HET VISSERIJBLAD

28e JAARGANG — Nr 16
VRIJDAG 22 APRIL 1960
PRIJS : 5 FRANK



De Vissershulde aan het Zeeliedenmonument te Oostende. (Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

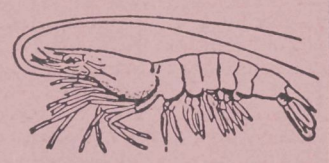
MAATSCHAPPIJ-BERICHTEN

S.C.A.P.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

De leden worden verzocht de statutaire algemene vergadering bij te wonen, welke doorgaat op donderdag 28 april 1960 om 15 uur, in het lokaal Hôtel de Commerce, Vindictivelaan 19, Oostende, met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad ;
2. Verslag van het College van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring der Balans en Winst- en Verliesrekening op 31-12-59 ;
4. Ontlasting te geven aan de raadgevers ;
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen ;
6. Vaststellen van de wedden der Kommissarissen ;
7. Allerlei.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

2182V

ZOEK KLIENTEEL

Compagnie de pêche d'un port d'Allemagne du Nord disposant sur un grand choix, cherche relations avec clientèle française interessée à la pêche industrialisée.

2230V

WEGENS WERKONGEVAL TE KOOP

MOOI VIS- en GARNAAL-VAARTUIG

In zeer goede staat.

Motor ABC.

Zich wenden : P. Devauxstr. 6 Blankenberge. Tel. 424.79

2240V

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

TE KOOP

Een Z.G.A.N. HARINGSNIJ- en ONTGRAATMACHINE, merk Steen met garantie franco geleverd voor 62.000 B. F, capaciteit 250 kg per uur.

En 1.500 stuks HARINGFLESSEN 8/10 liter caps 83 mm. Koopje.

En 1.000 stuks HARINGFLESSEN 1 liter, caps 95 mm. Koopje !

No 2213V bureau van dit blad.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP
EEN PRACHTIG STERK VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

LEGERSTOCK

HAMRADIO

KAMMAKERSTRAAT 37
(bij Smedestraat)
BRUGGE

Dynamo's, dynamotoren, gelijkstroommotoren, compresseurs, wissel- en gelijkstroomstarters, tandwielpompen, onderdelen, echosounders, scheepslampen, waterdichte drukknopkoffers, spanningsregelaars, scheepsbellen, gonioantennen, scheepsontvangers. Ook nog veel radio- en electriciteitsmateriaal.

AANDACHT !

Alleen open op zaterdag van 9 tot 12 en van 14 tot 18 uur. Zondag van 9 tot 12 uur.

2211V

★ **Gevraagd : Goede meid,** voor Brussel center. Inslapen. Zondag vrij. Hoog loon. Schrijven bureel blad.

★ **Visgroothandel over te laten.** Gelegen Riemstraat Antwerpen. Schr. bureel blad nr 2200 V

RUBBERBOTEN voor snijden van vellen, HULPMOTOREN en DYNAMO'S. Tel. Lo 197.

2202V

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

GEVRAAGD

GOEDE VISNETTENBREISTERS

bij SCAP, H. Baelskaai 27

Oostende — Tel. 729.51

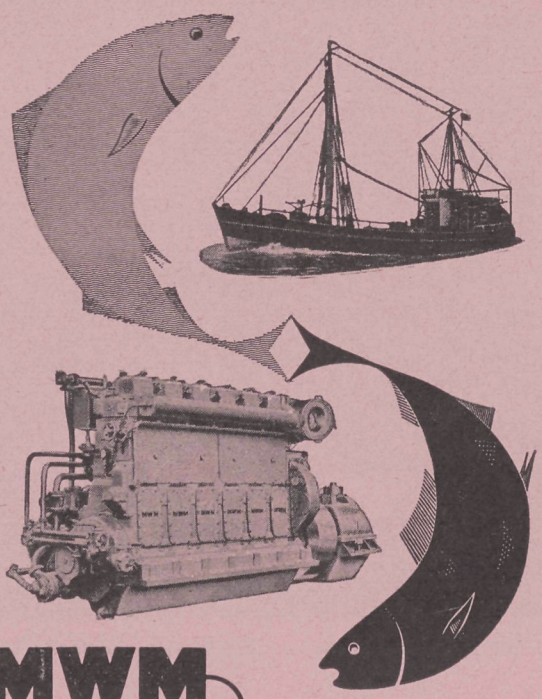
2226V

Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V



MWM DIESEL

Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen

VAN 3 TOT 2.000 PK

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C°

28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benzdiesel

2232V

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

DE KONFERENTIE TE GENEVE

Hoe ver uitbreiding van Territoriale Wateren ?

De konferentie van Genève betreffende de territoriale wateren en de visserijzones, krijgt op het einde van deze maand, haar beslag.

Hoe ziet de toestand er uit ?

In de pleniaire kommissie - vergadering, heeft het gemengd Amerikaans - Canadees voorstel de nodige helft van stemmen bekomen om in de pleniaire vergadering behandeld te worden.

Algemeen wordt echter verwacht dat in deze pleniaire vergadering betrokken voorstel de nodige 2/3 stemmen niet zal behalen om als algemeen geldend te kunnen aanzien zorden.

Wat zal er dan gebeuren ?

Ofwel wordt de konferentie niet als besloten beschouwd en de besprekingen verdaagd tot september op oktober van dit jaar. Ofwel kennen wij een chaotische toestand, waarin ieder land naar eigen goeddunken zijn visserijgrenzen zal vastleggen. In het eerste geval, ttz. de verdaging van de konferentie tot september/oktober, moet dan gedurende de zomermaanden toelaten de diplomatie op volle toeren te laten werken, om toch een kompromis-voorstel uit te werken, dat wel 2/3 van de noodzakelijke stemmen zou behalen. In feite is het zo, dat de beweegredenen die het zwaarst liggen in deze konferentie, niet die zijn welke zuiver de visserij aanbelangen. Allerlei argumenten met een strategische of een ekonomische ondergrond, hebben voorrang op de loutere visserijaangelegenheden. Dit merkt men uit de verschillende standpunten en uit de diskussies welke erop volgen.

De vertegenwoordigde landen schijnen in twee duidelijk afgetekende blokken verdeeld te zijn. Wij menen dat het moeilijk zal zijn zowel de ene als de andere over de brug te halen om zijn zienswijze te doen veranderen.

DE VOORUITZICHTEN ZIJN VER VAN ROOSKLEURIG

In elk geval staat het vast dat zelfs in de minst voordelige beslissing de drie mijlen als totaal afgedaan mogen beschouwd worden en dat door bepaalde landen de 6 mijl zouden toegepast worden en door andere landen de 12 mijlszone.

Om het met voorbeelden te illustreren, zal heel zeker IJsland zijn 12 mijlzone behouden en andere landen, zoals Noorwegen, Groenland, Ierland en andere, een 6 mijlzone instellen.

Wat in dit geval de houding zal zijn van landen zoals Denemarken, Nederland, Engeland, staat nog niet vast, maar algemeen mag verwacht worden dat ook deze landen de 6 mijlen zullen toepassen.

Hoe dan ook, de vooruitzichten voor de Belgische visserij zijn ver van gunstig. Het zal onze kust- en middenslagvisserij zijn, welke er het meest zullen onder lijden. De speciale situatie van België werd ten andere in de konferentie besproken, en de Britse minister van Visserij, welke de Engelse delegatie leidde, heeft zelfs in zijn openbare rede erop gezinspeeld. Onze delegatie heeft er het uiterste uitgehaald en een houding aangenomen welke de enige mogelijke was, mits inachtneming verdere mogelijke onderhandelingen met de voor ons belangrijke visserijlanden te kunnen voeren.

Hierna volgt de rede welke door de heer van der Essen, Belgische regeringsafgevaardigde, te Genève uitsprak, en welke duidelijk deze stellingname uiteenzet. Men moet er aan toevoegen dat betrokken rede de goedkeuring wegdroeg van de redersvertegenwoordigers welke gelukkig naar Genève waren afgereisd om de belangen van onze Belgische visserij te volgen en te verdedigen.

De heer van der Essen zei onder meer :

« De Belgische delegatie heeft de gelegenheid gehad, in een voormalige » tussenkomst, de bijzondere toestand van België uiteen te zetten. Deze » heeft slechts enkele kilometers zeekust, maar telt talrijke kleine zelf- » standige kustvissers, welke steeds hun beroep uitgeoefend hebben » in de zones welke hun hun binnen tien jaar zouden verboden zijn » door het voorstel van de Verenigde Staten en van Canada. Geen enkel » Regering kan aanvaarden de traditionele bedrijvigheid van deze » moedige bevolking, welke van hun beroep houden, zonder enige » kompensatie aan verdwijning te laten veroordelen. De Belgische » delegatie heeft dus niet ten voordele van het voorstel van de Verenigde » Staten en van Canada gestemd. Doch zij houdt eraan duidelijk te » onderlijnen dat zij bereid had geweest het vroeger voorstel van de » Verenigde Staten, te aanvaarden, niettegenstaande de zware offers » welke dit had betekend. De verbredering van de territoriale wateren » van drie mijlen — nog steeds in voege in de Noordzee — op zes » mijlen, gepaard met het systeem van de basislijnen, zou haar een » aanzijnlijke hoogzeeoppervlakte doen verliezen. Het behoud van de » historische rechten in een aangrenzende visserijzone, zou haar slechts » waarborgen in een zeer klein aantal streken geboden hebben. België » was bereid zeer ver te gaan op de weg van een kompromis en van » toegevingen; zij kan nochtans niet toestemmen in wat voor de kleine » Belgische vissers, een totaal offer zou betekenen.

» De onthouding van de Belgische delegatie op het voorstel van de » Verenigde Staten en van Canada mag dus niet opgevat worden in » de zin van een wens de territoriale wateren op meer dan zes mijlen » te zien verbreden. België heeft ook niet tegen een der meest gematigde » voorstellen willen stemmen ».

Totdaar de woorden van onze Belgische vertegenwoordiger.

Waar we nu nog volledig in het onzeker tasten betreffende het definitief verloop van de konferentie, zullen wij volgende week zeer duidelijke stellingname kenbaar kunnen maken.

De toekomst van de Belgische visserij zal voor een groot deel afhangen van wat in de eerstkomende maanden op het gebied van de territoriale wateren en visserijzones zal beslist worden.

Aan onze regering haar verantwoordelijkheid op te nemen en in de handelsakkoorden met Benelux, Denemarken, Noorwegen en Engeland zich niet te laten doen. Aan onze redersvereniging waakzaam te blijven opdat onze visserij, en we spreken van de kleinen en middenslag, niet zou verdwijnen.

28e JAARGANG — Nr 16
VRIJDAG 22 APRIL 1960

Ter vorming van onze jeugd voor de zee.

Tijdens de algemene vergadering van het Zeemanskollege te Antwerpen werd onlangs dit thema besproken. Het is niet alleen in de visserij dat er een tekort is aan varend personeel, maar ook ter koopvaardij is zulks een algemeen verschijnsel.

We hebben in «Het Visserijblad» daaraan een artikel gewijd en hierop in het nummer van 15 april reeds een eerste reaktie, waarover we het nog zullen hebben. Ook in de koopvaardij is er reaktie en zo behandelde P. Vandaele, luitenant ter lange omvaart de kwestie van het verdwijnen van officieren uit de vaart na amper enkele jaren op zee doorgebracht te hebben. In zijn artikel : «du choc des idées» schrijft hij o.m. het volgende :

Het is misschien niet ongepast daarop eens terug te komen in deze rubriek, om te trachten diegenen te bereiken die het duidelijkste antwoord kunnen geven en die men helaas nooit op zulke vergadering aantreft. Hiermee bedoel ik dan in de eerste plaats zij die de laatste jaren in staats- en stadsdienst zijn gegaan. De opwerpingen werden gemaakt dat zulke personen niet verloren zijn voor de zeevaart en dat men van de zeevaart kan houden, zonder naar zee te gaan.. Inderdaad wij hebben loodsen en havendiensten nodig en ik ben zeker geen tegenstander van een «job aan de wal», maar slechts als normaal volgend op jaren dienst in de koopvaardij, als een soort beloning en niet als een overhaastige vlucht nog vóór het behalen van het kapiteinsbrevet. Ik beschouw die personen wel verloren voor de zeevaart en zij bewijzen ook niet de minste beroepsliefde te bezitten, zo hun enige aktivitet als lid van het Zeemanskollege er in bestaat, maandelijks «Nautilus» te ontvangen en daarin te kijken wie de naïvelingen zijn die nog steeds varen. In dit geval zijn voornoemde leden uitsluitend bedienden bij het ministerie van verkeerswezen of stadsbedienden, maar geen zeelieden.

Zo er werkelijk geldige redenen zijn om na amper drie-vier jaar vaart te verdwijnen - het huwelijk is misschien de voornaamste - dan is het de plicht van die weglopers om hun grieven naar voren te brengen en te trachten de bestaande toestanden te verbeteren. Zij moeten hun recente ondervindingen aanwenden om de verantwoordelijken op hun tekortkomingen te wijzen. Want zo iedereen het logisch vindt dat het Zeemanskollege ijvert voor de belangen der loodsen, dan is het ook logisch dat de loodsen een inspanning doen voor de varenden, die zelden gelegenheid of tijd hebben hun eigen zaak te komen verdedigen. Verder behoeft een staats- of stadsbedienede toch niet bevreesd te zijn voor vergeldingsmaatregelen vanwege de werkgevers, zoals het grootste deel van onze zeeofficieren meent te moeten inbrengen als verontschuldiging voor hun gebrek aan initiatief. De mislukking van het «Opinieonderzoek» is integendeel een bewijs geweest van de gemakzucht en het egoïsme van de jeugd.

Waar ligt nu de oorzaak van deze houding ?

De jongen van 18 jaar wordt door de zee aangetrokken uit zin naar avontuur, romantisme of enige andere reden, maar komt slechts na de school, ttz. 3 jaar later, met de benen in het vak. Op dat ogenblik leert hij het beroep kennen zoals het is. De meesten worden als aspirant reeds door hun omgeving ontgoocheld en trachten zo vlug mogelijk een redplank te vinden. Eens die uitweg ontdekt, keren zij hun vroegere lotgenoten de rug toe en kruipen zelfvoldaan in een gemakkelijke zetel en zwijgen, want zij willen met de «zee» nog zo weinig mogelijk te maken hebben. Dat zij een beroep uitoefenen dat nog nauw met de zeevaart verband houdt, is niet uit beroepsliefde, maar enkel omdat het de gemakkelijkste en voordeligste oplossing was, zonder waren zij misschien allen vertegenwoodiger bij één of ander merk van stofzuigers of scheerapparaten.

Zo worden jaar na jaar jonge mensen gelokt met filmpjes over het schoolschip en zijn mooie reizen, maar nergens in de propaganda vindt men het zeemansleven zoals het in werkelijkheid is. Want hoe hard «Mercator» soms ook was, er heerste een geest van opgewektheid en kameraadschap die men zelden op een koopvaardijschip ontmoet. Bewijs daarvan : weinigen stoppen tijdens of onmiddellijk na het amarinagejaar. Het is maar in de sfeer van de koopvaardij dat de afkeer tot het beroep zich ontwikkelt. Dit is dan meestal het gevolg van kleine incidenten die afzonderlijk genomen belachelijk lijken, maar die op de duur voor velen onhoudbaar worden.

Naar mijn oordeel kunnen wij in de schoot van het Zeemanskollege heel wat bereiken, veel meer zelfs dan bij welke vakbond ook, maar dan moeten de jongere medehelpen. De ouderen zijn daar om de plannen te verwezenlijken, want zelfs al wilden zij, dan belet de plaats die zij in het dagelijks leven bekleden hen meestal zelfs de eerste stappen te zetten. Een walkapitein bijvoorbeeld, vertegenwoordigt in de eerste plaats de rederij en heeft als zodanig de plicht de belangen van de werkgevers te behartigen, wat echter niet wegneemt dat hij als lid van het Zeemanskollege de varende officieren in hun pogingen tot verbetering van zekere toestanden kan helpen.

Zo elke jonge rivierloods of havenluitenant, overal waar het enig resultaat oplevert, en het Zeemanskollege is zeker de ideale plaats daarvoor, één tiende wou vertellen van wat hij aan boord gedurende die urenlange debatten, als wantoestand aankloeg, dan ben ik er vast van overtuigd dat binnen afzienbare tijd ons beroep een behoorlijke plaats zal innemen in de gemeenschap en dat wij in alle middens zowel de stoffelijke als geestelijke waardering zullen genieten, waar wij recht op hebben.

Nota der Red. : Wij zijn het volkomen eens met Lt Vandaele, en het is al wie iets voor ons maritieme leven voelt er voor te zorgen dat ze wantoestanden aanklagen, maar verbetering helpen zoeken van stoffelijke en zedelijke aard, om samen met ons de standing van de koopvaardijvaarder en de visser hoger op te helpen. Als er een volk is, dat werkelijk dient geholpen aan een fatsoenlijk bestaan, dat men beginne met het bestaan van de zeeman hoger op te helpen, en dan zal men niet alleen onze visserij en koopvaardij niet ontrekken, maar dan zal in ons land de thans ontbrekende maritieme geest kweken, zoals die in de ons omringende landen bestaat.

Een volk dat op zee en van de zee leeft, moet er iets voor voelen en er naar geleid worden door faktoren van materiële en opvoedkundige aard.

Bij de IJslandvaarder Eduard Verhaeghe uit Koksijde

In een witgekalkt vissershuisje, nabij de molen, te midden van de dunen woont Monske, de IJslandvaarder. «Monske» die eigenlijk Edward Verhaeghe heet. Met zijn typische visserspet op ziet men het hem niet aan dat hij 82 jaren telt. Monske zag het levenslicht op 25 december 1877 te Koksyde-Dorp en is dus een rasechte Koksydenaar, een kind van de zee, zoals zijn beroep trouwens.



In zijn kraaknet huisje, Noorduinen 20, leven Monske en zijn echtgenote Bertha Calcoen, 74 jaren, thans een rustige oude dag Het huisgezin Verhaeghe had negen kinderen, waarvan thans nog drie dochters in leven zijn, allen gehuwd met een visser. In de laatste oorlog bleef de 33-jarige zoon Frans in zee, toen zijn schip op een mijn liep, 3 opvarenden werden gered, Frans en een gezel vonden de dood in zee.

Op 11-jarige leeftijd begon onze zegsman aan het harde vissersleven dat hij 41 jaar zou beoefenen, acht maal deed hij de zware trip naar IJsland, waarvan zijn eerste reis dateert uit 1899, dit met de «France» uit Duinkerke, vervolgens voer hij vijf reizen met de «Pêcheuse», één met de «Sinnelante» en één met de «Islandaise».

Op de vraag «wat hem het langst is bij gebleven van zijn IJslandreizen» wist Monske ons te vertellen dat hij tot op heden nog maar zelden kenbaar maakte, omdat onze zegsman zich steeds heeft vastgehouden aan het volgende gezegde : «Een oude visser zegt, dat wanneer ge geen mensenleven verliest of helpt verliezen, het niet nodig is over al het andere te spreken».

Het was in 1904 gedurende de vangst met de «Sinnelante» in de IJslandse wateren, toen een geweldige storm opstak, het schip stond op het punt te zinken, de zijde was reeds gedeeltelijk verdwenen, de reddingsboot was losgerukt en weggespoeld, alles stond onder water en iedereen dacht dat de zandbak gescheurd was. Het waren angstige ogenblikken voor de 20 koppige bemanning. Met man en macht werd aan het pompen gegaan en het haast onverwachte gebeurde, alles werd terug droog gekregen en het bleef bij stoffelijke schade. Twintig mensenlevens werden gered «en dat zijn van die feiten, die men niet rap vergeet» zegde Monske.

De grootste vangsten werden bereikt met de «Pêcheuse» en dit twee jaar naeen. Deze waren respektievelijk 540 en 470 ton, dit waren toen de grootste vangsten van de vloot van Duinkerke.

Visser Verhaeghe vaarde 8 maal omheen IJsland en stapte er verscheidene keren aan wal, gezien bij iedere reis een oponthoud van ongeveer acht dagen was voorzien, en dit om de vis te verpakken en vers water te maken. Ook om de post te ontvangen en af te geven werd aan wal gestapt, maar dit gebeurde alleen door de kapiteins. Buiten zijn IJsland-reizen was Verhaeghe kustvisser en heeft ontelbare keren de Belgische, Franse, Hollandse en Engelse kusten afgevaren, dit gebeurde alles met zeilschepen gezien hij slechts eenmaal gevaren heeft met een motorvissersvaartuig.

In 1930 eindigde hij het vissersleven op zee en werd tot 1939 garnaalvisser te paard te Koksyde. Van die garnaalvangsten wist Monske ons te vertellen, dat wanneer hij 't huis kon komen met 10 kg garnaal, dit reeds een hele vangst was. Steeds verkocht hij deze aan dezelfde prijs : 5 F het kgr. De beste garnaalvangsten worden genoteerd in mei en oktober.

Telkenjare nog neemt Edward Verhaeghe deel aan de folkloristische plechtgheid, welke te Koksyde plaats heeft bij de opening van de kermis Koksyde-Dorp. Als tragische bijzonderheid uit het leven van deze zeeman kunnen we nog mededelen, dat hij benevens zijn zoon nog drie broeders verloor op zee, n.l. één op IJslandvaart en twee langsheen de kustvaart.

Visserij in het Hoge Noorden

dags van kwart voor twaalf tot kwart over twaalf een krant te lezen. Als de middernachtzon hoog aan de hemel staat, is het, alsof de mensen op de Lofoten anders worden. Iets zorgelozer. Dan kunnen zij vaak uitbundig zijn. Maar meestal zijn zij gesloten en ietwat stug. Zij komen moeilijk los...

Nota : 1 kroon is ± f 0,53.

◆ ◆ ◆

Svolvaer, maart. - De Lofoten zijn eigenlijk niet meer dan een handvol grillig gevormde eilanden die blijkbaar lukraak in de oceaan zijn gestrooid. Een barre en woeste schoonheid, die loodrecht uit het water schijnt te rijzen als de kustboot uit Bödo de eilanden nadert.

Als het voorjaar is boven de Poolcirkel, de hemel dagenlang blauw blijft en de zon geen zin heeft om onder te gaan, lijkt het alsof je in de verte een fata morgana ziet. Een brandende zon op roestige wolken, die mutsen dragen van duizendvoudig geslepen glinsterende diamanten. De oeroude klippen met hun witte sneeuwkappen zorgen voor dit merkwaardige gezichtsbedrog

De Lofoten oefenen op de reiziger een grote aantrekkingskracht uit. De weerbarstige natuur, de ruige schoonheid van de klippen, ijsmeertjes, waaruit de Noren lokken zagen voor het goed houden van de vis, sneeuwvelden, de kleine dorpies met hun ver van elkaar verwijderd liggende, fris geschilderde houten huizen, de stug lijkende bewoners, zij bepalen te zamen de sfeer van deze eilanden. Een sfeer, die je doet begrijpen, dat er mensen zijn, die op zekere dag voet aan wal op de Lofoten hebben gezet en er nooit meer zijn weggegaan. Van deze mensen wonen er genoeg op de Lofoten. Je vindt ze in een tehuis voor oude zeelieden, in de kleine winkeltjes van Svolvaer en op de factory's.

Johan Storuik zou je zo'n mens kunnen noemen. Hij kwam in 1918 van Brunnesand in Zuid-Noorwegen naar de Lofoten. Hij woont er nog. Hij bezit een factory, koopt kabeljauw van de vissers en verwerkt deze tot stokvis, klipvis, levertraan, kaviaar en aas voor de sardinevissers in Frankrijk. Zelfs de magen van de kabeljauw gooit hij niet weg. Die worden schoongemaakt en gezouten en vinden daarna, volgens Johan Storuik zijn, hun weg naar de wijnboeren in Frankrijk en Italië voor de vervolmaking van hun produkt.

Mensen die verhalen kunnen vertellen. Verhalen over de visserij van vroeger in de Westfjord. Over de praktijken van factoryhouders, die de vissers uitzogen als het seizoen geweldig tegenviel. Over de klippen van de eilanden. Mensen, die de tijd hebben en je vertellen, dat het bezoek van een buitenlander op hun eilanden al niets bijzonders meer is. Hotel Lofoten, een bruinrood geschilderd houten gebouw, herbergt vele Amerikanen en Britten, die hier komen voor de wintersport.

Ze liggen wat ver van ons land, die Lofoteneilanden. Maar voor de mens met passie voor eilanden en belangstelling voor vissers en de zee is een tocht naar de eilanden de moeite meer dan waard. Hij moet er even aan wennen, dat de eilanders het niets bijzonders vinden als er iemand van Den Haag naar Svolvaer reist. Ze doen er ten slotte zelf ook drie dagen over om naar Oslo te reizen en Den Haag is dan nog maar een dag verder...

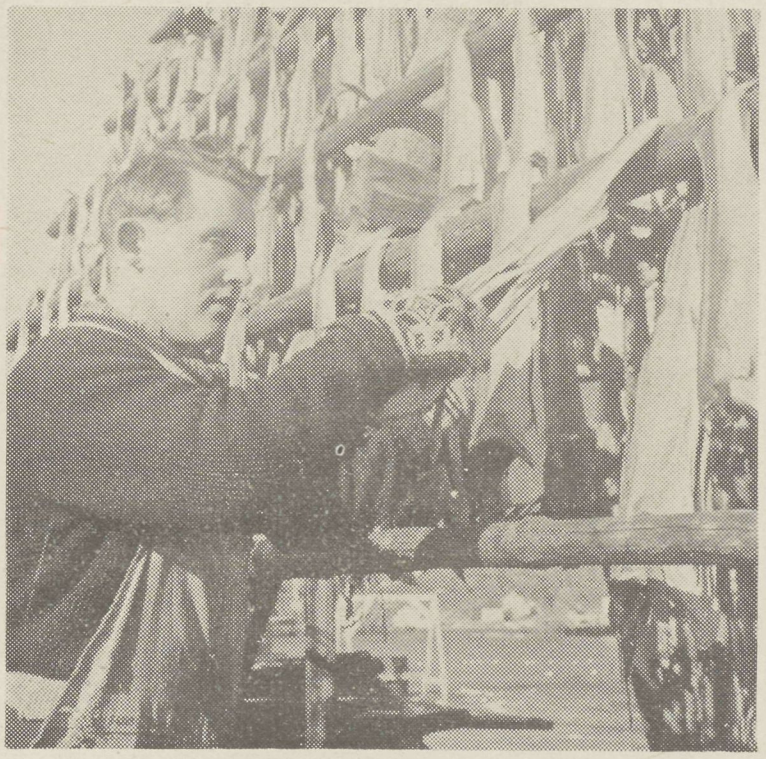
Maar de eilandenliefhebber zal op de Lofoten naast de imponerende kabeljauwvisserij met duizenden boten en vissers in het voorjaar heel wat ander dingen kunnen vinden. De huisvlijt van de bewoners, die van lompen in de donkere wintermaanden prachtige kleden weven. De walvisjacht, die van hieruit nog met houten kleine schepen wordt uitgeoefend. En naast de weerbarstige natuur óók het houten gevangenisje in Kabelvag, waarin de gevangenen zich 's avonds zelf mogen opsluiten, omdat zij overdag gewoon op het eiland werken en er blijkbaar niet aan denken om over het water te vluchten...

Daarnaast bezit hij een soort visserslogement, waarin de vissers tijdens het seizoen onderdak vinden. Zij mogen namelijk 's nachts niet vissen. Zo'n visserslogement of «rorbu» moet tegenwoordig aan strenge eisen voldoen. Koning Oystein bouwde in 1100 de eerste «rorbu». In Kabelvag hebben de eilanders een standbeeld voor hem opgericht.

Ook Alf Koren, die in het zeemanshuis vertoeft, is zo'n mens. Hij heeft jarenlang gevaren en beweert, dat hij van Hollandse afkomst is. Zijn broer trok met Amundsen naar de Zuidpool. En Alf, die rust op de eilanden heeft gevonden, verkoopt daar nu scheermesjes en kammen aan de zeelieden.

Hij is overigens een geletterd man. Als je spreekt over de Noormannen, die vroeger op weinig zachtzinnige wijze de lage landen hebben gekoloniseerd, gaat hij onmiddellijk een verhandeling houden over de ekonomische noodzaak, die de Noormannen dwong om hun woeste bergachtige land te verlaten om in de lage landen te halen, wat zij in hun eigen land niet konden vinden..

Met een korte impressie van de Lofoten, de eilandengroep boven de Poolcirkel, die op de reiziger met passie voor eilanden een grote aantrekkingskracht uitoefenen, besluit onze visserij - redakteur vandaag zijn serie «Fiskeri» in het Hoge Noorden. Een impressie, waarin zowel de weerbarstige natuur van Lofoten, als de mensen, die er wonen en hetgeen de reiziger er kan vinden een rol spelen.



Niet zolang geleden kwamen hier Oostendenaars vis zouten !

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

✶

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

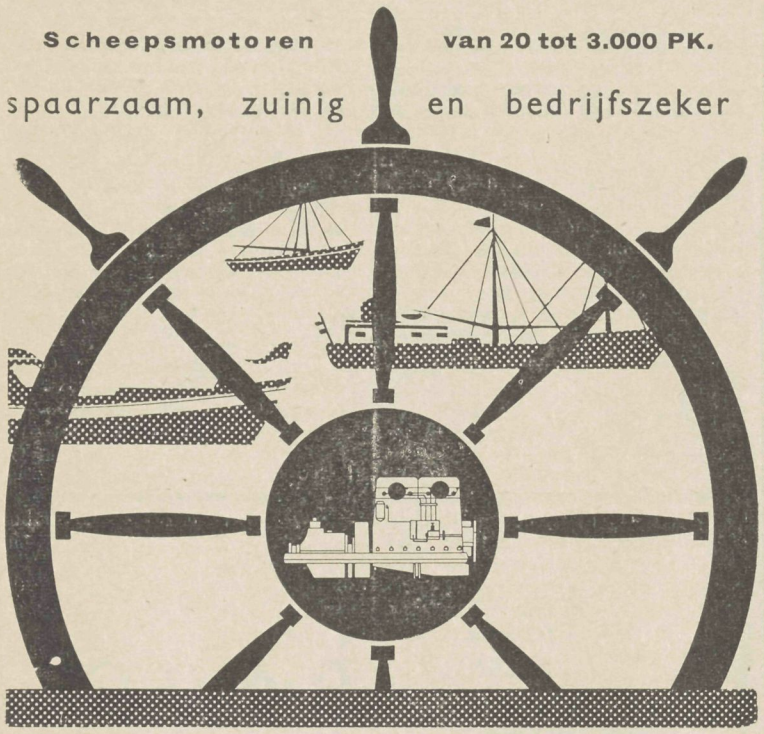
Alle cliché's uit deze reportage werden ons bereidwillig afgestaan door het foto-archief van de « Haagse Courant ».

DIESEL

MERCEDES-BENZ

Scheepsmotoren van 20 tot 3.000 PK.

spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

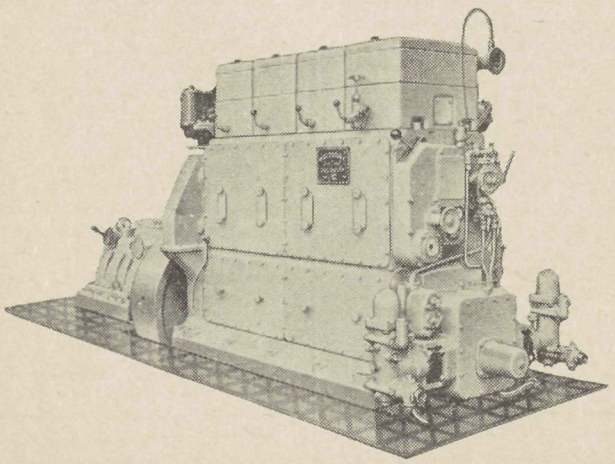
2217V

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Belgisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

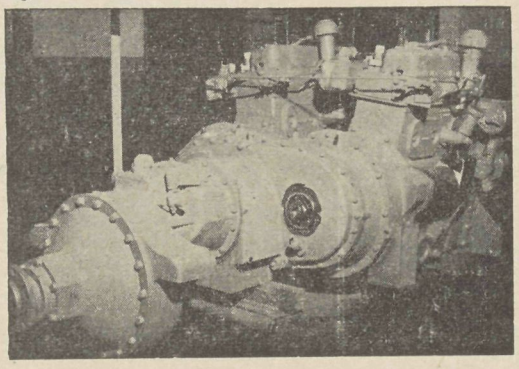
Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

2189V

Perkins MARINE DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

VISRECEPTEN

Vis is méér dan een vastenmaal. Het is een volledig, gezond en fijn voedsel.

Heel wat mensen lijken evenwel niet te weten hoe vis bereid wordt en daarom geven we vanaf heden regelmatig recepten voor het klaarmaken van degelijke, smakelijke, niet te dure visschotels.

WIJTINGREPEN « ORLY »

Benodigdheden 4 pers. :
4 Wijtingen in repen (8 repen), 2 citroenen, peterselie, ei en paneermeel, frituurvet of olie, tomatensaus.
Bereiding :
De visrepen wassen en afdrogen. In gelijke stukken snijden, door het geklopt ei trekken, en daarna in paneermeel rollen.
Fruiten in zeer heet frituurvet, of olie, laten uitdruipen. Een disschotel bekleden met een papieren servet, de vis erop schikken, versieren met citroenschijfjes en gefruite peterselie.
Opdienen met tomatensaus.
Dit recept kan ook met zeer goede uitslag toegepast worden op andere vissoorten zoals : schelvis, kabeljauw, knorhaan.

WIJTING IN DE OVEN

Benodigdheden 4 pers. :
4 Wijtingen, 2 ajuinen, 1 citroen, peterselie, kampernoeljes, peper en zout, boter, witte wijn of water.
Bereiding :
De fijngesneden ajuin in boter laten stoven, de gewassen en gesneden kampernoeljes toevoegen en de gehakte peterselie. Bestrooien met 2 soeplepels bloem, goed omroeren. Begieten met ongeveer 3 dl water of witte wijn. Kruiden. Laten doorkoken.
De wijtingen in een vuurvaste pan schikken, overgieten met dit mengsel en laten braden en korsten.
Zeer warm opdienen.
Dit recept kan ook met zeer goede uitslag toegepast worden op andere vissoorten zoals : schelvis, kabeljauw, knorhaan.

WIJTING OP Z'N FRANS

Benodigdheden 4 pers. :
4 Wijtingen, 1 tas melk, 1 tas bloem, boter, citroen, peterselie, 2 ajuinen, 1 dl witte wijn, sap van 1 citroen.
Bereiding :
De gewassen en afgedroogde wijtingen door de gezouten melk trekken, daarna in de bloem rollen. De boter laten smelten, en de vissen bakken in de hete boter.
In een afzonderlijke pan de fijngesneden ajuin laten stoven in boter gedurende ongeveer 5 minuten, begieten met witte wijn, zachtjes laten koken gedurende 10 minuten, het sap van een citroen toevoegen, dit mengsel over de gebakken wijtingen gieten en bestrooien met gehakte peterselie.
Dit recept kan ook met zeer goede uitslag toegepast worden op andere vissoorten zoals : schelvis, kabeljauw, knorhaan.

WIJTING « MEUNIERE »

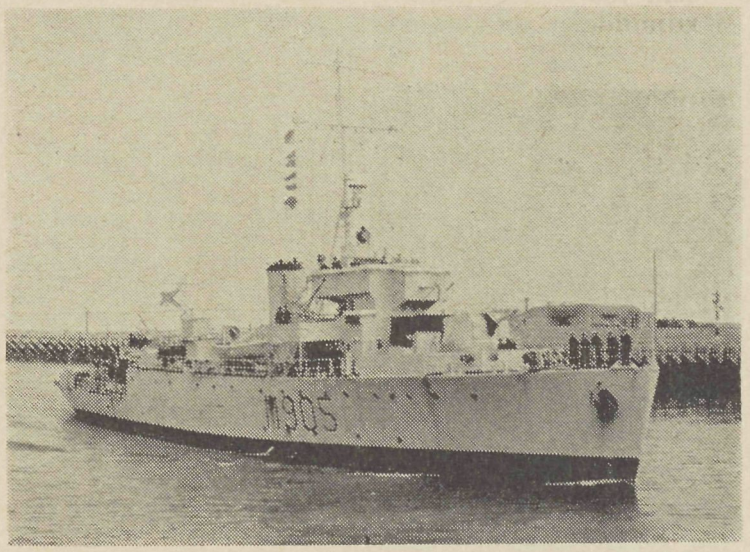
Benodigdheden 4 pers. :
4 Wijtingen, 1 tas melk, 1 tas bloem, boter, citroen, peterselie.
Bereiding :
De gewassen en afgedrooggde wijtingen door de gezouten melk trekken, daarna in de bloem rollen. De boter laten smelten, en de vissen bakken in de hete boter.

De gebakken wijtingen op een warme disschotel schikken, overgieten met citroensap, bestrooien met gehakte peterselie en rondom versieren met fijne citroenschijfjes.

Dit recept kan ook met zeer goede uitslag toegepast worden op andere vissoorten zoals : schelvis, kabeljauw, knorhaan.

WIJTING A LA BERCY

Benodigdheden 4 pers. :
4 wijtingen, 2 ajuinen of enkele sjalotten, 1 glas witte wijn, of water met citroensap, peterselie, boter, een weinig aardappelmeel, broodkruim, peper en zout .
Bereiding :
De ajuinen bakken en stoven in een weinig boter, de witte wijn, of water met citroen, erover gieten en laten koken. Lichtjes binden met aardappelmeel, kruiden met zout, peper en gehakte peterselie.
De saus mag lichtjes gebonden zijn.
De vis wassen, afdrogen, in een vuurvaste schotel plaatsen, overgieten met de bekomen saus, overstrooien met broodkruim, hier en daar een stukje boter plaatsen. Laten braden en korsten in warme oven.



De hoogzeemijnenveger « De Brouwer » die een opdracht vervulde als visserijwachtschip, is vorige week in de Oostendse haven teruggekeerd. Het vaartuig verbleef gedurende zijn opdracht meestal in de IJslandse wateren. Maandag is ook het escortevaartuig « De Moor » (zie foto) van een oefenreis naar Kongo, in de thuishaven Oostende gearriveerd.
(Foto Roger)

VISSERIJSNIPPERS

— OMZETSTIJGING. Ook de maand maart heeft het staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden kunnen afsluiten met hogere cijfers dan in het vorige jaar. De aanvoer steeg van 6.1 tot 7.8 miljoen kg., de omzet van f.4.4 tot f.5.2 miljoen. De aanvoer gedurende het eerste kwartaal van dit jaar was 23.5 miljoen kg. groot tegen 16.7 miljoen kg. in het eerste kwartaal van vorig jaar. De omzet steeg van f.11.7 miljoen tot f.14.9 miljoen.

— NIEUWE TRAWLLOGGER. De n.v. Visserij Onderneming van het J.C. Pronk te IJmuiden, die de afgelopen jaren de trawlers « Beatrice » IJM.72 en « Jacoba Geziena » IJM.36 in de vaart heeft gebracht en waarvoor bij de Scheveningse Sleephelling Maatschappij thans nog in de aanbouw is de trawler « Delft » IJM.27, heeft een vierde nieuwbouwschip besteld. De oplevering zal begin 1961 plaats hebben. De afmetingen zijn gelijk aan die van de drie genoemde trawlers. Over de motorinstallatie is nog geen beslissing genomen.

— VLOOTNIEUWS. De KW.123 « Robert William » van de rederij D. Ouwehand Azn. te Katwijk aan zee is weer in de vaart. Het schip heeft te Scheveningn een nieuwe bak aangemeten gekregen. Ook de KW.122 « Arie Ouwehand » krijgt een nieuwe bak. Dit schip ligt thans te Delfzijl. Verder kan gemeld worden dat de IJM.43 « Kees » is verkocht aan de rederij H. Krijgsman te Katwijk aan zee en dat de logger thans KW.116 « Arie Jacob » heet. Het schip dateert van 1925 en heette vroeger « Johanna Maria » KW. 124.

— GEEN AFSLAG. Op een vergadering heeft de Nederlandse zeevisgroothandels vereniging besloten om de visgroothandelsbedrijven op 5 mei a.s. gesloten te houden en het personeel op die dag vrijaf te geven. Op 30 april, Koninginnedag, zal echter normaal worden afgeslagen, gekocht en verwerkt. De Nederlandse spoorwegen nemen echter op beide dagen geen goederen voor vervoer aan. Wel worden wagenladingen vis, bestemd voor de eksport, op 30 april vervoerd.

— Een zeer bekend persoon uit het IJmuidense visserijbedrijfsleven is heengegaan : op 71 jarige leeftijd is overleden Pieter Plug, oprichter en direkteur van de visrokerij firma « P. Plug en Zonen » te IJmuiden. Ruim 40 jaar is dhr Plug in het rokersbedrijf werkzaam geweest. Woensdag is het stoffelijk overschot ter aarde besteld op de begraafplaats Westerveld.

— ELEKTRISCH MIJNTOESTEL in IJmuidense afslag. De plannen liggen er voor klaar ; het Staatvissershavenbedrijf te IJmuiden zal de hal, die volgend jaar in de plaats van de bestaande hal E wordt opgetrokken, voorzien van een elektrisch mijntoestel. Het ligt namelijk in de bedoeling de verkoop van grote partijen, zoals haring en makreel, te laten geschieden « over de klok ». Reeds in 1934 werd een proef met een dergelijk mijntoestel genomen, maar deze mislukte. Bij rederijen en handelaren is thans echter volop de bereidheid aanwezig om aan de nieuwe proefneming mee te werken. De vangsten zullen zoals thans het geval is normaal in de hallen worden gelost en daar door de handelaars gekeurd kunnen worden. Vervolgens vindt daarna in de kleine zaal met het mijntoestel de verkoop plaats.

ENGELAND

NEWLYN

In de haven van Newlyn waren de visaanvoeren de laatste dagen eerder mager, tengevolge van het slechte weder.

HULL

De « Westella » van de rederij J. Marr & Sons kwam terug van haar eerste reis en bereikte een verkoopcijfer van 10.046 Engelse ponden.

Tijdens de eerste twaalf weken van dit jaar werden te Hull 50.791 ton vis aangevoerd tegenover 44.843 ton voor dezelfde periode van het jaar 1959.

ABERDEEN

Het totale gewicht aan vis die van Shetland naar Aberdeen werd getransporteerd lag een heel eind onder het ransportcijfer van 1958. Dit komt enerzijds voort uit het feit dat in 1959 minder vis werd gevangen en dat bovendien meer vaartuigen van Shetland direkt zelf hun waren te Aberdeen aanvoeren.

CORNWALL

De pilchard-expert H.J. May, die jarenlang een grote steun was voor de vissers, heeft van zijn firma een nieuwe job gekregen en verlaat de plaats. De vissers vragen zich af wie hun thans met raad en daad zal bijstaan.

SCALLOWAY

Benevens Engelse en Schotse treilers hebben heel wat Noorse vaartuigen ehn toevlucht moeten zoeken in de haven. Het was letterlijk onmogelijk om tijdens de heersende storm zee te houden.

over "OOSTENDE-RADIO„

« JE HANGT ALS JE EEN VISSERMAN RAAMT »

Opmerkelijk artikel in de «Zee»

OVERWEGINGEN NA EEN AANVARING

De jongste uitgave van het bekende Nederlands zeevaartkundig tijdschrift « De Zee », bevat een interessant artikel, vooral interessant door al hetgeen er te doen is geweest over het overvaren van de Belgische kotter «Frans Elza» door Hr. Ms. « Karel Doorman ». Het artikel is van de hand van kapitein ter zee K. Rijvordt en het heet : « Bij de jongste wijzigingen van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, kwam het vissende vaartuig er zeer gunstig af ».

Het artikel van kapitein ter zee Rijkevordt luidt als volgt :

Alles en iedereen moet voor de vissersvaartuigen uit de weg. Bovendien wordt men nog eens extra gewaarschuwd d.m.v. publikaties van vissers(reders)zijde en ook over radio of R/T omtrent koncentraties van drijfnet-vissers. De visserman zelf weet dit héél goed, want hij kijkt zelfs niet meer op of om. Het art. 26 schijnt hem vaak volkomen te ontgaan. Het is mij althans opgevallen, dat bij behandeling van aanvaringen met vissersschepen zelden of nooit het gedrag van de vissерman ter sprake kwam.

Legio is het aantal wachtdoende officieren en gezagvoerders van alle handelsschepen, die dagelijks opnieuw een weldoordachte en overwogen uitwijkmaoeuvre plotseling rad kaal moeten wijzigen omdat een visserman het, nèt op dat moment, zónder enigerlei waarschuwing of aanduiding, noodzakelijk acht om de andere kant op te gaan. Maar goed ; we gaan ze uit de weg. Zelfs voor de gekste kapriolen. Geef ze de ruimte, want je hangt als je ze raakt. Daardoor worden ze steeds drister.

BELANGRIJKE ZAAK

Nu is het vangen van vis een zeer belangrijke zaak, doch ik vraag mij af of de handelsscheepvaart met allerlei, soms zéér gevaarlijke ladingen, dit soms niet is. In dit verband ook : het oefenen met allerlei soorten oorlogsschepen. Het omgaan met loodsboten, zeeslepers enz. Het is een Noordzee-probleem. Nergens anders treft men zo'n intensieve bevissing en tevens zo'n druk handelsverkeer aan.

Met een coaster, die snel reageert valt het nogal mee. Doch anders wordt het met grote of diepgeladen schepen, Op vele plaatsen b.v. voor de Vlaamse banken, zullen die soms niet kunnen uitwijken vanwege diepgang, gevaarlijke gebieden, ander verkeer enz. Men kan dan ook vaak in een «hopeloze» toestand zijn dan een visserman. Om « eventjes » achteruit te slaan of te stoppen gaat ook niet alijd op, in de praktijk althans.

Op vele plaatsen in de Noordzee, zoals b.v. de ET - JE - PIT - PE e.a. routes, zomede op kruispunten zoals nabij Texel-vuurschip, de Elbe-driehoek nabij PIT-boei enz., treft men bovendien veel vissende vaartuigen aan en mij persoonlijk is het een raadsel, dat er dan niet meer visserschepen overvaren worden. Zij spelen vaak met hun eigen leven en worden met de dag driester. Het is uiteraard erg jammer, dat de te vangen vis zich juist in het smalle strookje intensief bevaren vaarwater bevindt. Doch zou het niet in het levensbelang in de volle betekenis, van een visserman zijn, deze gebieden te mijden, zoals wij dit doen waar het de drijfnetvissers betreft, dan wel zich te gedragen zoals ieder ander mens.

ONEINDIGE KONVOOIEN

Sommige delen van de Noordzee zijn zo druk bevaren, dat er al stemmen opgaan om te komen tot vaste « tracks » in het zuidelijk deel van de Noordzee, in de geest van de routebetonning, waarbij men de boeilijn aan bakboord houdt en bijgevolg ook de tegenkomers. Het is benoorden de Waddeneilanden althans zo, zij het als vanzelfsprekend. Het lijken wel oneindige konvooien die daar, soms twee dik, langs trekken. Zou het teveel gevraagd zijn aan de visserman om daar geheel weg te blijven ? Deze keer eens uit ons vaarwater ? Het hoge percentage mensenlevens dat bij aanvaring van visserschepen steeds verloren gaat, zou hiertoe reeds dwingen.

Is het niet mogelijk zoiets regelrecht met de visserijwereld te regelen ? Al was het maar een deel die hieraan gevolg gaf, zo zou reeds veel gewonnen zijn.

Dit alles kan, in theorie althans, zo eenvoudig ontzenuwd en of bestreden worden, zij het dat de praktijk herbij zo heel anders is, waar het per saldo om gaat. Wie zich hier achter wenst te verschuilen, zou eigenlijk eens een reisje moeten meemaken en dan liefst met bovendien matig tot slecht zicht ! Het argument is hier : waarom langer zelfmoord, dan wel «dood door schuld» enz.

VERBLINDEND LICHT

Ik wil besluiten met een opmerking omtrent lichtenvoering. Niet dat daaraan gebrek is, integendeel. Door de vele werklichten zijn de navigatielichten van vissende vaartuigen vaak niet of slecht te zien, hetwelk tijdige verkenning, en wat daaraan vast zit, zal vertragen.

Dat een visserman goed licht op zijn soms gevaarlijke werk aan dek moet hebben spreekt vanzelf. Doch wat het nut van verblindend licht naar boven en tot op grote afstand van het schip is ontgaat vele niet-vissers. Zou toepassing van een 4e en 5e kleur, b.v. blauw en oranje, hetzij bij de verlichting aan dek dan wel bij de navigatie, gezien ook de stand van de tegenwoordige verlichtingstechniek, geen overweging verdienen ? Het ontgaat mij volkomen, hoe de uitkijk op een vissersboot temidden van al die verblindende lichten nog om zich heen kan zien, laat staan uitkijken.

Ten slotte de houten schepen, vnl. de Deense en soms ook de Engelse kotters. Vaak is het mij overkomen dat zij, totaal geen echo op het radarscherm gevend en zelfs geen mistseinen, plotseling voor mij opdoemden. Soms hebben deze schepen een radar-reflektor in de mast. Zou het geen aanbeveling verdienen, gezien het steeds toenemend aantal schepen, dat met radar is uitgerust, het voeren van een reflektor verplicht te stellen en, wanneer dat onmogelijk is, daartoe dan om bovengenoemde redenen, nl. eigen veiligheid over te gaan ? Het zijn allemaal vragen, die een antwoord waard zijn.

Tot zover het artikel van kapitein ter zee Rijvordt, waarin hij dus een kritische beschouwing heeft gewijd aan de thans bestaande situatie. Enkele niet beantwoorde vragen werden er door hem aan toegevoegd.

Jaarlijkse vissershulde te Oostende

Naar jaarlijkse gewoonte had op Paasmaandag te Oostende de « Vissersmis » en de plechtigheid aan het Zeeliedenmonument plaats, als hulde aan de vissers die in het afgelopen jaar op zee om het leven gekomen zijn.

Zoals steeds werd deze ontroerende plechtigheid door talrijke mensen, vooral uit de visserijmiddens, bijgewoond.



De hulde werd ingezet te 9 u met een H. Mis in de hoofdkerk, tijdens dewelke E.H. Evrard, aalmoezenier van de visserij een passend sermoen hield.

Onder de vele personaliteiten die aanwezig waren bemerkten we dhr Vandemoortel, die de minister van landbouw vertegenwoordigde; de heren Edebau, Dehouck en Lauwereins, schepenen; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; verder afgevaardigden van politie, rijkswacht, Zeemacht, alsmede talrijke vertegenwoordigers uit reders- en visserijkringen.

Na deze godsdienstige plechtigheid werd op het plein voor de kerk een stoet gevormd, met vooraan de stadsharmonie, en verder de folkloregroep « De Vismijnvrienden », die de talrijke bloemenkransen droegen; afgevaardigden met vaandels van vaderlandslievende maatschappijen, de personaliteiten, de Ibisjongens, en tenslotte talrijke vissersgezinnen.

Langs de Visserskaai trok de stoet naar het Monument der Zeelieden op de Zeedijk. Hier had een indrukwekkende bloemenhulde plaats, nadat de harmonie « The Last Post » had uitgevoerd. Tientallen prachtige bloemenkransen werden aan de voet van het monument neergelegd, o.m. namens de minister van landbouw, namens het stadsbestuur van Oostende, namens talrijke maatschappijen en ook rederijen.

Nadien ging de stoet nog door de straten van het Visserskwartier en werd op het Wapenplein ontbonden, nadat de personaliteiten de optocht hadden geschouwd.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

MARITIEM RECHT

Wat verstaat men door:

Hoge zee-, Binnen- en Territoriale Wateren

Het vraagstuk der territoriale wateren, nooit aktueler zijnde dan thans, vinden we het zeer nuttig onze lezers hieromtrent enkele bestaande principes en geschiedkundige feiten voor ogen te leggen welke omlangs de « Nautilus », het maandblad van het Koninklijk Belgisch Zeemanskollege te Antwerpen van Dr. jur. Hubert Libert, reserve vaandrig ter zee 2e klasse, verschenen en welke de moeite waard zijn ter lezing van onze lezers te brengen. Dhr Libert begint met een inleiding en wel als volgt :

De zeeoppervlakte die van nature uit één en onverdeeld wordt beschouwd, bezit diezelfde ondeelbare eenheid niet op het rechtskundig plan. Daar waar de natuurkundige met één element te doen heeft, onderscheidt de rechtsgeleerde drie, van mekaar wel te onderscheiden bestanddelen ; zijn blik richtende van het vastenland naar het ruime wateroppervlak, ontmoet hij achtereenvolgens de binnenwateren, dan de territoriale zee en ten laatste de hoge zee. Op gebied van het internationale recht is het volstrekt noodzakelijk rekening te houden met die drievoudige verscheidenheid.

1. De hoge zee.

We beginnen onze studie met het grootste deel van het wateroppervlak, namelijk de hoge zee. We bespreken achtereenvolgens het beginsel van de vrijheid der zeeën in zijn historisch perspektief en onderzoeken dan de draagwijdte van dit begrip zelf.

A. Beginsel van de vrijheid van de hoge zee doorheen de eeuwen.

Het algemeen beginsel luidt als volgt : « De hoge zee is vrij, ze behoort aan geen enkele staat toe en geen enkele staat heeft er enige territoriale bevoegdheid op ». Dit begrip van de ongeperkte vrijheid der hoge zee heeft echter niet altijd als dusdanig gegolden. Passend is het even terug te gaan tot de Oudheid om de toen ter tijde geldende opvatting te kennen ; we zullen zien dat de Middeleeuwen maar dat het eerst in de zeventiende euw zal zijn dat rechtsgeleerden ernstige disputen zullen houden over de al dan niet gangbaarheid van de voorheen gehuldigde opvatting. Als slot van het geschiedkundig overzicht zal het blijken dat zekere grote Staten graag terug grijpen naar de reeds in het antieke Rome gehuldigde mening.

1. Romeinse Oudheid : Geen beter uitdrukking illustreert de opvatting van het Romeinse imperium dan diegene waarmede de Romeinen de Middelandse Zee betitelden, namelijk « Mare Nostrum » (onze zee). Kortom de zee behoorde aan Rome, dat toen ter tijde de wereld heerste. Van vrijheid der hoge zee was er toen geen spraak ; Rome regeerde over de wereld « tot zelfs over het verre Brittannië » en het was een logisch en onbetwistbaar vaststaand feit dat de zeeën ook aan Rome toebehoorden. Het weze tussen haakjes gezegd dat Mussolini, die het oude Romeinse imperium wilde doen herleven, een voorliefde had voor deze veelzeggende uitdrukking.

2. De Middeleeuwen : Het baart geen verwondering dat in een tijdvak, waarin alles doordrenkt was van feodaliteit, de maritieme landen maar liefst zonder meer de oudromeinse theorie van het «dominium maris» (heerschappij over de zee) zouden overnemen. De uitdrukking «English Channel» (even goed zou «our Channel» klinken) en bijvoorbeeld «Liturgische zee» ontstonden. Venetië, de zeerepubliek bij uitstek, beweerde te kunnen heersen over de Adriatische zee ; de dogen hieven er taksen op de scheepvaart, onder voorwendsel dat zij er een politiemacht uitoefenden zogezegd om de zeeroverij te bestrijden. Engeland maakte aanspraak op de heerschappij over de zeeën, bewerend dat deze een voortzetting waren van zijn grondgebied en zijn enige toegangsweg; de theorie van de « British seas » ontstond en zou nog enkele eeuwen het nec plus ultra zijn van de Britse rechtsschrijvers. Toen bij het einde van de vijftiende eeuw voor de eerste maal in de geschiedenis van de kolonisatieondernemingen, de ontdekte gebieden moesten verdeeld worden, kende Paus Alexander VI, met zijn bulle «Inter caetera», op 4 mei 1948, de pas ontdenkte landen en ook de zeeën toe aan Spanje en Portugal. Dualiteit in de heerschappij over de oceanen weliswaar, maar onbetwistbaar een overname van de oudromeinse opvatting.

3. De zeventiende eeuw : Voor het eerst ontstaan nu, onder invloed van de omwenteling in het juridische denken, te wijten aan de vernieuwde adem van de Renaissance, opvattingen die zullen breken met wat tot dan toe een heilige en onaantastbare traditie was. Beroemd gebleven is het dispuut tussen de Nederlander Grotius en de Brit Selden.

a) Grotius (verlatijnste naam van Hugo de Groot, 1583-1645), auteur van beroemde werken, waaronder « Mare Liberum », die wordt beschouwd als de grondlegger van het volkenrecht, verdedigt hartstochtelijk de opvatting van de vrijheid van de zee. De zee is volgens hem een « res communis » en behoort aan niemand toe, terwijl het gebruik ervan aan allen gemeen is. De zee kan volgens hem voor geen enkele toeëigening vatbaar zijn en elke inbezitneming ervan is onmogelijk.

b) De Engelse auteur Selden vecht de stellingen van Grotius aan in zijn werk een rechts-historisch betoog, waarin hij tot het besluit komt dat de zee vatbaar is voor private eigendom en dat ze in feite eigendom is van Engeland. Selden zou echter niet integraal terugkeren tot de oudromeinse dominium maris-theorie ; hij laat namelijk zekere elementen van vrijheid in zijn opvatting doorschemeren, namelijk dat men op de zeeën, die onbetwistbaar aan Engeland behoren, de scheepvaartbeweging van andere naties niet mag beletten ; zodanig dat hij, van een standpunt vertrekkende dat volledig in strijd is met Grotius' mare liberum toch de vrijheid van de zee aanneemt, een getemperde opvatting dus van het mare clausum.

4. Hedendaagse periode : Heden wordt algemeen aangenomen dat de hoge zee « vrij » is, dit wil zeggen dat geen enkele staat bevoegd is om op de zee een uitsluitend soevereiniteit uit te oefenen, zodat als gevolgen van de zeevart, de visvangst, het neerleggen van onderzeese kabels aan alle staten gegund wordt. Aan te stippen valt dat deze vrijheden geen hinderpaal vormen voor een regeling, waartoe de staten zich vrijelijk verbinden, hetzij krachtens gewoonterecht, hetzij krachtens verdragen. Aldus voorziet een internationale overeenkomst van Parijs in 1884 de bescherming van de onderzeese kabels in vredestijd, en een overeenKomst onder de Noordzeestaten de beteugeling van de misbruiken van de verkoop van de sterke dranken op de hoge zee (16 november 1887).

Desniettemin komt de oudromeinse opvatting van het dominium maris weer te boven bij grote Staten. In augustus 1952 publiceerde de afdeling van Publiek Recht van de Akademie voor Wetenschappen te Moskou een mededeling volgens dewelke vier poolzeeën als nationale zeeën worden beschouwd, op dewelke de Unie van Socialistische Sovjetrepublieken een volstrekt soevereiiteitsrecht heeft ; de zeeën zijn de zee van Kara, van Laptev, van Oost-Siberië en van de Tchouktsk. Daarentegen worden steeds volgens dezelfde mededeling, de Barentszee en de zee van Behring als vrije zeeën beschouwd.

B. — RECHTSKUNDIGE BESPREKING VAN HET BEGINSEL VAN DE VRIJHEID DER ZEE

Drie stellingen geven aan dit principe een oplossing :

1. De zee is « res nullius » : t.t.z. de zee behoort aan niemand toe; geen enkele staat kan aanspraak maken op enige rechten op zee.

2. De zee is een « res communis » t.t.z. een zaak waarvan het gebruik aan allen gemeen is.

3. De zee is een « res nullius communis usus » : de zee behoort aan geen enkele staat toe maar het gebruik ervan moet aan de gemeenschap van Staten toegelaten worden. Deze derde stelling die een middenweg, of beter een samenvoeging, van de twee voorgaande is, blijkt de meest gangbare te zijn en wordt gestaafd door een eliminatieve redenering.

— Moest de zee een « res communis » zijn, dan zou ze onderworpen zijn aan de gemeenschappelijke soevereiniteit van de verschillende Staten, hetgeen in werkelijkheid het geval niet is. In deze tweede stelling (res communis) zou het trouwens ook logisch zijn dat de vreedzame scheepvaart toegelaten is maar dan niet de oorlog op zee omdat deze indruist tegen de belangen van de niet oorlogvoerende Staten. Deze gevolgtrekking zou in strijd zijn met het internationale

Zie vervolg blz. 15

VERLENGING VAN DE KONFERENTIE OVER HET ZEERECHT

De konferentie over het zeerecht welke te Geneve moest eindigen op 23 april werd met enkele dagen verlengd. Het bureel heeft inderdaad bepaald :

22 april : uiterste datum voor het neerleggen van nieuwe voorstellen en wijzigingen aan de voorstellen waarvan de konferentie reeds kennis nam.

25 april : uiterste datum voor neerleggen van wijzigingen aan de nieuwe voorstellen.

26 april : uiterste datum voor het stemmen over de nieuwe voorstellen en besluiten.

27 april : uiterste datum voor het opstellen en ondertekenen van de eventuele akte der konferentie.

FRANKRIJK

Het gaat in de Franse visserij zijn kalme, gewone gang. « Geen nieuws, goed nieuws » beweert men wel eens, maar wij hebben de indruk dat dit gezegde niet algemeen van toepassing kan zijn ter visserij.

De énige Franse haven waar het de laatste week goed leek is Concarneau.

De aanvoer voor maart was een rekordcijfer (4.697 ton), hetzij meer dan 500 ton boven de aanvoer van maart 1959. Bovendien is de aanvoer voor het eerste trimester 1960 op zichzelf een hoogtepunt in vergelijking met 1958-59, zodat het er naar uitziet dat 1960 voor de reders en vissers van Concarneau wel eens een «« boerenjaar » zou kunnen worden. Van harte gegund jongens !

Recente evolutie van de aanvoer invoer en uitvoer van de lauden van de E.E.G.

B. NEDERLAND

Par. 1. De Aanvoer.

1. De jaren 1957-1958.

Zoals blijkt uit tabel 3, is de Nederlandse aanvoer in 1958 t.o.v. 1957 belangrijk toegenomen; de hoeveelheid steeg van 237,3 miljoen kg tot 251,0 miljoen kg of 5,8 %, terwijl de opbrengst opliep van 1.284,8 miljoen F tot 1.485,1 miljoen F hetzij 15,6 %.

Tabel 3. - Aangevoerde hoeveelheid, opbrengst en gemiddelde prijs, 1957-1959 (a)

1957	237.274	1.284.808	5,4
1958	251.045	1.485.115	5,9
1958 1e t.	47.771	265.823	5,6
2e t.	32.359	275.609	8,5
1959 1e t.	31.942	245.936	7,7
(1)	(2)	(3)	(4)

(1) Periode
(2) Aangevoerde hoeveelheid in ton
(3) Opbrengst in 1.000 F
(4) gemiddelde prijs

De stijging van de aanvoer in 1958 deed zich zowel voor bij de bodemvis als bij de pelagische vis en de schaal- en weekdieren (1).

Bij de bodemvis liep enkel de aanvoer van schelvis (— 2.443 ton of 0,6 miljoen F) en roggen (— 81 ton of 0,,7 miljoen F) achteruit; voor alle overige soorten werd een toename genoteerd. De stijging was het sterkst voor de tong (+ 1.284 ton of 52,9 miljoen F); ook voor koolvis en wijting was de toename aanzienlijk.

De aanvoer van verse haring (+4.397 ton of 51,2 miljoen F), makreel (+ 1.213 ton of 9,0 miljoen F) en sprot (+ 1.984 ton of 5,9 miljoen F) nam toe in hoeveelheid en waarde. De aangevoerde hoeveelheid van gezouten haring verminderde met 6.069 ton, doch de opbrengst steeg met 49,8 miljoen F.

(a) Exclusief IJsselmeervisserij en vis niet bestemd voor konsumptie. De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers; voor het 1e trimester 1959 werd de gemiddelde koers van het trimester genomen. Bron: C.B.S.
(1) Zie statistische bijlage, tabel B.1

In 1958 lag de mosselproduktie hoger dan in 1957; de oesterproduktie daalde lichtjes, doch realiseerde een grotere opbrengst. De aanvoer van garnaal bedroeg in 1958 4.200 ton voor 85,8 miljoen F tegen 4.398 ton voor 93,7 miljoen F in 1957; de daling van de hoeveelheid beliep aldus 4,5 % en van de opbrengst 8,5 %.

2. Het 1e trimester 1958 en 1959.

Ten opzichte van het 1e trimester 1958 lag de aanvoer in het 1e trimester 1959 33,2 % lager inzake hoeveelheid en 7,5 % inzake opbrengst. Deze achteruitgang was vooral toe te schrijven aan de daling van de aanvoer van pelagische vis en schaal- en weekdieren (1).

Bij de pelagische vissoorten deed zich een inzinking voor over de ganse lijn. De aanvoer van verse haring verminderde met 7.860 ton of 29,2 miljoen F, deze van gezouten haring met 841 ton of 3,2 miljoen F, deze van makreel met 295 ton (doch + 0,5 miljoen F) en deze van sprot met 596 ton (doch + 1,4 miljoen F).

De terugloop bij de schaal- en weekdieren kwam voor rekening van de mosselproduktie (— 9.407 ton of 14,6 miljoen F). Voor de garnalenaanvoer noteerde men in het 1e trimester van 1959 een toename van 341 ton of 8,9 miljoen F. t.o.v. de overeenstemmende periode in 1958. De oesterproduktie bleef praktisch op hetzelfde peil.

Voor de genomen vergelijkingsperiode 1958-59 vermeerderde de aanvoer van bodemvis zowel in hoeveelheid (+ 2.660 ton), als in opbrengst (+ 16,6 miljoen F). Met uitzondering van schelvis en roggen, die in het 1e trimester 1959 praktisch op het peil bleven van het overeenstemmend tijdstip 1958, werd voor kabeljauw (+ 172 ton of 2,3 miljoen F), koolvis (+ 523 ton of 2,3 miljoen F), wijting (+1.458 ton of 4,7 miljoen F), schol (+ 688 ton of 5,9 miljoen F), tong (+ 94 ton of 1,4 miljoen F) en tarbot (+ 34 ton of 0,4 miljoen F) een toename van de aanvoer genoteerd.

Par. 2. De in- en uitvoer.

1. De jaren 1957-1958.

In 1958 lag de Nederlandse invoer van zeeprodukten met 3.825 ton (doch — 16,8 miljoen F) hoger dan in 1957; ook de uitvoer kende een stijging, namelijk met 14.425 ton of 121,4 miljoen F (zie tabel).

(1) Zie statische bijlage, tabel B1.

Tabel 4. - In- en uitvoer 1958-1959 (a).

Periode	Invoer Hoeveelh. in ton	Waarde in 1.000 F
1957	17.690	356.988
1958	21.515	340.138
1958 1e t.	5.963	77.830
2e t.	3.422	74.130
1959 1e t.	18.091	135.456
Periode	**Uitvoer Hoeveelh. in ton**	**Waarde in 1.000 F**
1957	144.453	1.470.367
1959	158.878	1.591.821
1958 1e t.	46.154	418.023
2e t.	14.385	260.015
1959 1e t.	39.519	426.625
Periode	**Uitvoersaldo Hoeveelh. in ton**	**Waarde in 1.000 F**
1957	126.763	1.113.379
1958	137.363	1.251.683
1958 1e t.	40.191	340.193
2e t.	10.963	85.885
1959 1e t.	21.428	291.169

In 1958 was de toename van de uitvoer toe te schrijven aan een grotere import van verse zeevis (+ 696 ton of 8,7 miljoen F), gezouten haring (+ 744 ton of 2,5 miljoen F), mosselen (+ 2.280 ton of 4,9 miljoen F) en andere schaal- en weekdieren (+ 147 ton of 4,3 4,3 miljoen F) (1). Daarentegen liep de invoer terug voor verse haring (— 662 ton of 4,5 miljoen F), andere bewerkte vis (— 76 ton of 0,1 miljoen F), kreeften en langoesten (— 81 ton of 6,0 miljoen F) en viskonserven (— 235 ton of 19,2 miljoen F). Voor de konserven van schelpdieren vermeerderde de invoerwaarde, doch onderging de hoeveelheid een daling.

Een stijging van de uitvoer deed zich vooral voor bij verse haring (+ 10.167 ton of 66,0 miljoen F), verse zeevis (+ 3.788 ton of 81,3 miljoen F), gedroogde haring (+ 151 ton of 81,3 miljoen F), andere bewerkte vis (+ 106 ton of 2,0 miljoen F), gepelde garnalen (+ 37 ton of 5,9 miljoen F) en mosselen (+ 7.025 ton of 18,7 miljoen F) (1). De terugloop van de export manifesteerde zich hoofdzakelijk bij gezouten haring (— 6.330 ton of 15,0 miljoen F), bokking (— 675 ton of 7,1 miljoen F), kreeften en langoesten (— 48 ton of 3,1 miljoen F) en konserven.

2. Het 1e trimester 1958 en 1959.

In vergelijking met het eerste trimester 1958 steeg de invoer in de overeenstemmende periode 1959 met 12.128 ton of 57,6 miljoen F (1). De import vermeerderde voor verse haring (+ 2,344 ton of 12,1 miljoen F), gezouten haring (+ 2.020 ton of 11,0 miljoen F), mosselen (+ 7.222 ton of 11,2 miljoen F), verse zeevis (+ 99 ton of 4,8 miljoen F) (2), andere bewerkte vis (+ 30 ton of 1,4 miljoen F), andere schaal- en weekdieren (+ 11 ton of 1,1 miljoen F) en viskonserven (+ 412 ton of 16,7 miljoen F); de overige produkten bleven ongeveer op hetzelfde peil.

(a) Exklusief vismeel, zoetwatervis. De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers; voor het eerste trimester 1959 werd de gemiddelde koers van het trimester genomen.
Bron: C.B.S.
(1) Zie statistische bijlage tabel B 2.
(2) Vnl. uit West-Duitsland en Denemarken; de invoer uit België daarentegen liep terug.

De uitvoer van zeeprodukten in het 1e trimester 1959 lag naar hoeveelheid 14,4 % lager en naar waar 2,0 % hoger dan in dezelfde periode 1958 (1). De daling van de uitvoer was uitgesproken voor verse haring (— 4.536 ton of 20,0 miljoen F) en gezouten haring (— 1.663 ton of 8,7 miljoen F) van eerstgenoemde soort was er een vermindering van de export naar West-Duitsland, Oost-Duitsland en ook België, terwijl voor laatstgenoemde soort vooral de afzet in België, West-Duitsland en Israël afnam, doch in Frankrijk (wegens liberalisatie van gezouten haring) en Oost-Duitsland toenam.
De terugloop van de export van verse zeevis (— 178 ton doch + 18,1 miljoen F) en deze van viskonserven (— 655 ton of 8,6 miljoen F) was eveneens belangrijk te noemen. Voor de verse zeevis liep de uitvoer op voor België, West-Duitsland, Groot-Brittannië en Italië, doch daalde voor Frankrijk en Zwitserland.

In de gekozen vergelijkingsperiode deed zich voor de karnalensektor een stijgende uitvoer voor (vnl naar Frankrijk en België): de uitvoer van ongepelde garnaal vermeerderde met 354 ton of 11,8 miljoen F, terwijl de export van gepelde garnalen met 33 ton of 2,2 miljoen F opliep. De afzet van bokking nam eveneens in ruime mate toe, hoofdzakelijk in Griekenland en West-Duitsland.

C. FRANKRIJK

Par. 1. De Aanvoer.

1. De jaren 1957-1958.

In 1958 lag de aanvoer naar hoeveelheid 1 % en naar waarde 11 % lager dan in 1957 (zie tabel 5.

Tabel 5- Aangevoerde hoeveelheid, opbrengst en gemiddelde prijs, 1957-1959 (a).

1957	522.586	8.564.000	16,4
1958	517.312	7.624.685	14,7
1958 1e t.	—	—	
2e t.	—	—	
1959 1e t.	—	—	
1	2	3	4

1 — Periode.
2 — Aangevoerde hoeveelheid in t.
3 — Opbrengst in 1.000 F.
4 —Gemiddelde prijs.

Een daling deed zich in 1958 voornamelijk voor bij de aanvoer van pelagische vissoorten, de aanvoer van de verre visserij en de aanvoer van schaal- en weekdieren (1). Bij de pelagische vis was - met uitzondering van sardines (+ 10.338 ton of 117,4 miljoen) en haring (+ 2.869 ton of 94,4 miljoen F) - de achteruitgang algemeen, doch bijzonder opvallend voor makreel (— 10.879 ton of 176,0 miljoen F). Voor de verre visserij liep de gezouten kabeljauw aanzienlijk achteruit (— 1.875 ton of 59,8 miljoen F).

Voor de aanvoer van verse vis (+ 5.215, doch — 688,7 miljoen F) werd in 1958 een toename genoteerd.

2. Het 1e trimester 1958 en 1959.

Het statistisch materiaal voor de beschouwde periode is niet volledig; de vergelijking kan enkel voor verse vis en pelagische vis doorgetrokken worden.

In vergelijking met het 1e trimester 1958 nam in het 1e trimester 1959 de aanvoer van verse vis aanzienlijk toe, nl. 5.541 ton of 1,8 miljoen F (1). Bij de pelagische vis deed zich een daling voor, nl. 2.446 ton of 5,0 miljoen F; de vangsten van haring, makreel, sprot en ansjovis vermeerderden, terwijl deze van de overige soorten verminderden.

(a) Exklusief algen en visolie - Bron: Comité Central des Pêches Maritimes - De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers.
... : niet beschikbaar.
(1) Zie statistische bijlage C 1.

Par. 2. De in- en uitvoer.

1. De jaren 1957-1958.

In tabel 6 wordt de globale evolutie van de Franse buitenlandse handel in zeeprodukten weergegeven.

Tabel 6. In- en uitvoer, 1957-1959 (a).

Periode	Invoer Hoeveelheid in ton	Waarde in 1.000
1957	65.318	1.880.643
1958	90.859	1.427.432
1958 1e t.	28.831	389.013
2e t.	11.396	249.517
1959 1e t.	32.696	470.265

Uitvoer

Periode	Hoeveelheid in ton	Waarde in 1.000
1957	39.426	770.004
1958	38.673	623.230
1958 1e t.	8.028	170.796
2e t.	7.184	134.782
1959 1e t.	8.878	168.159

Invoersaldo

Periode	Hoeveelheid in ton	Waarde in 1.000
1957	25.892	1.110.639
1958	52.186	804.202
1958 1e t.	20.803	218.217
2e t.	4.212	114.735
1959 1e t.	23.818	302.106

Uit deze tabel blijkt, dat ten aanzien van 1957 de invoer in 1958 met 25.541 ton is toegenomen, terwijl de invoerwaarde met 353,2 miljoen F daalde. De uitvoer daarentegen liep naar hoeveelheid met 1,9 % en naar waarde met 19,1 % terug.

In vergelijking met 1957 bleef in 1958 de invoer van verse vis en van schaaldieren ongeveer op hetzelfde peil ; voor de gedroogde, gezouten en gerookte vis werd een belangrijke toename genoteerd, terwijl de import van konserven een aanzienlijke terugloop onderging (1).

De invoer van verse vis bedroeg in 1958 32.309 ton of 519,8 miljoen F tegen 32.548 ton of 542,4 miljoen F in 1957. Voor de kategorie zeebaars, griet, tong en tarbot nam de invoer toe met 718 ton of 22,7 miljoen F. Deze stijging was vooral toe te schrijven aan een grotere import uit Nederland (+ 132 ton of 4,7 miljoen F) en België (+ 755 ton of 25,9 miljoen F) ; uit West-Duitsland, Denemarken en Groot-Brittannië liep de invoer terug. Voor de kategorie «andere» verse zeevis werd meer geïmporteerd uit Gr.-Brittannië, Noorwegen, Nederland, België Japan, Frans West-Afrika en Tunis, doch minder uit West-Duitsland, Denemarken, Zweden, Algerië en Marokko. De import van filets van verse vis ging achteruit (— 1.054 ton of 16,5 miljoen F), voornamelijk uit West-Duitsland, Denemarken en Groot-Brittannië ; uit IJsland, Nederland, Zweden en België steeg de invoer in ruime mate.

(a) Exklusief visolie, kaviaar en surrogaten. De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers ; voor het 1e trimester 1959 werd de gemiddelde koers van het trimester genomen. Bron : La Pêche Maritime et Bulletin mensuel du Commerce extérieur - Commerce de la France - Institut national de la Statistique et des Etudes économiques.

(1) Zie statistische bijlage C 2.

De toegenomen invoer van gedroogde, gezouten of gerookte haring (+2.547 of 16,4 miljoen F) kwam hoofdzakelijk voor rekening van Groot-Brittannië, Noorwegen en Nederland. De stokvisinvoer boekte een toename uit Noorwegen. De import van kabeljauw in filets steeg met 180 ton of 0,0 miljoen F ; de toename lag praktisch uitsluitend bij Groot-Brittannië. De invoer van kabeljauw onder andere vorm liep met 100 ton of 1,5 miljoen F terug.

Voor de gewone garnaal werd een stijging genoteerd van 220 ton (doch — 8,1 miljoen F) ; Nederland zag zijn verkoop in Frankrijk stijgen (+ 254 ton of 2,9 miljoen F), terwijl de Belgische afzet verminderde. De invoer van steurgarnaal uit Algerië en Marokko, alsook deze van langoesten en kreeften (uit Italië, Noorwegen, Nederland en Portugal) liep terug ; voor de overige kategorieën schaaldieren deden zich geen belangrijke wijzigingen voor.

De toegenomen oesterinvoer kwam vooral uit Portugal, terwijl voor de mosselen hoofdzakelijk Nederland in aanmerking kwam.

Voor de konserven deed zich in 1958 een daling voor, nl. met 6.856 ton of 438,7 miljoen F voor de viskonsreven en met 21 ton of 2,7 miljoen F voor de konserven van schaal- en weekdieren.

In de beschouwde vergelijkingsperiode 1957-58 nam de uitvoer van alle kategorieën verse vis toe, nl. voor zeebaars, griet, tong en tarbot met 15 ton of 0,7 miljoen F (vnl. naar Algerië), voor «andere» verse zeevis met 21 ton of 15,0 miljoen F (vnl. naar Italië, Nederland en Algerië ; er werd echter minder geëxporteerd naar België) en voor filets met 90 ton of 3,8 miljoen F (vnl. naar Algerië). (1)

In de kategorie gedroogde, gezouten of gerookte vis overweegt de invoer van kabeljauw in filets en andere vorm. De export van filets van kabeljauw verminderde met 192 ton of 0,7 miljoen F (vnl. naar Algerië, Cuba, Italië en Marokko), terwijl de uitvoer van kabeljauw onder andere vorm daalde met 2.073 ton of 106,8 miljoen F (vnl. naar Portugal, Italië, Martinique, Algerië en Guadaloupe ; er werd echter meer geëxporteerd naar België).

De schaaldierenexport was gering te noemen. Bij de weekdieren was alleen een belangrijke toename vast te stellen voor «andere» (vnl. naar Italië en België).

Bij de konserven steeg de uitvoer van viskonserven met 707 ton of 16,2 miljoen F.

---

(1) Zie statistische bijlage tabel C 2

PROPAGANDA-VERENIGING voor VISVERBRUIK

Hierna volgende propogandalessen ten voordele van visverbruik werden gegeven door de lesgeefster gedurende de maand februarie 1960.

2 februari 10 uur — Beroepsschool Centrum, Westerlo C3 — C1.
Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : redelijk. Aaantal deelneemsters : 16.
UITSLAG : Ekonomisch : leurder. Pedagogisch : alleen theorie, vis niet aangekomen.

3 februari 10 uur — Huishoudschool, Sterrenstraat 12 te Lokeren C5 — C3.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : weinig.
Aantal deelneemsters : 26.
UITSLAG : Ekonomisch : Viswinkel. Pedagogisch : gesprek met lerares nopens aankoop van vis.

4 februari 14 uur — Rijkshuishoudschool te Dour.
Manier van bereiken : trein of tram.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 65.

UITSLAG : Ekonomisch : viswinkel — verse vis vanaf de woensdag P.edagogisch : druk gesprek — Veel vragen.

5 februari, 10 uur — Huishoudschool, Achterhoek, Kalmthout C5.
Manier van bereiken : trein of 30 minuten gaan.
Inricting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : weinig.
Aantal deelneemsters : 14.
UITSLAG : Ekonomisch : leurder. Pedagogisch : geen reaktie.

9 februari, 13.30 uur — C.M.B.V. te Vlamertinge.
Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 23.
UITSLAG : Ekonomisch : leurder. Pedagogisch : interessant gesprek — enkele praktische vragen.

10 februari — 10 uur — Huisoudschool, Volpenstraat, 21, Hal C3 C5.
Manier van bereiken : trein.
Inricting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : redelijk. Aantal deelneemsters : 53.
UITSLAG : Ekonomisch : viswinkel. Pedagogisch : geen reaktie — geen kontakt met leerlingen.

11 februari — 10 uur — Huishoudnormaalschool te O.L. Vrouw Waver.
Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : zeer goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 28.
UITSAG : Ekonomisch : geen viswinkel — leurder. Pedagogisch : gesprek over de voedende waarde.

12 februari — 10 uur — Huishoudschool, Ste Godelieve, Brugge C5.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 28.
UITSLAG : Ekonomisch : viswinkels. Pedagogisch : praktische vragen.

16 februari — 10 uur — Technische school, Kerkstraat, 95, Dendermonde. C1 — C3.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 67.
UITSLAG : Ekonomisch : viswinkel en markt. Pedagogisch : druk gesprek met lerares.

17 februari — 10 uur — Huishoudschool, Volpenstraat, 21, Halle. C3 — C5.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : redelijk. Aantal deelneemsters : 61.
UITSLAG : Ekonomisch : viswinkel. Pedagogisch : geen kontakt met leerlingen.

18 februari — 10 uur — Huishoudschool, Hallestraat, 35, Lembeek. C5.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : redelijk. Aantal deelneemsters : 16.
UITSLAG : Ekonomisch : verse vis bij bestelling. Pedagogisch : moeilijk te overtuigen.

18 februari, 13.30 uur — K.A.V. — Lembeek.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : redelijk. Aantal deelneemsters : 27.
UITSLAG : Ekonomisch : verse vis bij bestelling. Pedagogisch : bespreking aankoop — prijs (te duur).

Laatste week van februarie : griep.

BELGISCHE MAATREGELEN WERKEN AANSTEKELIJK

VRAGEN OVER OESTERTEELT IN NEDERLAND

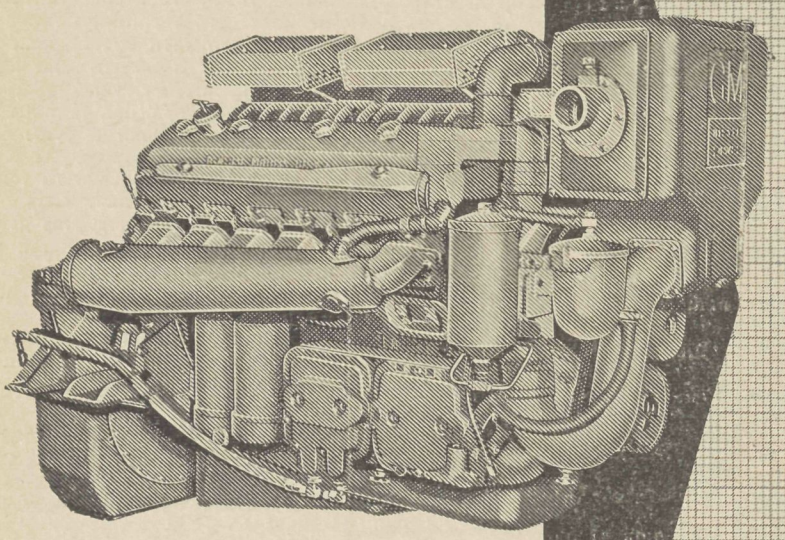
Het Tweede-Kamerlid, dhr Vermooten (P.v.d.A.) heeft aan de ministers van Landbouw, Visserij, van Verkeer en Waterstaat de volgende schriftelijke vragen gesteld :

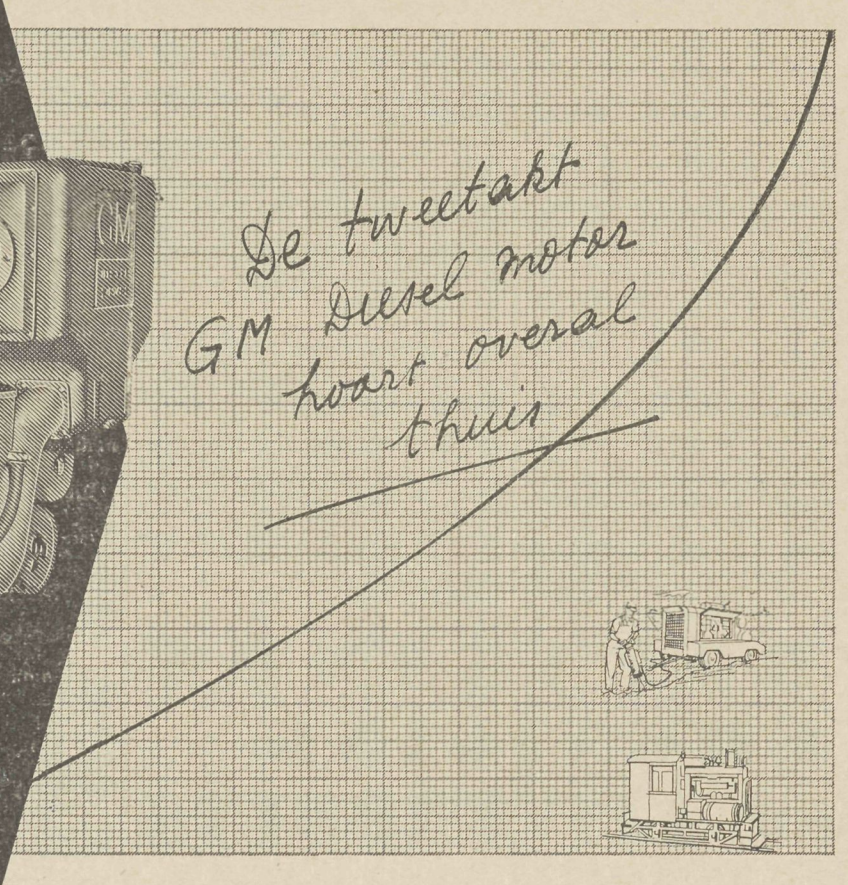
Is het de ministers bekend, dat de Nederlandse oesterkwekers het van het grootste belang achten, dat de proeven met de kunstmatige kweek en opfok van oesterbroed in een proefbassin op zo kort mogelijke termijn worden genomen, mede in verband met de door de Belgische regering verleende extra financiële steun aan proeven in een proefbassin te Oostende met het oog op de plannen voor het opzetten van een eigen oesterkultuur in België ?

Kunnen de ministers mededelen, of er reeds overleg tussen hen heeft plaatsgevonden met betrekking tot het rapport van de rijkswaterstaat over de inrichting van een proefbassin voor de oesterteelt in het Veersche gat, welke overleg door de minister van Verkeer en Waterstaat in de Kamer is toegezegd bij de behandeling van zijn begroting voor 1960 op 1 februari 1980 ?

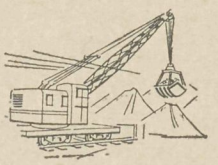
Zijn de ministers niet van oordeel, dat een definitieve beslissing ter zake van het proefbassin in het Veersche gat spoedig dient te vallen, omdat het voor de betrokkenen van het grootste belang is, op korte termijn te weten, waaraan zij toe zijn, en kunnen de ministers mededelen wanneer deze beslissing is tegemoet te zien ?

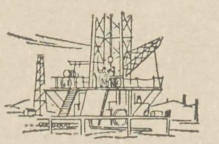
De GM Diesel produktie gaat de hoogte in!

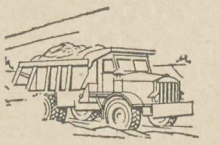




- Motoren voor de industrie
- Motoren voor de scheepvaart
- Dynamo-aggregaten
- Motoren voor automobielen









Met GM Diesel krijgt U het hoogste rendement in elke toepassing.

- Gering gewicht per PK.
- Zuinig
- Draairichting naar rechts of links, naar keuze
- Zelfde basiselementen voor alle modellen
- Vermogen : van 20 tot 2.800 PK.

... en volgende voordelen :

- Volledige voorraad wisselstukken
- Service en revisie ter plaatse of in de werkplaats door geschoolde verdelers.

De GM Diesel
is de Diesel
die U nodig hebt !

De GM Diesel Dealers verstrekken graag alle gewenste inlichtingen.

GM
GENERAL MOTORS
DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V. - ANTWERPEN

Oostende

Na een zeer omvangrijke aanvoer die we tijdens de Goede Week kenden, was het deze week zeer schaars. De aanvoer daalde met meer dan de helft en bedroeg amper 8.000 bennen vis en een 16.000 kg tong. Al was het dan de Paasweek, toch bleven de kreeftjes zeer schaars en alleen zaterdag kon van een redelijke aanvoer gesproken worden, aanvoer die in vergelijking met andere jaren echter nog zeer schaars bleef. Andere soorten die eveneens veel minder voorhanden waren waren IJslandvis en kanaalsoorten. Zo verminderde de aanvoer van IJslandse soorten met 5.000 bennen, terwijl van het Kanaal meer dan 4.000 bennen minder werden binnengebracht. Alleen van de Noordzee waren evenveel bennen op de markt.

Deze kleinere aanvoer had als normaal gevolg dat de prijzen gingen stijgen, een verschijnsel dat trouwens elk jaar terugkeert is dat de week na Pasen beter is om te verkopen dan de Goede Week zelf. Iedereen wil immers in die Goede Week op de markt zijn terwijl de week daarop veel minder vis wordt binnengebracht. Bijzijs echter die vele vaartuigen die we verleden week gehad hebben, waren er vandaag nog verschillende overblijvers, of schepen die te lange reizen maakten. Dit was eerst en vooral merkbaar aan de kwaliteit die voor de meeste vangsten om en rond het vriespunt draaide, voor bepaalde vangsten zelfs er onder. Dit is dubbel spijtig in zo een week van schaarse aanvoer, er moet nu immers ook voar slechte vis veel betaald worden en hetgeen op de tafel komt van de verbruiker zal voorzeker geen reklame betekenen voor onze visserij. Waar door de invoerders steeds maar ingeroepen wordt dat onze aanvoer niet voldoet wat de kwaliteit betreft, zouden onze reders dubbel moeten zorgen dat ze goede en verzorgde waar op de markt brengen. Eerst en vooral zullen ze betere prijzen krijgen en vervolgens zullen ze meewerken om het visverbrtik te helpen verruimen. Nu gedane zaken nemen geen keer en we mogen ook al het kwaad op de rug van de visser niet schuiven. Als zeer slechte weersomstandigheden de visserij sterk belemmeren of zelfs helemaal beletten dan is het wel te begrijpen dat deze mensen enkele dagen langer willen op de visgrond blijven om toch met iets op de markt te kunnen komen, en niet helemaal voor niets twee weken en langer op zee te hebben moeten ronddolen.

Woensdag was de kwaliteit beter, de reizen ook korter. De aanvoer was die dag nog kleiner dan dinsdag en de prijzen hoger. De vangsten waren echter meestal te klein om renderende opbrengsten te kunnen geven.

De kustvisserij kende eens te meer een weinig lonende week. Al te slecht weer, te sterke wind belette de meeste schepen uit te varen en alleen zaterdag kon er van een redelijke aanvoer gesproken worden. Het spreekt vanzelf dat hierdoor de prijzen zeer hoog waren, te meer dat er met deze Paasdagen steeds een grotere vraag naar garnaal is, bijzander aan de kust. Zo konden deze week prijzen geboekt worden die tot 95 F per kilo stegen, doe daar nog 7,5 % taks bij en de onkosten van de handelaar. Wie er zulke dure garnaal eet is niet te zeggen, maar in elk geval zal er geen gram van slecht worden. Door deze gunstige markt konden de garnaalvissers toch minstens één dag met opbrengsten besluiten, voor de rest was het niet veel zaaks.

De totale aanvoer werd deze week binnengebracht door 33 vaartuigen. De aanvoer bestond uit 6.280 bennen vis, 16.180 kilo tong en 4.600 kilo kreeft. Hiervan werden 2.950 bennen vis en enkele bennen kreeftjes door de IJslanders in de afslag gezet. Deze kreeftenhoeveelheid was aanvankelijk wel groter maar wegens de al te slechte kwaliteit werden ze rechtstreeks uit de markt genomen.

IJslandse soorten werden wel beter verkocht dan verleden week.

Toch werd voor kabeljauw en schelvis nog een matige prijs betaald die zeker stukken beter kon zijn. De opbrengsten waren tenslotte echter wel bevredigend.

Van de Noordzee kwamen vijf vaartuigen 1.200 bennen verkopen.

De grootste hoeveelheid hiervan werd dinsdag verkocht, de hoogste prijzen werden woensdag betaald.

De opbrengsten waren doorgaans wel bevredigend.

Slechts twaalf Kanaalvangsten deze week, vangsten die meestal weinig omvangrijk waren en dan oo kdinsdag lang niet allemaal renrende opbrengsten gaven. Woensdag toen voor alle vissoorten fantastische prijzen werden betaald konden de beide schepen echter wel bevredigende resultaten bereiken. In totaal 1.800 bennen vis, 5.000 kg tong en 4.560 kg kreeftjes. Deze kreeftjes waren praktisch alleen zaterdag op de markt en werden die dag ook buitengewoon duur verkocht.

De vijf Witte Bankers brachten niet bijzonder grote tongenvangsten binnen terwijl de bijvangsten zeer miniem waren. De sterk stijgende tongprijs op woensdag deed echter toch één vaartuig een renderende opbrengst bereiken. Voor platvis die buitengewoon schaars was, steeg de prijs tot een zelden bereikte hoogte. In alles 90 bennen vis en 7.500 kg tong. Slechts één Kreeftenputter met 60 bennen vis en 700 kg tong. De hoeveelheid kreeftjes was zeer gering. De Oostschepen brachten eveneens slechts 75 bennen vis en 2.500 kg tong binnen.

De Westaanvoer was wel uitzonderlijk klein deze week. Alleen woensdag kwamen van deze visgrond twee schepen verkopen.

Roggen waren dus wel heel erg schaars en bijgevolg ook zeer duur.

De totale aanvoer van de West bevatte 100 bennen vis en 580 kg tong. De enkele kustvaartuigen die er met de viskorre op uit gingen, zullen het zich zeker niet beklaagd hebben. Voor hun visjes werden zeer mooie prijzen betaald.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	16-4-1960	19-4-1960	20-4-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	35,—48,20	38,—48,—	43,20-62,80
3/4 tongen — 3/4 sole	47,40-55,—	48,50-58,—	63,—78,20
Bloktongen — Sole moyenne	48,—53,20	54,—59,80	65,20-75,—
Voor-kleine — Toute petite	47,—51,40	53,—58,60	64,—74,—
Kleine — Petite	39,20-42,20	40,—45,—	48,—55,—
Tarbot groot — Turbot, gros	61,—64,—	46,—52,—	58,—70,—
Middel — Moyenne	56,—64,—	43,—	40,—52,—
Kleine — Petite	24,50-31,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,50	15,—	15,50
Grote iek — Grosse	14,—	16,—19,—	18,—25,—
Kleine iek — Petite	10,60-14,—	16,—19,—	21,—25,—
Iek 3e slag — 3e sorte	4,40- 5,80	19,—	21,80
Platjes — Toute petite	.....	12,60	13,20-16,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	5,40-16,—	24,—28,—
Middel — Moyen	.....	7,80- 9,—	20,—21,—
Kleine — Petit	.....	5,— 7,—	11,40-13,60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	17,50	.....
Middel — Moyen	.....	9,—	12,50-18,50
Kleine — Petit	.....	7,40	.....
Rog — Raie	13,—	9,—16,—	14,—26,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	19,—
Grauwe poon — Grondin	.....	4,20- 8,—	9,80-12,—
Kabeljauw — Cabillaud	12,50-22,—	12,20-21,80	10,80-24,20
Gullen — Petit cabillaud	11,40	6,40-10,40	8,60-22,—
Hozemondhamme — Baudroie	28,—32,50	26,—32,—	31,—36,80
Wijting — Merlan	4,—	4,— 8,—	11,—13,40
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	11,—	7,40-19,80	11,40 23,—
Zeehaai — Aiguillat	12,—	.....	12,60-15,50
Hondshaai — Rousette	11,—	.....	13,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4,— 7,60	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9,20-15,50	7,60-15,—	11,80-20,—
Keilrog — Raie radiée	15,—	12,—19,—	24,—30,—
Zeekreeft — Langoustine	30,—55,—	.....	.....
Schaat — Flotte	14,—14,80	18,—19,—	23,—24,80
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—6,—	.....	9,—10,—
Leng — Lingue	.....	6,— 8,20	10,20-13,40
Schartong — Cardine	18,—	14,—19,50	19,20-22,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,20	5,— 6,60
Heilbot — Flétan	.....	36,—59,50	51,50-77,—
Koolvis — Colin	8,—	10,50	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	9,—11,60	16,80
Pollak — Lieu jaune	.....	8,—13,80	14,—20,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	17,50-35,40
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	20,—	.....

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

19-4-1960 : grote schelvis 7,60-17,20 ; midden schelvis 6-11,40 ; kleine schelvis 5-9,20 ; kabeljauw 6,20-10,20 ; gullen 6,60-10,40 ; Wijting 5-9,40 ; schaat 6 ; zeebaars 7,80-14 ; leng 6,20-6,60 ; schartong 9,60-10 ; heilbot 24-46 ; koolvis 6-6,40 ; hondstong 5,60-15,50 ; zeewolf 6-10 ; platen 10.

Aanvoer Oostende per schip

Zaterdag 6 april

KANAAL

		Kreeften		
Z.516	9	20	2100	89.410
		Tongen		
Z.542	14	100	200	182.400
		Kreeften		
		2460		

WITTE BANK

O.244	16	20	2000	103.320
Z.514	14	20	1800	93.820
OOST				
O.152	5	20	500	40.500
WEST				
O.147	2	4	100	7.260
O.14	2	1	180	7.400

Niet zeer grote aanvoer. Vooral tong is weinig op de markt. Ook te weinig kreeftjes waarvoor zeer hoge prijzen betaald worden. Renderende opbrengsten.

Dinsdag 19 april

IJSLAND

O.217	18	800	——	288.778
O.239	20	950	——	313.690
O.88	18	1200	——	493.124
NOORDZEE				
O.151	16	200	——	127.470
O.268	15	240	——	154.540
O.124	15	260	——	169.798
O.94	15	360	——	177.140
KANAAL				
O.254	12	100	500	70.070
O.266	16	275	400	135.040
O.156	16	170	600	99.202
O.243	15	130	500	77.582
O.102	15	150	500	86.770
O.283	15	160	500	97.520
O.284	15	220	700	143.242
O.140	13	150	700	112.350
WITTE BANK				
O.122	15	20	1700	90.150
KREEFTENPUT				
Z.452	10	60	700	72.680
KUST				
O.18	1	10	100	7.990
O.14	1	8	100	6.240

GENT

VAN 9 TOT 15 APRIL

3/4 tongen 80; voorkleine tongen 64; middelmatige tarbot 85; middelmatige griet 80; grote iek 28-30; iek 3e slag 18; middelmatige schelvis 40-50; rogvlerken 48-60; kabeljauw 55-65; gullen 20; hozemondhamme 48; wijting 16-21; steenschol 38; gepelde hondshaai 38-56; makreel 18; repen zeebaars 40-56; ijle haring 16; koolvis 28; garnaal 60-80 F.

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 APRIL

3/4 tongen 85-90; voorkleine tongen 75; kleine tongen 65; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 87; kleine tarbot 52; middelmatige griet 85; kleine griet 50; grote iek 32-40; platjes 16; middelmatige schelvis 60-75; rog 60-80; kabeljauw 54-75; repen gullen 56; hozemondhamme 60; wijting 24-28; arend 45-60; makreel 22-28; rode knorhaan 45; repen zeebaars 58-70; ijle haring 20-28; heilbot 90; koolvis 26-35; garnaal 80-90 F.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
16-4	7	18.590	524.110			
20-4	17	279.050	2.723.376			
21-4	9	37.100	845 390			
Totaal	33	334.740	4.092.876			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
15-4	4	80	6.942	84,—	91,—	
16-4	22	681	60.155	82,—	97,—	
19-4	2	56	4.637	82,—	85,—	
20-4	19	881	52.408	52,—	65,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-4	1	885	14 346			
15-4	1	433	8 477			
16-4	1	489	15.315			
19-4	9	8.301	150.162			
20-4	4	2.266	44 934			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
15-4	6	215	19 504	79,—	97,—	90,71
16-4	18	703	62.385	84,—	96,—	88,74
18-4	11	376	29.572	72,—	90,—	78,64
20-4	18	812	45.927	53,—	62,—	56,55
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
14-4	7	9.705	210.440			
16-4	8	8.250	173 350			
19-4	7	22 585	384 680			
20-4	9	23.970	645.710			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
15-4	13	754	65.404	72,—	92,—	
16-4	28	2.028	163.413	70,—	86,—	
19-4	6	156	8.926	40,—	71,—	
20-4	31	1.463	82 450	50,—	70,—	

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 april				
Z.24	3	200	10	13.410
Z.460	7	500	30	37.820
Z.445	3	100	10	16.550
Z.557	7	450	20	40.930
Z.432	3	200	10	29.820
Z.560	1	100	5	13.920
Z.548	1	100	5	16.610
Z.430	1	50	5	3.900
Dinsdag 19 april				
Z.544	3	150	15	18.920
Z.552	2	100	10	10.040
Z.400	10	300	60	63.940
Z.491	13	250	60	62.180
Z.540	13	1400	60	94.540
Z.409	8	600	50	52.250
Z.500	14	750	90	80.960
Woensdag 20 april				
Z.471	10	800	50	74.940
Z.495	12	1200	80	118.600
Z.186	3	350	20	41.920
Z.545	10	500	40	70.920
Z.458	8	400	70	79.920
Z.437	10	1000	60	106.770
Z.777	10	700	40	69.130
Z.470	5	300	20	26.580
Z.454	5	400	25	55.950
Dondderag 21 april				
Z.504	5	500	40	60.000
Z.553	5	300	35	46.270
Z.555	1	50	8	11.230
Z.506	1	30	5	5.780
Z.430	2	300	20	32.850
Z.447	1	60	15	11.620
Z.467	5	300	25	30.050
Z.472	7	600	40	52.010
Z.47	1	50	10	9.170
Z.52	1	50	10	8.730
Z.499	6	400	40	56.690
Z.438	1	70	8	8.650
Z.785	1	40	5	7.600
Z.530	2	120	12	18.460
Z.548	1	120	10	10.480
Z.473	6	600	40	46.750
Z.550	5	400	40	57.250
Z.733	3	200	20	25.210
Z.240	1	80	10	14.230

WOENSDAGMARKT

Woensdag 20 april 1960

NOORDZEE		Tongen		
O.235	13	140	—	139.700
KANAAL		Tongen		
O.265	13	175	300	140.600
O.82	11	150	100	125.770
WITTE BANK		Tongen		
Z.583	9	10	800	51.720
O.135	12	20	1200	117.130
OOST		Tongen		
Z 530	12	35	1200	92 920
Z.488	10	20	800	74.340
WEST		Tongen		
O.192	8	60	300	71.790
O.142	4	40	—	31.420

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 23-4-1960 :
Kanaal : Z.542 (60 bennen kreeft) 180 bennen vis)

MAANDAG,25-4-1960 :
Kanaal : O.183, O.220, O.200, O.242, O.289, O.119, Z.222.
IJsland : O 331 (1.100 bennen), O.250 (500 bennen)
Witte Bank : Z.546, Z.420, O.279, O.191, Z.537, Z.421, Z.290.
Noordzee : O.247, O.295

DINSDAG, 26-4-1960 :
IJsland : O.89
Witte Bank : O.218, O.256, O.165, Z.547, O.187, O.300.
Kanaal : O.120, O.457.
West : O.184, O.327.
Noordzee : Z.425.

WOENSDAG, 27-4-1960 :
Witte Bank : Z.274, Z.422, O.345, O.193, O.131, Z.539, Z.510.
West : O.349, O.276, N.762, O.185, O.196.
Kanaal : Z.705, O.249, O.174.
Noordzee : O.278, O.326.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT ZEEBRUGGE

	14-4	15-4	16-4	19-4	20-4	19-4-1960	20-4-1960
Grote tong — Grosse sole	38-43	47-53	42-43	38-41	43-47	39-41	39-43
Bloktong — Sole moyenne	48	60	52-53	53 54	57-59	43-46	46-53
Fruittong — Sole 3/4	53	... ...	56-57	56-58	68-69	50-52	54-61
Schone kleine tong — Petite sole	49	55	54-55	56-58	61-64	54 57	60-68
Kleine tong — Toute petite sole	40	41	41-43	44-46	46-48	54-57	58-67
Grote tarbot — Turbot gros	50	57	... ...	54-56	54-55	52-55	58-64
Middelm tarbot — Turbot moyen	45	50	50	45-46	46-47	47-50	56-60
Varia — Divers	32	... ...	... ...	35-36	... ...	32-36	36-42
Griet — Barbue	38	39	... ...	32-35	40-42	32-36	38-42
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	42-43	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	7	... ...	17-18	7-12	12-14	7-10	12-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	... ...	17-18	15-19	18-23	11-13	16-20
Kleine pladijs — Petite plie	7	7	11-12	10-14	11-14	15-18	22-28
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	13-16	16-22
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...	24-25	15-22	21-23	22-24
Gul — Petit cabillaud	15	14-15	... ...	16-19	15-22	7-19	9-20
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	21-22	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	14	12	... ...	16- 17	... ...	15-16	22
Tilten	11	12	... ...	12-13	... ...	12-13	... ...
Scherpstaarten	12-10	12	... ...	10-14	... ...	11-13	... ...
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	8- 9	... ...
Grote wijting — Gros merlan	6- 7	5	11	11-12	12-14	5- 8	8-11
Kleine wijting — Petit merlan	5	5	3	5- 6	6- 7	... ...	... ...
Bot — Flet	2	2	... ...	... ...	... ...	... ...	5- 6
Schar — Limande	10	6- 7	11	11-14	14-17	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	... ...	12-13	... ...	11-12	11-13
Zeehond — Chien de mer	7- 8	8- 9	... ...	10-12	... ...	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	20-24	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	7- 8	... ...	7- 8	... ...	... ...	... ...

10 jaar geleden

UIT « HET VISSERIJBLAD » VAN 21 APRIL

—VOOR DE SANERING VAN HET VISSERIJBEDRIJF

In ons nummer van 14 april wezen we op de beslissing van de minister, over te gaan tot de stichting van een komitee voor sanering van het bedrijf.

HET VERSLAG MALDEREZ

In ditzelfde nummer gaven we reeds een gedeelte weer van het belangrijke verslag van sekretaris-generaal Malderez en hadden we het namelijk over de produktie.

Ditmaal willen we het hebben over het belangrijke hoofdstuk van het verlenen van krediet aan de visserij.

Daaromtrent schrijft de heer Malderez in zijn verslag het volgende :

VISSERIJKREDIET

De behoefte aan krediet van de reders ter visserij en van de reders van de koopvaardijvloot is in wezen volledig verschillend.

De wet van 23 augustus 1948 heeft in de eerste plaats op het oog gehouden een uitbreiding van de koopvaardijvloot, waarvan het voldoende effektief in vergelijking met het ekonomisch potentieel van het land in het oog springt.

De Belgische visserij heeft evenwel een maksimumpeil bereikt en het lijkt derhalve niet wenselijk, gezien de mogelijkheden van binnenlands verbruik en eksport, aan te sturen op een nog groter uitbreiding.

Het is nochtans noodzakelijk, zoals reeds werd onderlijnd in het eerste hoofdstuk, betrekking hebbende op de produktie, de Belgische visserijvloot te moderniseren en voortdurend heruit te rusten, teneinde gelijke tred te houden met de laatste technische vooruitgangen.

De wet van 23 augustus 1948 zal derhalve voor de visserij herzien worden, teneinde een herziening en een modernisatie van schepen en vistoestellen te kunnen verwezenlijken.

Anderzijds dient een zeer groot belang gehecht aan het krediet aan de visserij-industrie, gezien in zijn verhouding tot de algemene ekonomische politiek van het land, de verbetering van de kwaliteit van zijn produkten, de vermindering van de kostprijs en het verhogen van de sociale en ekonomische standing van de producenten.

Het is moeilijk, zo niet onmogelijk, de funkties van producent en handelaar te verenigen. De produktie van ieder uitbater, bijzonderlijk voor de kustvisserij en de middenslagvisserij is te klein om een individuele kommerciële organisatie te justifiëren.

Het is nochtans van belang dat de visser in de hoogst mogelijke mate zijn aandeel heeft in de winst verwezenlijkt bij de verkoop van zijn producenten. De huidige organisatie van de verkoop laat hem niet toe in zijn verkoopprijs de eksploitatielasten en in het bijzonder de sociale lasten op te nemen.

Een deelname van de visser in de winst bij de verkoop kan echter slechts verwezenlijkt worden op voorwaarde dat hij zich organiseert en wel op cooperatief regiem.

Het ministerie van Verkeerswezen denkt er aan een dergelijke organisatie aan te moedigen door het verlenen van collektief krediet aan verkoopcooperatieven. In dit geval zal het krediet voor een deel moeten verschaft worden als krediet op betrekkelijk lange termijn en langs de andere kant als krediet op korte termijn voor het samenstellen van het vlottend kapitaal.

Het terugbetalen van dit krediet zou kunnen verwezenlijkt worden door een afhouding op de oprengst der leveringen van ieder lid, waardoor deze dan geleidelijk aan hun aandeel in het kapitaal van de kollektieve organisatie zullen onderschrijven.

Anderzijds is de uitbreiding die de grote rederijen genomen hebben een bedreiging voor de kust- en middenslagvisserij. Einde 1948 bevatte de diepzeevisserij 79 eenheden tegen 66 einde 1938 met een motorsterkte van 30.560 H.P. tegen 22.675 H.P. en een bruto tonnemaat van 16.131 T. tegen 11.400 T. einde 1938. De kust- en middenslagvisserij bevatte einde 1948, 402 eenheden tegen 444 in 1938, met een totale motorkracht van 34.814 H.P. tegen 36.997 H.P. in 1938 met een bruto tonnemaat van 13.807 in 1938.

Het is vanzelfsprekend dat de grote rederijen, door hun kommerciële organisatie en hun massale aankopen van brandstoffen en visserij-uitrusting in staat zijn hun kostprijs aanzienlijk te doen dalen.

Een zelfde resultaat kan slechts bereikt worden door de vissers van de kust- en middenslagvisserij met de steun onder vorm van krediet aan een aankoopcooperatief. Het is in die zin dat de wet van 23 ausgustus 1948 dient te worden volledigd.

Aldus zijn, kort samengevat, de verschillende vormen van krediet waarop de visserij-industrie moet kunnen beroep doen.

Openlucht vissers-museum te Oostduinkerke

Kort voor de oorlog bezat Oostduinkerke een «Oceanografisch museum» dat omzeggens volledig verwoest werd door oorlogsomstandigheden. Gezien de omstandigheden, na 20 jaar, heelemaal veranderd zijn, kan onmogelijk gedacht worden dit museum opn.euw op te richten. Het gemeentebestuur van Oostduinkerke heeft nu echter het plan opgevat een «openlucht vissersmuseum» in te richten, in de navolging van Bokrijk. Naar de wensen van de Nieuwpoortse Heemkundige Kring « Bachten de Kupe » en van dhr Weyns, hoofdkonservator van het Openluchtmuseum van Bokrijk, zal men zich beperken tot een detailmuseum. Gezien de Westkust van oudtijds de bakermat is van de visserij was het logisch een vissersmuseum uit te bouwen. Het is daarbij een feit dat de vissersfolklore een grote invloed uitoefent op de toerist. Benevens de vissersKermis, de jaarlijkse vissersmis, de garnaalvangst te paard, enz. zal dit initiatief zekerlijk passen in het kader van de visserijfolklore waarin de werking van het VVV-Oostduinkerke in de laatste jaren werd geplaatst.

Het «Museum» zal gebouwd worden volop in de duinen, en natuurgetrouw zoals de vissers leefden met de eeuwwisseling.

— Het eerste huisje zou een visserswoning voorstellen: keuken met Leuvense kachel, typisch «uit wissen gevlochten» stoelen, blauwstenen vloer, hoog ledikant, koperen moren en ketels, O.L. Vrouwke van Lombardzijde onder glazen stolp, aan de houten zoldering de «droogvis», enz.

— Het tweede huisje zal het vissersgereedschap herbergen..

— Het derde woningje zal foto's, afbeeldingen, tekeningen en schilderijen omvatten. Men zal zich hier beperken tot kunstenaars die te Oostduinkerke werkten Farasyn, Boudry, Jo Maes, L. De Meyer enz.

— Het vierde woningje wordt gewijd aan de visserijkledij : botten (laarzen), baais (pullovers), kazuifel, zuidwester, rode zakdoek enz. Hier wordt de visser op zee, thuis, en de visserin uitgebeeld.

— Het vijfde huisje is voorbehouden aan miniatuur werkjes, die de evolutie van het bouwen der schepen voorstelt, evenals doorsnede der huidige schepen enz.

Eveneens in dit «huizekotje» komen de soorten vissen die gewoonlijk gevangen worden in de Noordzee. Dit zal gebeuren hetzij in beeld, hetzij op sterk water, hetzij in aquariums.

— Tenslotte wordt de laatste woning voorbehouden aan een typische vissersherberg, met de oude schuittafel, het witte zand op de vloer, de «spuugbak», de typische toog met porseleinen hefboom-bierpomp. Deze uitbating zal in koncessie gegeven worden.

Tussen de woningen in, zullen perken aangebracht worden met de specifieke flora der duinen, zoals duinbrem, varens enz.

Deze huisjes zullen zoveel mogelijk gebouwd worden met rekuperatiematerialen van afbraak. Het eigenlijk museummateriaal zal grotendeels uit de Westhoek gehaald worden, of uit particuliere verzamelaars die bereid zijn hun kollektie af te staan.

Het hoeft niet gezegd dat met de jaren dit museum zal kunnen uitgebreid worden, door het bouwen van nieuwe woningen, zodat men tenslotte zal mogen spreken van een karakteristieke vissersdorp. Namens het Belgisch Instituut voor Oudheidkunde heeft dhr P. Schittekatte, konservator van het museum van Koksijde zijn medewerking toegezegd. ,

Tenslotte meent VVV-Oostduinkerke te mogen rekenen op de steun van de regering. Uiteindelijk is zij zeker van de steun van de Nieuwpoortse Heemkring. Het idee voor het bouwen van een «Visserijdorp» is ten andere een gedacht van deze kring.

Vast staat dat deze prestatie zekerlijk zal bijdragen tot de ontwikkeling van het toerisme te Oostduinkerke. — N.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

oostendse vismijnecho's

LUKSE KREEFTJES OP DE ZATERDAGMARKT

Om te beginnen was de totale aanvoer op deze zaterdagmarkt niet bijzonder groot. Een vijftal middenslagvaartuigen en enkele kustschepen. De twee Kanaalvangsten bevatten vooral kreeftjes zonder dat deze kreefetnvangers daarom erg groot waren. De grootste van deze vangsten bevatte hunners slechts een tachtig bennen. Waar de garnaalaanvoer de laatste dagen erg schaars was, kon verwacht worden, dat een goede prijs zou bekomen worden voor deze kreeftjes. Er moest steeds mede rekening gehouden worden, dat het Kanaalkreeftjes waren hetgeen steeds een lagere prijs betekent. Het zal echter al lang geleden zijn dat zelfs voor de mooiste kreeften nog zulke prijzen werden bekomen. Inderdaad, tot 1.630 F per ben van 30 kg is iets wat niet zo rap zal geëvenaard worden. Voor de kleinste sortering, welke niet veel waard is, werd nog meer dan 500 F betaald. Voor de schepen die verkochten was het dus wel een buitenkansje. De opbrengsten tonen dit trouwens aan. Voor vis werden betere prijzen betaald dan verleden week, terwijl ook tongen gunstiger verkocht werden. Al met al dus een goede dag voor de schepen die aan de afslag waren.

De beste opbrengst was voor de Z.542 die met een vangst van ongeveer 100 bennen vis en een grote tachtig bennen kreeftjes 182.400 F besomde. De Z.516 die om zo te zeggen niets anders loste dan kreeftjes, besomde 89.410 F.

De Witte Bankers mogen evenmin klagen. De tongenvangsten waren redelijk groot en bereikten nagenoeg de 2.000 kg. De bijvangsten waren echter zeer klein zodat het praktisch uitsluitend van de tongen moest komen. Deze tongen kregen prijzen gaande van 35 F voor de grote sortering naar 53 F voor de middensortering. Was de hoogste prijs dus feitelijk niet hoger dan verleden week, er werden toch minder lage prijzen bekomen voor de grote soorten. Zodoende werden tenslotte opbrengsten geboekt die schommelden van 93 820 F voor de Z.514 naar 103.320 F voor de O.244.

De O.152 was het vijfde schip met een meldenswaardige vangst. Deze werd daarenboven in zeer korte tijd gevangen zodat de opbrengst van 40.000 F wel bevredigend mag genoemd worden.

GARNAALVISSERS HEBBEN SLECHT WEER

Waar het deze week een topweek moest zijn voor de garnaalvissers wat de opbrengsten betreft, is het eerder slecht uitgevallen. Er kon zeer weinig worden uitgevaren zodat de aanvoer minimum was. Dit bracht mede dat er bijzonder hoge prijzen werden bekomen die in Zeebrugge zelfs tot 100 F per kg stegen. Ook hier werden zeer goedep rijzen betaald.

De vangsten waren echter erg klein, dat de opbrengsten tenslotte amper bevredigend waren. Deze schamele garnaalaanvoer werkte trouwens ook de fantastische kreeftenprijzen in de hand. Neen tot nu toe hebben onze kustvissers zeker geen reden tot juichen, integendeel.

BETERE PRIJZEN OP DE DINSDAGMARKT

De Goede Week die weinig goeds bracht voor onze reders op finantieel gebied, is voorbij en deze week werden reeds betere prijzen bekomen. Dit is echter wel gedeeltelijk te wijten aan het feit dat de aanvoer nogal gering was en dat ook voor de rest van de week niet veel meer moet verwacht worden. Ronde vis vooral werd gunstiger verkocht. De vangsten waren over het algemeen merkelijk kleiner dit bijzonder voor de Kanaalschepen. De IJslandse vangsten waren wel redelijk, deze van de Noordzee eerder middelmatig. De kwaliteit was niet fameus. Voor goede kwaliteit werden betere prijzen bekomen. De opbrengsten waren voor de meeste schepen eerder middelmatig en voor sommigen zelfs niet eens renderend. De al te kleine vangsten waren hiervan de oorzaak.

NOGAL LANGE REIZEN VAN IJSLAND

De vangsten van deze visgrond waren wel redelijk omvangrijk, vooral daar het eerder kleine schepen van die klasse betrof. Kabeljauw en schelvis waren niet erg duur, iets waaraan de kwaliteit wel ten dele schuld had. Voor bonen (zeer schaars) en de meeste andere soorten waren de noteringen wel bevredigend. De opbrengsten schommelden van 288.778 F voor de O.217 naar 493.124 F voor de O.88.

VIER MIDDELMATIGE VANGSTEN VAN DE NOORDZEE

De aanvoer van witte kabeljauw was vandaag groot genoeg, dit om de prijs op een redelijk peil te houden. De reizen waren echter ook hier tamelijk lang, zodat de kwaliteit wel beter kon zijn. Dit drukte dan ook op de prijzen die zonder bepaald laag te zijn, toch wel beter zouden geweest zijn, zo er betere waar was op de markt gebracht. Voor schelvis en totten waren de prijzen eerder iets beter dan verleden week, alhoewel ook hier de kwaliteit niet zo goed was. De vangsten waren middelgroot en schommelden rond de 300 à 400 bennen hetgeen opbrengsten gaf die schommelden van 127 470 F voor de O 151 naar 177.140 F voor de O.94.

AFKEUREN VAN VIS NA DE VERKOOP

Sommige kopers hebben de gewoonte aangenomen om wanneer ze in de verkoop vis hebben gekocht, deze gedeeltelijk te laten afkeuren na de verkoop. Deze gevallen of toestanden of werkwijzen hoe men het ook noemt, zijn al een hele tijd in de mode en de kopers die zien dat ze gelijk krijgen, zullen zeker deze winstgevende praktijken niet zo gauw vanzelf opgeven. Het ligt er nochtans soms vingerdik op. Wanneer er bijvoorbeeld platvis wordt gekocht in een bepaalde periode dan weet iedereen dat er daar magere platvis tussen is Heel dikwijls wordt het zelfs afgeroepen. Toch komt het nog regelmatig voor dat handelaars na de markt afkomen dat er magere platvis tussen hun koop was. Het zijn trouwens steeds dezelfde die deze werkwijze toepassen. Ze benadelen niet alleen de reder maar ook hun kollega's kopers. Als ze tien F meer geven per ben zijn ze hun mede-kopers voor en als ze na de verkoop een deel laten afkeuren dan doen ze nog profijt en kopen goedkoper dan hun kollega's, terwijl ze bovendien alleen de beste kwaliteit overhouden. Zou het er in het buitenland ook zo toegaan ? Ofwel is er keuring ofwel is er geen !

De direktie van de Vissershaven zou aan elkeen een dienst bewijzen met aan dergelijke handelwijzen een einde te stellen.

KLEINE KANAALVANGSTEN

De goede tijd op de Kanaalvisgronden is bepaald uit. Vandaag was dit zeer goed merkbaar aan de binnengebrachte vangsten die van middelgroot naar klein schommelden. Verschillende opbrengsten bleven dan ook onder het lonend peil aangezien ze begrepen waren tussen 70.070 F voor de O.254 en 143.242 F voor de O.284. Voor rogsoorten werden renderende prijzen betaald. Tongen kregen stijgende prijzen terwijl tarbot eveneens goed werd verkocht. De ronde vissoorten gingen vlot van de hand en de kleine soorten hadden een redelijke belangstelling. Alleen wijting bleef enigszins ten achter, iets waaraan de kwaliteit wel eens schuld had.

EEN WITTE BANKER EN EEN KREEFTENPUTTER

De tongenaanvoer van het Kanaal was nogal klein, deze van de Witte Bank en van de Kreeftenput zeer klein. Zodoende was de totale tongenaanvoer eveneens aan de lage kant waardoor de prijzen gunstig werden beïnvloed en gingen stijgen. Wat bijzonder duur was vandaag was platvis, vissoort die tot meer dan 20 F per kg werd betaald. Het moet ook gezegd dat de vangst van de Kreeftenput de mooiste op de markt was en dat hierdoor ook hogere prijzen werden bekomen, bijzonder dan voor wijting die plots tot 340 F per ben steeg, en voor platjes die een sprong maakte van meer dan 600 F per ben. De opbrengsten voor beide schepen waren toch eerder aan de lage kant, gezien de kleine vangst. Kreeftjes waren vandaag moeilijk te beoordelen. Toch lijkt of de hoge prijzen behouden blijven want voor de weinige bennen die verkocht werden bleven de prijzen op een zeer hoog peil.

Berichten van maatschappijen

FRIGORIFERES DU LITTORAL

De statutaire algemene vergadering heeft het ontslag aanvaard van de heer Arsène de Launort en Carl de Brouwer en ze vervangen door de hh. Jacques Lamarche en Paul Magnée, beide van Brussel.

De mandaten van beheerders van de hh. G. Claeys en Raymond Delhaye worden voor een periode van zes jaar vernieuwd. (Staatsblad van 13 april 1960).

SCHROEF VERLOREN

De N.719 van schipper Couliers was op garnaalvangst bij de Nieuwpoortbank. Plotseling begon het schip te trillen, na een hevige stoot van het achterdeel. Ook de snelheid van het vaartuig viel terug. Op eigen middelen kon nochtans de thuishaven bereikt worden, waar men het vaartuig op de kuisbank zette. Hier werd vastgesteld dat de schroef was verloren gegaan. Het vaartuig is hoogst waarschijnlijk op een onder water bevindend voorwerp gestoten. — N.

HUWELIJK

Op zaterdag 30 april wordt te 11 uur in de kathedraal van St Salvator te Brugge, het huwelijk voltrokken van de heer Jean Carlier, kapitein ter lange omvaart en zoon van mr en mw Edmond Carlier, hoofdwaterschout der Schelde, met mej. Huguette Vankerckhoven, apothekeres en dochter van mr en mw Gust Vankerckhoven-Vansteenkiste, leveranciers van reken- en schrijfmachines te Brugge.

Het huwelijk wordt ingezegend door Z.E.H. Evrard, aalmoezenier van onze visserij.

Ons blad wenst de jongelui en hun familie hartelijk geluk.

De vismeelprijzen in Nederland

De vismeelprijzen van verse haring zijn vorige week verlaagd tot 3,60 per 50 kg of 95 F per 100 kg.

Voor verse vis is de prijs gebracht op 1,80 gulden per 50 kg of 48 F per 100 kg.

Markten IJmuiden

Vooral voor de trawlers zijn er de afgelopen week geen beste besommingen uit de bus gekomen. Bij aanvoeren die meest uit verse haring en makreel van niet al te beste kwaliteit bestonden, is dat ook wel begrijpelijk. De totale aanvoer was ruim 28.000 kisten groot op de drie dagen na woensdag in de vorige week en op dinsdag en woensdag jl. Vooral vorige week lagen de besommingen van de trawlers tussen f 10.000 en f 20.000 toen de schelvisaanvoeren gering waren en goed geld opbrachten en er veel makreel en haring in de hallen stond. De prijzen varieerden sterk voor deze produkten. Haring ging voor f 18 tot f 10 naar kwaliteit van de hand, makreel voor f 50 tot f 6 per kist ! In de platvissector werd minder schol aangevoerd. Er waren bijna 1600 kisten op deze 5 marktdagen tegen 3050 kisten tong. De grove schol was voor de export bestemd en werd betaald met de stevige prijs van f 70 tot f 40 per kist. De tongsorteringen lagen vooral na de Paasdagen hoog. De export nam hier veel van af en betaalde van f 4,50 tot f 2,50 per kg. Vooral de middelsoorten haalden deze noteringen rond de f 4 per kg.

De kabeljauw bleef goed aan de prijs. De aanvoeren, die er waren, werden vooral door België gaarne afgenomen voor een prijs die lag tussen f 100 en f 40 per 50 kg als gemiddelde. Veel verbetering in deze toestand van haring- en makreelaanvoeren en geringe rondvisladingen schijnt er in de komende tijd niet te verwachten zijn.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 5900 kisten, waarbij 625 tong, 250 schol, 1500 verse haring, 2400 makreel, 400 schelvis, 350 wijting, 150 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen : IJ.20 10.000; IJM.35 16.900; KW.42 18.500; KW.87 10.900; SCH.27 19.800.

VRIJDAG : 900 kisten vis, waarbij 325 tong, 75 schol, 75 haring, 150 makreel, 100 koolvis, 75 kabeljauw en gul en 50 wijting en 50 schelvis. Besomming IJM.211 12.600.

ZATERDAG : 5400 kisten vis, waarbij 950 tong, 350 schol, 1600 verse haring, 1600 makreel, 225 schelvis, 200 wijting, 225 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen : KW.32 17.100; KW.49 15.900; KW.99 16.500.

DINSDAG : 9500 kisten vis, waarbij 1100 tong, 775 schol, 2000 verse haring, 3400 makreel, 500 schelvis, 350 wijting, 500 kabeljauw en gul en 225 koolvis. Besommingen : IJM.28 19.400; KW.121 10.800; KW. 80 13.400; KW.74 10.700.

WOENSDAG : 6500 kisten vis, waarbij 125 schol, 1700 verse haring, 3600 makreel, 275 schelvis, 250 wijting, 175 kabeljauw en gul en 225 koolvis. Besommingen : IJM.18 15.600; KW.171 17.500; RO.46 12.700; IJM.15 24.200; KW.82 11.900.

Voor den DONDERDAGMARKT werden aan de afslag verwacht de KW.8, IJM.36 en de IJM.97.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	14-4-1960	15-4-1960	16-4-1960		19-4-1960	20-4-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,— 2,80	3,20- 3,—	3,20- 3,—	.....	3,20- 2,80	3,50- 3,40
3/4 tongen — 3/4 sole	3,20- 2,80	3,20- 2,80	3,20- 3,—	.....	3,20- 2,80	3,50- 3,40
Bloktongen — Sole moyenne	3,40- 2,80	3,60- 3,—	3,50- 3,10	.....	4,40- 3,—	4,50- 4,—
Voor-kleine — Petite	3,60- 3,—	3,60- 3,20	3,60- 3,20	.....	4,20- 3,—	3,80- 3,50
Kleine — Toute petite	2,80- 2,—	3,40- 2,60	3,30- 3,—	.....	4,— 2,50	3,50- 3,30
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,50- 3,50	4,60- 4,—	3,80- 3,40	.....	3,50- 3,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**110,—60,—**	**82,—76,—**	.....	.....	**120,—60,—**	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	**48,—**	**45,—40,—**
Grote iek — Grosse	.....	.....	**58.—50,—**	.....	**48,—44,—**	**46,—40,—**
Kleine iek — Petite	.....	.....	**60,—50,—**	.....	**54,—48,—**	**68,—54,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	**65,—45,—**	.....	**72,—58,—**	**70,—62,—**
Platjes — Toute petite	**76,—26,—**	.....	**45,—32,—**	.....	**72,—28,—**	**62,—34,—**
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**60,—48,—**	.....	**54,—48,—**	.....	**52,—25,—**	**52,—40,—**
Middel — Moyen	**62,—48,—**	**72,—60,—**	**54,—46,—**	.....	**60,—30,—**	**55,—40,—**
Kleine — Petit	**66,—24,—**	**90,—35,—**	**58,—42,—**	.....	**58,—30,—**	**52,—32,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**32,—22,—**	**48,—**	.....	.....	**30,— 8,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**100,—45,—**	**96,—50,—**	**90,—36,—**	.....	**90,—36,—**	**92,—40,—**
Gullen — Petit cabillaud	**56,—36,—**	**62,—40,—**	**50,—40,—**	.....	**52,—26,—**	**58,—38,—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	**140,—100,—**	.....
Wijting — Merlan	**48,—20,—**	**55,—30,—**	**48,—36,—**	.....	**50,—20,—**	**46,—30,—**
Schar — Limande	**42,—18,—**	.....	.....	.....	**28,—10,—**	.....
Steenschol — Sole limande	**80,—**	.....	.....	.....	**65,—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**44,— 4,—**	**15,—11,—**	**40,— 9,—**	.....	**50,— 6,—**	**30,— 4,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	**36,—**	.....	**37,—34,—**	**36,—30,—**
Schartong — Cardine	**40,—**	.....	.....	.....	**30,—**	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**18,—10,—**	**12,—10,—**	**14,—10,—**	.....	**18,—10,—**	**18,—10,—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,50- 2,50	4,50- 3,50	.....	.....	4,— 3,—	.....
Koolvis — Colin	**40,—28,—**	**38,—30,—**	**34,—32,—**	.....	**46,—30,—**	**34,—30,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	**48,—38,—**	**53,—46,—**
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	**50,—46,—**	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MARITIEM RECHT

Wat verstaat men door :

HOGE ZEE-, BINNEN- en TERRITORIALE WATEREN

vervolg van blz. 7

recht volgens hetwelk oorlogvoering op de hoge zee wel toegelaten is. In deze res communis-opvatting zou het ook strijdig zijn met de belangen van bepaalde Staten dat er proefnemingen zouden gehouden worden met radiogeleide projectielen, maar verschillende internationale verdragen voorzien juist dergelijke proefnemingen (o.m. tussen Groot-Brittannië en de Verenigde Staten op 21 juli 1950 en 15 januari 1952). Ten slotte zou er in de res communis-opvatting een gemeenschappelijk beheer moeten zijn uitgaande van een centraal orgaan, hetgeen ook niet het geval is. Immers de oprichting van de intergouvernementele raadgevende maritieme organisatie, door de conventie van Genève van 6 maart 1948, ondertekend door 18 Staten, heeft slechts een raadgevende bevoegdheid van technische aard.

— De eerste opvatting van een res nullius geeft de werkelijkheid van het gemeenschapplijk gebruik niet voldoende weer.

— De hoge zee is dus een « res nullius communis usus » : de verschillende Staten hebben slechts een bevoegdheid ten opzichte van hun eigen staatsonderhorigen en van de schepen die onder hun vlag varen.

II. DE BINNENWATEREN

Deze bevatten de havens, de reden, en de baaien die aan de daadwerkelijke soevereiniteit van de oeverstaat onderworpen zijn. Soms worden bepaalde zeeën ook tot de binnenwateren gerekend zoals bijvoorbeeld de zee van Azov. De oeverstaat beschikt in die binnenwateren over een wetgevende, bestuurlijke en rechtsmacht. Echter zijn die bevoegdheden niet helemaal te vergelijken met diegene die de staat op zijn eigen grondgebied heeft. Hier heeft hij namelijk te doen, niet alleen met enkelingen, zoals op zijn grondgebied, maar ook met schepen, t.t.z. eigen entiteiten, varende onder een bepaalde vlag. (Lees hierover meer in het artikel « Het nationaal en internationaal rechtsstatuut van een oorlogsbodem in vergelijking met dat van een koopvaardijschip» verschenen in Nautilus, nummer 1, januari 1960, blz. 22 tot en met 26).

xxx

In ons volgend nummer zullen we de zeer belangrijke uiteenzetting van dr Libert over de verschillende stellingen inzake territoriale wateren laten kennen.

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

VISHAL MOET EERDER KLAAR

Reders bespreken noodtoestand Scheveningen met gemeente

Vertegenwoordigers van de Scheveningse redersvereniging en de visgroothandel hebben donderdag jl. een bespreking gevoerd met vertegenwoordigers van de Gemeentelijke Stichting Scheveningse visafslag over de noodtoestand op de afslag. Van de zijde der gemeente bestond veel begrip voor de moeilijkheden. De toezegging werd gedaan, dat de meeste spoed zal betrachten met de bouw van het nieuwe afslaggebouw.

De bespreking werd ook bijgewoond door de hoofdarchitekt van gemeentewerken, de heer A.S. Schamhart. Hij toonde voor het eerst de maquette van het nieuwe afslaggebouw. Het zal worden gebouwd op de linkerkade van de eerste binnenhaven van Scheveningen. Een modern gebouw, dat begin 1963 voltooid zal moeten zijn, maar thans, wellicht onder de druk van de omstandigheden, eerder gereeds zal komen.

Het gebouw bestaat uit 23 losruimten van elk 15 meter breed. De voorkant van het gebouw wordt benut voor de inrichting van een kantine voor personeel en handel. Achter deze kantine komt een afslaggebouw voor de verkoop van kantjes haring. Dit gebouw zal worden voorzien van een elektrisch mijntoestel.

De reders wezen er tijdens de bespreking op, dat door de vernieuwing van de vloot de aanvoer van verse haring en verse vis zodanig is toegenomen, dat de ladingen in de te kleine vishal niet meer behoorlijk kunnen worden gelost. Afslag en rederij hebben reeds noodmaatregelen genomen o mop drukke dagen meer schepen dan tot nu toe te kunnen lossen.

Daarnaast wordt overwogen om de overkapping, die in de zomer voor de afslag van maatjesharing gebruikt wordt, voor de wintermaanden geschikt te maken voor het afslaan van verse vis.

Dereders wezen er bovendien op, dat de vernieuwing en uitbreiding van de vloot nog steeds voortduurt. In januari 1961 zullen er weer zes grote schepen aan de visserij gaan deelnemen. Voorts heeft een Scheveningse reder, de heer Jaczon. weer twee trawlers besteld, die half 1961 in de vaart zullen komen.

Wanneer de nieuwe vishal pas in 1963 voltooid zal zijn, zal dit tot wantoestanden in de Scheveningse vissershaven leiden. De reders verzochten de gemeente tenslotte met klem om de afbouw van de nieuwe visafslag te bespoedigen. Men verzocht om de bouw van de afslagruimte voorrang te verlenen boven de bouw van de kantoorruimte in het nieuwe gebouw.

HARING
HELEMAAL NIET SCHADELIJK

In Nederland is de laatste weken een en ander geschreven en besproken over het zogenaamde gevaar voor haring eten. Deze zou een worm kunnen bevatten die voor de gezondheid schadelijk kan zijn, wij halen hieromtrent volgend bericht aan uit « De Visserijwereld » van 15 arpil ll.

Prof. Muntendam

adviseert :

eet rustig haring !

Naar aanleiding van publikaties over een darmaandoening bij de mens veroorzaakt door een worm, die in haring voorkomt, deelt de directeur-generaal vln de volksgezondheid, prof. dr. P. Muntendam, mede dat gebleken is dat in een tijdvak van vijf jaren twaalf gevallen von deze aandoening zijn gekonstateerd.

Bij een voorlopig bij het Rijksinstituut voor volksgezondheid ingesteld onderzoek bleek, dat het nog niet mogelijk is om nauwkeurig vast te stellen onder welke omstandigheden de gekonstateerde afwijkingen zijn ontstaan en welke de maatregelen ter voorkoming van deze ziekte kunnen zijn. Er zijn aanwijzingen dat de hoeveelheid gekonsumeerde haringen (tot 20 of meer per dag) een rol kan spelen.

Een aantal vragen moet nog worden opgelost, voordat men zich een juist oordeel over deze aangelegenheid kan vormen. Allereerst de vraag, wat de oorzaak is van het feit, dat slechts twaalf ziektegevallen werden gekonstateerd in een tijdvak, waarin in Nederland 800 miljoen haringen zijn gekonsumeerd.

Voorts dat elf van de twaalf ziektegevallen in Rotterdam of omgeving voorkwamen,t erwijl in andere havenplaatsen en bij vissers geen gevallen zijn gekonstateerd.

Er bestaat inmiddels gezien het zeer zeldzaam voorkomen van afwijkingen, zeker geen aanleiding om op grond van de nu bekende gegevens een normaal gebruik van haring te ontraden.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 789

« VAN ALLES WAT »

Wijdden we ons een paar weken aan de beantwoording van de vraag waarom we niet te best gezind zijn ten opzichte van (sommige ! ambtenaars, dit briefje zal (misschien te kort) verschillende dingen moeten behandelen.

Wat wel het meeste in (mossel) handelaars-kringen de gemoederen beroert, is zeker wel dit dat in de afgelopen week de voorzitter van het Produktschap dhr Van Dijk, door een deurwaarder beslag liet leggen op het bedrijf van de firma A.J. Verwijs - Janse. Waarom ? Vraagt men wellicht. Deze firma weigert de)ekstra) heffing, verschuldigd volgens een verordening van het Produktschap, van de verzonden mossels, te betalen. Zij vindt die heffing onbillijk en onrechtvaardig. In 't kort komt het hierop neer dat iedere verzender die meer verzendt dan hij verzond in het seizoen dat als basis werd genomen, hiervoor moet betalen. Dit om **oneerlijke** konkurrentie te voorkomen ! Nu is dit bezwaar niet zo groot omdat alle toen bestaande handelaars een verzendingscijfer hadden en hebben. Ander en veel moeilijker was het vanzelf voor hen die nieuw wilden beginnen en dus geen of een heel klein verzendings-cijfertje hadden. Voor die mensen waartoe ook de firma Verwijs behoort, komt het erop neer dat twee gulden per 100 kg. meer moet worden betaald voor de af te nemen mossels. Zou men hiermede door kunnen gaan, dan was het praktisch voor iedereen onmogelijk als nieuw verzender, enige kans te maken. Vandaar de felle weerstand en de even felle reaktie van het Produktschap.

De oesterverzending over maart 1960 was als volgt : Nederland verbruikte 113.828 tegen 105.775 stuks het vorige jaar. België nam nu af 1.278.244 en toen 1.116.885. Engeland nu 245.300 en toen 183.500. Frankrijk nu 549.300 en toen 12.600. Duitsland nu 166.000 en toen 124.766. Zwitserland nu 37.900 en tenslotte « diverse landen » (zonder Zwitserland) 40.000 stuks. Totaal nu in '60 2.530.572 stuks tegen '59 1.612.156. Een voordeel voor maart dus van 918.416 stuks. Tot en met 31 maart 1960 werden 6.293.260 stuks meer verzonden dan tot zelfde datum in het vorige seizoen.

In de zaaioesters wordt nogal nogal wat verhandeld maar die (te) lage prijzen !

Dertien mosselkwekers, allen « Noorderlingen », dus in Wieringen of Harlingen gevestigd, en die een paar jaar geleden met uitsluiting van alle, niet in het Noorden gevestigde kwekers, grond kregen, ter bewerking gelegen op 't Groninger Wad, moeten vandaar hun biezen pakken en krijgen nu grond (of meer grond) in de Waddenzee. Waarom ze weg moeten, die beschermelingen van Van Erp ? We weten het niet. Bepaald niet « wegens vlijt en goed gedrag ».

Gelegenheid tot zaadvissen op de vrije gronden in de Waddenzee zal worden gegeven voor een week beginnende op 26 april. Een week daarna (zo menen we) zal nog een week mogen worden gevist, doch alleen op die plaatsen waar de homvisserij er geen nadeel van bekomen.

MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

De drukte na de Paasdagen heeft de Scheveningse visafslag dank zij de toepassing van het nieuwe lossysteem, waarbij steeds een gedeelte van de schepen wordt gelost en de handel daarna de gelegenheid krijgt om de vishal weer te ontruimen, op redelijke wijze kunnen verwerken. Er kwamen vier trawlers met vangsten tot 1500 kisten, hoofdzakelijk makreel en haring, en zes kustloggers aan de markt. De prijzen voor schelvis lagen boven de f 30 per kist van 50 kg en konden goed worden genoemd. De makreel daalde, evenals in IJmuiden, door de grote overvloed sterk in prijs.

De reders hebben de afgelopen week wederom grote partijen koelhuismaatjes aangeboden. De belangstelling voor deze maatjesharing was echter zeer gering. Opnieuw gingen er van 2.000 kantjes weer 1.500 naar de vismeelfabriek. De overige 500 kantjes zijn voorlopig weer in het koelhuis opgeslagen.

De prijzen van de vismeelfabrieken in Nederland zijn overigens weinig interessant voor dit soort experimenten. Voor verse haring betalen de fabrieken nu slechts f 3,80 per 50 kg en voor verse vis slechts f 1,80 per kg. Een en ander houdt uiteraard verband met de dumping van vismeel door Peru op de Europese markt.

Ook de Nederlandse Vissersbond heeft over deze dumping, die een lonende industrievisserij voor de Nederlandse kottervloot tot een vrome wens maakt, waarschuwende woorden gesproken.

VISSERIJSNIPPERS

STORMSCHADE. Tenminste zeven Scheveningse loggers hebben schade opgelopen tijdens de jongste storm, die om de noord tussen 59 en 60 graden noorderbreedte gewoed heeft. De schade beperkt zich hoofdzakelijk tot het wegslaan van het gatzeil van de achtermast. De vissers vertelden, dat zij sinds lang niet meer een storm van een dergelijke kracht hadden meegemaakt.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

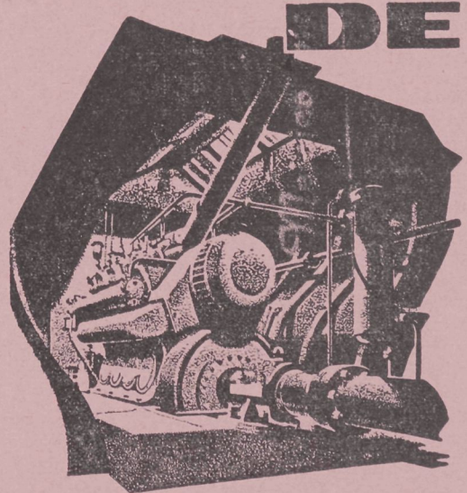
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V



Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.
Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78