijn door een «railing» ofte leuning omgeven. Het hele gebouw zal een luchtig, modern schoollokaal vormen waar men de jongens met des te meer liefde het vak zal kunnen aanleren.

DE KOSTEN

voor dit gebouwencomplex worden geschat op 16 à 17 miljoen. Er werd

nog niet bepaald hoe de lasten eran verdeeld worden maar denkbaar zullen 60 % van de staat komen en het overige door stad en provincie moeten gedragen worden.

Voorlopig zal met de bestaande apparatuur gestart worden, doch als is zo opgevat dat de school gemakkelijk kan uitgebreid en van nieuwe apparaten voorzien worden.

EEN TRAININGSVAARTUIG

de «hartewens» van onze schepen van onderwijs.

Hij sprak ons zijn uitdrukkelijke wens uit de school te kunnen aanvullen door een flink opgetuigd trainingsvaartuig, dat in het tweede handelsdok zou liggen en er niet alleen een paedagogische waarde zou vertegenwoordigen, maar meteen aan dit watervlak een nieuw, fris uitzicht geven waar het meteen ook een stuk propagandamateriaal voor onze visserij zou kunnen vormen.

Vooralsnog is het niet de bedoeling dit vaartuig te laten in zee varen — de stad zou moeilijk de kosten kunnen dragen — maar wel zou er een akkoord kunnen komen om onder overeen te komen voorwaarden de leerlingen tijdens de verlofperiodes te laten aanmonsten aan boord van visserijvaartuigen.

Hiervoor zou onze schepen van onderwijs evenwel een akkoord met de diverse reders moeten bereiken.

Het ware inderdaad zeer nuttig indien dit kon.

Berichten van Maatschappijen

Het Staatsblad van 12 april maakt de ontbinding bekend van cheepswerf Loy, Werfkaai, Oostende.

Op de plaats van deze werf zal waarschijnlijk een privé-slipway gebouwd worden.

NIEUWE REDERIJ

Het Staatsblad van 11 april maakt de stichting bekend van een nieuwe rederij, genaamd «Armenement Loy», waarvan de zetel gelegen is Christinaramp 15, Oostende, met een kapitaal van 50 duizend F.

WAT GEBEURT ER IN HET MINISTERIE VAN EKONOMISCHE ZAKEN ?

VRIJE INVOER VAN VERVROREN VIS UIT NOORSE LANDEN ?

Maandag had te Brussel op het Ministerie van Economische Zaken onder leiding van de heer Cousens een vergadering plaats waarop tengevolge van voetstappen door grootwarenhuizen gedaan, men overweegt de invoer van vervroren vis uit Denemarken, Noorwegen en Zweden vrij te geven.

Het schandelijke van dit alles is dat noch de verse vishandel noch de produktie hiervan ingelicht werden en eens te meer voor een volgend feit zouden gesteld worden met ernstige gevolgen.

over "OOSTENDE-RADIO,"

DE INVOER VAN DUITSE VISFILETS Hoe Oostendse invoerders het thans aan boord leggen om de markt met ingevoerde filets te overrompelen

HOELANG NOG ZAL DE STAD OOSTENDE DEZE PRAKTIJKEN DULDEN ?

Het is onze lezers bekend dat voor 1960 uit de E.E.G.-landen, nu 1.788 ton vis mag ingevoerd worden in plaats van 1.341 ton in 1959.

Het contingent werd verdeeld op 4 trimesters op basis van 30 %, 20 %, 20 % en 30 % per trimester.

In de 1e trimester was het kwantum op een onbezonnen manier reeds ingevoerd, meestal door een paar Oostendse invoerders, zodat er zelfs 15 th meer van voegende trimester moest ingevoerd worden.

Het gevolg hiervan was, dat het ministerie van Landbouw om aan zulke onbezonnen praktijken het hoofd te bieden, een maandelijks verdeling invoerde van 150 ton voor april en 2 maal 75 ton voor mei en juni, en dat zij die in 1959 meer dan 50 ton invoerden nu vergunningen bekwamen van 5 ton tegelijk en de andere 3 ton.

Hoe men het thans aan boord legde om aan dumping invoer te doen, is heden eens te meer gebleken.

Vorige week waren er 1.000 kisten filets ingevoerd en verkocht men deze aanvankelijk aan 24 F per kg, om ze achteraf fel te laten zakken, waarschijnlijk op kosten van de Duitse verkoper. Deze verkoop geschiedt nog altijd buiten de pakhuisen. Maandag stond een kamion van een Oostendse firma met 5.000 kg filets en een aanhangwagen van een even groot gewicht aan de grens.

De hoofdkamion passeerde de grens en liet de aanhangwagen op Hollandse bodem staan.

Zodra de invoervergunning afgestempeld was van de eerste 5.000 kg, reed een luxe wagen in anderhalf uur naar Brussel om met het bewijs van de ingevoerde vis en gebruikte vergunning, een nieuw vergunning te bekomen, wat op de dienst van Kontingenten en Vergunningen in enkele minuten gretig gegeven werd, waarna onze invoerder ermee naar de grens kwam en ook de aanhangwagen over de grens kon brengen, zodat in een paar uur tijd niet minder dan 10.000 kg filets of 30.000 kg vis over de grens kwam en de Oostendse markt geweldig beïnvloedde. Vandaar de goedkope vis in de voornaamste week van de vasten.

Aan de ambtenaars van de diensten voor Kontingenten en Vergunningen zeggen we « Merci » voor hun prachtige (?) hulp aan de visserij.

Aan de stad Oostende vragen we voor de zoveelste maal, hoe lang ze nog deze praktijken zullen dulden zonder ze te keer te gaan. Waarom wordt de vis van deze invoerders in de vismijn toegelaten zonder de

minste mijnrechten te betalen, en de Belgische vissers, die er hard moeten voor sjoeven, benadeeld ?

Waarom verplicht de stad Oostende deze reders zonder schepen niet, deze vis na de Belgische vis openbaar in de mijn te verkopen (zie art. 466 van het vismijnreglement).

Hoelang nog heren van het stadsbestuur zullen deze praktijken ten nadele van gans een visserij en deftige handelaars geduld worden ?

Hoelang nog zal vreemde ingevoerde vis geen vismijnrechten moeten betalen en de Belgische vis die brood verschaft aan duizenden mensen, wel ?

Wij verwachten geen woorden maar daden.

Of moet onze visserij gans gekelderd worden voor het genoegen van enkele gewetenloze invoerders wier enig genot en voordeel is onze visserij ten onder te brengen, en zich financieel te verrijken op de arbeid van de ganse visserij.

Hoelang nog heren van het Stadsbestuur ?

MOEDIGE SCHIPPER R. TRATSAERT

Maandag deed de Oostendse treiler « Vandyck » 0.298 van de N.V. Motorvisserij de Oostendse markt aan met 2.400 bennen vis, komende van IJsland na 18 dagen visserij.

Het Belgische visserijwachtchip « Nautilus » oefende er de bewaking uit en lag ten anker in IJslandse wateren.

Schipper Roland Tratsaert, zoon van wijlen Em el Tratsaert, een onzer beste schippers van de vloot, sprong tijdens de visserij in de bres voor een gekwetste matroos, maar viel tijdens het werk zo ongelukkig, dat hij met een gebroken been moest opgenomen worden.

De moedige schipper deed de dokter bijroepen van de « Nautilus » en liet zich verzorgen om zijn visserij te kunnen uitoefenen, en daarna naar Oostende te varen waar hij thans in het hospitaal verzorgd wordt.

Met zijn 2.400 bennen mooie vis, besomde de moedige schipper 02.920 F waar hij in Engeland met dezelfde vangst minstens 200.000 F meer zou gemaakt hebben.

Ja, het visje wordt duur betaald maar niet door de visinvoerders van de kust.

Wij wensen de jonge schipper Roland Tratsaert een spoedig herstel.

Engelse walharing weer klein

Binnenkort vangstvoorspelling voor haringvloot Noordzee

Ten behoeve van de Nederlandse vissersvloot zal het Rijksinstituut voor visserijonderzoek in de nabije toekomst overgaan tot het publiceren van voorspellingen voor de haringvangsten in de Noordzee. De biologen van dit instituut zijn thans zover met het onderzoek van de haringtrek en de gedragingen van deze vissoort gevorderd, dat zij binnen niet al te lange tijd in staat zullen zijn vrij nauwkeurige voorspellingen te doen over het verloop van de visserij op de verschillende visgronden in de Noordzee.

Op grond van de onderzoekingen,

die in het kader van het internationaal visserijonderzoek door de « Willem Beukeisz » zijn gedaan, is men voor het komende seizoen tot de voorzichtige konklusie gekomen, dat er geen of weinig kans is op een bevredigend verloop van het haringseizoen onder de Engelse wal.

De stand van de haring onder de Engelse wal is thans zodanig, dat de drijfnetvissers opnieuw zullen moeten rekenen op het vangen van zeer kleine maatjesharing.

De haringstand in midden- en noordeijke Noordzee biedt dit jaar redelijke perspectieven voor de trawvissers.

KOMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ

Het is onze lezers bekend dat sedert 15 januari 1959 door de huidige minister van Landbouw, baron de Vleeshouwer, een commissie in 't leven werd geroepen waarvan het doel moet zijn onze vissers wetenschappelijk en technisch vooruit te helpen en voor te lichten.

Soortgelijke commissies voor toegepast wetenschappelijk onderzoek en voorlichting bestonden reeds in de ons omringende landen aan de zee gelegen.

Deze commissie werd onder leiding gesteld van directeur-generaal Lievens, een Westvlaming en Bredenaar.

De man van Bredene, waarvan zijn gevoelens voor het vooruitsterven van onze visserij in het laatste jaar meer en meer aan het licht komen, heeft met zijn commissie in korte tijd reeds al heel wat gepresteerd.

Deze commissie bestond uit : Voorzitter : dhr Lievens, directeur-generaal bij het ministerie van Landbouw.

Ondervoorzitters : Smisjaert H., lid van de bestendige deputatie van West Vlaanderen ; Capart A., directeur koninklijk instituut voor Natuurwetenschappen van België.

Leden : een stationsdirecteur van het centraal bestuur van het Landbouwkundig Onderzoek bij het ministerie van Landbouw, dhr Godvillie ; een afgevaardigde van het bestuur van Economisch diensten bij het ministerie van Landbouw, dhr Stradiot ; dhr Jacobs A., directeur van het rijksstation voor Boerderijbouwkunde te Gent ; dhr Gillis Ch., zeevisserijtechnicus bij het ministerie van Landbouw ; dhr Kufferath J., directeur van het interkommunaal laboratorium van de stad Brussel ; dhr Leloup E., konservator bij het koninklijk instituut voor Natuurwetenschappen van België ; dhr Hovart P., sekretaris van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij te Oostende ; dhr Halewyck R., oesterkweker te Oostende ; dhr Lambrecht, groot-vishandelaar te Brussel ; dhr Boels, industrieel te Oostende.

En voor de reders : dhr Raymond Bauwens en dhr Camiel Menu.

Bij ministerieel besluit van 2 april heeft de minister deze commissie met twee nieuwe leden aangevuld en wel met de heren Vandenberghe Prosper voor de kustvisserij en dhr Seghers Jean voor de middenslagvisserij.

TAND VAN REUZEMAMOET OPGEHAALD

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.210 « Op Gods Genade » van Marcel Vereouter, kreeg tijdens de laatste reis een eigenaardig voorwerp in de netten. Bij de thuiskomst werd het voorwerp aan dhr Berquin, konservator van het oudheidkundig museum overhandigd. Na onderzoek bleek het een reuze tand van een mammoet te zijn, met een gewicht van 1.700 kg. De schipper schonk zijn zeldzame vangst aan het museum.

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL Wijziging dienstreglement

Bij Koninklijk Besluit wordt bepaald dat de Eerste Kamer van Koophandel van Oostende zitting zal houden elke donderdag van 15 tot 19 uur. De Tweede Kamer zal zitting houden elke dinsdag van 10 tot 13 uur. Van 1 juli tot 1 september houdt alleen de Eerste Kamer zitting en wel de tweede en vierde donderdag.

De terechtzittingen in kortgeding worden gehouden door de voorzitter van de rechtbank elke donderdag te 14 uur of elke andere dag en elk ander uur mits hij daarmede instemt.

De Eerste Kamer doet op haar eerste terechtzitting van de maand oktober een algemene afroeping van al de aanhangige zaken.

Mooie opbrengst, maar... in Engeland

Men verwijt onze reders dikwijls dat ze de Belgische markt niet genoeg bevoorraden. Maar geen enkel onder dezen die hen dit verwijt doen, zijn bereid afstand te doen van hun schandelijke dumping in-voer van visfilets in grote massa, en zonder dat ze gevraagd zijn. Die dumping gaat voort en om het te kunnen doen, voeren ze nieuwe vuile praktijken in, gesteund door het ministerie van Economische Zaken, dienst voor Kontingenten en Vergunningen waarvan sommige ambtenaars mogen bestemd worden als staatsbedienden in dienst van buitenlandse mogendheden, smokke- laars en al wie tracht de Belgische nijverheid te kelderen of te benade- len.

Op een andere plaats van dit blad geven we er een staaltje van weer. Het is dan niet te verwonderen dat onze rederijen hun vangsten in

het buitenland moeten verkopen om aan miljoenen deficit goed te ma- ken.

Zo verkocht vorige week de «Duchesse de Brabant» 0.80 van de P.V. te Grimsby in Engeland met 3.400 bennen, en besomde er 12.480 £ o. 1.750.000 F.

Heden maandag verkocht de O.29. «Rubens» van de motorvisserij te Grimsby met een betere markt, en besomde er 13.014 £ of 1.822.000 F en dit met 3.200 bennen vis na 18 d zee.

Wij kunnen ons slechts in dit re- sultaat verheugen, en spijten het te moeten vaststellen dat, had het- zelfde schip te Oostende moeten marken, het ongeveer 600.000 F min- der zou besomd hebben tengevoeg- van de stelselmatige dumpingin-voe- van Duitse filets door een paar Jostendse vishandelaars.

Reglementering van het havenverkeer te Nieuwpoort

DOOR HET GEMEENTEBESTUUR VAN NIEUWPOORT
WERD VOLGENDE VERORDENING UITGESCHREVEN

Gezien de gemeentelijke overheid van Nieuwpoort, stad bij decreet van 14.12.1789 gelast is in te staan voor de openbare veiligheid, gezond- heid, orde, rust en gemakkeljk ver- keer aan de haven, heeft de gemeen- teraad een belangrijke politieveror- dening op de haven van Nieuwpoort uitgevaardigd.

— De zeehaven van Nieuwpoort omvat de wateren gelegen tussen de sluizen aan de achterhaven en de koppen van de havenhoofden in zee.

— De vissershaven en het vissers- havenplein van Nieuwpoort omvat- ten de kaaimuren en het plein, ge- legen tussen de havengeul, de Lan- gebrug, de koninklijke baan en de oostzijde van het tolstapelhuis, uit- gezonderd de parkeerplaats bij de Langebrug en het park rondom het vissersmonument.

— De handshaven omvat de kaaimuren en de gronden gelegen tussen de havengeul, de visserkaai, de koninklijke baan tot aan de spooroverweg, de spoorlijn tot Nieuwpoortbad en het verlengde de- zer tot aan de zee.

— Het havengebied, alwaar de haveninstallaties en het grootste deel der private industrieën in ver- band met de havenbedrijvigheid ge- legen zijn, omvat het stadsgedeelte tussen de havengeul, de Veurne- vaart, de Nijverheidsstraat, de W. Deroolaan, de Langestraat, de Park- laan en de koninklijke baan reik- end tot aan de zee.

Gezien de haven door de gemeen- te wordt geëxploiteerd, wordt de politie op het aanleggen en het ver- plaatsen aan de kaai, en in ver- standhouding met de staatsambte- naren, door de mijnbestuurder en door de stedelijke politie uitgeoe- fend. Dit geldt eveneens voor het lossen van vaartuigen en voertui- gen. De toegang tot de vissershaven, de visserskaaien is verboden, uitge- zonderd aan de personen betrokken in de bedrijvigheid van de zeevis- sershaven.

Het is verboden op de vissersha- ven, visserskaaien en havenplein voertuigen, materialen of andere voorwerpen te plaatsen, achter te laten, tenzij mits toelating van de mijnbestuurder of van de politie. Voertuigen, materialen of andere voorwerpen waarvan de eigenaar is gekend en welk na verzoek binnen de 24 uur niet worden verwijderd, zullen door de stadsdiensten op kos- ten en risico van de eigenaars ver- wijderd worden.

De handelshaven en het handels- havenplein worden ingedeeld in 2 zones:

— een zone uitsluitend bestemd als handelshaven;

— een zone bestemd als handels- haven, als yachthaven, en als zone voor beoefening van sport en toeris- me, inzonderheid hengelen, jacht, roei, zeilsport en waterski.

Het is verboden op het vissers- havenplein en het handelshaven- plein gelijk welke koopwaar te koop te bieden of op te slaan zonder concessie, het laden en lossen te hinderen aan de kaaimuren, open- baar stapelhuis en spoorbaan, de toegangswegen te belemmeren, afval te storten hetzij op de grond hetzij in het havenwater, brand- en ont- plofngsgevaar, verrotting of hin- der te veroorzaken, kabels, ankers enz. achter te laten die aanleiding kunnen geven tot ongevallen, de haveninstallaties, de wegen, lood- sen enz. te beschilderen of te be- plakken.

Bij het laden of lossen, met be- hulp van hefstoelsten, kranen of andere machines dienen alle voor- zorgsmaatregelen getroffen te wor- den. De richtlijnen, hetzij monde- lings, hetzij schriftelijk gegeven door de mijnbestuurder of de polie- tie, dienen door iedereen binnen de havengebieden, onmiddellijk en on- voorwaardelijk nagekomen te wor- den. De overtreders zullen rechter- lijk vervolgd worden.

Afslag op mazout en benzine

Sedert maandag kost de mazout voor de schepen nog 1,70 F in plaats van 1,72 F en in stad 2,40 F in plaats van 2,42 F. Voor bestel- lingen in stad geeft de redersco- operatieve SCAP, tel. 729.51 een oelangrijke vermindering aan al wie minstens 1000 l mazout ineens bestelt.

GEEN WATER IN DE VISSERSHAVEN

Wegens baggerwerken aan en rond de slipways, zal er vanaf don- derdag 21 april tot zondagmorgen 24 april het water uit het vlotdok getrokken worden tot het peil 0 m.

Tijdens die periode zal het dok alleen toegankelijk zijn voor vaar- tuigen met een diepgang van min- der dan 13 voet.

SEINEN OP KOP VAN DE MUUR TE ZEEBRUGGE SLECHT ZICHTBAAR

De vissers van Zeebrugge beklag- en er zich over dat ze de nieuwe seinen welke thans op de kop van de muur staan bij het uitvaren moeilijk of niet kunnen zien.

Daardoor worden verscheidene vissers in overtreding genomen zonder dat ze beseffen onregelma- tig te hebben uitgevaren.

Gemerkte vis

De Z.290, eigenaar Walter Corde- nier, heeft op de Witte Bank een gemerkte tong opgevist van 27 cm lengte en vertoonde de herken- ningstekens EG2186. Deze vis werd opgehaald op 25 vadem diepte.

Gestrand Belgisch yacht geborgen

De Berskense reddingboot «Pre- sident Wiersma» onder schipper Jlis heeft de afgelopen nacht om wee uur het Belgische yachttje «Pax» van de zandbank bij Hoofd- laan, waarop het zondagmiddag gestrand was, getrokken en de ha- ven van Breskens binnengebracht. Het uit Antwerpen afkomstige yachttje was onderweg naar Zee- brugge, maar was door motorstor- ing aan lager wal geraakt en door de sterke wind op de zandplaat omhoog gelopen. Aan boord bevon- den zich twee mannen, een vrouw en een kind, die van het hachelijk avontuur geen hinder ondervon- den. Het yachttje heeft evenwel flinke schade opgelopen.

Motordefekt

De Z.507, schipper August Pope- lier, moest met motordefect door de Z.233, schipper-eigenaar Gerard Jonckheere naar de haven van Zeebrugge worden opgesleept.

De Z.733, eigenaar Leon Elias, was ter visserij uitgevaren en be- vond zich ongeveer ter hoogte van de Kreeftenput, toen bij het vissen de riem van de vooraandrijving dy- namo afsprong. Radiotelefonisch werd sleephulp ingeroepen van de Z.472, eigenaar Jozef Vantorre die het schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Aanvoer van ondermaatse vis

Enkele weken geleden hebben we gewezen op het opnieuw aanvoeren van ondermaatse vis door sommige vissers.

Vooraf de kleine tongen hebben het te verduren.

Het waterschoutsambt schijnt nog in slaap gewiegd te blijven en be- paalde agenten nemen het niet nauw.

We kunnen anderzijds ons slechts verheugen in het feit dat de direk- tie van de vismijn te Oostende en de hallechef, alsook deze van Nieuwpoort en Zeebrugge streng op- treden, en dat de twee vismeenta- rijken geweigerd hebben onder- maatse vis op te vangen.

De vissers die het niet willen be- grijpen moeten begrijpen, dat het hier gaat om den brode, en niet om een hanasvo arinkgeld. Iegen hen welke deze praktijken niet willen stoppen moet opgetreden worden.

SCHADEGEVALLEN

OPSLEPING

De N.701 «Angelus» van Arthur Ca. coen, moest met motordefekt door schipper Zwartvaegher naar de thuishaven gesleept worden. — N.

STORMSCHADE

De Z.547 van reder Th. Neyts heeft tijdens zijn laatste zeereis, op- nieuw stormschade opgelopen waar- door het stuurhuis ontzet werd, bak- planken en verschansing gebroken werden.

MOTORDEFECT

De 0.345 van reder Verhaeghe deed de haven aan met motorde- fekt, daar het smeertoestel van cy- linder drie gebroken was.

VISSERS OPGELET

Vuurtorenschijnsel tijdelijk op minder sterkte

Het grote licht van de Scheve- ningse vuurtoren zal deze zomer twee maanden gedoofd zijn. In- plaats van het sterke schijnsel, dat de installatie van dit, voor de visse- rij zo belangrijke, kustbaken 's nachts uitstraalt, zal een wat zwakkere lichtstraal gedurende twee zomermaanden de schepen langs de kust de weg moeten wijzen. Het mechanisme, waarop de verlich- tingsinstallatie van de vuurtoren draait, zal namelijk worden vervan- gen door een moderne apparatuur.

De lichtbundels van de normale lichtinstallatie der vuurtoren reiken tot 35 kilometer in zee, die van de hulpinstallatie slechts ongeveer 20 kilometer. De zeeschepen zullen zich gedurende de tijd dat de hulp- installatie is ingeschakeld echter kunnen oriënteren op de sterke lichten van Hoek van Holland en IJmuiden. Er zullen tijdens de werkzaamheden in de toren ook andere onderdelen van de instal- latie worden nagekeken en zo nodig vervangen.

KOMT ER EEN 12-MIJLSZONE OF EEN ZES en ZES-MIJLSZONE

(Vervolg van blz. 2)

KOMT ER TOCH EEN COMPROMIS ?

Vrijdag legden Canada en de Verenigde Staten een gemeenschappelijk voorstel neer.

Volgens dit voorstel dient de breedte van de territoriale wateren te worden vastgesteld op zes zeemijl. In de daarop aansluitende visserijzone van zes mijl krijgt dan in de eerste plaats de betrokken kuststaat visrechten. De Verenigde Staten en Canada willen echter ook de vissers uit de landen, die voor 1 januari 1958 al vijf jaar lang in deze zone van zes mijl hebben gevist, hierin nog tien jaar laten blijven vissen, te rekenen vanaf 31 oktober 1960.

De Amerikaanse afvaardiging zei dat het voorziet in de behoefte aan een plan, dat de steun van de meeste delegaties op de conferentie kan krijgen. Door dit voorstel komen de beide afzonderlijke voorstellen, die de Verenigde Staten en Canada hebben ingediend, te vervallen.

De Britse afvaardigde betuigde zijn instemming met dit compromisvoorstel ook al zal aanvaarding ervan nieuwe offeringen van de Britse vissers vragen. De Britse vissers zullen zeker tien jaar nodig hebben om hun activiteit aan de nieuwe omstandigheden aan te passen en daarom zou een langere overgangperiode geschikter zijn geweest, zo zei hij.

Het Westen is hiermee verenigd komen te staan tegenover de voorstellen, van onder meer Rusland, om de territoriale wateren uit te breiden van drie tot twaalf mijl. Om internationale rechtsgeldigheid te krijgen moet het Westelijke voorstel een twee-derde meerderheid krijgen op de conferentie. De Amerikaanse afvaardigde vestigde er de aandacht op, dat de landen die eigenlijk het meest voelen voor handhaving van de tegenwoordige drie mijlszone door hun steun aan dit Amerikaans-Canadese voorstel de voorstanders van de twaalf mijlszone meer dan halverwege tegemoetkomen.

Ook de Spanjaarden en de Zuid Amerikaanse staten, die Spanje volgen, schijnen voor dit voorstel gewonnen, dat ons dunkens het meest redelijke is en waaromtrent de Belgische afvaardiging zich in een gunstige zin zou hoeven uit te spreken om erger te vermijden.

Heden vrijdag wordt de conferentie gestaakt en komt men op 26 april terug bijeen om te trachten het tot een definitief vergelijk te brengen.

VISMIJN- VERRICHTINGEN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand maart werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort verkocht: vis: 2.971.392 F
garnaal: 192.617 F - totaal: 3.164.009 F. — N.

BREVETTEN DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOP'AARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

(Koninklijk besluit van 21 mei '58)

De volgende brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen werden in de loop van de maand maart 1959 toegekend.

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Vervaeck M.; Puttemans L.; Gombert L.; Debra A.; De Groote J.; Pierloot J.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart: Claeys W.; Snykers J.; Wygaerden T.

Brevet van officier-Werktuigkundige 2de klasse: Wijckemans J.; Meulen M.

Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse: Grunewald L.

Brevet van schipper ter kustvisserij: Acken A.; Vandecasteele F.; Eerebout N.; Desmit L.; Smisaert A.; Blommaert A.; Dieryckx-Vis-

schers F.; Demeulemeester G.

Diploma van aspirant-schipper ter visserij: Flitser A.; De Groote M.; Vlietinck J.; Labahn R.; Le Louarn J.

Brevet van werktuigkundige ter diepzeevervisserij: Steyaert D.; Schaapman A.; Billiaert J.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Bulcke M.

Brevet van matroos-motorist: Van Waes W.; Hoenraet F.; Lauwereins J.

Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 80 pk.: 't Jaecx D.; W. Cordenier; Wintein F.; Lambregt R.; Vannabeele G.; Cattoor J.; J. Ackx; Gillegot G.

Certifikaat van sloepsgast: Laplace F.; Hamers A.; Puystjens L.; D'Everlange L.; Bogaert F.; Barzele H.; Brysse F.; Degraeve M.; De Schacht G.; De Groote R.; Deblaere A.; Vanhoorne G.; De Blicck R.; Verschelde A.; Pintelon R.; Schools L.; Mafrans R.; Brack D.; Piret P.; Blankaerts A.; Van Wiele T.

Certifikaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie: Popelier H.; Van Steene M.; Vanderveen F.; Devoogdt W.; Vanderwal H.; Coulier J.; Deneve A.; Rys G.; Meuleman F.; Defraye J.; Pyliser W.; Arents A.; Zwervagheer G.; Smisaert R.; Garmyn R.; Sesier L.; Puystiens M.; Eyland F.

REKORD- OPBRENGST VAN BELGISCHE TREILER

De O.317 van de rederij Noordvisserij verkocht vandaag donderdag zijn vangst in de Engelse vissershaven Grimsby. De vangst bestond uit een grote 3.000 bennen vis, hoofdzakelijk schelvis. De opbrengst voor deze vangst beliep 15.408 pond hetgeen 2.156.000 fr. betekent. Dit zal waarschijnlijk wel een rekord zijn.

Het zal de rederij en de vissers aan boord, deugd doen, en levert eens te meer et bewijs dat men in België aan de willekeur van enkele importeurs overgeleverd is.

DE INTERNATIONALE ZEE-KONFERENTIE TE GENEVE

AMERIKAANS EN IJSLANDS VOORSTEL BEHAALDEN MEERDER- HEID

DONDERDAG, 14 APRIL

Zoals uit ons hoofdartikel blijkt, hadden woensdag, te Genève de stemmingen plaats.

Deze werden genomen in volle commissie-zitting. Het Amerikaanse voorstel waarbij de ZES+ ZES zones worden voorgestaan behaalde een meerderheid van 43 stemmen voor, tegenover 33 stemmen tegen. Er waren 2 onthoudingen waaronder België.

Het IJslandse voorstel, waarbij elk land die grote visserijbelangen heeft, het recht verleend wordt een visserijzone te bepalen zonder te spreken van de twaalfmijlszone, werd met een kleine meerderheid aangenomen.

Thans moeten beide voorstellen in algemene vergadering voorgebracht worden waar een dezer voorstellen de TWEE-DERDE van de stemmen moet halen.

Op het ogenblik van het terpers gaan, is men in Belgische kringen zeer pessimistisch gestemd. Men acht het zeer onwaarschijnlijk, dat het Amerikaanse voorstel het nodige aantal stemmen zal behalen.

Hopen we inmiddels dat de Belgische afvaardiging het gezond verstand zal laten werken, daar men in de ambtelijke kringen van Buitenlandse Zaken niet goed schijnt te beseffen welk enorm belang dit voor ons, Belgische Zeevissers, kan hebben.

(Van onze korrespondent te Geneve)

DE O.333 TE WATER GELATEN

Maandagnamiddag is in de grootste eenvoud de O.333 «Johnny» op de werf Seghers tewater gelaten.

Alles verliep uitstekend en binnen drie maanden zal het schip zijn proefreis doen voorzien van een motor Benz van 650 pk, dezelfde motor zoals de «Charvic» O.335.

Het nieuwe vaartuig zal insgelijks voorzien zijn van een verstelbaar schroef en van een zeer moderne uitrusting.

WOENSDAGMARKT

Woensdag 13 april

KANAAL

		Tongen		
O.312	12	150	300	92.665
O.155	15	250	—	108.410
O.154	12	150	300	69.000
O.348	9	100	500	81.690
O.214	11	170	500	106.570
KREEFTENPUT				
Z.25	10	70	600	74.740
NOORDZEE				
O.305	14	180	—	136.060
Z.212	—	150	—	96.030
WITTE BANK				
O.166	12	20	1700	90.230
Z.598	12	70	1000	66.470
SILVERPIT				
Z.412	9	80	500	74.110
WEST				
N.715	7	90	300	55.930
O.225	6	70	200	48.530
N.819	2	10	100	7.760

VERWACHTINGEN

Zaterdag 16 april

Kanaal: Z.516 (20 b. vis, 70 b. kreeft), Z.542 (100 b. vis, 100 b. kreeft)

Witte Bank: Z.44 (2000 tong)

Maandag 18 april

Geen aanvoer.

Dinsdag 19 april

IJsland: O.239 O.217 O.88 (1200 vis 50 kreeft)

Noordzee: O.124 O.94 O.151 O.268

Kanaal: O.266 O.156 O.254 O.140

O.265 O.200 O.83 O.102 O.243

O.283 O.284

Witte Bank: Z.514 O.122 Z.554

West: N.762 O.152

Woensdag 20 april

Witte Bank: Z.421 Z.290 O.135

O.191

Kanaal: O.220 O.82

Noordzee: O.235 O.335

VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Op tweede Paasdag, maandag 18 april heeft te Oostende de traditionele vissershulde plaats die aanvangt met de Vissersmis te 9 uur in de SS Petrus en Pauluskerk. Te 9.35 uur wordt op het plein voor de kerk een stoet gevormd die dan langs de Visserskaai opstapt naar het Monument der Zeelieden op de Zeedijk. Aldaar zullen talrijke bloemenkransen neergelegd worden, onder meer namens de minister van Landbouw. Hierop zal door de straten van het Visserskwartier nog een optocht gehouden worden, waarna de stoet op het Wapenplein ontbonden wordt.

een kijkje uit het buitenland

DUITSLAND

Tijdens een uiteenzetting over voedings- en landbouwproblemen heeft minister-raadsheer Dr. Isenberg uit Bonn verklaard dat de stijgende levensduur de verhoging van het visverbruik in de hand kan werken indien men tot een ernstige marktregeling komen kan.

Te Bremerhaven liep de derde in de reeks uitzonderlijke grote «Augsburg» treilers van stapel. Het vaartuig werd gebouwd op de Seebeck-werven voor rekening van de «Nordsee-rederij» en draagt de naam «Minden».

Een visruim van 530 kubieke meter en een diepvriesruim van 110 km zijn ingebouwd. De motor ontwikkelt 1.600 pk en loopt 15 knopen.

De voorhanden zijnde stock viskonserven raken uitgeput en het ziet er maar uit of de industrieën de bevoorraden niet tot volgend seizoen zullen kunnen volhouden. Slechts haring- en sprotvangsten zijn hier mede oorzaak van.

Gerookte vissoorten komen daarentegen méér voor en vinden ook gretiger afname van andere jaren.

De keulse vishandelaars pareren reeds nu tegen de komende zomerinzinking, indachtig de typische «Het vis in de maanden met R», welke in Duitsland zeer sterk toegepast wordt, beginnen zij thans een campagne om ook tijdens de andere maanden vis te doen verbruiken, onder het motto «Waarom eet U alleen tijdens de «R»-maanden vis?»

In elk geval wachten zij niet tot het kalf verdrinken is om de klassieke put te dempen.

Een andere propaganda vorm: in Duitsland worden thans de uitstalramen der vishandelaars voor de Paasfeesten versierd met combinaties van papieren en kartonnen paashaasjes die... vispropaganda voeren.

Voor de komende weken wordt er thans een slogan gelanceerd: «Vis is méér dan alleen maar een vastenschotel» en deze slogan vinden we thans in de hele West Duitse pers weer.

ENGELAND

De havendirectie van Hull kan thans met trots vertellen dat de kwaliteit er steeds verbeterd sinds men 2 jaar geleden een nauwere kwaliteits controle invoerde.

Te Grimsby werd een nieuw vaartuig te water gelaten, waarvan verscheidene onderdelen, o.m. de motor uit een afgebroken schip zijn gerecupereerd.

Te Hull wordt een treiler van de «Marr» rederij verlengd met 7 voet en 6 inches. Het schip dateert van 1952.

De Engelse walvisvangst is vroeger stop gezet dan normaal omdat de resultaten maar mager en bedroevend lijken.

Te Grimsby werd de treiler «Sletnes» voor schroot verkocht

aan een afbraak onderneming. Het vaartuig dateert van 1940 en wordt meteen het «jongste en modernste» visserijvaartuig dat tot nog toe voor schroot werd verkocht. Het is wél een titel, maar blijft een magere troost.

Te Aberdeen ziet het er naar uit of de lente visserij op haring méér sukses zal kennen dan verleden jaar. Een paar haringvissers boekten aanzienlijke vangsten die aan lonende prijzen konden verkocht worden.

De walvisvangers vernemen dat de Japanners méér sukses kenden dan hun Engelse kollegas. Met 5216 eenheden tijdens het afgelopen seizoen vingen zij 200 stuks méér dan vorig jaar.

De Engelse verkopers van gebakken vis hebben in januari en februari, zoals wij reeds aankondigden, een campagne gevoerd over de T.V. om het verbruik van ge-

bakken vis te doen stijgen en zij hebben juist gemikt: het verbruik van gebakken vis en van... fritten steeg met 15% over de hele lijn.

De Schotse en Engelse reders overwegen de mogelijkheid om zich gedurende 6 weken van haringvisserij te onthouden. Eerstens zijn er hiervoor thans moeilijk bemanningen te vinden en ten tweede is de kwaliteit verre van aanbevelingswaardig, de handelaars evenwel dringen aan op het voortzetten van deze visserij.

In Shetland was er verleden week een zeer grote aanvoer van vis te moteren, hetgene de stemming erin bracht en iedereen vol moed aan 't werk bracht.

Voor het eerst sinds 8 jaar is weer een Deens vissersvaartuig te North Shields binnen gelopen. De plaatselijke handelaars spraken de hoop uit dat er zeer snel meer Denen zullen volgen, want er bestaat grote belangstelling voor hun aanvoer.

Te Aberdeen werd de treiler «Strathclova» - 210 ton - in geheimzinnige omstandigheden verkocht. Niemand weet aan wien of waarom. Blijft de treiler in de vaart of wordt hij afgebroken? Niemand lijkt op de hoogte te zijn. Voor de Engelsen die nogal graag aan geheimzinnigheden geloven en waarde hechten wordt het een drukkende vraag.

Een prof van de universiteit van Birmingham beweerde onlangs dat men met een vis kon spreken en ervoor kon zingen. Hij deed op een wirerecorder horen wat hij aan een vis had verteld en welke liedjes hij ervoor had gezongen. Hiervoor had hij een zeer kleine mikro in hun hersens geplant.

De prof beweerde dat de vissen hem antwoorden «Ah, ee, oh» en toen hij begon te zingen ook de stem verheften en «do, re, mi» zongen. Meer hebben de diertjes blijkbaar nog niet geleerd.

Weldra zanguitvoeringen door viskoren in onze concertgebouwen!

PROPAGANDA-VERENIGING voor VISVERBRUIK

Door de lesgeefster van de propaganda voor visverbruik werden in maart in hiernavolgende instellingen les gegeven.

1 maart - 10.00 u en 16.30 - Karnaval te Heist aan Zee.

Manier van bereiken: trein. Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: geen. Aantal deelnemers: 8.

Uitslag:

In de voormiddag voorwerkles - 's middags klaar maken van toast's om 's avonds uit te delen.

3 maart - L.O.F.C. à Warsage (Visé)

Manier van bereiken: trein en autobus. Inrichting van het lokaal: tamelijk goed. Begrip en belangstelling: weinig. Aantal deelnemers: 12.

Uitslag:

Ekonomisch: leurder. Pedagogisch: geen reactie. Vispakket niet toegekomen, vis ter plaatse aangekocht van leurder.

4 maart - L.O.F.C. à Obaix-Buzet.

Manier van bereiken: trein. Inrichting van lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 21.

Uitslag:

Ekonomisch: leurder - verzorging laat te wensen over. Pedagogisch: enkele vragen.

8 maart - 13.00 u - wedstrijd «Beste Visschotel» te Velm in het Landbouwhuishoudkundig Regentaat.

Manier van bereiken: trein en autobus. Inrichting van het lokaal: zeer goed.

De wedstrijd zal in twee keren doorgaan, hoeveelheid vis zeer gering. Acht leerlingen hebben zeer verzorgde visschotels toebeleid in

en minimum van tijd.

2e wedstrijd gaat door op 29 maart.

9 maart - 10.00 u - Familiezorg - Vanden Hautenslei 79, Deurne Z.

Manier van bereiken: trein en tram. Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 34.

Uitslag:

Ekonomisch: viswinkels. Pedagogisch: nuttig gesprek.

11 maart - 9.30 u - Instituut O.L. Vrouw - Peperstraat 25 Gent, C31.1

Manier van bereiken: trein en tram. Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 46.

Uitslag:

Ekonomisch: viswinkels. Pedagogisch: druk gesprek nopens het aankopen van vis.

15 maart - 13.30 - L.O.F.C. à Lesines.

Manier van bereiken: trein. Inrichting van het lokaal: redelijk. Begrip en belangstelling: tamelijk veel.

Uitslag:

Ekonomisch: enkele viswinkels. Pedagogisch: besprekingen over bereidingen.

16 maart - 10.00 u - wedstrijd «Beste Visschotel» O.L. Vrouw Waver.

Manier van bereiken: trein en autobus. Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Zeer prachtige visschotels werden opgediend, zeer goed verzorgd, bijzondere goede uitslag.

17 maart - 10.00 u - Rijksmiddelbare Meisjesschool - Lede.

Manier van bereiken: trein. Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 4 (les had plaats voor de kookster van het restaurant).

Uitslag:

Ekonomisch: leurder. Pedagogisch: zeer nuttige vragen.

18 maart - 10.00 - Familiezorg O.L. Vrouw - Zwarteustersstraat 19, Gent.

Manier van bereiken: trein. Inrichting van het lokaal: zeer goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 18.

Uitslag:

Ekonomisch: zeer verzorgde viswinkels. Pedagogisch: druk gesprek, voedende waarde.

22 maart - 10.00 u - wedstrijd in het Instituut voor Landbouw- en Huishoudkunde - Ciney.

Manier van bereiken: trein. Inrichting van het lokaal: goed.

8 Leerlingen namen deel, uitslag was zeer bevredigend.

23 maart - 10.00 u - Beroepsschool Centrum Alken - C 3.

Manier van bereiken: trein en 30 min. gaans. Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: weinig. Aantal deelnemers: 19.

Uitslag:

Ekonomisch: leurder: Pedagogisch: geen reactie.

23 maart - 18.00 u - K.A.V. St Jozef - Vilvoorde.

Inrichting van het lokaal: laat te wensen over. Begrip en belangstelling: redelijk. Aantal deelnemers: 19.

Uitslag:

Ekonomisch: viswinkels. Pedagogisch: geen reactie.

24 maart - 10.00 u - Sancta Maria Instituut - Groenestraat 13, Zaventem C 1.

Manier van bereiken: trein en autobus. Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: redelijk. Aantal deelnemers: 24.

Uitslag:

(Zie vervolg blz. 10)

De toestand van onze jonge vissers in de huidige vissersvloot

Een lezer schrijft ons :

Het is verheugend vast te stellen hoe stilaan de verschillende facetten van het visserijprobleem onder de loupe worden genomen. Aan belangstellenden schijnt het zeker niet te ontbreken, wat op zichzelf al een zeer sympathiek verschijnsel is. Alleen door het toetsen van verschillende standpunten over een bepaalde kwestie is er hoop eindelijk tot een oplossing te komen.

Deze kan nochtans nooit maar een tijdelijke oplossing zijn omdat de gestadige evolutie steeds tot heraanpassing dwingt.

Het artikel dat verleden week verscheen onder de hoofding :

«De Toestand van de jonge Visser in de huidige Vissersvloot», bevat heel zeker goede zaken en heeft de grote verdienste ook een oplossing te betrachten.

Het is duidelijk dat steller het personeelstekort eerst en vooral wil zien als een gevolg van een niet passende opleiding. Hij wil daarom door een opvoeren van het

praktisch onderricht en van het cultureel peil een oplossing vinden. Hij is er zich nochtans van bewust dat zijn standpunt slechts een gedeeltelijke verklaring van de huidige toestand geeft en dit wijst heel zeker al op een ruime kijk.

Het is iedereen nogal duidelijk dat de situatie waarvoor we staan de resultante is van diverse oorzaken en omstandigheden. Wil men er een oplossing aangeven, dan moet, gezien de complexiteit, eerst uitgemaakt waar het zwaartepunt ligt. Eens dit vastgesteld, dan zal alras blijken dat al het andere logische uitvloeisels zijn. De moeilijkheid zit nu precies altijd in het bepalen van dit zwaartepunt. We geloven in elk geval niet dat het ligt bij de aangeklaagde wantoestanden. Een onderzoek hiervan is dan ook ons eerste oogmerk. Zo het waar is dat vroeger met vader de eerste stappen op zee werden gedaan dan is het even waar dat veelal deze jongens het hard te verduren kregen : hierover moet men de ouders maar

eens horen loskomen. Wat heel zeker waar is, is het feit dat in zeer veel gevallen nog altijd gevaren wordt met de mentaliteit uit grootvaders tijd maar dan gegriffeld op de jacht van ons modern leven. De evolutie die we bij de visser aan wal kunnen vaststellen, groten-deels te danken aan de algemene verbetering van de sociale toestand, geldt niet meer op zee. Hier krijgen we dan een eerste punt op te lossen. Welke verklaring hebben we hiervoor ? We menen, op gevaar af als fantast te worden bestempeld, te doen te hebben met een oorzaak waarvoor de verantwoordelijkheid niet bij de steeds maar geblameerde visser ligt. Hij is in onze ogen meer een slachtoffer dan een schuldigde, gedreven zoals hij is door een steeds hangend zwaard van Damocles.

VERDIENSTE VOLGENS OPBRENGST ?

Heeft men er al aan gedacht wat het betekent voor een mens afhankelijk te zijn van een opbrengst ? Weet men dan niet welke waaghazerijen worden uitgehaald om «bij de anderen te staan» ? Begrijpt men dan niet hoe een tot op de spits belast zenuwstelsel tot wilde uitbarstingen drijft ? De schipper moet renderen, soms al na een paar reizen, anders is het gedaan met hem. Hoe hij het doet komt er niet op aan in de meerderheid van de gevallen. Is het dan te verwonderen dat deze mens, die zonder twijfel al een zekere standing heeft verworven aan wal, onbewust op zee door zijn oernatuur gedreven wordt. Hij vecht daar voor zijn bestaan, voor zijn leiderschap en wij allen die zo stilaan weten wat oorlog en vechten is, moeten inzien, dat zo geplaatst men al een zeer hoogstaand mens moet zijn om aan deze krachten te weerstaan.

Dit is helaas de zekerste manier om jongeren te ontgoochelen, maar wij zijn overtuigd dat de diepere oorzaak niet bij de schipper zit. Ze zit in ons tijdsbeeld. Dreigt niet gans onze jeugd dupe te worden van ons aller jagers en gejaagd worden ? We bedoelen hiermede absoluut niet een afkeuring te geven aan wat in bewust artikel werd vooropgezet. We denken alleen dat vooraf aan de basis moet veranderd worden.

Doch er is meer aan ons meaculpa. Er ligt aan de basis van onze visserij iets immoreels. Is dit te sterk uitgedrukt als hiermede bedoeld wordt, de wijze waarop de vissers bezoldigd worden ? Veroordelen wij het gokspel niet omdat het a-sociaal is en aanleiding geeft tot allerlei mistoestanden ? Wat is varen op aandeel in de winst anders dan gokspel ? Erger, het is een mensonterend spel met harde arbeid in omstandigheden waarvan de overgrote meerderheid van de kustbevolking zelfs geen benul heeft, laat varen de bevolking van dit land.

Gewoonten en gebruiken zijn moeilijk uit te roeien : geen twijfel hieraan. Doch werd nooit een weldoordachte actie gevoerd om het idee van vast minimumloon te propageren. Het is wel beproefd als oplossing van een sociaal conflict. Het is toen gestrand omdat er geen voorlichting was enerzijds en anderzijds omdat voor de massa jongere elementen het drinkgeld de hoofdrol speelt. Hiermede kijken we op een ander facet van het probleem.

Is het niet opvallend dat niettegenstaande het grote drinkgeld de doorvaren vissers de brui geven

aan de IJslandvaart en dit heel zeker voor wat de grote eenheden betreft ? Dit drinkgeld weegt voor hen niet op tegen de geringe verdiensten en... bestaansonzekerheid. Voor de bestaansonzekerheid, dan maar deze gekozen die hen wat meer «thuis» kan geven.

Zo krijgt men dan matrozen van 17 jaar die, als er de zwier uit is, wel wat anders zoeken. Wat komt van een scheepsjongen daarin terecht ? Hij geeft het op of gaat er mee door en is op 17 jaar dan ook matroos. Zit dit bij de schipper of wijst dit in eerste instantie niet veeleer op wat anders ?

Wij, in elk geval, zijn overtuigd dat het voor alles om een sociaal probleem gaat. Hoe lofwaardig en nobel ook, cultuur kan nooit voorzien in een personeelstekort noch een element vormen dat de mens aan een beroep hecht : ze is uiteraard een verruiming van het menszijn en van dit standpunt uit gezien voor alle, mensen zo nodig als brood. Opleiding tot een beroep krijgt slechts zin wanneer dit beroep toekomst heeft. Het geloof in de toekomstmogelijkheden in het raam van onze visserij heeft deuk op deuk gekregen. Of men het wil of niet, het zwaartepunt voor de nijverheid ligt op het economisch plan ; de oplossing voor het personeelstekort op het sociale.

We hopen hier volgende week te kunnen op terugkomen en tevens steller van vorig artikel verder te volgen in zijn besluiten.

PROPAGANDAVERNIGING VOOR

VISVERBRUIK

(Vervolg van blz. 9)

Ekonomisch : viswinkels en leuder. Pedagogisch : enkele nuttige vragen.

25 maart - 10.00 u - Familiezorg - rue Darchis 21A, Luik.

Manier van bereiken : trein en autobus. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 16.

Uitslag :

Ekonomisch : viswinkels. Pedagogisch : spontane activiteit.

29 maart - 13.00 u - wedstrijd «Beste Visschotel» te Velm. CI Am.

6 Leerlingen namen deel, zeer vlug werden al de visschotels bereid, zeer goede uitslag.

30 maart - 17.00 u - Vakkursus - Dorp 45, O.L.Vrouw Waver C3.

Manier van bereiken : trein en autobus. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : weinig. Aantal deelnemers : 16.

Uitslag :

Ekonomisch : geen verse vis te verkrijgen. Pedagogisch : enkele vragen.

31 maart - 10.00 u - Huishoudkundig Regentaat - Heverlee C5 CI D.

Manier van bereiken : trein en autobus. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 21.

Uitslag :

Ekonomisch : viswinkel. Pedagogisch : zeer actief.



De Nieuwe Rekenmachines
FACIT - ODHNER

zijn nu te bekomen
aan
ONGELOOFLIJK LAGE PRIJZEN !

Exclusief agent :

G. VANKERCKHOVEN
17, Noordzandstraat, BRUGGE

BUREELMACHINES en MEUBELEN
ALLE BUREELBENODIGDHEDEN
Tel. : (059) 314.35

NIEUWPOORT

VISSERSVAARTUIG RAMT LOSGESLAGEN YACHTEN

In de nacht van zondag op maandag deed zich in de havengeul een ongewone aanvaring voor, die wel ernstig was, doch geen persoonlijke ongevallen veroorzaakte. Het ongeval gebeurde rond 3.30 u, ter hoogte van de yachtklub op het ogenblik dat het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.210 «Op Gods Genade» van schipper eigenaar Marce Vercoeter, van de vissersrij thuisvaarde. Een 5 tal yachten van het model corsaire, waren aan een horizontale koord vastgemaakt, tussen twee driepikkelin. Er heerste tijdens de nacht een westerstorm. Vermoedelijk ten gevolge der hevige rukwinden en de slaande golven, is de koord van een der driepikkelin losgeslagen met het gevolg dat de 5 yachten door de wind gedreven, de ganse breedte van de haven hadden bezet. De N.210 vaarde aldus midden de 5 plezierbootjes in. Een der plezierboten zonk, terwijl de 4 andere vaartuigen schade opliepen.

De loods- en reddingsdiensten verleenden tenslotte hulp en maandag werd bij hoogwaterstand het kleine yacht weer vlot gebracht. — N.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

Oostende

De laatste vastenweek, de Goede Week, was voor de visserij eens te meer een bijzonder slechte week. Dit, niet zozeer wat de aanvoer betreft, deze was zelfs veel te groot en zodoende overtrof het aanbod verre de vraag. Wat gewoonlijk bij zulk evenement voorkomt, gebeurde ook hier. De prijzen gingen dalen en dit vooral op de dinsdagmarkt. Maandag konden inderdaad nog voor de meeste soorten bevredigende prijzen bekomen worden. Ook de tweede verkoopdag waren deze soorten al zeer schaars, vooral op het einde van van de markt. Toen werden alleen nog tongsortering, platvis, tarbot en witte kabeljauw aan behoorlijke prijzen verkocht. Al de rest, en vooral wijting, schar, leng, schelvis, totten, rog, knorhaan en steenholk waren spotgoedkoop.

De categorie schepen die het meest te lijden had van deze prijsdalingen was de middenslagvisserij en meer bepaald de vaartuigen welke nog een reis deden in het kanaal.

De vangsten waren merkkelijk kleiner dan de voorgaande weken, zij het dan dat toch nog enkele omvangrijke vangsten werden aangevoerd. De zeer lage prijzen die echter voor deze vangsten betaald werden, lieten verschillende van deze schepen niet toe een renderende opbrengst te bereiken. Het moet echter gezegd dat er wel te veel kanaalvis op de markt was. Sommige schepen maakten te lange reizen en waren te laat op de markt. Anderen werden door de slechte weersomstandigheden aangezet om de visserij vroeger te verlaten waardoor ze veel vroeger op de markt kwamen dan voorzien. Ook het feit van de komende feestdagen zette sommige schippers aan om hun vangst in de thuishaven te verkopen in plaats van in Engeland. Zodoende kregen we in twee dagen niet minder dan 27 kanaalschepen aan de afslag waar er vorige week « maar » 20 waren in de ganse week. Daarbij komt dan nog dat er deze week minder vis nodig was dan verleden week. Vele scholen zijn immers reeds gesloten, talrijke internaten zonden hun kostgangers reeds naar huis. Vandaar verminderde vraag bij hogere aanvoer.

Voor de kustvisserij was het alles bijeen een magere week. Een paar dagen kon normaal worden

uitgevaren, de rest van de tijd moest werkloos aan de kaai gebleven worden wegens de al te barre weersomstandigheden. De garnaal-aanvoer was dan ook bijzonder klein gedurende de afgelopen week en de prijzen die er voor betaald werden zeer hoog. Bovendien garnaal voerden enkele kustvaartuigen ook zeer verse vis aan die hen toeliet toch tenminste een goede dag te boeken van de ganse week. Deze schepen vormen echter een erg kleine minderheid. Tenslotte werd in de afgelopen marktweek een totale aanvoer geboekt van 17.630 bennen vis, 3.000 kilo kreeftjes en 38.000 kilo tongsortering. Deze aanvoer werd door 78 vaartuigen op de markt gezet.

De IJslandse aanvoer was deze week tenslotte niet zo veel groter dan deze van verleden week, in tegenstelling met wat aanvankelijk gevreesd werd. Inderdaad, verschillende schepen hadden de gelukkige ingeving hun vaartuig naar Engeland te sturen om te verkopen om zodoende de eigen markt te verlichten. Ze zullen het zich zeker niet hebben beklaagd want er werden « over te hre » heel wat betere prijzen betaald, vooral dan voor schelvis. Er werden minder dan ook zeer renderende opbrengsten bereikt iets wat hier trouwens ook doorgaans

het geval was en dit spijt de zeer lage prijzen voor al de IJslandse soorten betaald. De omvangrijke vangsten brachten dit keer de redding en de besommingen schommelden van 291.000 naar 902.000 F, en dit was tenslotte niet zo slecht. De totale aanvoer van deze visgrond bevatte 7.800 bennen vis en 3.000 kilo kreeftjes.

Ook van de Noordzee was de aanvoer niet zo bijzonder groot. Er werd voor witte kabeljauw dan ook een renderende prijs betaald, dit van het ogenblik af dat de kwaliteit goed was. De meeste vangsten waren echter zeer klein en nieten aan de onderscheidene vaartuigen niet altijd toe een renderende opbrengst te bereiken. In totaal werden van deze visgrond 1.300 bennen vis geïost, dit uit zeven vangsten.

De kanaalschepen brachten uit 32 vangsten 6.500 bennen vis en 20.000 kilo tong op de markt. Dit is de grootste aanvoer per week sedert de vasteninzet. De prijzen voor kanaalvis waren dinsdag laagst en kenden woensdag een zekere oeropleving. Het slechte weer deed de vraag naar ronde vis opnieuw stijgen, nadat breek dat in het duitenland niets werd aangevoerd. De onderscheidene vangsten van deze visgrond waren over het algemeen kleiner dan verleden week, hetgeen ook de opbrengsten onder het peil van de voorgaande weken hield. Van de West werden twintig vangsten aangevoerd welke 1.640 bennen vis en 4.000 kilo tong opleverden. De meeste opbrengsten van deze visgrond waren ontoereikend. Van de Si-verpit werd één vangst binnengebracht welke 90 bennen vis en 500 kilo tong bevatte. Moete kwaliteit werd gebracht van de kreeftenput door 5 vaartuigen. Kreeftjes waren gans de week bijzonder duur, platvis daalde van maandag naar woensdag. Bevredigende opbrengsten voor deze schepen. Van de Oost verkochten 2 schepen met 70 bennen vis en 1.500 kilo tong.

De Witte Bankers tenslotte verkochten 135 bennen vis en 9.000 kilo tong. Groter vangsten dan verleden week, dit wat de tong betreft, kleinere bijvangsten evenwel. Tongenprijs bleef de ganse week zoal op hetzelfde peil, peil dat nogal middelmatig was. Toch bevredigende uitslagen voor de meeste van deze schepen.

Aanvoer Oostende per schip

Maandag 11 april

IJSLAND

O.298	19	2500	—	902.290
O.286	20	1300	—	446.080
O.282	17	900	—	324.340
O.228	21	950	—	329.482

NOORDZEE

O.329	14	120	—	66.655
O.278	19	225	—	90.745
O.326	15	180	—	110.750

KANAAL

	Tongen			
O.204	20	300	500	150.022
O.281	19	190	500	113.630
O.262	18	250	300	116.390
O.249	19	380	700	184.600
Z.443	16	170	1400	158.210
Z.405	15	110	1700	131.130
O.174	16	300	100	125.020
O.160	16	320	500	166.060
O.87	10	250	500	116.300

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	11-4-1960	12-4-1960	13-4-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	37,40-42,80	35,—43,80	37,—44,60
3/4 tongen — 3/4 sole	45,80-49,50	42,—49,—	46,—50,—
Bloktongen — Sole moyenne	48,20-54,—	45,50-50,—	52,50-53,50
Voor-kleine — Toute petite	47,—48,80	43,—50,40	45,—51,50
Kleine — Petite	36,—40,—	35,—40,—	38,—42,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	36,—57,80	43,—51,—	50,—57,40
Middel — Moyenne	43,—45,80	31,—	30,—39,—
Kleine — Petite	25,—28,—	27,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,50	7,40-9,40	5,—9,—
Grote iek — Grosse	13,20-14,—	11,—16,80	5,60-13,40
Kleine iek — Petite	16,—18,—	10,60-15,—	7,40-14,60
Iek 3e slag — 3e sorte	16,—17,—	9,80-14,40	7,50-13,—
Platjes — Toute petite	7,80-10,20	4,—6,—	4,—6,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	10,50-11,—	9,—11,80	11,—12,—
Middel — Moyen	4,40-8,—	7,60-8,80	.....
Kleine — Petit	4,80-7,60	7,—10,—	8,60-9,80
Heek, grote — Merlu, gros	19,—	19,—26,—	21,60
Middel — Moyen	11,—	7,—14,40	10,—15,—
Kleine — Petit	5,—7,60	5,—5,20	4,60-5,—
Rog — Raie	5,60-16,—	5,—11,60	5,20-11,80
Rode poon — Perlon	7,—11,60	11,50	.....
Grauwe poon — Grondin	3,—4,50	3,70-4,50	3,70-4,70
Kabeljauw — Cabillaud	8,—21,60	9,20-20,40	11,—22,—
Gullen — Petit cabillaud	4,60-11,—	4,—11,60	5,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	27,—31,—	22,50-27,80	21,60-29,—
Wijting — Merlan	4,—7,60	4,—7,—	4,—7,—
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5,40-18,20	7,—18,—	7,80-21,40
Zeehaai — Aiguillat	9,—12,80	8,20-12,—	6,—11,50
Hondshaai — Rousette	7,70-15,30	7,30-8,60	6,—9,10
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	7,—	7,20
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	6,70-16,40	3,70-13,50	5,20-9,—
Keilrog — Raie radiée	.....	6,—14,40	11,80
Zeekreet — Langoustine	21,—46,—	18,—50,—	.....
Schaat — Flotte	14,40-17,40	14,—14,80	13,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—6,40	4,20-6,—	4,—6,30
Leng — Lingue	5,40-7,20	5,—5,20	5,—6,—
Schartong — Cardine	13,40-19,—	17,—18,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,—2,60	2,—2,20	2,—
Heilbot — Flétan	42,—	54,—56,—	59,20-62,—
Koolvis — Colin	7,—10,—	.....	7,—10,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	9,—	8,—	10,—12,—
Pollak — Lieu jaune	8,20-13,40	5,20-9,40	11,60-11,80
Zonnevis — St Pierre	10,—22,—	17,—20,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

O.127	11	180	400	90.960
O.128	12	130	300	93.180
WITTE BANK				
O.193	16	15	2000	112.090
O.131	17	10	1500	106.890
WEST				
O.806	9	100	—	49.540
O.327	9	80	—	34.070
O.15	8	150	300	85.660
O.267	9	40	—	21.740
O.196	7	100	—	43.130
O.77	4	100	—	30.000
N.762	6	50	500	58.390

KREEFTENPUT

Z.539	11	50	900	97.970
OOST				
Z.432	9	40	1000	75.540

Dinsdag 12 april

IJSLAND

Kreeften				
O.324	17	1000	—	291.500
O.285	19	1200	1200	342.530
NOORDZEE				
O.231	12	220	—	253.630
Z.459	13	190	—	132.670
KANAAL				
O.115	15	250	600	131.265
O.232	11	230	300	88.700
O.346	12	120	300	69.520
O.66	15	250	200	120.430
O.287	14	300	500	142.130
Z.444	12	170	800	116.500
O.132	12	250	600	127.990
O.105	10	140	400	60.440
Z.419	14	170	1000	121.280
O.69	15	200	1000	102.520
O.175	11	220	500	106.370
O.153	11	130	600	95.850
Z.581	15	150	1800	141.510
Z.745	12	100	1000	78.170
O.223	12	70	400	48.380
O.276	10	130	200	55.270

WITTE BANK

Tongen				
Z.321	16	20	2200	99.640
KREEFTENPUT				
Z.274	10	60	600	67.140
Z.422	10	70	500	80.540
Z.549	12	50	500	77.320
OOST				
Z.510	10	30	500	51.670
WEST				
O.532	3	20	400	27.900
O.142	7	90	—	46.160
O.170	11	150	300	66.710
Z.201	10	90	500	62.390
O.148	7	90	—	44.630
O.184	6	50	—	27.000
O.185	6	60	100	38.770
O.147	4	20	600	33.060
O.277	12	140	—	55.260

GENT

VAN 2 TOT 8 APRIL 1960

3/4 tongen 85-90 ; voorkleine tongen 76 ; grote tarbot 75-85 ; middelmatige tarbot 54 ; kleine griet 50 ; grote iek 30-35 ; iek 3e slag 27 ; middelmatige schelvis 48-60 ; middelmatige heek 40 ; rog 50-60 ; kabeljauw 35-60 ; gullen 20 ; hoze-mondhamme 45 ; wijting 17-19 ; steenschol 32-41 ; makreel 18-22 ; rode knorhaan 35 ; repen zeebaars 52-58 ; ijle haring 16-20 ; heilbot 85 ; koolvis 32 ; garnaal 80-90 F.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 APRIL 1960

3/4 tongen 95 ; kleine tongen 70 ; grote tarbot 110 ; middelmatige tarbot 86 ; kleine tarbot 52 ; kleine tarbot 52 ; grote iek 32-38 ; platjes 21 ; middelmatige schelvis 65-78 ; rogvlerken 55-75 ; kabeljauw 40-70 ; repen gullen 52-58 ; hoze-mondhamme 55 ; wijting 24-28 ; arend 45-60 ; makreel 24-29 ; rode knorhaan 38 ; repen zeebaars 55-70 ; ijle haring 20-28 ; heilbot 95 ; koolvis 34-45 ; garnaal 90 F.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
11-4	29	485.100	4.430.864			
12-4	34	346.500	3.207.045			
13-4	15	92.000	1.171.790			
Tot.	78	923.600	9.007.499			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
6-4	28	843	36.953	40,—	48,—	...
7-4	21	579	28.649	44,—	55,—	...
8-4	24	661	34.019	42,—	57,—	...
9-4	16	529	32.141	56,—	66,—	...
12-4	20	721	41.826	49,—	65,—	...

VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
7-4-60	7	5.294	79.684			
11-4-60	18	28.193	432.468			
13-4-60	13	20.870	289.602			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
7-4-60	15	450	19.357	46,—	53,—	49,—
8-4-60	15	450	24.466	51,—	57,—	54,36
9-4-60	20	568	30.234	47,—	62,—	53,24
12-4-60	11	344	20.794	56,—	64,—	60,44

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
7-4	7	10.140	190.190			
9-4	7	7.270	130.550			
11-4	25	53.665	904.860			
12-4	23	58.000	891.430			
13-4	16	32.400	590.390			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
7-4	17	1.205	51.947	36,—	54,—	...
8-4	24	1.634	71.386	38,—	53,—	...
9-4	14	911	44.852	42,—	66,—	...
11-4	1	31	1.550	50,—	50,—	...
12-4	22	1.677	92.259	50,—	63,—	...

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 9 april									
Z.53	4	400	20	21.140	Z.518	4	400	25	23.730
Z.52	4	800	35	19.640	Z.266	4	600	35	33.530
Z.47	4	400	30	28.470	Z.24	9	800	40	52.940
Z.501	3	350	15	20.120	Z.508	3	200	10	21.140
Z.22	3	250	15	21.160	Z.447	4	250	15	18.020
Z.438	2	100	10	7.760	Z.60	3	150	15	16.050
Z.506	2	150	15	12.260	Z.270	3	300	15	25.250
Maandag 11 april									
Z.450	2	150	15	11.740	Z.525	4	450	20	24.900
Z.529	12	700	80	75.330	Z.512	2	150	10	11.660
Z.817	5	450	25	30.060	Z.467	2	100	10	9.360
Z.517	4	300	20	21.040	Dinsdag 12 april				
Z.233	4	300	20	23.850	Z.515	3	300	20	19.420
Z.733	10	400	70	61.430	Z.538	3	250	15	16.460
Z.472	9	450	80	63.240	Z.764	3	400	20	23.680
Z.555	2	100	5	7.630	Z.417	10	400	40	49.680
Z.149	10	300	65	62.970	Z.257	9	400	80	58.000
Z.445	10	900	75	81.310	Z.68	3	300	75	18.850
Z.556	9	400	40	45.610	Z.251	3	200	15	13.500
Z.520	4	300	15	19.690	Z.553	3	400	10	23.240
Z.466	4	400	25	24.000	Z.477	3	200	15	17.470
Z.428	9	900	70	75.240	Z.605	4	250	25	25.440
Z.541	9	800	65	65.040	Z.456	9	400	25	29.500
					Z.499	2	100	15	6.960
					Z.476	9	400	50	525.160

Z.430	5	100	25	45.260
Z.548	10	400	120	78.370
Z.544	5	350	30	27.010
Z.93	8	400	40	35.440
Z.552	9	700	60	55.110
Z.463	13	1800	50	92.510
Z.199	9	400	60	53.070
Z.551	10	500	80	56.470
Z.473	10	650	80	62.690
Z.470	10	500	50	31.630

Woensdag 13 april

Z.406	3	300	20	19.740
Z.63	2	150	15	9.830
Z.480	2	150	15	9.270
Z.240	4	250	20	18.750
Z.468	14	1000	60	75.360
Z.186	7	500	40	42.480
Z.453	8	600	50	46.930
Z.504	6	600	45	39.660
Z.462	11	1300	60	82.270
Z.561	5	400	30	28.450
Z.545	7	600	35	42.790
Z.30	6	450	30	37.520
Z.560	6	400	30	36.250
Z.525	2	150	20	11.930
Z.603	7	300	50	53.040
Z.785	2	300	30	35.840

Donderdag 14 april

Z.550	5	700	25	57.810
Z.454	4	250	15	22.090
Z.575	1	30	5	4.940
Z.270	1	30	5	3.990
Z.449	6	600	25	46.700
Z.407	5	300	20	36.730
Z.408	6	400	25	38.060

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Maandag 11 april

Grote schelvis 8-19,20 ; midden schelvis 6-8,40 ; kleine schelvis 6-8 ; kabeljauw 6,20-14,20 ; gullen 5,40-8,60 ; wijting 5-8,40 ; zeebaars 7,50-12,20 ; leng 5,60-7,40 ; schartong 8-12 ; heilbot 20-51 ; koolvis 7,20-10,60 ; hondstong 6-19 ; zeewolf 7-11,50 ; platen 11-14.

Dinsdag 12 april

Grote schelvis 6,20-13,40 ; midden schelvis 5,80-7,80 ; kleine schelvis 5 ; kabeljauw 5,40-7,80 ; gullen 5-5,40 ; wijting 4,60-7,80 ; zeebaars 6,70-13,40 ; leng 5-5,40 ; schartong 5,50-14,40 ; heilbot 28-50 ; koolvis 4,60-7 ; hondstong 7 ; zeewolf 5,40-100,60 ; platen 11,50.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

7-4-1960 11-4-1960 13-4-1960

Grote tong — Grosse sole	37—40	37—40	36—43
Bloktong — Sole moyenne	43	42—43	45—48
Fruittong — Sole 3/4	48	44—46	48—55
Schone kleine tong — Petite sole	47	43—45	47—51
Kleine tong — Toute petite sole	36	36—40	37—41
Grote tarbot — Turbot gros	55	56—60	55
Middelm tarbot — Turbot moyen	45	50—52	44
Varia — Divers	30	37—40	39
Griet — Barbue	28	35—38	35
Pieterman — Grande vive	—	44—47	—
Grote pladijs — Grosse plie	8	5—7	6—10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6—10	10—14	10—14
Kleine pladijs — Petite plie	6—4	4—7	5—11
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	24—25	24
Gul — Petit cabillaud	15	14—20	14—18
Keilrog — Raie radiée	—	20—22	20
Rog — Raie	11—7	16—17	10—11
Tilten	11—7	12—14	10
Scherpstaarten	11—7	10—11	8—10
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	10	10—13	10
Kleine wijting — Petit merlan	4	4—6	4
Bet — Flet	2	2	2
Schar — Limande	12	8—12	10—4
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—
Zeehond — Chien de mer	—	11—12	8—9
Robaard — Grondin rouge	—	24—25	—
Knorhaan — Grondin	—	6—7	6

ZEEBRUGGE

11-4 12-4 13-4

36-39	35-39	34-38
40-42	39-44	39-43
40-44	40-45	44-46
42-46	42-49	46-50
41-45	41-46	46-47
48-58	50-57	56-59
44-51	45-50	52-55
23-36	20-35	23-32
21-35	29-38	26-34
9-12	7-11	5-7
9-14	7-11	6-10
13-17	8-14	8-13
9-12	7-11	4-9
23-26	22-25	22-25
4-17	4-17	4-19
19-20	18-19	...
17-18	13-17	13-14
14-16	12-14	12-13
13-16	10-13	12-13
11-12	7-10	7-9
4-8	4-9	4-8
2-3	2-3	2-3
7-11	7-10	8-9
11-13	12-13	12
11-13	12-13	...
18	...	...
...

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

7-50(T) — Lombardsijde

Zeevaartse schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1-13-1960.
Gedurende de weken van 11 tot en met 23 april 1960 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsonder-

gang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd. De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1960 zijn van kracht.

7-51 — Lichtenlijst Verbeterblad nr 3

Het verbeterblad nr 3 voor de «Lichtenlijst 1957» zal binnenkort verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt tot en met B.a.Z. 6 van 24 maart 1960.

10 jaar geleden

Uit het « Visserijblad » van 14 maart 1950

DE R.M.Z. EN ONZE REDERS

Het invullen van de paperassen voor de R.M.Z. verlopen bij onze reders niet altijd van een leien dakje. Het gaat al niet goed in andere bedrijven, hoe zou het dan normaal kunnen verlopen in het zo ingewikkelde visserijbedrijf?

Voor de visdagen moeten het ontgelden. Veel reders kunnen er waarlijk geen weg meer mede en begaan dan allergeende vergissingen die tenslotte opnieuw op hun rug terecht komen, vermeerderd met boeten, gerechterlijke vervolgingen, enzomeer.

We geven hieronder ten dienste van de reders, als gevolg van een vraag, nog eens de wettekst weer inzake vaartdagen.

Het Ministerieel Besluit van 24 juni 1949 (Staatsblad van 8 juli 1949) zegt het volgende :

« Worden voor de toepassing van het besluit van 4-1-1946 » als arbeidsdagen beschouwd, de arbeid aan wal en de vaartdagen.

» A. - Door vaartdag wordt bedoeld, een aanwezigheid in zee van » minimum vier uur tijdens een kalenderdag.

» B. - De uitvaart die over twee opeenvolgende kalenderdagen » loopt, zonder op elk afzonderlijk vier uur te bereiken, wordt » nochtans voor een vaartdag gerekend indien deze uitvaart » in totaal minstens vier uur bereikt.

» C. - Wat betreft de schepen die op ononderbroken wijze meer » dan twee dagen in zee blijven, wordt de arbeid van minder » dan vier uur gepresteerd op de dag van vertrek en op de » dag van aankomst samengeteld en voor een vaartdag gerekend indien hij in totaal tenminste vier uur bedraagt.

We zullen ter illustratie enkele gevallen nemen.

A. — Een vaartuig vaart uit om 12 uur en komt binnen kwart voor vier. Geen vier uur in zee geweest dus GEEN VAARTDAG. Moest het vaartuig te vier uur zijn binnengelopen, dan waren er vier uren gepresteerd geweest en wordt deze reis met of zonder opbrengst, gerekend als een vaartdag.

B. — Wordt er 's avond te 10 uur bijv. uitgevaren en komt men binnen 's anderendaags 's morgens te 3 uur, dan mag men de uren van beide dagen samentellen daar elk afzonderlijk geen vier uur telt, men bekomt aldus 5 uur, in dit geval, dus één vaartdag. Kwam men kwart vóór twee binnen, dan had men men geen vier uur gepresteerd, dus geen vaartdag.

C. — Een vaartuig vertrekt de maandagavond te kwart over acht en komt binnen de donderdagmorgen te vijf uur. Men berekent de zeedagen als volgt : dinsdag en woensdag zijn twee volle dagen. Maandag : geen vier uur in zee mag dus geteld worden bij de donderdag, men bekomt meer dan vier uur, dus nog een vaartdag bij te nemen. Ware het vaartuig de maandagavond te 11 uur uitgevaren en de donderdagmorgen te 2 uur binnengekomen, dan bekomt men pas drie uren en tellen beide dagen niet mee voor een zeedag. Heeft men integendeel de maandagavond te kwart voor acht de haven verlaten en komt men de donderdagmorgen te kwart na vier binnen, dan moet men beide dagen aanrekenen als een zeedag. Het principe dus als volgt voor de dagen voor vertrek en aankomst : meer dan vier uur telt voor één vaartdag; minder dan vier uur mag men bij de andere dag samentellen, zelfs als de dag meer dan vier uur bedraagt, en telt voor één vaartdag als de uitkomst meer dan vier uur bedraagt, TELT NIET MEE als de uitkomst minder dan vier uur is.

7-52(T) — Belgische kust Wielingen — Stroommetingen

Positie : ca 51°21'9N 3°17'E.
Een groene lichtboei met opschrift «Stroommeter» wordt binnenkort uitgelegd in bovenvermelde positie. Zij zal een stroommeter dekken uitgelegd op ca 50 m van nare positie. Zij toont één groene schittering elke 5 seconden. (Afk. : Sch gn 5 sec).

Zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.
Zie Belg. krt «Vlaamse Banken».

7-53 — Schelde

Plaats en Schaar van Doel
Zie B.a.Z. 21-141-1958
Positie : 51°20'26"N 4°15'05"E.
De tweede meetoren onder de linker oever in het Schaar van Ouden Doel werd weggenomen.
B.a.Z. 14-87(T)-1958 vervalt.
Zie Belg. krt «Schelde».

NEDERLAND

**7-54 — Westerschelde
Be-W Spijkerplaat — Wrak**
Aanbrengen, op 51°25'20"N 3°37'41"E een afgedregde diepte van 64 dm «wk».
Zie Belg. krt «Schelde».

**7-55 — Westerschelde
Schaar van Spijkerplaat
Betoning gewijzigd**
Zie B.a.Z. 7-54-1960.

1. Ligging wrak : ca 51°25'3N 3°37'6E.

Aanbrengen, 30 m be-W het wrak, een groene sparboei.

2. Schrappen op :
a. ca 51°25'5N 3°38'0E ZWHS bolton met kegel H-SS
b. ca 51°25'2N 3°38'6E rode stompe ton Nr 2

Zie Belg. krt «Schelde».

**7-56 — Westerschelde
Ingang Sloe**
Tijdelijke ton opgenomen
Op ca 51°25'9N 3°59'5E is de tijdelijke zwarte spitse ton opgenomen.

B.a.Z. 3-26(T)-1959 vervalt.
Zie Belg. kaart «Schelde».

**7-57 — Westerschelde
Gat van Ossensisse
Tonnen verlegd — Diepte**

1. Veriegggen naar :

a. 51°25'07"N 3°58'27"E zwarte spitse ton nr 9;

b. 51°25'12"N 3°59'01"E zwarte spitse ton nr 11;

c. 51°25'04"N 3°59'39"E zwarte spitse ton nr 11a;

d. 51°24'37"N 4°00'12"E zwarte spitse ton nr 15;

e. 51°25'10"N 3°58'26"E rode stompe ton nr 10;

f. 51°25'14"N 3°59'10"E rode stompe ton nr 12;

g. 51°25'06"N 3°59'45"E rode stompe ton nr 14;

h. 51°24'39"N 4°00'16"E rode stompe ton nr 18.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS bedraagt :

Middenvaarwaters 5

Spitsetonskant 2

Stompsetonskant 5

Zie Belg. kaart «Schelde»

ERRATUM

In B.a.Z. 6-49 van 24 maart 1960, par. 1, sub. 1, lees 4°03'56"E in plaats van 3°59'56"E.

**DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.)**

van kracht op 6-4-60

191. Westhinder - Vlissingen route — Positie 51°22'00"N 3°13'00"E.

Groenzwarte wrakspaarboei «Gorm» tijdelijk opgenomen.

165 LOGGERS TEGELIJK NAAR ZEE

Trawlers dit jaar uitgesloten van deelneming haringrace

Meer dan 160 drijfnetloggers zullen maandag 23 mei om 12 uur 's middags uit de havens van Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden zee kiezen voor de jacht op de eerste Hollandse Nieuwe. Ruim 80 schepen, meer dan voorgaande jaren het geval was, omdat de loggers toen in twee ploegen met een tussenruimte van een week naar zee vertrokken.

Bovendien belooft de traditionele haringrace ditmaal een bijzonder spannend evenement te worden, omdat er geen trawlers aan de race mogen meedoen. Deze schepen die over het algemeen veel sterker en sneller zijn dan de vleetloggers, zullen pas 4 dagen later ter haringvisserij met de vleet mogen vertrekken.

De haringrace is altijd een zaak geweest van de vleetloggers. Pas de laatste jaren is hierin verandering gekomen door het meedoen van de trawlers en de grote nieuwe trawloggers, waarvan de reders en de schippers ook wel eens de eerste Hollandse Nieuwe, die veel geld opbrengt, wilden binnenbrengen.

Tweemaal achtereen won de Scheveningse schipper Cor Korving de race met een trawler van de in IJmuiden gevestigde Scheveningse redery Vrolijk. Vorig jaar ging schipper Arie de Graaf van de trawler «Noorderkroon» Sch. 55 met de eer strijken.

VIJFTIG NETTEN

Aan de race zullen precies 165 vleetloggers, waarbij ongeveer honderd Scheveningers en de laatste drie Vlaardingse stoomfietsen, die de vloot nog telt, deelnemen. Zij ne-

men 50 netten mee en zullen langer stomen dan gewoonlijk het geval is, omdat Hemelsvaartdag in de «haringweek» valt en de vleetvisserij op deze dag niet vissen. De schepen zullen op 25 mei voor het eerst aan schot gaan, 26 Mei begint de haringjagerij en 27 mei kan de eerste haring in Nederland worden verwacht.

Het aksent van de Vlaggetjesdagviering valt dit jaar op IJmuiden, dat voor dit feest in samenwerking met de Katwijkse redersvereniging «De Vuurbaak» een aantrekkelijk programma heeft samengesteld. De officiële genodigden, waarbij minister Marjnen, zullen op het gemeentehuis worden ontvangen en daarna een lange optocht gadesaan, die onder het motto «Van vleet tot eet» door IJmuiden naar de haven zal trekken.

Aan deze optocht zullen ruim 2.000 personen deelnemen, waarbij de Marker Dansgroep van Sijtje Boes en de Oratoriumvereniging van Spakenburg. Aan boord van de Kw. 163 zal de Produktschapswmpel worden gehesen. Dit schip heeft de best verzorgde haring van het jaar 1959 aangevoerd voor de Katwijkse vloot.

De Marker dansgroep zal tijdens het feest een folkloristische demonstratie geven onder de titel «Binnenzee, groet Buitenzee». In de haven van IJmuiden zullen zaterdag 21 en zondag 22 mei niet alleen 50 gepavoiseerde loggers van de Katwijkse haringvloot l'gplaats kiezen, maar ook het hospitaalkerschip «De Hoop» en een politiekruiser van de Koninklijke Marine.

oostendse vismijnecho's

SCHAARS BEVOORRADE ZATERDAGMARKT

Een tiental kustvisserstvaartuigen ofte garnaalschepen waren de enigen die zaterdag aan de afslag waren. De visaanvoer was dan ook zeer schaars en bestond hoogstens uit een vijftigtal bennen platjes, buts en tongen. Voor tongen werd een iets betere prijs betaald dan donderdag, terwijl platjes ook wel kopers vonden. Garnaal is er niet zo veel te vangen terwijl daarentegen wel wat tong in het net terecht komt. Tenslotte is het gelijk van waar de opbrengst komt. Wat belang heeft is dat er renderende prijzen kunnen geboekt worden. Dit was zaterdag wel het geval zodat de week wel gunstig werd besloten door de garnaalvisser.

VISMIJN GESLOTEN OP 18 APRIL

Op tweede paasdag, 18 april, is er geen verkoop. Voor onze reders betekent het meteen dat ze in plaats van drie enkel twee verkoopdagen zullen hebben. De maandag zal van nu af aan minder gunstig zijn om te verkopen. Eens de vasten voorbij zijn de bijzonderste en voordeligste verkoopdagen inderdaad de dinsdag en de woensdag en niet meer de maandag en de dinsdag.

STIJGENDE PRIJZEN VOOR GARNAAL

Gedurende het voorbije weekend was de sterke wind een grote spelbreker, dit niet alleen voor de mensen die een restaurant uitbaten langs de kaai, maar ook voor de garnaalvisser. Deze konden immers slechts in zeer beperkte mate uitvaren, waardoor zaterdag slechts een vijftiental schepen aan de afslag waren. Dit had als gevolg dat de prijzen voor garnaal stegen zodat garnaal weer voor fijnproevers met ruime beurs bestemd was. Voor de schepen die konden komen verkopen en in het slechte weer toch waren uitgevaren, gaf dit wel een beetje balsem op de wonde. Er was anders niet veel te verdienen tijdens de laatste weken en de paar dagen voor zaterdag begonnen de vangsten zelfs sterk te dalen. Zo bedroeg de gemiddelde vangst vrijdag nog slechts 27 kilo. Zelfs aan een gemiddelde prijs van bij de 50 F per kilo kan hiermede nog geen renderende visserij bereikt worden. Opbrengsten van even boven de 1.000 F per dag, zijn inderdaad te laag.

OMVANGRIJKE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

Niet minder dan negenentwintig schepen kwamen op de eerste verkoopdag van deze week en de laatste maandagmarkt van de vasten, hun vangst verkopen. Hiervan waren er elf van het Kanaal, zodat deze visserij weer in voldoende mate vis op de markt bracht. Vooral dan ronde vis, want hiervoor daalden de prijzen naargelang de

verkoop vorderde. Deze prijsdaling werd trouwens ook veroorzaakt door de meer dan 5.000 bennen vis die van IJsland werden binnengebracht. Deze laatste vangsten bevatten een niet onaanzienlijk deel schelvis en totten, vissoorten die goedkoop verkocht werden. Op het einde, was de markt zelfs zodanig verzadigd, dat grote hoeveelheden moesten worden opgevangen. Toch waren de uitslagen door deze schepen geboekt, mede van de beste die vandaag bereikt werden. Het minst van al en zelfs slecht te noemen, waren de resultaten door de Noordzeeschepen bereikt.

SCHAARSE TONGENAANVOER

Waar de tongenaanvoer van het Kanaal danig verminderde, is ook de totale tongenaanvoer de laatste week sterk gedaald. Weliswaar zijn de vangsten van de Witte Bank groter geworden, maar tot nu toe gaan nog altijd maar een zeer klein aantal schepen ginder vissen. Niettegenstaande deze eerder schaarse tongenaanvoer, is de bekomen prijs niet zo fameus en bepaalde soorten haalden niet eens de 40 F per kilo. Soort die eveneens erg schaars is en blijft, is platvis. Het is bijzonder op de maandagmarkt dat deze vissoort steeds weinig voorhanden is. De meeste vaartuigen die de visgronden bevissen waarvan platvis wordt meegebracht, komen inderdaad meestal de dinsdag of de woensdag op de markt. Platvis was vandaag dan ook een van de weinige soorten die prijshoudend was. Zelfs rog moest er op deze maandagmarkt aan geloven en daalde op het einde van de markt beneden de 10 F per kg.

GROTE VANGSTEN VAN IJSLAND

Door vier IJslanders werden evenveel grote vangsten aangevoerd. Vooral deze van de O.298 was weer zeer groot en bevatte meer dan 2000 bennen. Aan prijzen van vorige week zou met deze vangst voorzeker een miljoen bereikt zijn. Vandaag waren de schelvisprijzen echter te laag en werd

«slechts» 902.000 F besomd. Het is tenslotte maar best dat enkele grotere IJslanders in Engeland hun vangst gingen verkopen. Anders ware het een echte katastroof geworden. Nu reeds moesten belangrijke partijen totten worden opgevangen, wat het dan zou geweest zijn is niet moeilijk te raden. Nu werd in Engeland een behoorlijke prijs bekomen en konden de schepen die toch naar hier kwamen ook nog iets verdienen. De laagste opbrengst beliep inderdaad nog 324.000 F, dit voor de O.282.

NOORDZEEVANGSTEN STERK GEDAALD

Waar nu reeds enkele weken grote vangsten van de Noordzee werden aangevoerd, was dit vandaag niet het geval. Integendeel, de drie geloste vangsten waren bijzonder klein en gaven dan ook geen renderende opbrengsten. Archi-slecht was wel de uitslag van

de O.329 die slechts 66.000 F kon besommen. De minst slechte uitslag was voor de O.326 welke 110.000 F opleverde, maar niet voldoende is. voor witte kabeljauw werd aanvankelijk een dalende prijs genoteerd, maar achteraf verbeterde deze zodat uiteindelijk een topprijs van 1.1000 F per hoop bekomen werd. De andere soorten waren niet zeer in trek, vooral de gullen.

OPNIEUW HEEL WAT GROTERE KANAALAANVOER

Neen, niet dat de vangsten weer groter geworden zijn, wel dat een groter aantal vaartuigen aan de afslag was. Bij de elf vangsten waren er wel een paar die de 300 oennen overschreden. De meesten bleven er echter beneden, waardoor tenslotte ook de meeste opbrengsten nogal bescheiden uitvielen. Rog die nochtans niet zo veel op de markt was, kreeg ook dalende prijzen. Tongen, vooral de grootste soorten, waren evenmin wat men noemt: duur, terwijl voor ronde vissoorten voortdurend dalende prijzen genoteerd werden. Tenslotte varieerden de opbrengsten van 90.960 F voor de O.127 (na een korte reis) naar 184.600 F voor de O.249 (na een zeer lange reis). westvarianten waren er vandaag eveneens meer dan verleden week. Vooral dan haaien waren er in lange tijd niet meer in dergelijke mate. De prijs voor deze haaien bleven echter nog zeer goed en de O.15 die er een flinke hoeveelheid in de markt brachten, zal het zich zeker niet beklagd hebben, want met een opbrengst van 85.660 F, bleef dit schip stukken boven zijn concurrenten, die even lange reizen deden. De laagste opbrengst was voor de O.267 met 21.740 F.

REDELIJKE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De beide schepen die vandaag van de Witte Bank hun vangst verkochten besomden ieder voor zich meer dan 100.000 F. Dit is dus wel teken dat het verbeterde. Tongen laten zich meer vangen, waardoor vangsten van bij de 2000 kg konden gelost worden. Samen met de hoge prijs die voor de schaars voorhanden zijnde platvis werd bekomen, konden uiteindelijk uitslagen geboekt worden die varieerden van 106.890 F voor de O.131 naar 112.090 F voor de O.193. We mogen er ons dan ook aan verwachten, dat meer Kanaalschepen, nu het ginder toch vermindert, naar de Witte Bank gaan trekken.

OVERLADEN DINSDAGMARKT

Ook op de tweede verkoopdag van deze week, waren er veel schepen en veel vis op de markt. De aanvoer was zelfs zodanig groot, dat er te veel was en dat de prijzen sterk gingen dalen, dit vanaf de eerste verkoopbeurt. Alleen voor platvis werden bevredigende prijzen betaald, terwijl tongen ook nog menselijk verkocht werden. De Goede Week heeft dus weer ge-

geven wat er van verwacht werd: namelijk veel vis en lage prijzen. Voor de meesten van hen is het deze week weer een kostelijke les. De opbrengsten waren doorgaans te laag, dit vooral voor de Kanaalschepen. De IJslanders konden dank zij groter vangsten, nog een «treffelijk» resultaat boeken.

MINDER IJSLANDVIS DAN MAANDAG

Minder schepen en heel wat minder vis van IJsland vandaag. Dit was ongetwijfeld zeer goed want nu reeds was de belangstelling beneden alles. De prijzen voor alle soorten gingen dalen en niet in het minst voor kabeljauw en schelvis, voor zover deze laatste soort nog goedkoper kon zijn. De nogal omvangrijke vangsten lieten deze schepen wel toe nog een bevredigende opbrengst te bereiken al was het dan ook veel minder dan gisteren. Hoogste opbrengst voor de O.285: 342.530 F. Twee Noordzeeschepen met nogal kleine vangsten. Kabeljauw vormde hier het hoofdbestanddeel van de vangst. Voor deze witte kabeljauw werd overigens nog een goede prijs betaald, die toe even boven de 1000 F bedroeg. De opbrengsten schommelden van 132.670 F voor de Z.459 naar 253.630 F voor de O.231.

VEEL TE VEEL KANAALSOORTEN

Niet minder dan zestien Kanaalvangsten, dus nog meer dan maandag. Gisteren lag het er al een vingerdik op dat de prijzen een gevoelige deuk zouden krijgen, deuk welke ze trouwens ook gekregen hebben. Alleen de schaars aangevoerde haaien en zeehonden werden verder goed verkocht, alle andere soorten waren veel goedkoper. Waar de meesten vangsten niet zeer groot meer waren, gingen dan ook vele opbrengsten beneden het lonend peil. Het werd voor deze schepen dus wel een slecht besluit van de vastenperiode 1960. Wijting werd omzeggens niet meer gekocht op het einde van de markt. Posten konden daarentegen gebruikt worden door de zouterijen. De opbrengsten tenslotte schommelden van 55.270 F voor de O.276 naar 12.130 F voor de O.287.

Westvis was er vandaag bijgevolg ook te veel. Rog werd erg

goedkoop verkocht, vooral op het einde van de markt. Ook hier waren de haaien de enige soort die duur was.

KREEFTENPUTTERS MET MOOIE VANGSTEN

De vangsten van de Kreeftenput waren vandaag renderend. Het waren trouwens de enige vangsten die aan menselijke prijzen werden verkocht. Platvis bleef immers redelijk duur en kreeftjes waren meer dan duur. De tongen daalden niet zo sterk als de andere soorten zodat de opbrengsten hier wel bevredigend waren. Van deze visgrond zullen zeker binnenkort meer vangsten worden aangevoerd.

Markten IJmuiden

Ruim 30.700 kisten vis, meest makreel en haring, werden te IJmuiden aangevoerd van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag. Er waren bij deze totaal-aanvoer namelijk 6000 kisten haring en 10.000 kisten makreel, welke vissoorten overigens geen hoge notering kregen door de matige kwaliteit van het produkt. De kisten verse haring gingen voor f.15 tot f.10 van de hand, terwijl de makreel de zeer uiteenlopende notering van f.40 tot f.4 per kist haalde. Vrijwel alle besommingen van de trawlers bleven bij deze noteringen dan ook onder de f. 20.000. De paar kisten grove makreel die de genoemde prijs van f.40 maakte, ko ngeen verbetering brengen. Er is in de platvissektor van de Nederlandse kust veel schol aangevoerd (ruim 3.500 kisten), maar er was heel weinig van de grove soort bij, zo datde meeste schol binnenlands is gebleven voor noteringen tussen f.40 en f.20 per kist van 50 kg. De schelvisaanoer wordt beter. Er waren van vorige week donderdag tot en met woens-

dag 1600 kisten bij de aanvoer. En de noteringen waren eind vorige week tussen f.45 en f.30 met in het begin van de week een stijging naar f.60 tot f.20. Wijting ging daarin mee, door f.45 tot f.15 naar kwaliteit te noteren. Kabeljauw bleef vooral uit het buitenland goed gevraagd, zodat in het midden van de vorige week f.75 tot f.40 per 50 kg. als gemiddelde werd gemaakt en f.120 tot f.55 in het midden van deze week. Ook de tong bleef goed van de hand gaan. Er was ruime aanvoer: 4500 kisten, waarvoor van f.3.50 tot f.2.50 werd besomd per kg.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 2850 kisten vis, waarbij 300 tong, 350 schol, 425 haring, 525 makreel, 475 schelvis, 350 wijting, 50 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen : IJM.57 : 19.700; KW.8 : 16.100; VL.153 : 7500.

VRIJDAG : 2900 kisten vis, waarbij 1150 tong, 800 schol, en 525 wijting en 175 koolvis.

ZATERDAG : 4500 kisten vis,

waarbij 1350 tong, 950 schol, 300 makreel, 425 schelvis, 350 wijting, haring, 625 makreel, 175 schelvis, 300 kabeljauw en gul en 225 koolvis. Besommingen : IJM.79 : 14.700; en 100 koolvis. Besomming : IJM.IJM.33 : 17.800; IJM.32 : 16.500; 34 : 19.200.

MAANDAG : 9000 kisten vis, waarbij 1425 tong, 1250 schol, 1500 waarbij 200 tong, 100 schol, 1200 verse haring, 3300 makreel, 375 verse haring, 1900 makreel, 150 schelvis, 500 wijting, 250 kabeljauw wijting; 100 kabeljauw en gul en en gul, en 200 koolvis. Besommin-100 koolvis Besomming : KW.122 : gen : RO.53 : 17.900; KW.101 : 12.000. Verder waren woensdag aan 15.800; KW.153 : 19.000; VL.199 : de markt de SCH.153; VL.110 en 11.700; VL.121 : 12.700; VL.17 : VL.84 en werden voor donderdag verwacht de IJM.35, SCH.27, KW.

DINSDAG : 7400 kisten vis, waarbij 50 tong, 2500 haring, 3500

WOENSDAG : 4000 kisten vis, waarbij 200 tong, 100 schol, 1200 verse haring, 1900 makreel, 150 schelvis, 500 wijting, 250 kabeljauw wijting; 100 kabeljauw en gul en en gul, en 200 koolvis. Besomming : KW.122 : 12.000. Verder waren woensdag aan de markt de SCH.153; VL.110 en VL.84 en werden voor donderdag verwacht de IJM.35, SCH.27, KW. en en KW.87.

Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE Nr 788

VERVOLG VORIGE WEEK

Zoals we toen zagen dacht iedereen dat die vreemde basis voor de mosselkontingentering, door de bezetters was opgelegd. Dit is wel nooit ontken, maar door het feit

dat na de bevrijding in principe de regeling bleef gehandhaafd, ontneemd alle grond aan dit vermoeden. Tot nu toe werd nog nooit gezegd waarom en op wiens of wier initiatief een zo monsterachtige en schandalige regeling tot stand kwam. Ook niet toen wij met andere gedupeerden een aktie ondernamen om wijziging in deze zaken te bekomen. Dus hier wel macht, maar geen verantwoording. Macht dus in verkeerde handen en een gevaarlijk instrument. Dit is dus de tweede ambtenaar die het reeds gewekte wantrouwen bij mij nog versterkte. Aangezien deze eerste twee genoemde ambtenaren reeds overleden zijn heb ik mij niet te scherp uitgelaten over hun gedragingen. Nu zullen we nog een derde (geval meenden we te schrijven) ambtenaar ten tonele voeren die nog in 't land der levenden is, en zullen ons dan genoegzaam te hebben gekweten van de taak, aan te tonen waarom ik nogal op ambtenaars gebeten ben. Waren de twee eerst genoemden om zo te zeggen « gewone » mensen, nummer drie is akademisch gevoerd en schrijft Doctorandus voor zijn naam en bekleedt een veel ogere post dat de eerst genoemden en heeft dus nog veel meer macht. Gezien zijn vorming zou men toch zeker van hem verwachten dat hij beseft en in de praktijk toont dat macht in de eerste plaats verantwoording betekent en vraagt. Met dit heerschap voerden we eens een nogal langdurige briefwisseling over iets waarvan ik kon aantonen recht op te hebben. Ik kreeg het niet. Niet door rechtstreeks te weigeren, maar steeds erom heen te draaien en de meest onbenullige antwoorden, verder niets op te schieten. Ik schreef toen een nogal gepeperde brief, maar toch niets te veel dat hij ruimschoots verdiende. En wat schreef die olijkerd (en zelfs zeer vlug dit keer ?) terug ? « Uw schrijven was dermate onhebbelijk dat ik niet meer met je korrespondeer ». Eerst dus 't bloed van onder de nagles persen (en pesten !) en dan onhebbelijk ! ! ! Veertien dagen later kreeg ik evenwel reeds een brief van hem. Hij moest wel ! Kon niet anders ! Zo nu vind ik het mooi genoeg.

(Zie vervolg bladzijde 16)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	7-4-1960	8-4-1960	9-4-1960	11-4-1960	12-4-1960	13-4-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,50-3,10	3,320-2,90	3,—2,80	3,20-3,—	3,10-3,—	3,10-3,—
3/4 tongen — 3/4 sole	3,40-3,10	3,20-2,90	3,—2,70	3,20-2,90	3,10-3,—	3,10-2,90
Bloktongen — Sole moyenne	3,50-3,10	3,20-2,70	2,90-2,50	3,40-2,70	3,50-3,40	3,40-3,10
Voor-kleine — Petite	3,10-2,60	3,—2,70	2,90-2,40	3,40-2,60	3,30-3,20	3,50-3,40
Kleine — Toute petite	3,—2,70	2,70-2,50	2,70-2,10	2,90-2,30	2,80-2,70	2,60-2,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,40-3,80	3,80-3,40	3,50-2,50	4,—3,20	3,60-3,30	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	128,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	70,—61,—	67,—65,—	120,—65,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	61,—54,—	.....	45,—	55,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	55,—	.....	45,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	56,—	.....	46,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	61,—	.....	61,—53,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	60,—	42,—	60,—52,—	.....	55,—46,—
Platjes — Toute petite	65,—13,—	60,—10,—	55,—15,—	62,—16,—	55,—15,—	28,—22,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	36,—26,—	.....	46,—41,—	48,—30,—	48,—27,—	56,—
Middel — Moyen	34,—23,—	.....	37,—31,—	50,—38,—	44,—30,—	62,—56,—
Kleine — Petit	32,—8,—	.....	36,—30,—	56,—21,—	50,—20,—	63,—48,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	16,—10,—	.....	17,—8,—	22,—13,—	15,—10,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	75,—42,—	.....	114,—62,—	120,—55,—	114,—57,—	105,—45,—
Gullen — Petit cabillaud	48,—36,—	47,—21,—	47,—22,—	57,—21,—	56,—27,—	63,—36,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	21,—8,—	21,—8,—	21,—8,—	44,—15,—	41,—17,—	48,—38,—
Schar — Limande	17,—8,—	26,—8,—	24,—8,—	21,—8,—	11,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	90,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30,—4,—	.....	37,—6,—	40,—8,—	36,—4,—	40,—5,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	74,—31,—	.....	32,—	32,—	40,—34,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	27,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	18,—11,—	18,—11,—	17,—11,—
IJle haring — Hareng guai	15,—11,—	.....	17,—11,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
teenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
eilbot — Flétan	3,80-2,60	.....	4,30	4,30-3,50	4,50-2,60	.....
koolvis — Colin	34,—28,—	.....	38,—30,—	38,—30,—	38,—28,—	38,—30,—
teur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
eeuwolf — Loup de Mer	.....	8,—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	42,—40,—	.....	.....	.....	46,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

MARKTSPREIDING WORDT DOORGEVOERD

Reders willen einde maken aan overstelpende aanvoer

DE SCHEVENINGSE REDERS hebben besloten om een einde te maken aan de overstelpende aanvoer van de trawleroot gedurende het weekeinde. Er is een commissie van drie reders benoemd, die blanko volmacht zal krijgen om de aanvoer te gaan regelen.

De commissie zal trachten om de schepen, die thans vrijwel allemaal op de maandagmarkt varen en dan een complete chaos in de visafslag veroorzaken, te spreiden over de gehele week. Hiervoor zal de commissie de schepen gaan dirigeren. Dat wil zeggen, dat een schipper van een trawler op een bepaalde dag het bevel krijgt om naar huis te komen voor de verkoop van zijn vangst. Het welslagen van dit dirigeren zal uiteraard afhangen van het onvoorwaardelijk uitvoeren van de opdrachten van de commissie door de schippers van de trawlers.

Ook maandag 11 april was het weer raak aan de Scheveningse visafslag. Zeven trawlers kwamen er aan de markt plus nog een viertal grote kustloggers en een aantal kotters. De reders hebben toen in samenwerking met de afslag de noodmaatregel genomen, dat de schepen niet hun gehele vangst mochten lossen. Er kwamen vier trawlers voor een losbeurt op maandag aan

de beurt. De andere drie moesten tot dinsdag wachten.

Van deze vier werd eerst de helft van de vangst gelost. Nadat deze vangst door de handel was gekocht en uit de markt was gehaald, werd het lossen voortgezet. Dit systeem had tot het gevolg, dat er meermaals per dag en ook nog in het middaguur moesten worden gemijnd, hetgeen nu niet bepaald een voordeel kan worden genoemd. De prijzen hebben vooral in de middaguren een sterke neiging tot dalen.

Bovendien waren de vislossers ontevreden over de wijze van vislossen. Het betekende voor hen, dat zij van 's nachts 12 uur tot 's middags 3 uur en nog later moesten werken. De noodmaatregel had echter wel tot het gevolg, dat de aanvoer van de vier trawlers en de kustloggers en de kotters maandag in elk geval kon worden verwerkt.

Inmiddels is het duidelijk, dat zelfs de marktspreiding niet geheel tot een oplossing van het aanvoerprobleem in Scheveningen en IJmuiden zal leiden. Insiders houden hun hart vast tot het gevolg van het in de vaart brengen van nog vijftien nieuwe trawlers in de nabije toekomst.

VOOR DE WESTVISSERS en de KEILROGVISSERS

Het is op de dinsdagmarkt van deze week voorgekomen dat voor keilrog van de West een paar honderd frank minder werd betaald dan voor keilrog van veel mindere kwaliteit van het kanaal. De kopers roepen in dat ze niet wisten dat er nog verder keilrog op de markt was. Daarom ware het misschien wenselijk en aan te raden dat de West- en ook de Kanaalschepen, wanneer de keilrog aan boord hebben, dit bekend te maken, door de hoeveelheid te laten optekenen op 't bord. Zo zal iedereen kunnen zien waar en wanneer er nog keels zullen te koop geboden worden, en zo zal het misschien niet meer voorkomen dat voor betere kwaliteit veel minder wordt betaald.

Voor de schippers is het een kleine moeite om wanneer ze aan 't sas komen, hun vangst op te geven en er bij voegen hoeveel bennen keilrog deze vangst bevat. Het spreekt vanzelf dat voor een of twee bennen dit niet gedaan moet worden. Wanneer de vangst keels

echter uit een tiental bennen bestaat, loont het wel de moeite.

BESTRIJDING WALKAKEN

KLEINHANDEL MAG GEEN VERSE HARING KOPEN IN SCHEVENINGEN

Met ingang van 15 april en tot en met 1 augustus zal het voor de kleinhandel verboden zijn om verse haring op de Scheveningse visafslag te kopen. Deze maatregel is door het Produktschap genomen om het euvel van de aan de wal geaakte en gezouten en als groene of Hollandse Nieuwe aangeboden haring afdoende te kunnen bestrijden.

Er zijn uiteraard uitzonderingen mogelijk op dit gebied. De exporteurs mogen haring kopen als zij duidelijk kunnen aantonen, dat de haring werkelijk voor export is bestemd. De handel mag haring kopen, wanneer zij kan aantonen, dat de haring is bestemd voor verwerking in de rokerij, stomerij, inleggerij, viskonserven- of vismeelfabriek.

In de visafslag van Scheveningen is men evenwel pessimistisch gestemd over het nut van deze maatregel. Men wijst er op, dat het altijd mogelijk zal zijn om als kleinhandelaar verse haring te betrekken en deze als groene aan te brengen, nadat zij geaakt en licht gezouten is. Het is een koud kunstje voor een groothandelaar om aan een kleinhandelaar vier kisten verse haring te leveren. Hij mag dat zelfs. En wie zal de uiteindelijke bestemming van deze haring tenslotte nog kunnen controleren?

Hoe dan ook, het Produktschap geeft met deze maatregel blijk, dat zij het walkaken niet wenst toe te staan. Veel haringhandelaars zijn van mening, dat deze walkaak schade toebrengt aan het produkt. Anderen zijn deze mening niet toegedaan. Wel staat echter vast, dat de walkaakharing in een kwade reuk is komen publiceerd rapport het eten van groen en aan de wal geaakte haring als de veroorzaker van een darmziekte aanwees. Over deze darmziekte zijn vragen gesteld aan de minister, die hierop heeft geantwoord, dat het onderzoek dienaangaande nog niet geheel is afgesloten...

BRIEF UIT YERSEKE

(Vervolg van bladzijde 15)

Dat de laatste tijd de heer van Erp nog al eens aan de beurt kwam, heeft niet een bepaalde bedoeling, maar ligt aan de omstandigheden. De lezers en toch zeker de schrijver van de (ongetekende) brief, zullen nu wel weten waarom ik niet ambtenaars-minnend ben.

Op zijn waarom antwoorden we: «Daarom schrijf ik, daarom wrijf ik steeds» de heren d'ogen uit. Daarom ga ik voort met kloppen op de harde ambtenaarskoppen.

Volgende week gaan we weer over tot de orde van de dag, hopen we.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

Zeerechtconferentie

IJSLAND TEGEN, NEDERLAND VOOR COMPROMIS-VOORSTEL

(Wij lezen in de «Haagse Courant» van woensdag)

Genève, 13 april. — De IJslandse minister van buitenlandse zaken, Gudmund Gundmundsson, heeft op de zeerechtconferentie medegedeeld, dat hij tegen het Amerikaans-Canadese kompromisvoorstel zal stemmen.

Het voorstel wil een territoriale zone van zes mijl, met een aansluitende zone van zes mijl waarin vreemde landen, die historische rechten hebben, nog tien jaar mogen blijven vissen. Na die tijd zou alleen de kuststaat het visrecht in de aansluitende zone hebben.

De Nederlandse afgevaardigde, prof. mr W. Riphagen, deelde mee voor het Canadees-Amerikaanse voortel te zullen stemmen, hoewel dit op zich zelf niet, in overeenstemming met onze nationale belangen is. Evenmin is het in overeenstemming met de Nederlandse opvattingen aangaande de beste oplossing uit het oogpunt van billijkheid en de belangen van de wereldgemeenschap als geheel. Elke oplossing van het visserijprobleem moet de speciale omstandigheden van elk individueel geval in aanmerking nemen, in het licht van de behoeften van zowel de kuststaat als de andere landen die in de omgeving van deze stata vissen.

Wanneer wij niettemin voor dit voorstel stemmen doen wij dit in de eerste plaats omdat wij willen bijdragen tot een oplossing die een meerderheid van tweederde op deze conferentie kan verkrijgen. De Nederlandse regering hecht groot belang aan het welslagen der conferentie. Daarom is zij bereid een compromis te aanvaarden, in de

hoop dat ook anderen dit zullen doen.

Wij hopen dat het Canadees-Amerikaanse voorstel zal worden aanvaard omdat wij geen andere manier zien om een nieuwe mislukking ten aanzien van de breedte der territoriale zee te voorkomen.

Wij vertrouwen erop dat na de vaststelling van een algemene regel voor de territoriale zee en de aansluitende zone, de belanghebbende regeringen — zowel van de kuststaten als de andere landen — een weg zullen vinden om onderling hun visserijbetrekkingen te regelen in overeenstemming met de vereisten van de bijzondere situatie. Met deze twee overwegingen voor ogen geeft mijn delegatie haar stem aan het Canadees-Amerikaans voorstel, aldus prof. Riphagen.

N.V.D.R. : Over de Nederlandse houding te Genève zullen we in een onzer volgende nummers een hartig woordje spreken, daar ze in elk geval deze niet is geweest van een Benelux partner !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Belgisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

DECCA-NAVIGATORS
voor schepen van
kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juiste koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai



Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

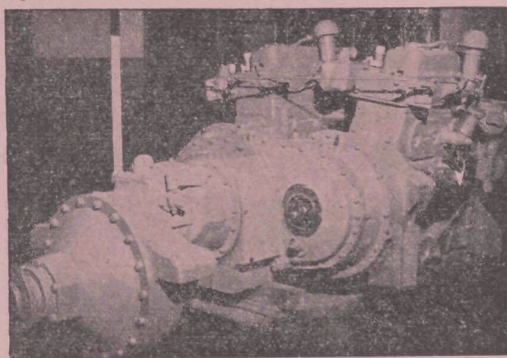
Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD-CRUGHTON & C°

2189V

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets **HUNTER** en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets **J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

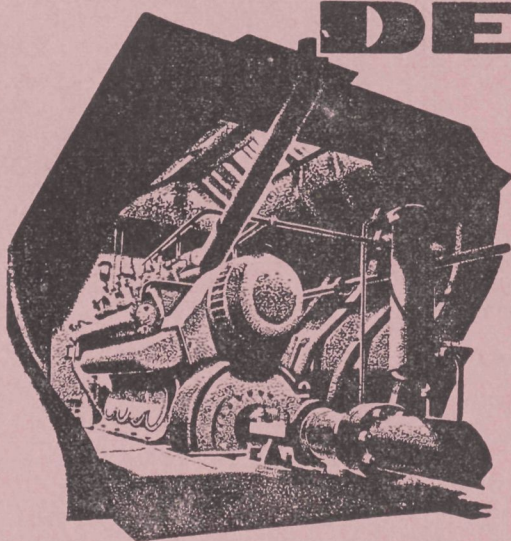
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V