

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Overgeester
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

DE ENGELS - IJSLANDSE VISSERIJ OORLOG HERBEGINT !

« Terug naar het oude chaos »

Dit zijn de titels die we te slikken krijgen op de front-pagina van « Fishing-News » van 29 april 1960. Verder lezen we dat de Britse reders fel reageren tegen de resultaten van de Konferentie van Genève, waarmede zij natuurlijk, evenmin als onze mensen, in hun nopjes zijn.

De reders van Grimsby en Hull hebben speciale vergaderingen belegd, die tot echte meetings zijn uitgegroeid en waarbij zij van hun regering dringende maatregelen eisen ten einde de visserij in de IJslandse zones te beschermen. Laurie Oliver, sekretaris van de Gilde der Treiler-officieren van Hull (hij zelf is schipper) eiste de hervatting van de visserij in de kortst mogelijke termijn en legde de nadruk op het verlangen van reders en schippers nl. : « Terug naar de oude vier-mijlsgrens om IJsland, en onder bescherming van de Navy ».

De man betoogde verder in zijn rede :

« Wij zijn tegenover IJsland te verdraagzaam geweest en als zij denken » verder hun twaalf-mijlsgrens te kunnen handhaven terwijl zij hun » vangsten in onze havens verder afzetten, wordt het tijd dat ze hun » mening hieromtrent herzien en dit zullen ze uit onze volgende mani- » festaties wel leren. Tussen de leden van onze groepering en die van » de groeperingen der andere havens zullen vergaderingen belegd » worden, zowel als met elk ander betrokken persoon. Zaterdagvoormid- » dag zal de eerste meeting plaats hebben in het hoofdkwartier van onze » gilde te Hull. (Bedoeld werd zaterdag 30 april II.)

» Indien de IJslanders aandringen om hun onredelijke voorwaarden te » handhaven zullen wij hen boycoteren, met eerbiediging van de andere » invoer uit vreemde landen. Ik voorzie een massa moeilijkheden voor » de arbeiders uit onze visserijindustrie.

In beide havens, Hull en Grimsby, was er sprake van dat de bepalingen betreffende de invoer uit andere landen en vooral uit IJsland zouden moeten herzien worden. De heer John Hare, minister van landbouw en visserij, die de Britse afvaardiging ter Konferentie heeft geleid, is onmiddellijk naar Londen teruggekeerd, nadat de stemming over het Canadees-Amerikaans voorstel gedaan was. Hij verklaarde aan de reporters dat Engeland zou moeten een overeenkomst sluiten met IJsland, maar weigerde verdere uitslatingen over de toekomst van de Engelse visserij. (Wat deze gebeurlijke overeenkomst betreft en de eis van de reders desnoods verder onder bewaking van de Navy te vissen, verwijzen wij naar « Het Visserijblad » van 4 maar II., bladzijde 2, tweede alinea, rechtse kolonne. Onze lezers zullen zich herinneren dat wij steeds de mening verdedigd hebben dat Engeland er niet zou voor terugschrikken met IJsland een konflikt uit te lokken of afzonderlijke overeenkomsten te sluiten, desnoods in het nadeel van de andere visserijlanden).

Verder verklaarde de minister letterlijk :

« Engeland zal het tot nog toe bestaande standpunt blijven verdedigen, » hetgene betekent dat de drie-mijlszone steeds zal geëerbiedigd wor- » den »

De vice-president van de Britse Treiler-federatie verklaarde :
« Wij zullen eerst overleg plegen met al onze leden en dan de houding » bepalen die wij willen aannemen ».

De president van de Treiler-federatie van Grimsby verklaarde dat in verband met de uitslagen der konferentie het hele systeem van visinvoer en landing van vreemde vaartuigen herzien zal moeten worden.

o—o—o—o

Wij achten deze uitslatingen en aanhalingen voldoende om het huidige Britse standpunt te illustreren, maar graag hadden wij hier nog een paar bemerkningen aan toegevoegd.

- 1 — Ons blad heeft deze reactie, zoals reeds gezegd, voorzien ;
- 2 — Indien Engeland zo vast besloten is, waarom heeft het de Konferentie niet grondiger doen voorbereiden ?
- 3 — Waarom eist het thans al deze rechten voor zich alleen op ? Zou een gemeenschappelijke aktie niet beter passen ? Of blijven de Britten in hun eenzijdig egoïsme opgesloten ?

Wat er ook van zij, de Engelsen zijn terug naar IJsland, zodat de grote besommingen welke onze treilers in Engeland maakten, ook tot het verleden zullen behoren, vermits reeds volgende week de eerste Engelse treilers aan de markt zullen zijn met IJslandse vis.

Ondertussen ziet de toestand er voor ons niet rooskleurig uit en wachten onze reders op de besluiten welke ons departement van Landbouw uit deze Konferentie zal trekken.

België is het land dat er het ergst aan toe zal zijn, moesten de besluiten, bij meerderheid te Genève genomen, door zekere landen toegepast worden.

We komen op deze belangrijke zaak nog terug omdat het voor onze visserij leven of dood kan betekenen.

VERZOENEND GEBAAAR VAN IJSLAND ?

Inmiddels meldt het agentschap Reuter, op 30 april, uit Reykjavik.

De IJslandse regering heeft besloten de beschuldigingen in te trekken volgens welke ongeveer 300 Britse treilers sinds 1958 onder bescherming van de Britse marine in IJslandse wateren (binnen de 12-mijlszone) hebben gevist.

Diplomatieke waarnemers in Londen achten het mogelijk, dat de IJslandse stap ertoe zal leiden, dat Engeland en IJsland onderhandelingen beginnen met het doel de achttien maanden oude « visoorlog » tussen beide landen te beslechten. In elk geval wordt het IJslands besluit gezien als een verzoenend gebaar, dat waarschijnlijk de betrekkingen tussen IJsland en Engeland zal verbeteren.

28e JAARGANG — Nr 18
VRIJDAG 6 MEI 1960

GEEN SPROT IN MAART!

EN WAAR BLIJVEN ONZE OPZOEKINGEN... ?

Men schrijft ons: Uit de officiële aanvoer en verkoopcijfers voor de maanden maart 1959 en 1960 blijkt dat we verleden jaar (in maart dus) 82.082 kg sprout aanvoerden voor een verkoopwaarde van 376.310 F. Geen schitterend resultaat, verre van daar, want als we enkele jaren achteruit gaan, zouden we kunnen aannemen dat dergelijke cijfers een bevestiging zijn van de kratische toestand van dit bedrijf. Maar dit jaar is het nog erger geworden: geen sprout en dus ook geen geld!

Wat nu de juiste oorzaak hiervan kan zijn, zullen we maar laten onderzoeken door mensen die hiervoor aangewezen zijn of zouden moeten zijn! Evenwel weten we zelf niet te best meer tot wie er ons eigenlijk zouden moeten voorwenden. Enkele maanden geleden zouden we kwestie met een gerust geweten voorgereed hebben aan ingenieur Goegebeur van de commissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek, maar de man is - zoals we reeds vertelden - sinds 1 april langs het achterpoortje van het podium verdwenen. Hij staat nu « en vedette » ergens in het buitenland.

Toen hebben we in dit blad beweerd dat onze ambtenaren wel zouden wachten om hem te roepen (als dat nog gaat) tot het té laat zou zijn, en nu is het al zo ver. Op het ogenblik van zijn ontsagname was deze jonge, knappe ingenieur bezig met een nieuwe man er om sprout te vissen uit te werken. Het was in feite een aanpassing van zijn boomkorren-systeem dat in de garnaavisserij te Zeebrugge zoveel nival kent.

En nu vissen onze sprout-vaartuigen letterlijk achter het net, zonder dat er enig vooruitzicht bestaat dat deze toestand in de eerste maanden of zelfs jaren, zal verbeteren.

Indien hij hier ware gebleven, dan zou het er wellicht rooskleuriger hebben uitgezien, want hij was de enige man die er zich met hart en ziel op zou toegelegd hebben om na te gaan hoe hij de sproutvisserij kon verbeteren.

Zelfs de veronderstelling dat hij de cijfers van verleden jaar nooit meer zou kunnen verbeterd hebben, dan nog zou zijn aanwezigheid hier tenvolle gewettigd zijn, want per slot van rekening zijn er toch nog altijd heel wat families die leefden van de sproutvisserij. En niet altijd families, ook enkele industriërs, die thans een « dood » seizoen kennen en volledig lam liggen, terwijl er anders toch nog altijd iets te verdienen viel.

En nu is het enige dat er gedaan wordt; een meewarig zuchten en hoofdschudden onder de bewering dat het toch zéér slecht gaat!

Maar er wordt niets gedaan.

Vere van mij te beweren dat de enige redding lag in het hier houden van ingenieur Goegebeur. Integendeel er zijn nog een paar problemen, die hij zelf niet aan kan. Om het beschermen van de vis-

stapels. Deze « bescherming » is sinds jaren voor alle vakbladen (ook de buitenlandse) een dankbaar onderwerp... ge kunt er veel over schrijven en een dik boompje over doorzagen, maar intussen gebeurt er niets. Zelfs te Genève werd ervan gesproken, maar tastbaar zijn de resultaten tot nog toe niet... elk beslist voor zichzelf wat hij doet. En daarmee gaan we nog lekker enkele jaren lustig vis scheppen waar hij maar te krijgen is. Of bepaalde stapels nu volgend jaar of binnen vijf jaar totaalt uitgeput zijn, daar storen we ons eenvoudig niet aan. Zolang we vandaag nog eten hebben geen zorg voor morgen, al weten wij, alle reders en alle ambtenaren dat het er morgen wel eens nog droeviger zou kunnen uitzien.

De ambtenaar die er zich eens ernstig zou mede gaan bemoeien kan de dankbaarheid van de reders en vissers slechts verwachten binnen enkele jaren, als iedereen zal ingezien hebben dat hij werkelijk voor de « toekomst » heeft gewerkt en misschien is de man dan al begraven, zodat hij helemaal niets meer voelt van die dankbaarheid.

Waarom zou er zich dan iemand mede gaan bemoeien?

*Laat het zo maar verder gaan
vandaag geen sprout meer,
morgen geen haring meer,
later geen kabeljauw meer,
en binnen een paar decenia geen
vissers meer!*

We gaan dan allemaal « importateurs » worden, 't is gemakkelijker, hoofdzaak is enkele formulieren in te vullen, een zware kamion te hebben een goeie chauffeur erop en U zelf niet vuil te maken.

Dat er intussen enkele families van honger gaan liggen kronkelen en een paar reders en industriërs hun kapitalen zullen kwijt gespeeld hebben, daar hebben de verantwoordelijken van vandaag geen hoofdpijn van. Integendeel... de check aan 't einde van de maand is het enige waar zij zich om bekommeren, dat en de periodieke weddeverhogingen.

OP REIS

De stedelijke visserijschool van Oostende deed een uitstapje naar Holland. Onze redactie ontving dan ook een mooi zichtkaartje uit Kinderdijk, met een typische windmolen onder een zwaar bewolkte hemel.

Wij hopen voor de jongens dat die hemel tijdens hun reis iets klaarder was en het voor hen een gezellige trip werd. En gezien « wij reizen om te leren » gaan we hen als ze een beetje uitgeblazen zijn, eens aan de tand voelen om te weten of ze er werkelijk iets bij geleerd hebben ook.

« EEN VERRUKELIJK ENTREE VOOR ELK DINER ! »

OESTERS

Dit is de titel die we vinden op de voorpagina van een verzorgd bruchuurkje dat de Hollandse oesterkwekers hebben laten uitdelen in de restaurants langs de Belgische kust. Goed zo jongens, ons eigen propaganda-komitee kan er een les uit leren.

Ontegensprekelijk geeft het bruchuurkje, dat zo maar achteloos op de tafels ronslingert, de binnenkomende gasten, die kalm op de opdiener of opdienster zitten te wachten, lust om het bij oesters te beginnen.

De kweek-methodes worden er nauwkeurig uiteengezet en natuurlijk ook de verbeteringen die aan de diverse kweek-methodes werden aangebracht. Maar daar blijft het niet bij, verpakking, vervoer en kwaliteitscontrole worden eveneens uitgelegd. Verder leert men hoe men oesters moet openen, behandelen, bereiden en eten.

Het is een zeer eenvoudig maar leuk bruchuurkje, iedereen kan het gemakkelijk op zak steken en er staan tenslotte heel wat gemakkelijke en smakelijke recepten in die huisvrouw er toe moet aanzetten ook wanneer ze niet in verlof is, oesters te eten en aan haar eigen

gasten voor te zetten.

Zelfs de K.L.M. leverde voor het welslagen van dit boekje een prachtige luchtopname van de kwekerijen te Yerseke.

Bij die gelegenheid kunnen wij de verleiding niet weerstaan hier enkele recepten voor oesterbereiding te geven:

OESTERS IN VILLEROY-SAUS

Gepocheerde oesters door Villeroysaus halen.

(Villeroysaus bestaat uit een blanke saus met eierdooier, boillonfund van hesp en essence van truffels, een beetje tomatenpuree en ajunpuree)

MORNAY-OESTERS

Kaassaus in de oesterschaal doen, er de oester opleggen met een stukje truffel en weer met kaas begieten. Geraspte kaas overstrooien en in de oven glaceren.

ENGELTJES TE PAARD

Oesters in een schijffe bacon wikkelen, een vleugje cayenne peper overstrooien en grillen.

MEUNIÈRE OESTERS

Oesters in boter bakken, in de oesterschaal leggen, boter overgieten en een tikje citroen en persselie erop.

STILLE HELD UIT EEN VERVLOGEN TIJD

Achilles Vanneville

De glansperiode der IJslandvaarders is stilaan voorbij en vooral te Koksijde beschouwt men deze periode al behorende tot een verwaagde en vergeten geschiedenis.

Toch blijven er nog een paar mensen over die dit historisch tijdperk hebben beleefd. Een dezer mensen is Achilles Vanneville, te Koksijde geboren op 10 mei 1882, uit een gezin van tien kinderen en nog steeds trouw Koksijdenaar.

Hij behoort tot de categorie mensen die iedereen kent. Vanaf zijn vijftiendejaar ging hij op zee. Zijn eerste reis naar IJsland deed hij in 1901.

Al direkt bij die eerste reis begonnen de moeilijkheden, het schip sloeg vast toen het gewillig een einde in zee was gelopen en er kwam water in het ruim. De overtocht naar de visgronden duurde veertien dagen. De gemiddelde opbrengst bedroeg toen 400 vaatjes vis per week en dat leek in die tijd een goede reis te zijn.

De boord-keuken was vooral op brood, kabeljauwkoppen, spek, bonen en erwten aangewezen. Maar om er de moed en temperatuur in te houden werd elke dag een flink rantsoen « oude klare » uitgedeeld. De aanleghaven was Duinkerke.

In 1906 heeft Achilles overgeschakeld naar de kustvisserij en kwam hij aan boord van de Oostende "koolbak" « Prins Charles » terecht. Bij de eerste reis aan boord

van dit schip was ook Koning Albert tegenwoordig, toen nog Prins. De Knoinklijke passagier nam verscheidene foto's en stapte toen te IJmuiden aan wal.

Later werd Achilles garnaalvisser te paard en nog schrikt hij er niet voor terug mede te werken luisterlijke garnaalfeesten, die ieder jaar te Koksijde doorgaan.

Minimummaten van netmazen en vis

INTERNATIONALE CONFÉRENTIE TE LONDEN

Dinsdag is te Londen de Internationale Conferentie aangevangen in verband met de minimummaten van vis n netmazen. België is er door een paar ambtenaars vertegenwoordigd, waaronder de heer Ch. Gilis.

Eens te meer werden de beroepsmiddens omtrent deze conferentie niet ingelicht, zodat alleen de Belgische reders aldaar niet zullen vertegenwoordigd zijn.

Het valt werkelijk te betreuren dat de betrokken departementen het van geen belang achten, zo'n belangrijke zaak vooraf met de beroepsmiddens te bespreken.

Het valt te begrijpen dat de Rederscentrale de minister van Landbouw hierop gewezen heeft.

DE HEER RENE HEIDERSCHIEDT PLOTSELING OVERLEDEN



Dhr René Heiderscheidt
(Foto Roland)

Dinsdag, omstreeks het middaguur, bereikte ons het droevige bericht van René Heiderscheidts overlijden. De man die nooit ziek was geweest is plotseling ineen gezakt op zijn bureel, bij het bestuur van Bruggen en Wegen, in de Christinastraat te Oostende, dinsdagmorgen te 9u30, tengevolge van een hartaderbreuk. De ontsteltenis die zich onmiddellijk van de directiestaf en het personeel meester maakte was des te groter omdat de heer Heiderscheidt een geres-

pecteerd en geliefd ambtenaar was.

Geboren op 31 maart 1903, kwam de heer Heiderscheidt als luitenant in dienst bij het Zeewezen te Oostende op 5 mei 1930. Achtereenvolgens was hij er luitenant en eerste luitenant om op 10 maart 1947 zeevaart-inspecteur te worden. Iedereen wist ons te verzekeren dat het een knap, ijverig, streng en toch dienstvaardig inspecteur was en dat heel wat verbeteringen aan hem te danken zijn geweest.

Hij bleef inspecteur tot 28 februari 1949 en op één maart van hetzelfde jaar ging hij over naar de hydrografische dienst.

Deze ging op dertien maart 1953 over naar de directie van Bruggen en Wegen en de heer Heiderscheidt moest mede verhuizen.

In de zes jaar die hij er sleet had hij ook in zijn nieuwe omgeving het algemeen respect afgedwongen.

Om zijn diverse verdiensten werd hij Ridder in de Kroonorde en officier in de Orde van Leopold II. Zijn meer dan 25 jaar dienst werden hem beloond door toekenning van de burgerlijke medaille 1e klas.

De laatste jaren woonde hij te Bredene, Frankrijklaan 29.

Aan zijn weduwe, Mevrouw Nicole Duyckers, aan zijn familie en vrienden, biedt ons blad zijn oprechte deelneming.

NIEUWE RIDDER IN DE ORDE van de KLOEFFE



Volksvertegenwoordiger Dries Claeys wordt ridder geslagen.

(Foto Roland)

Het Visserskwartier heeft vorige week opnieuw een daverend feest gekend, zoals we die alleen nog in die wijk vinden. Naar aanleiding van de intronisatie van enkele nieuwe leden in de «Orde van de Kloeffe»

had het jaarlijks «Kloeffebal» plaats in de «Carnegiezaal».

Door de huldiging van volksvertegenwoordiger Dries Claeys en hem bij deze gelegenheid te verheffen tot «ridder» hebben de bewoners van ons visserskwartier meteen bewezen te weten wie voor hen regelmatig in de bres springt te Brussel. Wij sluiten ons graag bij deze volkse hulde aan en wensen de heer volksvertegenwoordiger hierbij van harte geluk.

Dergelijke spontane en populaire huldigingen betekenen soms meer dan officiële decoraties en lintjesparades. Het zou werkelijk de moeite lonen als het volk de gewoonte kreeg om regelmatig op eenvoudige wijze de mannen te eren die wel iets doen voor hen en er ook wat voor over hebben.

De heer Dries Claeys leeft sinds jaren met de visserij mede en van hem kunnen wij alleen getuigen dat hij de desbetreffende problemen «bestudeerd» en dan nog zeer grondig!

ZOEK DE HARING

Indertijd heb ik ergens iets gelezen dat begon met een prettige gezegde: «zoek de zon kind...»

In ons mooi bedrijf wordt het anders, iedereen begint naar haring te zoeken, want deze vissoort die tijdens de oorlogsjaren vanzelf op onze stranden kroop om zich te laten vangen, schijnt stilaan spoorloos te verdwijnen of naar andere gronden verhuisd te zijn. In Holland lijkt vlaggetjesdag wel de inzet van de haringkampagne, maar elk jaar stelt zich opnieuw het probleem:

«Krijgen we nou haring, of krijgen we er geen?»

De Hollandse dagbladen en vooral de Haagsche Courant wijden bijzondere uitgebreide rubrieken aan dit probleem, en dit met medewerking van mensen die ondervinding en bekwaamheid hebben om het probleem te behandelen en van dicht bij te volgen.

Zo krijgen we de meningen van dhr D. A. Den Dulk, voorzitter van de redersvereniging te Scheveningen en van dhr J.J. Zijlstra, bioloog.

«Absoluut pessimistisch zijn deze uitlatingen niet.

» Dhr D. A. Den Dulk ziet nog wel » degelijk een toekomst voor de » vaderlandse drijfnetvisserij. Maar » voor de toekomst zullen bepaal- » de voorwaarden moeten worden » vervuld. Het risico van het » voortdurend mislukken van een » teelt door het wegblijven van de » haring onder de Engelse kust is » niet meer te dragen. Er zal snel » een begin moeten gemaakt wor- » den met het zoeken naar nieuwe » haringgronden, zodat de drijfnet- » visserij niet meer uitsluitend af- » hankelijk zal zijn van de tradi- » tionele visgronden. Financiële » steun voor de ondernomen » speurtochten zal noodzakelijk » zijn.

Daarentegen plaatsen we dan nog de verklaringen die we noteerden nopens de mening van bioloog J. J. Zijlstra.

» Van overbevissing van haring is » volgens hebben nog geen sprake » op de Noordzee. Andere zaken » spelen een rol bij het teruglopen » van de vangsten. Verandering » van het klimaat in zee bijvoor- » beeld.

Verder verklaarde hij:

» Er is wellicht wat aan de Noord- » kust van Ierland ietste verdie- » nen; de Engelsen hebben, even- » eens gedwongen door mislukken » van het Engelse walseizoen, aan » de Noordkust van Ierland naar » haring gezocht en deze ook ge- » vonden. Een grote haring, de » zgn. sloeharing, die uitsluitend » met het drijfnet te vangen bleek » te zijn.

Tot daar de aanhalingen die we bij onze konfrater noteren. Maar

het staat inderdaad als een paal boven water dat de haringvisserij een dringend op te lossen probleem wordt, niet alleen voor de Nederlandse en Engelse reders en vissers, maar net zogoed voor de onzen.

Dat de Nederlanders de kwestie flink aanpakken kunnen we van hen alleen maar bewonderen, het is niet alleen hun goed recht, maar meteen hun plicht. Ook in onze middens zouden we er meer en ernstiger aandacht moeten aanbesteden, willen we niet op een koude dag in de maandelijkse statistieken moeten vermelden:

«Haring: 0 kilogram en 0 Frank»

En in die geest begrijpen we volledig de redactie van de Haagse Courant die in haar uitgave van 29 april aanhaalt:

(sprekende over de Vlaggetjesdag)

Maar de duizenden, die vol bewondering naar de prachtige opgetuigde vloot zullen kijken, zullen achter de honderden bonte vlaggen de inktzwarte wolken boven de horizon van het haringbedrijf niet zien. De enthousiaste fotografen en kineasten, die meters kleurenfilm op de vloot zullen verschieten, zullen nie vermoeden, hoeveel moeite het wederom heeft gekost om de loggervloot vaarklaar te krijgen. En de honderden, die het geluk zullen hebben om met een logger voor een uurtje naar zee te mogen gaan, zullen evenmin beseffen dat het eeuwenoude haringbedrijf zwaar gebukt gaat onder zorgen.

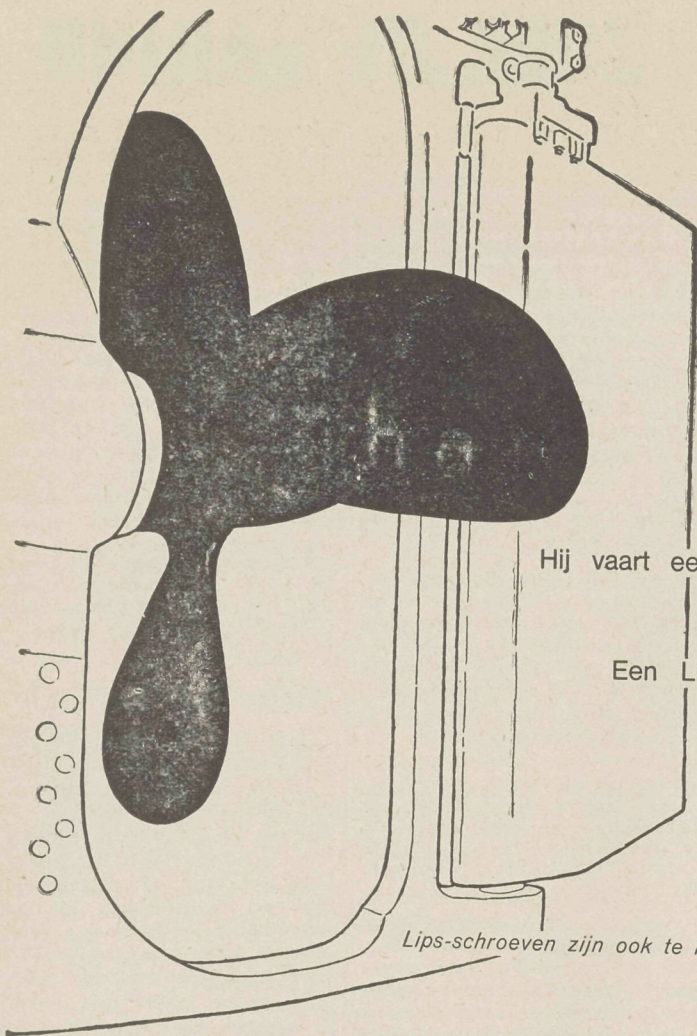
Juist aan die zorgen is deze pagina gewijd. Geen jubelkreten over een vlaggende vloot. Geen sentimentele verhalen over het harde leven van de vissers op de loggers. Uitsluitend gesprekken met mannen, die het ernstig menen met het oude haringbedrijf.

Mensen die vooraanstaande posities bekleden in het visserijbedrijf en vrijwel zonder uitzondering van mening zijn, dat het oude haringbedrijf voor een beslissende keuze staat. Voortaan op de oude weg en daarmee tot ondergang gedoemd zijn, of trachten een nieuwe weg te vinden, die zal leiden naar nieuwe mogelijkheden voor het voortbestaan van het bedrijf. zijn horens nemen!

Dit is naar onze mening een gezonde opvatting: geen klaaglied aanheffen, geen nutteloze triomfen afkondigen, maar de stier bij zijn horens nemen!

En dat wordt ook bij ons een dringende noodzaak... geen literatuur meer verkopen maar liever vandaag nog dan morgen met de nodige ernst de problemen gaan bestuderen die de gewijzigde toestanden ons opdringen.

vervolg blz. 13

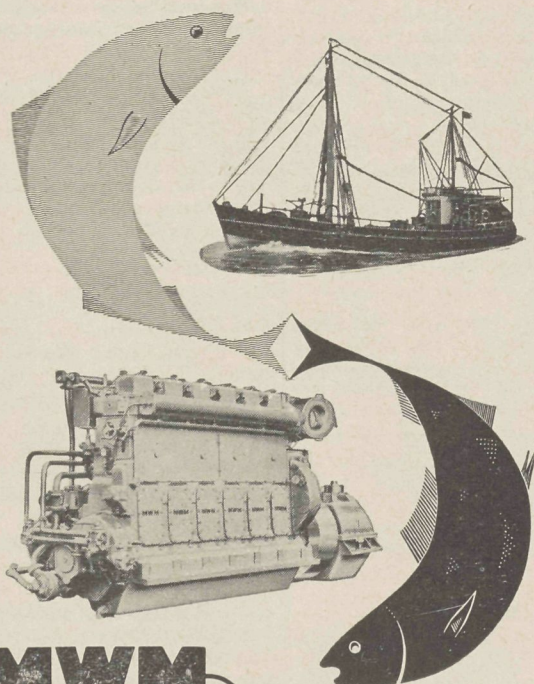


**Een goede schipper
schippert niet**

als 't zijn schroef betreft.....

Hij vaart een Lips-schroef van Limabrons of van het
onovertroffen Cunial (koper-nikkel-aluminium-legering).
Een Lips-schroef belooft de schipper altijd voor het
vertrouwen dat hij in haar stelt.

Lips-schroeven zijn ook te leveren in gietijzer en semi-staal



**MWM
DIESEL**

**Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen
VAN 3 TOT 2.000 PK**

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C°
28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benzdiesel
2232V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGTON & C°

2189V

10 jaar geleden

Uit het «Visserijblad» van 5 mei 1950

DE VISPRIJZEN IN HET BINNENLAND EN DE HUIDIGE TOESTAND

Het publiceren van de visprijzen in het binnenland heeft bij sommige vishandelaars veel stof opgejaagd. Enkel vinden het van onzentwege een schande dat we hun prijzen vergelijken met die van de «Bon Marché». Anderen, zoals de brief uit Waregem vorige week, zijn weliswaar mistevreden, maar geven nuttige gedachten ter overweging.

Wat er ook van weze: het is een feit dat van rederszijde alles dient in het werk gesteld om kwaliteitsvis aan de markt te brengen en dat welke ook de verschillen wezen, eensgezind de tweede kwaliteitsvis voor de vismeelfabrieken zou moeten bestemd worden.

Ook ter vishalle van Oostende, zou de keuring veel strenger moeten doorgedreven worden zowel bij de reders als bij de verzenders, die niet vrij te pleiten zijn van zonden.

Het is weliswaar niet aangenaam vis gereed om te verzenden, te moeten zien uitpakken maar we zijn overtuigd dat eens dit systematisch doorgedreven wordt, sommige vishandelaars hun verzendingen beter zouden verzorgen.

Een lezer uit Gent schrijft ons daarenboven dat de viswinkeliers in het binnenland zouden moeten verplicht worden in hun winkel een lijst te hangen met het gewicht en de inkoop-prijs.

Daarenboven doen weinig handelaars aan propaganda en denken er alleen aan de donderdag- en vrijdagmorgen te verkopen.

Als de verbruikers graag kabeljauw eten, dan is het omdat de verkoper winkelier hun aandacht niet trekt op andere soorten vis welke op dat ogenblik veelvuldig voorkomen en lekker kunnen bereid worden op een wijze welke de verkopers aan hun klanten hoeven te geven door het geven van bereidingswijzen enz.

Sommige vishandelaars menen dat nog alles te doen is bij de reders.

Maar als we dan zien wat er van vishandelszijde met de medewerking van een sterk georganiseerde propaganda nog te doen valt, dan menen we dat op velerlei gebied veranderingen zouden kunnen ontstaan ten goede.

Het is anderzijds een feit dat de kleinhandelsprijzen in het binnenland enorm verschillen met die aan de kust.

Deze verschillen zijn insgelijks zeer groot tussen groot-handelshuizen en winkeliers.

Door samenwerking zou hier veel kunnen bereikt worden.

Maar die samenwerking bestaat nu eenmaal niet en kan er niet komen zo, buiten de belanghebbende middens van hogerhand geen organisme gesticht wordt, dat zijn gezag vestigt en beslissingen kan nemen welke voor beide partijen bindend moeten zijn.

Men beseft langs beide zijden, dat er iets mankeert, dat er een algemene malaise bestaat, welke de visserij ten gronde richt.

De middelen om er aan te verhelpen, zijn zo verschillend, dat ze meestal uiteenlopend zijn omdat beider belangen op een verschillende wijze beoordeeld worden. Sommige reders besteden niet genoeg zorg aan hun vis. De vishandelaars en in het bijzonder sommige invoerders vergeten dat er een Belgische nijverheid bestaat, die eerst dient gesteund.

Men verwijt de vertegenwoordigers der reders dat ze onhandelbaar zijn, dat ze gedurig op vaak onrechtvaardige wijze de vishandel van het binnenland aanvallen. Ook aan ons blad verwijt men zulks.

Men vergeet er echter aan toe te voegen dat, wat door sommige uitvoerders gedaan wordt om een nationale nijverheid schade te berokkenen, geen tegemoetkoming vergt, maar eerder maatregelen welke een einde stellen aan ongezonde praktijken.

Van zodra dat er van vishandelszijde wat meer belangstelling en medewerking is met het bedrijf, spreekt het van zelf dat de reders in de mate van het mogelijke zullen doen wat mogelijk is om tegemoet te komen aan eventuele grieven van handelszijde.

En dat zien we niet zo gemakkelijk verwezenlijkt worden, al hopen we voor allen dat het zo moge zijn.

DE REDACTIE.

DE COOPERATIEVE SCAP VERGADERDE

Wat samenwerking tussen reders vermag

OP GASOIL 27 CENT TERUGGAVE VOOR 1959

Het was donderdagnamiddag dat te Oostende de algemene vergadering plaats had van de rederscoöperatieve SCAP, welke in 1948 door enkele vooruitziende reders gesticht werd en sedert een drietal jaren een volledige verandering onderging. Voor een bomvolle zaal was het de heer Emiel Lambrecht die als dienstdoende voorzitter de vergadering opende en het woord verleende aan dhr Vandenbergh, directeur, die een volledige uiteenzetting gaf over het belang van de samenwerking van de reders.

Spreeker wees er op dat toen hij drie jaar geleden door de algemene vergadering verzocht werd samen met enkele beheerders de leiding van de maatschappij in handen te nemen, de coöperatieve er niet schitterend voorstond. Toen had deze coöperatieve, die meestal uit kleine en middenlagreders bestond met een zakencijfers van 12 miljoen frank slechts 82 duizend frank winst verzekeerd. Het roer diende en werd omgegooid. Buiten het bestaande gebouw, werd een nieuw magazijn gebouwd, twee nieuwe tanks bijgebouwd ten beloeve van 1,5 miljoen libers en de oude welke gehuurd werd, overgenomen van de vroegere eigenaars.

Een brug naar de kaai met drie leidingen voor landelijke en bevoorradings te water werden gelegd, een schipje werd aangekondigd en nog talrijke andere verbeteringen tot stand gebracht, waarvan de kosten niet minder dan vier miljoen frank beliepen.

Bij het verwezenlijken van dit alles beschikte de maatschappij over slechts één miljoen frank kapitaal en werd nochtans deze krachttoer verwezenlijkt, dank zij samenwerking onder al de leden.

Het is in die omstandigheden en met nochtans zeer geringe financiële middelen dat men er in drie jaar tijd toekwam het zakencijfer van 12 miljoen frank naar 29 miljoen frank einde 1959 op te voeren.

Buiten een direkte teruggave van 5 t.h. in het magazijn op alle aankopen, die komptant werden betaald, werd de winst van 82 duizend frank in 1956 thans tot 2.534.000 F einde 1959 opgevoerd na de regelmatige delgingen en het verlies door een paar faillissementen geleden.

MAZOUT HET BRANDPUNT

Spreeker wees er op, dat zekere mazoutmaatschappijen het steeds op de rederscoöperatieve gemunt

hebben, die voor 1959 aan zijn leden een rustourne zal geven van 27 centiem per liter voor het ganse jaar.

Hij verwonderde er zich nochtans over te moeten vaststellen, dat de reders van groot tot klein vroegere jaren slechts zeer geringe teruggaven ontvingen en dat zelfs nu de verkopers van mazout en oliën wachten aan het grootste deel teruggaven te geven tot ze weten welke teruggaven coöperatieve SCAP zal geven aan zijn leden.

Hij besloot daaruit te moeten vaststellen dat, zo de reders thans een teruggave zullen krijgen, zij dat aan de werking van de coöperatieve SCAP te danken hebben.

Daaruit meende spreker te moeten besluiten dat, moesten de reders niet in coöperatieve verenigd zijn, zij hun algemene onkosten van minsten 20 t.h. zouden zien verhoogen.

REDDING MOGELIJK MAAR SAMENWERKING GEBODEN

Spreeker wees op de erbarmelijke toestand in de visserij, op onze verouderde vloot en op de noodzakelijkheid voor de visserij, willen we in het kader van het nieuwe Europa blijven bestaan, niet te veel te rekenen op de steun van de hogere overheid, maar vooral op zichzelf te rekenen. De laatste maanden is er in de visserij een lichte verbetering ingetreden.

De nog af te leggen weg is lang en de moeilijkheden groot.

In die omstandigheden is er maar een mogelijkheid en de noodzakelijkheid: samen te werken.

Tenslotte lichte spreker de leden in over de stichting van de afdeling Zeebrugge en de voortgang welke thans ook daar geboekt wordt.

Hij wees op het feit dat, wil men de zaker verder ontplooiën een nieuw beroep op kapitaal dient gedaan.

De feiten hebben bewezen dat alleen samenwerking tussen de leden, hen toelaat groter winsten te verwezenlijken.

Mooier voorbeeld dan dat van de rederscentrale, thans in opbouw en de Coöperatieve SCAP zijn er niet.

Deze uiteenzetting werd op een warm applaus onthaald, waarna het stellen van enkele vragen, een koffiepauze deze voor de reders zeer nuttige namiddag besloot.

Reders
en Vissers,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Belgisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

MAN
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

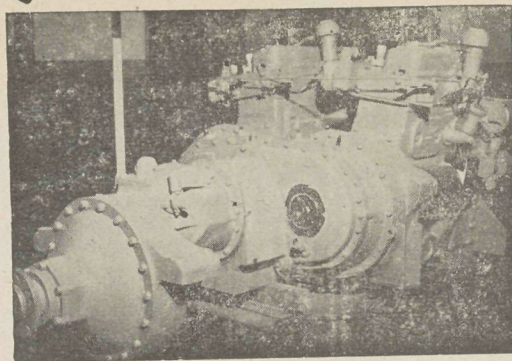
4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56
2221V

Perkins marine

DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

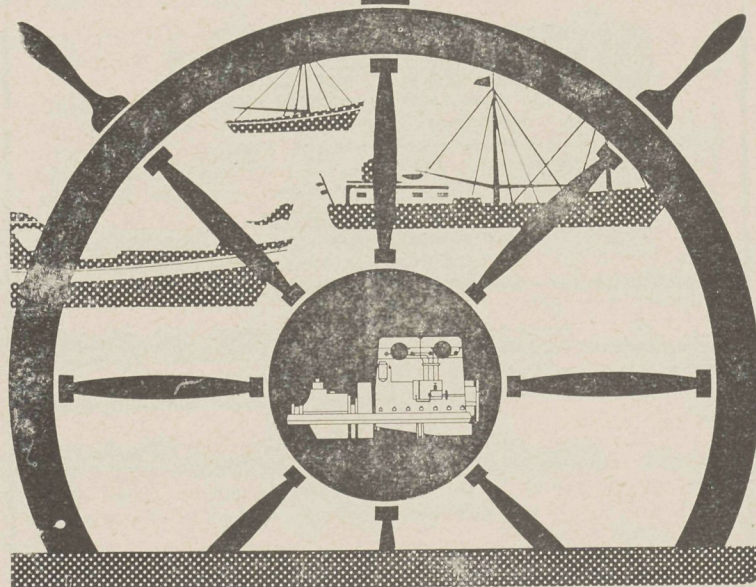
DIESEL



MERCEDES-BENZ

Scheepsmotoren van 20 tot 3.000 PK.

sparzaam, zuinig en bedrijfszeker



Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

2217V

DE 'BESTE VISSCHOTEL' IN DE SCHOLEN

Op voorstel van onze Onderzitterster Mevr. De Rijke - Geerinckx, werd tijdens het schooljaar 1959-1960 door de Propagandavereniging voor Visverbruik een wedstrijd ingericht in de Normalscholen van Huishoud- en landbouwhuishoudkunde voor het bereiden van de beste schotel voor een bepaalde vissoort.

RICHTLIJNEN

VAN DEZE WEDSTRIJD

Deze wedstrijd werd ingericht voor leerlingen van het laatste jaar van de normaalafdeling. Als voorbereiding werd door de lesgeefster van de Vereniging in iedere school een voorwerkles te dien einde gegeven.

Een kosteloze viscolli werd aan iedere school gezonden om de leerlingen in de gelegenheid te stellen zich te oefenen in het bereiden van een visgerecht met kabeljauw, schelvis, enz.

De prijskamp werd in ieder respectievelijke school zelf ingericht en in elke school werd een eerste prijs toegekend. De datum waarop deze wedstrijd plaats vond werd vastgesteld door de inrichting in overeenstemming met de Kommissie.

De beoordeling geschiedde door een paar juryleden door de school zelf aangeduid en door twee afgevaardigden van de Propagandavereniging.

De prijzen werden de dag zelf van de prijskamp uitgedeeld.

Op een rondschriften dat door het sekretariaat aan de scholen gezonden werd, kwamen tien antwoorden toe op de 32 inrichtingen welke hiervan op de hoogte werden gebracht.

De prijskampen hadden veel bijval. Meermalen werd aangedrongen om dergelijke prijskampen jaarlijks in te richten. De bekens en etsen aan de deelnemende leerlingen hadden de grootse bijval.

Door de heer voorzitter, de heer Stradiot en mevrouw De Rijke werden toespraken gehouden om en de leerlingen te danken en hun aandacht te trekken op de voedingswaarde van de vis, de toestand der zeevisserij, de noodzakelijkheid de zeevisser te helpen in zijn harde leven en alles in het werk te stellen om de huisvrouwen aan te moedigen in meerdere voorbereidingen van de zeevis.

BEKNOPT VERSLAG over deze WEDSTRIJD

SCHOLEN WAAR ZE PLAATS HADDEN

Huishoudkundig Regentaat,
Namse steenweg, 355,
Heverlee C5 C.L.D.

Voorwerkles : 8 oktober 1959 —
15 leerlingen in het laatste jaar.
Oefenpakket : 21 oktober 1959
Wedstrijd : 19 november 1959

Er werden 6 verschillenden bereidingen toegepast en door loting vastgesteld, namelijk :

- Noorse tongen
- Koninklijke tongrepen
- Gekookte kabeljauw met Orloffsaus
- Gebraden kabeljauw met Hollandse saus
- Gastronomische visrepen
- Visrepen Joinville.

De uitslag was prachtig

De E.Z. Direktrice drukte de wens uit, indien de wedstrijd nog zou ingericht worden, om terug deel te nemen.

De leerlingen waren zeer tevreden — brachten een woord van dank uit — en hoopten in de gelegenheid te zijn om op hun beurt het visverbruik beter bekend te maken aan de bevolking.

Een eerste prijs werd uitgedeeld en 14 volgende prijzen.

Waren aanwezig :

- Dhr De Vos, voorzitter ;
- Mevrouw Cuveliers, inspektrice ;
- E.Z. Suzanne, direktrice ;
- Mej. De Vijver, lerares ;
- Onze lesgeefster.

O—O—O

Institut Normal Ménager et
Agricole, Chaussée de
Valenciennes, à Irchowelx.

Voorwerkles : 28 oktober 1959.
Oefenpakket : 17 en 18 nov. 1959.
Wedstrijd : 3 december 1959.

Op aanvraag van de lerares werden er 10 verschillende visschotels opgediend (door 10 leerlingen) dit vermoelijkte het vaststellen van de beste visschotel.

Bereidingen :

- Gekookte vis met mouseline saus
- Gestoofde vis in wijn
- Tongenrepen à la Suchette
- dorade à la Florentine
- Gegratineerde schelvis

(Vervolg onderaan volg. kol.)

En nog steeds hopen de vissers van Zeebrugge

De mensen van Zeebrugge, en dan vooral de vissers, zijn ernstig hun geschiedenis aan 't heren, of toen een stuk ervan en in heel wat klassen heeft de onderwijzer zijn jongens een opstel over karel II laten maken. Veel uitleg heeft hij hen niertoe niet hoeven te verspreken, want zelfs de « toog-vissers » die men 's avonds in de herbergen van Zeebrugge vindt, weten u te vertellen dat het door een doorgoede koning was, die door zijn (slechte) rivalen naar Brugge was verjaagd, daar goed verzorgd werd en later, toen h.j. de goede strijd gestreden en gewonnen had, zijn dankbaarheid betuigde door de visserijgrenzen om Engeland een beetje op te schuiven wanneer er vaartuigen uit Zeebrugge in 't zicht kwamen, zodat onze vissers er lustig tot onder de wal konden gaan vissen. Dat alles hebben we reeds vroeger van a tot z uitgelegd, maar daarmee is de zaak niet gedaan.

Er werd inderdaad van dit recht geen gebruik meer gemaakt en sinds

de kwestie, een paar maanden geleden, in de gemeenteraad te Brugge weer opgerakeld werd, is de oude geschiedenis weer brandend aktueel geworden. Geen wonder, vooral nu de visserij, gezien de afloop van de visserij - konterentie wel eens gedwongen zou kunnen worden andere visgronden te gaan zoeken.

Het ministerie van Buitenlandse Zaken heeft, op verzoek van zijne majesteit de koning, een onderzoek ingesteld te Londen, waar men toen al het bestaan van dit charter heeft toegegeven. Dit schijnt meteen de herkenning van de rechten der Zeebrugse vissers in te houden en het lager ruis zou zelfs niet d.j. machte zijn hierook maar het minste aan te veranderen. (?)

Het wachten s thans op het advies van hare majesteit de koningin van Engeland en van de Britse regering zelf.

Wenicht komt het nog zo ver, dat karel II, zonder het te weten, de vissers van Zeebrugge voor on-aergang heeft behoed.

VISSERIJNIEUWS UIT HET BUITENLAND

INTRODUCING THE TARAWA

Aldus luidt het opschrift dat zich bevond op een aluminium plaat die door een Britse treiner werd opgevestigd ongeveer 150 mijlen ten noord-oosten van Lowestoft.

Verder was er een boodschap opgedrukt betreffende een vaartuig van de Amerikaanse Navy.

De schipper dacht hier wellicht een geheimpje te hebben ontdekt, maar dit bleek niet het geval te zijn. Aan boord van de Amerikaanse passagiersvaartuigen worden dergelijke platen gebruikt om verhalen ten behoeve van de reizigers af te drukken op een soort Roneo-systeem? Na gebruik gooit men de aluminiumplaten overboord, en het « mysterie » was opgelost.

HULL

338 vissers waren werkloos in Hull tijdens de maand april, tegenover 470 tijdens dezelfde maand van het jaar 1958.

(Vervolg vorige kol.)

- Gefruite visrepen met mayonnaise
 - Gefruite wijting met béarnaise saus
 - Gekookte vis met kaassaus
 - Koude schotel
 - Gebraden kabeljauwstaart
- De uitslag was goed — enkele schotels minder goed gelukt. Mevrouw de direktrice zou elk jaar mededingen aan de wedstrijd. Geen reaktie vanwege de leerlingen.

Waren aanwezig :
Dhr De Vos, voorzitter ;

ABERDEEN

Sinds 1 januari zijn te Aberdeen 23 treiders die nog met stoomketels voortbewogen werden afgedroken. Thans varen er nog 43 dergelijke vaartuigen, maar alles laat voorzien dat binnen atzienbare tijd en uiterlijk tegen einde 1961 ook deze uit de vaart zullen genomen zijn.

GIBRALTAR

Zes vissers hebben North Shields verlaten met bestemming Gibraltar, waar zij een nieuw bestaan hopen te vinden, door de visserij op de Middellandse Zee en de Noord Afrikaanse kusten. Zij zullen zich voorlopig te Gibraltar vestigen. Zij beweerden in hun vaderland geen voldoende verdienste meer te vinden. Zij blijven evenwel werken in opdracht van hun reders, de Lakevil Shipping Co uit Londen.

ZEEMEERMIN GEVRAAGD

De vissers van Staithes, een klein dorpje ten noorden van Yorkshire, hebben een aankondiging geplaatst om een zeemeermin te zoeken die samen met hen wil het plaatselijk karnavalfest vier en er meteen de koningin w.l. van zijn.

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD

Recente evolutie van de aanvoer invoer en uitvoer van de landen van de E.E.G.

In onze nummers van 1, 22 en 29 april zetten we deze evolutie uiteen voor wat België, Nederland en Frankrijk betreft. Na deze landen behandeld te hebben, volgt thans deze evolutie in West-Duitsland.

DUITSLAND

DE AANVOER

De jaren 1957-58

De teruggang van de aanvoer die zich reeds in 1956 laat gelden, zette zich in 1958 verder door (zie tabel 7). In 1958 werd 651.174 ton aangevoerd, hetzij 5,1 % minder dan in 1957; de opbrengst steeg evenwel met 359,8 miljoen F, hetzij 11,9 %. Hierdoor liep de gemiddelde aanvoerprijs op van 4,4 F tot 5,2 F per kg.

TABEL 7

AANGEVOERDE HOEVEELHEID, OPBRENGST EN PRIJSGEMIDDELDE 1957-1958 (a)

1	2	3	4
1957	685.787	3.017.605	4,4
1958	651.174	3.377.438	5,2
1958 1e s.	272.319	1.403.204	5,2
1958 2e s.	378.855	1.974.233	5,2
1959 1e s.	263.904	1.342.795	5,1

- 1 Periode
- 2 Aangevoerde hoeveelheid in ton
- 3 Opbrengst in 1.000 F
- 4 Gemiddelde prijs

Een sterkere daling van de aanvoer deed zich voor bij de haring (1); in 1958 bedroeg de aanvoer 240.249 ton tegen 261.808 ton in 1957. De opbrengst nam echter toe met 86,0 miljoen F tegen 7,8 %. Een aanzienlijke achteruitgang van de aanvoer werd eveneens genoteerd voor koolvis (-18.511 ton); de opbrengst vermeerderde evenwel met 26,2 miljoen F. De aanvoer van garnalen en kreeften verminderte met 6.361 ton terwijl de opbrengst met 3,6 miljoen F opliep.

In vergelijking met 1957 nam in 1958 de aanvoer van kabeljauw (+4.521 ton of 92,3 miljoen F) toe.

(a) Excl. aanvoer in vreemde havens; deze aanvoer bedroeg in 1957 22.733 ton of 140,0 miljoen F en in 1958 15.334 ton of 84,3 miljoen F. Bron: Statistische Bundesamt - Wiesbaden. Rechtstreeks medegedeelde cijfers. (De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers; voor de 1e semester 1959 werd de gemiddelde koers van de 1e semester genomen).

De 1e semester 1958-59

De totale aanvoer in de 1e semester 1959 liep terug ten overstaan van de overeenkomstige periode in 1958 met 8.415 ton of 60,4 miljoen F, wat overeenstemt met een daling van 3,1 % voor de hoeveelheid en 4,3 % voor de waarde. Dit was te wijten aan de verminderde aanvoer van haring (-20.382 ton of 89,3 miljoen F), kabeljauw en gul (-15.837 ton of 31,9 miljoen F), schelvis (-2.225 ton of 9,2 miljoen F) en koolvis (-5.992 ton of 36,3 miljoen F).

Er is nochtans een stijging van de aanvoer vast te stellen voor rode zeebaars (+30.454 ton of +151,2 miljoen F) terwijl voor garnalen en kreeften (+1.268 ton) en andere (+14.299 ton) de aangevoerde hoeveelheid toenam, doch de opbrengst respectievelijk met 1,3 miljoen F en 23,5 miljoen F daalde.

DE IN- EN UITVOER

De jaren 1957-58

Uit tabel 8 blijkt, dat in 1958 zowel de invoer als de uitvoer op een hoger peil lag dan in 1957. De invoer nam toe naar hoeveelheid met 13,3 % en naar waarde met 7,8 %; de uitvoer steeg naar hoeveelheid met 11,2 % en naar waarde met 3,5 %.

TABEL 8

IN- EN UITVOER 1957-59 (a)

Periode	INVOER	
	Hoeveelh. in ton	Waarde in 1.000 F
1957	115.403	1.290.863
1958	130.694	1.391.897
1958 1e t.	44.829	381.248
2e t.	15924	279.854
1959 1e t.	58.156	469.334

UITVOER

Periode	UITVOER	
	Hoeveelh. in ton	Waarde in 1.000 F
1957	38.769	620.462
1958	43.105	641.906
1958 1e t.	9.463	146.852
2e t.	9.292	157.055
1959 1e t.	14.601	166.030

INVOERSALDO

Periode	INVOERSALDO	
	Hoeveelh. in ton	Waarde in 1.000 F
1957	76.634	670.401
1958	87.589	749.991
1958 1e t.	35.366	234.396
2e t.	6.682	22.799
1959 1e t.	43.555	303.304

(a) Excl. zoetwatervis en viskuit. De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers; voor het 1e tr. 1959 werd de gemiddelde koers van het 1e tr.

In 1958 liep de invoer van verse haring op met 7.038 ton of 78,1 miljoen F (1); een groter importcijfer werd geboekt uit Denemarken en Nederland, terwijl z.ch. uit Noorwegen, Zweden en België een daling voordeed. Gezouten haring (+1.000 ton of 17,6 miljoen F) werd meer geïmporteerd uit Denemarken en Nederland, doch minder uit Groot-Brittannië en België. Voor andere gezouten, gedroogde of gerookte vis kwam meer uit Denemarken, Noorwegen, Spanje, Polen en de U.S.A.; ene geringere invoer werd vastgesteld uit IJsland, Nederland en Canada.

De invoer van verse schaal- en weekdieren nam toe met 341 ton of 4,6 miljoen F; voornamelijk Denemarken en Nederland konden in West-Duitsland hun aitzet verhogen.

De conservenimport vermeerderde met 8.160 ton of 186,5 miljoen F; deze toename was vooral te wijten aan het groter importcijfer uit Joegoslavië, Portugal, Marokko en Japan.

De invoer van andere verse zeevis onderging in 1958 een daling, nl. met 1.655 ton of 63,2 miljoen F. Dit vond een oorzaak in de geringere import uit Denemarken, IJsland, België en Zweden; uit Nederland en Noorwegen nam de invoer evenwel toe.

In 1958 steeg de uitvoer van verse vis in ruime mate (+831 ton of 73,2 miljoen F) (1). Vooral naar België, Denemarken, Nederland en de U.S.A. kon meer geëxporteerd worden; men noteerde echter een vermindering voor Frankrijk, Italië en het Saarland.

De export van verse haring liep terug (-264 ton of 0,7 miljoen F), vnl. naar Bulgarije, Nederland en Tjechoslovakië. Ook de gezouten haring verminderde (-343 ton of 2,4 miljoen F), wegens de geringe afzet in Oostenrijk, Israël en Frankrijk. De andere gezouten, gerookte of gedroogde vis (+830 ton of 12,1 miljoen F) vond een betere markt in Italië, Zwitserland en Belgisch Kongo.

De uitvoer van verse schaal- en weekdieren nam toe met 3.664 ton (doch -13,0 miljoen F), vnl. naar Frankrijk, Nederland en België; voor Groot-Brittannië werd een daling genoteerd. De export van conserven (-108 ton, doch +8,5 miljoen F) lag enigszins lager dan in 1957.

De 1e semester 1958-59

Met uitzondering van gezouten haring (-401 ton of 0,7 miljoen F) (1), werd tussen beschouwde data voor alle andere soorten meer geïmporteerd.

1959 genomen. Bron: Der Aussenhandel der Bundesrepublik Deutschland, Statistisches Bundesamt - Wiesbaden

De stijging van filets van verse zeevis bedroeg 255 ton of 2,4 miljoen F; vooral Noorwegen kwam in aanmerking voor een hoger cijfer. Voor de andere verse zeevis nam de import toe met 817 ton of 12,3 miljoen F, vnl. uit Denemarken, IJsland, Noorwegen en België.

Verse haring werd meer ingevoerd (+11.577 ton of 61,4 miljoen F) uit Denemarken, Noorwegen en Zweden, doch minder uit Nederland en België.

De toename van de invoer van gezouten filets (+63 ton of 1,3 miljoen F) kwam voor rekening van Noorwegen en deze van de andere gezouten, gearoogde of gerookte vis (+133 ton of 3,0 miljoen F) voor Nederland, Noorwegen en de U.S.A.

De stijging van de invoer van schaal- en weekdieren was niet sterk, doch voor conserven werd een vermindering van 800 ton of 0,8 miljoen F genoteerd.

In de genomen vergelijkingsperiode deed z.ch. voor de uitvoer van alle soorten een stijging voor, met uitzondering evenwel van gezouten visfilets - 23 ton of 0,9 miljoen F, vnl. naar Italië (1).

De export van filets van verse zeevis nam toe met 96 ton of 2,7 miljoen F. Een betere aitzet werd verkregen in België, Saarland, Frankrijk en Nederland; voor Oostenrijk, Zwitserland en de U.S.A. deed zich een daling voor. Voor de andere verse vis steeg de aanvoer (+384 ton of 1,1 miljoen F) naar Saarland, Denemarken, Italië, Nederland en Oostenrijk, doch liep voor Zweden terug.

De uitvoer van verse haring vermeerderde lichtjes (+115 ton of 0,9 miljoen F); hiervoor kwamen in aanmerking Oostenrijk en België. De gezouten haring vond een grotere verkoop (+113 ton of 0,4 miljoen F) in Israël. Een toename van andere gezouten, gerookte of gedroogde vis (+215 ton of 1,6 miljoen F) werd geboekt voor België.

De stijging van de uitvoer van verse schaal- en weekdieren was zeer belangrijk, nl. 3.973 ton of 4,1 miljoen F; in Frankrijk en vooral in Nederland werd meer afgezet, doch in België minder.

De uitvoer van conserven liep op met 265 ton of 8,8 miljoen F, vnl. naar Saarland, Canada en de U.S.A. De export daalde echter naar verscheidene landen, zoals België, Groot-Brittannië, Italië, Luxemburg, Oostenrijk, Zwitserland en Belgisch Kongo.

Volgende week zullen we deze evolutie in Italië bespreken.

Advies van de Rijkscommissaris inzake de aanvaring van de "Karel Doorman" met de O.246 Frans-Elza

De Frans-Elza treft geen schuld

De onderzoeksraad kwam dinsdagmiddag bijeen en hoorde het advies van de rijkscommissaris inzake de aanvaring tussen de Karel Doorman en de O.246.

De rijkscommissaris leidt zijn advies in met een samenvatting van de gegevens welke door de getuigen ter zitting van de Onderzoeksraad zijn verstrekt geworden en essentieel kunnen bijdragen tot het vaststellen van de oorzaken der aanvaring en van de omstandigheden waarin deze heeft plaats gevonden.

Ondanks alle moeizame ondervragingen en de goede wil waarmee de getuigen hun verklaringen hebben afgelegd, blijven de getuigenissen onnauwkeurigheden en tegenstrijdigheden bevatten.

De verworven gegevens dienen dan vergeleken en ontleed te worden om daarvan slechts datgene te behouden wat met zekerheid kan worden aanvaard.

Alvorens tot de opsomming over te gaan van wat vaststaat, wordt de ongelijke waarde onderlijnd van de verklaringen van de voornaamste Belgische getuige, Deswelgh, matroos aan boord van de O.281 welke op de nacht van de aanvaring de «Frans-Elza» volgde, en de voornaamste Nederlandse getuigen aan boord van het vliegdek-schip. Uiteraard moeten deze laatste verklaringen meer waarde bezitten. De officier van wacht aan boord van de Karel Doorman, beschikt immers over een gans stel instrumenten en een reeks manschappen, wat hem in staat moet stellen met grotere nauwkeurigheid koersen en vaarten te bepalen alsook een stipte timing hiervan er op na te houden. Zij stonden bovendien op een schip dat in de aanvaring betrokken is.

Met inachtneming van het voorgaande staat het volgende vast :

1. De zichtbaarheid in de nacht van 24 op 25 september 1959 was goed en alle navigatielichten der betrokken schepen brandden helder en waren duidelijk zichtbaar.

2. De Frans-Elza lag van vóór middernacht aan de korre en vaarde bestendig met een snelheid van 2 mijl per uur.

3. De Karel Doorman legde te zelfdertijd bestendig 12 knopen per uur af en was oplopend vaartuig ten opzichte van de O.281 en de O.246.

4. Reeds vóór middernacht volgde de Karel Doorman een rechtlijnige koers die evenwijdig lag aan de P-boeienlijn van de geveegde Humber-Elbe route; het afgelegde traject moet ongeveer in het midden van de zuidelijke strook van dit vaarwater worden geplaatst; de koers van het vliegdek-schip werd enkel de laatste minuten vóór de aanvaring lichtelijk gewijzigd; het stuurboordmanoeuver van 30° in extremis uitgevoerd, kan, gezien de technische prestatievermogens van het oorlogsschip, praktisch geen resultaat hebben opgeleverd.

5. De Frans-Elza — reeds van vóór middernacht bestendig gevolgd door de O.281 — heeft eveneens sinds dat uur een met voornoemde boeienlijn quasi evenwijdige koers gevolgd, koers welke bestendig aan stuurboordzijde van de Karel Doorman lag; behoudens de laatste minuten mag zijn traject gesitueerd worden in de stuurboordhelft van de zuidelijke strook van voornoemde geveegde vaarroute;

6. Beide schepen moeten met uitzondering van de in de laatste minuten gevolgde koersen zeer langzaam convergerende trajecten gevolgd hebben.

Wat echter met minder zekerheid kan vastgelegd worden is het karakter van het bakboordmanoeuver van de Frans-Elza vóór het tijdstip van de aanvaring.

De eensluidende verklaringen der Nederlandse getuigen — waaraan om hierboven uiteengezette motieven redelijkerwijze meer waarde mag gehecht — doen ernstig vermoeden dat dit manoeuver niet zo zeer langzaam dan eerder vrij snel moet uitgevoerd zijn geworden.

Kortom de oorzaak van de aanvaring is hierin gelegen dat enerzijds het vliegdek-schip als oplopend vaartuig zijn koers niet wettelijk heeft gewijzigd, aldus vrij dicht de Frans-Elza opliep en dat anderzijds dit laatste vaartuig enkele minuten vóór de aanvaring om onverklaarbare redenen een eerder plotse zwenking naar bakboord heeft gedaan, terwijl, zoals nog gezegd, de door deze schepen gevolgde koersen zeer langzaam elkander benaderden.

Om de verantwoordelijkheden in deze aanvaring vast te leggen dienen vooreerst hierboven opgesomde gegevens aan het Internationaal Aanvaringsreglement te worden getoetst.

Met inachtneming enerzijds van de breedte van het geveegde kanaal en anderzijds van het feit dat de Frans-Elza een in de stuurboordhelft van de zuidelijke strook van de vaarroute gelegen, bestendig met de P-boeienlijn evenwijdige koers heeft gevolgd — koers welke enkel onderbroken werd door een plots en onverwacht stuurboordmanoeuver — kan er geen sprake zijn dat de Frans-Elza het vaarwater zou versperd hebben in de zin van het 2e deel van art. 26 van gezegd reglement.

Art. 21, 1e deel is evenwel van toepassing op de O.246, en dit ongeacht de bewoordingen van art. 26, 1e deel, hetwelk niet vissende vaartuigen de verplichting oplegt uit de weg te blijven van vissende vaartuigen. Immers art. 26 mag, rekening houdend met de inhoud van artikelen 27 en 29 van hetzelfde reglement, niet zo uitgelegd worden dat vissersvaartuigen nimmer acht moeten geven op de door hen gevolgde koers gezien andere niet-vissende vaartuigen per se uit de weg moeten blijven. In bepaalde omstandigheden kan om reden van

goed zeemanschap op het vissende vissersvaartuig de verplichting rusten vaart en koers te houden ten opzichte van een oplopend vaartuig.

Gezien het bewezen is dat de Frans-Elza tot op enkele minuten na een als het ware rechtlijnige koers had gevolgd, de oplopende schepen vrij snel naderden en de Frans-Elza dit, zoals aan boord van de O.281, had moeten vaststellen, ware het voorzichtig geweest die rechtlijnige koers te houden totdat de oplopers voorbij waren geweest.

Echter is men onwetend over de redenen welke de Frans-Elza ertoe hebben gebracht naar bakboord uit te zwaaien.

Om verantwoordelijk gesteld te kunnen worden moet men aan een onwettelijke of ongeoorloofde daad schuld hebben. Welnu in casu kan de schuld van de Frans-Elza niet vastgelegd worden. Een daad gesteld door onverwacht, toeval of onmiddellijk gevaar — wat hier niet uitgesloten is — neemt elke verantwoordelijkheid weg.

Tenslotte mag de vraag gesteld worden of de Frans-Elza geen onvoorzichtigheid heeft begaan door in een geveegde vaarroute te vissen. Vooreerst weze opgemerkt dat geen enkele bepaling dit verbiedt. Hoewel hierdoor de risico's voor aanvaring aanzienlijk toenemen vormt dit feit geen rechtstreekse oorzaak van de aanvaring. De eindconclusie is dan ook dat de Frans-Elza voor bewuste aanvaring niet aansprakelijk is.

AANVARING TUSSEN O.64 en de EUREKA

Voor de Raad verschenen ook schipper Frans Delee van de O.64, een klein kustvissersvaartuig en enkele opvarenden van het yacht Eureka van de Belgische Zeemacht. De aanvaring deed zich voor in juli 1959 ter hoogte van Oostende. Volgens matroos Alfons Deprycker, de elektriker Hoflack en kwartiermeester Valcke Maurits, die zich allen in de brug van de Eureka bevonden, bevond de O.64 zich, aldus een vaststelling van de kapitein, in de verboden schietzone. Van de aanvaring weten ze niet veel af. Toch bleek de steven van de O.64 dermate ingedeukt, dat er ieders grote herstellingswerken dienden uitgevoerd. Schipper Delee houdt staande dat hij de Eureka naderde omdat de bemanning om vis vroeg, waarop de Eureka een onverantwoord manoeuver uitvoerde en na de aanvaring verloor zonder zich om de O.64 te bekommeren. De getuigen van de Eureka geven verder nog verwarde toelichtingen zodat het onderzoek zal dienen voortgezet in aanwezig-

heid van de kapitein van de Eureka. Stippen we nog aan dat, niet-tegenstaande de verklaringen van de Eureka, achteraf sporen van een aanvaring werden aangetroffen op de boeg en achtersteven van het militaire jacht, zodat alles doet vermoeden dat de bemanning van de Eureka het zwijgen werd opgelegd, omdat het niet verboden is vis te gaan vangen en de opdracht was : de schietzone te bewaken.

WANDELAER et SUR L'EAU

voor de maand mei is verschenen. Het bevat een interessant artikel over een reis met de pakketboot «Bremen» van de Nooraquitse Lloyd, de gewone geïllustreerde rubrieken over moderne cargoboten, die Antwerpen aandoen en talrijke interessante inlichtingen over yachting. Dit maandtijdschrift kost 20 F en is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel.

Vaartuig brengt boei aan wal

Tijdens de terugvaart ontwaarde de bemanning van de N.722 Aline, van Gonzales Albert, een boei op drift. Daar de losgeslagen boei een gevaar uitmaakte voor de vissersvaartuigen werd het tuig naar Nieuwpoort overgebracht. Men heeft hier te doen met de wachtboei Noordhinder. Het tuig, dat een hoogte van 3 m bereikte en ongeveer 2 m doorsnede heeft, is door een tot dusver onbekende reden op drift geslagen.

Naar aanleiding van brand aan boord van vissersvaartuigen

Vorige week had op het onverwachts een brand plaats aan boord van een schip.

Deze branden ontstaan gewoonlijk in de machinekamer en zijn meestal een gevolg van een kortsluiting op de elektrische tabel.

Bij deze branden, die vaak erg kunnen zijn, is het er bij niemand al opgekomen, een «masker» op te zetten om in de machinekamer te kunnen dalen en de brand beter te blussen.

Een paar van dergelijke toestellen zouden uiterst nuttig voorkomen aan boord.

Aanbevolen aan de schippers en eigenaars.

EEN NIEUWE TOERISTISCHE FILM

Op initiatief van het secretariaat voor toerisme, worden op het huidige ogenblik langs onze kust de vissershavens bezocht waar men van bemanning en schepen talrijke opnamen doet.

Uit ingewonnen inlichtingen komt het ons voor dat deze film een nieuwe aantrekkelijkheid zal zijn voor onze kust.

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

Bij

S.C.A.P.

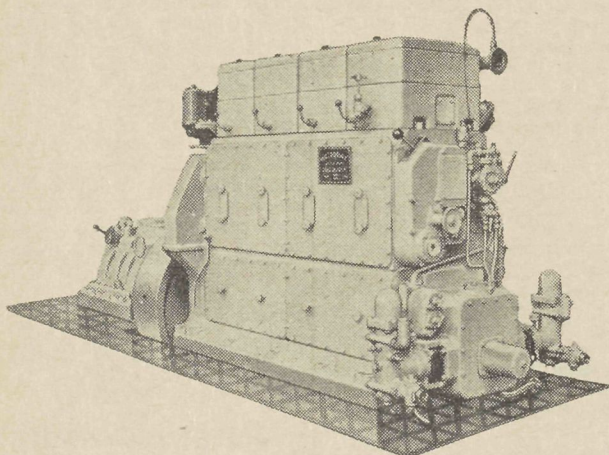
VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastic bij

“S.C.A.P., s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

Solidair genomen initiatief van Zeebrugse garnaalvissers

Sedert een paar jaar kwamen enkele reders, die op garnaal varen, naar Hand in Hand Zeebrugge, met het verzoek een onkostennota te mogen neerleggen voor het merken van wrakken op de meest bezochte visgronden.

Dit jaar hebben praktisch alle reders van garnaalvaartuigen de hoofden bij elkaar gestoken om het afbakenen van de bedoelde visgronden nog verder door te voeren. Gezien dit nog meer kosten oijbracht, besloten zij gedeetelijk tussen te komen in deze te maken kosten en slechts het tekort aan riant in Hand te vragen.

We vermelden graag de namen van deze reders die zich solidair verklaarden en hun bijdrage op nedden reeds in Hand in Hand gestort hebben :

Z.54 : Creyf Oscar
Z.104 : Snauwaert Raymond
Z.611 : Brouckaert Albert en
Francois

Z.12 : Cornille Jerome
Z.248 : Carron Maurice
Z.793 : Couwyzer Richard
Z.465 : De Groote Kamiel
Z.442 : Adams Leon
Z.56 : Ackx Emiel
Z.493 : Depaepe Leon
Z.535 : Couhysder Arthur
Z.401 : Demunter Julien
Z.485 : Huyghe Albert
Z.496 : Rosseel Gaston
Z.751 : Depape Hypoliet
Z.478 : Desmidt Kamiel
Z.802 : Derudder Emiel
Z.161 : Demunter en Pauwaert

't Zijn allemaal garnaalvissers, maar hun solidariteit is prachtig te noemen.

Schroefasbreuk

De O.312 van Leon Maesen was zondag op de terugreis naar huis komende van de visgronden toen de O.806 der firma Valcke hulp vroeg, vermoedend een schroefasbreuk te hebben.

De O.806 werd veilig door de O.312 in de haven van Oostende binnengebracht.

TEWATERLATING UITGESTELD

De tewaterlating van de O.90 «Prinses Paola», welke aanvanke-lijk op zaterdag 14 mei moest plaats hebben, is tot een latere datum uitgesteld, de werven nog niet gereed zijnde.

We komen later hierop terug.

HUWELIJK

Op zaterdag 14 mei wordt te 10u30 in de kerk van St Antonius op de Opex, het huwelijk ingeze-gend van Mej. Yvette Desaever, dochter van Mr en Mw Henri Desaever met de heer Jean Vanha-verbeke.

Onze beste gelukwensen aan de jongelui en hun ouders.

DE N.136 AANGEVAREN EN ZWAAR BESCHADIGD

Maandagnamiddag was er in Nieuwpoort zoals te Oostende gar-naalverkoop.

De N.136 van schipper Hille-brandt lag een 400-tal meter buiten de haven, waarschijnlijk zijn gar-naal te zeeften, toen de N.27 van Marnix Beschuyt, wiens broer aan boord schipper was, bijna de N.136 in de grond liep en deze in elk ge-val zware schade toebracht, zodat het in zinkende toestand de haven werd binnengebracht door de N.27, die alles deed wat mogelijk was om het zinkende schip te redden.

Het kroonhout van de achter-spiegel was stuk en het schip maakte onder water veel water.

De schade mag geraamd op 20 duizend frank.

De loodsdienst had ondertussen de waterschout verwittigd en sa-men met directeur Jef Verbanck werden de nodige schikkingen ge-troffen om de N.136 te helpen.

De Nieuwpoortse pompiers ston-den reeds gereed en konden, dank zij snel ingrijpen, het scheepje en

zijn inboedel van totaal zinken vrij-waren. Het werd verder naar het plankiet gebracht, waar het op het droge werd gehouden en dinsdag reeds tot herstelling besloten werd.

De heer waterschout, directeur Verbanck en vooral de Nieuw-poortse pompiers verdienen alle lof voor hun snel en praktisch ingrij-pen.

HOOGWATER OOSTENDE

6 vrij	0915	42	0318	12
	2142	41	1548	13
7 za	1017	44	0423	11
	2237	43	1648	11

8 zo	1108	46	0518	8
	2321	46	1737	9
9 ma	1152	48	0604	6
	—	—	1819	6
10 di	0002	48	0646	3
	1231	50	1901	4
11 wo	0040	50	0728	2
	1309	51	1944	3
12 do	0122	52	0811	2
	1351	52	2028	2
13 vrij	0207	53	0855	2
	1434	53	2114	2

oostendse markten en vismijnecho's

Alhoewel er deze week maar twee verkoopdagen waren was de aanvoer niet veel kleiner dan deze van vorige week. Dit was hoofdzakelijk te wijten aan de grotere IJslandse aanvoer, dit niettegenstaande er veel minder van IJsland was verwacht. Noordzeevis werd vooral op de woensdagmarkt binnengebracht, dinsdag was deze vissoort zeer schaars. Ook van de West was de aanvoer op de openingsmarkt (dinsdag) zeer gering aangezien ook van deze visgrond maar één schip kwam verkopen. Tongen waren er op de twee verkoopdagen genoeg, ze werden aan lage prijzen verkocht, prijzen die daalden van de eerste naar de laatste beurt. Ook tarbot was weinig in trek en werd goedkoop verkocht. Platvis dat eens te meer bijzonder schaars voorhanden was, werd vanzelfsprekend duur verkocht. Voor rog werden middelmatige prijzen betaald, de aan-

voer van deze soort voldoende zijnde.

De vangsten van de meeste schepen waren wel groot genoeg om renderende opbrengsten te bereiken. Alleen voor de Witte Bankers moet een uitzondering gemaakt worden. Van deze visgrond waren de vangsten over het algemeen te klein om aan de betaalde prijzen ook maar bevredigende cijfers te kunnen bereiken. Waar de tongenvangsten al kleiner zijn dan andere jaren, zijn de bijvangsten bijna te verwaarlozen in die zin dat hun opbrengst slechts weinig verbetert eens de tongen verkocht. Waar de vorige weken de Kanaalvangsten sterk kleiner geworden waren, kan men de laatste dagen weer zien dat ze omvangrijker worden. Tongen blijven wel min of meer achterwege, maar de vangsten andere vis, vooral leng, zijn toegenomen. Hierdoor werden door deze schepen dan ook renderende opbreng-

sten geboekt waarvan de hoogste 219.000 F beliep.

Voor de IJslanders was het dinsdag de beste verkoopdag, in die zin dat toen de grootste vangsten werden gelost, die ook de hoogste opbrengsten gaven. Er werd immers weer een opbrengst van meer dan 1 miljoen F bereikt, zij het dat hiervoor een zeer grote vangst nodig was.

Voor de kustvisserij was het deze week spijtig genoeg niet allemaal koek en ei. Inderdaad, te sterke wind belette deze kleine scheepjes meestal uit te varen, terwijl deze die uitvoeren weinig konden binnenbrengen, de visserij sterk belemmerd zijnde. Alleen zaterdag, maandag en dinsdag was het enigszins beter, in die zin dat, toen meer schepen uitvoeren. Dit had echter als begrijpelijk gevolg dat de prijzen voor garnaal gingen dalen, zonder dat evenwel van inzinkingen mag gesproken worden. Uiteindelijk konden de sche-

pen wel aan de kost komen. De andere kustvisserij, deze welke op vis varen voor het ogenblik, kenden één mooie dag, de dinsdag. Er werden door deze schepen aardige vangstjes binnengebracht, die de beste prijzen van de markt kregen, omwille van de versheid.

De totale aanvoer werd dus in twee dagen binnengebracht, dit door 45 vaartuigen. Ze losten 8.670 bennen vis, 38.650 kg tongsortering en 3.900 kg kreeftjes.

De IJslandse aanvoer beliep in totaal 5.470 bennen en ongeveer 4.000 kg kreeft. De vier schepen losten nogal grote vangsten vooral dan de O.80 met zowat 3.000 bennen. De prijzen voor deze soorten waren weinig renderend en alleen dank zij de reeds vernoemde grotere vangsten, konden renderende en bevredigende cijfers bereikt worden. De hoogste opbrengst van deze week : 1.125.180 F voor de O.80.

Noordzeevis was nogal schaars en werd door drie schepen aangevoerd, deze hadden een totale vangst van 960 bennen vis. De prijzen waren woensdag beter dan dinsdag, de vangsten die laatste dag van de week echter kleiner. De opbrengsten waren wel bevredigend. Door de Kanaalschepen werden mede van de beste uitslagen bereikt. De vangsten waren merkkelijk groter en in totaal werden 1.260 bennen vis en 2.700 kg tong gelost door zes vaartuigen. De prijzen voor Kanaalvis waren alleszins bevredigend.

Voor de Witte Bankers was er deze week niets te verdienen maar veel te verliezen. De vangsten waren zeer klein en de prijzen voor tong daalden voortdurend. De totale vangst door 21 schepen binnengebracht beliep 255 bennen vis en 31.050 kg tongsortering. Van de Oost waren de vangsten over het algemeen ook nogal klein, met dien verstande dat van deze visgrond meer platvis werd gelost. De opbrengsten waren beter dan deze van de Witte Bankers.

Van de West werden 550 bennen vis en 3.200 kg tong gelost door 8 schepen. Enkele schepen losten mooie en redelijk grote vangsten en boekten dan ook renderende uitslagen.

Aanvoer Oostende per schip

Zaterdag 30 april

WITTE BANK

O.204	14	10	1400	60.380
O.281	14	10	1200	50.740
Z.422	10	5	1300	56.120
Z.274	14	5	1200	55.080
Z.25	14	10	1500	65.020

Zeer slechte reizen voor deze Witte Bankers. Kleine vangsten die goedkoop verkocht worden.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-4-1960	3-5-1960	4-5-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	37,40-41,—	35,60-40,—	35,80-39,—
3/4 tongen — 3/4 sole	42,80-46,20	40,20-46,—	40,—44,60
Bloktongen — Sole moyenne	40,80-42,—	42,40-48,40	42,40-44,80
Voor kleine — Toute petite	40,80-44,60	42,40-46,—	39,40-42,40
Kleine — Petite	34,40-35,40	33,80-35,50	30,—32,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	42,—46,—	37,—45,—
Middel — Moyenne	30,—	31,50-36,—	30,—36,—
Kleine — Petite	12,—	25,—26,—	23,40-26,—
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	11,40	10,—15,—
Grote iek — Grosse	13,80-16,—	12,—16,—
Kleine iek — Petite	14,—16,—	13,80-16,20
Iek 3e slag — 3e sorte	17,—18,—	12,40-15,80
Platjes — Toute petite	4,—4,40	7,40-4,—	6,20-8,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	9,40-12,—	.....
Middel — Moyen	6,20-8,20	7,60-8,20
Kleine — Petit	4,—6,20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	18,—24,—	.....
Middel — Moyen	9,—15,—	.....
Kleine — Petit	6,—8,—	.....
Rog — Raie	7,—11,—	.....
Rode poon — Perlon	15,40-16,50	.....
Grauwe poon — Grondin	3,60-5,40	5,70-6,70
Kabeljauw — Cabillaud	2,60-19,—	17,—22,—
Gullen — Petit cabillaud	6,20-11,—	4,60-16,—
Hozemondhamme — Baudroie	29,—31,—	29,80-35,80
Wijting — Merlan	5,40-7,80	7,80-10,—
Schar — Limande	4,—5,—	.....
Steenhol — Sole limande	6,80-20,50	20,—
Zeehaai — Aiguillat	6,20-8,50	6,—9,10
Hondshaai — Roussette	6,60-7,70	8,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau	3,—4,40	6,—
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	8,—19,—	11,20-21,—
Keilrog — Raie radiée	18,—23,—
Zeekreeft — Langoustine	11,—40,—	.....
Schaat — Flotte	15,—20,—	20,50-21,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nord
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	5,—	.....
Leng — Lingue	5,—25,80	5,20-6,—
Schartong — Cardine	14,—16,—	21,—
Volle haring — Hareng
Ijle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenhol — Tacaud	2,—2,80	2,—3,—
Heilbot — Flétan	39,—54,—	39,—35,50
Koolvis — Colin	6,—10,—	.....
Steur — Esturgeon
Zeewolf — Loup de Mer	11,60-15,—
Pollak — Lieu jaune	7,80-13,50	.....
Zonnevis — St Pierre	21,—30,—	24,50-27,40
Koningsvis
Hondstong — Plie cynoglosse	14,50

Dinsdag 3 mei

IJSLAND

	Kreeften			
O.80	20	1920	—	1.125.180
O.228	18	1000	2700	356.034
NOORDZEE				
O.305	16	580	—	235.550
KANAAL				
O.183	7	100	—	49.120
O.153	16	150	800	119.010
O.214	15	300	100	145.130
O.312	16	250	1100	162.940
Z.581	12	300	700	219.800
WITTE BANK				
O.127	12	10	1300	58.050
O.66	16	25	2250	99.320
O.154	13	20	1500	65.180
O.105	14	20	1400	62.910
O.348	12	20	1500	64.960
O.175	14	10	1600	72.180
Z.549	13	10	2300	115.060
OOST				
Z.530	9	40	500	55.580
WEST				
Z.598	12	100	1000	91.940

FLAUWE ZATERDAGMARKT

De « flauwheid » manifesteerde zich op twee gebieden. Eerst en vooral op dit der vangsten; deze waren werkelijk beneden alles en bevatten nauwelijks 1.100 tot 1.600 kg tong en enkele bennen vis. Deze « enkele » is zeker niet overdueren als men nagaat dat met platjes en alles hoop en al een vijftien bennen gelost werden. Vervolgens waren ook de prijzen niet te best zodat tenslotte de opbrengsten ver onder het renderend peil bleven. Het was de Z.25 die het er minst slecht afbracht en na een reis van veertien dagen 65.020 F besomde. Voor de O.281 was het nog 15.000 F minder, dit vaartuig kon inderdaad maar 50.740 F bereiken. Het was dus wel degelijk een flauwe zaterdagmarkt. Voor tongen werd de 50 F per kg als hoogste notering niet bereikt, hetgeen voor een zaterdag niet zo fameus is, vooral als er de volgende week maar twee verkoopdagen zijn en de kopers nogal eens durven klagen dat er eens de woensdag voorbij niets meer kan gekocht worden.

De grootste afwezigen op deze zaterdagmarkt waren de kreeftjes, of liever de schepen met kreeftjes. Er werd inderdaad geen enkele kg kreeftjes verkocht en dit is dubbel spijtig omdat er zeker een zeer goede prijs zou voor bekomen geweest zijn. Op zulke koppeldagen met een week-end van drie dagen, is de vraag naar deze kreeftjes immers zeer groot. Nu, gedane zaken nemen geen keer en het is alleen maar spijtig dat onze mensen die kans hebben laten ontglippen.

TE VEEL WIND VOOR DE GARNAALVISSERS

Nadat het een paar dagen redelijk goed ging, is het de laatste dagen weer veel minder. Te sterke wind houdt deze kleine schepen meestal aan de kaai en dit zowel de garnaalvissers als deze die momenteel op vis varen. Nochtans was er voor deze laatste wel wat te verdienen, ook voor de garnaalvissers trouwens. Door de kleinere garnaalaanvoer tengevolge van het uitvallen van de viskorders, waren de prijzen op een goed peil gebleven en konden ook de garnaalvissers redelijke cijfers bereiken.

Nu varen alleen de stoutsten uit en is de aanvoer werkelijk minniem. De prijzen zijn dan ook nog gestegen zodat de schepen die toch uitvaren wel mooie resultaten bereiken. Laten we hopen dat de aanvoer spoedig groter wordt want aan de prijzen zoals ze nu zijn kunnen zich weinig mensen de lukse permitteren garnaal te eten.

MATIGE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

Slechts twee verkoopdagen deze week en hierdoor werd op de eerste verkoopdag wel wat meer verwacht dan hetgeen er nu werd aangevoerd. Buiten de IJslandse soorten was er immers niet veel op de markt. De Witte Bankers losten zeer kleine vangsten die praktisch alleen uit tongen bestonden. Van het Kanaal waren de geloste hoeveelheden weer iets groter, terwijl van de Noordzee, de Oost en de West telkens maar een schip aan de afslag was. De prijzen waren zonder bepaald laag te zijn, toch ook niet erg fameus. Tongen waren zelfs zeer goedkoop en haalden als gemiddelde prijs amper 40 F per kg. IJslandse vissoorten werden eveneens nogal goedkoop verkocht, zodat hier alleen de grote vangsten de reis renderend maakte.

MILJOENENOPBRENGST VOOR DE O.80

De O.80 « Duchesse de Brabant » die het dit jaar reeds zeer goed heeft gedaan, kon ook vandaag weer meer dan een miljoen bereiken. In evenredigheid tot de vangst, is dit echter nog weinig en in Engeland zou heel zeker meer bereikt zijn. Misschien had een vroegere opgave van de vangst ook de prijs liet of wat gunstig beïnvloed want nu was er volgens de verwachtingen van IJsland niets te verwachten en zaterdag stonden er vier schepen van deze visgrond op het bord. Schelvis was goedkoop, vooral de kleinere sortering. Toch moest de opvangregeling niet tussenkomen. De andere soorten werden evenmin erg duur verkocht zodat als gemiddelde nauwelijks vierhonderd F per ben werd bereikt. Het resultaat 1.125.000 F is tenslotte echter toch wel renderend. De andere IJslandse vangst was merkkelijk kleiner en bevatte nagenoeg 1.000 bennen vis en kreeftjes. De opbrengst die er voor bereikt werd, was wel renderend voor de O.228 : 356.000 F

NOORDZEEVIS ZEER SCHAARS

Zonder dat voor witte kabeljauw een hoge prijs werd betaald kon deze soort toch behoorlijk verkocht worden. De hoeveelheid die op de markt was, was nochtans erg klein aangezien slechts een vangst werd gelost, deze van de O.305. Het grootste gedeelte van deze vangst bestond dan nog uit haaien, die overigens vlot werden verkocht. Het moet gezegd dat de kwaliteit van de haaien in kwestie wel beter had kunnen zijn. De bereikte opbrengst was overigens wel bevredigend : 235.550 F.

GROTERE KANAALVANGSTEN

Nadat een paar weken eerder kleine vangsten werden aangevoerd van deze visgrond waren deze vandaag weer heel wat gro-

ter, zodanig dat bijna al deze schepen renderende uitslagen wisten te bereiken, ook al waren de prijzen eerder middelmatig. Vooral voor de tongen werd een lage prijs betaald. Ronde vis werd redelijk goed afgezet, terwijl roggen goedkoper waren dan verleden week. Een paar grote vangsten hebben de kopers blijkaar afgeschnkt. Daarbij kwam nog dat de ruzen redelijk lang waren, waardoor de kwaliteit minder was dan gewenst. Deze vangsten bevatten nogal grote hoeveelheden leng, soort die even boven de opvangprijs werd verkocht. Voor de kleine vissoorten werden wel goede prijzen bereikt, zodat wijting, soldaten katrog, kleine leng en vlaswijting beter verkocht werden dan de grote soorten. De opbrengsten varieerden tenslotte van 49.000 F voor de O.183, na een korte en onvolledige reis naar 219.800 F voor de Z.581.

« ZEER SLECHT » VOOR DE WITTE BANKERS

Sommige vangsten waren wel redelijk groot, in die zin dat een paar schepen meer dan 2.000 kg tong konden lossen. Vis kwam daar weer niet bij zodat eens de tongen verkocht er niets meer bijkwam. Voor deze tongen werden werkelijk lage prijzen betaald die nauwelijks de 40 F per kg bereikten waardoor de meeste schepen dan ook erbarmelijk lage opbrengsten boekten. De meeste van de resultaten schommelden inderdaad rond de 60.000 F en na reizen van 13 tot 16 dagen, is het wel voor iedereen duidelijk dat dit veel te weinig is. De resultaten van de Witte Bankers zijn dit jaar alleszins veel minder goed dan de vorige jaren. De verschillende vangsten blijven klein en de prijzen zijn te laag. De opbrengsten waren begrepen tussen 58.000 F voor de O.127 en 115.060 F voor de Z.549.

WESTVIS WEER ZEER SCHAARS

Er was vandaag juist geteld één vaartuig van deze visgrond op de markt. De geloste vangst was echter groot genoeg om dit schip een mooi reisje te laten maken. Er werd zelfs een flink stuk meer besomd dan wat door de Witte Bankers kon bereikt worden. Rog kreeg weliswaar maar middelmatige prijzen maar als de vangst ongeveer 100 bennen beslaat en dat hierbij dan nog ongeveer 1.000 kg tong komen, dan zou het al

heel slecht moeten gaan om daar geen reisje mee te maken. De Z.598 besomde dan ook 91.000 F, zij het dat hiervoor 13 dagen nodig waren.

KLEINE KUSTSCHEPEN MET MOOIE RESULTATEN

De betere weersomstandigheden lieten de kustvaartuigen toe opnieuw zee te kiezen. Vandaag dinsdag waren de meeste viskorders op de markt met mooie vangstjes. Deze schepen konden dan ook mooie dagreizen maken en de garnaalvissers zullen het heel zeker lastig hebben om hun opbrengsten te kloppen. Immers als er schepen zijn die meer 10.000 F bereiken, dan is dat wel zeer goed. De meeste schepen maakten trouwens resultaten waar de garnaalvissers bijlange niet aan kunnen. Ondertussen werd ook door de garnaalvissers zelf meer binnengebracht zodat de prijzen weer lichtjes gedaald zijn ten opzichte van zaterdag en maandag.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Dinsdag 3 mei

Grote schelvis 7,80-13,40; middelmatige schelvis 6,20-8; kleine schelvis 5,40-6; kabeljauw 8-11,80; gullen 8-9; wijting 5-7,80; schaat 18; zeebaars 8-12,20; leng 5,40-6; scharotong 11; heilbot 31-50; koolvis 6-7,20; hondstong 7-13; zeewolf 7-9,40; platen 14,40 F.

Woensdag 4 mei

Grote schelvis 6,40-9,80; middelmatige schelvis 5-6,40; kleine schelvis 5-5,20; kabeljauw 6,80-12; gullen 8,60-9,60; wijting 5-8; schaat 6-19; zeebaars 6,20-12; leng 5-5,80; scharotong 9-10; heilbot 22-59; koolvis 8-9,40; hondstong 5,40-14,80; zeewolf 6,80-9,40; platen 14 F.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Quantum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
---------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-4	5	8.600	287.340
3-5	17	311.500	3.907.944
4-5	23	155.950	1.994.875
Tot.	45	476.050	5.380.159

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

27-4	3	168	11.043	64,—	68,—	.....
28-4	17	819	41.829	46,—	55,—	.....
29-4	4	133	8.020	56,—	66,—	.....
30-4	25	1.247	60.306			
2-5	25	1.194	51.319	38,—	48,—	.....
3-5	27	1.063	42.069	34,—	45,—	.....
4-5	26	906	38.652	38,—	48,—	.....
Totaal april :	443	16.611	843.949			

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	28-4	3-5	4-5
Grote tong — Grosse sole	38-41	34-38	34
Bloktong — Sole moyenne	48	42	36
Fruittong — Sole 3/4	48-53	46	40-38
Schone kleine tong — Petite sole	45	44	38
Kleine tong — Toute petite sole	41-40	35-36	32-34
Grote tarbot — Turbot gros	.....	46	46
Middelm tarbot — Turbot moyen	40	42	38
Varia — Divers	40	40	32
Griet — Barbue	.....	28	25
Pieterman — Grande vive	.....	41	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12	9-12	6-7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14	10-14	9-12
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	8-4	4-6
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	24	24
Gul — Petit cabillaud	12-18	12-18	10-19
Keilrog — Raie radiée	.....	17	17-19
Rog — Raie	12-14	9	6-10
Tilten	12-14	11-12	13-14
Scherpstaarten	12-14	10-5	8-7
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	10	9-10
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	4	4
Bot — Flet	.....	.....	2
Schar — Limande	11-14	9-4	10-7
Zeehaai — Aiguillat	.....	6-8	7
Zeehond — Chien de mer	.....	6-7	6-8
Robaard — Grondin rouge	.....	14	14
Knorhaan — Grondin	14	5	3

ZEEBRUGGE

	3-5	4-5
	34-38	34-37
	38-42	32-39
	40-44	36-42
	42-50	42-45
	40-44	40-42
	38-46	38-42
	32-36	32-36
	20-28	18-26
	20-28	22-28
	38-41	40-43
	10-11	7-10
	10-13	7-12
	13-18	13-18
	9-13	7-12
	.....	17-21
	7-12	4-10
	19-20	18-19
	12-14	12-15
	11-13	11-13
	9-13	7-12
	7-8	7-8
	4-8	4-7

	2-3	.....
	4-6	4-6
	8-9	10-11
	6-8	7-8
	.....	23
	.....	22

GENT

VAN 23 TOT 29 APRIL 1960
Tongen, grote 3/4 in kg. 75-90 F ; Tongen v/kleine 72 F ; Tarbot, midd. 90 F ; Griet, kleine 55 F ; Grote iek, 35-50 F ; Kleine iek 28 ; Schelvis, grote 60 F ; Rog gepeld, 48-60 F ; Kabeljauw 40-65 F ; Gul-len, 19-24 F ; Hozemondhamme, 45 F ; Wijting 16-20 F ; Makreel 18-20 F ; Zeebaars, repen 48-55 F ; IJle haring 18-20 F ; Haringshaai, 52-55 F ; Koolvis, 30 F ; Verse gar-nalen 90-100 F.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 APRIL 1960
Tongen, 3/4 in kg. 90-95 F en v/kleine, 80 F ; Tarbot, grote 120 F, midd., 95 F en kleine 60 F ; Griet, kleine 60 F ; Kleine iek 32-40 F ; Platjes 22 F ; Schelvis, grote 70 F ; Rog, vlerken, 65-80 F ; Kabeljauw 64-75 F ; Gullen, repen 58 F ; Hozemondhamme 55-60 F ; Wijting 24-28 F ; Arend (Pieterman) 45-60 F ; Makreel 24-28 F ; Rode Knorhaan 40 F ; Zeebaars, repen 60-70 F ; IJle haring 22-28 F ; Helbot, 95 F ; Kool-vis 32-38 F ; Verse garnalen 100 F.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-4	5	2.600	31.002			
3-5	15	28.890	374.991			
4-5	9	20.318	212.515			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-4	12	343	17.555	49,—	55,—	51,18
30-4	20	840	47.369	52,—	59,—	56,39
2-5	17	671	26.981	35,—	44,—	40,21
3-5	17	679	26.673	36,—	44,—	39,28
4-5	20	697	29.416	33,—	45,—	42,20
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
29-4	6	234	13.626	57,—	60,—	.....
30-4	17	967	51.187	48,—	59,—	.....
2-5	16	558	25.940	41,—	53,—	.....
3-5	16	657	26.810	38,—	44,—	.....
4-5	12	499	20.284	38,—	46,—	.....
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28-4	15	11.870	195.740			
30-4	11	11.190	219.270			
3-5	27	51.100	735.560			
4-5	38	67.050	989.510			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 april				Woensdag 4 mei			
Z.52	1	50	6.470	Z.485	1	70	5.620
Z.47	1	50	7.110	Z.500	10	600	70.580
Z.321	4	100	7.970	Z.561	5	250	16.650
Z.412	12	1000	47.450	Z.467	5	250	18.320
Z.463	11	1000	40.52.630	Z.733	5	250	20.570
Z.93	8	500	40.39.500	Z.430	5	400	20.31.440
Z.480	7	500	35.40.550	Z.251	5	350	20.19.930
Z.506	1	30	2.730	Z.456	5	400	25.33.310
Z.725	1	20	2.080	Z.777	10	500	41.000
Z.447	1	50	9.200	Z.518	5	150	23.270
Z.555	1	30	3.580	Z.407	12	1000	25.43.600
Dinsdag 3 mei				Donnerdag 5 mei			
Z.257	14	800	30.41.430	Z.553	5	350	20.27.120
Z.506	2	200	10.15.350	Z.454	5	600	40.28.830
Z.785	2	200	10.14.310	Z.447	2	150	10.7.930
Z.555	2	250	10.13.400	Z.270	3	300	35.27.740
Z.470	10	700	35.40.650	Z.444	12	1200	30.50.350
Z.809	2	200	10.9.140	Z.558	10	500	100.74.600
Z.409	10	750	50.47.330	Z.515	5	400	20.22.430
Z.556	9	800	55.62.860	Z.508	5	350	20.24.300
Z.466	3	100	10.14.020	Z.499	5	300	15.19.640
Z.603	12	650	110.82.530	Z.477	5	250	25.19.390
Z.406	2	200	15.13.310	Z.520	2	150	10.15.110
Z.471	10	800	60.63.460	Z.233	3	600	25.33.300
Z.552	10	900	100.83.360	Z.186	4	250	15.25.000
Z.725	1	200	10.11.620	Z.60	4	300	15.18.240
Z.478	2	250	15.11.190	Z.264	4	350	25.20.830
Z.445	5	150	50.31.490	Z.458	7	500	50.52.060
Z.548	5	250	20.24.850	Z.538	4	250	25.21.590
Z.438	2	250	20.15.190	Z.525	3	250	15.16.950
Z.605	3	100	15.10.940	Z.517	4	50	50.31.290
Z.560	4	100	30.30.930	Z.524	3	200	15.17.410
Z.501	2	400	20.21.860	Z.240	4	250	20.30.550
Z.63	3	300	15.19.550	Z.507	3	200	15.17.770
Z.53	3	200	10.16.880	Z.47	2	200	10.13.040
Z.465	2	100	10.10.240	Z.725	1	20	1.3.150
Z.22	3	200	10.16.130	Z.817	3	200	15.15.360
Z.52	2	100	10.9.150				

(Zie vervolg onderaan volg. kol.)

Vergadering van het comite voor invoer

Heden vrijdagnamiddag komt te Brussel het Comité voor de invoer bijeen om de invoer van vis te bespreken.

De statistieken leren ons hieromtrent het volgende :

AANVOER IN MAART (voorlopige cijfers)

	Kgr	Fr	F per kgr
Demersale vis	4.327.274	42.686.575	9,86
Pelagische vis			
Schaal- en weekdieren	78.696	2.599.158	33,03
waarvan : garnaal	48.156	2.229.543	46,30
Totaal :	4.405.970	45.285.733	10,28

In maart 1959, werd 4.535.698 kg aangevoerd voor 50.486.556 F. (gemiddelde prijs 11,13 F) waarvan 4.333.821 kg voor 47.084.784 F demersale vis (gemiddelde prijs 10,86 F).

UITVOER IN MEI 1959

	1938	1959	Prijscoëfficiënt
IJslandse kabelj.	365 T à 1,84 F	209 T à 6,59 F	358
Andere kabelj.	105 T à 3,08 F	221 T à 9,56 F	310
Gr. IJsl. kabelj.	172 T à 2,13 F	191 T à 6,67 F	313
And. gr. kabelj.	33 T à 4,87 F	111 T à 12,06 F	248
Totaal bodemvis	2130 T à 3,31 F	2494 T à 10,93 F	330

In mei 1958 waren deze cijfers 3.276 T à 10,57 F (coëfficiënt 319)

AANVOER IN MEI

Nederland	97 T
Verenigd Koninkrijk	54 T
Frankrijk	185 T
West-Duitsland	57 T
Zwitserland	2 T
Italië	21 T
Algerië	6 T
Belgisch Kongo	9 T
U.S.A.	1 T
Totaal	432 T

In mei 1958 werd 684 T uitgevoerd

(Zie tabel «Invoer van Bodemvis volgende bladzijde»)

Donnerdag 5 mei				Vrijdag 6 mei			
Z.68	3	300	15.15.730	Z.52	1	70	5.7.240
Z.512	4	400	20.27.750	Z.406	1	50	1.1.690
Z.453	4	400	30.39.220	Z.104	1	50	5.4.540
Z.555	1	70	5.7.660	Z.438	1	70	5.7.570
				Z.478	1	50	5.4.280

INVOER VAN BODEMVIS (voorlopige cijfers) (Ton)

M A A R T

J A N U A R I — F E B R U A R I

	Bodemvis waarvan :		Kabeljauw		Schelvis		Bodemvis waarvan :		Kabeljauw		Schelvis	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Voor de handel	1274,5	1140,9	394,—	456,80	84,30	65,90	3493,80	2876,50	981,80	1078,20	215,10	168,50
waarvan uit :												
Denemarken	45,5	60,6	35,50	43,80	5,2	7,60	127,70	195,70	136,90	152,90	20,80	24,30
Noorwegen	137,3	131,1	50,60	68,20	15,90	5,70	378,40	365,80	160,40	170,40	49,90	37,70
Zweden	2,8	2,1	0,05	0,04	0,10	0,45	7,20	8,60	0,35	2,24	1,00	1,14
Nederland	798,3	650,5	80,90	298,80	62,30	52,60	1724,80	1440,70	626,50	619,30	0,80	0,03
Ver. Koninkrijk	139,0	205,9	27,00	37,50	0,80	0,03	216,30	291,20	57,70	87,30	142,60	103,10
West-Duitsland	150,2	90,5	—	8,50	—	—	539,40	568,70	—	46,10	—	2,30
Frankrijk	1,4	0,2	—	—	—	—	455,00	0,80	—	—	—	—
Voor de industrie	210,1	195,0	57,60	113,90	3,20	12,00	374,20	389,80	133,80	156,90	6,10	12,00
waarvan uit :												
Denemarken	70,1	35,0	57,60	55,50	3,20	—	146,10	66,50	119,90	26,50	6,10	—
Noorwegen	6,9	17,7	—	88,40	—	—	24,50	35,20	—	136,40	—	—
West-Duitsland	100,1	141,8	—	—	—	12,00	141,30	282,20	13,90	—	—	12,00
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankrijk	7,0	—	—	—	—	—	36,30	—	—	—	—	—
Ver. Koninkrijk	—	—	—	—	—	—	—	5,90	—	—	—	—
Japan	26,0	—	—	—	—	—	26,00	—	—	—	—	—

De aanvoer in maart 1960

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede : In de maand maart 1960 werd in totaal 4.405.970 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 45.285.733 F; in dezelfde maand van vorig jaar beliep de aanvoer : 4.535.698 kg voor 50.486.556 F. Dit betekent een daling van 129.728 kg of 5.200.823 F.

De aanvoer van bodemvis daalde slechts met 6.548 kg of 0,2 pct; de opbrengst verminderde echter met

4.398.209 F of 9,3 pct. De ongelijke daling van de hoeveelheid en de waarde kwam dan ook tot uiting in de gemiddelde prijs; deze liep met 1 F terug.

De aanvoer en de opbrengst van IJslandse kabeljauw, IJslandse schelvis, koolvis, wijting, tong en tarbot steeg, terwijl men een daling noteerde voor «andere» kabeljauw en schelvis, schol, roggen en overige vissoorten.

Terwijl in maart 1959 82.841 kg

pelagische vis — in hoofdzaak sprot — werd aangevoerd, noteerde men in maart 1960 geen aanvoer van deze vissoorten.

De aanvoer van schaal- en weekdieren daalde met 40.340 kg; de opbrengst beliep 424.618 F minder.

Deze daling was vooral te wijten aan de categorie andere schaal- en weekdieren dan garnaal. De aanvoer van garnaal daalde met 6.520 kg; de opbrengst steeg evenwel met 13.191 F zodat de gemiddelde prijs toenam met 5,8 F.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 7 mei
Witte Bank : O.243 O.132 Z.745
Maandag 9 mei
IJsland : O.231
Kanaal : O.120 O.94 O.284 O.457
Witte Bank : O.140 O.283 O.135 N.819 O.156
Noordzee : O.235 O.124
West : O.77
Dinsdag 10 mei :
IJsland : O.88 O.239
Witte Bank : Z.420 O.82 O.279
Noordzee : O.329
Kanaal : Z.543 Z.405
West : O.184 O.185 O.327
Woensdag 11 mei :
Noordzee : O.278 O.247
Kanaal : O.155 O.287
Witte Bank : O.191 O.155 Z.511 Z.537 O.170 Z.547 O.187 O.289 Z.421 Z.290 Z.539
West : O.152

INVOER — BELGIE

Soorten	MAART 1959			MAART 1960 (a)		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	219.825	2.263.953	10,3	250.522	2.646.885	10,6
Andere kabeljauw	747.167	8.271.114	11,1	556.192	6.015.861	10,8
IJslandse schelvis	89.810	1.256.972	14,0	215.415	2.445.625	11,4
Andere schelvis	134.184	1.181.740	8,8	54.453	593.485	10,9
Koolvis	153.165	1.025.990	6,7	472.925	2.308.590	4,9
Wijting	475.379	2.466.102	5,2	565.290	3.194.361	5,7
Schol	408.395	3.654.593	8,9	336.858	1.736.996	5,2
Tong	257.807	11.518.355	44,7	358.889	15.124.450	42,0
Tarbot	35.390	1.289.660	36,4	41.253	1.417.738	34,4
Roggen	477.847	4.311.399	9,0	383.030	3.463.099	9,0
Overige	1.334.852	9.844.908	7,4	1.091.447	3.739.485	3,4
TOTAAL	4.333.821	47.084.784	10,9	4.327.274	42.686.575	9,9
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	82.137	376.536	4,6	—	—	—
Overige	704	1.460	2,1	—	—	—
TOTAAL	82.841	377.996	4,6	—	—	—
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	54.676	2.216.352	40,5	48.156	2.229.543	46,3
Overige	64.360	807.424	12,5	30.540	369.615	12,1
TOTAAL	119.036	3.023.776	25,4	78.696	2.599.158	33,0
ALGEMEEN TOTAAL	4.535.698	50.486.556	11,1	4.405.970	45.285.733	10,3

(1) Hoeveelheid in kg

(2) Waarde in F

(3) Gemiddelde prijs in F per kg

(a) voorlopige cijfers

WOENSDAGMARKT

Woensdag 4 mei 1960

IJSLAND		Kreeften			
O.285	18	800	1200	326.117	
O.237	16	750	—	313.248	
NOORDZEE					
O.151	12	200	—	117.600	
O.268	13	180	—	120.100	
KANAAL					
O.346	13	160	—	100.950	
WITTE BANK					
O.166	13	20	1000	53.620	
Z.516	14	10	2000	83.720	
O.276	12	10	1400	49.330	
O.102	12	10	1600	65.810	
Z.542	12	10	1700	78.680	
O.122	13	10	1300	52.150	
Z.545	11	10	1900	67.480	
O.223	15	10	1000	54.470	
O.244	15	10	700	31.200	
WEST					
O.142	11	100	—	54.790	
Z.400	10	60	1100	65.010	
O.349	5	60	300	38.550	
N.715	7	70	200	49.740	
O.267	4	70	300	39.100	
O.193	7	60	100	39.940	
O.532	5	25	200	20.290	
OOST					
Z.199	10	70	500	82.610	
Z.473	10	70	700	63.010	
Z.764	3	20	400	27.360	

PRODUKTSCHAP REGELT AANVOER VERSE VIS BIJ VERORDENING

He produkt-schap voor vis- en vis-produkten heeft tijdens de openbare bestuursvergadering in Den Haag met een stem tegen de nieuwe verordening tot regeling van de aanvoer van verse vis in de Nederlandse havens goedgekeurd. De IJmuidense reder C.J. Pronk, verzette zich als vertegenwoordiger van de « Redersvereniging voor vissersvaartuigen » tegen deze verordening, omdat zij de deur zou sluiten voor nieuw op te richten bedrijven.

De verordening was al eerder aan de orde geweest tijdens een vergadering van het produkt-schap, maar de enkele maanden geleden aangenomen versie kon geen genade vinden bij het ministerie van landbouw en visserij, omdat er vestigingseisen in voorkwamen. Het produkt-schap hoopt nu, dat de nieuwe versie wel voor het ministerie acceptabel zal blijken te zijn.

De voorzitter van het produkt-schap, dhr D.J. van Dijk, was het niet eens met de opvatting van dhr Pronk. Hij zei, dat de nieuwe verordening de vestiging van bedrijven niet regelt. Daarvoor heeft het produkt-schap geen bevoegdheid.

Wel biedt echter de verordening een mogelijkheid om eventueel de aanvoer van bepaalde vissoorten te beperken. Bovendien heeft de verordening het produkt-schap het recht om zgn. « slapende vergunningen » vervallen te doen verklaren, wanneer de houder van deze vergunningen een jaar ononderbroken niet aan de visserij heeft deelgenomen.

Dhr A. de Boon, vertegenwoordiger van de werknemers, begreep de bezwaren van dhr Pronk niet, die zich volgens hem juist in vergaderingen van de kommissie voor kredietfaciliteiten verzet tegen het in de vaart brengen van te veel vissersvaartuigen. Hij dringt bijvoorbeeld aan op een bouwstop voor trawlers.

Dhr Pronk replikeerde hierop, dat zijn bezwaren het bouwen van trawlers met kredietfaciliteiten gelden.

Tijdens de vergadering kwam het produkt-schap voorts aan de wens van de redersvereniging voor de haringvisserij tegemoet om verse haring in tonnen te mogen aanvoeren.

In een volgende vergadering zal het produkt-schap waarschijnlijk een besluit nemen over het verzoek van de visbakkerijen verse haring te mogen kopen in de afslag. De visbakkerijen worden namelijk gedupeerd door het besluit van het produkt-schap om geen verkoop van verse haring op de afslag toe te staan aan kleinhandelaren, teneinde het zgn. walkaken te kunnen bestrijden.

De groothandel mag alleen haring kopen, wanneer wordt aangevoerd dat deze haring is bestemd voor de conservenindustrie, rokerijen, stomerijen en inleggerijen. De visbakkers zijn van mening, dat de visbakkerijen ook bij dit rijtje horen. Het produkt-schap zal, naar wij vernemen, deze mening onderschrijven.

Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE nr 791

(Vervolg)

Verleden week eindigden we met de vraag of het verantwoord is tegenover het (mossel)bedrijf en de verbruikers, alle nieuwe verzenders te weren omdat (we toonden he taan) dit niet anders kan zijn dan ten nadele van andermans omzet en dat dit overal en in alle handel zo is. Maar in het stukje dat we we volgen willen staat dat iedere uitbreiding van de omzet en dus ook de intrede van nieuwe handelaars niet anders kan dan door te leveren aan mindere prijs.

We zullen het bewijs leveren dat het ook anders kan. Schrijver dezes is reeds vanaf 1921 in de (klein) handel in mossels. Voor de oorlog kochten we zelf van de Centrale en verzorgden en vervoerden zelf onze mossels. Na de oorlog moesten we als gevolg, onder meer van het bestaan van de « Vermosen » onze mossels afnemen van de Belgische invoerders. Er was toen (tot 1950) ook in Nederland een kontingentering eveneens ter bescherming van de handelaars dienende. Wat we toen voor rotzooi aan mossels kregen was gewoon ergerlijk. Dat lag niet aan de Belgen, maar aan de Nederlandse invoerders. Zoals wellicht bekend werden de te vervoeren mossels (toen nog per schip) gemeten op inhoud en men rekende dan zoveel tonnen per kubieke meter. Zaak was zoveel mogelijk mossels per meter te bekomen. De vissers-uitvoerders ontzagen daartoe niets en namen vaak enige mannen mee om de lading aan te trappen. Vuil uithalen deed men niet dus moet men niet vragen hoe de hoe de goederen, als ze bij ons kleinverkopers aankwamen, eruit zagen. Als gezegd dat was de

schuld van de Nederlandse uitvoerders.

En de Belgen? Wel ook daar was kontingentering maar zij aasden zowel als de Hollanders overigens op de overmaat die ontstond door het vasttrappen van de lading. Dus oo khier bij kontingentering uiteindelijk een slechte vervorging van de mossels. Na de kontingentering werd beter opgelet want als het dan te grof ging, verloor men klanten. Dus opgepast!

Wij betrekken de laatste jaren mossels van twee leveranciers. De ene (een betrekkelijk nieuwe handelaar) levert aan ons mossels die we altijd nogal wat duurder betalen. Deze handelaar betreft zijn mossels steeds van dezelfde uitvoerder in Nederland. De andere een reeds veel en veel langer bestaande Belgische invoerder betreft van drie Nederlandse invoerders en levert aanmerkelijk lager aan de andere. Moesten we streng zakelijk handelen dan zouden we al onze mossels moeten nemen van die jonge invoerder ondanks zijn nogal hogere prijs. Maar ja we werden reeds van die oude invoerder bediend voor de andere begon en loopt dat zo door. Dus ondanks de hogere prijs voor ons voordeliger. Voeg hierbij dan og een bediening die af is en men begrijpt hoe het kan gebeuren dat de jonge invoerder hoewel no gniel langer bezig dan 8 of 9 jaar, een der grootste invoerders is der laatste jaren.

Ziet ge heren van het Produkt-schap dat er nog andere mogelijkheden zijn om « erin » te komen aan lagere prijs werken. Maar in dit geval verdient de Nederlandse invoerder van deze beter verzorgde mossels een eervolle vermelding.

(Vervolgt)



ZON AAN ZEE

(Foto Roland)

ZOEK DE HARING

vervolg van blz. 3

En aangezien de visserij een sociaal bedrijf is, waar alle vissers mekaar ook mededelen zou het wel op zee sinds eeuwen van elkaars ervaringen gebruik maken en ze niet minder nuttig zijn als de opzoekingen naar nieuwe of andere visgronden op een breed, internationaal plan, konden gebeuren.

Want dit is een van de typische kenmerken in elke visserij-tak: het bedrijf is nooit ziek in één enkel land, de symptomen zijn steeds algemeen over elk aanpalend visserijland verspreidt en alhoewel de methodes dikwijls verschillen dan toch blijven de resultaten naar verhouding dezelfde.

In Nederland worden verscheidene nieuwe treilers gebouwd maar - mocht dit ook bij ons het geval zijn - dan moeten we er toch voor zorgen dat de reders die dergelijk initiatief wagen later hun kansen kunnen uitwinnen en niet het hele kapitaal én de eventuele ontvangen voorschotten en leningen renteloos blijft Want dan éerst is het drama volledig!

IJMUIDEN

Bij het ter perse gaan hebben de verdere berichten en marktprijzen uit IJmuiden ons nog niet bereikt. Onze lezers gelieven ons hiervoor te willen verontschuldigen. Wij geven volgende week ook het resterende gedeelte dat in dit nummer had moeten verschijnen en nemen intussen de noodzakelijke maatregelen opdat dergelijke ongevallen niet meer zouden gebeuren.

PROPAGANDA-ACTIE TERRYN

9 mei : Op reis Brugge en de kust met VTB-VAB.

10 mei : school Burgstraat Gent, 2e groep, theorie met proeven.

16 mei : Meulestede-Muide, 4e graad, Gent, praktijk.

17 mei : school Burgstraat Gent, 3e groep, theorie met proeven.

24 mei : school Burgstraat Gent, 4e groep, theorie met proeven.

25 mei : Oudersbond en oud-leerlingenbond St Bernadettenstraat. Propaganda-avond met proeven Gent.

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

Haringdrijfnetvisserij in nood

AKTIEVE VISSERIJPOLITIEK IN NEDERLAND
DRINGEND GEWENST

(Van onze Haagse redakteur)

Het oude liedje: «schipper mag ik meevaren» klinkt niet meer in Scheveningen, Ka.wijk en Vlaardingen. Het is de schipper zelf, die langs de huizen gaat en aan het jonge volk vraagt of het bij hem wil varen als zijn logger na viaggertjesdag op 23 met de haringvisserij vertrekt. Niets tekent meer de miserie in het oude haringvisserijbedrijf van Nederland dan juist dit omkeren van de roelen. De ontzuivering van de schipper, die als-je-moet moet spelen bij het jonge volk, omdat hij twee, drie en soms vier man tekort komt voor het bemannen van zijn schip...

Nooit is waarschijnlijk het nieuwe haringseizoen voor de vissersvloot in Nederland onder ongunstiger omstandigheden begonnen dan dit jaar. Het bemannen van de loggervloot baart grote zorgen. Steeds minder jonge mensen voelen er blijkbaar iets voor om met een logger als ahouder of reep-schietter naar zee te gaan.



Het vorig seizoen is door het opnieuw mislukken van de haringvisserij onder de Engelse wal met groot verlies afgesloten. De reders, die het uitsluitend van de haringvisserij moeten hebben, zijn nauwelijks in staat om het hoofd boven water te houden.

Het gevolg? Samenvoeging, in feite liquidering van rederijen zoals de afgelopen week te zien heeft gegeven (een de enige vrouwelijke reder in Nederland, mej. De Jong in Scheveningen haar vloot overdroeg aan de Verre Visserij Mij. Het was het achtste rederijbedrijf in Scheveningen die na de oorlog de strijd voor het bestaan opgaf.

FINANCIËLE STEUN

De reders hebben de regering verzocht de haringdrijfnetvisserij financiële steun te verlenen om althans voorlopig dit bedrijf te kunnen behouden. Het opnieuw mislukken van de Engelse walvisserij zou dit jaar beslist een ramp betekenen, die vele rederijen niet zouden overleven, want dit bedrijf is nu al noodlijdend geworden voeren zij aan.

Opmerkingen, die een akelige reële klank hebben gekregen sinds de biologen de op wetenschappelijke onderzoekingen van de haringstand gebaseerde voorspelling hebben gedaan, dat men ook dit jaar met een succesvol verloop van de visserij onder de Engelse wal hoeft te rekenen...

De mening, dat er in het visse-

rijbedrijf grote winsten worden geboekt en dat het dus zo'n vaart niet zal lopen met de sombere voorstellingen, kan gevoeglijk als een sprookje worden beschouwd. Slechts de nieuwe vloot van kotbers en trawloggers kan nog een enkele rendabele uitoefening van de visserij.

Maar ook voor deze vloot is een gevaarlijke situatie ontstaan nu de tweede zeeconferentie te Genève is mislukt, welke eenige uitbreiding van territoriale wateren door sommige landen, zou de visserij op bepaalde gronden langs de kust onmogelijk maken.

NIET FLORISANT

Op de valreep van het nieuwe haringseizoen, dat in de oude Nederlandse vissersplaatsen toch weer met vreugde en nieuwe hoop wordt begroet, kan men slechts konstateren, dat het visserijbedrijf een weinig flomissant beeld oplevert.

Het feit, dat er voor verscheidene reders nieuwe trawlers op stapel staan, verandert daar niets aan. Het bewijst alleen maar, dat net de Nederlandse reders zeker niet aan moed ontbreekt. Het bouwen van vruetrawlers door twee IJmuidense reders bewijst, dat er in het Nederlandse visserijbedrijf gelukkig nog pioniersgeest leeft.

Met het konstateren van een weinig opwekkende situatie komt men er echter niet. Er zullen wegen moeten worden gezocht, die tot verbetering van deze situatie zullen kunnen leiden.

De afgelopen weken hebben wij met vooraanstaande figuren uit het Nederlandse visserijbedrijf over de situatie in de drijfnetvisserij gesproken. Zij noemden wegen, die tot verbetering van de situatie in dit bedrijf zouden kunnen leiden. Het ontwerpen van een nieuw type vaartuig, dat zowel de haringdrijfnetvisserij als bijvoorbeeld de tonijnvisserij of de tongen en platvisserij zou kunnen beoefenen. Een soort van vleskotter, die het bedrijf meer armslag zou kunnen geven en een langer visseizoen. Het zoeken naar nieuwe visgronden en het verbeteren van de accommodatie, zodat de visserij ook voor de jonge mensen weer aantrekkelijk zou kunnen worden gemaakt.

NOORD — IERLAND ?

Wat de nieuwe visgronden betreft, noemde de bioloog J.J. Zijlstra uit IJmuiden de mogelijkheid van vleetvisserij op sloeharing, die bij de Noordkust van Ierland wordt aangetroffen en uitsluitend met een vleetnet met wijde mazen

is te vangen.

De voorzitter van de redersvereniging te Scheveningen, de heer J. den Dulk, was van mening, dat er nieuwe drijfnetloggers moeten gebouwd en dat er een goede bestemming dient te worden gevonden voor de vele duizenden kantjes kleine maatjesharing, die ook net afgelopen seizoen zeer doorgedraaid zijn en in de vismeelfabriek zijn terecht gekomen.

Oplossingen die voornamelijk worden gezocht in het bedrijf zelf. Het woord «visserijpolitiek» wordt nauwelijks genoemd. Het feit, dat men hierop reeds vijftien jaar vruchteloos heeft aangedrongen, zal daaraan niet vreemd zijn.

Toch is het in het belang van het visserijbedrijf opnieuw aan te dringen op het voeren van een actieve visserijpolitiek. De zwakke situatie, waarin het voor de Nederlandse economie toch nog altijd waardevolle visserijbedrijf verkeert, maakt een actieve visserijpolitiek van de regering, die op steun aan dit bedrijf is gericht, thans meer dan ooit noodzakelijk. Tenzij men bijvoorbeeld de thans reële mogelijkheid van het verdwijnen van de oude drijfnetvisserij wenst te accepteren.

RICHTING AANGEVEN

Een visserijpolitiek zal er toe moeten leiden, dat er lijn komt in het oude bedrijf. Wat er tot nu toe op het gebied van het zoeken naar nieuwe mogelijkheden gebeurt is incidenteel. In de technische ontwikkeling is nauwelijks een richting te ontdekken. Men weet niet waar men heen gaat...

Hetgeen te betreuren is, want het is voor een land dat reeds zo ver is geïndustrialiseerd als Nederland, toch wel van zeer groot belang om een bedrijf als het visserijbedrijf niet alleen in stand te houden, maar ook uit te breiden. De economische positie van het land wordt er iets minder kwetsbaar door. Ook het feit, dat Nederland door de eeuwen heen een zeevarende natie is geweest en de visserij de moeder van de scheepvaart was, moet mee tellen bij het voeren van een actieve visserijpolitiek.

NIET INCIDENTEEL

Het is in kort bestek niet mogelijk om precies uiteen te zetten wat wij onder een actieve visserijpolitiek van de overheid verstaan. In elk geval geen incidentele financiële steun om een bepaalde tak van het bedrijf een poosje op de been te houden, al zal dat voor de drijfnetvisserij thans wel noodzakelijk zijn.

Een actieve visserijpolitiek zal kunnen bestaan uit steun bij het zoeken naar nieuwe visgronden. Men kan aan West-Duitsland, dat

daarvoor het visserijbedrijf een bedrag van 45.000 D.M. beschikbaar stelde, een voorbeeld nemen.

Research. Het onderzoeken en beproeven van nieuw vistuig. Bij voorbeeld het pelagisch trawinet. Dat de Duitse onderzoekers thans ook met succes op de loggersvloot hebben toegepast.

Het ontwerpen van een nieuw type vaartuigen. Het bevorderen van speciale opleidingen. Het voorkomen van de huidige vlucht in trawlers: waken voor overproductie. Het bevorderen van het moderniseren van de vloot.

Kortom, een beleid, dat op de toekomst van een modern en stevig geïndustrialiseerd visserijbedrijf is gericht. Het achterwege blijven van een zodanig beleid kan funeste gevolgen hebben voor het visserijbedrijf in Nederland...

VISSERIJSNIPPERS

JUBILARISSEN: De schippers Willem Dijk de Jong en van den Heyer zijn de afgelopen week te Scheveningen genodigd voor het feit, dat zij 35 jaar in dienst waren van de rederij van het A. v.d. Toorn Jan. Den Haagse burgemeester, dr. Koifschoten, overnamidige schipper de Jong, die in totaal 50 jaar heeft gevaren, de gouden eremedaille, verouderd aan de Orde van Oranje Nassau.

IJSLANDERS STEKEN

DE OGEN UIT

Nu de Engelse reders van leer trekken tegen IJsland, haar regering en haar vissers en ten koste van alles willen verijdelen dat nog één Ijlander kans krijgt zijn vis in een Engelse haven te verkopen, hebben zij met pijn aan het hart moeten vaststellen dat de treiler John Porlaksson in de afgelopen week op de markt van Hull 16.545 pond sterling boekte. Dit is méér dan 2 miljoen Belgische F. De eigen treilers haalden nog niet de helft!

Intussen lukte, tot overmaat van ramp, de Ijlander Egil Skalgrimson erin ook 16.998 pond sterling te halen, hetzij nog iets meer dan zijn landgeoot.

Het is natuurlijk puur toeval, maar stel U in de plaats van de Engelsen!

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW
ZAKENCIJFER

STIJGEN !

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

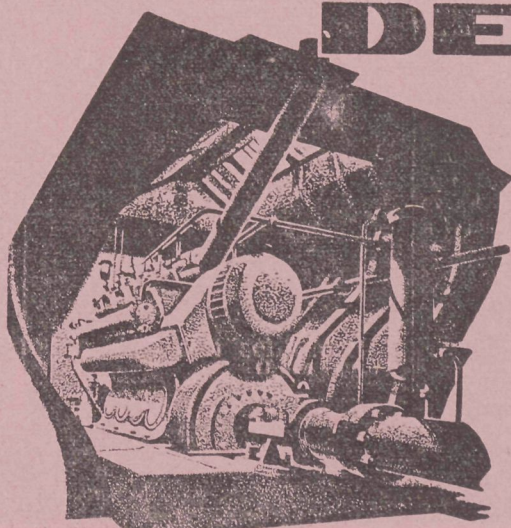
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

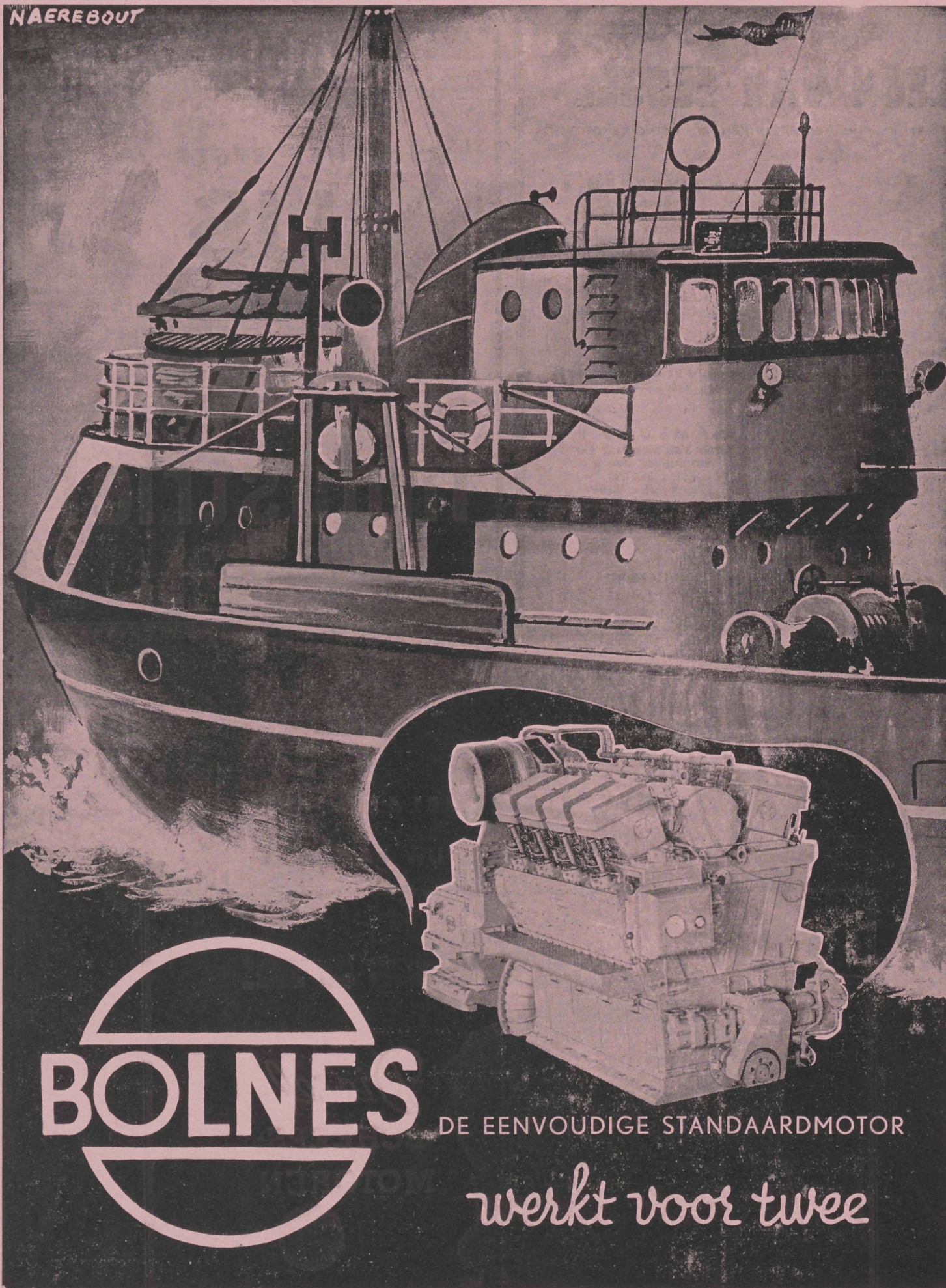
Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUUDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78