

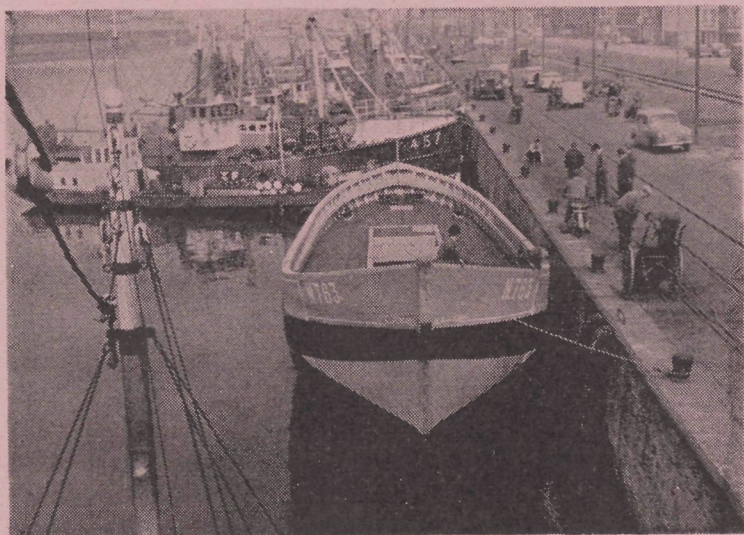
HET

28e JAARGANG — Nr 19

VRIJDAG 13 MEI 1960

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Maandag werd op de scheepswerven Hillebrandt het nieuwe vissersvaartuig N.763 « Onze Lieve Vrouw van Lourdes » te water gelaten, (Zie ons artikel op blz. 10) (Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

LEGERSTOCK
HAMRADIO
KAMMAKERSTRAAT 37
(bij Smedestraat)
BRUGGE

Dynamo's, dynamotoren, gelijkstroommotoren, compressors, wissel- en gelijkstroomstarters, tandwielpompen, onderdelen, echosounders, scheepslampen, waterdichte drukknopkoffers, spanningsregelaars, scheepsbellen, goniometers, scheepsontvangers. Ook nog veel radio- en electriciteitsmateriaal.

AANDACHT !

Alleen open op zaterdag van 9 tot 12 en van 14 tot 18 uur. Zondag van 9 tot 12 uur.

2211V

TE KOOP

Stalen
visserstvaartuig
150 PK

Zeer goede staat. Goede verkoopvoorwaarden. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist. Tel. 514.12.

2243V

★ Gevraagd : Goede meid, voor Brussel center. Inslapen. Zondag vrij. Hoog loon. Schrijven bureel blad.

TE KOOP

Een Z.G.A.N. HARINGSNIJ- en ONTGRAATMACHINE, merk Steen met garantie franco geleverd voor 62.000 B. F., capaciteit 250 kg per uur.

En 1.500 stuks HARINGFLESSEN 8/10 liter caps 83 mm. Koopje.

En 1.000 stuks HARINGFLESSEN 1 liter, caps 95 mm. Koopje !

No 2213V bureau van dit blad.

WEGENS STERFGEVAL

Visserstvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP GEVRAAGD

GARNAALVISSERSVAARTUIG

Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP

MOOI GARNAALVAARTUIG in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

★ Visgroothandel over te laten. Gelegen Riemstraat Antwerpen. Schr. bureel blad nr 2200 V.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

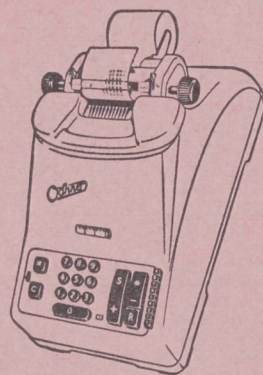
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel. : 715.70

NIJEUWPOORT
46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21



De Nieuwe
Rekenmachines
FACIT - ODHNER

zijn nu te bekomen
aan

ONGELOOFLIJK
LAGE PRIJZEN !

Exclusief agent :

G. VANKERCKHOVEN
17, Noordzandstraat, BRUGGE

BUREELMACHINES en MEUBELEN
ALLE BUREELBENODIGDHEDEN
Tel. : (059) 314.35

WEGENS
WERKONGEVAL TE KOOP

MOOI VIS- en
GARNAAL-
VAARTUIG

In zeer goede staat.

Motor ABC.

Zich wenden : P. Devauxstr. 6
Blankenberge. Tel. 424.79
2240V

RUBBERBOTEN voor snijden van
vellen, HULPMOTOREN en DY-
NAMO'S. Tel. Lo 197.

2202V

ZOEK KLIENTEEL

Compagnie de pêche d'un
port d'Allemagne du Nord dis-
posant sur un grand choix,
cherche relations avec clien-
tèle française intéressée à la
pêche industrialisée.

2230V



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

Belgische rederij vraagt :

BEKWAME MOTORIST

voor TANKSCHIP Motor S.E.M. Carels 700 pk 300 t
Varend België, Holland, Duitsland. Mooie woonst
aan boord. Flinke wedde + %.

Schrijven bureel blad nr 2216V

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD !

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

VERANTWOORDELIJKE
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

editoriaal

Het amnestie gebaar van IJsland wekt hoop in Engeland

Een afzonderlijk akkoord tussen de EEG-landen van groot belang voor België maar...

In ons « editoriaal » van vrijdag 6 mei hebben wij melding gemaakt van het Reuter-bericht, luidens hetwelke IJsland besloten heeft de beschuldiging in te trekken tegen de 300 Britse treilers die sinds 1958 onder bescherming van de Britse Marine hebben gevist, er meteen bijvoegende, dat zij weer zonder vrees in havens mogen schuilen en zieken of gekwetsten afzetten. In « Fishing - News », het Engelse vakblad, van 6 mei lezen we hierover verder :

« De verrassende mededeling volgens dewelke IJsland alle klachten uit » hoofde van visserij bedreven binnen haar twaalfmijlsgrens laat vallen, » is op zeer zeldzame uitzonderingen na, bij alle personaliteiten der » visserijindustrie, met vreugde begroet.

In het merendeel dezer middens werd het aanzien als een voor-teken dat IJsland bereid zou zijn te onderhandelen over mogelijke wijzigingen aan de visserijgrenzen, voortspruitende uit de besprekingen der Zee-wetgevingskonferentie van Genève.

Het besluit van IJsland werd genomen nadat het Komitee der Diepzee-visserij in Engeland besloten had de beperkingen, aan de Britse treilers opgelegd en ingevolge dewelke zij sinds het begin der Konferentie niet meer in de betwiste zones mochten vissen, op te heffen.

Inmiddels werden de schippers verwittigd niet binnen de 12-mijlszone te vissen.

Mr John Hare, minister van Landbouw en Visserij, heeft voor het Britse Parlement verklaard dat eenheden van de Navy verder de Britse treilers zouden beschermen, maar... verklaart de minister, ten blijke van onze goede wil en ons bereid zijn tot onderhandelen, zullen onze oorlogsbodems voorlopig buiten de twaalfmijlsgrnes patrouilleren.

VERWITTING

In een besluit volgende op hun vergadering te Grimsby, hebben de leden van het Komitee der diepzee-visserij hun leden verwittigd tegen de zware gevolgen die zouden kunnen voortspruiten uit de beoefening der visserij binnen de twaalfmijlszone.

Verder verklaarde het komitee dat de toestand « onzeker » was en een onderhandeling met de regering een dringende vereiste werd ten einde deze op te klaren.

Op een vraag welke het optreden zou zijn van de Navy, ingeval een treiler binnen de twaalfmijlszone zou aangeklampt worden, heeft de minister geantwoord dat de houding van de Navy op het ogenblik der feiten zou worden beslist.

TREILERS NAAR IJSLAND

Na de beslissing van de Britse treiler federatie, de beperkingen aan hun schippers opgelegd af te schaffen, hebben zeven treilers de haven van Fleetwood verlaten met bestemming IJsland, terwijl 14 treilers uit Grimsby reeds op weg waren naar het noorden. Van Hull zijn eveneens drie treilers uitgezonden, zohaast de beslissing bekend gemaakt was.

Ingevolge het amnestie gebaar van IJsland kunnen deze treilers nu, bij slecht weder, terug schuilen in IJslandse havens en er desnoods zieken of gekwetsten aan land zetten.

NATO — ONDERHANDELINGEN ?

Intussen werd vernomen dat de kwestie der visserijlimieten zou kunnen voorkomen op het agenda van de NATO-onderhandelingen welke te Istamboul plaats grijpen.

De « Grimsby Evening Telegraph » deelt mede dat de staatssecretaris voor Buitenlandse Zaken, Selwyn Lloyd, er zijn konfrater uit IJsland, de heer Gudmundur Gudmundson, zal ontmoeten alsmede IJslands minister van Justitie, de heer Bjarni Benediktsson, wiens tegenwoordigheid te Istamboul tot nog toe niet officieel was aangekondigd. Van zijn departement hangt de kwestie der visserijgrenzen af.

BESPREKINGEN TUSSEN MINISTERIE EN REDERS

Dinsdag 3 mei heeft minister Hare een bespreking gevoerd met de leden van de Britse treiler federatie, in tegenwoordigheid van afgevaardigden van het Gezamenlijk Bureau voor Industriebedrijven. Na een inleidende uiteenzetting over de resultaten van de Konferentie van Genève werd verdere bespreking uitgesteld tot heden donderdag 12 mei. Een afgevaardigde verklaarde van de twaalfmijls-kwestie nauwkeurig onderzocht werd en ook maatregelen ter sprake gekomen zijn om eventuele visserij tot de viermijlsgrens te beschermen.

(Vervolg zie keerzijde)

28e JAARGANG — Nr 19
VRIJDAG 13 MEI 1960

Premieën aan leerlingen van de visserijscholen

EN TOELAGEN VOOR ZEEVAART-ONDERWIJS

In het Staatsblad van 6 mei 11. wordt het K.B. van 21 maart 1960 gepubliceerd, waarbij de toekenning van premieën aan leerlingen van de visserijscholen gewijzigd wordt. Wij geven hieronder de verschillende artikels van dit besluit weer:

Artikel 1 : Binnen de perken van de kredieten daartoe op de begroting uitgetrokken, worden premieën, onderscheidenlijk een gewone en een aanmoedigingspremie, onder de bij dit besluit gestelde voorwaarden toegekend aan de leerlingen van de visserijscholen die het bij het koninklijk besluit van 21 mei 1958 ingerichte examen voor sneepsleerjongen, met goed gevolg hebben afgelegd.

Art. 2 : De gewone premie bestaat in een bon, ter waarde van ten hoogste 1.200 frank, geldig voor de aankoop van uitrustingsstukken als zuidwesters, jumpers, laarzen of onegoed.

Zij wordt toegekend aan sneepsleerjongen die aan de volgende vereisten voldoen :

1. geslaagd zijn voor het in artikel 1 bedoelde examen; ten bewijze dat zij voor dat examen zijn geslaagd, moeten zij een certificaat van sneepsleerjongen, door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart uitgereikt, overleggen;

2. in het bezit zijn van een bewijs van het Waterschoutsambt. dat zij vóór hun 18de jaar, aan boord van een Belgisch vissersvaartuig hebben aangemonsterd; de bewijzen van aanmonstering moeten uiterlijk tijdens de eerste helft der maand oktober overgelegd worden.

Art. 3 : De aanmoedigingspremie, ter waarde van het hoogste 300 frank, bestaat uit leerboeken

en ander leergerief. Zij wordt, naast de gewone premie, toegekend aan de leerlingen die de bij artikel 2 gestelde vereisten vervullen en 80 pct der punten bij het examen voor sneepsleerjongen hebben behaald.

Art. 4 : In afwijking van artikel 2, wordt de gewone premie toegekend aan de jongelui houders van het certificaat van sneepsleerjongen, die bij hun aanmonstering meer dan 18 jaar oud zijn, wanneer zij vóór hun aanmonstering de lessen van het derde studiejaar voor aspirant-schipper ter visserij hebben gevolgd.

De aanmoedigingspremie wordt hun echter na het examen voor sneepsleerjongen toegekend.

Art. 5 : De Minister van Verkeerswezen bepaalt het bedrag van de premieën en de wijze waarop ze worden toegekend.

Art. 6 : Indien de in 2e van artikel 2 bedoelde aanmonstering fictief is of slechts voor één reis, met het oog op het bekomen van de premie werd aangegaan, is hij, die de premie genoten heeft, gehouden het bedrag ervan terug te betalen.

Art. 7 : Dit besluit is eveneens van toepassing ten aanzien van de leerlingen die, in 1958, voor het examen van sneepsleerjongen zijn geslaagd.

Art. 8 : Voor leerlingen die vóór 1958 geslaagd zijn voor het examen van sneepsleerjongen, worden de gewone premie en de aanmoedigingspremie onderscheidenlijk vastgesteld op 500 frank en op 125 frank.

Art. 9 : Het koninklijk besluit van 17 oktober 1952 tot regeling van toekenning van premieën aan de leerlingen van de visserijscholen, die het examen voor sneeps-

leerjongen ter visserij met goed gevolg hebben afgelegd, wordt opgegeven.

In hetzelfde staatsblad vinden we een koninklijk besluit van 30 maart 1960 houdende regelen voor het verlenen van werkingstoelagen aan gesubsidieerde inrichtingen voor zeevaartonderwijs.

Artikel 1 : Voor de gesubsidieerde inrichtingen voor zeevaartonderwijs met volledig leerplan, wordt het bedrag van de jaarlijkse werkingstoelage per leerling vastgesteld op 3.500 frank.

Art. 2 : Voor de gesubsidieerde inrichtingen voor zeevaartonderwijs met beperkt leerplan, wordt het bedrag van de jaarlijkse werkingstoelage per leerling vastgesteld als volgt :

Wekelijkse lesrooster :

Minder dan acht uren, hetzij minder dan driehonderd twintig uur per jaar : 375 frank; acht uren en meer, hetzij tenminste driehonderd twintig uur per jaar : 750 frank.

Art. 3 : Het indexcijfer der kleinhandelsprijzen dat in aanmerking wordt genomen voor het berekenen van de werkingstoelagen, is gelijk aan het gemiddelde der maandelijkse vastgestelde indexcijfers der kleinhandelsprijzen van het vorig schooljaar (van 1 september tot 31 augustus).

Art. 4 : Het bij de artikelen 1 en 2 bepaalde bedrag der werkingstoelagen, wordt zoveel maal vermeerderd of verminderd met 2,50 pct als het bij artikel 3 bedoelde gemiddelde der indexcijfers volledige schijven van 2,71 punten boven of onder 108,34 bevat.

ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 5 : Voor de inrichtingen met volledig leerplan komen alleen in aanmerking, de regelmatige leerlingen die op 31 januari van het lopend schooljaar ingeschreven zijn.

Wordt als regelmatige leerling beschouwd, degene die regelmatig ingeschreven is en werkelijk al de lessen bijwoont, voorkomend op het programma van het leerjaar waartoe hij behoort, behalve bij behoorlijk vastgesteld geval van overmacht.

Art. 6 : Voor de inrichtingen met beperkt leerplan, wordt de werkingstoelage berekend op basis van de gemiddelde jaarlijkse schoolaanwezigheid. Deze laatste wordt verkregen door de som van de gemiddelde maandelijkse schoolaanwezigheid te delen door tien.

Evenwel wordt er geen rekening gehouden met de leerlingen, die reeds voor het onderwijs met volledig leerplan, in aanmerking werden genomen.

AANWENDING VAN DE TOELAGEN

Art. 7 : Openbare en private personen die werkingstoelagen ontvangen zijn gehouden :

1. de toelage te gebruiken om de kosten te dekken die verbonden zijn aan de werking van de inrichting, zoals bepaald in artikel 3, eerste lid, van de wet van 23 maart 1960;

2. de werkingstoelage geenszins voor de scholenbouw aan te wenden;

3. een doorlopende boekhouding te houden van alle uitgaven die door werkingstoelagen werden gedekt;

Tot staving van al deze uitgaven moet een faktuur of en ander rechtvaardigend document kunnen vorgelegd worden.

Deze boekhouding moet derwijze opgevat dat de inspecteur van het zeevaartonderwijs of enig ander ambtenaar van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, te allen tijde de bestemming van de werkingstoelagen kan nagaan.

BETALINGSREGELEN

Art. 8 : De werkingstoelagen voor een schooljaar verschuldigd worden uitbetaald in twee schijven, waarvan de eerste als een voorschot geldt.

Art. 9 : Het voorschot op de werkingstoelagen wordt in de loop van de maand februari van het betrokken jaar aan de gesubsidieerde inrichtingen uitgekeerd. Het bedrag van dit voorschot wordt berekend op basis van :

1. het aantal leerlingen die de eenentwintigste dag na het hervatten van de lessen van het schooljaar ingeschreven zijn, voor de inrichtingen met volledig leerplan;

2. de gemiddelde aanwezigheid van het vorig schooljaar, voor de inrichtingen met beperkt leerplan;

3. 50 pct van het jaarlijks forfaitair bedrag per leerling toegekend.

Art. 10 : Het verschil tussen het voorschot en het bedrag van de verschuldigde werkingstoelagen, wordt in de loop van de maand augustus van het betrokken schooljaar uitbetaald.

Art. 11 : Vóór 15 februari van elk jaar moeten de gesubsidieerde inrichtingen met volledig leerplan een lijst indienen, vermeldende per leerjaar de datum van inschrijving, de naam, voornamen, geboorteplaats en -datum van de regelmatige leerlingen.

SLOTBEPALINGEN

Art. 12 : Dit besluit treedt in werking op 1 september 1958.

HET AMNESTIE-GEBAAR VAN IJSLAND WEKT HOOP IN ENGELAND

(Vervolg van blz. 1)

Hij verklaarde eveneens dat tijdens de besprekingen de mogelijkheid geopperd werd om overeenkomsten te treffen met Noord-Atlantische landen, inbegrepen Canada. Een andere mogelijkheid was volgens de zegsman het feit dat de 54 landen die de zes plus zes oplossing voorstonden, een gezamenlijk akkoord zouden treffen.

In ieder geval werd toegegeven, dat de door IJsland verleende amnestie voor de Britse treilers een enorm voordeel betekende.

Betreffende de aanvoer van IJslandse vis in Britse havens heeft de heer Copley, gevolmachtigde, verklaard dat de reders vooralsnog de overeenkomst van Parijs moeten naleven.

EN BELGIE ?

Uit gans deze Konferentie, komt België en in het bijzonder onze Middenslagvisserij er zeer slecht uit.

De vraag dient thans gesteld of tussen de landen die een E.E.G.-akkoord gesloten hebben, ook hier geen akkoord kan bereikt worden. In dit geval menen we dat ons land dringend dient te onderhandelen om de kombines welke men in Engeland beoogt, misschien ten onzen nadele, te vermijden. We komen hierop terug volgende week na het dossier van deze kwestie nader te hebben ingestudeerd.

Overwegingen van de haring- kampagne 1959-60

Door dhr Ch. Gilis werden zijn bevindingen over deze campagne in een verslag vastgelegd. Daaruit rapen we hiernavolgende voor onze visserij zeer nuttige gegevens.

I. VISSERIJ

Eens te meer werden gedurende de haringkampagne 1959-1960 overwegend weinig renderende vangsten gemaakt. Dit wekt geen verwondering als men weet dat de vangsten van de voorlaatste campagne (1958-1959) voor het grootste deel uit jonge haringen was samengesteld. Zulks geldt vooral voor de vangsten herkomstig uit het Sanddettiegebied, waarin de driejarige haringen voor 30,8 % vertegenwoordigd waren, de vierjarige voor 45,8 % en de vijfjarige voor 14,7 %; zij tesamen 91,4 %.

De bevindingen, tijdens de laatste haringcampagnes opgedaan, tonen aan dat, wanneer de jonge generaties zo abnormaal sterk vertegenwoordigd zijn terwijl de vangsten niet aan de gebruikte krachtingspanning beantwoorden, dit verschijnsel een slecht voorteken betekent voor de uitslag van de eerstkomende campagnes.

Vergeleken met de resultaten van het voorlaatste seizoen, toen de haringvangst met de bordentreil bedreven 805.235 kg opleverde, tegen nauwelijks 605.857 kg stelt men een vermindering vast van 189.378 kg, zij 23,5 %, in 1959-1960. De haringvangst met de pelagische treil bedreven, daarentegen vertoont een verhoging met 943.110 kg of 77,2 % (2.164.523 kg in 1959-1960 tegen 1.221.413 kg in 1958-1959).

De achteruitgang van de haringvangst met de bordentreil wordt hoofdzakelijk uitgelegd door de vermindering van de niet renderbaarheid van de vissers en van de dichtheid der uitgebete visscholen ten opzichte van 1958-1959. De toename van de haringvangst met de pelagische treil bedreven, is in het bijzonder aan een grotere bedrijvigheid van de haringtreilers en de aanwezigheid van dichtere haringsscholen te danken.

Terloops dient gezegd:

1. dat grote hoeveelheden haring (ongeveer 262.000 kg) door de sprotvissers werden aangevoerd. Deze haring werd tot dicht bij de kust gevangen. Sedert vele jaren was de haring niet meer in dichtescholen zo dichtbij de kust gekomen, en

2. dat de sardienbijvangst in het Sanddettiegebied van 69.762 kg op 39.044 kg in 1959-1960 werd teruggebracht.

In totaal werden met de twee aangewende methodes 2.780.380 kg haring gevangen, tegen slechts 2.026.648 kg in 1958-1959, zij een vermeerdering van 753.732 kg of 37,2%.

Te noepzichte van 1958-1959 is de waarde van de haring in veel mindere mate dan het gewicht gestegen. Zo steeg het gewicht met 37,2 % en de waarde van de vangst slechts met 4 %. Dit groot verschil wordt veroorzaakt doordat de gemiddelde grootte van de haring veel lager kwam te staan dan deze in 1958-1959 vastgesteld, wwaardoor de haringprijs een sterke inzinking onderging: van 6,49 F naar 4,92 het kilogram, zij een vermindering van 1,57 F.

BIOLOGIE

Zoals hogeraangehaald, verminderde de gemiddelde lengte van de haring gevoelig vergeleken met de campagne 1958-1959. In het gebied van de Doggerbank wordt ze van 280 tot 268 mm teruggebracht en in dat van de Sanddettie van 258 tot 240 mm.

De vermindering is te wijten aan een sterke opkomst van jonge generaties, opkomst die gepaard gaat met een quasi totale verwijdering van oude jaarklassen, met het gevolg dat ook het gewicht van de haring sterk achteruit liep. Vergelijken met 1958-1959, loopt het gemiddelde gewicht van 178 tot 154 gr. terug in het gebied van de Doggerbank en van 138 tot 92 gr. in dat van de Sanddettie.

De index van de hoeveelheid ingewanden vet, is gevoelig hoger in de streek van de Doggerbank, waar hij op 1,99 wordt geschat, dan in deze van de Sanddettie, waar hij slechts 1,74 bereikte. In 1958-1959 kwam deze index merkkelijk hoger te staan: 2,80 in het eert genoemde gebied en 1,97 in het tweede.

In beide beschouwde gebieden zijn de jonge generaties nog sterker dan in 1958-1959 opgekomen. In het gebied van de Doggerbank totaliseren de drie-, vier- en vijfjarige haringen 67,9 t.h. en in dat van de Sanddettie 94,9 t.h. voor respectievelijk 60,8 t.h. en 92,4 t.h. in 1958-1959.

In het begin van de exploitatie waren de op de visgronden aangetroffen haringsscholen overwegend uit volle en kuitzieke haringen samengesteld, dat was in september voor de Doggerbank en in december voor de Sanddettie. Nadien zijn de haringen snel naar het ijle stadium overgegaan, dat was vanaf oktober in het eerst- en vanaf december in het tweede genoemd gebied.

Het gemiddelde aantal wervels gedurende het laatste haringseizoen waargenomen is merkkelijk hoger dan in 1958-1959: Doggerbank 56,556 voor 56,444 en Sanddettie 56,581 voor 56,526. De verhoging in het gebied van de Sanddettie zou een lichte penetratie van Kanaal haring in het Zuidelijk gebied van de Noordzee kunnen betekenen.

GEVOLGTREKKINGEN

Gelet op de abnormale hoge frequentie van de jongste jaarklassen, in het studiemateriaal van de campagne 1959-1960 vastgesteld, mag worden verwacht dat de haringsscholen die gedurende de eerstkomende campagne zullen opkomen, nogmaals door een overvloed van drie-, vier- en vijfjarige haringen en een quasi totale afwezigheid van oude individuen zullen gekenmerkt zijn. Duintengevolge zijn de vooruitzichten voor de uitslagen van de aanstaande campagne, eens te meer weinig lovend.

De onrustwekkende achteruitgang van de haringproductie die zich sedert enkele jaren, bijzonder in het Sanddettie gebied, nijpend voordoet, is ongetwijfeld aan meerdere verschijnselen te wijten. Er bestaan echter redenen om aan te nemen dat de toenemende uitbreiding van de haringvisserij, de ten top gedreven modernisatie van het vistuig en van de apparaten voor het opsporen van de visscholen bij de haringskrisis de hoofdrol spelen.

Om hieraan te verhelpen moet het tot reglementering van de haringvisserij worden overgegaan en dit met de meeste kans van welslagen in de kweek- en paagebieden, waar de haringvoorraden ongetwijfeld het meest kwetsbaar zijn.

Doch, opdat de voorgeschreven maatregelen doelmatig zouden zijn, moet terzake een internationaal akkoord tot stand komen, waarbij de landen, die bij de haringvisserij in debetrokken gebieden bedrijvig zijn, zich zouden binden deze strikt na te leven.

Het is dan ook onontbeerlijk dat het probleem bij de Internationale Kommissie voor de Visserijen in de N.O. Atlantische Oceaan, welke trouwens de enige terzake bevoegde instelling is, wordt ahangig gemaakt zodra deze nieuwe instelling haar werkzaamheden zal aanvangen.

De Technische Adjunct,

Ch. GILIS.

OPGESLEEPT

De Z.499 van Et. Desmidt moest door de Z.508 naar Zeebrugge opgesleept worden met korre in de schroef.

SCHROEFSCHADE

Op de thuisreis liep de Z.544 van Leon Demunter schroefschade op door op een onder water drijvend voorwerp te slaan.



BIJ HET OVERLIJDEN VAN CHARLES BLONDÉ

Maandag is dhr Charles Blondé, schipper ter zeevisserij en meestergast bij de reders-coöperatieve SCAP te Oostende, overleden.

Charles Blondé was in alle visserijmiddens zeer goed gekend en was een zeer verstandig mens en oppassende meestergast. Hij hielp veel reders en was door allen ten zeerste gewaardeerd.

Zijn heengaan betekent een groot verlies voor zijn maatschappij en zijn familie.

Wij bieden aan zijn familie onze oprechte gevoelens van deelneming aan.

Hij was slechts 51 jaar oud en wordt heden, vrijdag, begraven. Te 9 u. 30 heeft in de parochiale kerk van St. Antonius Opex-Oostende de plechtige lijkdienst plaats.

AMBTENAREN

In onze vorige bijdrage «Geen sprot in maart» heb ik mij een beetje vergalopperd. Enkele ambtenaren hebben een paar van mijn uitlatingen — ten onrechte — kwalijk opgenomen.

de zegswijze «wie het schoentje past» moet geloven, want juist de mensen die niet licht over mijn uitlatingen te spreken waren behoorden tot de ernstigste en aktiefste ambtenaren die we in ons midden kennen.

Sorry, heren, het was op U niet bedoeld. Ik weet dat het departement voor visserij thans heel wat ernstige en gewetensvolle mensen telt, en ik breng hen graag de hulde die zij verdienen. Maar jammer genoeg zijn er nog een paar anderen, en die hadden juist mijn gal opgewekt.

Het spijt me écht dat ik me verkeerd heb uitgedrukt of mis begrepen werd. Want ik moet bekennen: het verbetert voortdurend in de bevoegde middens.

VISSERIJNIEUWS UIT HET BUITENLAND

ENGELAND Personaliteiten over de « amnestie van IJsland »

Mr. John Hare, minister van Landbouw en visserij :

« Ik ben gelukkig dit nieuws te vernemen. De beslissing der IJslanders zal zeker in ruime mate bijdragen aan het zoeken naar een oplossing voor dit probleem. »

—0—

Mr. Harry Atkinson, voorzitter der diepzeevaarders van Fleetwood :
« Ik ben gelukkig over dit bericht en ben ervan overtuigd dat iedereen in Fleetwood even gelukkig is. »

—0—

Mr. J.B. Cobley, voorzitter van de Britse Treiler Federatie :
« Het is zeker het eerste gebaar dat zij in die zin maken en wij kunnen alleen hopen dat dit in het vervolg tot betere verstandhouding zal leiden. »

—0—

Captain Dennis Welch, voorzitter van het Gilde der Treiler-officieren van Grimsby :

« Onze eigen regering heeft alleen de 3 mijlszone voorgestaan en het zou een grove fout zijn dit gebaar te beschouwen als een verzwakking in de houding der IJslanders ten overstaan van hun 12 mijls-grens. »

—0—

Skipper Oliver, sekretaris van dezelfde gilde :

« De IJslanders moeten niet denken dat het uitschrijven van de zwarte lijst door ons als een teken van verzwakking zal aanzien worden. Wij vatten het zo niet op. We denken alleen dat het de hoogste tijd werd dat zij iets deden om samen te werken. »

—0—

Mr. Anthony Crosland :
« Ik weet niet of de beslissing van IJsland nopens de voorbije incidenten een teken is van meer bereidwilligheid in de toekomst, of om tot een gemakkelijker akkoord te komen. Maar het is een belofte die we mogen onthouden. De regering en de industrie moeten nu de mogelijkheden dringend onderzoeken. »

Engelse treiler in IJsland

De treiler Alexander Bruce, uit Aberdeen, is de eerste Britse treiler die in IJsland binnenliep. Oorzaak hiervan was een dringend uit te voeren herstelling. De schipper seimde maar zijn rederij dat hij zeer goed ontvangen werd en er zich niet de minste moeilijkheden hebben voorgedaan.

Politieversterking

Maandag, 2 mei, is de IJslandse treiler Bjarni Raddari vrijwillig buiten de haven van Hull blijven wachten tot de Engelse vaartuigen gelost waren. Toen hij eindelijk binnenliep was een extra-politieversterking ter plaatse om moeilijkheden te voorkomen. De schipper, zijn echtgenote en 3 bemanningsleden heepon in de havenwijk boodschappen gedaan, doch niemand viel hen lastig of verwekte moeilijkheden.

Ondervraagd over zijn mening nopens de uitslag van de conferentie te Geneve heeft de schipper Breojoro, 39 jaar oud, geantwoord dat het hem heel wat liever geweest was indien een volledig akkoord bereikt was geweest over vast-afgepakte en algemeen geldende visserijlimiten, om het even op welke afstand van de kust deze moesten vastgesteld worden.

Wanneer men hem vroeg welke volgens hem de ideale afbakening was heeft hij, zeer terecht, geantwoord :

« Sommigen beweren 12 mijl, anderen meer of minder ; mijn werk bestaat erin te vissen waar de reders mij heen sturen. »

Nog de Zeebrugse vissers

In verband met het voorrecht door Karel II in 1666 aan de vissers van Brugge geschonken vinden we op de eerste bladzijde van « Fishing News », gedateerd van 6 mei, volgend ingekaderd berichtje :

« Volgens het Vlaamsdagblad « Het Laatste Nieuws » heeft Koning Boudewijn van België aan zijn Minister voor Buitenlandse Zaken opdracht gegeven voor de Belgische vissers het recht op te eisen dat werd vervat in het charter « Privilégie van de Visscherie », gegeven door Karel II in 1666 en volgens hetwelk zij het recht zouden hebben om 50 treilers binnen de Britse territoriale wateren te laten vissen. Zij beweren dat dit charter zijn uitwerking behoudt zolang Engeland een Koninkrijk vormt. »

BERICHTEN

(Internationale landbouw- en voedingsorganisatie — Rome)

Bibliografie over de visserij

Deze maand verschijnt het eerste gedeelte van een lijst met wetenschappelijke lektuur over de visserij. De uitgave wordt verzorgd door het F.A.O. te Rome.

Het overzicht van alle publikaties nopens visserij en aanverwante bedrijvigheden is zo omvangrijk dat het een paar jaar gevraagd heeft om de voorbereidende werkzaamheden klaar te krijgen.

Het F.A.O. heeft een ontwerp om dit overzicht in maandelijkse brochure uit te geven.

VAN HET FAO

Conferentie over visserijkredieten

Een technische conferentie over Visserijkredieten zal plaats hebben van 17 tot 22 oktober te Parijs.

De conferentie wordt door het F.A.O. ingericht en gaat in de Franse hoofdstad door op uitnodiging van de regering van Frankrijk.

Er zal onder meer onderzocht worden welke maatregelen dienen genomen te worden opdat de regeringen die toestaan aan de visserij meer waarborgen zouden hebben voor de goede afloop der zaken. Onder meer het planmatig bestuderen van de uitbating zal overwogen worden.

DE INVOER VAN PERUVIAANS VISMEEL DRUKT DE EUROPESE MARKT

In onze vorige nummers hebben we gewezen op de geweldige invoer van vismeel uit Peru, op de Europese markt. De Engelse vismeelfabrieken hadden voor een periode van 6 maanden van de regering een toelage van 30 duizend pond sterling ontvangen, maar gezien de blijvende druk op de markt hebben de Engelse vismeelfabrikanten een nieuw verzoek gericht tot hun bevoegd ministerie om de invoerrechten op Peruviaans vismeel welke 10 pct bedroegen op 20 pct te brengen.

De Amerikanen van hun kant ancylre

verlangen de contingentering van dit vismeel, zodat Peru in die omstandigheden onze enkele fabrieken nog meer concurrentie zullen aandoen, zo niet ingegrepen wordt.

De vraag stelt zich of de minister van landbouw daarbij wel veel belang heeft. Immers de invoer van vismeel-contingenteringen of aan een invoertaks onderwerpen, is de prijs van het veevoeder voor de landbouwers nodeloos verhogen.

In Nederland wordt de prijs van de hele vis voor vismeeldoelinden teruggebracht op 0,42 frank per kg en voor de afval op 0,32 F per kg. Voor de zandspiëring wordt door de vismeelfabrieken nog slechts 0,45 F per kg geboden, terwijl naar het schijnt overwogen wordt dat het Bedrijfschap 0,45 F aan de visser zou bijbetalen.

EN IN BELGIE ?

De vismeelfabrieken hebben besloten na ruggespraak met het bevoegd departement, hun prijs voor opgevangen vis van één frank tot 0,60 F terug te brengen en voor afgekeurde vis op 0,40 F terwijl voor visafval nog slechts 0,25 F betaald wordt. De in België ingevoerde Peruviaanse vismeel wordt geleverd

HEEFT DEZE PERUVIAANSE INVOER ZIJN NUT ?

Van het standpunt der landbouwers bekeken, heeft de invoer van

dit vismeel het groot voordeel, dat ze ongeveer de helft goedkoper geleverd wordt aan de landbouwers.

Van het standpunt der visserij bekeken, heeft het ook een groot voordeel.

Thans wordt vooral door Hollandse, Deense, Noorse en Duitse vissers, stelselmatig op pufgarnaal en pufvis gevist.

Door het feit die visserij niet renderend te zien, zullen veel vissers er automatisch vanaf zien, zodat de pufvisserij een goede deuk zou krijgen.

Dit kan in elk geval niet nadelig genoemd worden voor de visserij zelf, daar we op het standpunt blijven dat de massale visserij op puf slechts zeer nadelig kan uitvalen voor de visstand.

HOOGWATER OOSTENDE

14 za	0254 1521	53 52	0940 2203	3 2
15 zo	0346 1610	52 50	1028 2255	4 3
16 ma	0442 1707	50 47	1120 2354	6 4
17 di	0545 1808	47 44	— 1217	— 8
18 wo	0657 1922	45 43	0100 1327	5 9
19 do	0816 2039	44 42	0217 1445	6 11
20 vrij	0930 2152	44 43	0333 1600	7 10
21 za	1035 2249	45 44	0441 1703	6 9
22 zo	1127 2337	46 45	0538 1754	6 8
23 ma	1207 0017	46 46	0622 0658	5 5
24 di	1242 0054	47 48	1914 0733	5 5
25 wo	0054 1315	48 47	0733 1952	5 5
26 do	0127 1347	48 48	0805 2028	6 5
27 vrij	0203 1421	48 49	0838 2105	6 5

April 1960 slechte garnaal maand

Voor onze kustvissers is de maand april, de zotte maand, niet veel bijzonders geweest. Er was veel slecht weer, dat deze schepen het uitvaren belette zodanig, dat ook de totale aanvoer van garnaal merklijk kleiner was dan vorig jaar in dezelfde maand. De dagen dat kon worden uitgevaren, was het aantal aangebrachte vangsten doorgaans nogal gering omdat verschillende van deze garnaalvissers in plaats van op garnaal, op vis gingen varen. Ook dit was oorzaak dat er in totaal heel wat minder vangsten werden verkocht. Inderdaad waar we vorig jaar april 784 vangsten noteerden, was dit aantal dit jaar geslonken tot 443 hetgeen het aanzienlijk verschil maakt van 341. De vangsten per schip waren eveneens kleiner en verminderden van 44 tot 37 kg. Beide factoren samen, minder vangsten en kleinere vangsten waren tenslotte oorzaak, dat de totale aanvoer slechts 16.611 kg bevatte waar in april 1959, 34.561 kg in de garnaalmaand verkocht werden. Deze aanvoer daalde dus met meer dan de helft, iets wat ongetwijfeld betekenisvol is. De schaarse aanvoer had echter ook wel een enigszins goede kant en

dit is dat de bekomen prijzen nogal sterk stegen ten opzichte van vorig jaar. Hierbij komt dan nog, dat ook de aanvoer van kreeftjes veel minder is dan de voorgaande jaren, iets wat ook gunstig inwerkte op de garnaalprijs. Zodoende kregen we dit jaar een gemiddelde prijs die 16 F hoger lag en 50,81 F per kg bedoreg. Dank zij deze hogere prijs konden toch nog hogere opbrengsten bereikt worden, opbrengsten die stegen van 1.559 F naar 1.905 F. Of er echter meer werd verdiend dan vorig jaar toen de opbrengst kleiner was, is lang niet zeker. Toen werd immers het bereikte bedrag meermalen besomd; terwijl nu talrijke schepen dagenlang stil lagen. Wat de schepen betreft van deze categorie die op vis gingen korren, die konden de dagen dat ze konden uitvaren wel aardige vangstjes binnenbrengen. Hiervoor werden doorgaans goede prijzen betaald zodat die schaarse dagen wel mooie opbrengsten werden geboekt. Deze dagen waren echter te zeldzaam om de ganse maand mee te kunnen goedmaken zodat het in de volgende maand alleszins zal moeten betereren willen we het woord renderen kunnen gebruiken.

WEINIG TE VERDIENEN IN DE EERSTE VIER MAANDEN

Nadat in de eerste drie maanden van het aan gang zijnde jaar bitter weinig werd verdiend door de garnaalvissers, is er dit in de vierde maand weinig op vooruitgegaan. Er werd weliswaar iets meer aangevoerd en de prijs ging door de schaarste een 8-tal F stijgen, maar tegenover andere jaren is de achterstand opnieuw groter geworden. Er werd in 1959 na vier maanden immers reeds 55.232 kg garnaal aangevoerd; dit jaar hebben we het reeds gebracht tot 36.777 kg of 18.455 kg minder. Het spreekt vanzelf dat een zo veel kleine aanvoer, een prijsstijging voor gevolg heeft; deze prijsstijging bedroeg na vier maanden 9,65 F zodat gemiddeld 46,95 F per kg werd betaald. Het resultaat van deze betere prijzen werd echter te niet gedaan door de kleinere vangsten die per schip werden aangevoerd en die daalden van 43 naar 36 kg. Toch bleef de opbrengst per schip nog hoger dan vorig jaar, toen echter meer schepen van de bevredigende uitslagen konden profiteren. Thans werd per schip 1.704 F bereikt hetgeen op zichzelf wel een goed cijfer is. Als we echter zien dat de totale opbrengst slechts 1.727.023 F bedraagt tegenover 2.060.970 F na we toch wel zeggen dat er achter-
verv. onderaan de volgende kolom

VIS en FRIETEN voor 50.000 MENSEN !

Het kleine dorpje Camogli, in Liguria, nabij Genua (Italië) is sinds verscheidene jaren een internationale vermaardheid geworden omwille van zijn vissersfeest, waarvan de attractie niet alleen de kosteloos bedeelde vis en frieten zijn, maar wel de reuzebraadpan waarin deze vis wordt gebakken.

Onlangs hebben de inwoners deze pan per ongeva gebroken, maar zij hebben met bekwame spoed voor een nieuwe pan gezorgd en zondag 11. werd er weer vis gebakken in een pan van 5 meter breed op 7 meter lengte. Vijftigduizend Italiaanse en vreemde bezoekers hebben aan het feest deel genomen en kosteloos vis en frieten geproefd.

Sinds de verbodering met Ieper, waar op dezelfde dag het kattefeest doorging, komt ook de Ieperse kat steeds bij dit feest te pas. Zij is er des te populairder omdat de katten graag vis lusten. Daarom werd bij valavond te Camogli tal van Ieperse katten uitgedeeld.

En zo werd dit vissersfeest in Italië meteen propaganda voor onze toeristische feesten.

uitgang geboekt werd. Als de meivier maanden in 1959, dan mogen maand goed en warm weer kan brengen, dan zullen de uitslagen echter wel verbeteren, dit althans wat de vangsten betreft. Wat de prijzen aangaat dat is nog lang niet zeker en te veel verschillende factoren spelen hier een rol om voorspellingen te kunnen doen.

VISRECEPTEN

Tijdens de zomermaanden is de « tong met fritten » of de « sole meunière » een graag opgediende en tevens veel gevraagde schotel in onze restaurants. Het heeft één nadeel: tongen zijn soms wel eens erg duur en op sommige dagen blijft er praktisch geen winst meer voer, wanneer deze al op het menu aangekondigd zijn aan een bepaalde prijs en de tongen onverwacht stijgen op de markt.

Ik vraag me nogal eens af waarom er niet meer pladijs opgediend wordt, het is verre van een tweederangvis en goed bereid kan hij heerlijk smaken.

Om pladijs in frituurvet te bereiden evenwel moet hij eerst in gezouten melk gedompeld worden en in de bloem gewenteld. Het vet moet zeer heet zijn, zoniet zal de vis van vet doordringen en geen korst hebben. Wat vooral eigenaardig klinken kan: hoe kleiner de vis hoe heter het vet hoeft te zijn.

Wilt U ze koud opdienen bak ze dan in olie. (een goede raad !)

GROTE PLADIJS MET KAAS

1 pladijs, 50 gr boter, 100 gr geraspte kaas, paneermeel en kruiden.

De gekuiste, goed afgedroogde vis in een vuurvaste, met boter gesmeerde schotel leggen. Eerst op de dikste gedeelten enkele insnijdingen doen. Een kopje viskooknat overgieten ofwel water en laten koken. Zodra het mengsel kookt de kaas er over strooien en vervolgens het paneermeel. In de oven plaatsen tot er een korst over de vis is.

Voor hen die toch liever tong hebben een andere bereidingswijze:

DUCLERE TONG

De tong in een diepe schotel leggen, overdeken met ajuin en in schijfjes gesneden tomaat, gehakte peterselie en tijm. Los een koffielepel tomaten-ekstakt in een deciliter wijn op en overgiet. Het sap van een citroen toevoegen en bakken in de oven. Op een schotel schikken na het braden. De saus laten koken en nagaan of ze genoeg gekruid is. Half laten verdampen en van het vuur nemen. Een eierdooier toevoegen, een stuk verse boter en een snuifje vleesekstrakt. Over de tong gieten en garnieren met geraspte peterselie.

KWALITEIT

Het belang van de kwaliteit der visserijproducten wordt nergens ontken, maar opmerkelijk is dat vooral in het buitenland hier zeer veel aandacht aan besteed wordt en regelmatig op dezelfde nagel wordt gehamerd.

De « Allgemeine Fischwirtschaftszeitung » van 4 mei verscheen onder vorm van een bijzonder nummer waarin bijna uitsluitend gehandeld wordt over alle vraagstukken die tot de kwaliteit betrekking hebben.

Nu zijn er natuurlijk in de landen die uitgestrekter zijn dan België of Nederland problemen die specifiek zijn, bvb. het vervoer over lange afstanden.

Maar benevens deze zijn er andere, algemeen, problemen die ook in onze landen de aandacht verdienen, zoals de verzorging van vis aan boord, de bewaring van vis aan de wal, het reinigen, enz. allemaal factoren die van primordiaal belang zijn voor de kwaliteit en de faam der visserijproducten.

In een bijdrage waarin van leer getrokken wordt tegen algemeen geldende opvattingen die de visverkoop benadelen, zoals deze waarbij vis alleen goed zou zijn in winter- of « r » maanden, wordt erop gewezen dat de kleinhandelaar die in de zomer beter de oude visresten wegmaakt:

« dit is het kleinste verlies, klanten kwijtspelen is erger » staat er bij.

Trouwens: ook in september en oktober kunnen nog warme dagen komen en toch wordt er in deze periode over 't algemeen minder zorg aan de vis besteed dan

in de zogenaamde « zomermaanden ».

Ook aan het vraagstuk der hygiëne wordt in dit tijdschrift aandacht besteed, alsmede aan de eigenschappen van de bijzonderste vissoorten elk voor zich.

Wij kunnen natuurlijk het hele brochure'tje niet vertalen, maar wij geven graag in ons blad enkele aanhalingen uit een bijdrage van Peter Biegler over « KWALITEIT ».

GEVAAR VAN HET DRINKEN VAN ZEEWATER

De Maritieme Veiligheidscommissie van de I.M.C.O. heeft tijdens haar tweede zitting, een aandachtig onderzoek gewijd aan de gevolgen van het drinken van zee-water door schipbreukelingen.

Ze is tot het besluit gekomen, dat het drinken van zee-water ten stelligste moet afgeraden worden onder gelijk welke omstandigheden en dat de bijzondere aandacht van de zeelieden daarop moet gevestigd worden.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

DE 'BESTE VISSCHOTEL' IN DE SCHOLEN

Vorige week hebben we de richtlijnen van deze wedstrijd gepubliceerd, alsmede het begin van het beknopt verslag over deze wedstrijd. Thans vervolgen we het beknopt verslag.

Institut Normal Ménager et Agricole, Chaussée de Valenciennes, à Irchowelx.

Voorwerkles : 28 oktober 1959.
Oefenpakket : 17 en 18 nov. 1959.
Wedstrijd : 3 december 1959.

Op aanvraag van de lerares werden er 10 verschillende visschotels opgediend (door 10 leerlingen) dit vermoelijkte het vaststellen van de beste visschotel.

Bereidingen :

- Gekookte vis met mouseline saus
- Gestooft vis in wijn
- Tongenrepen à la Suchette
- dorade à la Florentine
- Gegratineerde schelvis
- Gefruite visrepen met mayonnaise
- Gefruite wijting met béarnaise saus
- Gekookte vis met kaassaus
- Koude schotel
- Gebraden kabeljauwstaart

De uitslag was goed — enkele schotels minder goed gelukt.

Mevrouw de direktice zou elk jaar mededingen aan de wedstrijd. Geen reactie vanwege de leerlingen.

Waren aanwezig :

Dhr De Vos, voorzitter ;
Mevr. Taquet, lerares ;
Mevr. de Direktice en de lesgeefster van de vereniging.

0—0—0

Mariagaarde, Molenstraat 3, Westmalle An Cl

Voorwerkles : 25 november 1959 - 9 leerlingen.

Oefenpakket : 12 december 1959.

Bereidingen :

- Gefruite wijting
- gepaneerde wijting
- gekookte kabeljauw
- gegratineerde griet
- koninklijke visrepen
- visbereidingen met godardsaus

Uitslag :

Zeer goed - buitengewoon goed verzorgde visschotels - De Eerwaarde Zuster Direktice was zeer tevreden en bracht de wens uit nog in de toekomst del te nemen aan deze wedstrijd. De leerlingen waren zeer opgetogen en bekenden dat de vis te weinig gekend is - en dat zij in de mate van het mogelijke zullen meewerken om vis te leren kennen aan de bevolking.

Aanwezig :

Dhr De Vos, voorzitter ;
Mevr. De Rycke, hoofdinspectrice T. O., ondervoorzitter van de propagandavereniging ;

Zuster direktice en zuster lerares en de lesgeefster van de vereniging.

0—0—0

Normaal Instituut voor Technisch Onderwijs, Groenplaats 5, Hasselt.

Voorwerkles : 16 oktober 1959

15 leerlingen

Oefenpakket : 23 - 30 oktober (twee groepen)

Wedstrijd : 15 januari 1960.

Bereidingen :

- de lerares bracht de wens uit volledig vis diner samen te stellen
- de leerlingen door loting de te bereiden visschotel
- belegde sandwiches
- koude visschotel
- tomaten velouté
- visschelpen
- vissoufflé
- normandische tongrepen
- gekookte vis
- gevulde schelvisstaart
- pladijs meunière
- gefruite vis
- gastronomische visrepen
- gegratineerde visrepen
- vis met Citroensaus

Uitslag :

De uitslag was zeer prachtig - zeer verzorgd - tijd tot voorbereiding tamelijk verlengd.

Eerwaarde zuster direktice was zeer tevreden en zou nog deelnemen aan de wedstrijd, en is de mening toegedaan dat zo de leerlingen wel worden aangezet om op hun beurt in het onderwijs een belangrijke plaats te geven aan de visschotels.

Aanwezig :

Dhr Stradiot ;
Mère directrice
Juffr. Brams en Willems (lerares) en de lesgeefster van de vereniging

0—0—0

Technisch Instituut, St Maartensplein 13, Brugge C5 CID.

Voorwerkles : 20 november 1959 8 leerlingen.

Oefenpakket : 3 december 1959.

Wedstrijd : 26 januari 1960.

Bereidingen :

- Gestooft wijting
- Gekookte schelvis
- Schelvis op z'n lekker
- Pladijs met kaassaus
- Gebakken dorade
- Pladijs met wijnsaus
- Schelvis in de oven
- Gekookte wijting

Uitslag :

Bevredigend - lerares was zeer teurgesteld omdat de inhoud van het vispakket niet was zoals op de voorwerkles - diplomatisch werd dan uitgelegd dat zelfs in 1 week het vispakket steeds verschilt in inhoud en trouwens afhangt van de vis-

vangst, wat ze dan ook begreep.

Door de leerlingen werden wel enkele grove fouten begaan, namelijk het koken van kleine pladijzen en wijtingen.

Na het verloop van de wedstrijd bracht mevr. de direktice de wens uit van elk jaar deel te nemen, ook mevr. Vander Donkt was zeer tevreden.

Aanwezig :

Dhr Stradiot ;
Mevr. Vander Donkt, inspectrice ;
mevr de direktice en de lesgeefster van de vereniging.

0—0—0

Landbouw Huishoudkundig Regentaat, Naamse steenweg 355, Heverlee. An Cl.

Voorwerkles : 10 december 1959 - 8 leerlingen.

Oefenpakket : 7 januari 1960.

Wedstrijd : 28 januari 1960.

Bereidingen :

- gekookte schelvis met orloffsaus
- gastronomische visrepen (dorade)
- koninklijke bereiding (wijting)

Door loting werden de leerlingen aangeduid alsook de bereiding.

Uitslag :

Zeer goed - de leerlingen hebben zeer vlug gewerkt, in ongeveer 45 min. waren alle schotels klaar.

Aanwezig :

Dhr Stradiot ;
de eerwaarde zuster direktice en de lerares ;
de lesgeefster van de Kommissie.

De lerares in huishoudkunde (keuken) drukte de wens uit zeker 1 à 2 keer in het schooljaar een voorwerkles over visbereidingen te laten doorgaan, en elke keer aan de wedstrijd deel te nemen.

0—0—0

Institut Normal Agricole et Ménager, rue Piconette, Ciney. An Cl.

Voorwerkles : 23 oktober 1959 - 8 leerlingen.

Oefenpakket : 20 november.

Wedstrijd : 22 maart.

Bereidingen :

- rog met bruine boter (raie au beurre noir)
- gegratineerde vis (schelvis)
- gekookte kabeljauw met kaassaus
- gebraden vis met kappersaus
- gastronomische visrepen (dorade)

Door loting werden de bereidingen toegekend.

Uitslag :

Zeer bevredigend - lerares is zeer enthousiast en is de mening toegedaan dat het wel een stimulant is om de toekomstige leraresen aan te zetten het visverbruik beter aan te leren.

Indien de wedstrijd het volgend schooljaar doorgaat zouden de eerwaarde zuster direktice en de lerares nogmaals deelnemen.

Aanwezig :

Zuster direktice ;
lerares en lesgeefster van de vereniging.

Technisch Instituut, Dorp 45, O.L.Vrouw Waver. C5 CID.

Voorwerkles : 18 november - 8 leerlingen.

Oefenpakket : 25 november.

Wedstrijd : 16 maart 1960.

Bereidingen :

- Visslaschotel
- vissoep
- viscroutons
- tongrepen in witte wijn
- garnalen cocktail
- gekookte steert (lotte)
- gevulde kabeljauwstaart
- gefruite visrepen

Uitslag :

Zeer verzorgde bereidingen - zeer goede uitslag - Mère directrice en lerares juffr. Brams zouden het zeer op prijs stellen nogmaals aan de wedstrijd deel te nemen in de volgende schooljaren. Er werd ook het aankopen van vis op het dorp zelf besproken en ook voor de gemeenschap (kostschol).

Leerlingen waren zeer tevreden en geïnteresseerd.

Aanwezig :

Dhr De Vos, voorzitter ;
De eerwaarde Mère direktice ;
Juffr. Brams en de lesgeefster onzer vereniging.

0—0—0

Technisch Instituut Ancl - Halingenstraat, Velm.

Voorwerkles : 29 januari - 14 leerlingen.

Oefenpakket : 16 februari 1960.

Wedstrijd : 8 en 29 maart (twee groepen van 6 en 8 leerlingen).

Bereidingen :

- Gekookte vis (leng) met mostaardsaus en ajuin
- Gebakken pladijs met paddestoeltjes
- Gefruite visrepen (wijting)
- Vissoufflé
- Vissla
- Gestooft wijtingrepen met witte wijn.

Uitslag :

De leerlingen werkten zeer vlug - zeer actief - goede uitslag - direktice zeer enthousiast, zeer tevreden - lerares uiterst content - leerlingen drukten de wens uit later in het onderwijs de gelegenheid te hebben visbereidingen toe te passen.

Het aankopen van vis op het dorp werd ook besproken - geen verse vis te verkrijgen.

Aanwezig :

Dhr Stradiot ;
Direktice, moeder Imelda ;
Juffr. Bodson, lerares en de lesgeefster van de Kommissie.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

10 jaar geleden

Uit «HET VISSERIJBLAD» van 12 mei 1950

DE NOODZAKELIJKHEID DER HERINRICHTING VAN DE HOGERE RAAD VOOR ZEEVISSERIJ

Op een andere plaats van ons blad, maken we voor onze lezers het doel en de bevoegdheid van de Hogere Raad voor Zeevisserij bekend.

Daarenboven hebben we met de samenstelling er van te laten kennen, onze lezers kunnen aantonen dat alle takken van de nijverheid er in zo vertegenwoordigd waren, dat mag gezegd, dat dit lichaam, waarvan de minister in hoogst eigen persoon, voorzitter was, en hierin vervangen werd door dhr gouverneur der provincie West-Vlaanderen, een geheel vormde van al wat rechtstreeks of onrechtstreeks belang had bij onze nijverheid.

Sedert de oorlog, alhoewel niet afgeschafft, heeft dit organisme niet meer meer gefunctioneerd, waardoor tussen de overheid aan de kust en de nijverheid zelf een leemte is ontstaan, welke zeer nadelig is geweest omdat het kwaad en de krisies welke langzaam het bedrijf aantastten niet tijdig door de overheid gekend was en zodoende het leveren van een gezamenlijke krachtingspanning om het te bestrijden, niet onmiddellijk kon geschieden.

Thans staan we opnieuw voor de toestanden welke erger zijn dan die in 1932 gekend.

De huidige minister heeft zopas een komitee van de invoer tot stand gebracht om bepaalde belangen te regelen.

Dit invoerkomitee kan, zoals het destijds het geval was, als een onderdeel van die Hogere Raad aanzien worden.

Dat die Hogere Raad nuttig is en de leden ervan opnieuw dienen aangesteld, hebben een paar volksvertegenwoordigers reeds ingezien.

De verkiezingen zullen in de twee maanden welke volgen, waarschijnlijk een beletsel zijn om tot de onmiddellijke hersamenstelling van dit gezaghebend lichaam over te gaan.

We menen dat, om uit de huidige miserie te geraken het niet voldoende zal zijn de grootse taak toe te vertrouwen aan een komitee voor de senering, maar dat het gezondmaken van het bedrijf slechts volledig zal geschieden zo ten spoedigste de Hogere Raad opnieuw samen gesteld wordt.

Aan onze volksvertegenwoordigers en de belanghebbenden daaraan mee te helpen.

DE HOGERE RAAD DER ZEEVISSERIJ DOEL en BEVOEGDHEID

Deze raad werd ingesteld door een koninklijk besluit van 23 septemeber 1928; hij heeft slechts een raadgevende bevoegdheid en bezorgt de regering advies over alle vraagstukken betreffende de zeevisserij, de aanverwante nijverheden in de vis-handel. Hij mag tevens beraadslagen over elk voorstel door zijn bureel of door vijf leden ingediend.

Hij bestaat uit tenminste 15 en ten hoogste dertig leden, door de Koning voor een tijdperk van vijf jaar benoemd. De eerste benoeming dagtekenen van 3 januari 1929.

De gemeentebesturen van Oostende, Blankenberge, Brugbe, De Panne, Heist en Nieuwpoort worden door een lid in de Hogere Raad voor Zeevisserij vertegenwoordigd.

De minister die de dienst der zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft is van rechtswege voorzitter: hij kan nochtans een lid van de raad als zodanig aanwijzen. Door een besluit genomen door de minister van Verkeerswezen, wordt het voorzitterschap overgedragen op de ondervoorzitter dhr Baels, oud-minister van Landbouw, thans gouverneur van West-Vlaanderen.

Het sekretariaat werd door het kon. besluit van 30 januari 1929 toevertrouwd aan dhr K. De Zuttere thans Brussels afdelingshoofd bij het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen.

De Raad vergadert te Brussel in het ministerie van Verkeerswezen of in een andere plaats, daartoe aangewezen, op bijeenroeping van de minister of van het bureel.

Dit laatste is samengesteld uit de voorzitter, de ondervoorzitter en de sekretaris: het kan in dringende gevallen door de regering geraadpleegd worden.

Personen, die door het stand of hun bevoegdheid, de Raad bij zijne werkzaamheden voorlichten, kunnen ten raadplegenden titel op bepaalde vergaderingen uitgenodigd worden. Er kunnen ook, in de schoot der instelling bijzondere komiteeten onder de raadsleden ingesteld worden. Dit is in de laatste tijden herhaaldelijk gebeurd op gebied van kontingentering van de vis, in- en uitvoer, haveninrichting en garnaalvisserij.

HOE WAS ZIJ VOOR 1940 SAMENGESTELD ?

Behalve de voorzitter en de sekretaris, waarvan hoger sprake, maken thans deel uit van de Hogere Zeevisserijraad, krachtens een Kon. Besluit van 16 mei 1934, de hh.:

- H. De Vos, directeur-generaal van het Zeewezen;
- R. Verschelde, onder-directeur van het Zeewezen;
- G. Goor, nautisch raadgever bij het Zeewezen;
- J. Bauwens, reder, voorz. der Redersvereniging te Oostende;
- J. Barbe, waterschout te Oostende;
- E. Beyen, schepen te De Panne;
- A. Blondeel, walkapitein te Oostende;
- H. Debra, reder te Heist aan Zee;
- G. Deckmijn, voorzitter der kustvissers van Oostende;
- L. Decrop, nijveraar te Oostende;
- R. De Gheldere, provincieraadslid te Heist aan Zee;
- L. Depiere, zeekapitein en bestuurder der Krediet en Verzekeringsmaatschappij te Oostende;
- A. Laenen, reder te Oostende;
- A. Lambrechts, vishandelaar te Brussel;
- H. Lambregt, voorz. der Motorredersvereniging te Oostende;
- A. Pauwels, burgemeester te Blankenberge;
- G. Velthof, bestuurder der Oostendse Vissershaven;
- A. Chardome, scheepsbouwer te Oostende;
- V. Steyaert, schepen te Nieuwpoort;
- H. Vandenbenden, vishandelaar te Antwerpen;
- L. Vande Pitte, schepen te Brugge;
- E. Vroome, schepen v. financiën en vissershaven te Oostende;
- G. Verschoore, directeur der bijzondere dienst der kust;
- C. Willems, voorzitter der Oostendse vishandelsvereniging;

Indien het nodig blijkt, worden andere personen uitgenodigd wanneer het gaat om punten welke speciaal in hunne bevoegdheid liggen.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

Schadegevallen

— Toen de Z.507 onder bevel van schipper Germain Debré uitgevaren was ter visserij op ongeveer 5 mijl ten Noorden van de Thornyonbank leed het schip defekt tengevolge het breken van de oliepompe waardoor een warmloper ontstaan was. Daar de elektrische afgesprongen was, kon de schipper geen radioseinen uitzenden, zodat men verplicht was een rode fakkel aan dek te ontsteken. Het was de Z.22 schipper-eigenaar Van Torre, die de brandwante fakkel bij nacht zag en onmiddellijk afgevaren kwam om de Z.507 sleepulp te bieden. Het vaartuig werd naar Zeebrugge opgesleept.

— Toen de Z.499 schipper Etienne Desmit ter visserij was op ongeveer 30 mijl NNW van Zeebrugge, kwam de korre bij het wegzetten in het schroef terecht. Het bleek onmogelijk om de schroef te bevrijden en toen men langs de radio om hulp wilde verzoeken bleek deze defekt. Met fluitseinen probeerde men dan de aandacht te vestigen, na enkel tijd kwam de Z.508 opdagen die in de nabijheid viste en het vaartuig op sleeptouw nam naar de vissershaven alwaar het op de kalfaterbank gemeerd werd.

Blad van schroef

Toen de Z.598 schipper Carton Marcel ter visserij was op ongeveer 100 mijl Noord van Zeebrugge, voelde men een harde schok op het achterschip. De schroef werd terstond afgelegd. Bij het terug in gang brengen bleek dat het schip slechts op slow kon varen. Terstond werd de visvangst gestopt en op slow de terugreis aangevat naar de thuishaven alwaar men vaststelde dat een blad van het schroef afgeslagen was.

ONGELUKKIGE REIZEN

De N.7 «Christiaan» van schipper «Dehandssetter, welke Nieuwpoort verliet gedurende het stormweder van verleden week, kreeg een zware zee op kop. Men was aldus verplicht koers te zetten naar Engeland. Twee planken van de voorsteven werden ontzet.

De N.807 «Don Bosco» van Le-louarn Frans en Casteleyn Camiel, welke op visserij was nabij de Noordhinder, had motorpech. Het vaartuig werd opgesleept door de N.718. — N.

OPSLEPING

Wegens een breuk aan de inlaatklep van de N.702 «Nicole» van Geeraert Prosper, moest het vaartuig beroep doen op de N.812 «Itesberque» van Arthur Devey om het naar de thuishaven te laten slepen. — N.

BERICHTEN van MAATSCHAPPIJEN

(Staatsblad van 22 april 1960)

FROID INDUSTRIEL

Winst- en Verliesrekening

Debiet :	
Algemene onkosten	2.714.213
Amortissementen	3.684.918
Te verdelen winst	637.489
Totaal	7.036.620
Krediet :	
Overdracht 1959	145.129
Exploitatieresultaat	6.891.491
Totaal	7.036.620

De heer André Lejeune wordt beheerder benoemd in de plaats van de heer Demunter, overleden. De heer Raymond Bauwens wordt als beheerder voor zes jaar herkozen en de heer Jos. Londès als commissaris.

Recente evolutie van de aanvoer invoer en uitvoer van de landen van de E.E.G.

ITALIE

DE AANVOER

Het statistische materiaal over de Italiaanse aanvoer is met enige voorzichtigheid te gebruiken; daarenboven is de vergelijking voor de jaren 1957-1958 en het 1e trimester 1958-1959, zoals voor de overige E.E.G.-landen, niet door te voeren. Onderstaand tabel geeft een beknopt beeld van de aangevoerde hoeveelheid en opbrengst.

TABEL 9

AANGEVOERDE HOEVEELHEID EN OPBRENGST 1957-1958 (a)

1	2	3
1957	175.147	...
1958	185.800	3.145.316
1958 1e t.	29.799	564.126
2e t.	56.637	243.296
1959 1e t.	...	...

(1) Periode

(2) Aangevoerde hoeveelheid in ton

(3) Opbrengst in 1.000 F

Uit deze tabel blijkt, dat in 1958 de aanvoer op een hoger peil lag dan in 1957. Een stijging deed zich voor zowel bij de vis als bij de schaal- en weekdieren.

DE IN- EN UITVOER

Ten opzichte van 1957 is de invoer van zeeproducten in Italië in 1958 naar hoeveelheid met 2.481 ton toegenomen; naar waarde liep deze evenwel met 99,1 miljoen F terug. De uitvoer kende een toename van het exportvolume (+ 172 ton) en van de exportwaarde (+ 1,7 miljoen F) (zie tabel 10).

TABEL 10

IN- EN UITVOER 1957-1959 (b)

INVOER

Periode	hoeveelh. in ton	Waarde in 1000 F
1957	122.466	2.452.871
1958	124.947	2.353.754
1958 1e t.	26.920	513.935
2e t.	23.443	406.227
1959 1e t.	25.436	507.287

UITVOER

Periode	hoeveelh. in ton	Waarde in 1000 F
1957	1.433	62.609
1958	1.605	60.868
1958 1e t.	330	11.986
2e t.	395	13.948
1959 1e t.	360	15.956

INVOERSALDO

Periode	hoeveelh. in ton	Waarde in 1000 F
1957	121.033	2.390.262
1958	123.342	2.292.886
1958 1e t.	26.590	501.949
2e t.	23.838	439.670
1959 1e t.	25.076	491.331

De jaren 1957-58

De toegenomen import in 1958 kwam hooftzakelijk voor rekening van de gezouten, gedroogde of gerookte vis; in mindere mate nam ook de invoer van verse schaaldieren, weekdieren en van conserven van schaal- en weekdieren toe. Voor de verse vis en de viskonserven liep de invoer terug (1).

In de categorie gezouten, gedroogde of gerookte vis werd een vermeerdering van de invoer genoteerd voor alle vissoorten, met uitzondering voor elften en kleine elften en « andere »: de import van harang steeg met 112 ton of 3,4 miljoen F (vnl uit Groot-Brittannië; uit Nederland daalde de hoeveelheid doch steeg de waarde); de invoer van kabeljauw liep op met 2.738 ton of 7,5 miljoen F (vnl uit België, Denemarken, West-Duitsland en Noorwegen; uit Frankrijk, IJsland en Canada daalde de invoer); de import van stokvis vermeerderde met 242 ton of 24,6 miljoen F (vnl uit Noorwegen; uit IJsland onderging de import een daling); de invoer van bewerkte ansjovis en sardines nam toe met 525 ton of 15,5 miljoen F (vnl uit Spanje; voor Algerië en Gibraltar werd een vermindering geboekt).

De toegenomen invoer van schaaldieren (+ 80 ton of 0,04 miljoen F) kwam voor rekening van Joegoslavië, terwijl voor de weekdieren (+ 438 ton of 6,4 miljoen F) meer uit Frankrijk en Groot-Brittannië werd geïmporteerd, doch minder uit Marokko en Portugal.

De daling van de import van verse zeevis (- 119 ton of 28,8 miljoen F) was toe te schrijven aan een geringe aankoop in Denemarken, Griekenland, Noorwegen en Turkije; uit Nederland en vooral uit Japan nam de invoer evenwel toe.

De Italiaanse export van zeeproducten heeft slechts een zeer geringe betekenis: circa 1.500 ton voor een waarde van 60 miljoen F.

Ten aanzien van 1957 nam in 1958 enkel de uitvoer van verse vis toe (+ 454 ton of 6,3 miljoen F) (1); er kon vooral meer geëxporteerd worden naar Griekenland. De wijzigingen van de overige uitgevoerde producten zijn praktisch niet te vermelden.

Eerste trimester 1958 en '59

In de beschouwde vergelijkingsperiode is de totale invoer met 1.484 ton of 6,6 miljoen F gedaald.

Voor de verse vis werd een geringere import genoteerd (- 2.760 ton of 30,0 miljoen F), vooral uit Denemarken, Noorwegen en Japan.

VOETNOTA'S

Bij de gezouten, gedroogde of gerookte vis (- 1.141 ton of 40,8 miljoen F) verminderde de invoer van kabeljauw (- 405 ton of 19,1 miljoen F - vnl uit Denemarken en verder uit België, IJsland, Noorwegen en Canada; uit Frankrijk nam de import echter toe) en van ansjovis en sardines (- 918 ton of 25,0 miljoen F - vnl uit Spanje) in ruime mate. Voor de overige soorten waren de wijzigingen - met uitzondering van stokvis (+ 95 ton of 5,5 miljoen F - vnl uit IJsland en Noorwegen) - niet aanzienlijk.

Voor de schaal- en weekdieren betroeg de stijging van de uitvoer 30 ton of 2,7 miljoen F (vnl uit Frankrijk en Groot-Brittannië). De import van viskonserven steeg met 1.189 ton of 61,8 miljoen F; deze toename kwam uit Portugal en Spanje.

Voor de uitvoer is enkel een vermeerdering bij de gezouten, gedroogde of gerookte viskonserven te vermelden; de uitvoer van verse vis liep terug (1).

(a) Bron: Istituto Centrale di Statistica. De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers ... niet beschikbaar.

(b) Exclusief zoetwatervis, scheepsbevoorrading en aanvoer der vreemde schepen. De omrekening in B.F. is geschied op basis van de gemiddelde jaarkoers; voor het trimester 1959 werd de gemiddelde koers van het trimester genomen. Bron: Statistica Mensile del Commercio con l'Estero. Istituto centrale di Statistica.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

CHERBOURG

NEGEN VISSERS VERDRONKEN NA AANVARING

Negen bemanningsleden van het Franse vissersvaartuig « Dieu nous protège », zijn bij een aanvaring op zee verdronken.

De vissersboot kwam in botsing met het Duitse tankschip « Carperata », op 25 mijl voor de Franse kust.

Het Duitse schip deelde mee dat het getroffen vaartuig onmiddellijk zonk. Er werd naar overlevenden gezocht maar de opzoekingen leverden niets op.

De « Carperata » dacht eerst een Brits kustvaartuig, de « Serenity » te hebben geraakt want

kort na de botsing werd een reddingsboei van de « Serenity » opgepikt.

Maar later vond de reddingboot van de Franse haven « Barfleur » drijfhout van de « Dieu nous protège ». De « Carperata » vond ook nog een boei met de naam van het Franse schip.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW
ZAKENCIJFER

STIJGEN !

Froid Industriel viert zijn personeel



BELPAEME FERNAND (midden) omringd door DECLERCK LOUIS en SAMYN ARTHUR

(Foto Roger)

Vrijdag 11. had in de Froid Industriel de jaarlijkse uitreiking der premies aan de verdienstelijke personeelsleden plaats.

Ter gelegenheid van het uitreiken der eretekens aan verschillende personeelsleden werd deze plechtigheid heel wat luister bijgezet.

De heer Raymond Bauwens, afgevaardigde beheerder zat de vergadering voor, in tegenwoordigheid van de heer Jean De Keersmaecker, directeur der firma.

Na een korte speech van de heer Bauwens werden volgende eretekens uitgereikt :

BELPAEME FERNAND, 50 jaar dienst, de gouden palm in de kroonorde; DECLERCK LOUIS en SAMYN ARTHUR, elk 35 jaar dienst, de gouden medaille in de orde van Leopold I.

Verder ontvingen 30 personeelsleden het arbeidersteken 1e klasse en een lid het arbeidersteken 2e klasse.

Na deze uitzonderlijk massale demonstratie van trouw aan de firma en erkentelijkheid tegenover de werklieden werd op aller gezondheid een heildronk gebracht, terwijl intussen 74 mannen en 9 vrouwen, die elk meer dan een jaar dienst hebben, een omslag ontvingen waarin hun aandeel zat in de jaarlijkse premie die hen wordt verdeeld. Voor het afgelopen dienstjaar bedroeg deze premie 100.000 frank, die dus onder 33 personen werd verdeeld.

Gezien de lange jaren dienst van de personeelsleden en het feit dat bij «Froid Industriel» iedereen schijnt «te blijven», kunnen we niet alleen zeggen dat dit gebaar verdiend werd, maar wensen we toch even te onderlijnen dat het vanwege de directie der firma een prijzenswaardig gebaar is.

«Froid Industriel» heeft hierdoor eens te meer bewezen een firma te zijn die niet alleen vooruitstrevend is, maar waar tussen werkgevers en werknemers een prima verstandhouding heerst.

Volksvertegenwoordiger De Kinder voor het Europees Parlement

Wij kregen inzage van het ontwerp-verslag door volksvertegenwoordiger Roger De Kinder opgemaakt voor het Europees Parlement en betrekking hebbende tot de vraagstukken der visserij in de Europese Economische Gemeenschap. Het eerste gedeelte werd opgemaakt in december 1959 en omvat 45 bladzijden, de aanvulling tot maart 1960 vormt een tweede brochure van 19 vellen.

Wij hebben in die paar dagen nog geen volledige analyse van het verslag kunnen maken en komen nier in onze uitgave van volgende week op terug.

Bij een eerste oogopslag evenwel zijn we reeds verheugd te mogen vaststellen dat dit verslag werkelijk buitengewoon goed opgesteld

en absoluut volledig lijkt. De heer De Kinder heeft werkelijk alle aspecten van invoer, verwerking, consumptie, produktie, binnen- en buitenlandse handel aangevat en uitgewerkt met een massa details en vergelijkende cijfers die verantwoord lijken. De vergelijking tussen de landen van de EEG is klaar en duidelijk uitgewerkt en het nationaal beleid van elk dezer landen afzonderlijk krijgt een duidelijke uiteenzetting.

We konden ons hierbij slechts verheugen dat de heer De Kinder, als schepen van de stad Oostende en volksvertegenwoordiger van ons kiesdistrict werkelijk bewijst de belangen en problemen van onze visserij door en door te hebben bestudeerd.

Reders op het ministerie van landbouw

OPVANGREGELING VAN VIS

Nu het bijna een jaar is dat de opvangregeling van vis in voege is, werden zekere praktische aanpassingen noodzakelijk. Anderzijds is de crisis in de vismeelindustrie tengevolge van de massale invoer van Peruviaans vismeel, aanleiding tot een vermindering van de prijzen voor vis bestemd voor de vismeelfabrieken.

De Rederscentrale had dienaangaande donderdag een onderhoud met de handelsdienst voor ravitailering, met de controlediensten van het ministerie van economische zaken onder leiding van de heer Bosquet en vrijdag met de kabinetssecretaris van de minister van landbouw, waar de verschillende aspecten inzake opvangregeling, vismeelprijzen en minimummaten der op te vangen vis besproken werden.

Deze besprekingen hadden voor gevolg dat zekere nuttige aanpassingen zullen kunnen geschieden, welke zullen toelaten de opvangregeling verder op nuttige wijze te regelen.

DE VISSERIJ BIJ DE MINISTER VAN EKONOMISCHE ZAKEN

Woensdag werd een afvaardiging van de visserij, bestaande uit de heren Decrop, Bauwens en Vandenberghe, vergezeld van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, door de minister van Economische Zaken ontvangen.

De gesprekken gingen over de belangen van de ganse visserij en de middelen om deze opnieuw gezond te maken.

De minister, die tot op heden het probleem weinig of niet kende, beloofde in de mate van het mogelijke, de vooropgezette gedachten te helpen verwezenlijken nadat er op gewezen werd dat het hier gaat om den brode van duizenden families.

EXAMENS SCHIPPER 1e en 2e KLASSE

Begin juni heeft in de Zeevaartschool van Oostende het examen plaats voor schippers 1e en 2e klas alsook voor motoristen.



De vereremerkten poseerden even, de directie hield eraan er bij te zijn

(Foto Roger)

Vergaan van de O.198 Aanrakingen van O.165 en O.132

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

HET VERGAAN VAN DE O.198

De raad zette zijn onderzoek voort inzake het vergaan van de O.198 «Suzanne - Adrienne» op 16 december 1958 nabij de Small's vuurtoren. In aanwezigheid van schipper Rau Maurice en motorist Hennaert Emile werd stuurman Deckmyn Charles in verhoor genomen. Deze legt verklaringen af die volledig in tegenstrijd zijn met wat hij na de ramp ten overstaan van de waterschout verklaarde. Wanneer men hem daarop wijst, beweert hij zich niets meer te herinneren gezien de feiten dateren van 1958. Tenslotte verklaart hij toch formeel tijdens zijn wachttijd de koers van het schip niet te hebben gewijzigd. Die koers was Oost Zuid-oost.

Wanneer zijn wacht teneinde was, heeft hij de schipper Rau aan Hennaert horen zeggen «nu moet ge Zuid Zuid-oost sturen».

De raad doet het onmogelijke om het geheugen van getuige wat op te frissen doch tevergeefs. In een volgende zitting zal de rijkscommissaris zijn advies geven waarop een repliek zal volgen van Mter De Cuyper, verdediger van de betrokkenen.

TWEE LICHTGEVALLEN VAN EEN JAAR GELEDEN

De raad hoort daarop schipper Van Aelst Florimont van de O.165 «Hendrik Conscience». Dit vaartuig kwam op 9 maart 1959 op de visserij Witte Bank, in aanraking met het voor anker liggend Deens vissersvaartuig E.387. Schipper Van Aelst verklaart dat hij dacht een

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Wij hebben er reeds vroeger op gewezen dat, als de Onderzoeksraad zijn onderzoekingen maar doet zoals dikwijls het geval is, dit rechterlijk lichaam geen reden heeft van bestaan of tenminste veel zaken vermoeilijkt. Gevallen van gering belang worden behandeld. Andere van groot belang worden met meer dan één jaar vertraging behandeld of in het geheel niet onderzocht. Deze raad mist zijn doel en zijn nut, en zoals zij thans werkt, mag men haar opdoeken.

boeilicht te zien. Pas later bleek het een voor anker liggend Seine-netvisser te zijn.

Nadat de rijkscommissaris aan de betrokkenen de raad heeft gegeven zich in de toekomst beter te vergewissen van de aard van de lichten, stelt hij voor schipper Van Aelst buiten de zaak te stellen.

Darna komt schipper Bacquaert Marcel van de O.132 aan het woord De O.132 «Christoffel Columbus» sloeg op 10 mei 1959 vast aan een wrak op ongeveer 6 mijl w.t.n. van Rote Cliff.

Het schip liep hierbij averij op aan het roer en de schroef maar kon op eigen kracht naar zijn thuishaven lopen. Ook hier geeft dhr Bentein raadgevingen gezien de schipper geen goede zeekaarten aan boord bleek te hebben. Ook hier stelt de rijkscommissaris voor de betrokkene buiten zaak te stellen.

In een volgende zitting zal de raad uitspraak doen in beide lichte gevallen.

Huwelijk

Heden voormiddag werd te Heist aan Zee het huwelijk ingezegend tussen mejuffer Anita Vandierendonck, dochter van mevrouw weduwe Leo Vandierendonck, reder van de Z.528 en de heer Sylvère De Baene, zoon van de heer en mevrouw Maurice De Baene-Verhaeghe.

Ons blad biedt de jonggehuwden zijn beste wensen en feliciteert meteen van harte de ouders.

De tewaterlating van de O.90

Zoals destijds aangekondigd moest de tewaterlating van de O.90 «Prinses Paola», a.s. zaterdag 14 mei te 12 uur plaats hebben, in tegenwoordigheid van Prinses Paola.

Voor protokolaire redenen, kan de prinses niet tegenwoordig zijn in acht nemend dat de doop van de kleine prins Philip slechts op 17 dezer plaats heeft.

Anderzijds kon de tewaterlating van de O.90 niet uitgesteld worden voor technische redenen, daar dan vier weken zou moeten gewacht worden.

Besloten werd dat deze tewaterlating zaterdag a.s. in alle eenvoud en zonder plechtigheid zou plaats hebben en dat eens het vaartuig voor zijn proefreis gereed, een plechtige ontvangst aan boord zou plaats grijpen.

Als meter zal in deze omstandigheden mejuffer Dominique Duquenne, klein-dochter van dhr Raymond Bauwens, fungeren.

KOMITEE VOOR VISINVOER

Vrijdagnamiddag vergaderde te Brussel het Comité voor de Invoer van Vis onder voorzitterschap van de heer Van Broeck. Op deze zitting waren benevens de verschillende departementen, ook de visinvoerders, de visgroothandel en de reders tegenwoordig. Deze laatste waren vertegenwoordigd door de nh. Menu en Vandenbergh.

Vorig jaar was voor de invoer van industrievis een regeling getroffen, waarbij deze vis nog enkel kon ingevoerd worden met een minimum van 5.000 kg, ontkopt, ontsaart, gevlekt en licht gezouten.

Tevens werd een effectieve controle ingericht onder de bevoegde leiding van de heer Bosquet, hoofdinspecteur-dierecteur van de Algemene Inspectiediensten.

Als gevolg hiervan werd de frauduleuze invoer van vis voor industrievis tot een minimum herleid en was het ministerie van economische zaken van oordeel dat deze voorwaarden en deze controle niet meer hoefden gehandhaafd te worden. Dit was niet de mening van het departement van landbouw en ook niet van de industrie.

De vertegenwoordiging der reders zelf bracht hulde aan het werk in dat opzicht door de diensten van de heer Bosquet thans gepresteerd, maar was insgelijks van oordeel dat streng de hand diende gehouden te worden aan de toen genomen maatregelen. Dit werd dan ook goedgekeurd. Verder had er een bespreking plaats omtrent de huidige verdeling van de invoer uit de EEG landen voor de verse vishandel en werd door de reders gewezen op het ontduiken door een Oostendse firma van de maatregelen slechts 5.000 kg tegelijk te kunnen invoeren.

Allen waren het eens passende maatregelen te zien treffen opdat de belangen van ernstige firmas zouden gewaarborgd blijven en de reders drongen aan op passende maatregelen in verband hiermede, welke ook de NORMALE invoerhandel zou ten goede komen.

In verband met de invoer van makreel en geep, werden ook nuttige wenken gegeven, zodat dit comité eens te meer kon bogen op nuttig werk.

De N.763 te water gelaten

Maandag 11. werd op de werf Hillebrandt, langs de nieuwe werfkaai, het nieuwe, houten vissersvaartuig N.763 «Onze Lieve Vrouw van Lourdes» te water gelaten. Het ranke vaartuig, zeer mooi van lijn, werd op stapel gezet voor de reders Rafael Vercoutter en Zoon uit Nieuwpoort.

Dit vaartuig meet, over alles, 23,5 meter en 19,10 meter kiel, bij een breedte van 6,15 meter. Het zal ongeveer 70 ton hebben.

Met dit nieuwe middenslagvaartuig beoogt de rederij vooral de Kanaal- en Kustvisserij.

De reders, die ook nog de N.762 in uitbating hebben, zijn eigenaars van de N.211, die thans door de N.763 vervangen wordt.

De hele inventaris van de N.211 komt trouwens aan boord van het nieuwe vaartuig en ook de Deutzmotor, 150 pk, die dank zij de goede verzorging, nog steeds in uitstekende staat verkeert.

De N.211 dateerde van 1919 en kreeg zijn motor in 1929. Het was voorzien van radio-telegrafie, richtingzoeker en ultrasone dieptemeter, welke instrumenten allen aan boord komen van het nieuwe vaartuig.

«De apparatuur was nog goed — verklaart ons Rafael Vercoutter — maar het vaartuig zelf vergde te veel herstellingen en vermits een hersteld vaartuig steeds maar een oud vaartuig blijft, hebben we de knoop doorgemaakt en meteen een nieuw vaartuig gebouwd, waarbij we dan meteen ook een nieuwere en beter opgevatte verdeling van de beschikbare ruimte kunnen toepassen».

En hiermede worden de heren Vercoutter Rafael en zijn zoon eigenaars van een nieuw, prettig verzorgd vaartuig, waarmede zij volmoed de visserij te gaan voortzetten.

Deze reders hebben steeds tot de meest vooruitstrevende van de

vloot behoort en hun vaartuigen waren steeds behoorlijk verzorgd. Wij zijn ervan overtuigd dat ook hun nieuwe treiler geen zorgen zal ontberen en zij met dit vaartuig weer een bewijs gaan leveren van bekwaam en voorzichtig zeemansbeleid, zodat de reizen steeds het maximum zullen opleveren dat er uit te halen valt.

Ons blad wenst de reders hierbij van harte geluk om hun gedurfd en prijzenswaardig beleid en initiatief.

BIJ HET LOODSWEZEN TE NIEUWPOORT

Het nieuwe loodsgebouw welke een jaar geleden betrokken werd door de reddings- en loodsdiensten van Nieuwpoort, werd zeer modern opgevat.

Thans werd de uitrusting nog verder gemoderniseerd. Na het plaatsen van de automatische seinpost, werden de diensten uitgerust met een radio uitzend- en ontvangstpost. Deze uitrusting zal slechts in lokale dienst werken, t.z. onderling tussen de verschillende loodsposten aan de kust. De loodsdiensten werden eveneens uitgerust met een windmeter, zodat de snelheid van de wind ieder ogenblik van de dag zal kunnen bepaald worden. De aanwinst van deze beide nieuwigheden spelen een grote rol voor de veiligheid van de vissers. Ten slotte werden de voorbereidende werken reeds aangevat om het westerstaketsel te voorzien van een richtingszoeker. Ook deze moderne uitvinding zal er veel toe bijdragen om in geval van slecht weder of zware mist, de vissers te helpen veilig de haven aan te doen. — N.

oostendse markten en vismijnecho's

Een normale verkoopweek dit keer, in die zin dat er drie verkoopdagen waren. En toch was de aanvoer minder groot dan de voorgaande week. Eens te meer is gebleken dat de aanvoer wat omvang betreft te Oostende staat of valt met hetgeen de IJslanders binnenbrengen. Ook deze week was het aan de IJslanders te wijten dat er minder op de markt was in totaal. Wel waren er evenveel schepen maar deze waren kleiner zodat ook de vangsten niet zo groot waren. Het was trouwens de enige visgrond van waar de aanvoer kleiner was aangezien van het kanaal, van de Witte Bank en van de West minstens evenveel werd binnengebracht. Noordzeevis was even schaars en even goedkoop als verleden week, die steeds in verhouding tot wat er maar op de markt was.

Zoals steeds verbeterde de kwaliteit van maandag tot woensdag, de prijzen evenwel vertoonden een

omgekeerde lijn en gingen dalen van maandag tot woensdag. Hierop werd alleen door roggen en IJslandvis een uitzondering gemaakt, de eerste soort was gans de week goed van prijs, de tweede soorten waren dinsdag duurst. Wat de opbrengsten betreft, deze waren zaterdag het slechtst, gezien toen de vangsten van de Witte Bankers veel te klein waren. Best van al waren trouwens de resultaten door de IJslanders bereikt terwijl ook door de Westschepen renderende uitslagen werden bereikt, dit dank zij de grootte van de geloste vangsten. Iets wat zeker moet opgemerkt worden deze week is het feit van de sterk gestegen vangsten die door de Witte Bankers werden aangevoerd. Waar zaterdag nog de 20000 kilo niet kon bereikt worden, werden dinsdag reeds de vangsten gelost van meer dan 3.000 kilo. Nie talle schepen konden natuurlijk dergelijke hoeveelheden in de afslag zetten maar allen ble-

ven toch ruimschoots boven de 2.000 kilo. Het gevolg hiervan was dat de tongenprijs even snel daalde als de vangsten stegen waardoor tenslotte de lonende opbrengsten nogal zeldzaam waren. De uitvoer kon wel kopen aan dergelijke prijzen maar heeft blijkbaar af te rekenen met de mededinging van onze Noorderburen die minstens even veel tongen vangen als wij en daarenboven over een grotere vloot beschikken om de tongenvisserij te beoefenen.

Voor de kustvisserij was de afgelopen week veel gunstiger in die zin dat regelmatig kon worden uitgevaren en regelmatig gemarkt. Vooral de visvangers hebben vandaag een goede week gekend. De vangsten waren redelijk groot en bevatten soms nogal wat tong, dit in de tijd dat ze werden gevangen. De lage prijzen ten spijt mag van een lonende dagvisserij gesproken worden. Dit was niet het geval voor de garnaalvissers welke

steeds eerder kleine vangsten aanvoeren. De prijzen zijn daaron niet bijzonder hoog zodat heel dikwijls onder een renderend peil wordt besomd. Het warmere weer zal ook hier misschien verbetering brengen.

De totale aanvoer bestond deze week uit 7465 bennen vis, 67.400 kilo tong en 11.200 kilo kreeftjes. Ze werd aangevoerd door 62 vaartuigen.

De IJslanders zorgden voor een totale aanvoer van 3.300 bennen vis en ongeveer 4.400 kilo kreeftjes. De vangsten waren groot genoeg om deze schepen toe te laten renderende opbrengsten te bereiken. Dinsdag waren de prijzen voor deze soorten hoger dan maandag. De hoogste opbrengst was deze week voor de O 88 met 384 800 F. Noordzeevis was bijzonder woensdag op de markt. De prijs en de kwaliteit was die dag best alhoewel de prijs nie tzo hoog was. De grootte van de vangsten liet de meeste schepen echter wel toe bevredigende uitslagen te bereiken. De hoogste opbrengst van deze visgrond was voor de O.278 : 190.000 F.

Beperkte aanvoer van het kanaal van waar in totaal 1.470 bennen vis en circa 5.000 kg tong en 7.000 kilo kreeftjes worden aangevoerd door 10 schepen. De visvangsten waren kleiner dan verleden week, de tongenvangsten groter. Ook een paar mooie kreeftjesvangsten die woensdag de beste prijzen kregen. Roggen werden dinsdag best verkocht. De opbrengsten waren niet allemaal renderend.

Grotere vangsten van de Witte Bank en dalende tongprijzen. Deze prijzen daalden inderdaad van de eerste naar de laatste verkoopdag. In totaal werden 23 vangsten van deze visgrond verkocht welke 230 bennen vis en ongeveer 50.000 kilo tong opleverden. De bijvangsten waren dus wel bijzonder klein en praktisch te verwaarlozen. Dank zij zeer grote tongenvangsten konden toch enkele schepen een renderende opbrengst bereiken waarbij deze van de Z.554 de hoogste was met 109.000 F, dit voor een vangst van zowat 3.400 kilo tong.

Westervarianten werden vooral dinsdag aangevoerd hetgeen niet belette dat die dag de beste prijzen betaald werden voor die soorten. Roggen gingen immers woensdag minder duur van de hand evenals de meeste kleine vissoorten als wijting, soldaten, knorhaan, platjes, zeehond en haaien. In totaal 20 vangsten die 1.440 bennen vis en 1000 kilo tong opleverden. Een vangst van de Oost voorzag de markt van 40 bennen vis en 1.000 kilo tong, hetgeen te weinig was om er een bevredigende opbrengst mee te kunnen bereiken.

Aanvoer Oostende per schip

Zaterdag 7 mei 1960

KANAAL

	Kreeften			
O.119	9	30	2100	84.230
O.284	13	100	2000	117.065

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	7-5-1960	9-5-1960	10-5-1960	11-5-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	36,40-38,—	34,—43,20	32,20-34,60	33,—38,—
3/4 tongen — 3/4 sole	36,—40,—	39,80-43,—	33,—37,60	32,—34,60
Bloktongen — Sole moyenne	38,40-39,40	40,40-47,—	32,80-39,40	35,80-37,—
Voor-kleine — Toute petite	38,—39,40	36,40-45,20	33,60-39,40	33,80-34,—
Kleine — Petite	27,40-29,40	26,40-29,—	24,—26,80	25,20-26,—
Tarbot groot — Turbot, gros	30,—33,—	34,—40,—	33,60-38,—	31,—35,—
Middel — Moyenne	32,—	28,—35,—	28,—36,—	30,—31,20
Kleine — Petite	20,—	24,—24,50	18,40-28,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10,—12,50	7,80- 8,40	.....
Grote iek — Grosse	.....	12,20-13,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	12,40-13,—	9,—12,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—	12,60-13,—	8,—13,—	.....
Platjes — Toute petite	4,— 4,40	4,80	4,— 4,80	4,20- 6,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	6,— 8,—	9,40-12,—	.....	.....
Middel — Moyen	4,—	6,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	6,— 7,80
Heek, grote — Merlu, gros	16,20	19,60	.....	20,—
Middel — Moyen	14,50	9,—16,—	12,—17,—	12,—17,—
Kleine — Petit	8,50	5,20	.....	.....
Rog — Raie	8,—13,—	6,—14,—	6,40-16,50	4,60-14,30
Rode poon — Perlon	7,—	.....	10,—10,40	8,—13,40
Grauwe poon — Grondin	4,—	3,70- 5,20	3,80- 7,50	3,75- 5,70
Kabeljauw — Cabillaud	8,50-10,—	11,60-13,80	13,20-13,50	10,40-16,—
Gullen — Petit cabillaud	4,60- 7,—	5,80-10,80	5,60- 9,60	4,20-11,80
Hozemondhamme — Baudroie	21,—26,—	21,50-28,—	29,—30,80	24,—28,—
Wijting — Merlan	6,60	4,— 8,—	4,— 7,80	4,— 7,60
Schar — Limande	6,—	.....	.....	4,—
Steenschol — Sole limande	7,—17,50	8,—17,—	10,—13,20	4,—
Zeehaai — Aiguillat	7,— 8,—	4,40- 8,40	3,— 7,60	17,—
Hondshaai — Roussette	6,—	6,— 6,40	5,— 5,40	6,40- 7,30
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	6,80	35,50	5,— 6,—
Makreel — Maquereau	6,50- 8,50	7,20-15,—	5,70-15,—	4,60
Horsmakreel — Saurel	16,—	18,60	15,—21,50	.....
Rode knorhaan	18,—36,—	.....	13,30-27,—	6,50-16,—
Keilrog — Raie radiée	15,—	18,—	17,—	10,—19,80
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	4,50- 6,50	7,70- 8,—	6,50- 9,—	.....
Lom — Brosme	6,— 7,—	.....	5,40- 6,—	7,80
Kongeraal — Congre	12,50-16,—	15,—17,—	13,—15,40	4,— 7,60
Leng — Lingue	.....	.....	.....	8,20-11,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	2,—	2,— 3,40	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	37,—51,80	41,—44,40	.....
Steenholk — Tacaud	6,60- 8,—	7,40- 8,—	.....	2,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	40,—50,—
Koolvis — Colin	.....	11,—	.....	10,—10,40
Steur — Esturgeon	.....	8,—10,—	.....	10,—16,40
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7,—21,—	16,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	36,60	8,—10,60
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	11,—15,—
Koningsvis	.....	.....	.....	22,—24,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

WITTE BANK

		Tongen		
Z.745	15	10	1800	63.740
N.819	12	5	1200	45.280
O.243	12	5	1100	42.440
O.156	15	5	1600	58.790

Zeer flauwe zaterdagmarkt, vooral voor tongen. Alleshalve mooie opbrengsten. Kreeftjes goedkoper dan gewoonlijk.

Maandag 9 mei 1960**IJSLAND**

		Kreeften		
O.231	17	950	700	331.688

NOORDZEE

O.235	15	225	—	154.520
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

		Tongen		
O.457	13	170	1000	87.360
O.94	16	220	—	93.435

WITTE BANK

O.132	12	15	2300	79.780
O.140	14	10	2500	91.180

WEST

N.710	8	80	500	59.720
N.762	9	100	700	72.710
O.192	6	50	400	43.950
Z.432	10	60	1000	74.010
Z.24	8	50	800	59.320
O.77	8	80	200	47.730

Dinsdag 10 mei 1960

O.88	18	1000	—	384.800
------	----	------	---	---------

		Kreeften		
O.124	18	750	1200	301.890
O.239	18	600	2500	287.610

KANAAL

O.120	13	150	200	89.600
-------	----	-----	-----	--------

		Tongen		
Z.290	12	5	2000	79.260
Z.540	13	15	2300	79.940
Z.583	12	5	1700	58.520
O.135	14	10	2900	97.115
O.191	12	5	2600	81.510
O.283	14	5	3200	108.505
O.82	15	10	2800	94.830

WITTE BANK

O.120	13	150	200	89.600
-------	----	-----	-----	--------

		Tongen		
Z.290	12	5	2000	79.260
Z.540	13	15	2300	79.940
Z.583	12	5	1700	58.520
O.135	14	10	2900	97.115
O.191	12	5	2600	81.510
O.283	14	5	3200	108.505
O.82	15	10	2800	94.830

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

O.82	15	10	2800	94.830
------	----	----	------	--------

**MINDER DAN NIETS
VOOR DE
WITTE BANKERS**

Zaterdag kwamen er vier Witte Bankers aan de afslag. Voor deze vier schepen werden zeer triestige cijfers geboekt. Dit was niet alleen de schuld van de lage prijzen voor de te koop geboden tongen maar tevens van de kleine vangsten door elk van deze schepen aangevoerd. Toch zou ook met 2000 kg. tong zaterdag geen reis kunnen gemaakt zijn, de bijvangsten blijven immers helemaal uit. Mens de tongen verkocht, komt er nog een 2.000 F bij en soms zelfs minder. Als nu de gemiddelde prijs voor tongen amper 35 F per kg bedroeg en als per schip nauwelijks 1500 kg. worden gelost dan is de rekening niet moeilijk om maken. Deze rekening was waarlijk beneden alles gezien er opbrengsten geboekt werden die schommelden van 42.440 F voor de O.243 naar 63.740 F voor de Z.745. Voor zulke schepen is dit minstens de helft te weinig. Het aanhoudend koud weder is ongetwijfeld oorzaak geweest dat er weinig te vangen was op de Witte Bank.

**KREEFTJES MINDER
DUUR DAN ANDERS**

Benevens de vier Witte Bankers waren er ook nog twee vangsten van het kanaal op de zaterdagmarkt. Deze waren zonder bepaald omvangrijk te zijn, toch merkbaar beter dan deze van de andere schepen. Vooral dat er voor beide vangsten een 70-tal bennen

kreeftjes konden worden gelost. Voor deze kreeftjes werd echter merkbaar minder betaald dan andere zaterdagen. De duurste sortering werd geen 1000 F betaald maar kreeg toch nog 970 F. Voor de bijkomende vangsten vis werden doorgaans lage prijzen geboekt. Alleen voor schotse schol werd nog min of meer een redelijke prijs betaald. De opbrengsten waren tenslotte wel beter dan deze de Witte Bankens. Ze schommelden van 84.230 F voor de O.119 naar 117.065 F voor de O.284.

**MEER DAN
20 KUSTVAARTUIGEN
MET VIS**

Er zullen nu zowel ongeveer evenveel schepen zijn die op vis varen als er zijn die op garnaal korren. Zaterdag waren er 22 van deze kleine kustvaartuigen die aan de afslag waren, de ene met grotere vangsten dan de andere. Over het algemeen echter waren de opbrengsten door deze schepen geboekt, wel bevredigend. Voor hun vangsten kregen deze kleine schepen trouwens niet meer dan wat voor de andere vangsten werd betaald, dus eveneens zeer lage prijzen. Het is trouwens nog wat vroeg om zulke aanvoer op een zaterdagmarkt te krijgen. De kust werkt immers nog lang niet op volle toeren en het is toch meestal voor de kuststreek dat er 's zaterdags verkocht wordt.

**MAANDAG SCHAARS
BEVOORRADE MARKT**

Dat er maandag te veel vis in de afslag werd gebracht, kan niet worden ingebracht om de lage prijzen te verklaren die voor de meeste soorten werden betaald. Wat wel kon worden aangevoerd, was de nogal flauwe kwaliteit van sommige vangsten. Dit kan echter niet als uitleg worden aanvaard voor de lage tongprijzen. Iets beter dan zaterdag werd toch nog lang geen 40 F per kg gemidd. bereikt. Ook witte kabeljauw was eerder goedkoop terwijl IJslandvis aan lage prijzen moest worden afgestaan. Er waren vandaag dan ook weer verschillende schepen die het zonder bevredigende opbrengst moesten stellen. Minst slecht deden het de Westschepen en ook wel de IJslanders en het Noordzeeschip, deze laatste dank zij grotere vangsten.

**REDELIJKE GROTE
VANGST VAN
IJSLAND**

In vergelijking met de 400 à 600 bennen die deze winter door de kleine IJslanders werden aangevoerd, was de vangst van de O.231 die ongeveer 1.000 bennen bevatte, wel omvangrijk te noemen. De prijs mocht dan ook iets lager zijn, vooral dat de kwaliteit geen al te hoge prijs wettigde. Spijtig genoeg wordt niet alleen voor mindere kwaliteit minder betaald doch ook voor mooie vis zijn de prijzen niet bijzonder hoog. Het is nu echter weer de slappe periode alhoewel het nog geen vakantie is. Wat het dan deze zomer moet worden laat niet veel goeds verhopen. Ondertussen werden alle IJslandse variaties goedkoop afgezet. Alleen voor de gedeeltelijke vangst van Noop Haed, die bijna uitsluitend uit haaien bestond, was de prijs redelijk goed, dit in vergelijking met wat voor kabeljauw en schelvis werd bekomen. Tenslotte werd echter nog 331.688 F besomd, cij-

fer dat wel bevredigend mag beschouwd worden.

**GOEDKOPE WITTE
KABELJAUW**

Er was slechts een vangst van de Noordzee op de markt. Dit bellette niet dat er voor witte kabeljauw een nogal matig prijske werd betaald dat nauwelijks 700 F beliep. Zeewolf was in verhouding duur, evenals steenschol. Lengen waren goedkoop. De vangst die zowat 230 bennen bevatte, bracht uiteindelijk toch nog 154.520 F op. Het overgrote deel van de vangst bestond uit kabeljauw Totten waren duurder. Gullen waren gewild door de uitvoerders en schaat kreeg door de schaarste, aardige prijzen.

**NIET TE FRISSE
KANAALVANGSTEN**

Slechts twee vangsten van deze visgrond. Beide werden na nogal lange reizen aangevoerd en bleken eens gelost, niet al te fris meer, dat de bekomen prijzen hierdoor werden beïnvloed, lijdt geen twijfel. Praktisch alleen voor roggen werden lonende prijzen betaald, de rest was van goedkoop naar zeer goedkoop. Beide opbrengsten vielen dan ook te laag uit aangezien de hoogste uitslag slechts 93.435 F beliep, terwijl de laagste 87.360 F noteerde (O.457). De zes Westschepen brachten na de IJslanders, het meeste vis op de markt. De vangsten vis waren redelijk groot terwijl ook door verschillende schepen aardige vangsten tong werden gelost. Deze soorten, de meest verse op de markt, kregen bevredigende prijzen, bijzonder dan wijting, rog, soldaten, en keilrog. De besommingen van deze kleinere schepen schommelden van 74.010 F voor de Z.432 naar 43.950 F voor de O.192.

**GROTERE
TONGENVANGSTEN
VAN DE WITTE BANK**

In verhouding tot wat de voorgaande weken en zaterdag nog werd aangevoerd aan tongen van de Witte Bank, waren de vangsten vandaag heel wat beter. Beide bevatten meer dan 2000 kg. en de O.140 loste bij de 2500 kg. De lage prijs voor tongen bellette echter het maken van renderende opbrengsten. De beste van deze uitslagen was voor de O.140 met 91.180 F. Wat de bijvangsten betreft, deze waren steeds even klein en eens de tongen verkocht, kwam er om te zeggen niets meer bij. Mochten de volgende vangsten in stijgende lijn gaan opdat deze vaartuigen eindelijk ook eens een opbrengst zouden kunnen bereiken waarmee de gemaakte kosten kunnen betaald worden.

**LAGERE OPBRENGSTEN
VOOR DE KUSTVISSERS**

Opnieuw een vijftiental kustvaartuigen die er met de viskorre op uit trekken, aan de afslag. De vangsten blijven redelijk goed maar de prijzen laten te wensen over. De meeste opbrengsten zijn nauwelijks lonend. Ze blijven echter nog altijd beter dan deze welke door de meeste garnaalschepen kunnen bereikt worden. Voor deze mensen blijven de verdiensten inderdaad nog altijd erg klein en de meesten kunnen niet eens uit hun kosten komen. Mocht het warme weder weer ook hier, zoals voor de

tongenvangers, verbetering brengen.

**GROTERE AANVOER OP
DE DINSDAGMARKT**

Het aantal schepen dat op de dinsdagmarkt kwam verkopen was dubbel zo groot als dat wat maandag aan de afslag was. De aanvoer zelf was ook verdubbeld en vooral werden er meer tongen binnengebracht. Dit was trouwens het meest opmerkenwaardig feit van die tweede verkoopdag, dat de tongenvangsten veel groter waren en dat de prijs die er voor betaald werd sterk daalde. Zelfs met zeer grote vangsten konden nauwelijks bevredigende opbrengsten worden bereikt. De IJslanders besomden de beste cijfers, terwijl vande West de vangsten rog te klein waren om werkelijk mooie uitslagen te bereiken. Toch waren de opbrengsten voor deze schepen doorgaans wel bevredigend.

**GROTERE VANGSTEN
VAN DE WITTE BANK**

Dit dan steeds wat de tongen betreft. De meeste schepen losten van 2500 tot 3000 kg., waarbij echter geen enkel ander visje was. De tongenprijs daalde nog gemidd. met 5 F per kg. ten overstaan van de voorgaande verkoopdag. De uitslagen waren nauwelijks bevredigend en schommelden van 58.520 F voor de Z.583 naar 108.505 F voor de O.283. Als de vangsten zo blijven mag men zich op de woensdagmarkt aan een verdere daling verwachten.

De vangst van de Oost was op zichzelf groot genoeg. Aan de prijzen die er thans voor betaald worden kan daar echter geen resultaat mee bereikt worden.

**RENDERENDE
OPBRENGSTEN
VOOR DE IJSLANDERS**

Drie schepen van IJsland, ieder met een redelijk grote vangst. De prijzen voor IJslandse soorten waren over het algemeen hoger dan deze welke maandag werden bekomen. Ook de kwaliteit was beter verzorgd. Vooral schelvis en kabeljauw kenden gunstiger noteringen. De opbrengsten varieerden van 384.000 F voor de O.88 naar 287.610 F voor de O.239.

Van de Noordzee kwam vrijdag geen enkel schip verkopen zodat witte kabeljauw op de markt niet voorhanden was.

**TALRIJKE
WESTSCHEPEN
MET GROTE VANGSTEN**

Dertien vaartuigen kwamen vandaag van deze visgrond hun vangst verkopen. Verschillende van deze schepen hadden grote vangsten tong en belangrijke hoeveelheden vis. Alleen voor roggen werden renderende prijzen betaald, want ook haai en zeehond was veel goedkoper dan de laatste tijd. Omvangrijke vangsten van Noop Haed heeft er de dure prijs uitgedreven zodat nog even boven de opvangprijs wordt betaald. De lage prijs voor tongen hield de opbrengsten onder het verwachte peil, zonder dat nochtans kan gezegd dat de uitslagen onrenderend waren. Deze opbrengsten varieerden tenslotte van 16.290 F voor de O.349 tot 74.320 F voor de O.147.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
7-5	6	17.550	411.545			
9-5	12	110.600	1.195.403			
10-5	25	207.950	2.441.040			
11-5	19	116.950	1.825.525			
Tot.	62	453.050	5.873.513			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
5-5	26	895	36.039	33,—	45,—	.....
6-5	28	997	41.386	36,—	46,—	.....
7-5	24	767	36.496	41,—	52,—	.....
9-5	24	727	37.609	47,—	59,—	.....
10-5	26	772	37.646	45,—	53,—	.....
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
5-5	6	3.987	52.859			
7-5	1	498	10.817			
9-5	14	27.390	308.433			
11-5	11	29.814	306.251			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
5-5	17	518	21.536	39,—	44,—	41,61
6-5	16	646	27.306	39,—	48,—	42,26
7-5	18	668	35.911	49,—	58,—	53,75
9-5	21	727	34.263	37,—	50,—	47,12
10-5	19	650	28.938	38,—	48,—	44,52
11-5	15	377	19.229	45,—	55,—	51,00
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
5-5	13	484	18.483	32,—	42,—	.....
10-5	14	766	29.227	42,—	48,—	.....
7-5	14	1.109	50.087	42,—	49,—	.....
6-5	13	651	35.136	39,—	48,—	.....
11-5	9	496	22.565	41,—	48,—	.....
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
5-5	9	7.160	115.650			
7-5	20	16.400	254.110			
10-5	19	45.650	703.640			
11-5	24	54.000	718.590			

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Maandag 9 mei
Grote schelvis 7-12,40; middelmatige schelvis 6-6,80; kleine schelvis 5,20-5,60; kabeljauw 5,80-12; gullen 6; wijting 5-7,60; zeebaars 7,80-10; leng 6,60; schartong 9,60; heilbot 27-39; koolvis 6; hondstong 5,60-12,50.

Dinsdag 10 mei
Grote schelvis 10,60-16,60; middelmatige schelvis 6,60-9; kleine schelvis 6,40-8; kabeljauw 9-13; gullen 10-12,20; wijting 5-8; schaat 11-17; zeebaars 6,20-10,20; leng 6-7,40; schartong 8,80-10,50; heilbot 22,50-50; koolvis 6,20-9,20; hondstong 5,60-15,50; zeewolf 6,20-10; platen 11-14.

GENT

Van 30 april tot 6 mei 1960 in kgr. Tongen v/kleine 74 F; Tarbot, midd. 60 F; Griet, kleine 50 F; Grote iek 28-32 F; Kleine iek 25-28 F; Schelvis, midd. 40 F; Rog 45 F; Kabeljauw 40-60 F; Wijting 16-18 F; Makreel 18-20 F; Rode Knorhaan 20 F; Zeebaars, repen 42-36 F; Schartong 47 F; IJle haring 18-20 F; Haringshaai gepeld 40 F; Koolvis 50 F; Verse garnalen 100 F.

BRUSSEL

Van 30 april tot 6 mei 1960 in kgr. Tongen, 3/4 in kg. 90 F en voor kleine 80 F; Tarbot, grote 110 F, midd. 86 F, en kleine 52 F; Griet 58 F en kleine 52 F; Grote iek 30-40 F en Iek derde slag 24-30 F; Schelvis, midd. 60 F; Rog, vlerken 60-68 F; Kabeljauw 50-70 F; Hoze-mondhamme 48-60 F; Wijting 24-28 F; Arend (Pieterman) 45-60 F; Makreel 24-28 F; Rode knorhaan 38 F; Zeebaars, repen 50-65 F; IJle haring 20-28 F; Heilbot 95 F; Koolvis 26-40 F; Verse garnalen, 110 F.

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Dinsdag 10 mei				Woensdag 11 mei					
Z.406	3	250	25	14.910	Z.435	17	1800	45	59.650
Z.499	4	250	15	16.790	Z.764	4	350	30	25.280
Z.524	4	300	25	15.810	Z.468	10	1000	75	64.100
Z.270	5	500	40	34.180	Z.233	5	600	30	32.340
Z.785	6	500	50	29.090	Z.445	6	500	50	34.860
Z.52	4	400	35	18.720	Z.538	4	450	25	23.040
Z.472	5	100	60	31.240	Z.515	5	500	25	24.560
Z.544	9	1200	80	66.440	Z.520	4	350	25	19.720
Z.449	9	1000	80	74.100	Z.240	5	350	20	22.430
Z.476	8	750	45	38.830	Z.454	4	250	25	14.840
Z.550	9	1000	40	52.570	Z.508	4	300	20	24.490
Z.605	4	80	30	19.460	Z.251	5	200	35	20.510
Z.466	5	250	20	14.680	Z.541	9	1000	60	62.470
Z.518	5	250	25	26.390	Z.430	5	600	35	37.470
Z.557	11	2000	100	98.530	Z.467	5	100	35	24.550
Z.428	13	2400	20	86.360	Z.553	5	500	30	30.700
Z.480	5	550	37	28.350	Z.30	5	200	50	29.500
Z.439	2	200	15	14.190	Z.460	10	150	60	31.540
Z.525	2	25	20	19.980	Z.560	5	150	40	27.170

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	5-5	7-5	9-5	11-5
Grote tong — Grosse sole	31-35	21-22	34-36	34-32
Bloktong — Sole moyenne	41	46-47	40-41	35-33
Fruittong — Sole 3/4	47-50	47-48	42-43	38-37
Schone kleine tong — Petite sole	45	41-42	38-40	38-35
Kleine tong — Toute petite sole	34	27-28	30-31	30-26
Grote tarbot — Turbot gros	48	.....	43	38-36
Middelm. tarbot — Turbot moyen	42	.....	37	35-34
Varia — Divers	34	30-31	27	30-27
Griet — Barbue	30	20-21	20	24-20
Pieterman — Grande vive	.....	.....	35	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	10-14	8-11	6-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	7-8	10-12	10-5
Kleine pladijs — Petite plie	9	4-5	5-6	4-6
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	20
Gul — Petit cabillaud	10-17	8-9	20	15-6
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	11-15	6-7	14-12	11
Tilten	8-10	6-7	8-9	6-7
Scherpstaarten	7-8	3-5	8-7	6-5
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	7-8	12-10	10-9
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	3	4-5	4
Bet — Flet	2	.....	2	2
Schar — Limande	14-10	6-11	4-9	10-4
Zeehaai — Aiguillat	7	.....	.....	6
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....	6
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	12	18-10
Knorhaan — Grondin	7	6-7	6-3	6-3

VERWACHTINGEN

WZaterdag 14 mei

Kanaal : O.87 (60 b kreeft, 60 vis, 750 kg tong); Z.562 (120 kreeft, 40 vis, 100 tong)
Witte Bank : O.218; O.170

Maandag 16 mei

IJsland : O.250; O.331
Noordzee : O.295; O.326
Kanaal : O.249; O.109
Witte Bank : Z.721; Z.539; O.300; Z.719; O.115; O.131; O.200; O.165; O.345; O.193; Z.546

Dinsdag 17 mei

IJsland : O.294; O.242 (500 vis, 50 kreeft); O.81
Noordzee : Z.725
Kanaal : O.227; O.174; O.160
Dinsdag of woensdag
IJsland : O.286 (150 vis, 150 kreeft)

Woensdag 18 mei

IJsland : O.89
Witte Bank : Z.25, Z.549, O.204, O.66, Z.722, Z.277, O.281, O.127, O.128, O.348
Kanaal : O.342, O.214, O.312
West : N.762, O.327

WOENSDAGMARKT

Woensdag 11 mei 1960

NOORDZEE

			Makreel
O.329	14	180	1000 93.905
O.247	13	280	600 154.540
O.278	11	300	500 190.880

KANAAL

			Tongen
Z.543	14	140	400 160.555
			Kreeften
			2700
O.155	11	200	— 92.260
Z.405	11	90	1500 117.560
O.287	13	220	— 101.820

WITTE BANK

			Tongen
Z.443	11	5	2000 68.300
Z.547	12	30	3000 101.730
Z.420	14	5	1600 59.930
Z.511	11	15	1800 60.575
Z.514	13	5	1400 49.140
O.279	14	20	3000 98.640
O.187	14	5	2000 72.990
O.289	14	20	1500 60.200
Z.537	14	5	2300 82.400
Z.554	13	15	3400 109.770
N.715	4	50	300 35.810

DE OPVANGREGELING BERICHT AAN DE REDERS

De reders worden er op attent gemaakt dat ongegette vis niet meer zal opgevangen worden, tenzij dez van een kustvisser komt welke maksimum 28 uur in zee is en het uitsluitend gaat over de gewone vissoorten, welke door hen nooit gegut binnengebracht werden.

Van de reders welke deze regeling niet volgen, zal de ongegette vis niet opgevangen worden.

De rederscentrale

Z.517	5	100	60	31.130
Z.477	5	300	25	19.860
Z.555	4	100	20	16.110
Z.186	4	300	20	21.290

ZEEBRUGGE

	10-5	11-5
34-36	34-36	34-36
34-37	33-36	33-36
37-40	33-36	33-36
38-41	36-40	36-40
36-39	34-36	34-36
36-38	37-40	37-40
32-35	28-32	28-32
18-22	18-24	18-24
18-23	19-26	19-26
33-36	24-31	24-31
7-10	7-11	7-11
9-12	7-14	7-14
12-15	12-19	12-19
9-1	7-13	7-13
17-19	17-21	17-21
4-14	5-17	5-17
17-18	16-17	16-17
12-14	12-13	12-13
9-11	7-8	7-8
8-11	7-10	7-10
6-7	6-7	6-7
4-7	4-6	4-6
.....
.....	2	2
.....	4-6	4-6
.....	4-6	4-6
.....	4-5	4-5
17-18	17-18	17-18
.....	6-12	6-12

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

9/63(T) Rede van Duinkerken. — Boei gelegd.

De zeevarenden worden ingelicht dat een witte stompe boei en een kleine bol op een onderlinge afstand van ongeveer 100 m van elkaar, geplaatst werden op 600 m E van de lichtboei DW.13, buiten het vaarwater. Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken ». (Med. « Ponts et Chaussées » Duinkerken 23-4-'60 — H.31302).

BELGIE

9/64(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/13-1960.

Gedurende de weken van 9 tot 21 mei 1960 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags ge-

(i) Bestemming Belgisch Kongo

Tijden GMT (1)	Zenders (2)	Taal (3)	Frequenties (4) Khz
10.00-12.00	O R U 5	Frans Nederlands	21.730
10.00-12.15	O R U 3	Nederlands Frans	21.510
10.00-13.00	O R U 4	Nederlands	17.845
(x) 13.30-16.45	O R U 3 O R U 4 O R U 5	Frans Nederlands Frans	21.510 17.845 21.730
(xx) 17.00-21.00	O R U 4	Nederlands Frans	17.845
(xx) 18.00-21.00	O R U 3	Nederlands	17.860
	O R U 5	Nederlands Frans	15.285
	O R U 4	Nederlands	9.705
23.05-01.00	O R U 5	Frans Nederlands	9.745

(x) Alleen 's zondags.

(xx) Enkel de dinsdag OC 4 Nederlands, OC 3 - OC 5 Frans vanaf 1930 GMT.

(ii) Noord Amerika

17.00-17.45	O R U 3	Nederlands Frans	15.335
21.15-23.00	O R U 4	Nederlands Frans	15.335
23.15-01.00	O R U 3	Nederlands	11.855

(iii) Zuid Amerika

17.00-17.45	O R U 3	Nederlands Frans	11.720
21.15-23.00	O R U 3	Nederlands	11.850

(iv) Zuid Europa

12.15-13.00	O R U 5	Frans Nederlands	15.280
21.15-23.00	O R U 5	Frans Nederlands	6.000

(Med. Min. v. Landsverdediging 26-4-'60 — H.31299).

schorst om 1130, plaatselijke tijd. De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1960 zijn van kracht. (Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 29-4-60. — H.31323).

9/65 Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardis-schepen. — Het BELMAR SYSTEEM.

BELANGRIJK : De Kommandanten der koopvaardis-schepen zullen er voor zorgen dat deze mededeling ter kennis wordt gebracht aan de officier-radiotelegrafist.

1. Het verbindingsplan omschreven in para. 7 van het Bericht aan Zeevarenden nr 1/2-1960 veranderd door de berichten nrs 5/43 en 4/35-1960, zal als volgt gewijzigd worden en zal vanaf 1 mei 1960 tot 31 augustus 1960 gedig zijn.

C. Radio-oproep.

I. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR).

b) Korte golf

De bestaande tabel doorhalen endoor volgende tabel vervangen :

9/66(T) Belgische Kust. — Opruiming wrak « Anton Hammerbacher ».

Positie : ong. 5°16'N 2°53'E.

Vanaf begin mei 1960 zullen opruimingswerken van de « Anton Hammerbacher » uitgevoerd worden.

Ter dezer gelegenheid zullen een viertal geel geschilderde blinde tonnen rond het wrak gelegd worden.

De op de werken gebezigde vaartuigen zullen 2 rode onder elkaander geplaatste vlaggen voeren. Wanneer springstoffen tot ontplofing zullen gebracht worden, zullen de bij de werken gebezigde vaartuigen, onafhankelijk van de 2 rode vlaggen, de code vlag « U » (Gij stuurt op een gevaar aan) voeren. Bovendien zal de scheepvaart via « Oostende Radio » en « Radio Loodswezen-Oostende » verwittigd worden.

De schepen worden verzocht het wrak voorzichtig en ruim voorbij te varen, wanneer de aan het werk

zijnde schepen de 2 rode vlaggen en de « U » vertonen. (Zie Belg. krt « Vlaamse Banken ») (Med. Loodswezen Oostende 22-4-'60 — H.31287).

9/71 Westerschelde. — Everingen. Tonnen verlegd. Diepte.

1. Verplaatsen naar :

a. 51°22'43"N 3°52'22"E, rode stompe ton Nr 6a ;
b. 51°22'49"N 3°52'53"E, rode stompe ton nr 8.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :
Middenvaarwaters 27
Spitsetonskant 28
Stompetonskant 24

(Zie Bel. krt « Schelde »).
(Med. B.a.Z. 1387-1960
H.31288)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 4-5-'60

74. Zeebrugge Haven. — Positie 51°21'30"N 3°21'00"E. Rode lichtboei « Z4 » tijdelijk opgenomen. 111510

Brief uit Yerseke

Nr 792

Yerseke 7 mei 1960

«Hij wordt gebeten van de nijd, Hoe vroom en eerlijk hij zich kwijt » (Vondel : « Palamedes »). Dit is, vinden wij, van toepassing op het geval Verwijs-Janse. Men deed (zoals ook nu gelijk bleek in ons vorig schrijven) niet aan leveren beneden de prijs, maar boven de prijs. Een eerlijk en loffelijk streven maar... betalen. Tenzij een rechtelijke uitspraak anders beslist. Deze week werd het geval behandeld en betoogde de verdediger dat de verordening alleen zou mogen toegepast worden indien door beneden de prijs te gaan de afzet (teveel) oploopt. De uitspraak zal over 6 weken plaats vinden. Uitgezonderd de meeste «oude» verzenders hoopt iedereen dat de firma als GEWONNEN uit de strijd komt. Want ieder die niet wenst «slaaf te worden in een vrije staat» (nogmaals Vondels : «Palamedes»), wenst de vrije mededinging een kans. Ook wij wensen de heren Verwijs succes. Maar, en dit mogen we niet onvermeld laten, een schaduw ligt voor ons op dit geval. We vinden het jammer er op te moeten wijzen, maar toch... Enige jaren geleden toen een regeling voor de oesterverzending zou worden ingesteld, was Verwijs (groot en oud verzender) een der sterkste voorstanders van een verordening bedoeld om nieuw opgekomen krachten aan banden te leggen. Van een bijna zelfde regeling later vastgesteld voor (nieuwe) verzenders, dreigt Verwijs nu de dupe te worden. Laten we hopen dat de jonge Verwijzen eruit mogen leren (en ook later in toepassing brengen) op meer langen termijn te denken. Want het «alles wisselt en verandert» gaat nog altijd voort en het «Heden gij morgen ik» is nog steeds het overdenken waard. In de hoop dat het niet zal gaan zoals een punt dicht zegt : «Door schade en schande wordt men wijs, sprak Klaas op zekere dag tot Gijs. Was dat maar waar zei Gijs tot Klaas, want velen blijven altijd dwaas !», eindigen we deze reeks.

NU 'T GEWONE NIEUWS

De eerste week van de twee die gegeven worden voor de zaadvisse-

rij is gepasseerd. En wel met prima uitslag. Mossels voornamelijk halfwas in overvloed. Ieder kweker kan alle op de Waddenzee beschikbare grond vol zetten, wat dan ook gedaan wordt. Als de tweede week even goed verloopt is er (buitengewone tegenslagen daargelaten) volle reden om een groot kwantum consumptiemosselen te voorzien. Want op het einde van de tweede week mag ieder visser een lading meenemen naar Zeeland. Met de overgeschoten mosselen (vooral op de Grevelingen), hetgeen in de loop van de winter werd uitgezaaid van 't Friese Wad en de ladingen die straks nog komen, zullen ook de Zeeuwse gronden nogal wat (men schat ruim zoveel dan vorig seizoen) kunnen opleveren. Wat de voorraad betreft wellicht beter dan de laatste jaren zou men denken aan optimistische kwekers. Maar dat is mis gedacht ! Men is banger van te veel dan van te weinig mosselen. Waarom ?

Hierover mogelijk volgende week.

VISSERIJSNIPPERS

NIEUWE AANWINST. De Scheveningse kottervloot is versterkt met een fraaie kotter : de « Fit Aliter » Sch.34, die in opdracht van de schipper-eigenaar J. de Ridder op de werf N.V. « Stami » in Dordrecht is gebouwd. Het is het eerste vissersvaartuig, dat deze werf aflevert. Thans staan er kotters voor IJmuiden, Katwijk en Denemarken bij de N.V. « Stami » op stapel. De « Fit Aliter » kan beschouwd worden als het visitekaartje van deze werf.

De « Fit Aliter » is 23,85 m lang over alles, 21,25 m lang tussen de loodlijnen, 5,90 m breed, en heeft een holte van 2,90 m. Het vaartuig is uitgerust met een motor van 235 pk. In het ruim kan 22 Ton vis worden gestouwd. Het is reeds voor de maidentrip vertrokken na een geslaagde proefvaart op de Noordzee.

Markten IJmuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	28-4-1960	29-4-1960	30-4-1960	2-5-1960	3-5-1960	4-5-1960	5-5-1960	6-5-1960	7-5-1960	9-5-1960	10-5-1960	11-5-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	3,40-2,90	3,30-3,—	3,40-3,20	3,40-3,—	3,40-3,—	3,60-3,20	.....	3,40-3,—	3,40-2,80	3,40-3,—	3,20-3,—	3,20-3,—
3/4 tongen — 3/4 sole	3,20-2,90	3,20-3,—	3,50-3,20	3,30-3,—	3,20-3,—	3,50-3,30	.....	3,20-2,80	3,20-2,80	3,40-2,80	3,—2,80	3,—2,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,50-2,40	3,20-2,80	3,30-3,—	3,30-2,80	3,40-3,—	3,50-3,30	.....	3,10-2,60	3,—2,40	3,—2,60	3,—2,60	2,80-2,60
Voor-kleine — Petite	3,40-2,90	3,30-2,80	3,40-3,10	3,20-2,70	3,30-3,—	3,40-3,20	.....	3,—2,70	3,—2,40	3,—2,60	2,80-2,60	2,70-2,50
Kleine — Toute petite	2,90-2,30	3,10-2,30	3,20-2,70	3,—2,50	2,80-2,60	2,90-2,70	.....	2,70-2,20	2,75-2,20	2,60-2,—	2,20-2,—	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,60-3,90	3,80-2,—	3,80-3,—	3,30-3,—	3,50-3,—	.....	.....	4,50-3,50	3,40-2,60	3,40-2,60	3,—2,60	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	160,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	85,—62,—	.....	.....	.....	.....	.....	80,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	72,—	.....	88,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	54,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48,—40,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	24,—	.....	47,—	40,—	.....	.....	.....	.....	52,—32,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	22,—	.....	46,—	60,—	162,—40,—	.....	45,—	.....	45,—35,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	34,—32,—	.....	56,—40,—	60,—	62,—40,—	.....	50,—45,—	58,—44,—	45,—35,—	.....	44,—36,—
Iek 3e slag — 3e sorte	45,—	40,—36,—	.....	57,—41,—	65,—20,—	62,—40,—	.....	55,—30,—	58,—46,—	45,—40,—	.....	44,—34,—
Platjes — Toute petite	52,—15,—	54,—8,—	51,—15,—	65,—13,—	65,—20,—	44,—20,—	.....	54,—10,—	40,—8,—	38,—8,—	46,—12,—	28,—18,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	66,—48,—	50,—28,—	.....	47,—30,—	42,—38,—	38,—28,—	.....	40,—25,—	42,—32,—	42,—32,—	58,—34,—	62,—52,—
Middel — Moyen	68,—48,—	48,—27,—	38,—33,—	41,—30,—	46,—36,—	42,—26,—	.....	44,—26,—	36,—26,—	44,—32,—	46,—32,—	52,—44,—
Kleine — Petit	72,—46,—	49,—18,—	57,—41,—	44,—21,—	48,—18,—	32,—18,—	.....	28,—8,—	32,—14,—	42,—22,—	48,—28,—	48,—38,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	38,—16,—	.....	.....	.....	.....	24,—10,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	31,—11,—	27,—12,—	32,—17,—	31,—16,—	30,—8,—	.....	.....	20,—12,—	18,—8,—	18,—8,—	18,—8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	93,—48,—	91,—38,—	92,—48,—	82,—38,—	90,—34,—	112,—40,—	.....	74,—36,—	65,—32,—	22,—12,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	61,—	38,—18,—	55,—21,—	49,—20,—	44,—24,—	40,—25,—	.....	48,—20,—	40,—20,—	66,—32,—	91,—28,—	105,—40,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40,—14,—	40,—20,—	40,—24,—
Wijting — Merlan	46,—21,—	38,—17,—	36,—17,—	39,—16,—	38,—8,—	24,—18,—	.....	26,—8,—	28,—8,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	32,—14,—	25,—8,—	25,—12,—	34,—8,—	22,—8,—	.....	.....	22,—8,—	18,—8,—	28,—8,—	28,—8,—	30,—20,—
Steenschol — Sole limande	.....	92,—60,—	.....	100,—60,—	.....	.....	.....	70,—55,—	90,—	22,—8,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	36,—30,—	.....	.....	28,—26,—	26,—	72,—64,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	47,—34,—	40,—3,—	17,—4,—	48,—6,—	50,—4,—	30,—4,—	.....	35,—4,—	35,—4,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40,—4,—	32,—6,—	36,—6,—
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	43,—	34,—27,—	.....	36,—28,—	32,—25,—	28,—	.....	32,—30,—	28,—25,—	26,—24,—	31,—25,—	26,—24,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	21,—11,—	16,—11,—	.....	24,—11,—	20,—10,—	13,—10,—	.....	14,—10,—	14,—10,—	21,—11,—	16,—11,—	18,—10,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,60-3,—	3,40-3,20	3,10	4,20-2,80	4,10-2,80	.....	.....	3,20-2,70	3,60-3,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	41,—34,—	38,—28,—	.....	43,—25,—	34,—24,—	26,—20,—	.....	32,—22,—	28,—20,—	4,20-2,40	3,60-3,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35,—25,—	32,—26,—	36,—30,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	48,—36,—	.....	.....	.....	.....	46,—30,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	49,—44,—	40,—37,—	.....	50,—40,—	45,—38,—	48,—	.....	.....	.....	40,—34,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48,—40,—	40,—37,—	32,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolt"

MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

VAN 28-4 TOT 4-5 1960

Ruim 36.500 kisten vis stonden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag in de IJmuidense vishallen. Daarbij waren van de kustvloot 2.500 kisten tong en 3.200 kisten schol. De trawlervloot zorgde voor een aanvoer van 5.000 kisten verse haring, 18.000 kisten makreel, 2.700 schelvis, 2.250 wijting, 1.800 kabeljauw en gul en 500 koolvis. Slechts enkele trawlers, die met een vangst schelvis en wijting binnen kwamen, haalden een stevige besomming boven de f. 20.000. De andere schepen voerden bij hun vangsten echter meest makreel aan en besomden hiervoor de zeer uiteenlopende prijzen van f. 50 tot f. 4 per kist van 50 kg. De meeste makreel ging echter voor f. 4 tot f. 10 van de hand. Schelvis bracht echter goede noteringen tussen f. 50 en f. 25 op, terwijl wijting weging voor f. 35 tot f. 15 naar kwaliteit. De tong bleef een flinke prijs bij de eksportvraag behouden tussen f. 3,20 en f. 2,50 per kg. De schol was van geen al te beste kwaliteit, mager van stuk. De prijzen varieerden van f. 60 tot f. 40 in deze week.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag: 6.300 kisten vis, waarbij 275 tong, 650 schol, 725 verse haring, 4.200 makreel, 50 schelvis, 125 wijting, 175 kabeljauw en gul en 20 koolvis. Besommingen: IJM.28 17.700, KW.49 15.600, KW.87 14.500.

Vrijdag: 6.400 kisten vis, waarbij 750 tong, 1050 schol, 500 haring, 2.750 makreel, 450 schelvis, 400 wijting, 400 kabeljauw en gul en 25 koolvis. Besommingen: IJM.20 19.100, HD.79 10.700, KW.121 20.700.

Zaterdag: 1.600 kisten, waarbij 250 tong, 200 schol, 725 makreel, 125 wijting en 150 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.209 10.500, KW.76 5.800.

Maandag: 9.300 kisten vis, waarbij 1.150 tong, 500 haring, 3.600 makreel, 1050 schelvis, 950 wijting, 550 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen: IJM.18 14.000, IJM.10 29.200, RO.46 16.500, KW.80 12.400, KW.82 13.700.

Dinsdag: 6.000 kisten vis, waarbij 25 tong, 100 schol, 1.500 verse haring, 3.300 makreel, 300 schelvis, 300 wijting, 300 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen: IJM.97 22.000, KW.99 10.000, KW.171 13.500.

Woensdag: 6.750 kisten vis, waarbij 50 tong, 125 schol, 1.600 haring, 3.300 makreel, 800 schelvis, 400 wijting, 200 kabeljauw en gul, 200 koolvis. Besommingen: IJM.15 20.300, HD.108 11.500, IJM.57 14.700, KW.8 15.900, KW.32 8.000.

VAN 5-5 TOT 11-5 1960

Ruim 32.000 kisten vis hebben van vorige week vrijdag — don-

derdag was er geen markt te IJmuiden — tot en met deze week woensdag in de vishallen gestaan. Daarbij waren van de kustvloot 2.500 kisten tong en 4.400 kisten schol. Veel kwaliteit was er niet oij deze schol. Toch nam Engeland nog middel schol af voor f 50 tot f 35 per kist. Binnenland betaalde vooral vorige week voor kleine schol niet veel: rond de f 20 per kist. De tong ging de grens over voor een kiloprijs van f 3.40 tot f 2.

Van de trawlervloot om de Noord stonden in de hallen 4300 kisten haring, 15.000 (!) kisten makreel, 1400 kisten schelvis, 2100 wijting, 1725 kabeljauw en 650 koolvis. Voor deze makreel liepen de prijzen zer uiteen, namelijk van f 40 tot f 4. De meeste noteringen lagen echter door de slechte kwaliteit van het produkt onder de f 10 per kist. Haring ging eveneens voor slechts f 15 tot f 10 per kist van de hand. Maar er mag dan ook geen verse haring verkocht worden vanwege alle voorschriften!

Voor de kabeljauw werd vooral vorige week niet veel genoteerd, deze week stegen de prijzen tot f 100 - f 40 per gemiddelde van 50 kg. De schelvis en wijting kwam niet veel in de hallen voor. Wijting ging op vele dagen van de hand voor f 30 tot f 8 per kist, natuurlijk naar kwaliteit. Daarbij bracht grove schelvis voor de export van f 62 tot f 50 per kist op en middel en kleine schelvis van f 50 tot f 30 per kist.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

VRIJDAG: 7500 kisten vis, waarbij 425 tong, 1000 schol, 1350 verse haring, 3400 makreel, 325 schelvis, 275 wijting, 375 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: KW.153 11.200, KW.4 13.300, SCH.153 10.400, SCH.171 8.400.

ZATERDAG: 6.750 kisten vis, waarbij 1.000 tong, 1.050 schol, 500 verse haring, 3.000 makreel, 175 schelvis, 350 wijting, 250 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen: IJM.79 14.600, KW.42 14.500, KW.123 7.400.

MAANDAG: 9.500 kisten vis, waarbij 800 tong, 2.200 schol, 1.000 verse haring, 3.100 makreel, 350 schelvis, 775 wijting, 700 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen: KW.101 15.800, KW.176 10.500, KW.81 12.600.

DINSDAG: 4.500 kisten vis, waarbij 50 tong, 25 schol, 950 verse haring, 2.800 makreel, 125 schelvis, 300 wijting, 150 kabeljauw en gul, 100 koolvis. Besommingen: KW.49 15.100; IJM.28 17.800.

WOENSDAG: 4.250 kisten vis, waarbij 50 tong, 125 schol, 475 verse haring, 2.500 makreel, 450 schelvis, 400 wijting, 250 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: IJM.35 15.500; IJM.54 8.250.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

Het overschakelen van veel kust-

loggers op de drijfnetvisserij heeft in Scheveningen tot gevolg, dat de aanvoer van tong en schol vermindert. De vangsten van deze schepen liepen overigens sterk terug tijdens de afgelopen veertien dagen. Zij kunnen echter wel terugzien op een uitermate geslaagd winterseizoen. Het is de laatste jaren niet meer voorgekomen, dat deze schepen in de winter totale besommingen van f.55.000 tot f.105.000 hebben geboekt. Een goed tegengewicht in elk geval tegen de slechte resultaten van de drijfnetvisserij.

De aanvoer van de trawlers uit de noord in Scheveningen is zeer eenzijdig. De vangsten bestaan voor 80 procent uit makreel. De grote aanvoer van makreel heeft de waarde van dit produkt de afgelopen week tot vrijwel niets teruggebracht. Veel makreel ging dan ook naar de vismeelfabrieken. Voor grote makreel bestaat evenwel een behoorlijke belangstelling. Grote makreel is echter schaars.

Scheveningen heeft de afgelopen week bijna 8000 kisten makreel moeten verwerken. De prijs voor deze makreel liep van f.5,60 tot f.6,00 per kist van 50 kg.

Voor haai bestaat de laatste tijd in Scheveningen van de zijde van eksporteurs een opmerkelijk grote belangstelling. Naar verluidt gaat al deze haai naar België, waar de vis wordt gebruikt niet alleen voor consumptie, maar vooral voor het vervaardigen van een belangrijk geneesmiddel...

KW.53

« VIJF GEZUSTERS » ZONK BIJ IJMUIDEN

Vrijdagmiddag is op ongeveer 10 mijl ten Noord Westen van IJmuiden een Katwijkse kotter, de « Vijf Gezusters » KW.53, gezonken. Het scheepje, dat eigendom was van dhr W. de Mol uit Katwijk en dat in 1946 als de « Hermina IV » werd gebouwd, was donderdag uit IJmuiden ter visserij op de kust gegaan.

Aan boord bevonden zich drie man, waarbij schipper Haasnoot. De KW.11 heeft de KW.53 op sleeptouw genomen maar een lek in de motorkamer deed de KW.53 steeds dieper liggen. Tenslotte is het schip gezonken en heeft de KW.11 de overgenomen bemanningsleden vrijdagavond in IJmuiden aan land gebracht.

De scheepvaartinspektie stelt naar deze scheepsramp het gebruikelijk onderzoek in. Het staat daarbij wel vast dat ook onderzocht zal worden waarom noch de schipper van de KW.11, noch die van de KW.53 enige waarschuwing aan het kuststation Scheveningen Radio, de reddings- of bergingsdiensten heeft gegeven. Wellicht was 't dan mogelijk geweest pompen op de KW.53 te plaatsen en het scheepje te behouden.

VISSERIJSNIPPERS

— SCHROEF VERLOREN. De rotter Sch.18 heeft tijdens de visserij langs de kust zijn schroef verloren. Het scheepje is op sleeptouw genomen door de kotter Sch.65 en door dit schip veilig in Scheveningen binnegebracht.

— « DE HOOP THUIS ». Het hospitaalkerkschip « De Hoop » is na een reis van veertien dagen naar de visgronden om de noord weer in de haven van Scheveningen binnengelopen. Het was een kalme reis, vertelde kapitein Rog. Tijdens de reis werden slechts negen patiënten behandeld, waarvan een Fransman, die tamelijk ziek was.

« De Hoop » wordt nu in Scheveningen in gereedheid gebracht voor Vlaggetjesdag. Het schip zal dan aanwezig zijn in IJmuiden. Tijdens de reis naar IJmuiden zal waarschijnlijk de minister voor Landbouw en Visserij, mr Marijnena, met andere autoriteiten, die Vlaggetjesdag gaan bijwonen, aan boord zijn. 23 mei vertrekt « De Hoop » met de loggervloot naar de haringgronden.

— GEEN BEMANNING. Het aanwerven van bemanningen voor de haringloggervloot levert dit jaar zowel in Scheveningen en Vlaardingen als in Katwijk ernstige moeilijkheden op. De moderne loggers zijn wel « volgeboekt », maar het is de vraag of de schippers er in zullen slagen genoeg vissers voor de oude schepen aan te monteren. In Katwijk en Scheveningen zijn er loggers, waarop men nog vijf man mist. Vooral de belangstelling van de jonge mensen is gering voor de haringvisserij...

— ONDERSCHIEDINGEN. Ter gelegenheid van de verjaardag van H.M. de Koningin hebben twee IJmuidenaren, bekend in het Visserijbedrijf, onderscheidingen ontvangen. Het waren de directeur van de Visscherijsschool P.J. Verwajen en de havenmeester van het Staatsvisserijhavenbedrijf de heer I. Kuijper. De eerste werd Ridder in de Orde van Oranje Nassau, dhr Kuijper ontving de eremedaille in goud, verbonden aan de orde van Oranje Nassau.

— GOED JAAR. De Katwijkse Visserijmaatschappij heeft in 1959 een bevredigend jaar gehad, aldus het jaarverslag. De vangsten en cisprijzen voor de trawlisserij waren gunstig; die van de drijfnetvisserij minder gunstig door de slechte najaarsvangst op de Engelse wal. De winst is f 52.960, waaruit een dividend van 12 procent wordt voorgesteld. De olieprijs onderging een kleine daling. De besommingen brachten ongeveer f 2,9 miljoen op, de bedrijfskosten waren ongeveer f 2,46 miljoen. Op gebouwen en schepen werd afgeschreven f 374.408. Een bedrag van f 15.000 wordt gereserveerd voor survey schepen.

Reders
en Vissers,
voor Uw
**SOCIALE
LASTEN**
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

WORDT GEVRAAGD : SCHIPPER 1e of 2e KLAS voor Belgisch Congo, kontrakt van 6 maanden, met mogelijkheid van verlenging. Zeer goede wedde. Zich wenden Pêche Maritime du Congo, 45, rue du Pepin, Bruxelles. Tel. 11 67 90.

8809N-2231V

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

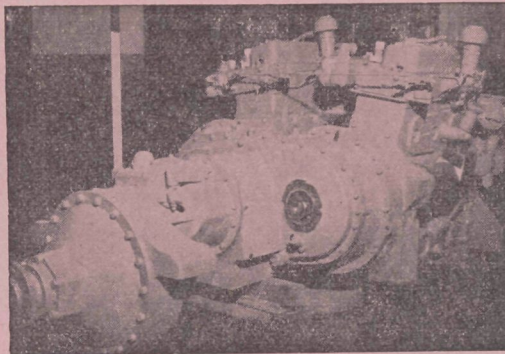
Tel. 729.51

Oostende

100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gegar.
eveneens te verkrijgen

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & Co

2189V

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

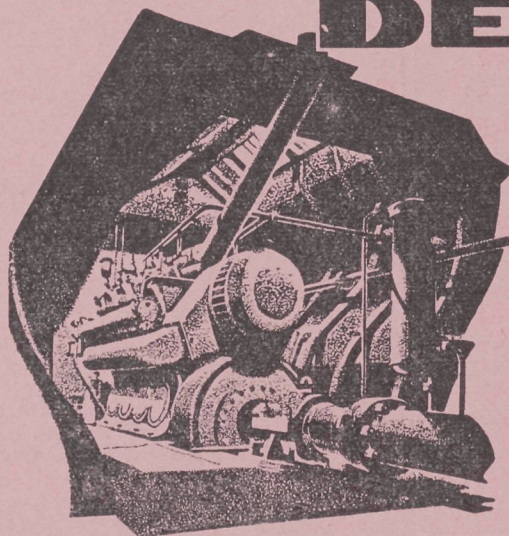
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V